VALUE ELEMENT ENGINEERING

SOLUTIONS

PLANO DE ACESSOS – Memória Descritiva e Justificativa

Linha Aérea CSF Beira – Castelo Branco, a 220 kV

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Revisão	Data	Descrição	Elaborado	Verificado	Aprovado
0	19/12/2022	Emissão inicial	AS	MP	MP
A	26/05/2023	Introdução Anexo A	AS	MP	MP
B	29/09/2023	Ajuste ao novo layout da CSF Beira	AS	MP	MP
C	09/10/2023	Ajuste ao novo layout da CSF Beira e vértice 10	AS	MP	MP

	Nome	Assinatura	Data
Elaborado por:	Alice Silva		09/10/2023
Verificado por:	Marcelo Pereira		09/10/2023
Aprovado por:	Marcelo Pereira		09/10/2023

ÍNDICE GERAL

1. CONDIÇÕES GERAIS 1
2. LOCALIZAÇÃO 1
3. CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS 1
4. PLANO DE ACESSOS 3
4.1. NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA 3
4.2. CONSIDERAÇÕES GERAIS 3
4.3. DESCRIÇÃO DOS ACESSOS 4
5. CONCLUSÃO 28

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 4.3.1 – Acessos aos vértices 1, 2 e 3 4
Figura 4.3.2 – Acessos aos vértices 2 e 3 5
Figura 4.3.3 – Acessos ao vértice 3 6
Figura 4.3.4 – Acesso ao vértice 4 7
Figura 4.3.5 – Acessos ao vértice 5 8
Figura 4.3.6 – Acessos ao vértice 6 9
Figura 4.3.7 – Acesso ao vértice 7 10
Figura 4.3.8 – Acesso ao vértice 8 11
Figura 4.3.9 – Acesso ao vértice 9 12
Figura 4.3.10 – Acesso ao vértice 10 13
Figura 4.3.11 – Acesso ao vértice 11 14
Figura 4.3.12 – Acessos ao vértice 12 15
Figura 4.3.13 – Acesso ao vértice 13 16
Figura 4.3.14 – Acesso ao vértice 14 17
Figura 4.3.15 – Acesso ao vértice 15 18
Figura 4.3.16 – Acessos ao vértice 16 19
Figura 4.3.17 – Acesso ao vértice 17 20
Figura 4.3.18 – Acessos ao vértice 18 21
Figura 4.3.19 – Acessos ao vértice 19 22
Figura 4.3.20 – Acesso ao vértice 20 23
Figura 4.3.21 – Acesso ao vértice 21 24
Figura 4.3.22 – Acesso ao vértice 22 25
Figura 4.3.23 – Acesso ao vértice 23 26
Figura 4.3.24 – Acessos ao vértice 24 27

ÍNDICE DE TABELAS

Tabela 2.1 - Carta Administrativa Oficial de Portugal.....1

Tabela 4.1.1 -Nomenclatura e representação considerada 3

1. CONDIÇÕES GERAIS

O presente documento refere-se ao plano de acesso individual aos vértices, para o projeto de prévio da Linha Aérea Central Solar Fotovoltaica da Beira – Castelo Branco, a 220 kV, que se desenvolve nas freguesias de Monforte da Beira, Malpica do Tejo, Castelo Branco e Benquerenças, do Concelho de Castelo Branco, no distrito de Castelo Branco, a integrar na Rede Nacional de Transporte (RNT).

O projeto da linha surge com a necessidade de interligar a Subestação da Central Solar Fotovoltaica da Beira à Subestação de Castelo Branco, a 220 kV, com o objetivo de escoar a energia renovável produzida através do aproveitamento do recurso Sol.

2. LOCALIZAÇÃO

A listagem dos distritos, concelhos e freguesias onde se desenvolve o traçado está sistematizada na Tabela 2.1.

Tabela 2.1 - Carta Administrativa Oficial de Portugal

Distrito	Concelho	Freguesia
Castelo Branco	Castelo Branco	Monforte da Beira
		Malpica do Tejo
		Castelo Branco
		Benquerenças

3. CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS

O plano de acesso foi desenvolvido e analisado, em primeira instância em gabinete, tendo em consideração as condicionantes identificadas no Estudo de Impacte Ambiental (EIA), tendo sido validado tecnicamente a posteriori in situ.

Foi utilizada a Cartografia Temática do EIA, entre outros documentos, de forma a minimizar as áreas a intervencionar para implementação da linha e potenciar a utilização de estradas e caminhos de acesso já existentes, em detrimento da abertura de acessos temporários mesmo que dentro da faixa de segurança da linha em projeto.

A ampla seleção dos acessos para a implementação dos apoios, teve como critério causar o menor impacto possível, tanto a nível social como a nível ambiental, de forma a não criar congestionamentos no trânsito na circulação envolvente.

Procurou-se, assim, também reduzir a largura da via, a dimensão dos taludes, o corte de vegetação e as movimentações de terras, bem como a afetação de áreas de RAN e REN.

Tomou-se ainda a iniciativa de criar acessos, sempre que possível, dentro da faixa de segurança da linha (45

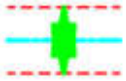
metros), evitando a destruição da vegetação arbórea com interesse botânico e paisagístico, bem como o corte de sobreiros e azinheiras, e considerando também a preservação das oliveiras.

A análise técnica dos acessos respeita às condições verificadas à presente data, sendo posteriormente, em fase de obra, necessário verificar a hodiernidade da informação.

4. PLANO DE ACESSOS

4.1. NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA

Tabela 4.1.1 -Nomenclatura e representação considerada

Símbolo	Designação
	Acesso a criar Quando existe necessidade de aceder ao local de instalação do apoio, de forma a possibilitar a passagem de máquinas de grande porte. Este acesso terá uma largura de 3,5 metros.
	Acesso a melhorar Acesso existente onde as condições do mesmo a nível de regulação de piso ou a largura do mesmo atualmente não permite a passagem de maquinaria pesada. Este acesso será intervencionado de forma a garantir uma largura de 3,5 metros.
	Acesso existente a manter Acesso existente sem qualquer necessidade de intervenção – em terra batida. É garantida uma largura de 3,5 metros.
	Acesso existente pavimentado Acesso existente sem qualquer necessidade de intervenção – pavimentado. É garantida uma largura de 3,5 metros.
	Traçado da linha
	Limite da faixa de 45 m Faixa de segurança regulamentar da linha (para linhas de Muita Alta Tensão)
	Área de arborização Área necessária a todos os trabalhos adjacentes à assemblagem do apoio em questão

4.2. CONSIDERAÇÕES GERAIS

- A análise ambiental apenas foi efetuada dentro da área de estudo;
- Todos os acessos selecionados privilegiam a utilização das redes viárias municipal e florestal existentes;
- Os acessos selecionados são maioritariamente acessos existentes;

4.3. DESCRIÇÃO DOS ACESSOS

VÉRTICE 1

O acesso aos vértices V1, V2 e V3 iniciam-se em via pavimentada, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o vértice 1 na coordenada de projeto e respetivo acesso à área de arborização, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.



Figura 4.3.1 – Acessos aos vértices 1, 2 e 3

- **Acesso a criar:** 8 metros (calcar terreno) – Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso a criar ao vértice 1 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente em terra batida, ao longo do eixo da linha, com um comprimento aproximado de 8 metros.

Desenvolve-se exclusivamente em áreas de pastagem, sem elementos arbóreos, não interferindo com outras condicionantes.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 2

O acesso aos vértices V1, V2 e V3 iniciam-se em via pavimentada, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o vértice 2 na coordenada de projeto e respetivo acesso à área de arborização, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.



Figura 4.3.2 – Acessos aos vértices 2 e 3

- **Acesso a criar:** 22 metros (calcar terreno) – Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha. Este acesso servirá também o vértice V3.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso a criar ao vértice V2 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente em terra batida, ao longo do eixo da linha, com um comprimento aproximado de 22 metros.

Desenvolve-se exclusivamente em áreas de pastagem, sem elementos arbóreos, não interferindo com outras condicionantes.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 3

O acesso aos vértices V1, V2 e V3 iniciam-se em via pavimentada, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o vértice 3 na coordenada de projeto e respetivo acesso à área de arborização, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.

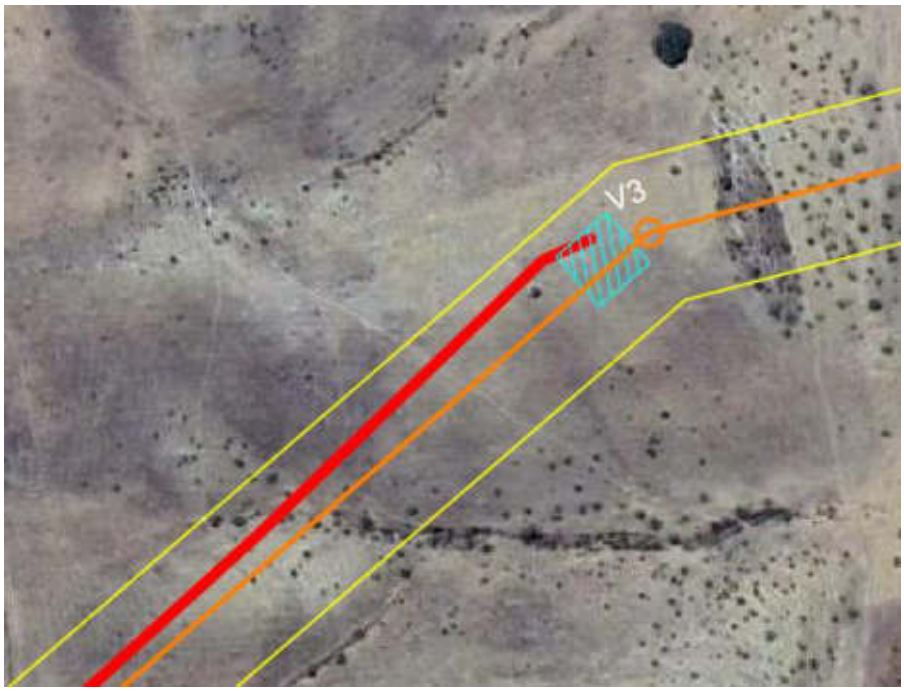


Figura 4.3.3 – Acessos ao vértice 3

- **Acesso a criar:** 227 metros (calcar terreno) – Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar ao vértice V3 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente em terra batida, ao longo do eixo da linha, com um comprimento aproximado de 227 metros.

Desenvolve-se exclusivamente em áreas de pastagem, sem elementos arbóreos, interferindo com uma faixa de proteção do domínio hídrico.

Neste sentido, considera-se o impacte como significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 4

O acesso ao vértice 4 inicia-se na Estrada Municipal 351 (M351), desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio V4 na coordenada de projeto e respetivo acesso à área de arborização, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.

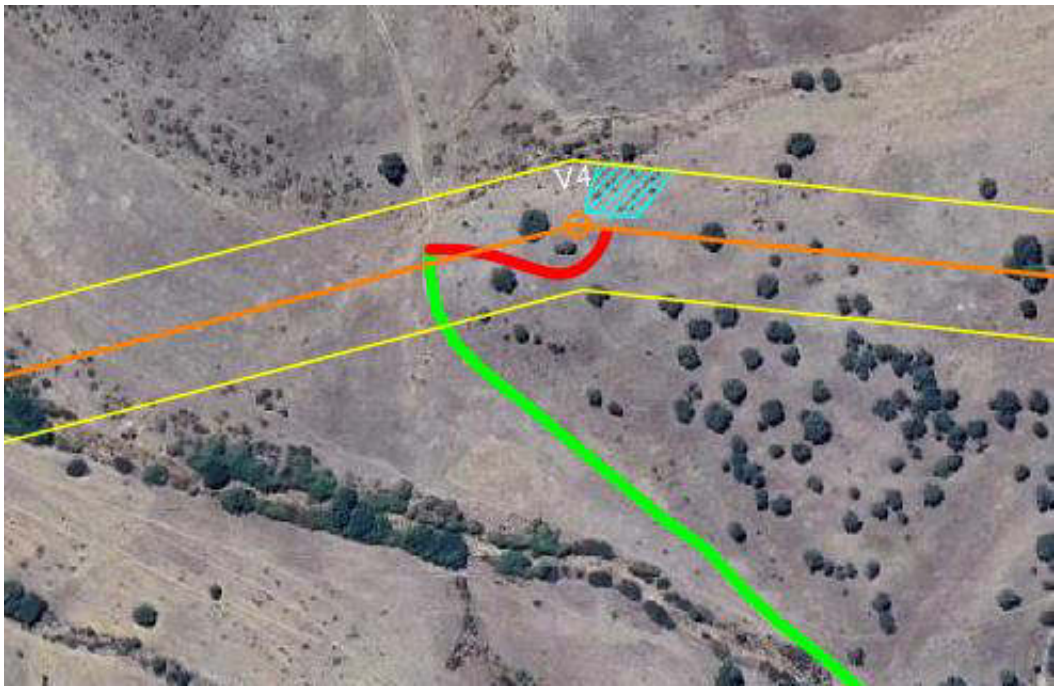


Figura 4.3.4 – Acesso ao vértice 4

- **Acesso a criar:** 70 metros (calcar terreno) – Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso a criar ao vértice 4 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente.

