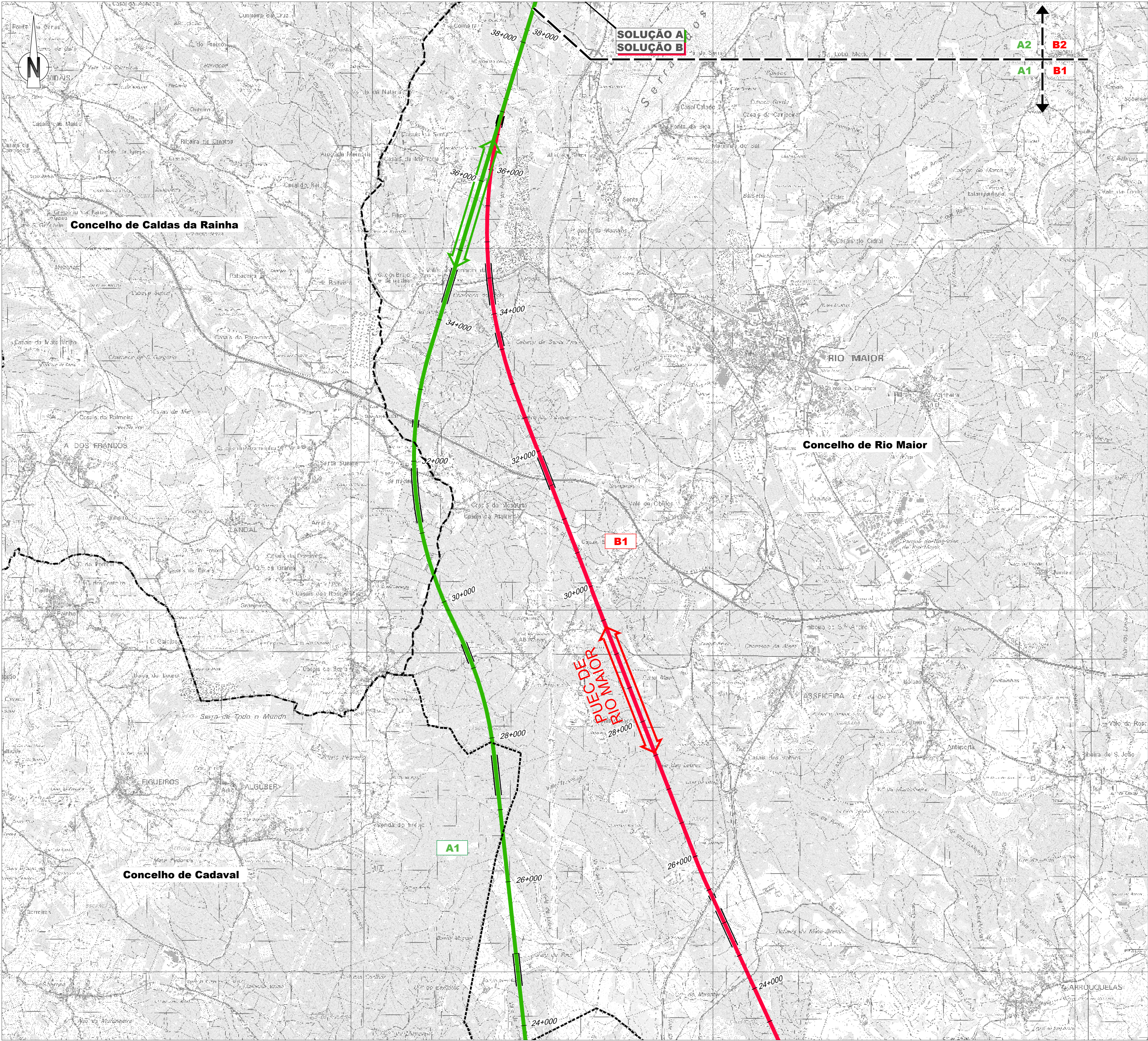




Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

↔ PUEC

--- Túnel

== Viaduto ou Ponte

Limites de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas

Notas e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000.

390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alentejo, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaca), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2016; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2016; 307 - Vale do Frade (Nazaré), 4.ª edição de 2016; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2016; 296 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 294 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 288 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2016; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Loural (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.

Referência NS_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e Informação Complementar

Projeto

Patrocinador

PF259_AMB.EP.10.10.01A.001.008.00

Data

Julho 2024

N.º Projeto

PF259_AMB.EP.10.10.01A.003.00

Elaborou

MM

Desenhou

MM

Projeto

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha

Local

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Documento

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

ESBOÇO COROGRÁFICO

TRECHOS E SEGMENTOS DE TRAÇADO

Sistema de referência

Formato

Escala

EPRS 3763 (PT-TIMEETRSB - European Terrestrial Reference System 1989)

