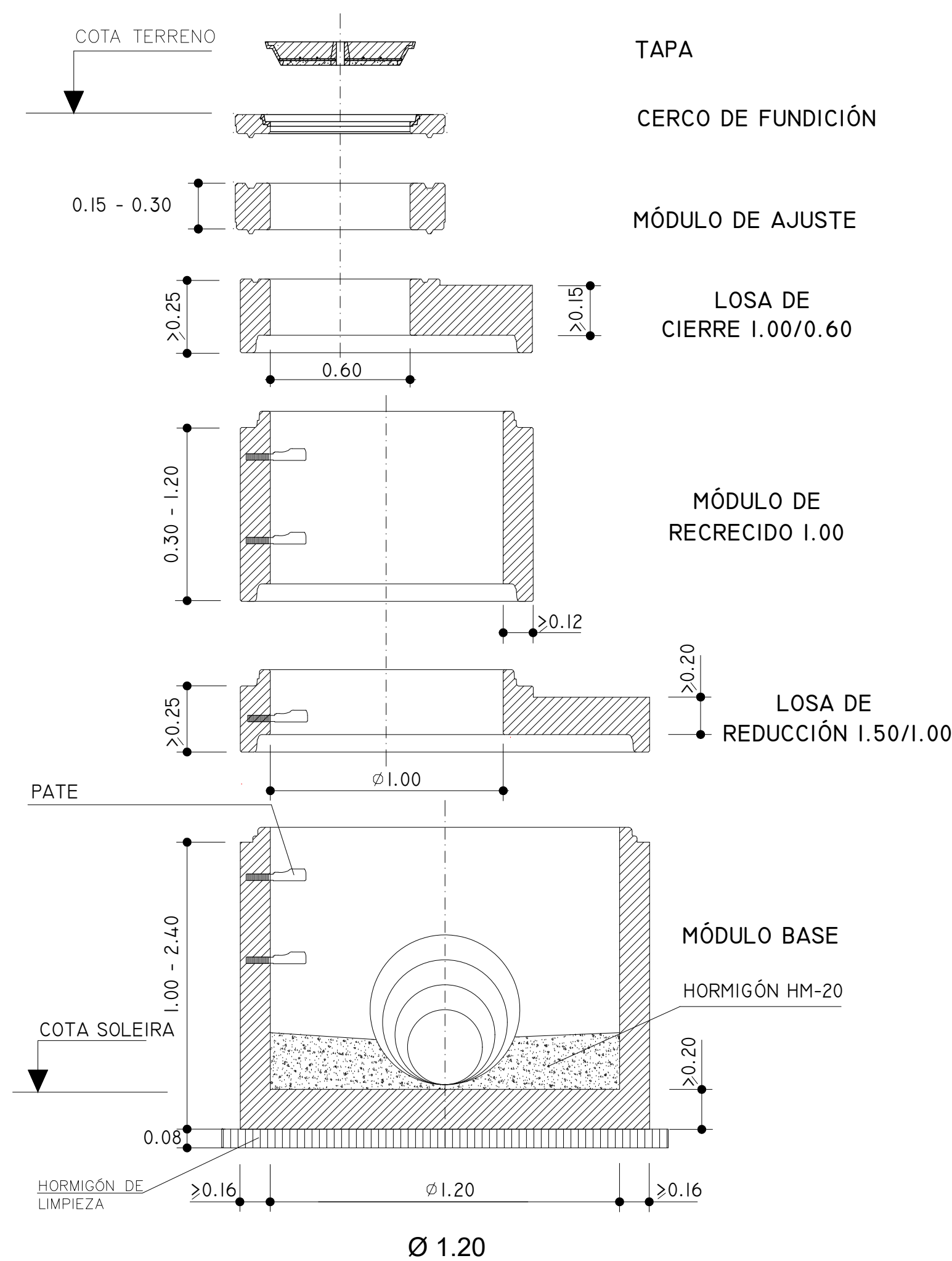


