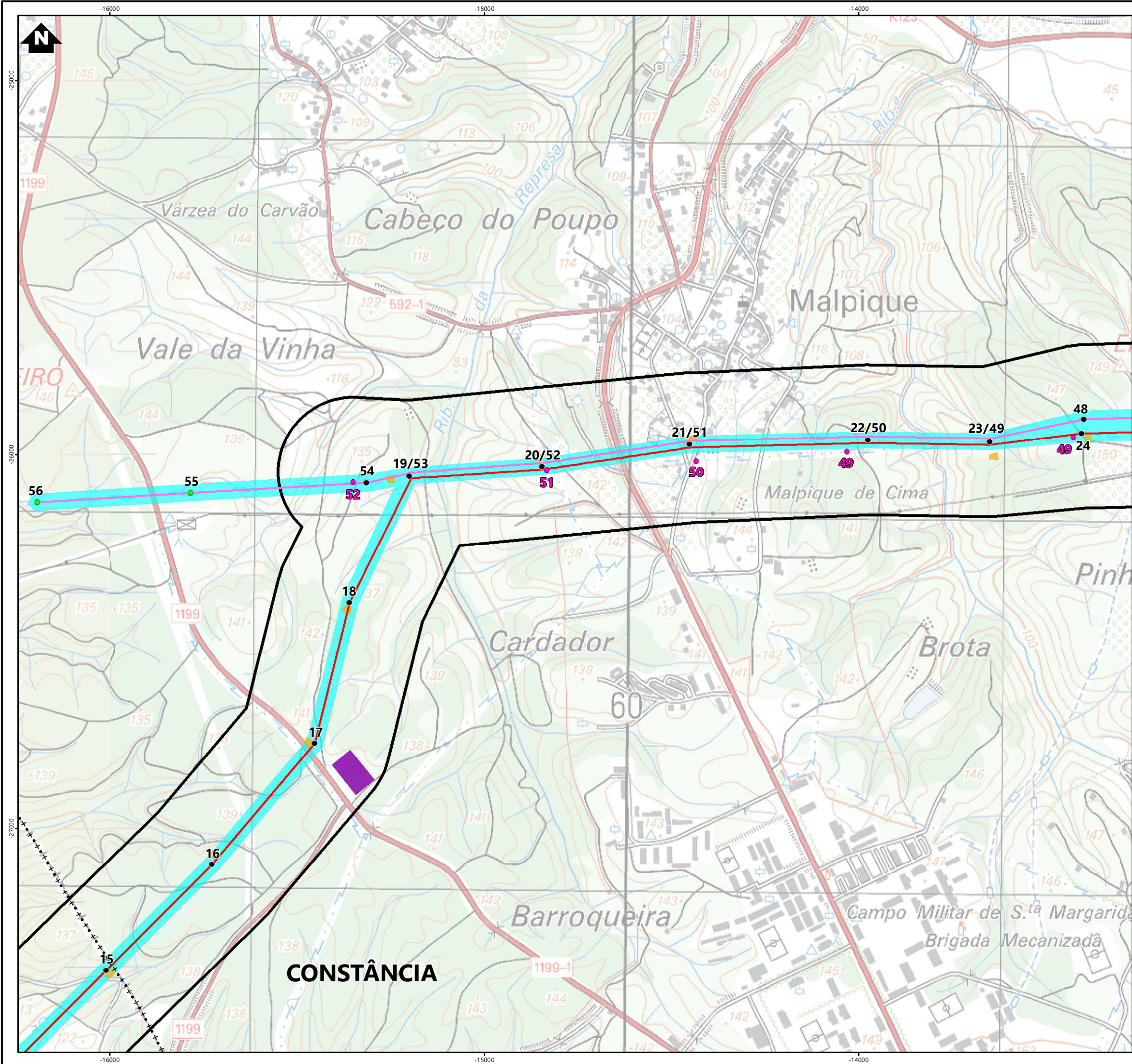


ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3



Simbologia

- Concelhos
- Corredor de 400m

Elementos do Projeto

- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
- Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha com circuito disponível, a 220 kV