A1 - 594x841

1:25.000

O Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

O Diretor da DEA

João Alves Moreira

Tipo

N.º SAP

N.º de Ordem no Projeto

Variação

Folha

Desenho

316

10005040123

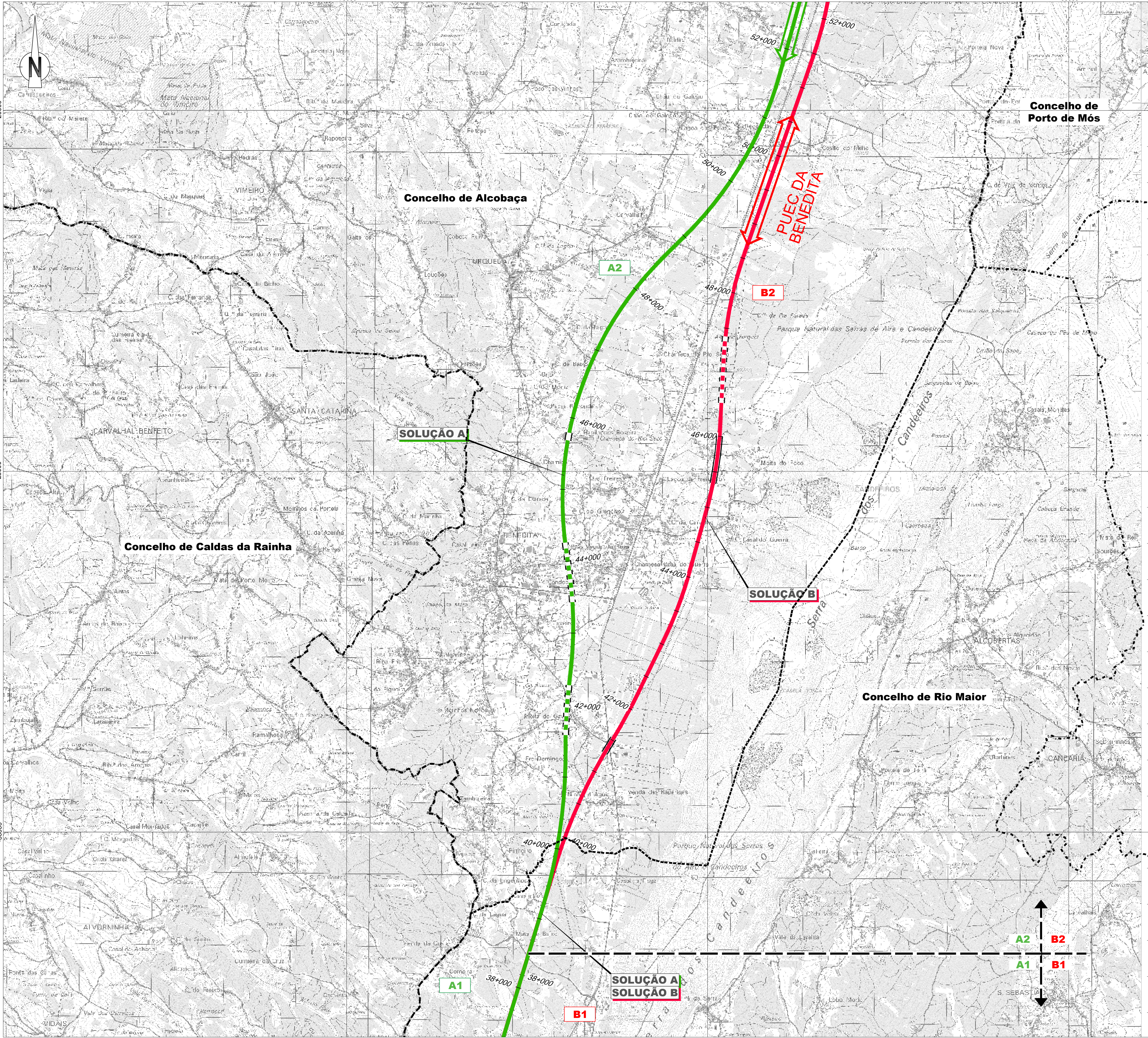
xxx

00

3/8

1A

Em conformidade com o plano de trabalho aprovado pelo Conselho de Administração da Infraestruturas de Portugal

