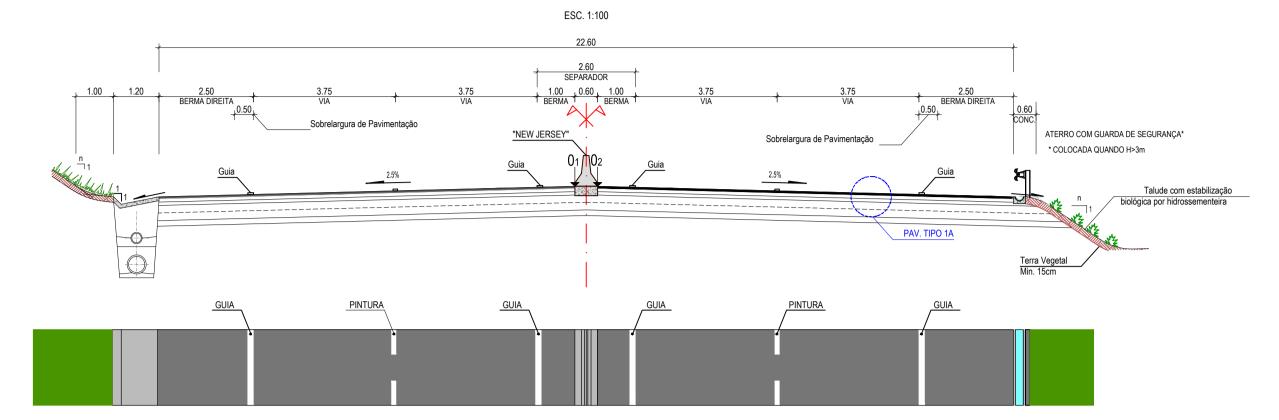
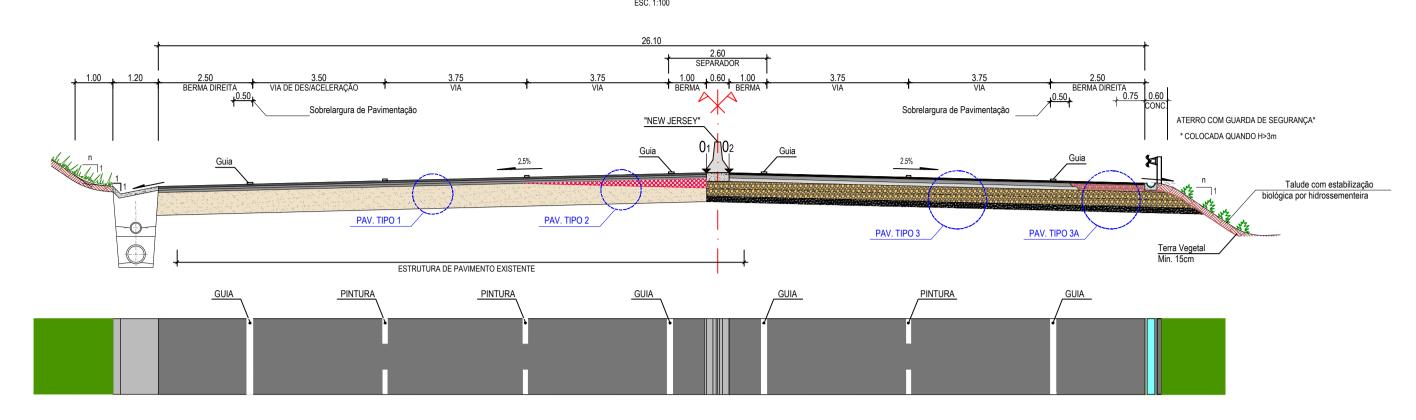
PERFIL TRANSVERSAL TIPO - SECÇÃO CORRENTE EM RETA OU CURVA DE R>5000m (DO KM 26+850 AO KM 27+275)

