

**LEGENDA**

**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

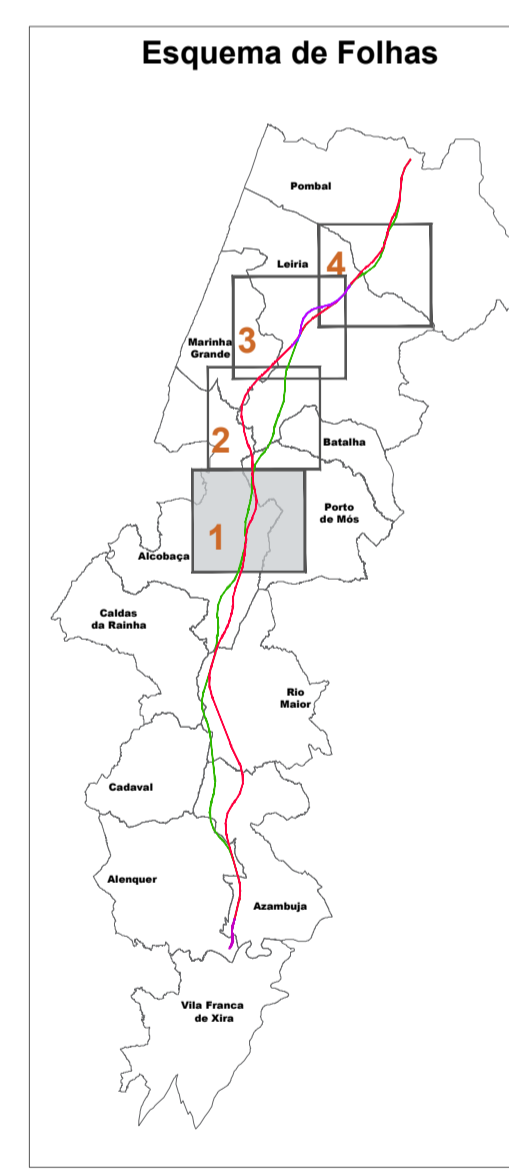
**Linha do Oeste desviada**

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

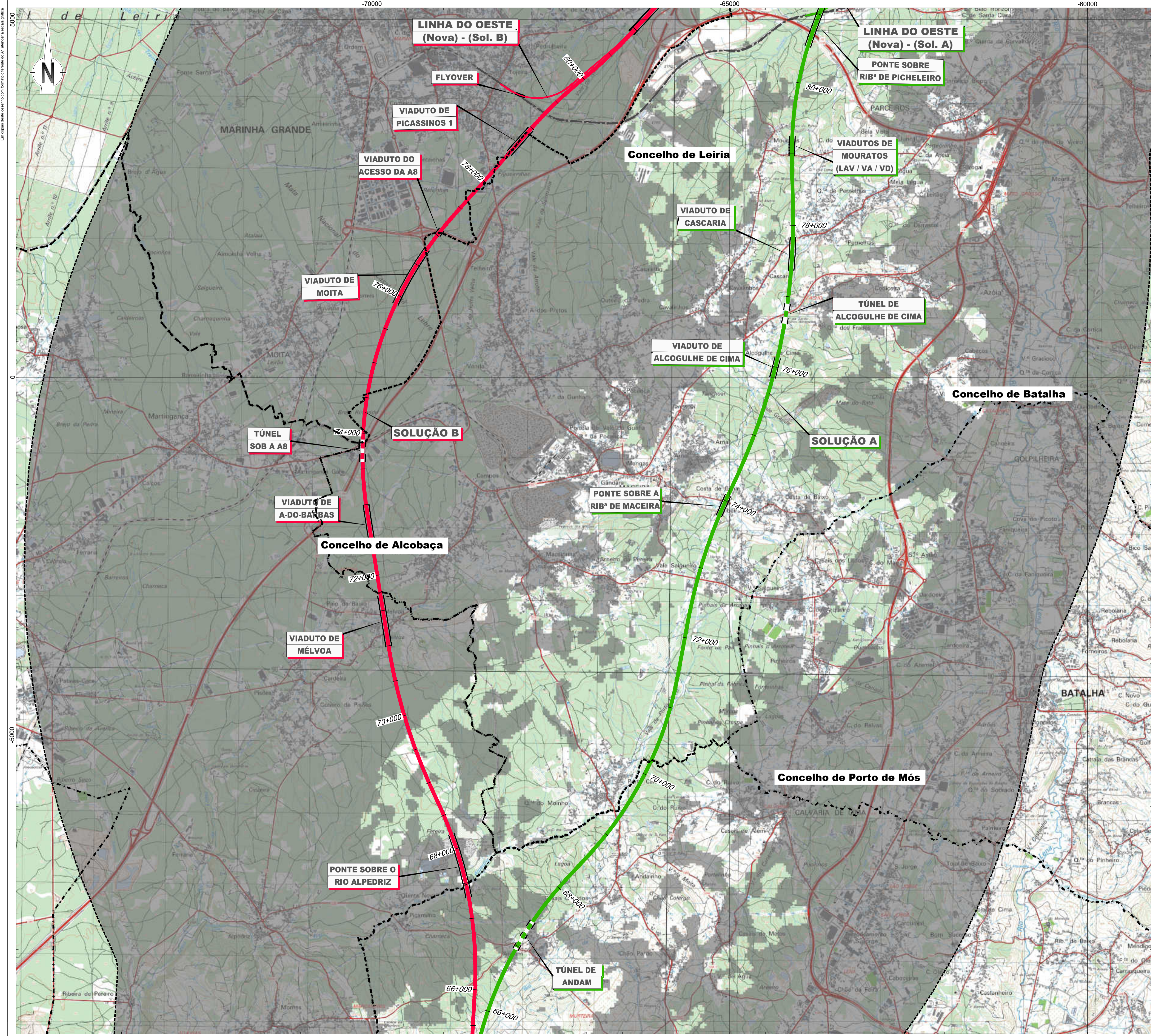
Estação de Leiria (LAV)  
 PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte  
 Limite de Concelho (CAOP 2023)  
 Área de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa A4 e VRP-SA (incluindo ligação à Linha do Oeste)

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



|   |  |   |  |   |  |
|---|--|---|--|---|--|
| Notas e histórico de Alterações   |  | REV 00 EMISSÃO INICIAL  |  | FT JUNHO 2024   |  |
| <p>Fonte Cartográfica de base:<br/>         Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000;<br/>         390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Mariz de Alentejo (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaca), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valado dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.<br/>         Referência NE_9632022; NE_13382022</p> |  |   |  |   |  |
| <p>Logótipo e informação complementar</p>   |  |   |  |   |  |
| <p>Projeto</p>  |  | <p>Folheto</p> <p>PF259_AMB.EP.10.10.22.001A004.00.dwg</p> <p>N.º Projeto</p> <p>PF259_AMB.EP.10.10.22.001.00</p>   |  | <p>Levantou</p> <p>SM</p> <p>Desenhou</p> <p>JCT</p> <p>Projeto</p> <p>CSF</p> <p>Verificou</p> <p>FT</p>   |  |
| <p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Teórica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p> <p>O Responsável por</p> <p>EA - PRO</p> <p>Luís Almeida</p>   |  | <p>Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>AMBIENTE</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>BACIA VISUAL DAS ALTERNATIVAS A4 e VRP</p> |  | <p>Sistema de referência</p> <p>EPSG:3143</p> <p>PT-TM671959 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p> |  |
| <p>O Diretor do DEA</p> <p>José Aves Monteiro</p>   |  | <p>Tipo</p> <p>N.º SAP</p> <p>10005040147</p> <p>N.º de Ordem no Projeto</p> <p>-</p> <p>Versão</p> <p>00</p>   |  | <p>Folha</p> <p>1/4</p> <p>Desenho</p> <p>22</p>  |  |



