

LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

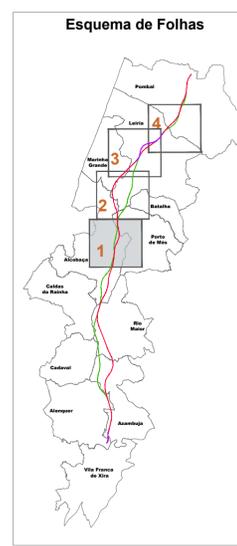
Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

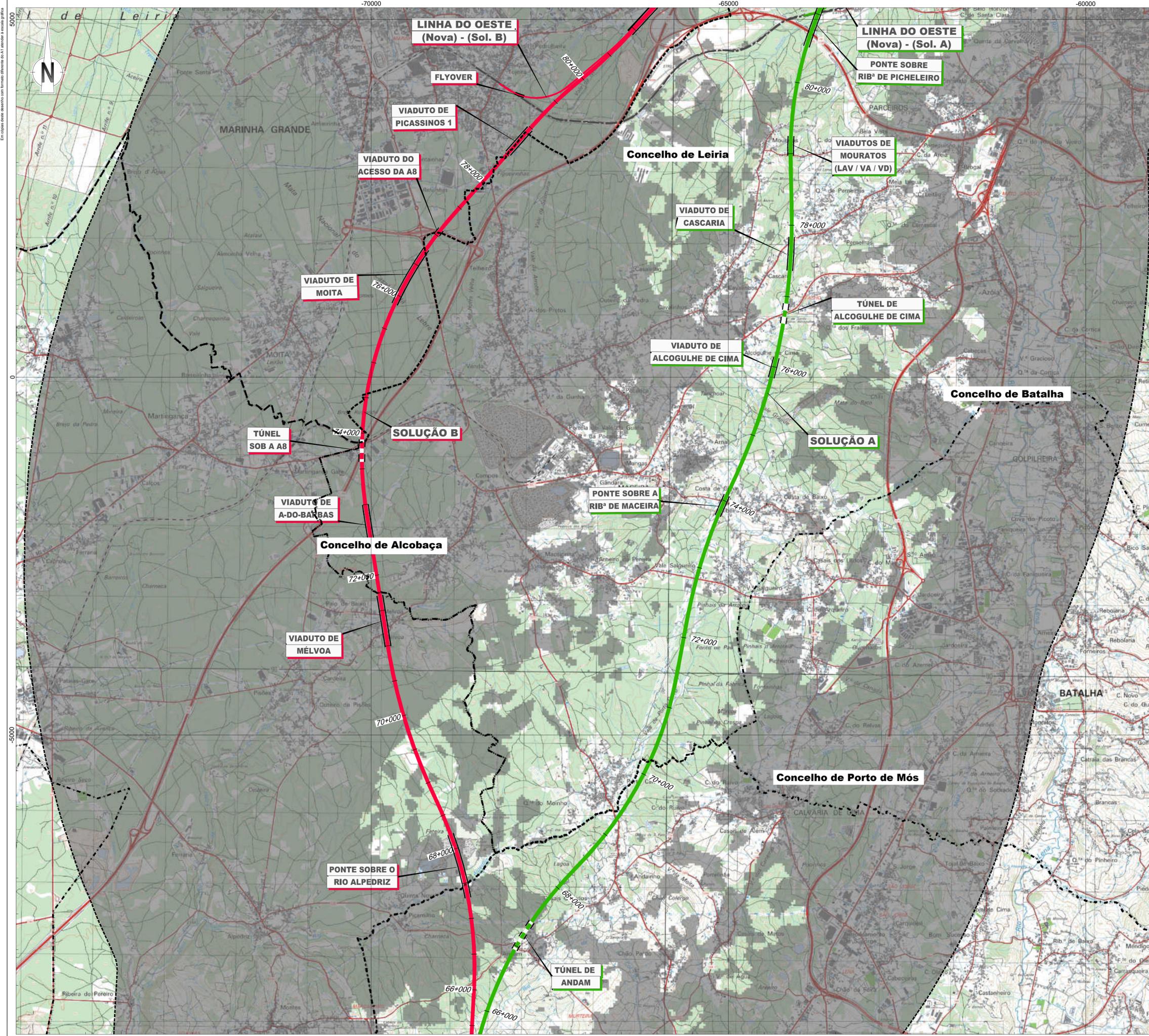
Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)
 Área de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa A4 e VRP-SA (incluindo ligação à Linha do Oeste)

