




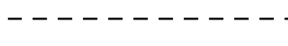




LEGENDA:

-  Área pavimentada
-  Talude existente
-  Delimitação de extremas
-  Sumidouro
-  Delimitação da intervenção
-  Delimitação do DPM

— LINHA DA MÁXIMA PRAIA-MAR DE ÁGUAS VIVAS EQUINOCAIS

<b>Projecto</b>	AMPLIAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE ESTALEIRO NAVAL, INCLUINDO PARQUEAMENTO A NADO E MODERNIZAÇÃO DAS INSTALAÇÕES DA QUINTA DO PROGRESSO, FARO		
<b>Arquiteto Coordenador</b>	ARQ.TO TIERRI F. FARIAS Membro da Ordem dos Arquitectos Portugueses nº4596		
<b>Cliente/ requerente</b>	NAVE PEGOS Comércio e Manutenção de Embarcações, Lda. Cont. Fiscal nº 503621951 Quinta do Progresso, Sítio da Panasqueira, 8005-164 FARO		
<b>Fase do projecto</b>	PROJECTO DE EXECUÇÃO		
<b>Conteúdo</b>	PLANO GERAL - EXISTENTE		
<b>Project no.</b>	00170	<b>Revisão</b>	#00
<b>Escala</b>	1/1000	<b>Layout no./file no.</b>	35/635 2041
<b>Formato</b>	A1 landscape	<b>Ref. interna</b>	Proj-2024-Exec
<b>Data</b>	11.07.2024	<b>Peça Desenh. nº</b>	001

o requerente	LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO Quinta do Progresso Alameda Nacional, nº 1, Bloco 1 FARO	escala 1/1000
os Homologados	Topógrafo: Jorge M. L. Batista Eng. Língua: Tiago Rita Batista	autorizado: 200602012
	COORDENADAS HAYFORD GAUSS S=638133 COTAS REFERIDAS AO NÍVEL MÉDIO (unidade em metros)	comprimento: 060602017
	COTAS EM RELAÇÃO AO ZERO HIDROGRÁFICO (ZH)	

Este desenho constitui propriedade intelectual dos seus autores e não pode ser reproduzido sem a sua prévia autorização de acordo com a legislação em vigor