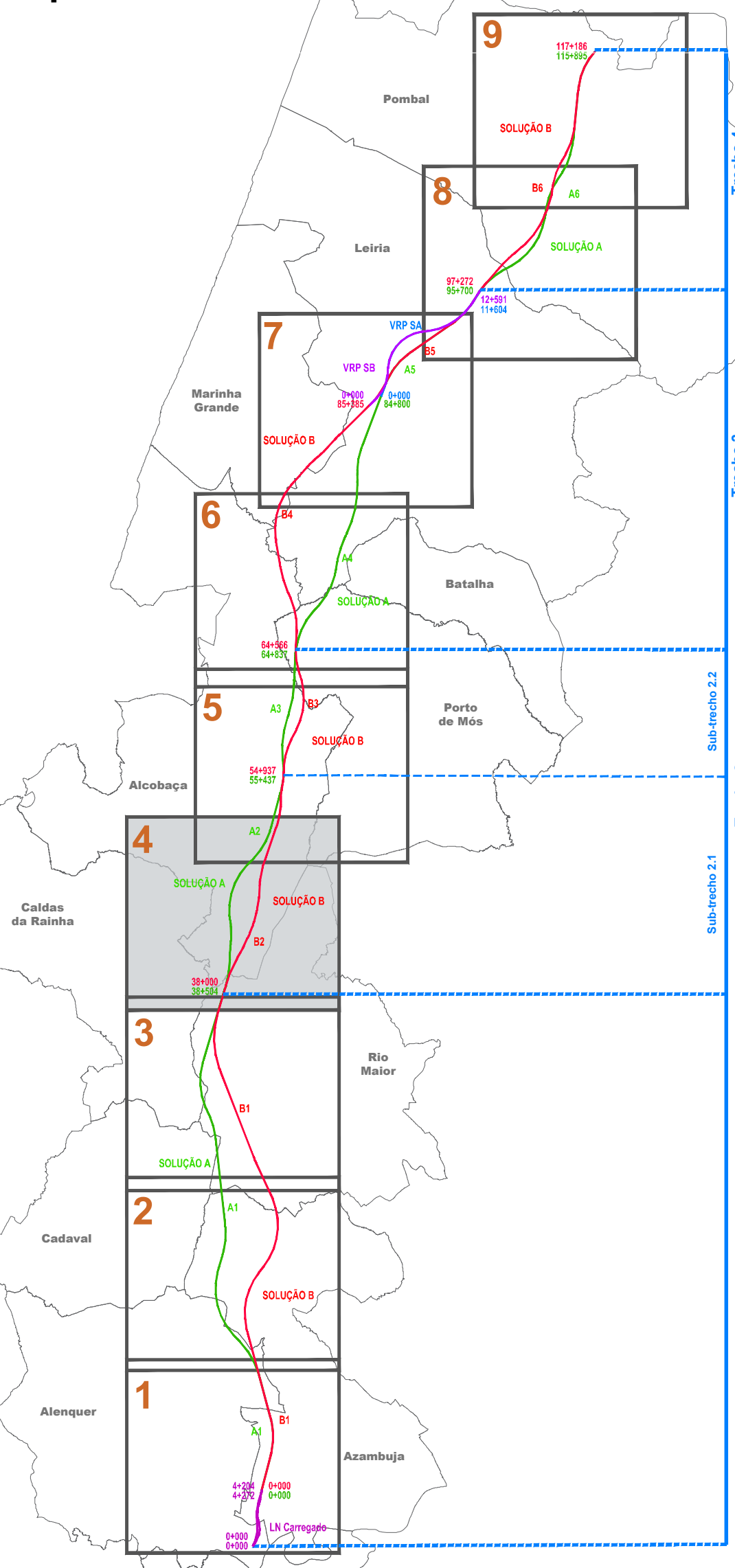


- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avenidas de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2016; 318 - Mira da Serra (Porto de Mós), 4.ª edição de 2016; 307 - Vale do Freixo (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 300 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2016; 296 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 294 - São Pedro de Mui (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 288 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2016; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.

Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

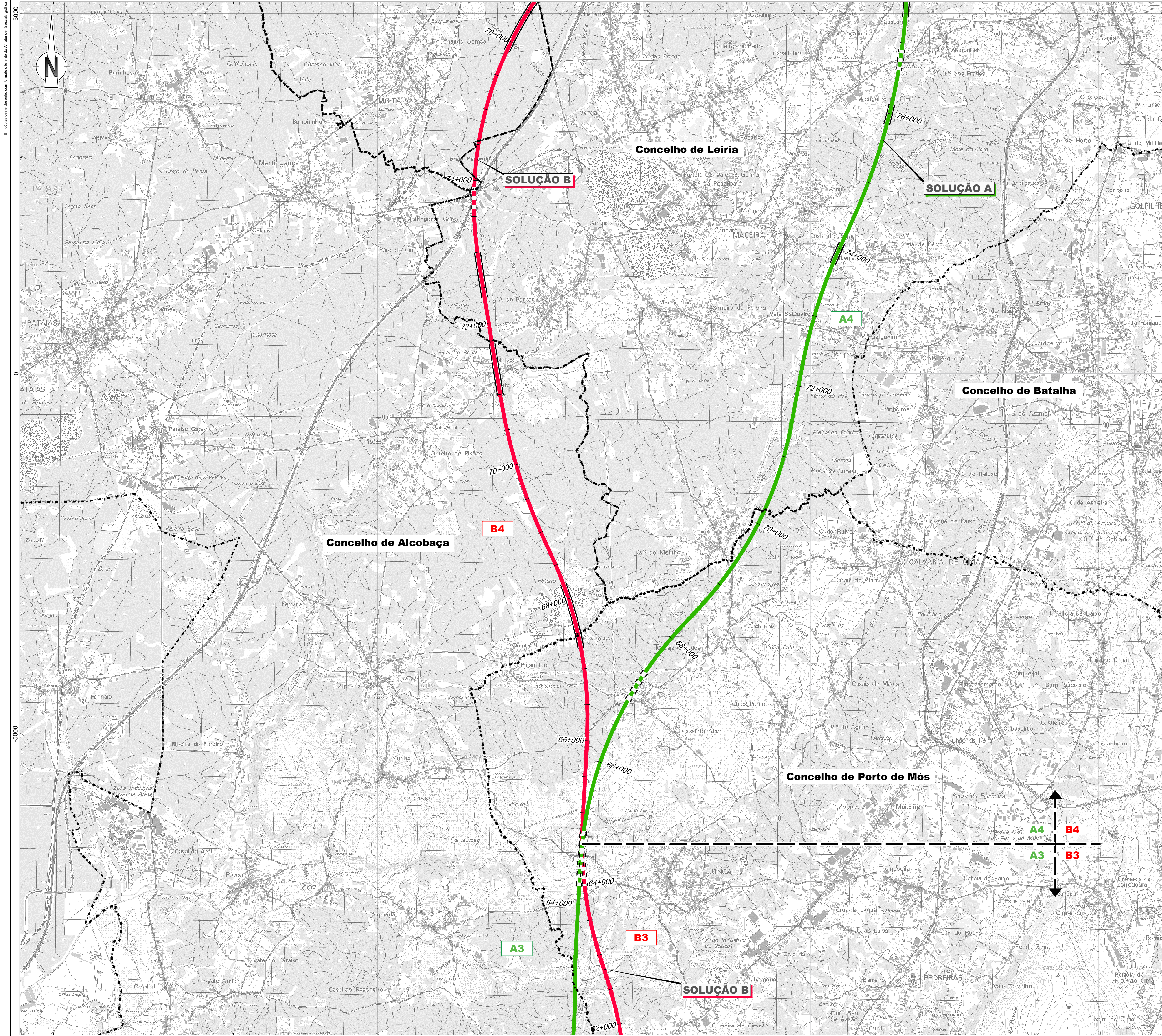
Logotipo e informação complementar

Projetista	arqpaís	Patrocinador	PF259_AMB-EP.10.10.01A.001A009.00	Data	Julho 2024
N.º Projeto	PF259_AMB-EP.10.10.01A.004.00	Verificado	FT		

Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente	Linhas Local Fase do Projeto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Documento	Sistema de referência EPSG:3143 PT-TM62RS9 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato A1 - 594x841 Escala 1:25.000 0 250 500 m
O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	Linhas Local Fase do Projeto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Documento	Sistema de referência EPSG:3143 PT-TM62RS9 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato A1 - 594x841 Escala 1:25.000 0 250 500 m

O Diretor da DEEA João Alves Monteiro	316	10005040123	xxx	00	4/9	1A
--	-----	-------------	-----	----	-----	----

Em conformidade com o disposto no Regulamento da Lei n.º 17/2015, de 1 de março, e no Regulamento da Lei n.º 17/2015, de 1 de março.

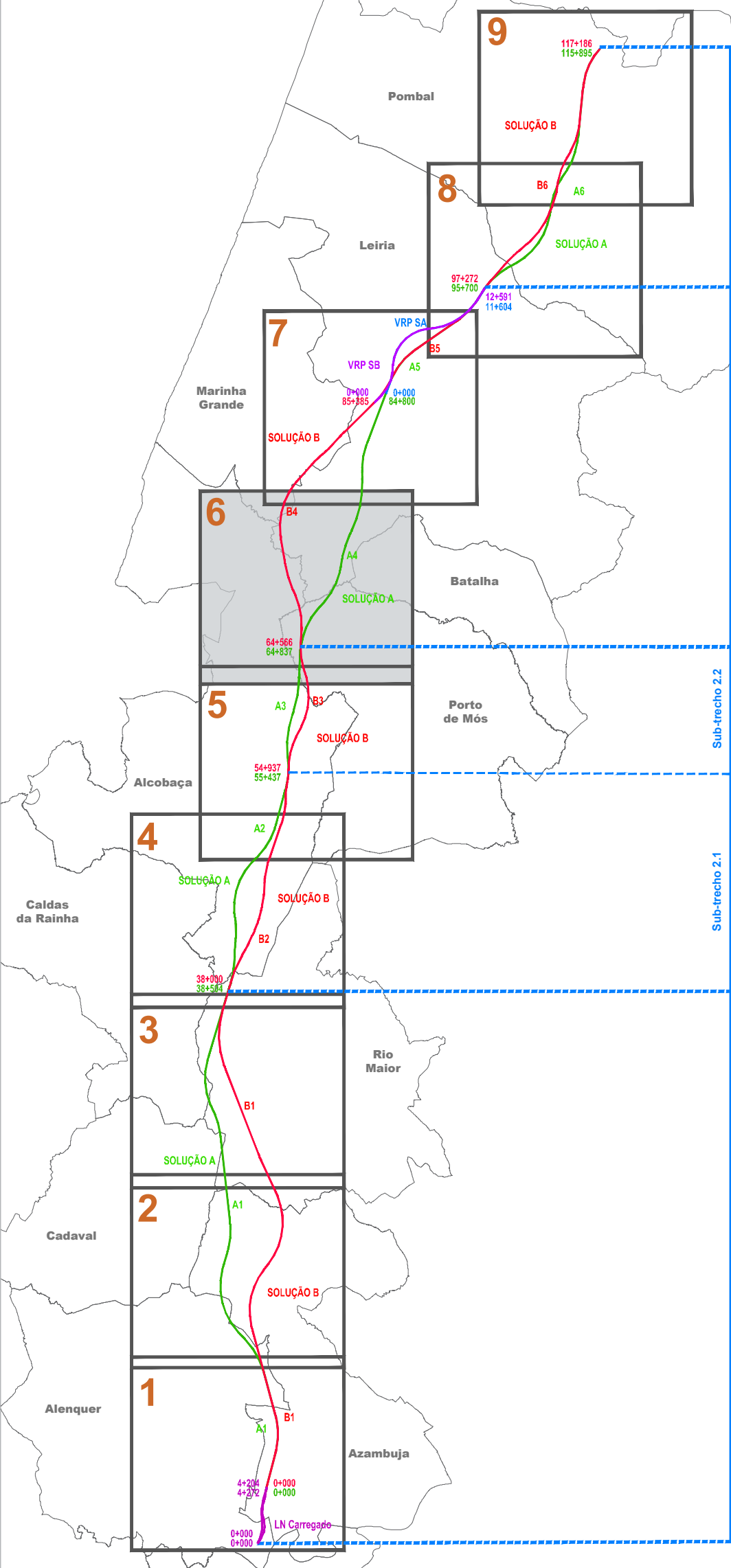


- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

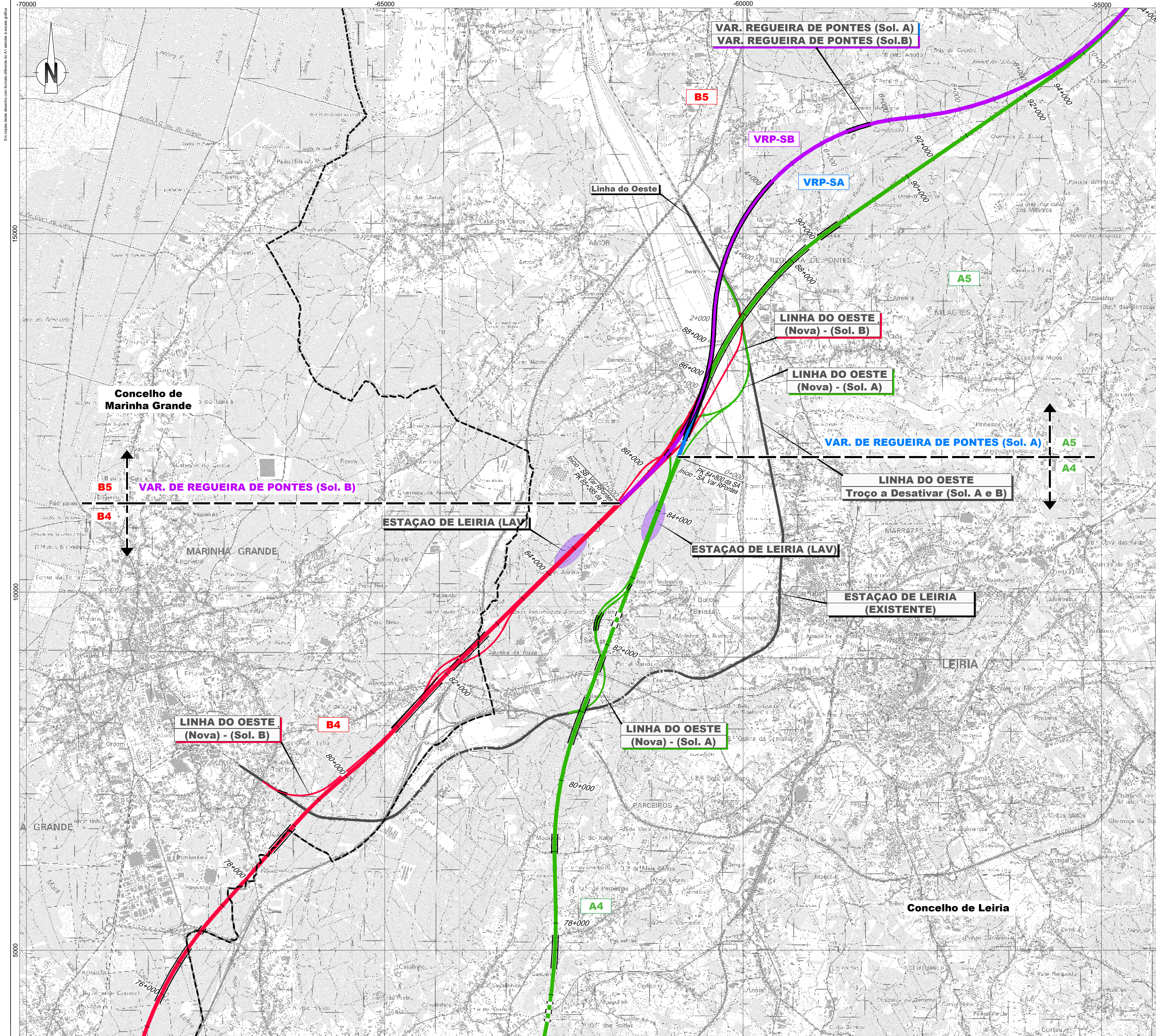
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
FT JULHO 2024			
Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000: 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2016; 318 - Mira da Azeiteira (Porto de Mós), 4.ª edição de 2016; 307 - Vale do Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 296 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro do Sul (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2016; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019. Referência NE_963/2022; NE_1338/2022			