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



| | | | | | |
|---|---|------------------------|------------------------------|--|--------------------------------------|
| Notas e histórico de Alterações | | REV 00 EMISSÃO INICIAL | | FT | JUNHO2024 |
| <p>Fonte Cartográfica de base: Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaca), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valado dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010. Referência NE_9632022; NE_13382022</p> | | | | | |
| Logótipo e informação complementar | | | | | |
| Projeto | Fichero PF259_AMB.EP.10.10.22.001A004.00.dwg N.º Projeto | Data Junho 2024 | Levantou SM | | |
| Projeto | N.º Projeto PF259_AMB.EP.10.10.22.001.00 | | Desenhou JCT | | |
| Direção de Engenharia e Ambiente | Local LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO Especialidade Teórica AMBIENTE | | Verificou CBF FT | Sistema de referência EPRS 2013 (PT-TM6251959 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato A1 - 594x841 Escalas 1:25.000 0 250 500 | |
| O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida | Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho BACIA VISUAL DAS ALTERNATIVAS A4 e VRP | | | | |
| O Diretor da DEA José Aves Moreira | Tipo 316 | N.º SAP 10005040147 | N.º de Ordem no Projeto - | Versão 00 | Folha 1/4 Desenho 22 |



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

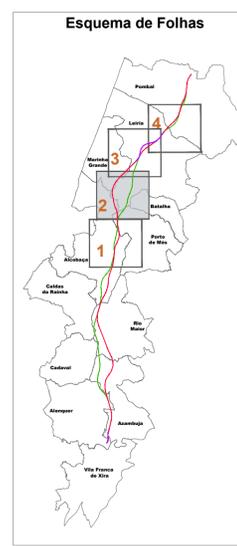
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa A4 e VRP-SA (incluindo ligação à Linha do Oeste)

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

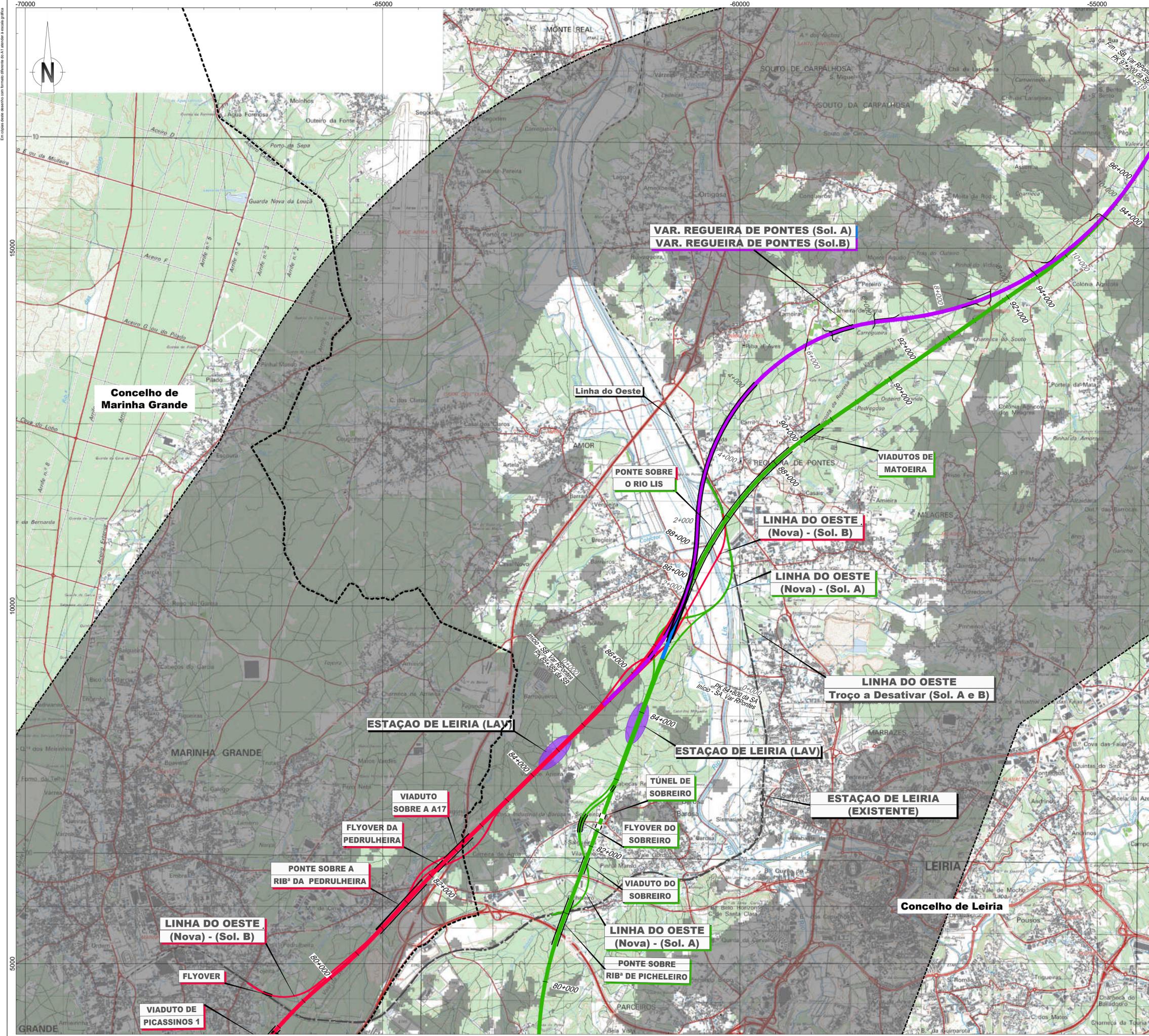
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base: Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB85 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avenas de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vila Verde dos Francos (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múia (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010. Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