### LEGENDA

**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

**Linha do Oeste desviada**

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

**Estação de Leiria (LAV)**

**PUEC**

**Túnel**

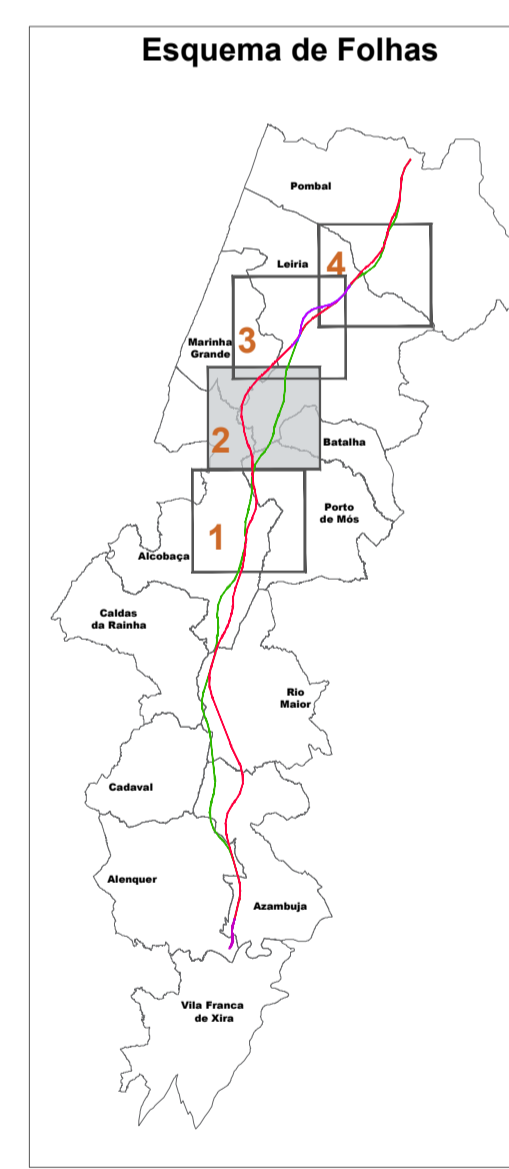
**Viaduto ou Ponte**

**Limite de Concelho (CAOP 2023)**

**Area de Estudo de 5000m**

**Bacia Visual da Alternativa A4 e VRP-SA (incluindo ligação à Linha do Oeste)**

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

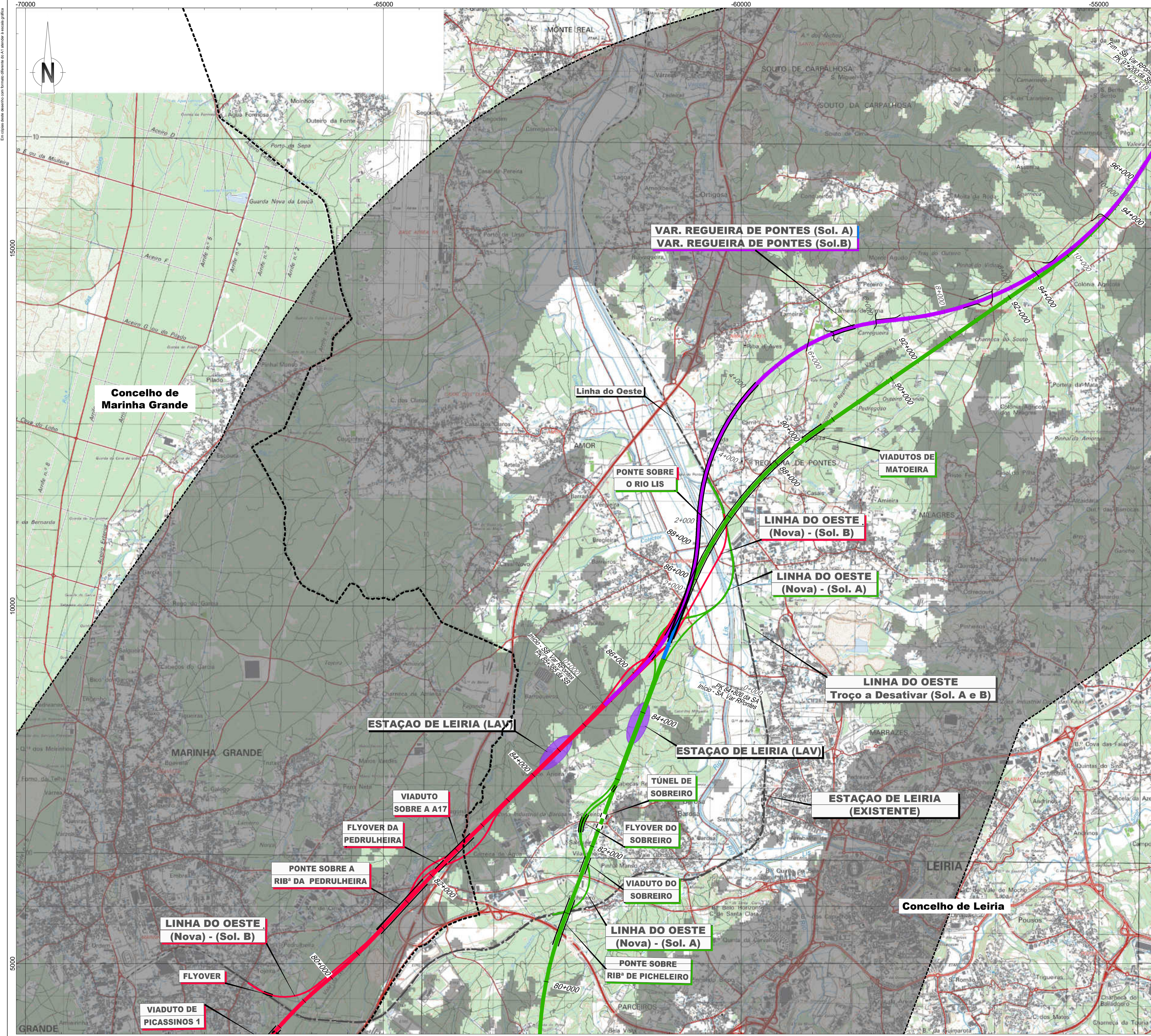
Fonte Cartográfica de base: Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB85 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vila Verde dos Francos (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010. Referência NE\_963/2022; NE\_1338/2022

|                 |         |          |          |                                     |      |            |
|-----------------|---------|----------|----------|-------------------------------------|------|------------|
| Projetista      | arqpaís | AGIL PRO | Ficheiro | PF259_AMB.EP.10.10.22.001004.00.dwg | Data | Junho 2024 |
| N.º Projetoista |         |          |          | PF259_AMB.EP.10.10.22.002.00        |      |            |

|           |     |
|-----------|-----|
| Levantou  | BM  |
| Desenhou  | JCT |
| Projetou  | CSF |
| Verificou | FT  |

|  |   |   |
|--|---|---|
|  | <b>Linha</b><br>LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA<br><b>Local</b><br>LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO<br><b>Fase do Projeto</b><br>ESTUDO PRÉVIO<br><b>Especialidade Teórica</b><br>AMBIENTE<br><b>Nome do Empreendimento</b><br>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA<br><b>Título do Desenho</b><br>BACIA VISUAL DAS ALTERNATIVAS A4 e VRP | <b>Sistema de referência</b><br>EPSG:3143<br>PT-TM625830 - European Terrestrial Reference System 1989<br><b>Formato</b><br>A1 - 594x841<br><b>Escala</b><br>1:25.000<br>0 250 500 |
|--|---|---|