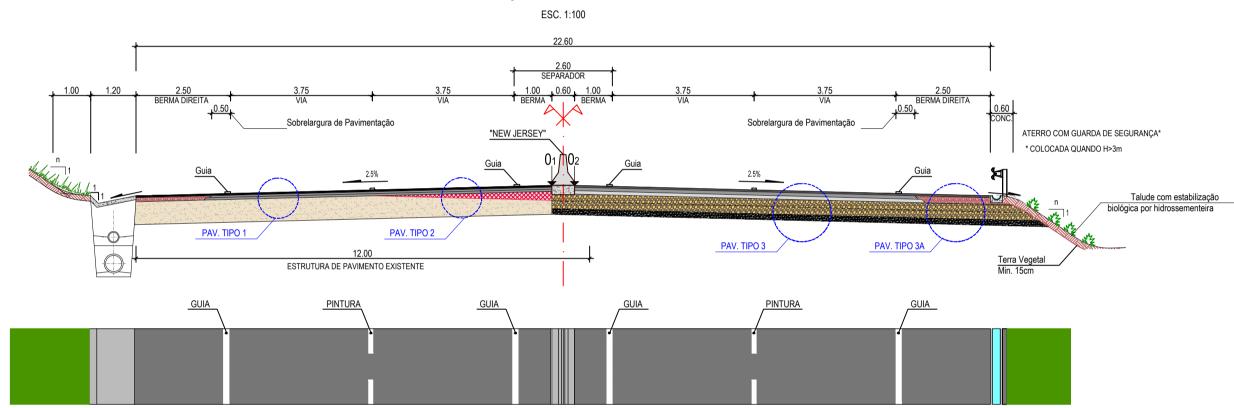


PERFIL TRANSVERSAL TIPO - SECÇÃO CORRENTE EM RETA OU CURVA DE R>5000m COM

VIA DE DESACELERAÇÃO/ACELERAÇÃO Á ESQUERDA

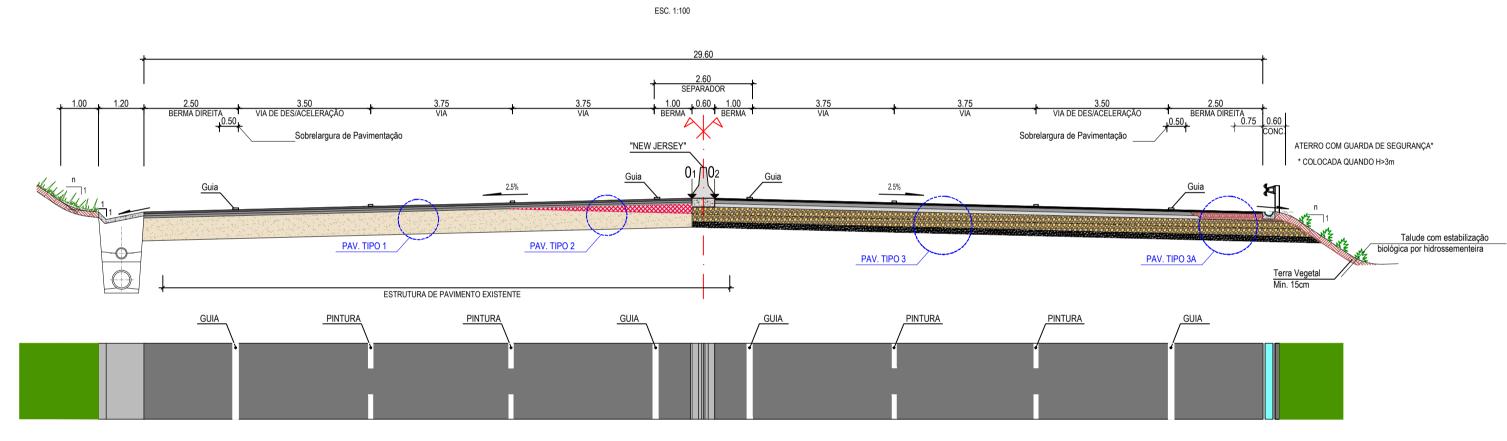


PERFIL TRANSVERSAL TIPO - SECÇÃO CORRENTE EM RETA OU CURVA DE R>5000m

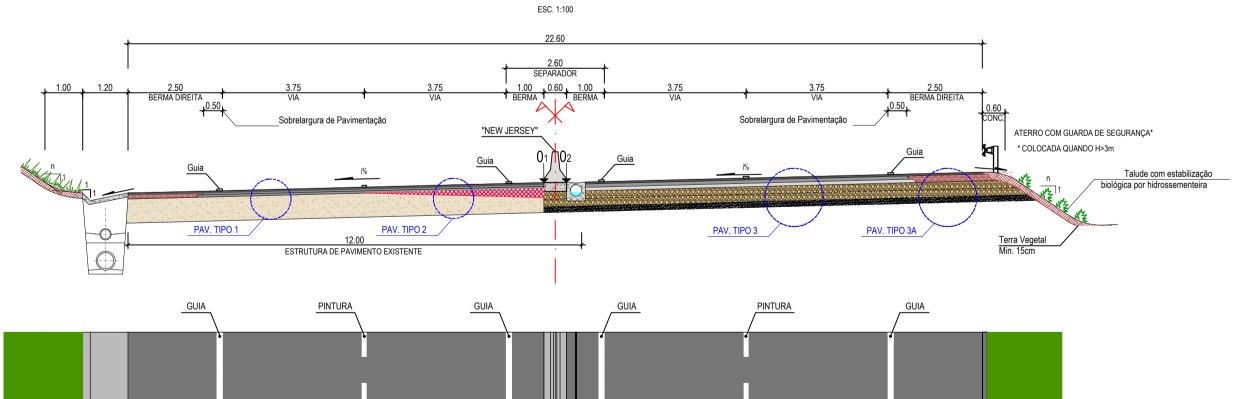


PERFIL TRANSVERSAL TIPO - SECÇÃO CORRENTE EM RETA OU CURVA DE R>5000m

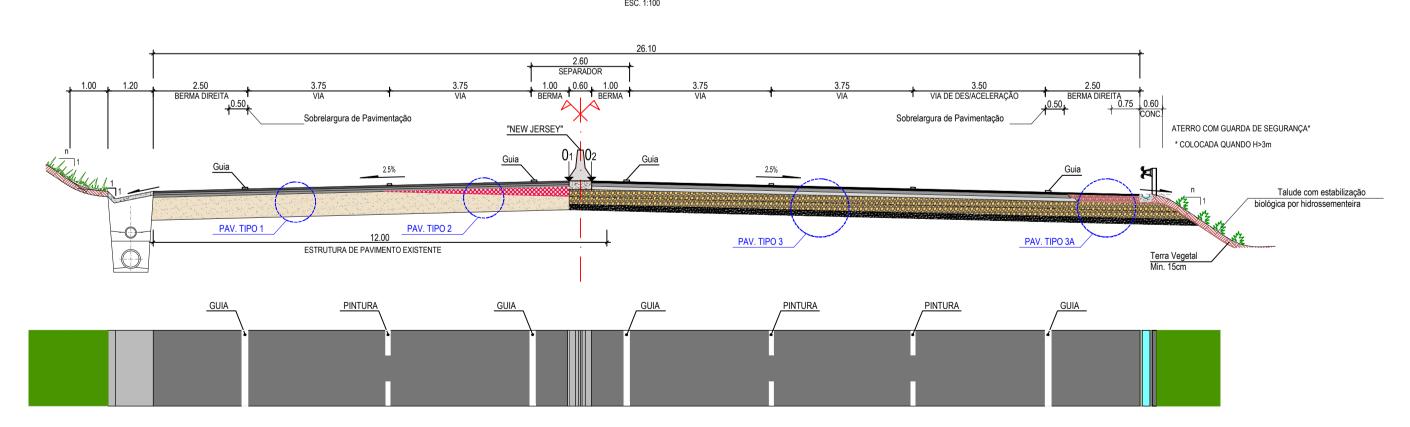
COM VIAS DE DESACELERAÇÃO/ACELERAÇÃO



PERFIL TRANSVERSAL TIPO - SECÇÃO CORRENTE EM CURVA DE R<5000m



PERFIL TRANSVERSAL TIPO - SECÇÃO CORRENTE EM RETA OU CURVA DE R>5000m COM VIA DE DESACELERAÇÃO/ACELERAÇÃO Á DIREITA



NOTAS :

1 - Os pontos 01 e 02 constituem os pontos do perfil longitudinal (rasante) e são igualmente os pontos de rotação do perfil transversal, no caso de variação da sobrelevação.

