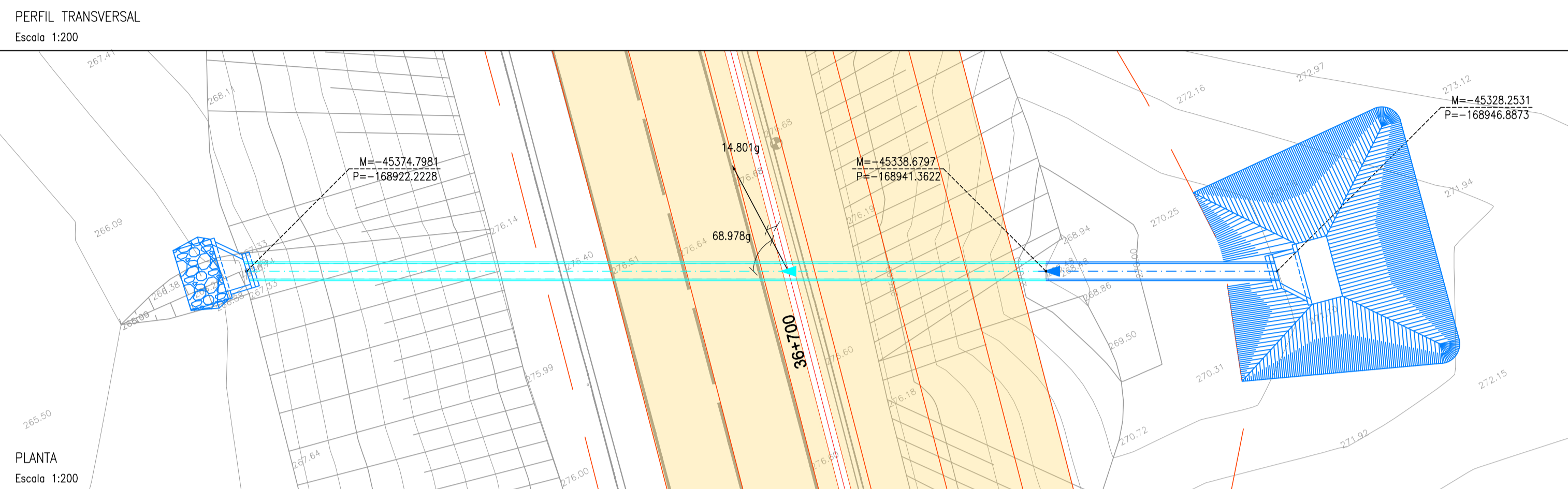
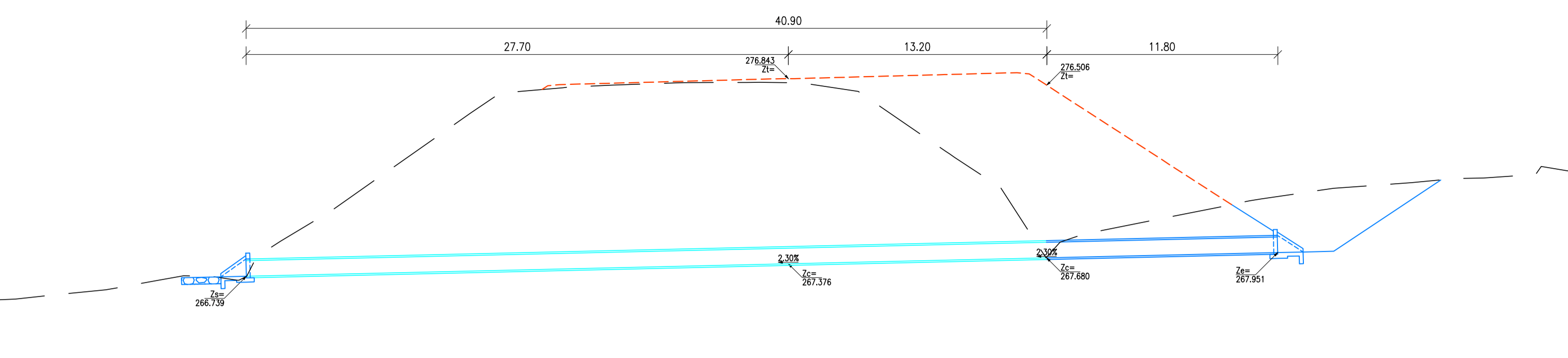