Desenvolve-se em área de montado pouco denso – sem interferência com elementos arbóreos – e área integrada na REN, não havendo lugar à interferência com outras condicionantes.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 5

O acesso ao vértice 5 inicia-se na Estrada Municipal 351, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.



Figura 4.3.5 – Acessos ao vértice 5

Análise Ambiental

A área de arborização do vértice 5 processa-se através de um acesso local existente.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 6

O acesso ao vértice 6 inicia-se na Estrada Municipal 351 (M351), desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.



Figura 4.3.6 – Acessos ao vértice 6

<u>Análise Ambiental</u>

A área de arborização do vértice 6 processa-se através de um acesso local existente.

Esta área desenvolve-se em área de montado esparso, classificado como área de perigosidade de incêndio Alta e Muito Alta, não interferindo com outras condicionantes.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 7

O acesso ao vértice 7 inicia-se na Estrada Municipal 351, em Monforte da Beira, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.



Figura 4.3.7 – Acesso ao vértice 7

Análise Ambiental

O acesso ao vértice 7 e respetiva área de arborização processa-se através de um acesso local existente, desenvolvido de exploração florestal. A área de arborização definida não implica a interferência com elementos arbóreos.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 8

O acesso ao vértice 8 inicia-se na Estrada Nacional 18-8 (N18-8), entre os quilómetros 9 e 10, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto e respetivo acesso à área de arborização, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.



Figura 4.3.8 – Acesso ao vértice 8

- **Acesso a criar:** 229 metros (calcar terreno).

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao vértice 8 e respetiva área de arborização processa-se a através de um acesso a criar a partir do acesso florestal existente, em área montado no interior da servidão afeta ao aeródromo e de um Corredor Ecológico definido pelo PROF. A área em causa está classificada pelo PDM como "Espaços de proteção de valores naturais", com o acesso a desenvolver-se no limite de domínio hídrico. Não há lugar à interferência com elementos arbóreos. Realça-se que esta localização deverá ser aferida em obra.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 9

O acesso ao vértice 9 inicia-se na Estrada Nacional 18-8 (N18-8), entre os quilómetros 8 e 9, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.



Figura 4.3.9 – Acesso ao vértice 9

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao vértice 9 e respetiva área de arborização processa-se a através de um acesso florestal existente, em área montado esparso e matos, e no interior da servidão afeta ao aeródromo e de um Corredor Ecológico definido pelo PROF. A área em causa está classificada pelo PDM como "Espaços de proteção de valores naturais", integrando igualmente uma zona geral de proteção de património não classificado e sendo considerada pelo PMDFCI como de perigosidade de incêndio alta e muito alta. Não há lugar à interferência com elementos arbóreos.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 10

O acesso ao vértice 10 inicia-se na Estrada Nacional 18-8 (N18-8), entre os quilómetros 8 e 9, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.



Figura 4.3.10 – Acesso ao vértice 10

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao vértice 10 e respetiva área de arborização processa-se a através de um acesso florestal existente, em área montado esparso e matos classificada como tendo perigosidade de incêndio florestal alta e muito alta pelo PMDFCI, e no interior da servidão afeta ao aeródromo e de um Corredor Ecológico definido pelo PROF. A área em causa está classificada pelo PDM como "Espaços de proteção de valores naturais", integrando igualmente uma zona geral de proteção de património não classificado. Não há lugar à interferência com elementos arbóreos.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 11

O acesso ao vértice 11 inicia-se na Estrada Nacional 18-8 (N18-8), entre os quilómetros 8 e 9, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.



Figura 4.3.11 – Acesso ao vértice 11

Análise Ambiental

O acesso ao vértice 11 e respetiva área de arborização processa-se a através de um pequeno acesso a construir que parte de um acesso florestal existente, em área montado esparso e matos classificada como tendo perigosidade de incêndio florestal alta e muito alta pelo PMDFCI. Não há lugar à interferência com elementos arbóreos.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 12

O acesso ao vértice 12 inicia-se na Estrada Nacional 18-8 (N18-8), entre os quilómetros 6 e 7 desenvolvendo-se depois por acesso existente.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.



Figura 4.3.12 – Acessos ao vértice 12

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao vértice 12 e respetiva área de arborização processa-se a através de um acesso florestal existente, em área de floresta de produção de pinheiro-bravo, classificada como tendo perigosidade de incêndio florestal alta e muito alta pelo PMDFCI. Este acesso desenvolve-se igualmente na área de servidão do aterro sanitário.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 13

O acesso ao vértice 13 inicia-se na Estrada Nacional 18-8 (N18-8), entre os quilómetros 4 e 5, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

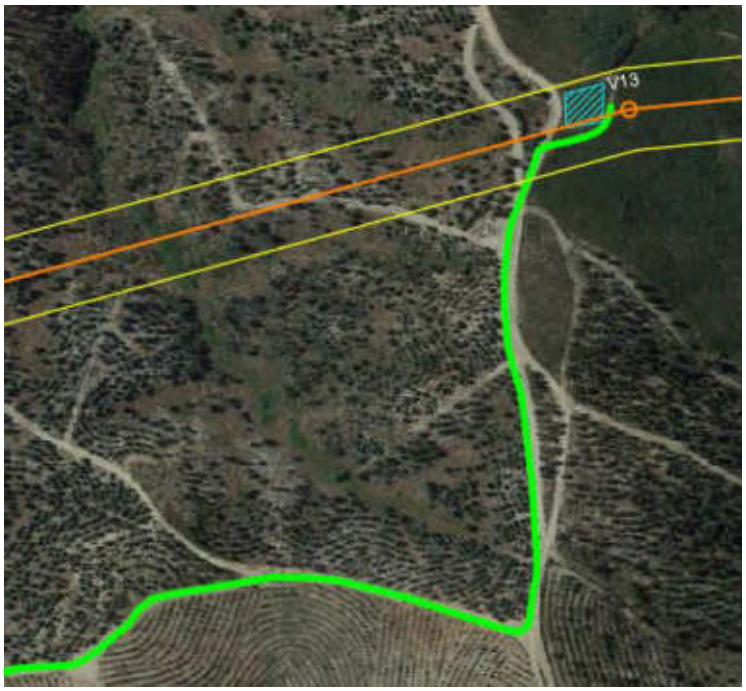


Figura 4.3.13 – Acesso ao vértice 13

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao vértice 13 e respetiva área de arborização processa-se a através de um acesso florestal existente, em área de matos. Este acesso desenvolve-se em área classificada como tendo perigosidade de incêndio florestal alta e muito alta pelo PMDFCI, numa zona de visibilidade elevada a moderada. Não há lugar à interferência com elementos arbóreos.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 14

O acesso ao vértice 14 inicia-se na Variante Sul de Castelo Branco, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

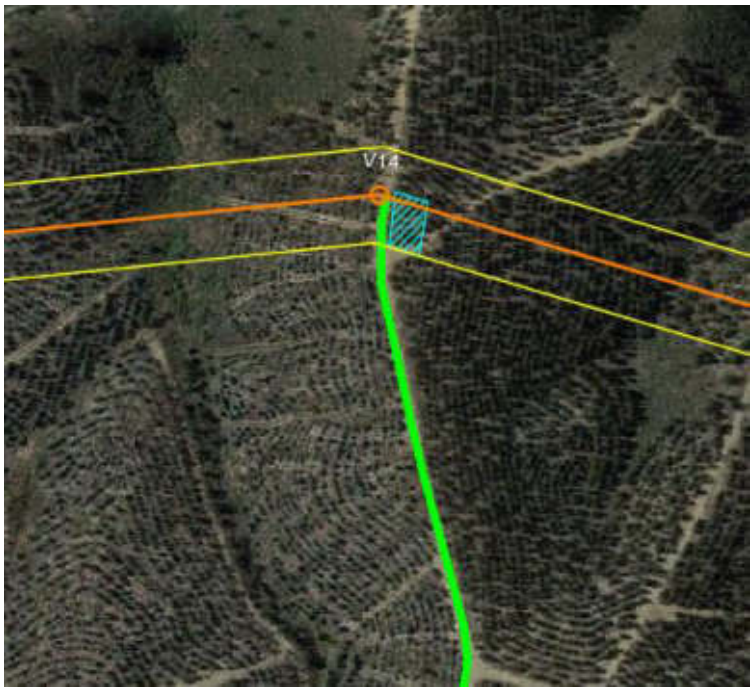


Figura 4.3.14 – Acesso ao vértice 14

Análise Ambiental

O acesso ao vértice 14 e respetiva área de arborização processa-se a através de um acesso florestal existente, em área de floresta de produção. Este acesso desenvolve-se em área classificada como tendo perigosidade de incêndio florestal alta e muito alta pelo PMDFCI.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 15

O acesso ao vértice 15 inicia-se na Variante Sul de Castelo Branco, desenvolvendo-se depois por acesso existente.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.



Figura 4.3.15 – Acesso ao vértice 15

Análise Ambiental

O acesso ao vértice 15 e respetiva área de arborização processa-se a através de um acesso florestal existente, em área de produção florestal. Este acesso desenvolve-se em área classificada como tendo perigosidade de incêndio florestal alta e muito alta pelo PMDFCI.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível

VÉRTICE 16

O acesso ao vértice 16 inicia-se na Variante Sul de Castelo Branco, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

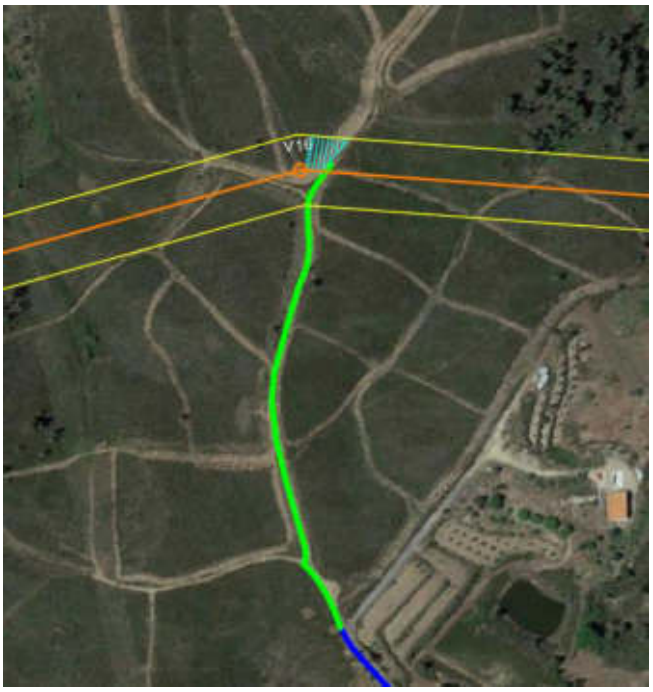


Figura 4.3.16 – Acessos ao vértice 16

Análise Ambiental

O acesso ao vértice 16 e respetiva área de arborização processa-se a através de um acesso florestal existente, em área de produção florestal, ocupada por matos. Este acesso desenvolve-se em área classificada como tendo perigosidade de incêndio florestal alta e muito alta pelo PMDFCI que ardeu nos últimos 10 anos.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 17

O acesso ao vértice 17 inicia-se na Variante Sul de Castelo Branco, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

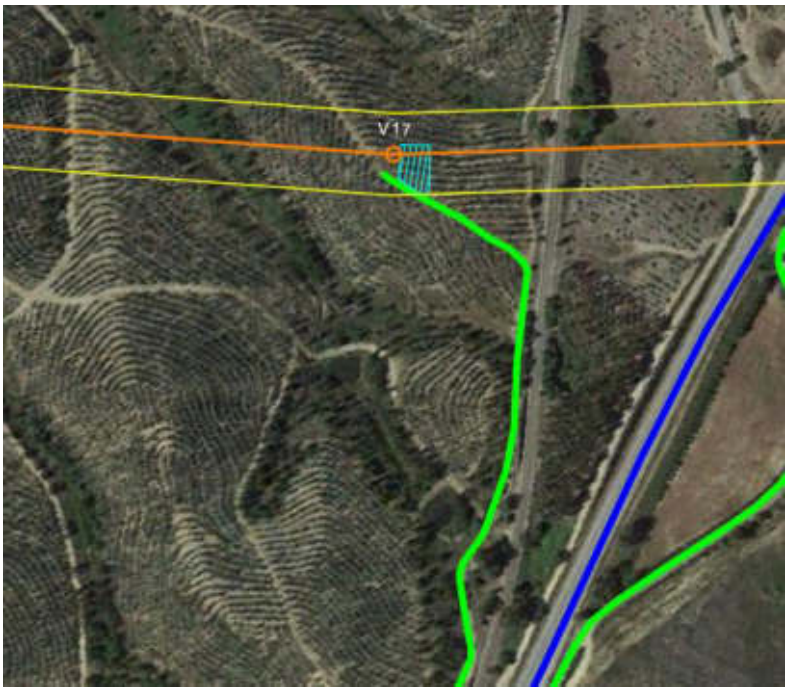


Figura 4.3.17 – Acesso ao vértice 17

Análise Ambiental

O acesso ao vértice 17 e respetiva área de arborização processa-se a através de um acesso florestal existente, em área de produção florestal. Este acesso desenvolve-se em área classificada como tendo perigosidade de incêndio florestal alta e muito alta pelo PMDFCI.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 18

O acesso ao vértice 18 inicia-se na Estrada Nacional 3 (N3), entres os quilómetros 205 e 206, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto e respetivo acesso à área de arborização, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.