Logótipo e informação complementar			
Projetista		Livrato	
		MM	
		Desenho	
Ficheiro		Data	
PF259_AMB.EP.10.10.01A.001A009.00		2024.07.01	
N.º Projeto		Projeto	
PF259_AMB.EP.10.10.01A.006.00		MM	
		Verificação	
		FT	
 Direção de Engenharia e Ambiente		Linha	
		Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	
		Local	
		LOTE C - TROÇO SOURCE / CARREGADO	
		Fase do Projeto	
		ESTUDO PRÉVIO	
		Especialidade Técnica	
		AMBIENTE	
		Nome do Empreendimento	
		Linha de ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	
Título do Documento			
ESBOÇO COROGRÁFICO			
TRECHOS E SEGMENTOS DE TRAÇADO			
O Responsável por		Sistema de referência	
EA - PRO		EPSG: 31473	
Luisa Almeida		UTM-TRM09 (European Terrestrial Reference System 1989)	
		Formato	
		A1 - 594x841	
		Escala	
		1 : 25.000	
		0 250 500	
			
Tipo		Versão	
N.º SAP		Folha	
316		6/9	
N.º de Ordem no Projeto		Desenho	
10005040123		1A	
xxx			
00			



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JULHO 2024

Logótipos e informação complementar

Projeto: PF259_AMB-EP.10.10.01A.007.00

Data: Julho 2024

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projecou: MM

Verificou: FT

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: EBSOÇO COROGRÁFICO TRECHOS E SEGMENTOS DE TRACADO

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM62RSB - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25.000