2 - SL - Sobrelargura de acordo com as normas do EP.

3 - Para alturas de aterro superiores a 3m, deve ser colocada guarda de segurança.

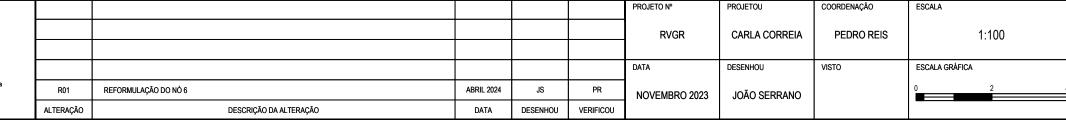
4 - As estruturas de pavimentos e os pormenores, referentes a pavimentação, encontram-se nos desenhos do volume P3 - PAVIMENTAÇÃO.

5 - Entre o Pk 26+850 e o Pk 28+000 para efeito de medições, teve-se por base o príncipio de que o TRECHO 1 já está construido, conforme combinado na definição da divisão do estudo em 2 Trechos.









IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONCÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DE CAPACIDADE INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
PROJETO DE EXECUÇÃO
TRAÇADO
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO

DESENHO N°

RVGRAGE PE2TE-17111000-03-R01

SUBSTITUIO

FORMATO A1 REDUZIDO A3

SECÇÃO CORRENTE