Figura 4.3.18 – Acessos ao vértice 18

- **Acesso a criar:** 80 metros

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao vértice 18 e respetiva área de arborização processa-se a através de um pequeno acesso a criar a partir de um acesso florestal existente, em área de produção florestal. Este acesso desenvolve-se em área classificada como tendo perigosidade de incêndio florestal alta e muito alta pelo PMDFCI.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 19

O acesso ao vértice 19 inicia-se na Estrada Nacional 3 (N3), entre os quilómetros 205 e 206, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio na coordenada de projeto e respetivo acesso à área de arborização, existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação.

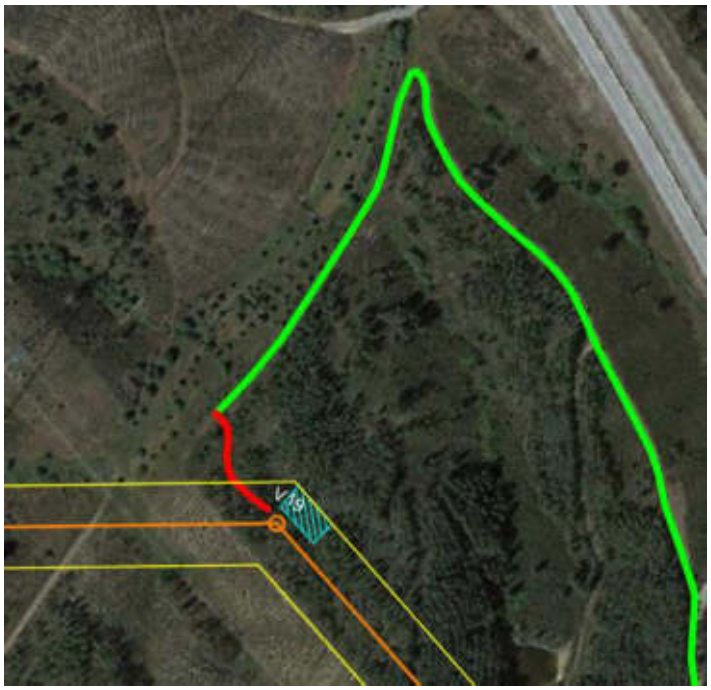


Figura 4.3.19 – Acessos ao vértice 19

- **Acesso a criar:** 64 metros.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao vértice 19 e respetiva área de arborização processa-se a através de um pequeno acesso a criar a partir de um acesso florestal existente, em área de produção florestal. Este acesso desenvolve-se em área classificada como tendo perigosidade de incêndio florestal alta e muito alta pelo PMDFCI, condicionada pela presença de áreas integradas no domínio hídrico. Quer o acesso a construir, quer a área de arborização não interferem com o domínio hídrico.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 20

O acesso ao vértice 20 inicia-se na Estrada Nacional 3 (N3), entre os quilómetros 205 e 206, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.



Figura 4.3.20 – Acesso ao vértice 20

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao vértice 20 e respetiva área de arborização processa-se a através de um acesso florestal existente (partilhado para acesso a outros apoios), em área de produção florestal. Este acesso desenvolve-se em área classificada como tendo perigosidade de incêndio florestal alta e muito alta pelo PMDFCI.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 21

O acesso ao vértice 21 inicia-se na Estrada Nacional 3 (N3), entre os quilómetros 205 e 206, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.



Figura 4.3.21 – Acesso ao vértice 21

Análise Ambiental

O acesso ao vértice 21 e respetiva área de arborização processa-se a através de um acesso florestal existente que cruza o IP2, em área de produção florestal. Este acesso desenvolve-se em área classificada como tendo perigosidade de incêndio florestal alta e muito alta pelo PMDFCI.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 22

O acesso ao vértice 22 inicia-se na Estrada Nacional 233 (N233), entre os quilómetros 114 e 115, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.



Figura 4.3.22 – Acesso ao vértice 22

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao vértice 22 e respetiva área de arborização processa-se a através de um acesso florestal existente, em área de produção florestal. Este acesso desenvolve-se em área classificada como tendo perigosidade de incêndio florestal alta e muito alta pelo PMDFCI.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 23

O acesso ao vértice 23 inicia-se na Estrada Nacional 233 (N233), entre os quilómetros 115 e 116, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.



Figura 4.3.23 – Acesso ao vértice 23

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao vértice 23 e respetiva área de arborização processa-se a através de um acesso florestal existente, em área de plantação florestal de pinheiro manso. Este acesso desenvolve-se em área integrada na servidão da linha elétrica existente.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

VÉRTICE 24

O acesso ao vértice 24 inicia-se na Estrada Nacional 233 (N233), entre os quilómetros 115 e 116, desenvolvendo-se por acessos existentes.

Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.



Figura 4.3.24 – Acessos ao vértice 24

<u>Análise Ambiental</u>

O acesso ao vértice 24 processa-se a através de um acesso florestal existente em área de pastagem junto à SE.

Neste sentido, considera-se o impacte como pouco significativo, temporário e reversível.

5. CONCLUSÃO

Os acessos de obra aos locais de implantação dos apoios e respetivas áreas de arborização foram definidos tendo em consideração por um lado os acessos existentes localmente e, por outro, as condicionantes ambientais presentes no território.

Procurou-se, prioritariamente, recorrer aos acessos florestais/rurais em presença, evitando a criação de acessos de raiz ainda que em extensões pequenas, atendendo também à sensibilidade ambiental de algumas das áreas onde se desenvolve o projeto, com a presença de linhas de água e áreas de montado.

É importante salientar que a construção de uma linha elétrica com as caraterísticas patenteadas pelo presente projeto implica, regulamentarmente, a manutenção de uma faixa de servidão em que não é permitida a presença de áreas florestais de espécies de crescimento rápido - pinheiro-bravo e eucalipto - devendo os povoamentos/explorações atravessadas sofrer corte numa faixa de 45m centrada no eixo da linha pelo que, em termos de impacte sobre a ocupação do solo, nesses casos o determinante não é o acesso ou área de arborização, mas sim a própria infraestrutura.

A próxima fase deste estudo é a validação dos acessos apresentados, pela entidade executante, sendo que é esta entidade que irá definir a maquinaria a utilizar em obra, analisando posteriormente se o acesso é compatível com a mesma. A maquinaria e os acessos a criar/melhorar deverão ser compatibilizados de maneira a assegurar as condições de segurança a nível de raio de curvatura e desníveis do terreno (longitudinal e transversal), aspetos que apenas poderão ser determinados na fase de validação de acessos/definição da maquinaria a utilizar, realizada pela entidade executante.

Em suma, da análise ambiental realizada aos acessos aos apoios e respetivas áreas de arborização não resultam impactes ambientais relevantes, podendo considerar-se impactes globalmente negativos, mas temporários e reversíveis que, face à sua extensão, se consideram pouco significativos.

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

PORTO Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira

T 255 871 022
W www.valueelement.pt
E geral@valueelement.pt
in value-element-engineering-solutions

ANEXO A: Análise do Cumprimento das Condicionantes por Apoio

Apoio	Concelho	Freguesia	Tipo de Acesso													
			Existente s/ intervenção	Existente c/ intervenção (a melhorar)			Novo (m)									
N.º Vértice			(assinalar x)	Comprimento [m]	Largura [m]	Área [m^2]	Comprimento [m]	Largura [m]	Área [m2]	Temporário ou Definitivo	RAN [m]	RAN [m^2]	REN [m]	REN [m^2]	DPH [m]	DPH [m^2]
1	Castelo Branco	Monforte da Beira	x	-	-	-	8	3.5	28	Temporário	-	-	-	-	-	-
2	Castelo Branco	Monforte da Beira	x	-	-	-	22	3.5	77	Temporário	-	-	-	-	-	-
3	Castelo Branco	Monforte da Beira	x	-	-	-	227	3.5	795	Temporário	-	-	-	-	20	2784
4	Castelo Branco	Monforte da Beira	x	-	-	-	70	3.5	245	Temporário	-	-	45	245	-	-
5	Castelo Branco	Monforte da Beira	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Castelo Branco	Monforte da Beira	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Castelo Branco	Malpica do Tejo	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Castelo Branco	Malpica do Tejo	x	-	-	-	229	3.5	802	Temporário	-	-	-	-	-	-
9	Castelo Branco	Castelo Branco	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Castelo Branco	Castelo Branco	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Castelo Branco	Castelo Branco	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Castelo Branco	Castelo Branco	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Castelo Branco	Castelo Branco	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Castelo Branco	Castelo Branco	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Castelo Branco	Castelo Branco	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Castelo Branco	Benquerenças	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Castelo Branco	Benquerenças	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Castelo Branco	Benquerenças	x	-	-	-	280	3.5	980	Temporário	-	-	-	-	-	-
19	Castelo Branco	Benquerenças	x	-	-	-	253	3.5	886	Temporário	-	-	-	-	-	-
20	Castelo Branco	Benquerenças	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Castelo Branco	Benquerenças	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Castelo Branco	Benquerenças	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Castelo Branco	Benquerenças	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Castelo Branco	Benquerenças	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ANEXO A: Análise do Cumprimento das Condicionantes por Apoio

Apoio	Concelho	Freguesia	Tipo de Acesso										
			Novo (m)										
			Áreas de interesse ecológico						Património		Outras Condicionantes		
N.º Vértice			Habitats Diretiva	Habitats [m]	Afloramentos Rochosos [m]	Área de Conservação da Natureza [m]	Afetação Máxima [m]	Afetação [m^2]	Ocorrência patrimonial [n.º]	Distância ao acesso [m]	Condicionantes	Afetação [m]	Afetação [m^2]
1	Castelo Branco	Monforte da Beira	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Castelo Branco	Monforte da Beira	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Castelo Branco	Monforte da Beira	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Castelo Branco	Monforte da Beira	x	13	-	-	13	46	-	-	-	-	-
5	Castelo Branco	Monforte da Beira	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Castelo Branco	Monforte da Beira	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Castelo Branco	Malpica do Tejo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Castelo Branco	Malpica do Tejo	x	229	-	229	229	802	-	-	Corredor Ecológico	229	802
9	Castelo Branco	Castelo Branco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Castelo Branco	Castelo Branco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Castelo Branco	Castelo Branco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Castelo Branco	Castelo Branco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Castelo Branco	Castelo Branco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Castelo Branco	Castelo Branco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Castelo Branco	Castelo Branco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Castelo Branco	Benquerenças	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Castelo Branco	Benquerenças	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Castelo Branco	Benquerenças	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Castelo Branco	Benquerenças	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Castelo Branco	Benquerenças	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Castelo Branco	Benquerenças	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Castelo Branco	Benquerenças	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Castelo Branco	Benquerenças	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Castelo Branco	Benquerenças	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE MONFORTE DA BEIRA

1
2

V1
V2
V3
V4
Pórtico

M=78200
P=78000

LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado:	J. Martins
Desenhado:	F. Brito
Verificado:	M. Pereira
Escala:	1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40086	Formato: A1
Data: 09/10/2023	Folha. nº: 1/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado: J. Martins
Desenhado: F. Brito
Verificado: M. Pereira
Escala: 1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4585-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra:	Formato:
40086	A1
Data:	Folha, nº:
09/10/2023	2/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado:	J. Martins
Desenhado:	F. Brito
Verificado:	M. Pereira
Escala:	1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