|   |   |                    |                               |                                     |                     |                     |                             |
|---|---|--------------------|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|
| O Responsável por EA - PRO<br>Luísa Almeida | O Diretor da DEA<br>José Alves Monteiro | <b>Tipo</b><br>316 | <b>N.º SAP</b><br>10005040147 | <b>N.º de Ordem no Projeto</b><br>- | <b>Versão</b><br>00 | <b>Folha</b><br>2/4 | <b>Desenho</b><br><b>22</b> |
|---|---|--------------------|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|



**LEGENDA**

**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

**Linha do Oeste desviada**

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

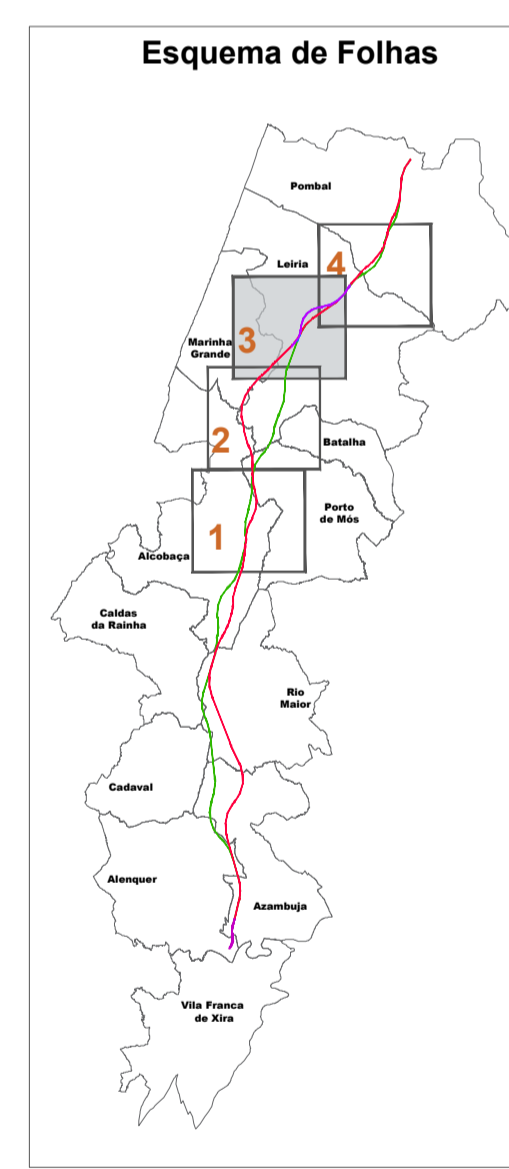
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa A4 e VRP-SA (incluindo ligação à Linha do Oeste)

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base: Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB85 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Viaduto dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Múrcia (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019. Referência NE\_9632022; NE\_13382022