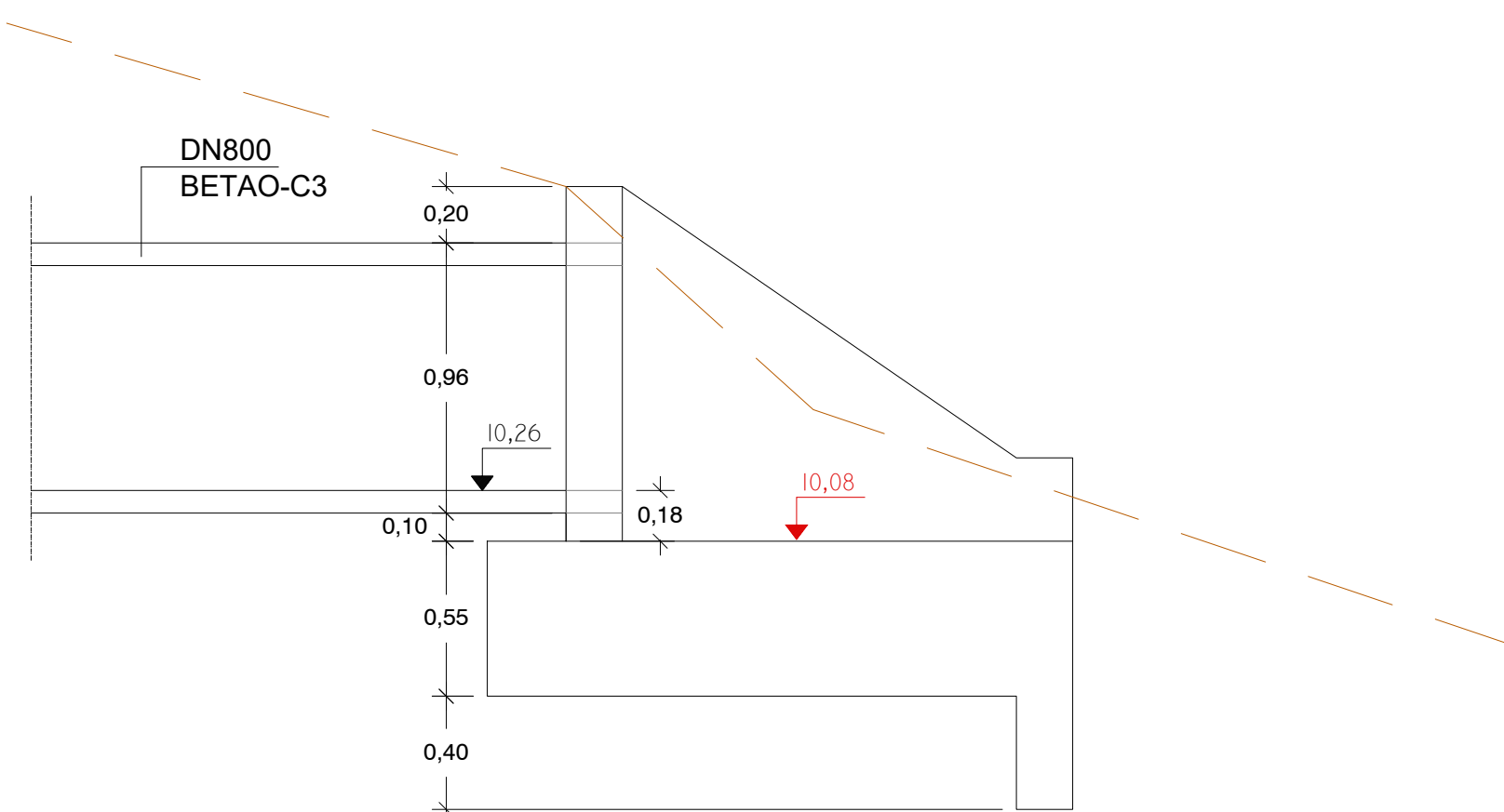