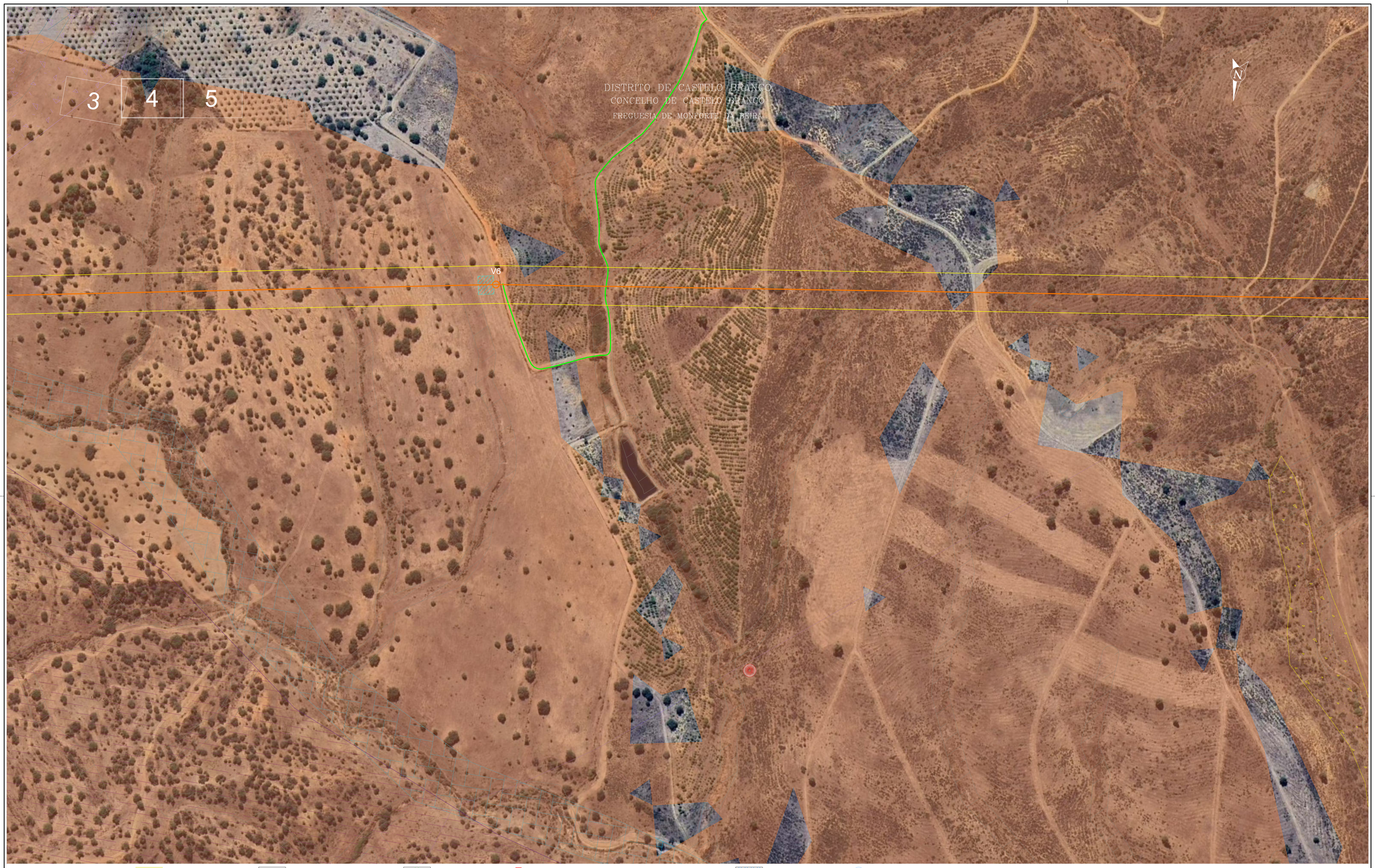
PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40086	Formato: A1
Data: 09/10/2023	Folha. nº: 3/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado:	J. Martins
Desenhado:	F. Brito
Verificado:	M. Pereira
Escala:	1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

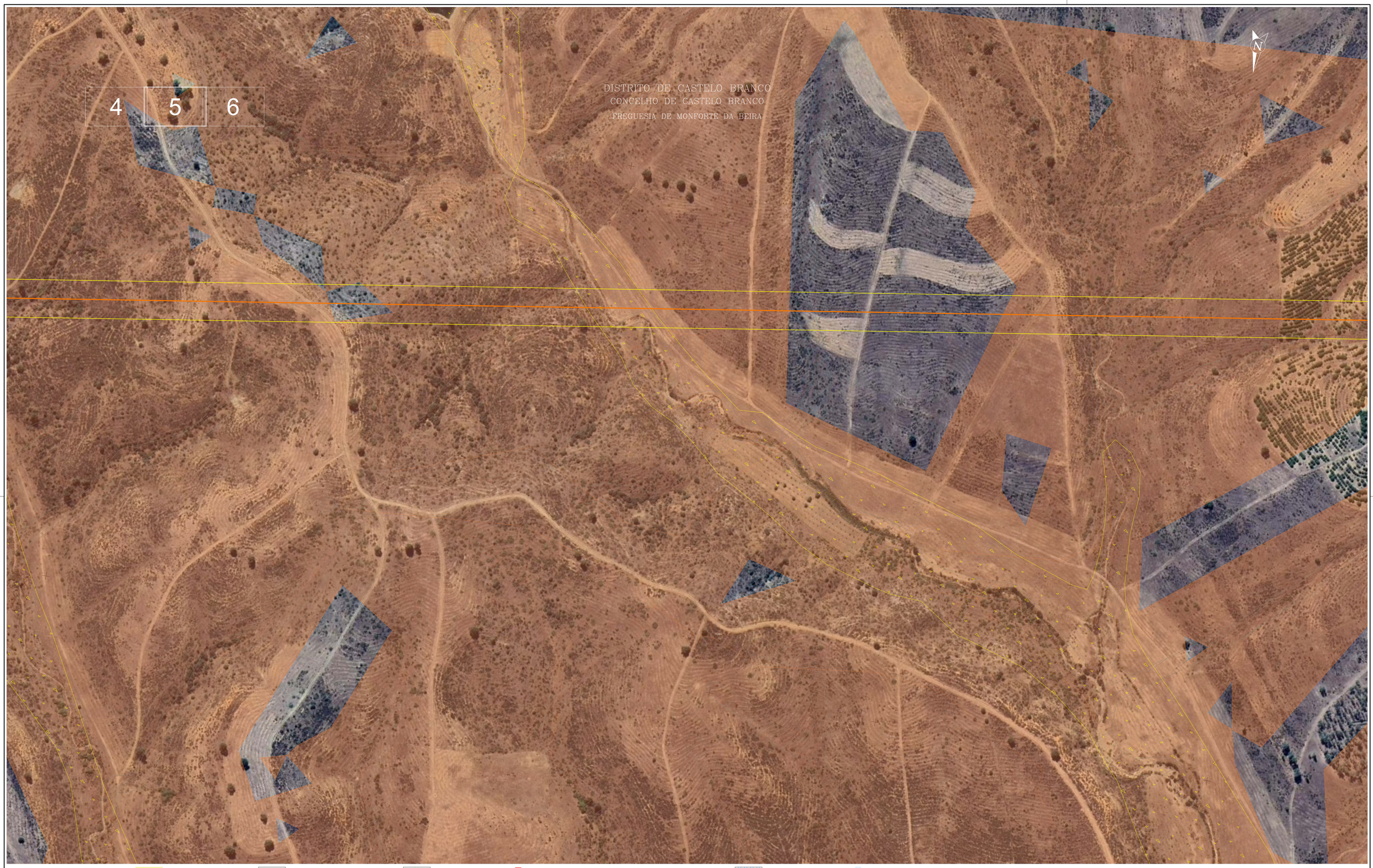
PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40086	Formato: A1
Data: 09/10/2023	Folha, nº: 4/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado: J. Martins
Desenhado: F. Brito
Verificado: M. Pereira
Escala: 1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra:	Formato:
40086	A1
Data:	Folha, nº:
09/10/2023	5/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa

5 6 7

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE MONFORTE DA BEIRA

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE MALPICA DO TEJO

LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado:	J. Martins
Desenhado:	F. Brito
Verificado:	M. Pereira
Escala:	1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

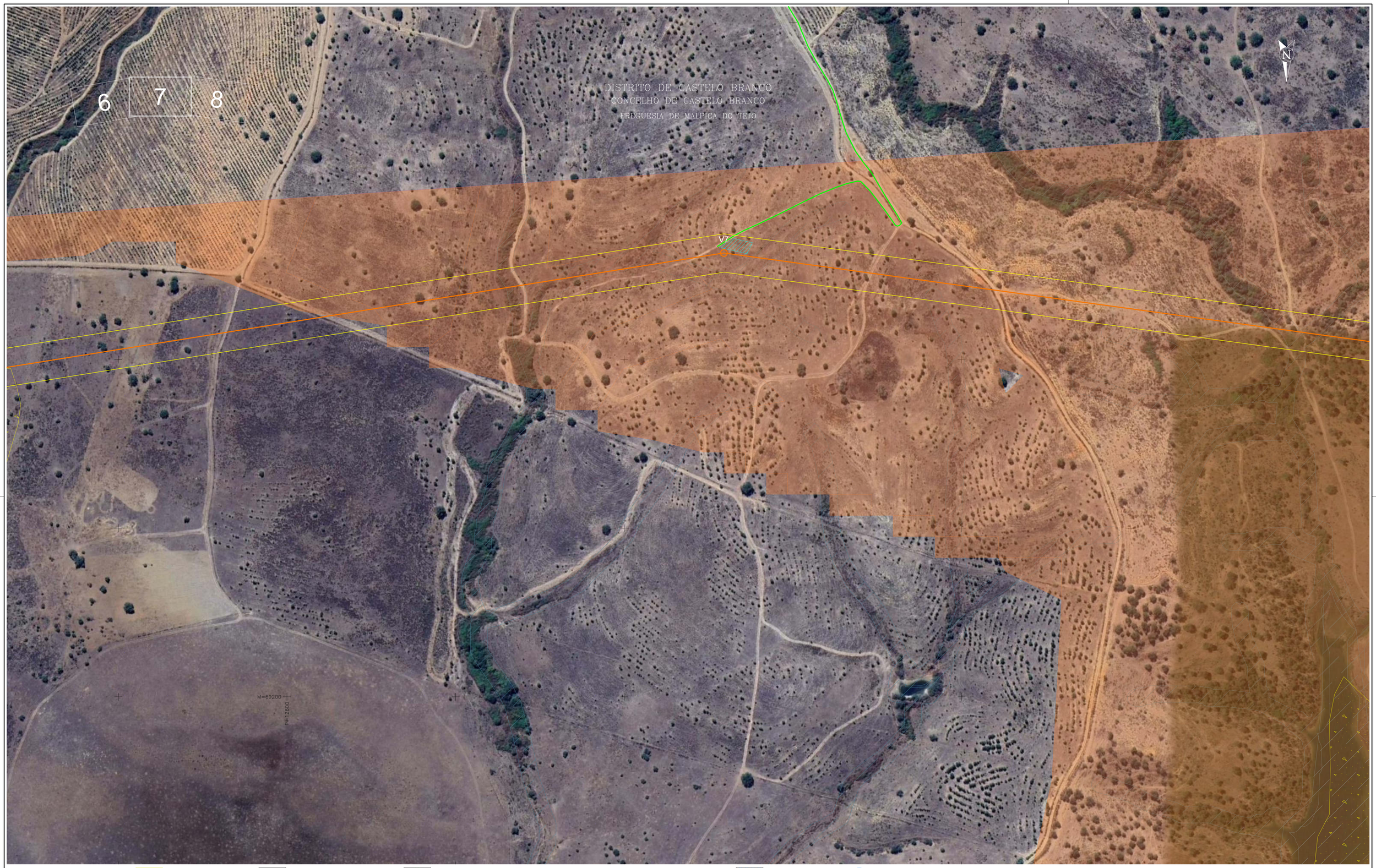
PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40086	Formato: A1
Data: 09/10/2023	Folha, nº: 6/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado: J. Martins
Desenhado: F. Brito
Verificado: M. Pereira
Escala: 1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra:	Formato:
40086	A1
Data:	Folha. nº:
09/10/2023	7/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado: J. Martins
Desenhado: F. Brito
Verificado: M. Pereira
Escala: 1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40086
Formato: A1
Data: 09/10/2023
Folha nº: 8/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa

8 | 9 | 10

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE MALPICA DO TEJO

LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado:	J. Martins
Desenhado:	F. Brito
Verificado:	M. Pereira
Escala:	1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra:	Formato:
40086	A1
Data:	Folha, nº:
09/10/2023	9/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado: J. Martins
Desenhado: F. Brito
Verificado: M. Pereira
Escala: 1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