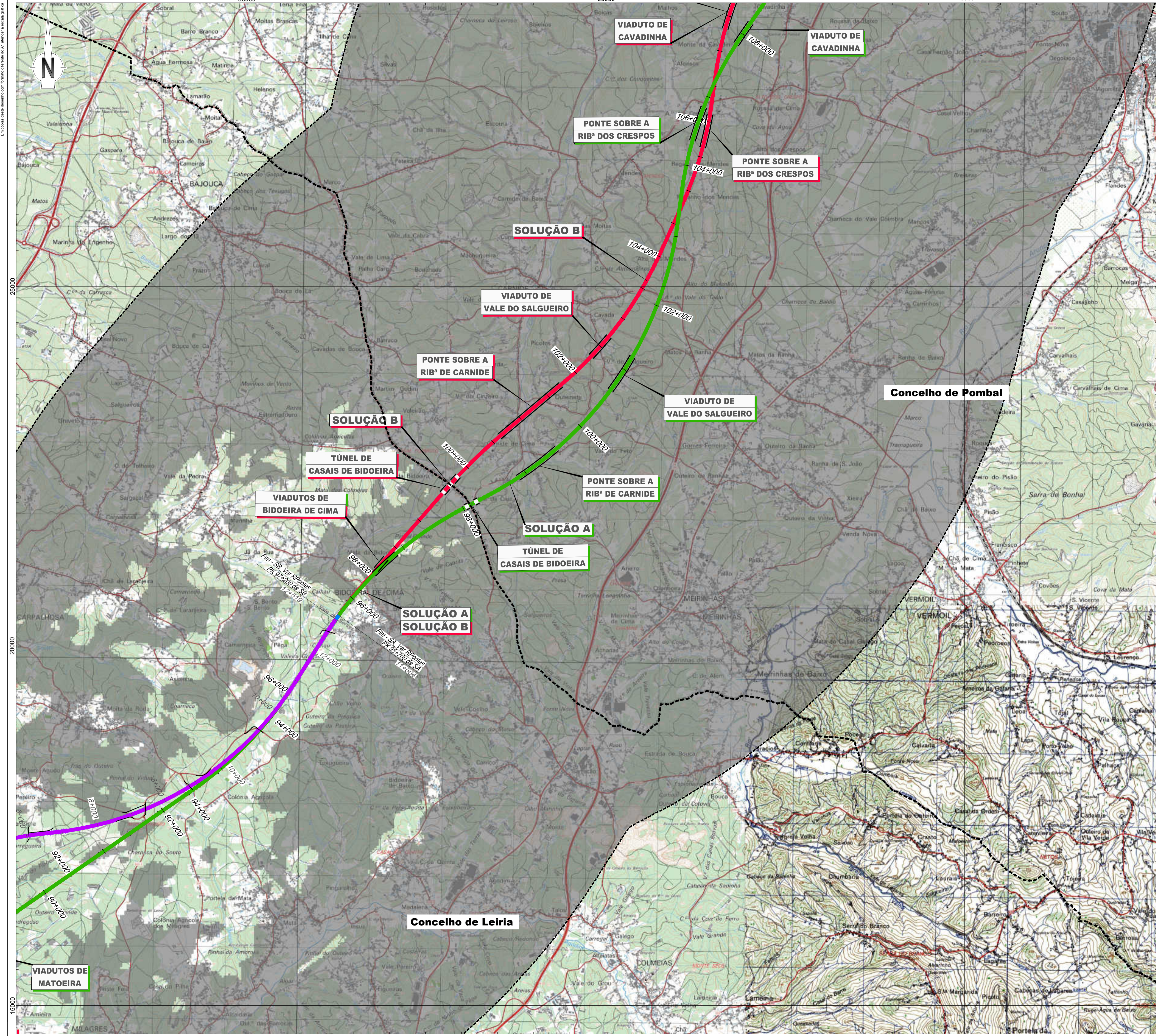
Ligação e informação complementar

|             |         |             |                                      |      |            |
|-------------|---------|-------------|--------------------------------------|------|------------|
| Projetista  | arqpaís | Ficheiro    | PF259_AMB_EP.10.10.22.0014004.00.dwg | Data | Junho 2024 |
| N.º Projeto |         | N.º Projeto |                                      |      |            |
|             |         |             | PF259_AMB_EP.10.10.22.003.00         |      |            |

|           |     |
|-----------|-----|
| Levantou  | BM  |
| Desenhou  | JCT |
| Projetou  | CSF |
| Verificou | FT  |

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> | <p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Teórica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p> | <p>Sistema de referência</p> <p>EPRS 2013</p> <p>PT-TM6251959 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p> |
|--|--|--|

|                            |                    |      |             |                         |        |       |         |
|----------------------------|--------------------|------|-------------|-------------------------|--------|-------|---------|
| O Responsável por EA - PRO | Luís Almeida       | Tipo | N.º SAP     | N.º de Ordem no Projeto | Versão | Folha | Desenho |
| O Diretor do DEA           | José Aves Monteiro | 316  | 10005040147 | -                       | 00     | 3/4   | 22      |