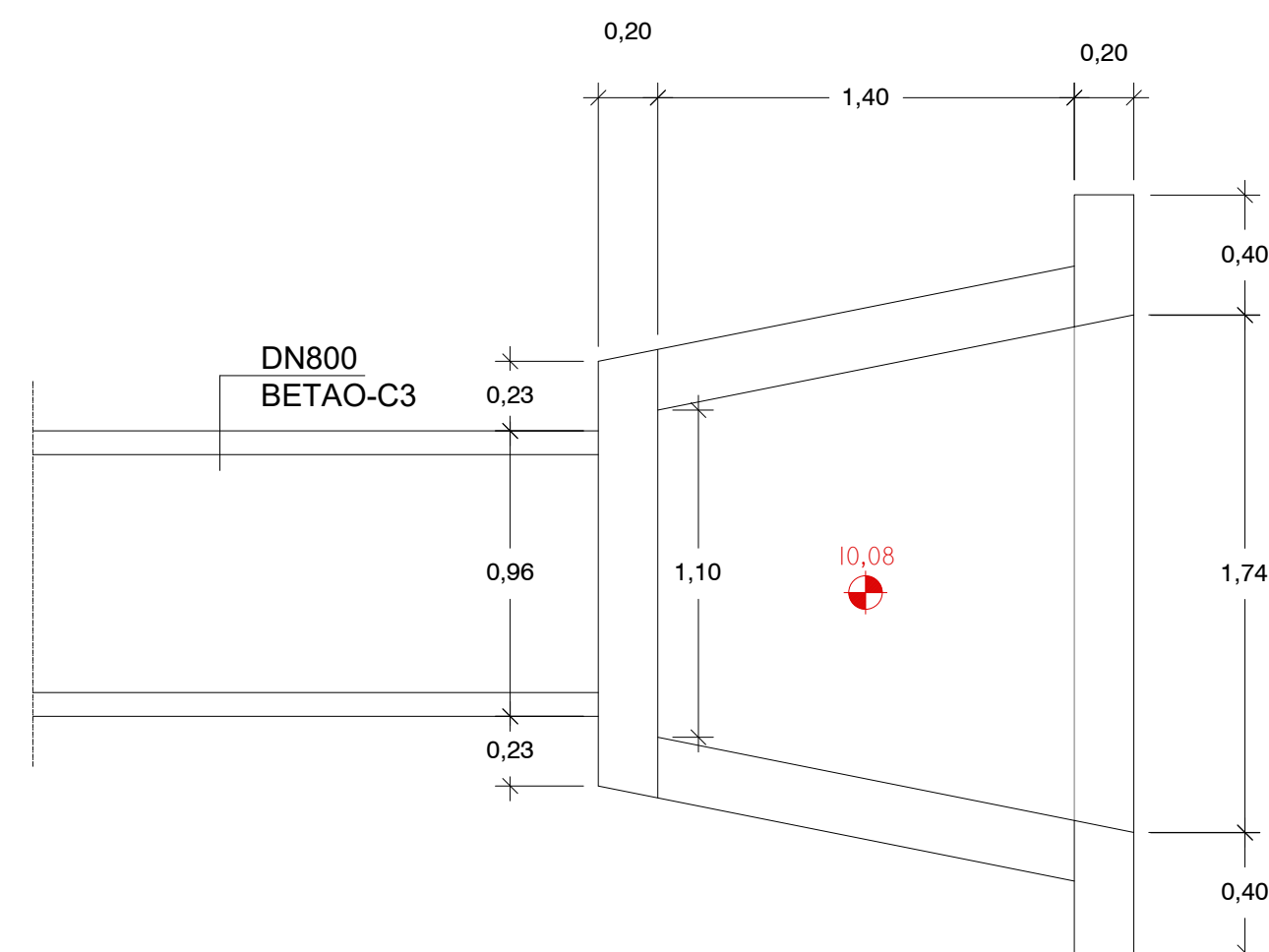
SECCION TIPICA CAIXAS