O Responsável por: EA - PRO

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo: N.º SAP: 10005040123

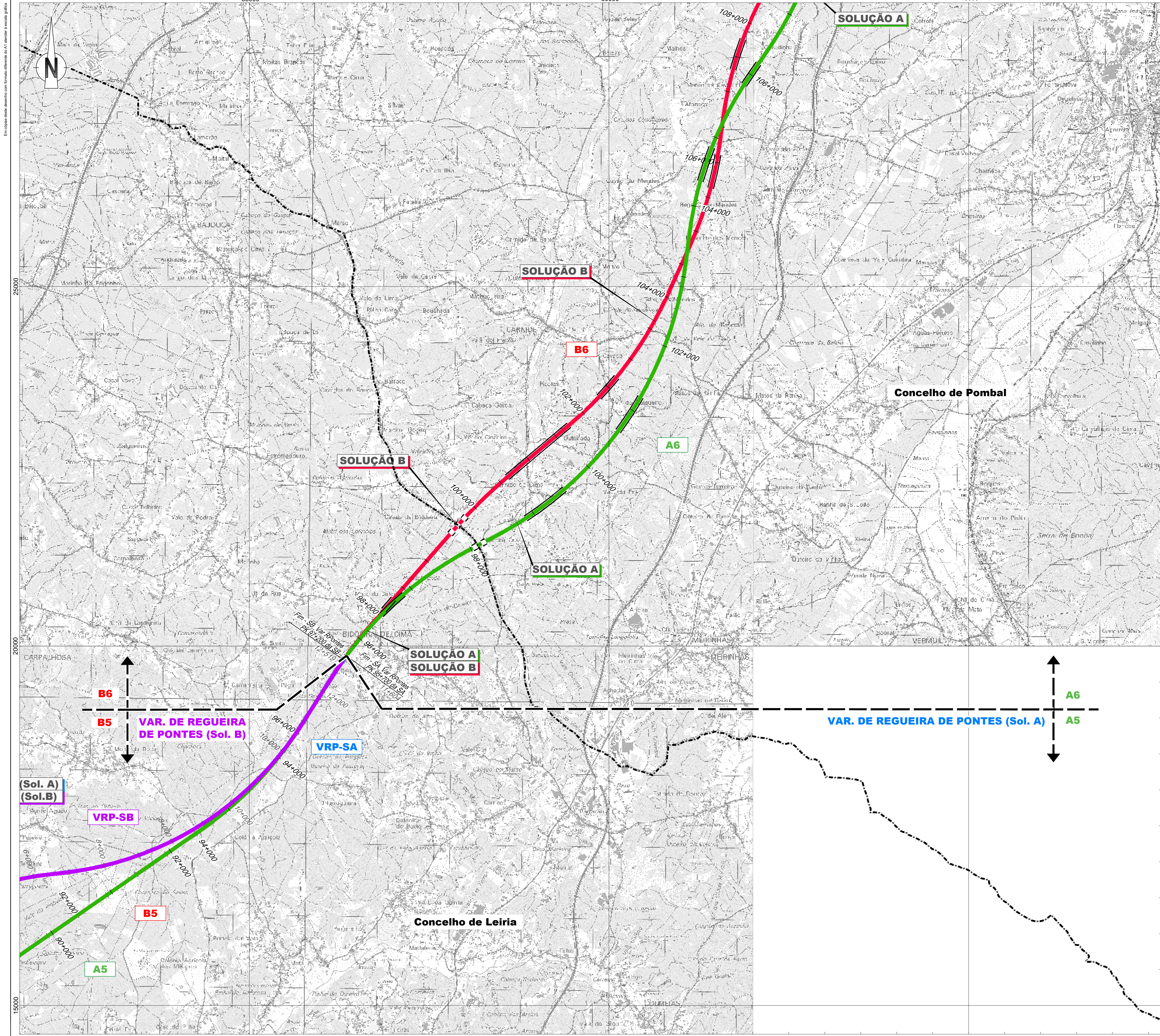
N.º de Ordem no Projeto: xxx

Variação: 00

Folha: 7/9

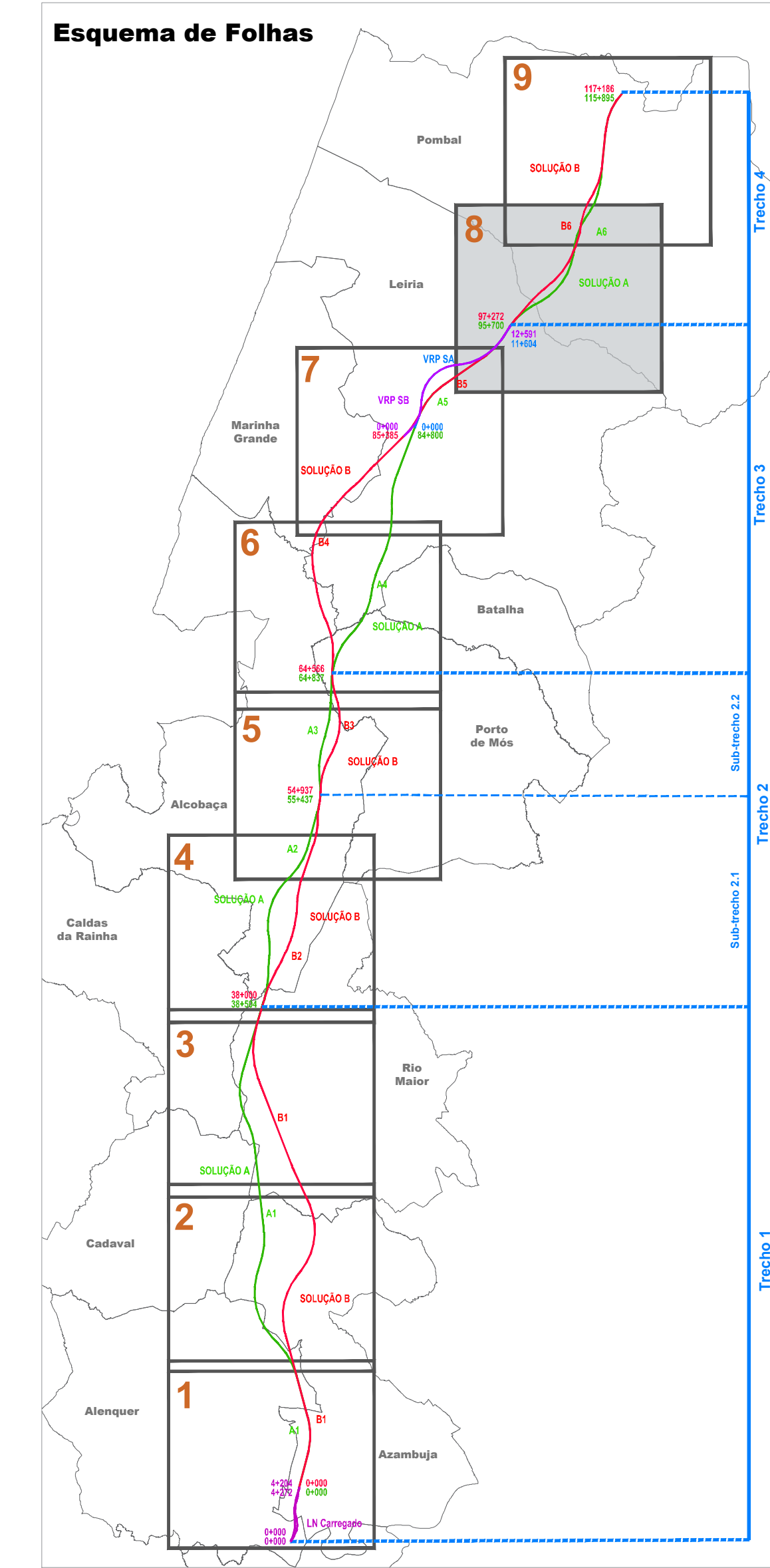