**LEGENDA**

**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

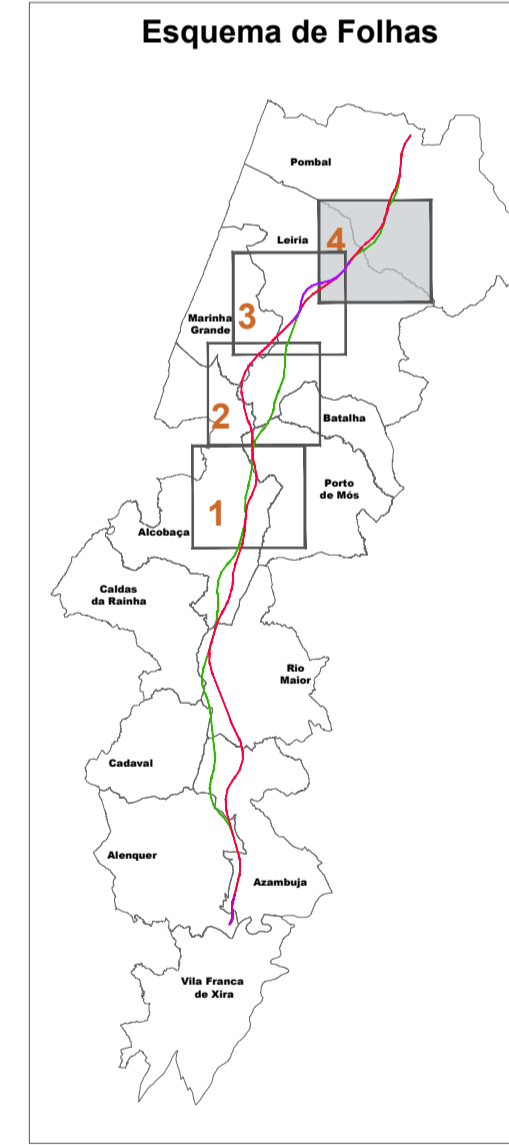
**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

**Linha do Oeste desviada**

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)  
 PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte  
 Limite de Concelho (CAOP 2023)  
 Área de Estudo de 5000m  
 Bacía Visual da Alternativa A4 e VRP-SA (incluindo ligação à Linha do Oeste)  
 Sem visibilidade  
 Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base:  
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000;  
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Açobuzes), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vale do Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.  
 Referência NE\_963/2022; NE\_1338/2022

|          |         |             |                                      |          |            |
|----------|---------|-------------|--------------------------------------|----------|------------|
| Projeto  | arqpaís | Ficheiro    | PF259_AMB.EP.10.10.22.001.004.00.dwg | Data     | Junho 2024 |
| Levantou | BM      | N.º Projeto | PF259_AMB.EP.10.10.22.004.00         | Desenhou | JCT        |
| Projeto  | CSF     | Verificou   | FT                                   | Projeto  | CSF        |

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> | <p>Local</p> <p>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Especificação Teórica</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>AMBIENTE</p>  | <p>Sistema de referência</p> <p>EPSG:3143</p> <p>PT-TM62575RS9 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> |
|  | <p>Nome do Empreendimento</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho</p> <p>BACIA VISUAL DAS ALTERNATIVAS A4 e VRP</p> | <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p>   |

|                   |                     |      |         |                         |        |       |         |    |
|-------------------|---------------------|------|---------|-------------------------|--------|-------|---------|----|
| O Diretor de DEEA | João Alves Monteiro | Tipo | N.º SAP | N.º de Ordem no Projeto | Versão | Folha | Desenho |    |
|                   |                     |      | 316     | 10005040147             | -      | 00    | 4/4     | 22 |