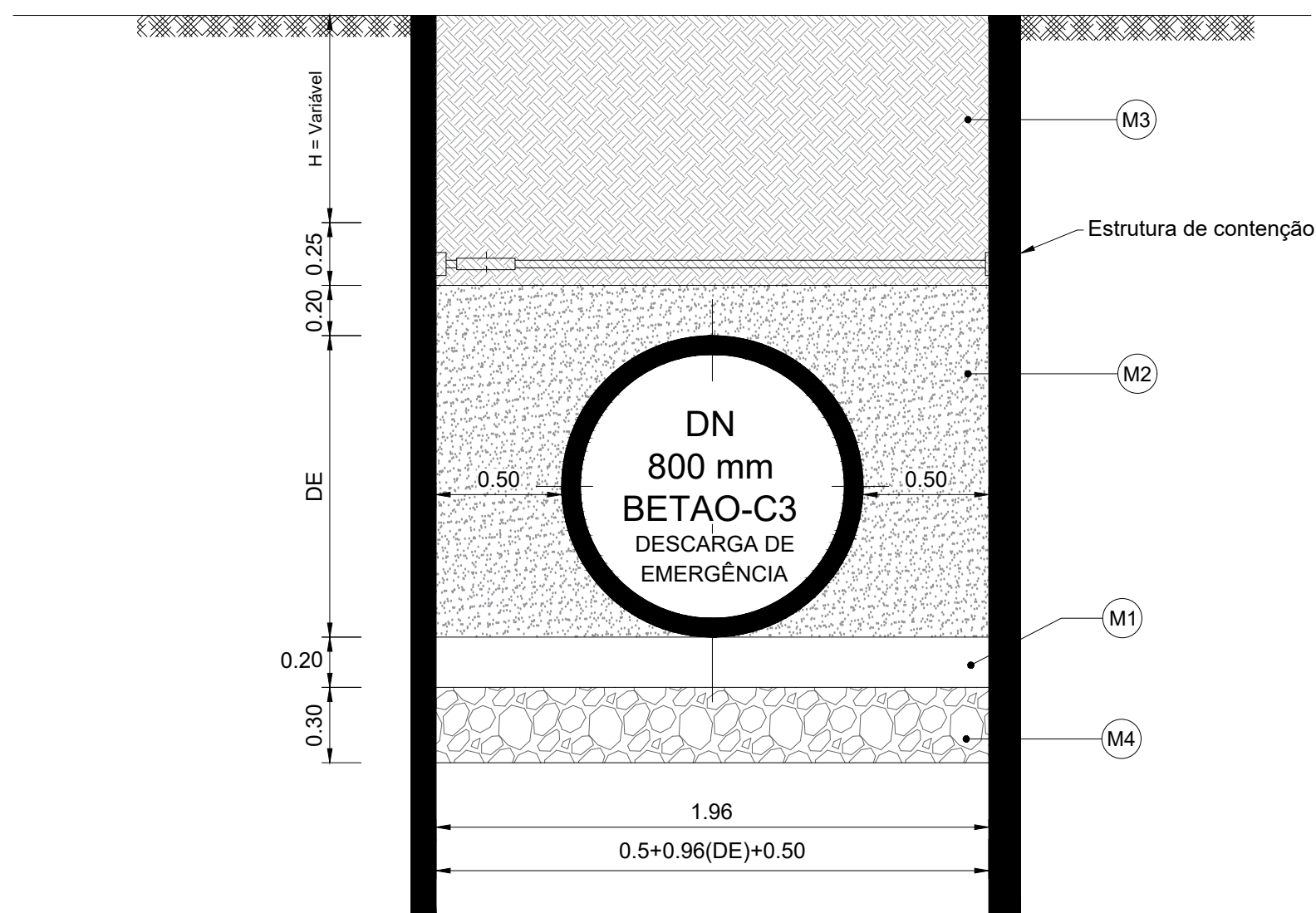
NOTAS:

1. as peças serão recebidas e suas juntas seladas conforme norma uma 127011.
2. serão instaladas cercas e coberturas de ferro dúctil nas estradas e calçadas.
3. para caixas de visita com profundidade superior a 2m, será instalada uma alça ou suporte na parte externa para facilitar o acesso. sua localização não representa risco de tropeços para terceiros.
4. nas caixas de visita e câmaras cujo acesso exterior seja superior ao nível do solo, com risco de queda superior a 2 m, deve ser previsto um acesso seguro e adequadamente protegido por guarda-corpos ou outros sistemas de proteção de segurança equivalentes.

DESCARREGADO EM FLUXO



VALA TIPO



VALA TIPO I

VALA SIMPLES COM ESTRUTURA DE CONTENÇÃO

Esc. 1:25 (A1)

Esc. 1:50 (A3)

LEGENDA:

- | | |
|-----------|---|
| M1 | leito de assentamento bem compactado. em terrenos sob o nível freático deverá ser constituído por brita de granulometria compreendida entre 5 e 30 mm, envolvida em geotêxtil. Será de acordo com as instruções do fabricante finalmente escolhido |
| M2 | Envolvimento da tubagem - areia de rio, brita ou material não argiloso devidamente cirandado, bem apertado entre a conduta e as paredes da vala (compactação igual ou superior a 95% do ensaio Proctor Modificado, por meios manuais ou mecânicos) - fios menos de 5% de elementos passados no peneiro #200 (0,074 mm) da ASTM. Não deverá conter elementos de dimensão superior a 2cm. |
| M3 | Atorro da vala com solo selecionado, com material da própria vala ou de empréstimo, isento de pedras, torrões compactos e raízes, incluindo rega e compactação em camadas de 0,20 m de espessura, bem apertadas entre a condutas e as paredes das valas, terá uma compactação igual ao solo circundante, com um tamanho de agregado menor que 32 mm.
para casos sob estradas, o valor de compactação deve ser de pelo menos 2.000 n/m2 com um tamanho de agregado menor que 32 mm. Será de acordo com as instruções do fabricante finalmente escolhido |
| M4 | Material de enrocamento:
Blocos rochosos com diâmetro nominal compreendido entre
(8 = D0 = 120)
(180 = D50 = 220)
(230 = D100 = 260) |

M5 Restauração do pacote de pavimento existente

ESTRUTURA DE CONTENÇÃO: vala escorada com placas metálicas deslizantes (profundidade superior a 1,5 m): para a instalação de tubulações por meio de vala escorada, será utilizado um sistema de escoramento com placas metálicas deslizantes. esse sistema permite a execução do escoramento sem a necessidade de entrada de pessoal na vala antes que esta esteja devidamente suportada, aumentando assim a segurança no trabalho.

02.0	REVISÃO AdA	12/05/2025	INN	FME
01.1	NOVA ROTUNDA	21/04/2025	INN	FME
01.0	PRIMEIRA EDIÇÃO	19/02/2025	INN	FME
Índice	Designação das alterações	Data	Nome	Visto

		Designação de Projeto/ Empresa:		Fase do Projeto		Estado Prévio; Anteprojeto		Formato / Impressão	
		EMPREITADA DE CONCEÇÃO-CONSTRUÇÃO DO SISTEMA DE DESSALINIZAÇÃO na REGIÃO DO ALGARVE		Projeto		Nome: <i>Francisco Miro</i>		Função: <i>Arquiteto</i>	
Aprovação AGA		Data		Especialidade		Verificado		Nome: <i>Francisco Miro</i>	
N.º				CONTRUÇÃO CIVIL		Aprovado		Nome: <i>Francisco Miro</i>	
Data						Função: <i>Arquiteto</i>		Data: _____	

 ÁGUAS DO ALGARVE Grupo Águas de Portugal	Título AL-PIN-3530-CIN-DWG-00003 DESCARGA DE EMERGÊNCIA DA EDAM. SECÇÕES	Éscala 1/25	N.º Desenho 4/A PR-22907-CC
		N.º Folha 1 DE 1	Substituação do n.º Substituição por des. n.º

Sistema de coordenadas: ETRS89/TM06 - Portugal

AL-INN-3530-CW-DWG-00003 02.0 PR-22907-CC SECCIONES DESCARGA EMERGENCIA