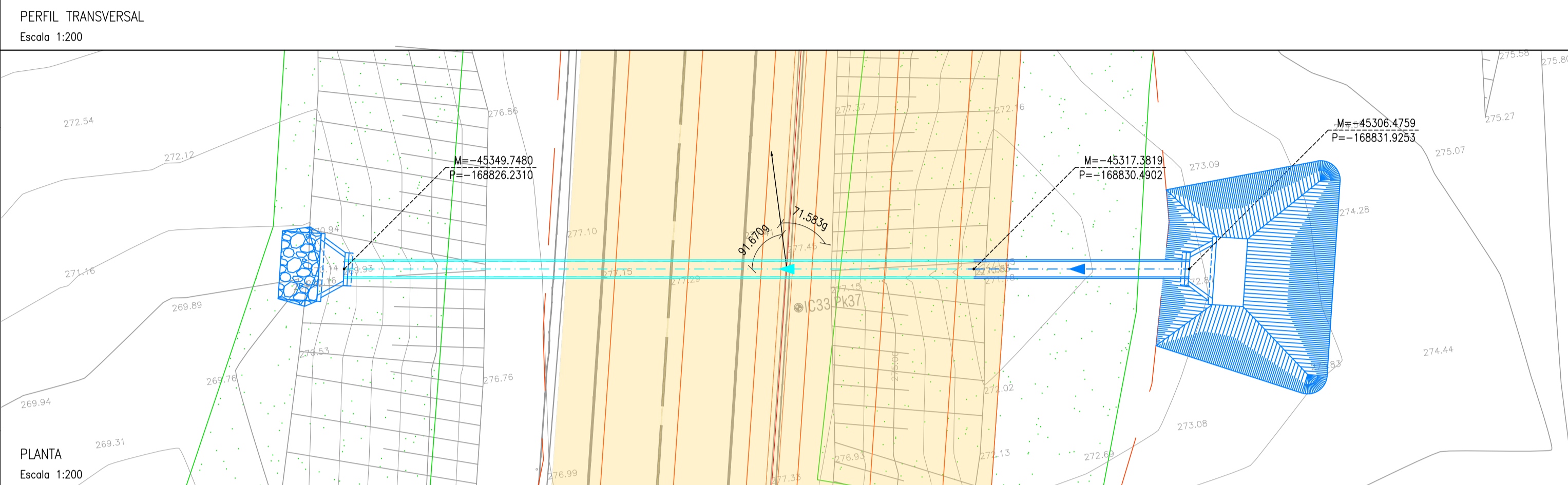
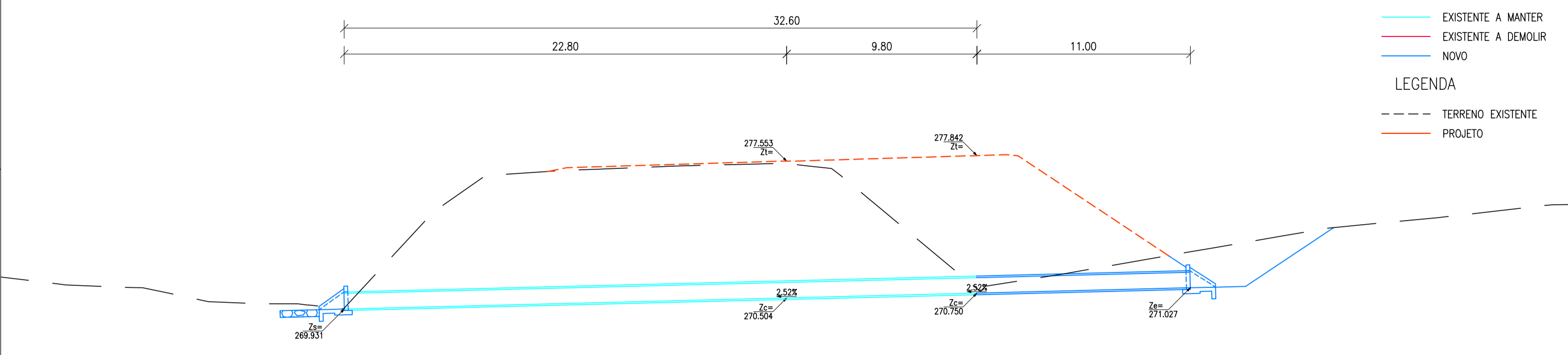