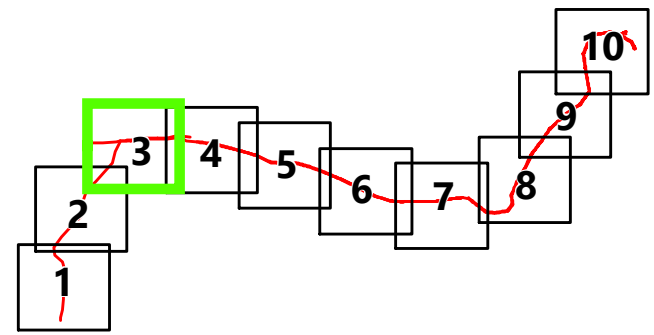
Apoios

- Novos
- Existentes (a manter)
- Existentes (a desmontar)
- Estaleiros
- Área de trabalho de ocupação temporária

Elementos Complementares

- Subestação CS Chamusca
- Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
- Posto de Corte do Pego (REN, SA)

- Faixa de Gestão de Combustível

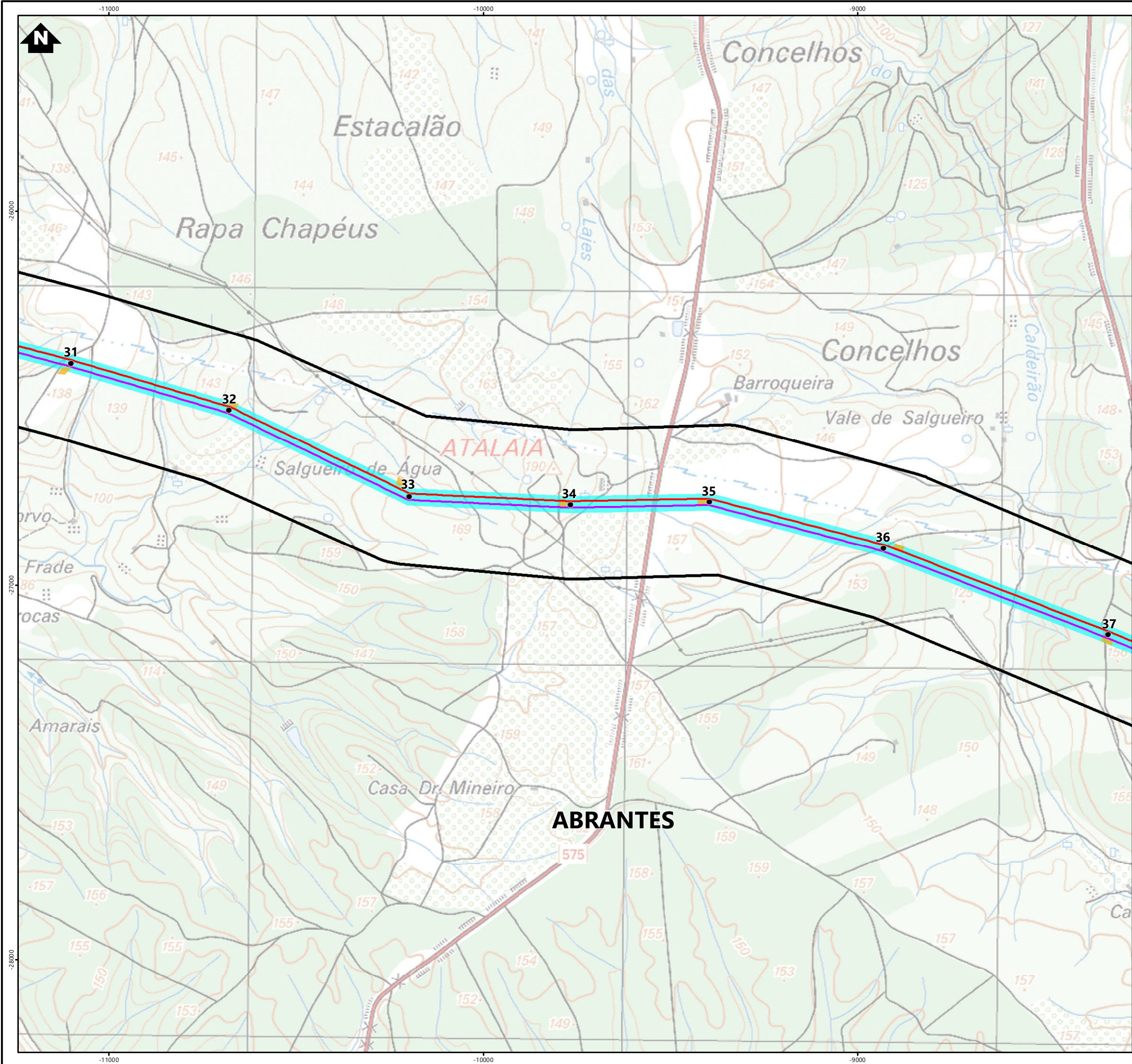


REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
REVISÃO			
CLIENTE			
Suninger			
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.			
PROJETO			
RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE			
DESIGNAÇÃO			
DELIMITAÇÃO DA FAIXA DE GESTÃO DE COMBUSTÍVEL			
RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	4
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-004
		FOLHA	3/10
		REVISÃO	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerratório - COOP023
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1:250000 (folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3



Simbologia

Concelhos

Corredor de 400m

Elementos do Projeto

Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV

Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)

Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV

Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV

Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)

Linha com circuito disponível, a 220 kV

Apoios

Novos

Existentes (a manter)

Existentes (a desmontar)

Estaleiros

Área de trabalho de ocupação temporária

Elementos Complementares

Subestação CS Chamusca

Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)

Posto de Corte do Pego (REN, SA)

Faixa de Gestão de Combustível

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO	
REVISÃO				

CLIENTE

Suninger

Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

PROJETO

RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA
À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

DESIGNAÇÃO

**DELIMITAÇÃO DA FAIXA
DE GESTÃO DE COMBUSTÍVEL**

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	4	5/10	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-004		

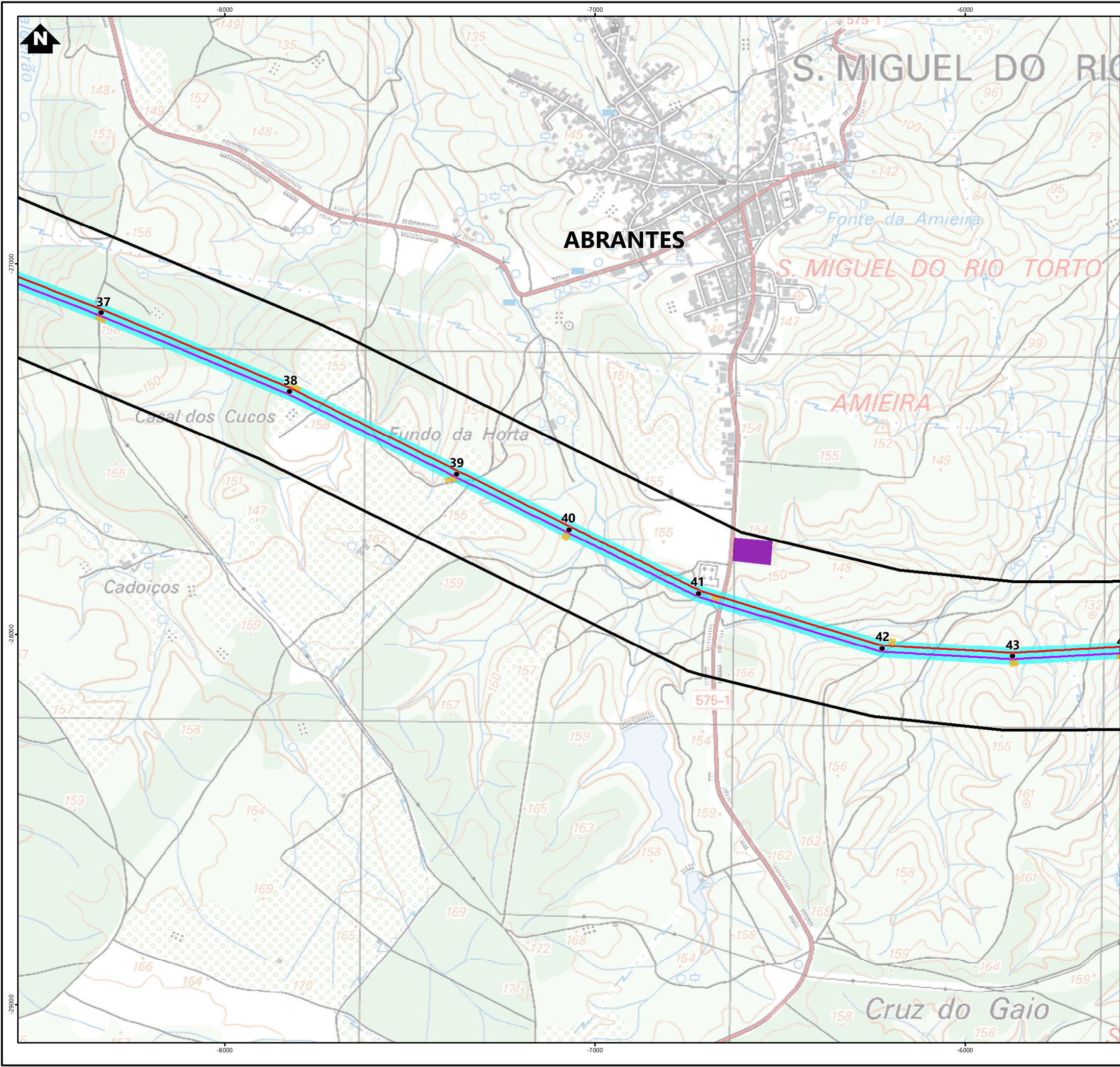
Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06