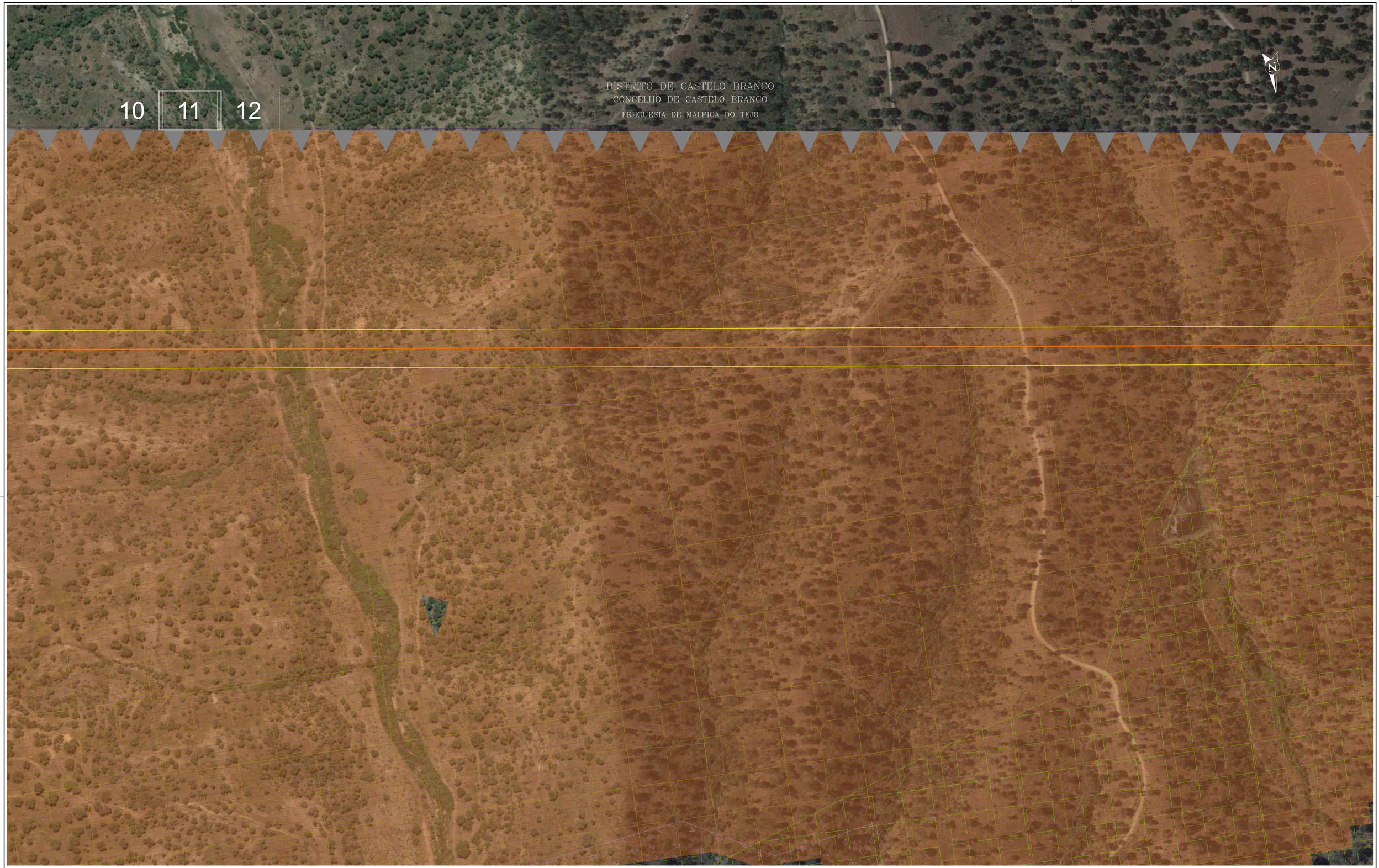
PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40086
Formato: A1
Data: 09/10/2023
Folha, nº: 10/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado:	J. Martins
Desenhado:	F. Brito
Verificado:	M. Pereira
Escala:	1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra:	Formato:
40086	A1
Data:	Folha, nº:
09/10/2023	11/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa

11 | 12 | 13

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE MALPICA DO TEJO

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE CASTELO BRANCO

V8

V9

M=61800

P=61600

LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado: J. Martins
Desenhado: F. Brito
Verificado: M. Pereira
Escala: 1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40086
Formato: A1
Data: 09/10/2023
Folha, nº: 12/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE CASTELO BRANCO

12 13 14

V10

V11

LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado: J. Martins
Desenhado: F. Brito
Verificado: M. Pereira
Escala: 1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING Solutions
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40086
Formato: A1
Data: 09/10/2023
Folha, nº: 13/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa.

13 14 15

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE CASTELO BRANCO

V12

LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado: J. Martins
Desenhado: F. Brito
Verificado: M. Pereira
Escala: 1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40086
Formato: A1
Data: 09/10/2023
Folha, nº: 14/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa

14 | 15 | 16

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE CASTELO BRANCO

N

LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado:	J. Martins
Desenhado:	F. Brito
Verificado:	M. Pereira
Escala:	1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa - Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40086	Formato: A1
Data: 09/10/2023	Folha. nº: 15/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa

15 16 17

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE CASTELO BRANCO

V13

LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado: J. Martins
Desenhado: F. Brito
Verificado: M. Pereira
Escala: 1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40086
Formato: A1
Data: 09/10/2023
Folha. nº: 16/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa

16 17 18

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE CASTELO BRANCO

V14

V15

LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado:	J. Martins
Desenhado:	F. Brito
Verificado:	M. Pereira
Escala:	1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Sarroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40086	Formato: A1
Data: 09/10/2023	Folha, nº: 17/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE CASTELO BRANCO

17 | 18 | 19

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE BENQUERENÇAS

N

LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado: J. Martins
Desenhado: F. Brito
Verificado: M. Pereira
Escala: 1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40086 | Formato: A1
Data: 09/10/2023 | Folha, nº: 18/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa.

18 19 20

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE BENQUERENÇAS

V16

V17

N

LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado: J. Martins
Desenhado: F. Brito
Verificado: M. Pereira
Escala: 1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra:	Formato:
40086	A1
Data:	Folha nº:
09/10/2023	19/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE BENQUERENÇAS

19 20 21

V18

V19

LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado:	J. Martins
Desenhado:	F. Brito
Verificado:	M. Pereira
Escala:	1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra:	Formato:
40086	A1
Data:	Folha, nº:
09/10/2023	20/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado:	J. Martins
Desenhado:	F. Brito
Verificado:	M. Pereira
Escala:	1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

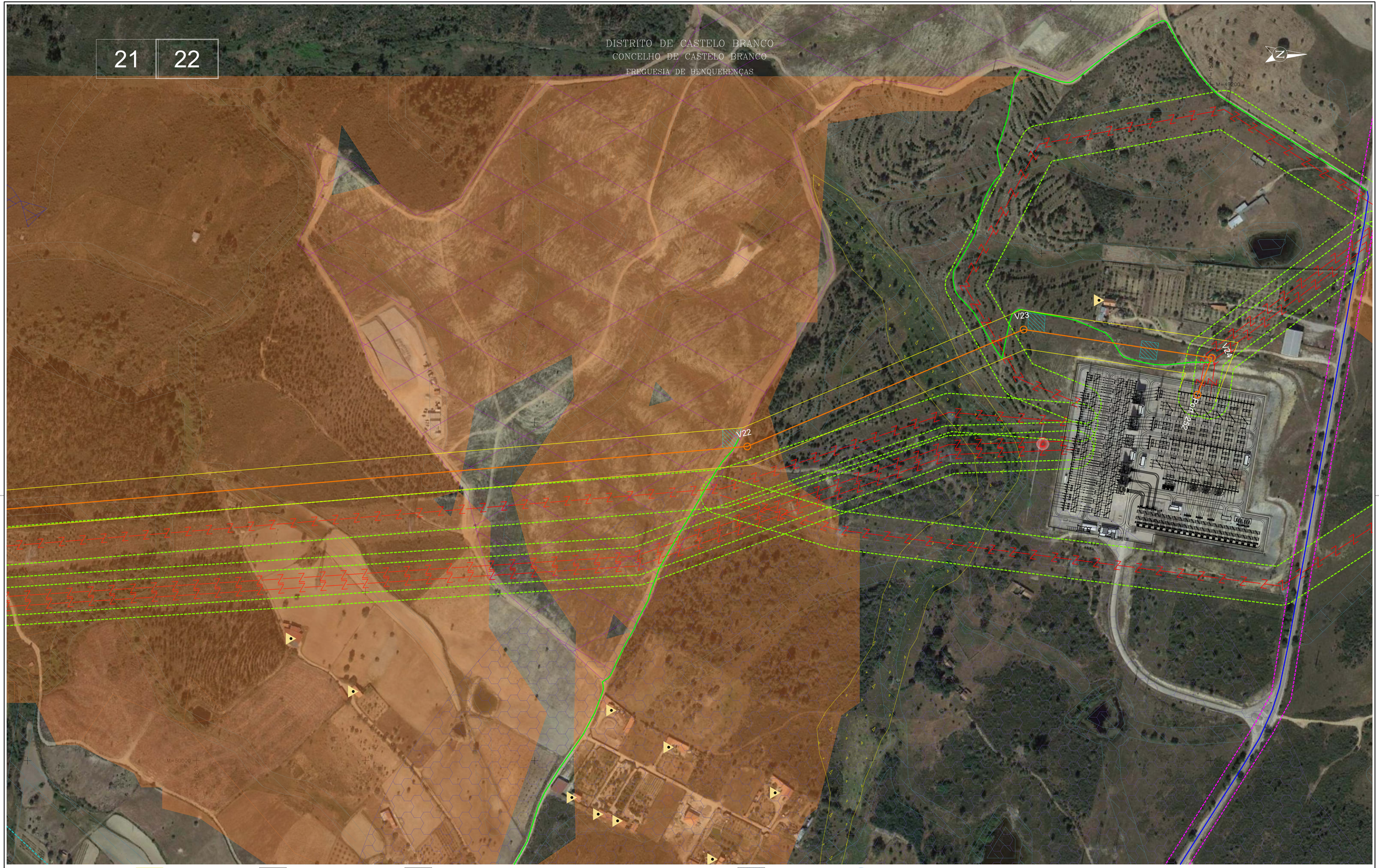
VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra:	40086
Formato:	A1
Data:	09/10/2023
Folha, nº:	21/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa

21 | 22

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE BENQUERENÇAS



LEGENDA:

- Linha CSF Beira - Castelo Branco, a 220 kV
- Faixa de 45m
- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Área de Arborização
- CSF Albispark
- Áreas ardidas nos últimos 10 anos
- Áreas críticas aves
- Áreas industriais
- Áreas proteção de albufeiras
- Áreas urbanas a recuperar
- Áreas urbanizáveis e urbanas
- Habitats
- Perigosidade de incêndio alta e muito alta
- Sistema nacional de áreas classificadas
- Aproveitamento hidroagrícola
- Aterro 1
- Aterro 2
- Buffer de 500m aos pontos de interesse - paisagem
- Buffer de 500m aos povoados - paisagem
- Corredores ecológicos
- Espaço de proteção de valores naturais
- Povoados - paisagem
- Recetores sensíveis
- Visibilidade elevada
- Visibilidade elevada a moderada
- Reserva agrícola nacional
- Reserva ecológica nacional
- Cursos de água REN
- Domínio hídrico público 30m
- Domínio hídrico público 10m
- Espaço agrícola de produção
- Gasoduto
- Linhas elétricas de alta e muito alta tensão
- Linha ferroviária
- Condutas adutoras
- Condutas de água
- Servidão aeródromo
- Servidão IP2
- Servidão estradas nacionais
- Servidão N233
- Servidão estradas municipais
- Servidão linha elétrica
- Servidão linha ferroviária
- Servidão conduta adutora
- Servidão condutas de água
- Servidão das ligações hertzianas
- Servidão aterro
- Servidão ETAR 1
- Servidão ETAR 2
- Servidão PCI aéreo
- Servidão PCI mistos
- Servidão PCI terrestre
- ZPG Património - povoado
- ZPG Património classificado
- ZPG Património não classificado
- Património classificado
- Recetores sensíveis - ponto
- Vértice geodésico
- Património não classificado
- Pontos de água de combate a incêndio
- Pontos de interesse da paisagem

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Projectado:	J. Martins
Desenhado:	F. Brito
Verificado:	M. Pereira
Escala:	1/2000

Cliente: IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Obra: LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

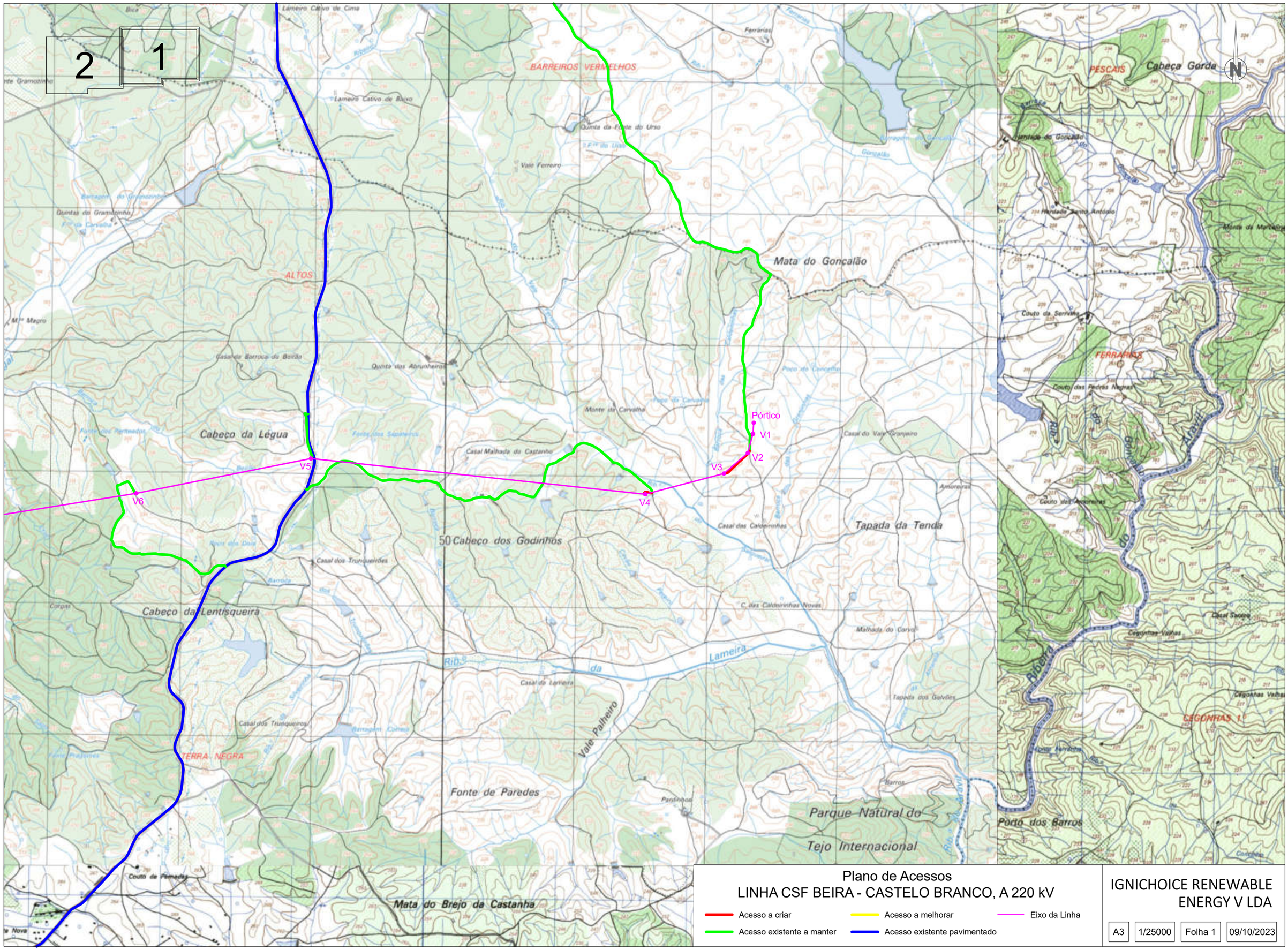
PRÉVIO

PLANO DE ACESSOS - CONDICIONANTES

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS
Av. Central Seroa, 594, 2º andar,
4595-415 Seroa – Paços de Ferreira
e-mail: geral@valueelement.pt

