



- Simbologia**
- Concelhos
  - Corredor A - D aprovado na DIA
- Elementos do Projeto**
- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
  - Linha Chamusca - Pego, a 400kV (ligação alternativa à RNT)
  - Linha Abrantes - Rio Maior (LABRM), a 400 kV
  - Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPGRM), a 400 kV
  - Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPGRM), a 400 kV (ligação alternativa à RNT)
  - Linha com circuito disponível, a 220 kV
- Elementos Complementares**
- Subestação de CSF da Chamusca
  - Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
  - Posto de Corte de Pego (REN, SA)
  - Linha Pego - Rio Maior (LPGRM), a 400 kV
  - Linha existente, a manter
  - Linha existente, a demontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)
  - Apóios existentes, a demontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)
- Apóios**
- Novos
  - Existentes (a manter)
  - Existentes (a demontar)
  - Estaleiro
  - Área de trabalho de ocupação temporária
- Acessos**
- Existente
  - A Melhorar
  - Novo

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO	REVISÃO

CLIENTE **Suninger**  
**Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.**

PROJETO  
**RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE**

DESIGNAÇÃO		IMPLANTAÇÃO DO PROJETO			
HSP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:20000	1	1/1	
DATA	Março 2025				

Escala: 1:20000  
 Data: Março 2025  
 Folha: 1/1  
 Revisão:    
 Projeto: RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE  
 Cliente: Suninger Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.  
 Autor: Hugo Faria  
 Data: Março 2025