Desenho: 1A

Em conformidade com o plano de segurança de tráfego de A1, aprovado e atualizado graficamente.

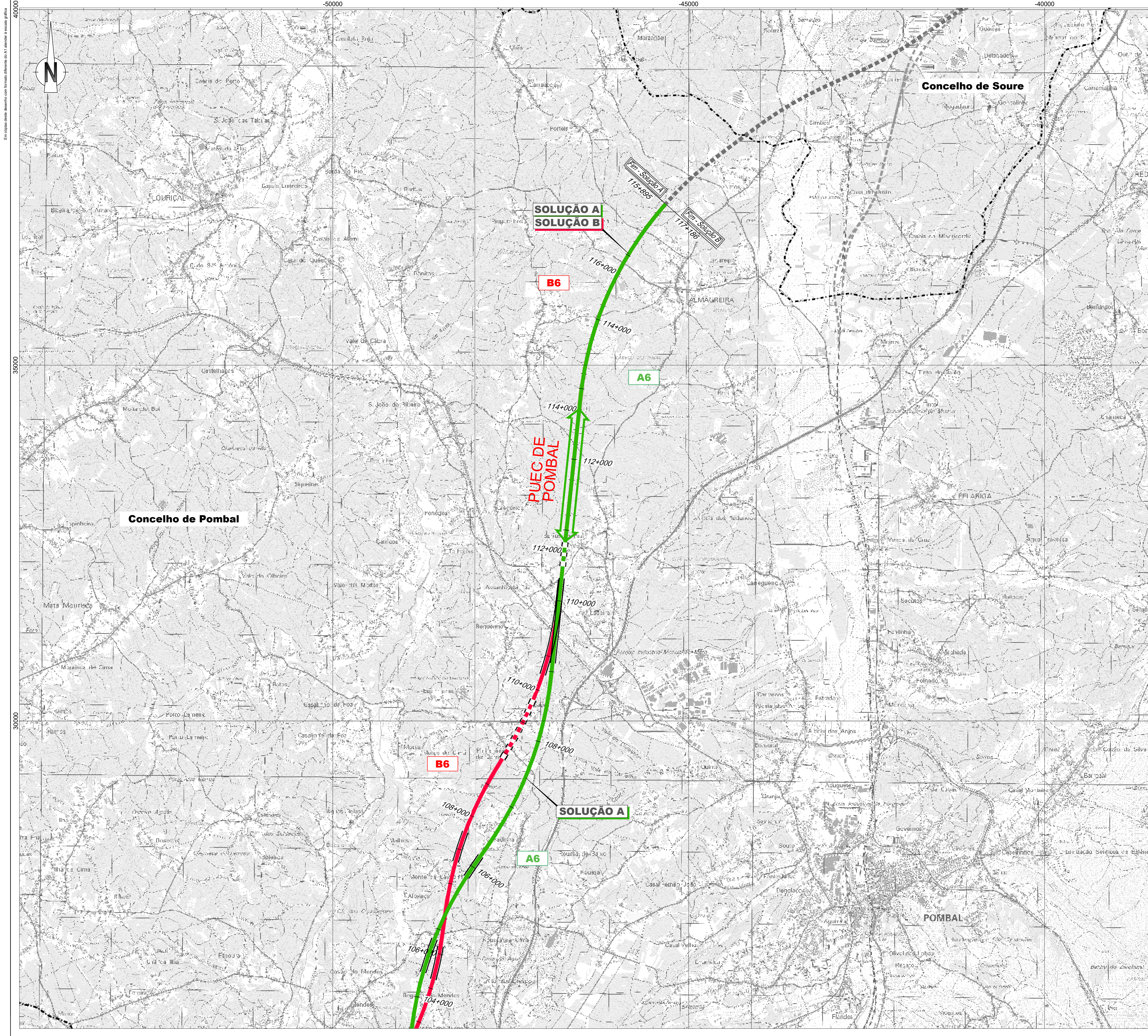


- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- PUEC**
- Túnel**
- Viaduto ou Ponte**