Nº Obra: 40086	Formato: A1
Data: 09/10/2023	Folha, nº: 22/22

Este documento é propriedade da Value Element Engineering Solutions, não podendo ser copiado, desenvolvido ou comunicado a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização expressa



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Eixo da Linha
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

A3	1/25000	Folha 1	09/10/2023

3 2 1

Horta da Moita do Moio
Queijaria Velha
Monte da Quinjeira
Chão de Moreira
Malhada de Pedra
Garranchos
MAGRO
Malhada do Cadesso
Monte Grande
MONTE GRANDE
Monte Novo
Monte Bonito
Malhada da Rata
Malhada da Madroinheira
Fonte da Serra
Marmelitos
Monte dos Bichos
Malhada da Serra
SANCADA
Malhada do Barata
Sancada
Cabeço Serranos
Monte dos Marmelitos
Monte dos Marmelos
SAPATEIRA
Monte da Pia
Malhada do Carregal
Monte do Carregal
Vale das Vinhas
Fonte Nova
V7
40

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Eixo da Linha
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

A3	1/25000	Folha 2	09/10/2023

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

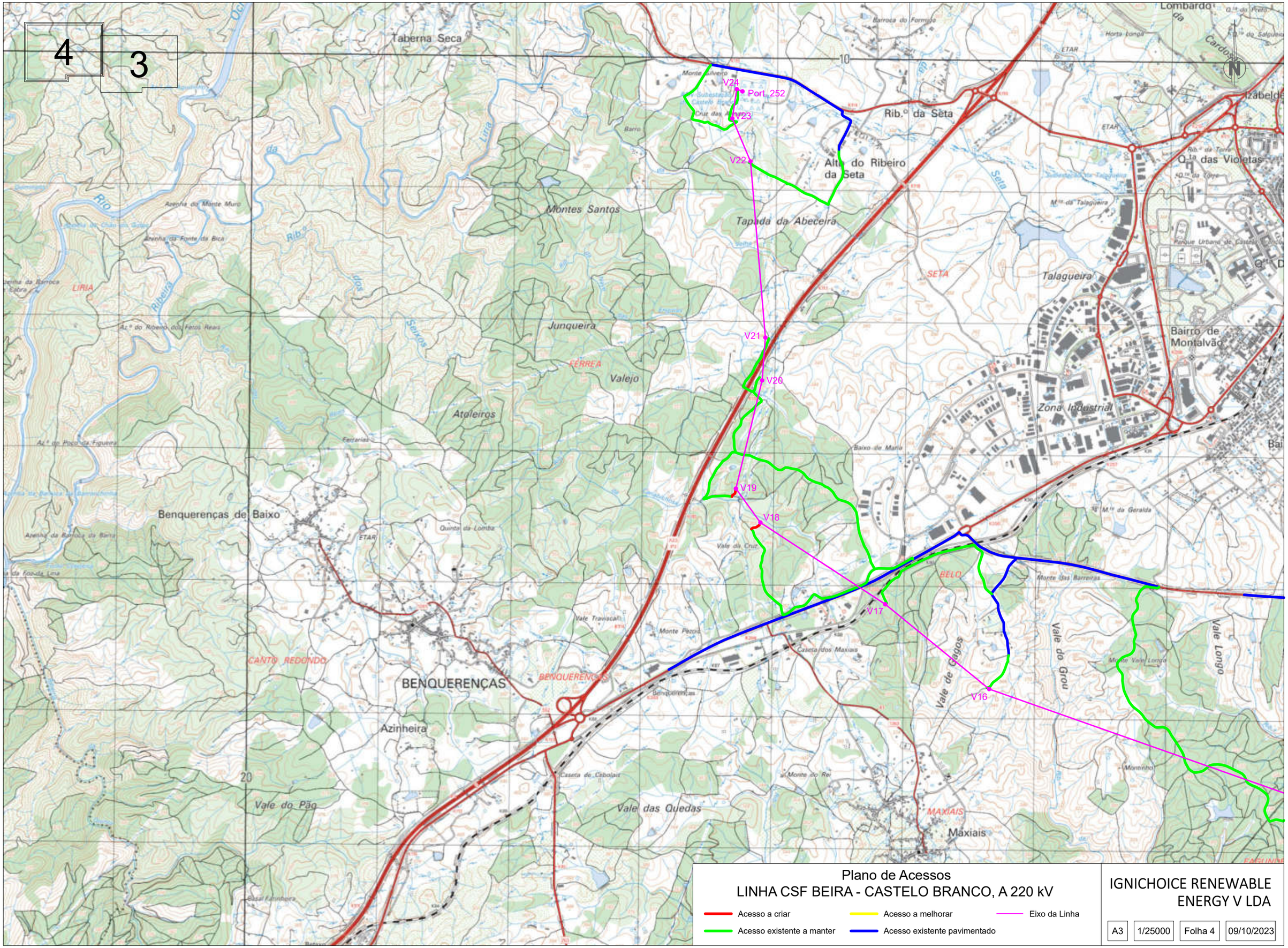
VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Eixo da Linha
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

A3	1/25000	Folha 3	09/10/2023



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Eixo da Linha
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

A3	1/25000	Folha 4	09/10/2023

1 2

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE MONFORTE DA BEIRA

N

V1
V2
V3
V4
Pórtico

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 1/22

1 2 3

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE MONFORTE DA BEIRA

N

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 2/22

2 3 4

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE MONFORTE DA BEIRA

V5

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 3/22

3

4

5

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE MONFORTE DA BEIRA

N

V6

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 4/22

4 5 6

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE MONFORTE DA BEIRA

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

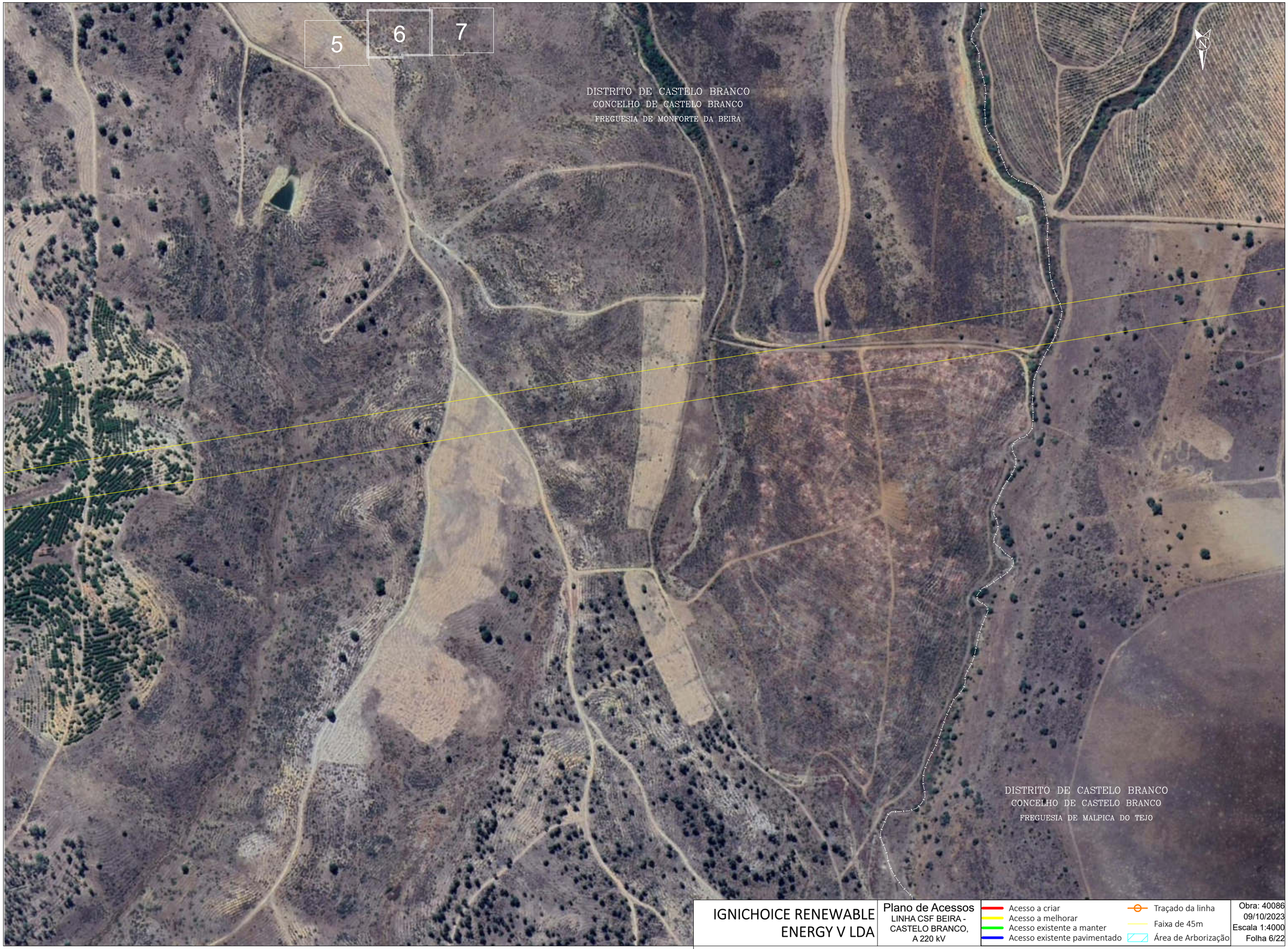
VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 5/22



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 6/22



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 7/22

7 8 9

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE MALPICA DO TEJO

N

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

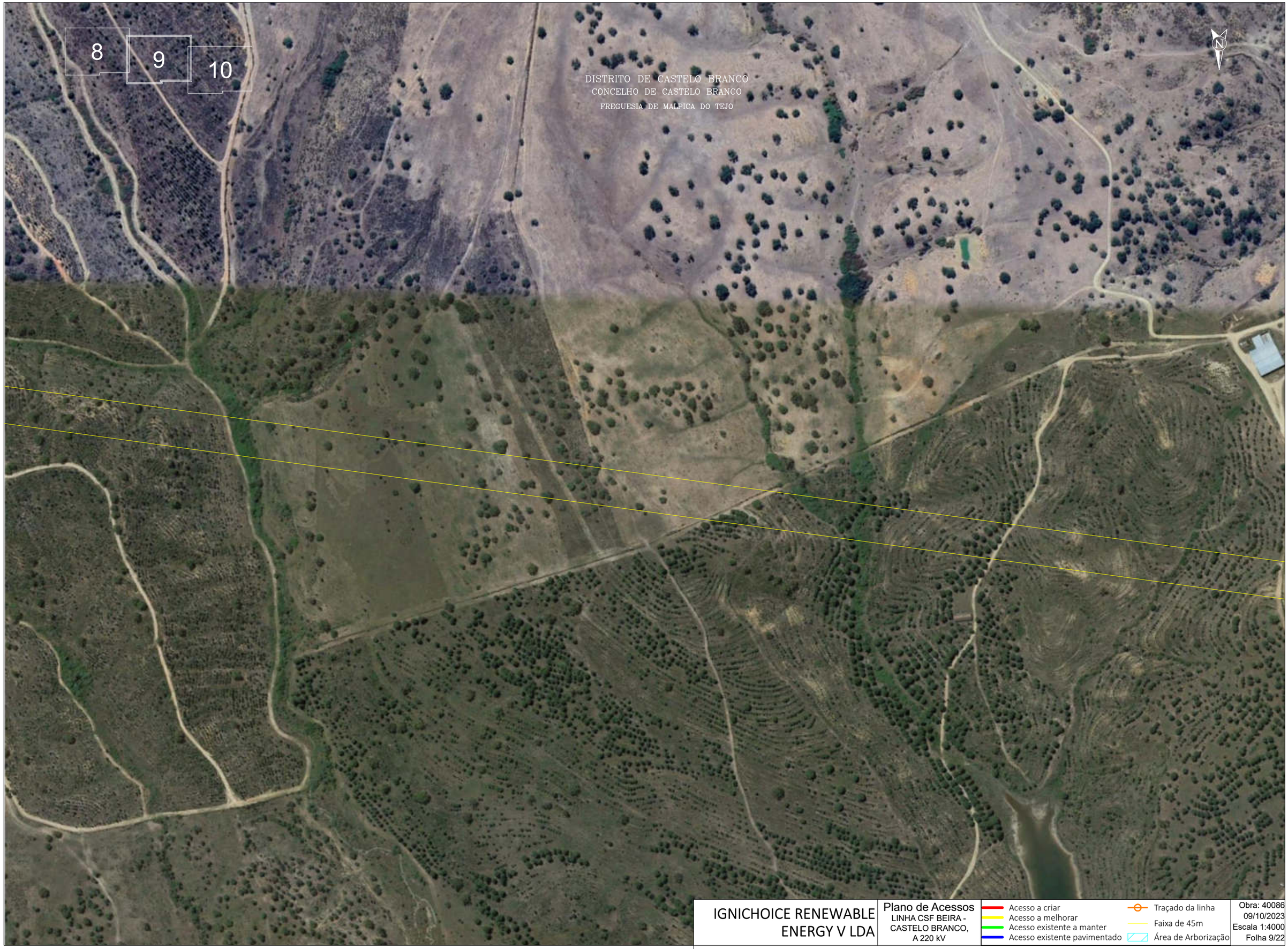
VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 8/22