Divisão Administrativa: DGTerratório - CAOP0203

Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3



Simbologia

- Concelhos
- Corredor de 400m
- Elementos do Projeto**
 - Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
 - Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha com circuito disponível, a 220 kV

Apoios

- Novos
- Existentes (a manter)
- Existentes (a desmontar)
- Estaleiros
- Área de trabalho de ocupação temporária

Elementos Complementares

- Subestação CS Chamusca
- Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
- Posto de Corte do Pego (REN, SA)
- Faixa de Gestão de Combustível

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

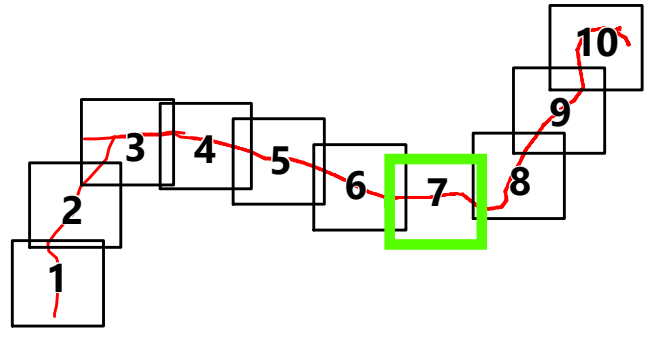
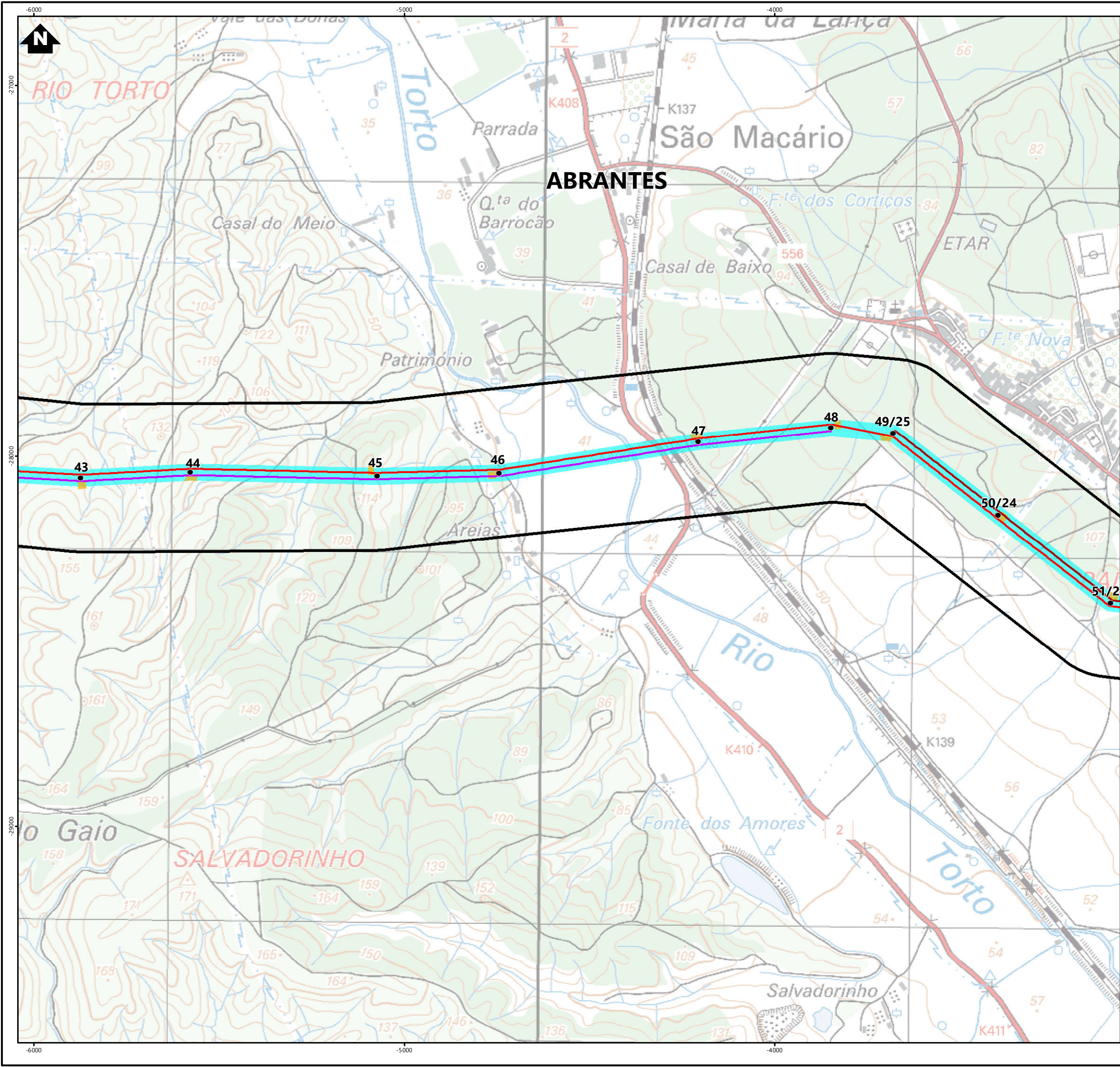
CLIENTE	Suninger
	Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.
PROJETO	RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

