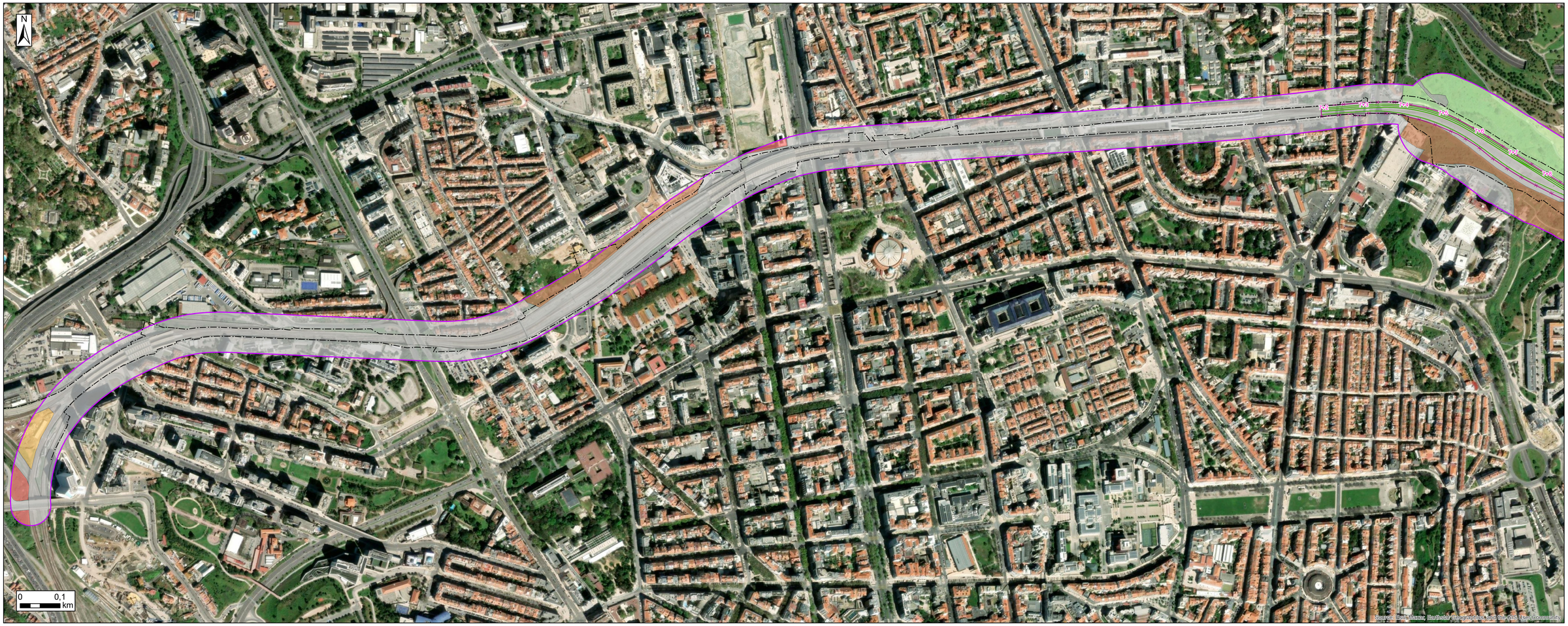


Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500

Terminal Técnico do Oriente

- Terminal Técnico do Oriente

Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT

- Ampliação da Estação do Oriente
- Ampliação do Viaduto Ferroviário de Transição
- Reabilitação da Estação do Oriente (Existente)
- Reorganização da Estação Rodoviária (Existente)
- Reabilitação do Viaduto Ferroviário de Transição (Existente)
- Limite de Intervenção
- Área de Estudo

Unidades de Vegetação

- Charca Artificial
- Invasoras
- Linha de Água
- Vegetação Ruderal
- Zonas Ajardinadas
- Áreas Agrícolas
- Áreas Artificializadas

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Logótipos e informação complementar: NRV Consultores de Engenharia; GIBB Engineering; EPF; PROFICO Consultores de Engenharia; PROFICO Ambiente

Código Projetista: -
Ficheiro: -
Projetou: -
Desenhou: Ricardo Cravidão
Validou: Manuela Miguel