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA	Plano de Acessos LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV	Acesso a criar Acesso a melhorar Acesso existente a manter Acesso existente pavimentado Traçado da linha Faixa de 45m Área de Arborização	Obra: 40086 09/10/2023 Escala 1:4000 Folha 9/22



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

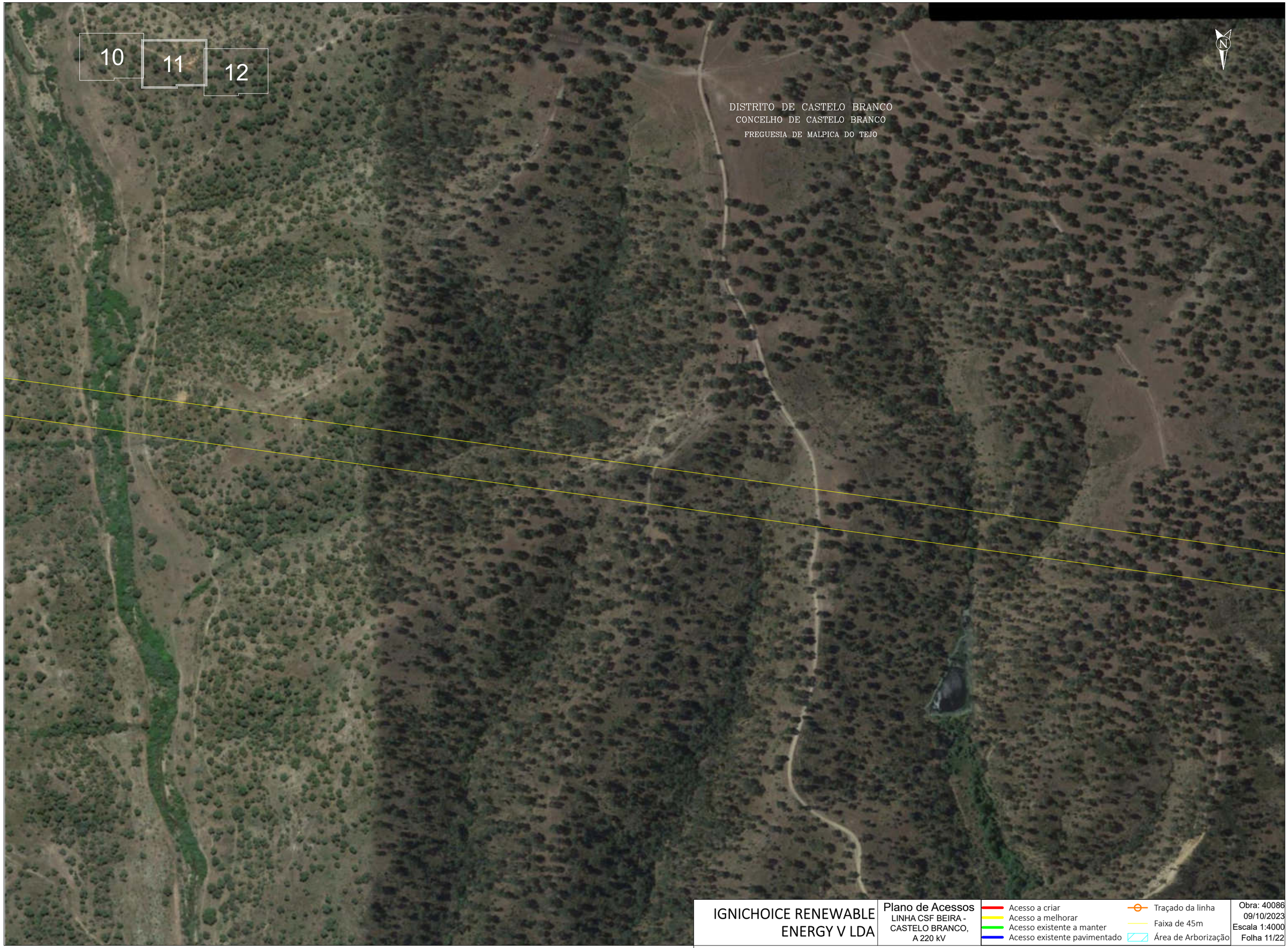
VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 10/22



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

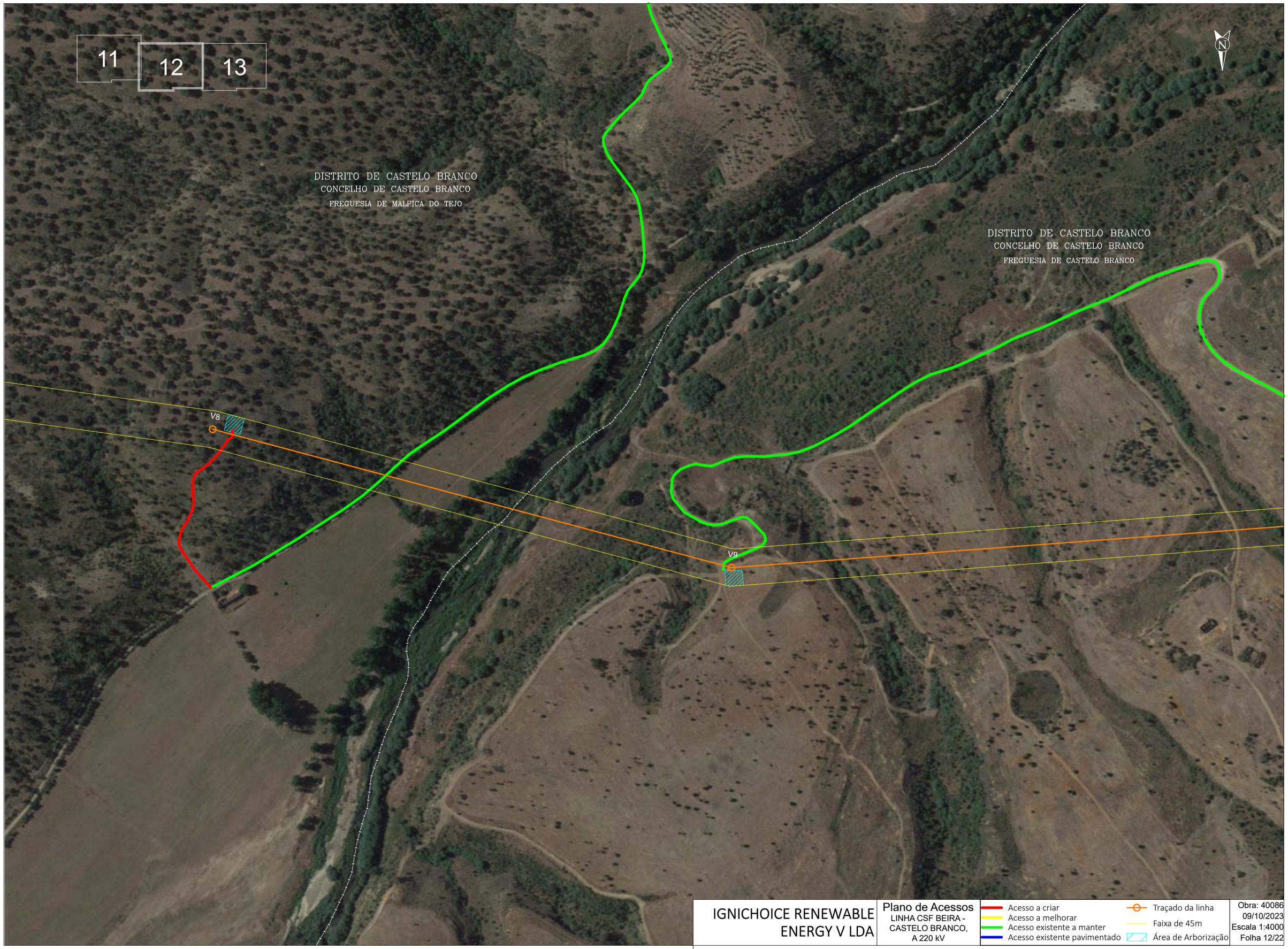
VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 11/22



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 12/22

12 | 13 | 14

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE CASTELO BRANCO

V10

V11

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 13/22

13 14 15

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE CASTELO BRANCO

V12

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 14/22

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE CASTELO BRANCO

14 15 16

V13

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 15/22

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE CASTELO BRANCO





V14

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 16/22

16 17 18

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE CASTELO BRANCO

V15

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

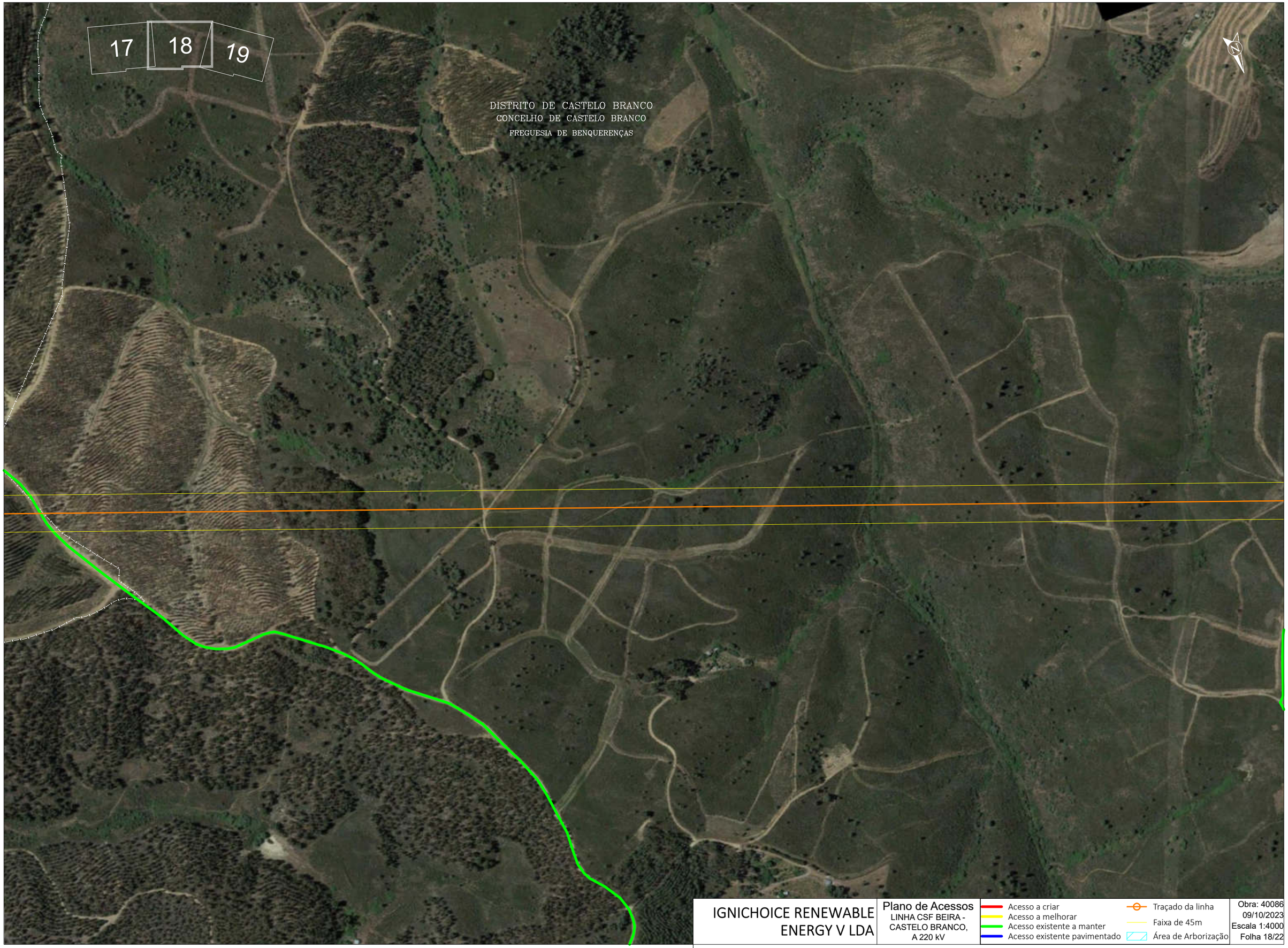
VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 17/22