| | | | | | | |
|-----------------|---------|------------------|----------|-------------------------------------|------|------------|
| Projetista | arqpaís | AGL PRO AMBIENTE | Ficheiro | PF259_AMB.EP.10.10.22.001004.00.dwg | Data | Junho 2024 |
| N.º Projetoista | | | | PF259_AMB.EP.10.10.22.002.00 | | |

| | |
|-----------|-----|
| Levantou | BM |
| Desenhou | JCT |
| Projetou | CSF |
| Verificou | FT |

| | | | | |
|----------------------------|---|-------------------------|-----------------------|---|
| Linha | LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA | | Sistema de referência | EPSG:3163 |
| Local | LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO | | Proj. Geod. / Datum | ETRS89 / European Terrestrial Reference System 1989 |
| Fase do Projeto | ESTUDO PRÉVIO | | Formato | A1 - 594x841 |
| Especialidade Teórica | AMBIENTE | | Escala | 1:25.000 |
| Nome do Empreendimento | LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA | | | |
| Título do Desenho | BACIA VISUAL DAS ALTERNATIVAS A4 e VRP | | | |
| O Responsável por EA - PRO | Luís Almeida | | | |
| O Diretor da DEA | José Alves Monteiro | | | |
| Tipo | N.º SAP | N.º de Ordem no Projeto | Versão | Folha |
| | 316 | 10005040147 | - 00 | 2/4 |



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

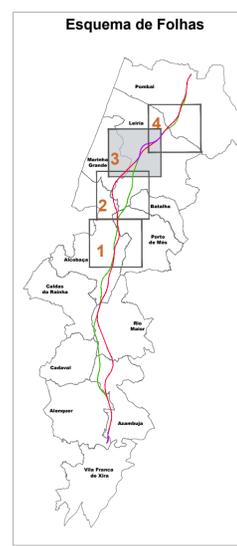
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa A4 e VRP-SA (incluindo ligação à Linha do Oeste)

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base: Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB85 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Viadico dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múrcia (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010. Referência NE_9632022; NE_13382022