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de alterações		REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO 2024	
Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaca), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2015; 318 - Mira da Serra (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Vale do Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 300 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 296 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 294 - São Pedro do Mar (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Loural (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.					
Referência NS_963/2022; NE_1338/2022					
Logótipo e informação complementar		Folheto		Data	
		Ficheiro PF259_AMB.EP.10.10.01A.0014008.00		Julho 2024	
Projectista		N.º Projectista		Verificado	
		PF259_AMB.EP.10.10.01A.008.00		FT	
 Direção de Engenharia e Ambiente		Linha		Sistema de referência	
		Local		EPSG 3143	
		Fase do Projecto		PT-TM067RS99 - European	
		Especialidade Técnica		Terrestrial Reference System 1989	
		Nome do Empreendimento		Formato	
Título do Desenho		A1 - 594841		Escala	
O Responsável por		Tipo		Folha	
EA - PRO		N.º SAP		8/8	
Luisa Almeida		N.º de Ordem no Trabalho		Desenho	
O Diretor da DEEA		316 10005040123 xxx 00		1A	
João Aires Monteiro					



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

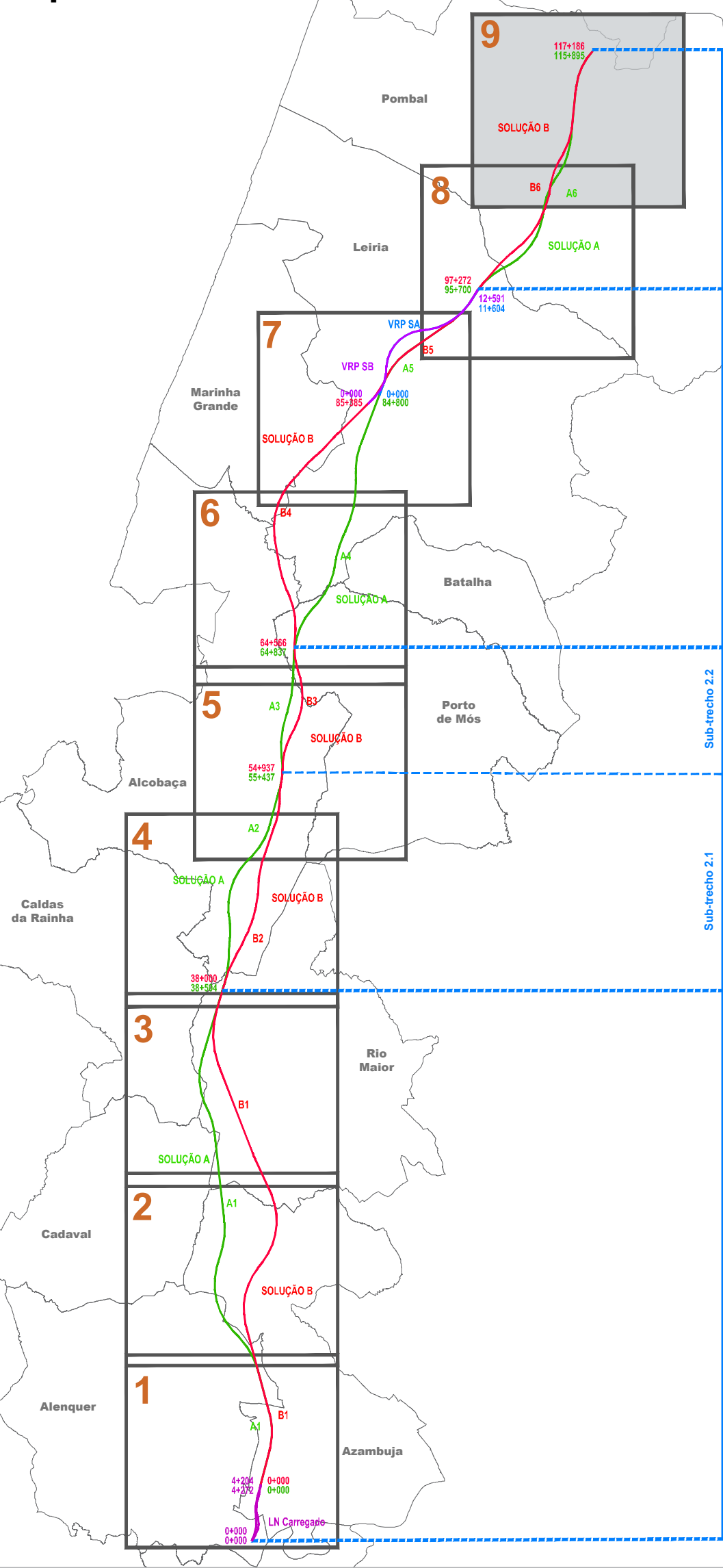
PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limites de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000;

390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avenas de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaca), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2015; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Vale dos Freios (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 296 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 294 - São Pedro de Mui (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2016; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Loural (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019;

Referência NS_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

Projeção

Formato

Data

N.º do Projeto

PF259_AMB.EP.10.10.01A.001/009.00

Julho 2024

PF259_AMB.EP.10.10.01A.009.00

Levantou

Desenhou

Projeção

Verificou

MM

MM

MM

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha

Local

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TRONÇO SOURE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

ESBOÇO COROGRÁFICO

TRECHOS E SEGMENTOS DE TRAÇADO

Sistema de referência

Formato

Escala

Projeto

Desenho

PT-TM6257RSB - European Terrestrial Reference System 1989

A1 - 694x841

1:25.000

0 250 500 m

Folha

Desenho

9/9

1A

O Responsável por

EA - PRO

Lúcia Almeida

O Diretor da DEEA

João Aires Monteiro

316

10005040123

xxx

00