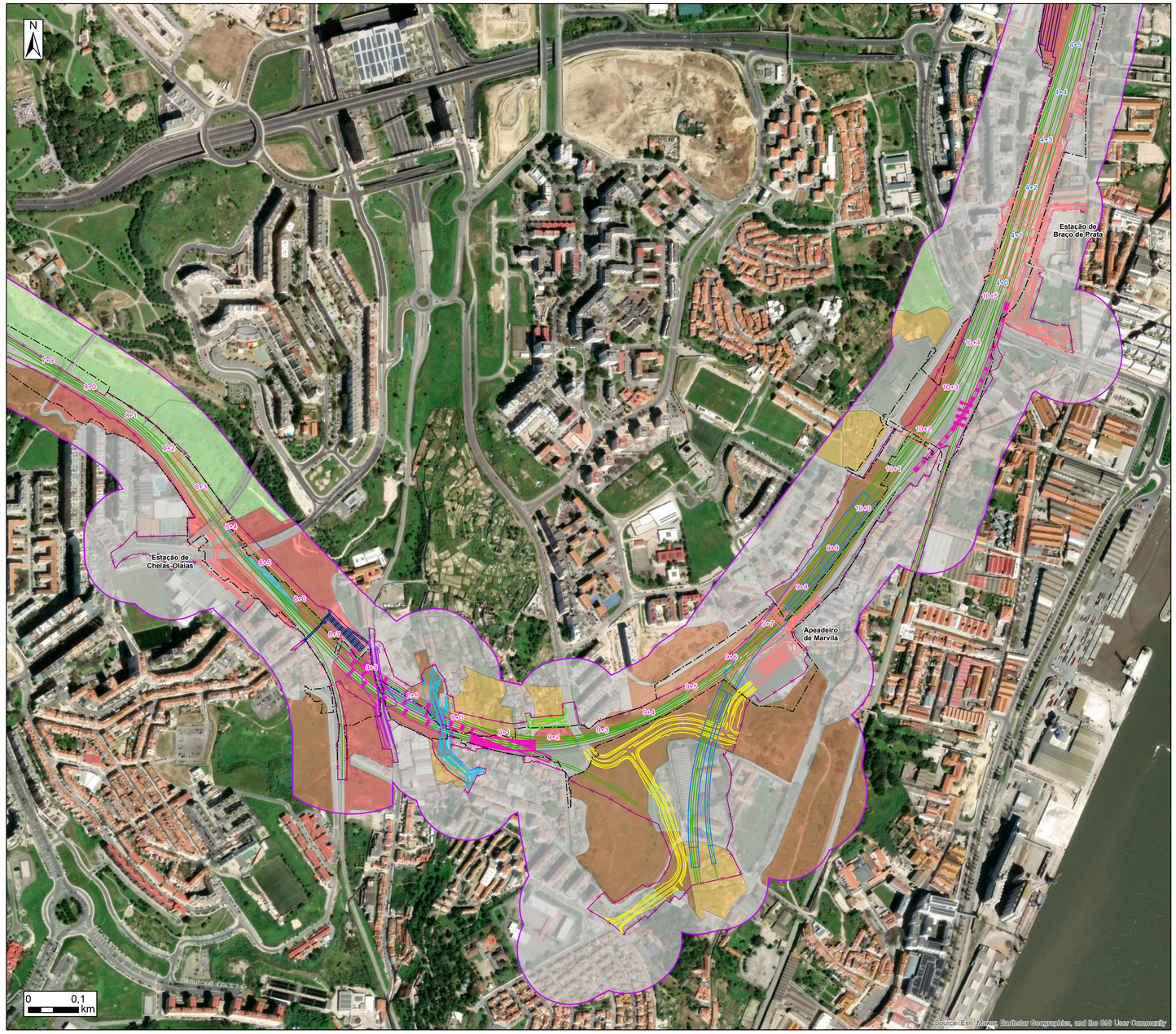
Infraestruturas de Portugal

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento: -
Fase: Projeto de Execução

O Gestor de Projeto: Ana Paula Ferreira
O Responsável Unidade: Luísa Almeida
O Responsável Departamento: Teresa Afonso
O Diretor: Pedro Pais

Projeto: Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém)
Linha: Linha de Cintura e Linha do Norte
Local: PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)
Especialidade: V10 - Ambiente
Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas
Título do Desenho: Unidades de Vegetação (Folha 1/4)

Código Desenho: PF0103.PE.10.01.05.00.010.00
N.º Registo SAP: -
Data: 31.01.2026
Nº de Ordem: 010
Versão: 00
Escalas: 1:5 000



Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500

Terminal Técnico do Oriente

- Terminal Técnico do Oriente

Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT

- Ampliação da Estação do Oriente
- Ampliação do Viaduto Ferroviário de Transição
- Reabilitação da Estação do Oriente (Existente)
- Reorganização da Estação Rodoviária (Existente)
- Reabilitação do Viaduto Ferroviário de Transição (Existente)
- Limite de Intervenção
- Área de Estudo

Unidades de Vegetação

- Charca Artificial
- Invasoras
- Linha de Água
- Vegetação Ruderal
- Zonas Ajardinadas
- Áreas Agrícolas
- Áreas Artificializadas

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Logotipos e informação complementar: NRV Consultores de Engenharia; GIBB Engineering; EPF; PROFICO Consultores de Engenharia; PROFICO Ambiente

Código Projetista: -

Ficheiro: -

Projetou: -

Desenhou: Ricardo Cravidão

Validou: Manuela Miguel

Infraestruturas de Portugal

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento: -

Fase: Projeto de Execução

O Gestor de Projeto: Ana Paula Ferreira

O Responsável Unidade: Luísa Almeida

O Responsável Departamento: Teresa Afonso

O Diretor: Pedro Pais

Projeto: Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém)

Linha: Linha de Cintura e Linha do Norte

Local: PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)

Especialidade: V10 - Ambiente
Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas

Título do Desenho: Unidades de Vegetação
(Folha 2/4)