PASSAGEM HIDRÁULICA: PH 36.03



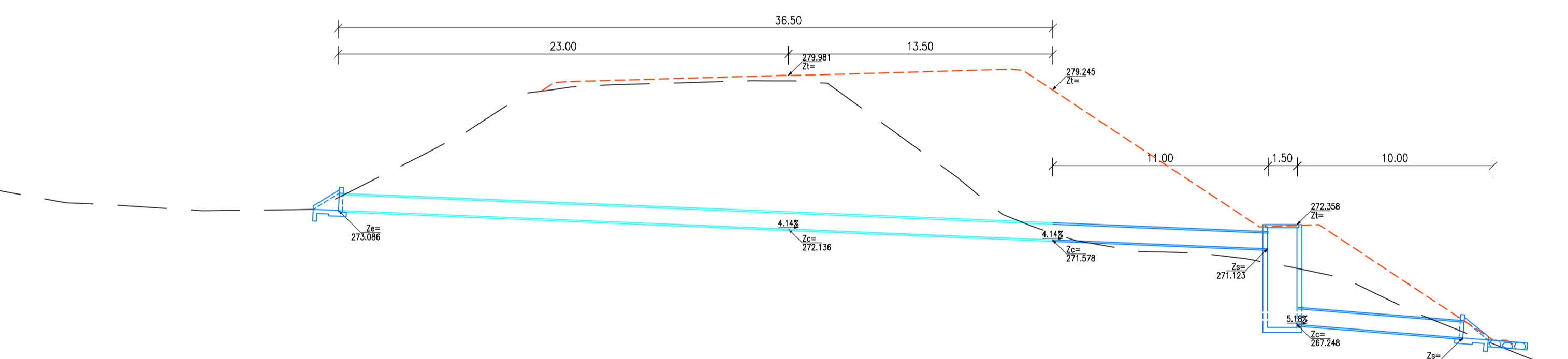
ENTRADA Escala 1:100		PH 36.03 KM 36+704.359 1x8000		SAÍDA Escala 1:100											
		<table border="1"> <tr> <td>Definição em Planta</td> <td>P.I.</td> <td>M=-45350.3222</td> </tr> <tr> <td></td> <td>P=</td> <td>-168935.1927</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Rumo Eixo Referência</td> <td>14.801g</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Rumo Eixo PH</td> <td>331.022g</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Viés</td> <td>316.220g</td> </tr> </table>			Definição em Planta	P.I.	M=-45350.3222		P=	-168935.1927		Rumo Eixo Referência	14.801g		Rumo Eixo PH
Definição em Planta	P.I.	M=-45350.3222													
	P=	-168935.1927													
	Rumo Eixo Referência	14.801g													
	Rumo Eixo PH	331.022g													
	Viés	316.220g													
		CLASSE DE ASSENTAMENTO: A CLASSE DE RESISTÊNCIA: IV													