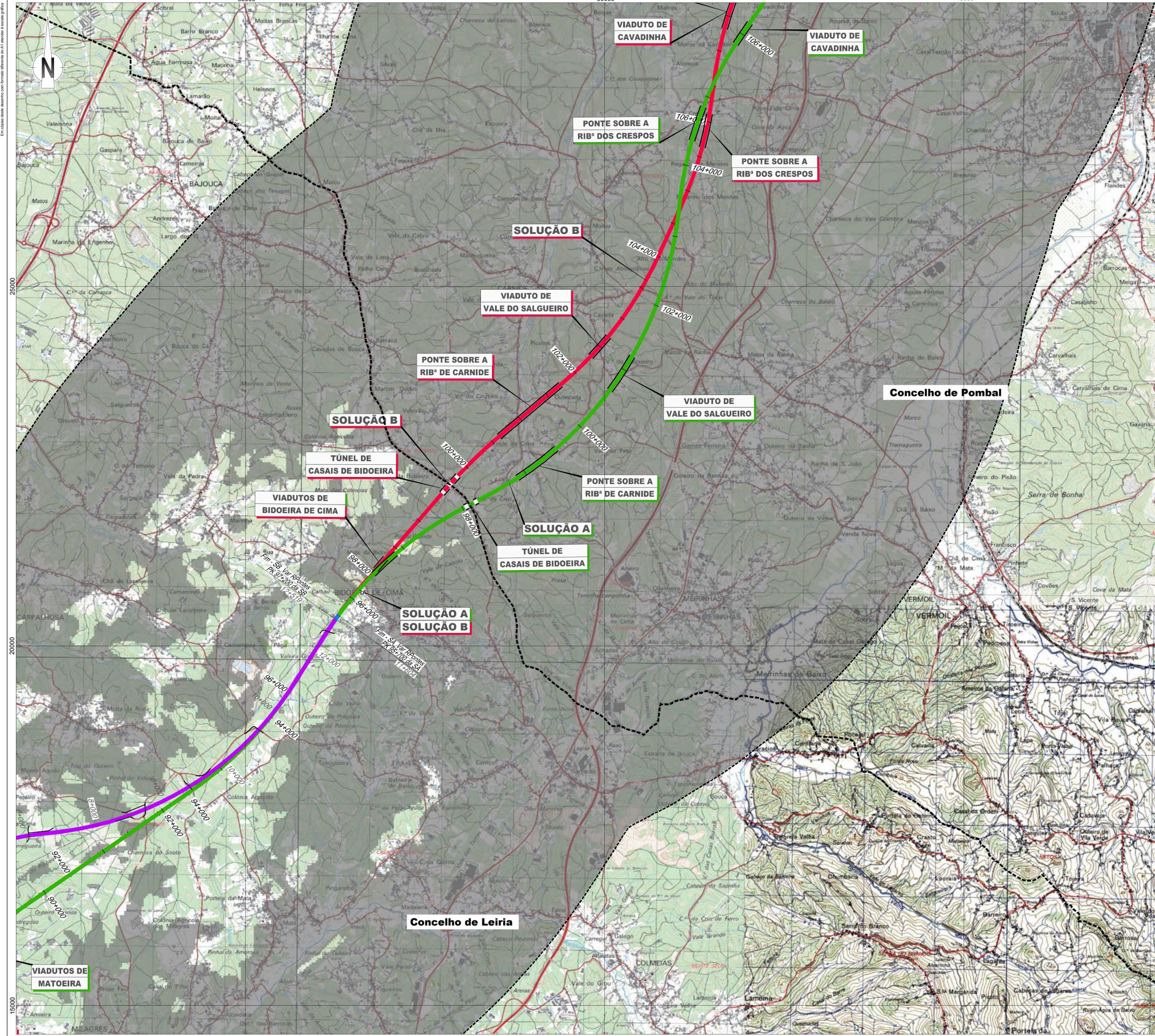
Ligação e informação complementar

| | | | | | | |
|-------------|------------------------------|----------|----------|--------------------------------------|------|------------|
| Projetista | arqpaís | AGIL PRO | Ficheiro | PF259_AMB_EP.10.10.22.0014004.00.dwg | Data | Junho 2024 |
| N.º Projeto | PF259_AMB_EP.10.10.22.003.00 | | | | | |

| | |
|-----------|-----|
| Levantou | BM |
| Desenhou | JCT |
| Projetou | CSF |
| Verificou | FT |

| | | | |
|------------------------|---|-----------------------|--|
| Linha | Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa | Sistema de referência | EPRS 2013 |
| Local | LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO | Proj. de Referência | ETRS 1989 - European Terrestrial Reference System 1989 |
| Fase do Projeto | ESTUDO PRÉVIO | Formato | A1 - 594x841 |
| Especialidade Teórica | AMBIENTE | Escala | 1:25.000 |
| Nome do Empreendimento | Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa | | |
| Fase do Projeto | FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA | | |
| Título do Desenho | BACIA VISUAL DAS ALTERNATIVAS A4 e VRP | | |

| | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|------|-------------|-------------------------|--------|-------|---------|
| O Responsável por EA - PRO | Luís Almeida | Tipo | N.º SAP | N.º de Ordem no Projeto | Versão | Folha | Desenho |
| O Diretor do DEA | José Aves Monteiro | 316 | 10005040147 | - | 00 | 3/4 | 22 |



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

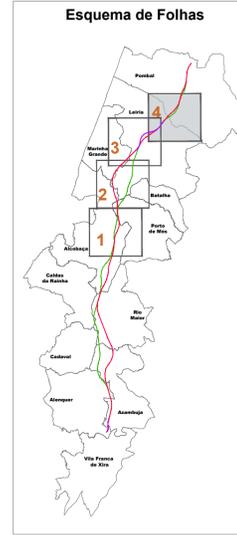
Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)
 Área de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa A4 e VRP-SA (incluindo ligação à Linha do Oeste)

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000;
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Açobujo), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vale do Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múia (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
 Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

| | |
|--|---------------|
| Logística e informação complementar | Levantou: SM |
| Projetista: arqpaís | Desenhou: JCT |
| Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.22.001.004.00.dwg | Projetou: CBF |
| N.º Projeto: PF259_AMB.EP.10.10.22.004.00 | Verificou: FT |

| | | |
|--|--|---|
| | Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO Especialidade Teórica AMBIENTE Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho BACIA VISUAL DAS ALTERNATIVAS A4 e VRP | Sistema de referência EPSG:3143 (PT-TM6257959 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato A1 - 594x841 Escala 1:25.000 |
|--|--|---|

| | | | | | | |
|---|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------|-------------|
| O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida | Tipo: 316 | N.º SAP: 10005040147 | N.º de Ordem no Projeto: - | Versão: 00 | Folha: 4/4 | Desenho: 22 |
|---|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------|-------------|