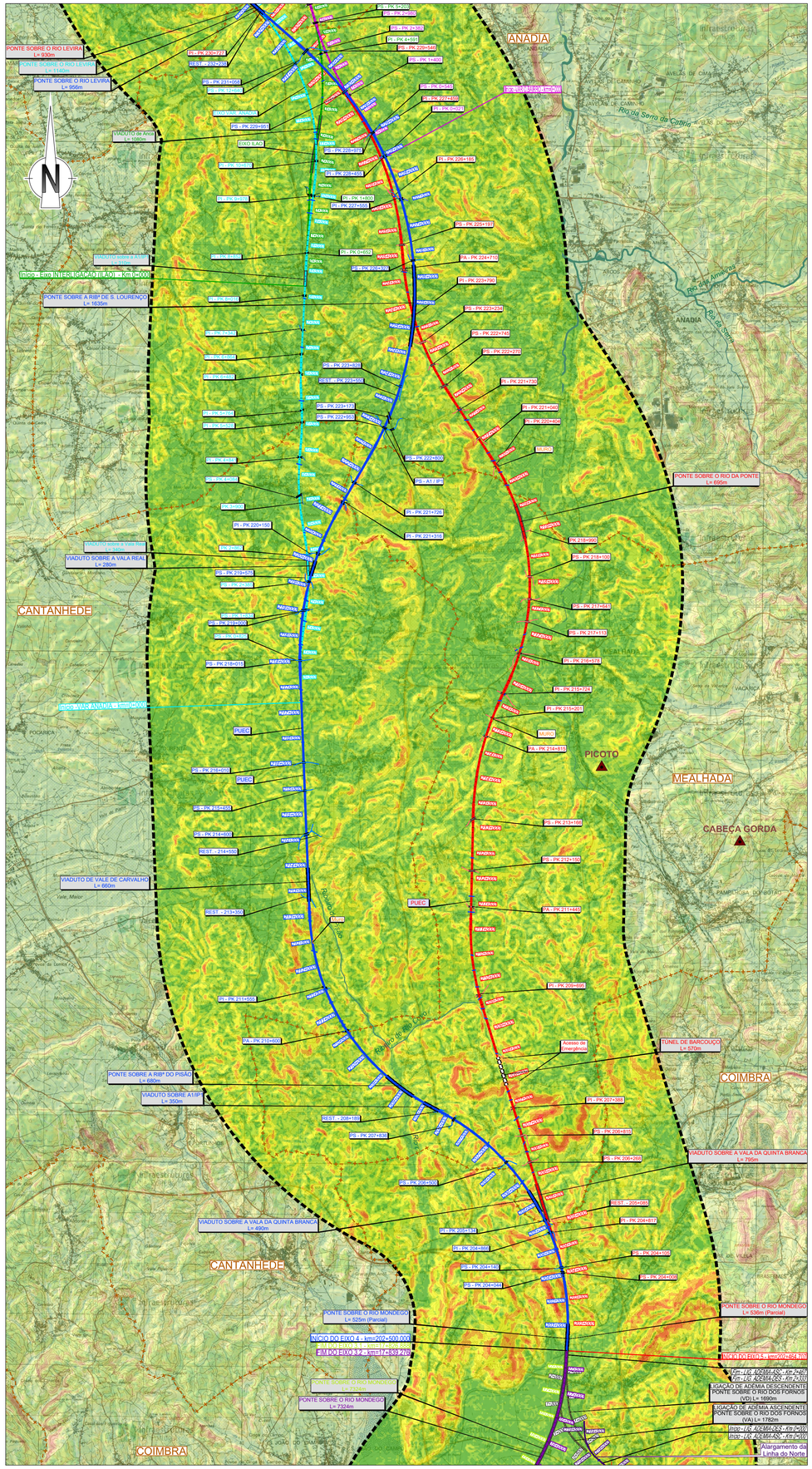
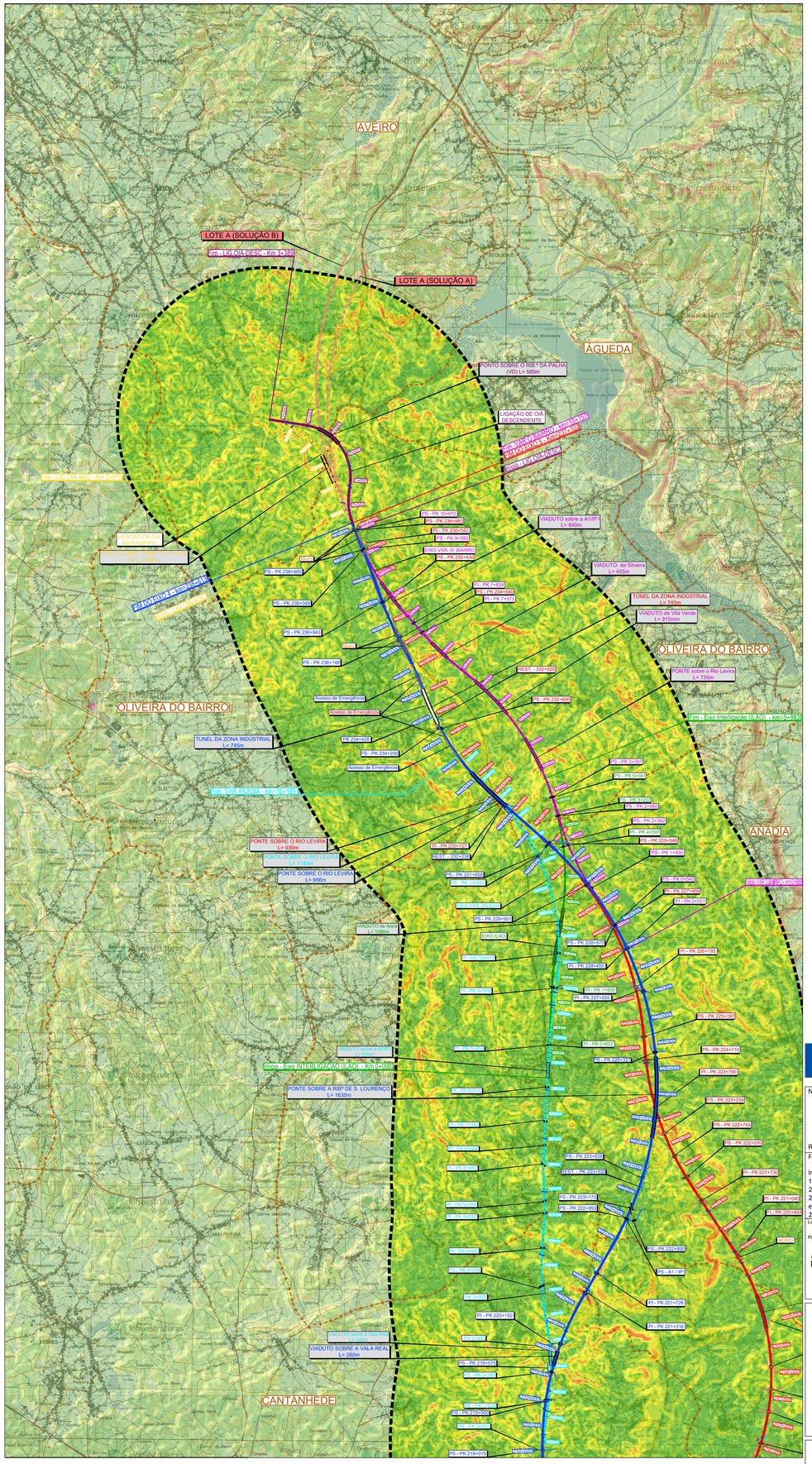
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica





SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.1 e Eixo 3.2
- Eixo 3.2
- Eixo 4
- Eixo 5

PUEC
Túnel
Viaduto ou Ponte
Estação
Alargamento da Linha do Norte

Variantes a Anadia
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Variante a Ilaio

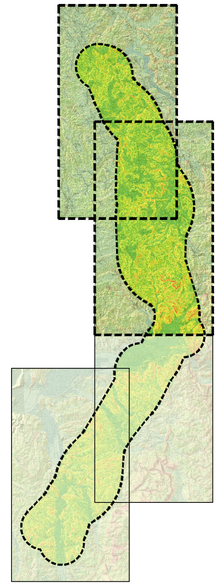
LEGENDA

Fisiografia

- Linhas de Água
- Corpos de Água
- Vértices Geodésicos

Classes de Declives

- 0 - 3%
- 3 - 6%
- 6 - 12%
- 12 - 20%
- 20 - 30%
- 30 - 50%
- > 50%



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilarinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Ançã (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais — AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro	PF102B_AMB.EP.10.10.04.010.00.dwg	Data	01/2023
N.º Projectista	PF102B_AMB.EP.10.10.04.010.00	Revisão	00

Levantou
Desenhou: JCT
Projectou: BRF
Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente
O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE
Título do Desenho: CARTA DE DECLIVES

Sistema de referência: EPSG:3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 50 000 (0 — 500 — 1000 m)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		48	00	2/2	