PASSAGEM HIDRÁULICA: PH 36.04



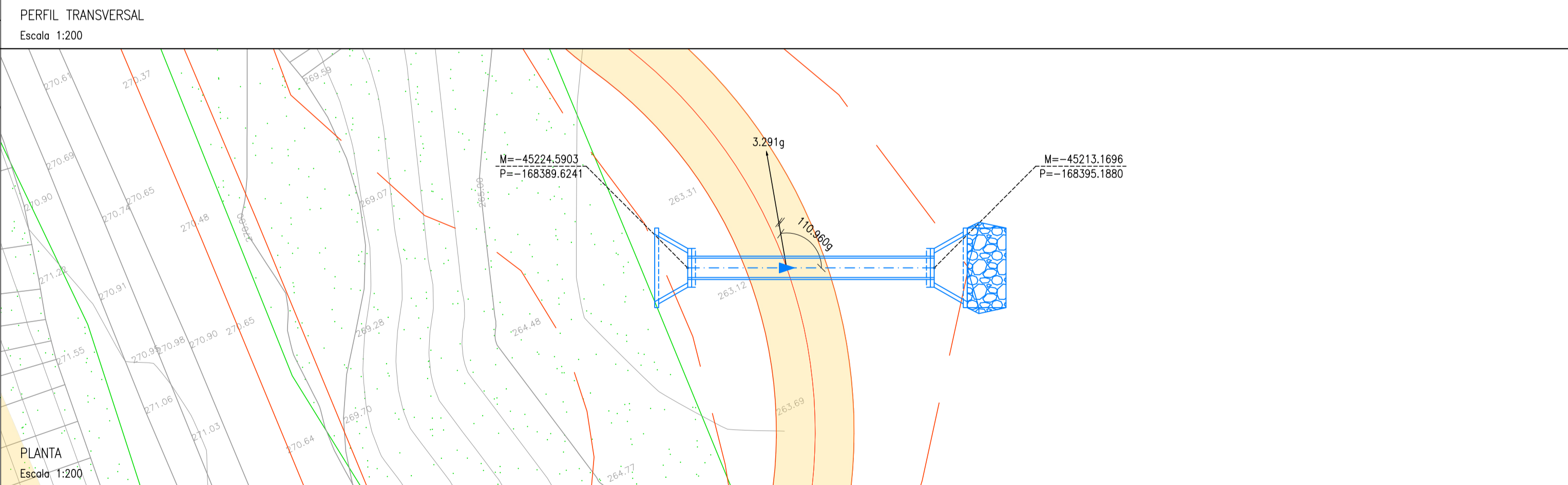
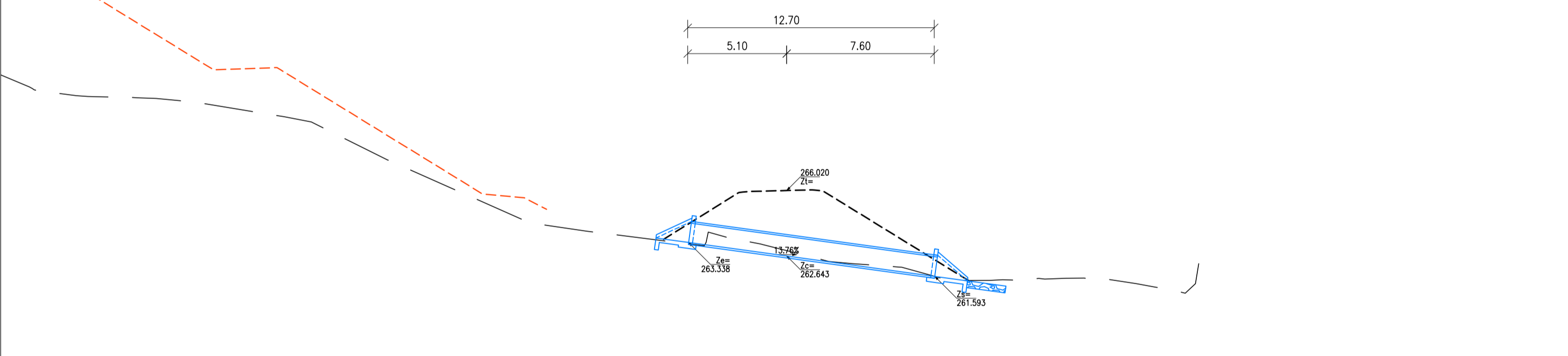
ENTRADA Escala 1:100		PH 36.04 KM 36+811.302 1x8000		SAÍDA Escala 1:100											
		<table border="1"> <tr> <td>Definição em Planta</td> <td>P.I.</td> <td>M=-45327.0981</td> </tr> <tr> <td></td> <td>P=</td> <td>-168829.2116</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Rumo Eixo Referência</td> <td>71.583g</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Rumo Eixo PH</td> <td>308.330g</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Viés</td> <td>236.747g</td> </tr> </table>			Definição em Planta	P.I.	M=-45327.0981		P=	-168829.2116		Rumo Eixo Referência	71.583g		Rumo Eixo PH
Definição em Planta	P.I.	M=-45327.0981													
	P=	-168829.2116													
	Rumo Eixo Referência	71.583g													
	Rumo Eixo PH	308.330g													
	Viés	236.747g													
		CLASSE DE ASSENTAMENTO: A CLASSE DE RESISTÊNCIA: III													