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

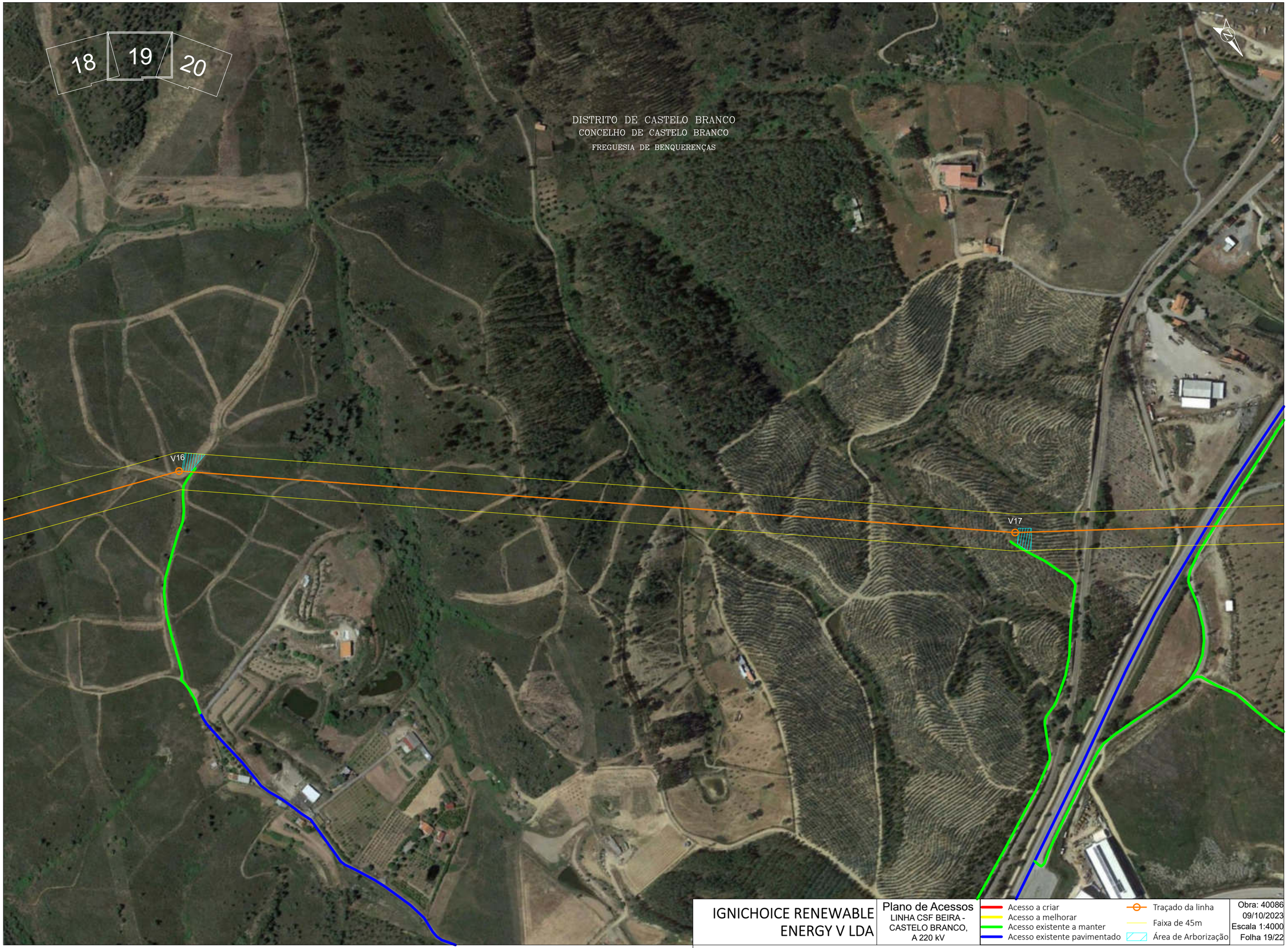
VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 18/22



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

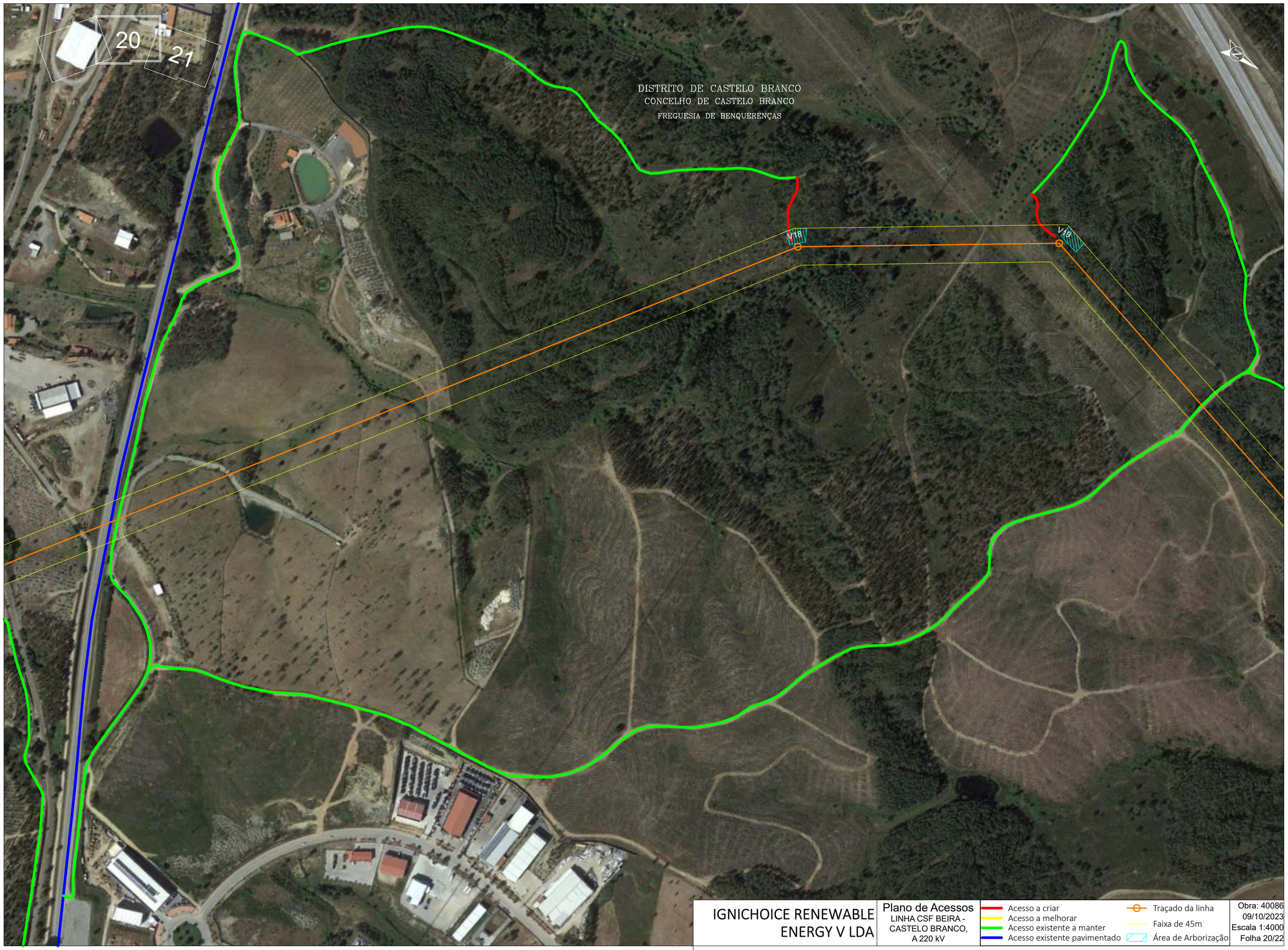
VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 19/22



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

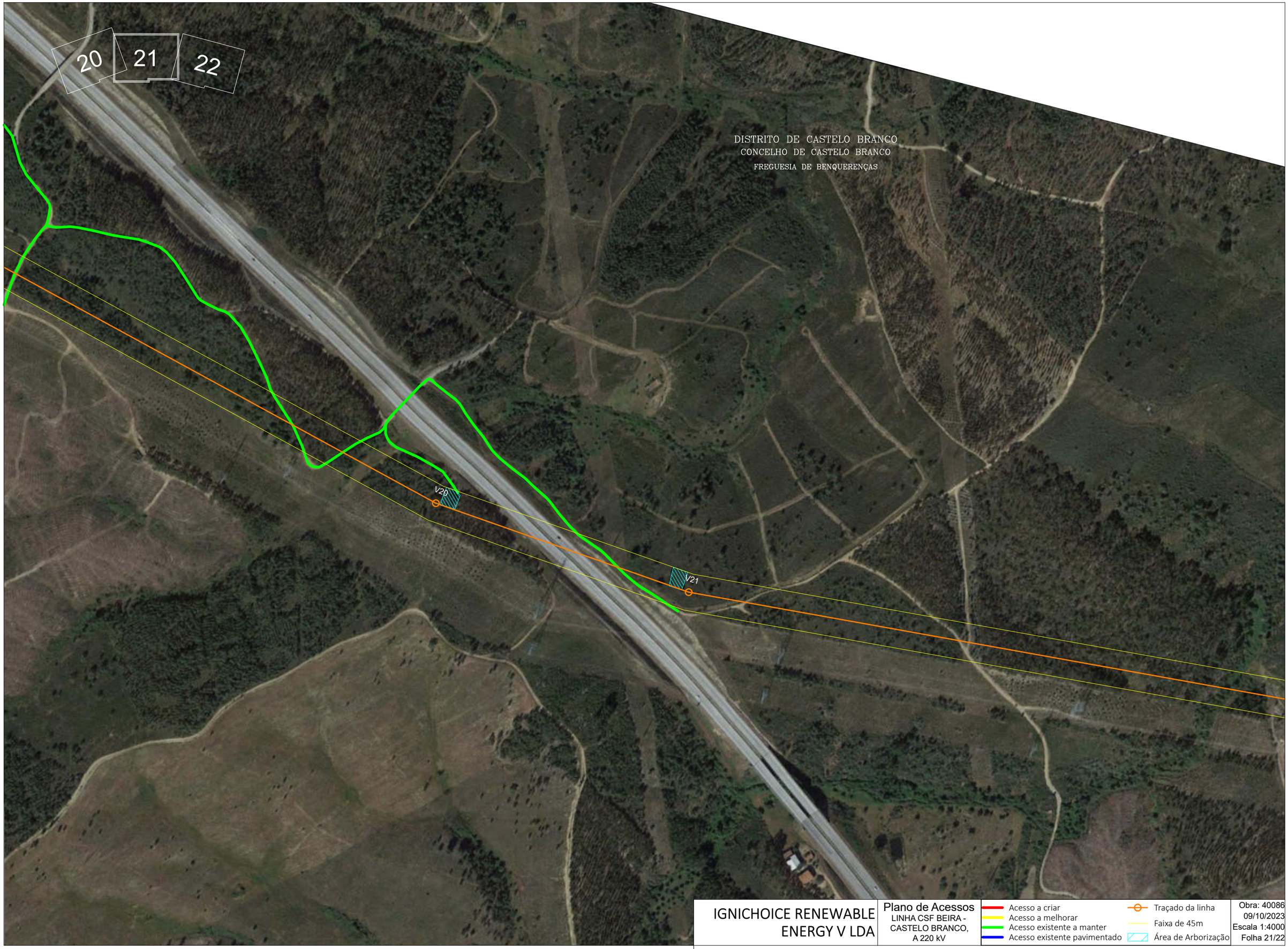
VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 20/22



SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 21/22

DISTRITO DE CASTELO BRANCO
CONCELHO DE CASTELO BRANCO
FREGUESIA DE BENQUERENÇAS

V22
V23
V24
Port. 252

SISTEMA DE REFERÊNCIA – PT-TM06/ETRS89
DATUM ALTIMÉTRICO – CASCAIS

VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

IGNICHOICE RENEWABLE ENERGY V LDA

Plano de Acessos
LINHA CSF BEIRA - CASTELO BRANCO, A 220 kV

- Acesso a criar
- Acesso a melhorar
- Acesso existente a manter
- Acesso existente pavimentado
- Traçado da linha
- Faixa de 45m
- Área de Arborização

Obra: 40086
09/10/2023
Escala 1:4000
Folha 22/22