Código Desenho: PF0103.PE.10.01.05.00.010.00

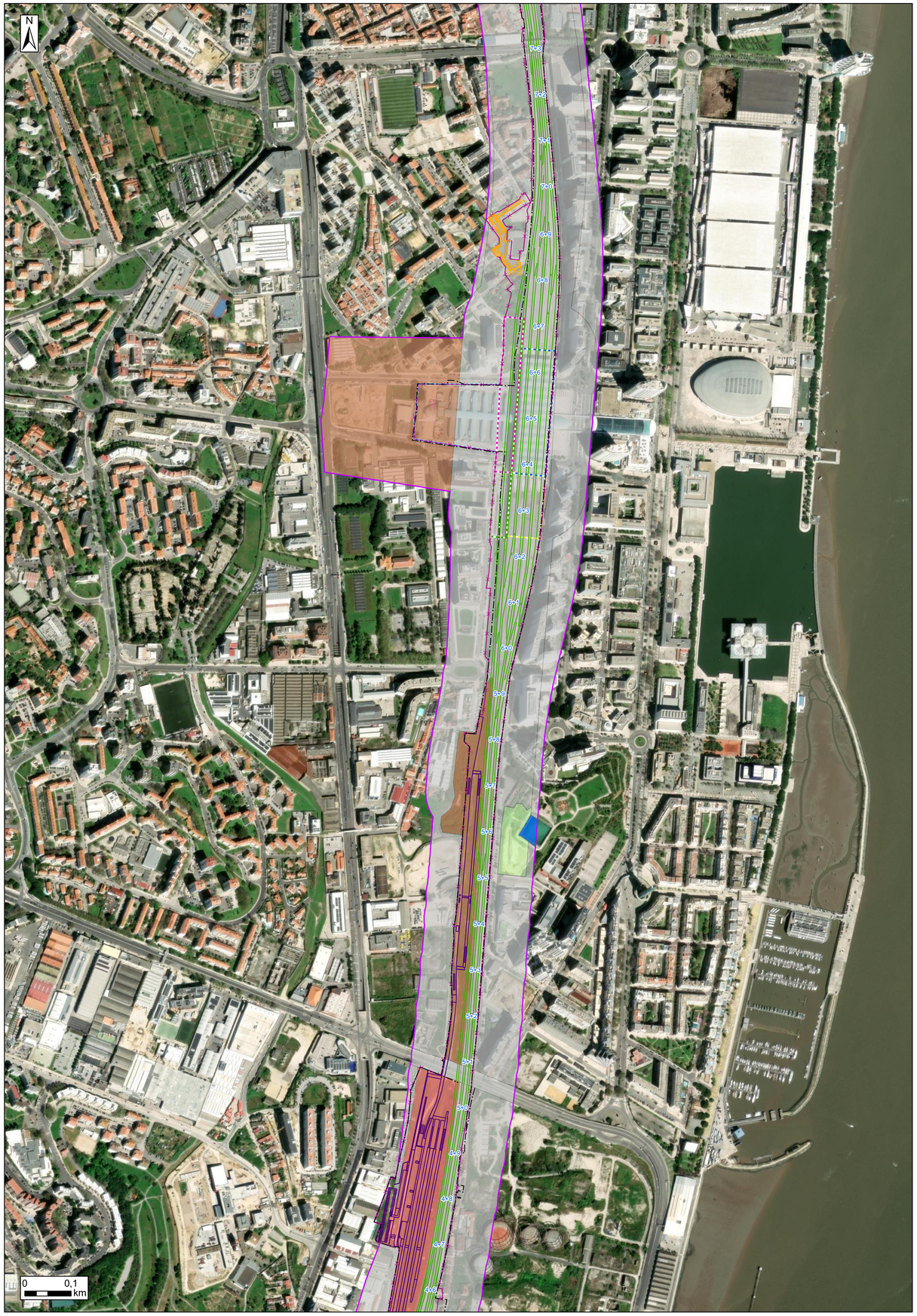
N.º Registo SAP: -

Data: 31.01.2026

Nº de Ordem: 010

Versão: 00

Escalas: 1:5 000



Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500

Terminal Técnico do Oriente

- Terminal Técnico do Oriente

Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT

- Ampliação da Estação do Oriente
- Ampliação do Viaduto Ferroviário de Transição
- Reabilitação da Estação do Oriente (Existente)
- Reorganização da Estação Rodoviária (Existente)
- Reabilitação do Viaduto Ferroviário de Transição (Existente)
- Limite de Intervenção
- Área de Estudo

Unidades de Vegetação

- Charca Artificial
- Invasoras
- Linha de Água
- Vegetação Ruderal
- Zonas Ajardinadas
- Áreas Agrícolas
- Áreas Artificializadas

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Logótipos e informação complementar: INRV Consultores de Engenharia; GIBB Engineering; EPF; PROFICO Consultores de Engenharia; PROFICO Ambiente

Código Projetista: -
Ficheiro: -
Projetou: -
Desenhou: Ricardo Cravidão
Validou: Manuela Miguel

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Ana Paula Ferreira
O Responsável Unidade: Luísa Almeida
O Responsável Departamento: Teresa Afonso
O Diretor: Pedro Pais
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento: -
Fase: Projeto de Execução

Projeto: Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém)
Linha: Linha de Cintura e Linha do Norte
Local: PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)
Especialidade: V10 - Ambiente
Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas
Título do Desenho: Unidades de Vegetação (Folha 3/4)

Código Desenho: PF0103.PE.10.01.05.00.010.00
Nº Registo SAP: -
Data: 31.01.2026
Nº de Ordem: 010
Versão: 00
Escalas: 1:5 000



Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500

Terminal Técnico do Oriente

- Terminal Técnico do Oriente

Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT

- Ampliação da Estação do Oriente
- Ampliação do Viaduto Ferroviário de Transição
- Reabilitação da Estação do Oriente (Existente)
- Reorganização da Estação Rodoviária (Existente)
- Reabilitação do Viaduto Ferroviário de Transição (Existente)
- Limite de Intervenção
- Área de Estudo

Unidades de Vegetação

- Charca Artificial
- Invasoras
- Linha de Água
- Vegetação Ruderal
- Zonas Ajardinadas
- Áreas Agrícolas
- Áreas Artificializadas

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Logótipos e informação complementar: NRV CONSULTORES DE ENGENHARIA; GIBB ENGINEERING; LPF; PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA; PROFICO AMBIENTE

Código Projetista: -

Ficheiro: -

Projetou: -

Desenhou: Ricardo Cravidão

Validou: Manuela Miguel

Infraestruturas de Portugal

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento: -

Fase: Projeto de Execução

O Gestor de Projeto: Ana Paula Ferreira

O Responsável Unidade: Luísa Almeida

O Responsável Departamento: Teresa Afonso

O Diretor: Pedro Pais

Projeto: Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém)

Código Desenho: PP.0103.PE.10.01.05.00.010.00

Linha: Linha de Cintura e Linha do Norte

Nº Registo SAP: -

Local: PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)

Data: 31.01.2026

Especialidade: V10 - Ambiente
Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas

Nº de Ordem: 010

Versão: 00

Título do Desenho: Unidades de Vegetação (Folha 4/4)

Escalas: 1:5 000