PASSAGEM HIDRÁULICA: PH 37.01



ENTRADA Escala 1:100		PH 37.01 KM 37+269.133 1x8000		SAÍDA Escala 1:100											
		<table border="1"> <tr> <td>Definição em Planta</td> <td>P.I.</td> <td>M=-45270.3799</td> </tr> <tr> <td></td> <td>P=</td> <td>-168376.8700</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Rumo Eixo Referência</td> <td>3.291g</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Rumo Eixo PH</td> <td>110.960g</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Viés</td> <td>107.669g</td> </tr> </table>			Definição em Planta	P.I.	M=-45270.3799		P=	-168376.8700		Rumo Eixo Referência	3.291g		Rumo Eixo PH
Definição em Planta	P.I.	M=-45270.3799													
	P=	-168376.8700													
	Rumo Eixo Referência	3.291g													
	Rumo Eixo PH	110.960g													
	Viés	107.669g													
		CLASSE DE ASSENTAMENTO: A CLASSE DE RESISTÊNCIA: III													

PASSAGEM HIDRÁULICA: PH 37.01A



ENTRADA Escala 1:100		PH 37.01A KM 37+269.133 1x81000		SAÍDA Escala 1:100											
		<table border="1"> <tr> <td>Definição em Planta</td> <td>P.I.</td> <td>M=-45220.0044</td> </tr> <tr> <td></td> <td>P=</td> <td>-168391.8644</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Rumo Eixo Referência</td> <td>3.291g</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Rumo Eixo PH</td> <td>110.960g</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Viés</td> <td>107.669g</td> </tr> </table>			Definição em Planta	P.I.	M=-45220.0044		P=	-168391.8644		Rumo Eixo Referência	3.291g		Rumo Eixo PH
Definição em Planta	P.I.	M=-45220.0044													
	P=	-168391.8644													
	Rumo Eixo Referência	3.291g													
	Rumo Eixo PH	110.960g													
	Viés	107.669g													
		CLASSE DE ASSENTAMENTO: A CLASSE DE RESISTÊNCIA: II													

LEGENDA DE CORES

- EXISTENTE A MANTER
 - EXISTENTE A DEMOLIR
 - NOVO
- LEGENDA
- - - TERRENO EXISTENTE
 - PROJETO

PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
RVGR	JOÃO MESQUITA	CARLOS FERRAZ	1:200	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
JUN2024	MEIA	JMM	0 2.0 4.0 8.0m	AUMENTO DE CAPACIDADE
NOVEMBRO 2023	MARGARIDA ALVES	FILIPE VASQUES		

RESPOSTA AO PARER DE REVISÃO P2 DE 24.05.2024	JUN2024	MEIA	JMM
REFORMULAÇÃO DO N.º 6 E RESPOSTA AO PARER DE REVISÃO DE 20/03/2024	ABR2024	MEIA	JMM

DESIGNAÇÃO	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS	DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P2-PH-11
	PROJETO EXECUÇÃO	SUBSTITUI	
	DRENAGEM	SUBSTITUÍDO	
	PLANTAS E PERFS LONGITUDINAIS	FORMATO	A1 REDUZIDO A3
	PASSAGENS HIDRÁULICAS		