DESIGNAÇÃO		DELIMITAÇÃO DA FAIXA DE GESTÃO DE COMBUSTÍVEL			
RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	4	6/10	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-004		

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerratório - COOP023
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1:25000 (folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3



Simbologia

- Concelhos
- Corredor de 400m
- Elementos do Projeto**
 - Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
 - Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha com circuito disponível, a 220 kV

- Apoios**
 - Novos
 - Existentes (a manter)
 - Existentes (a desmontar)
- Estaleiros
- Área de trabalho de ocupação temporária

- Elementos Complementares**
 - Subestação CS Chamusca
 - Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
 - Posto de Corte do Pego (REN, SA)

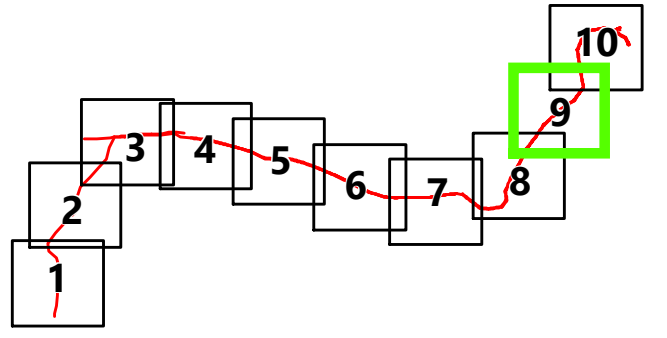
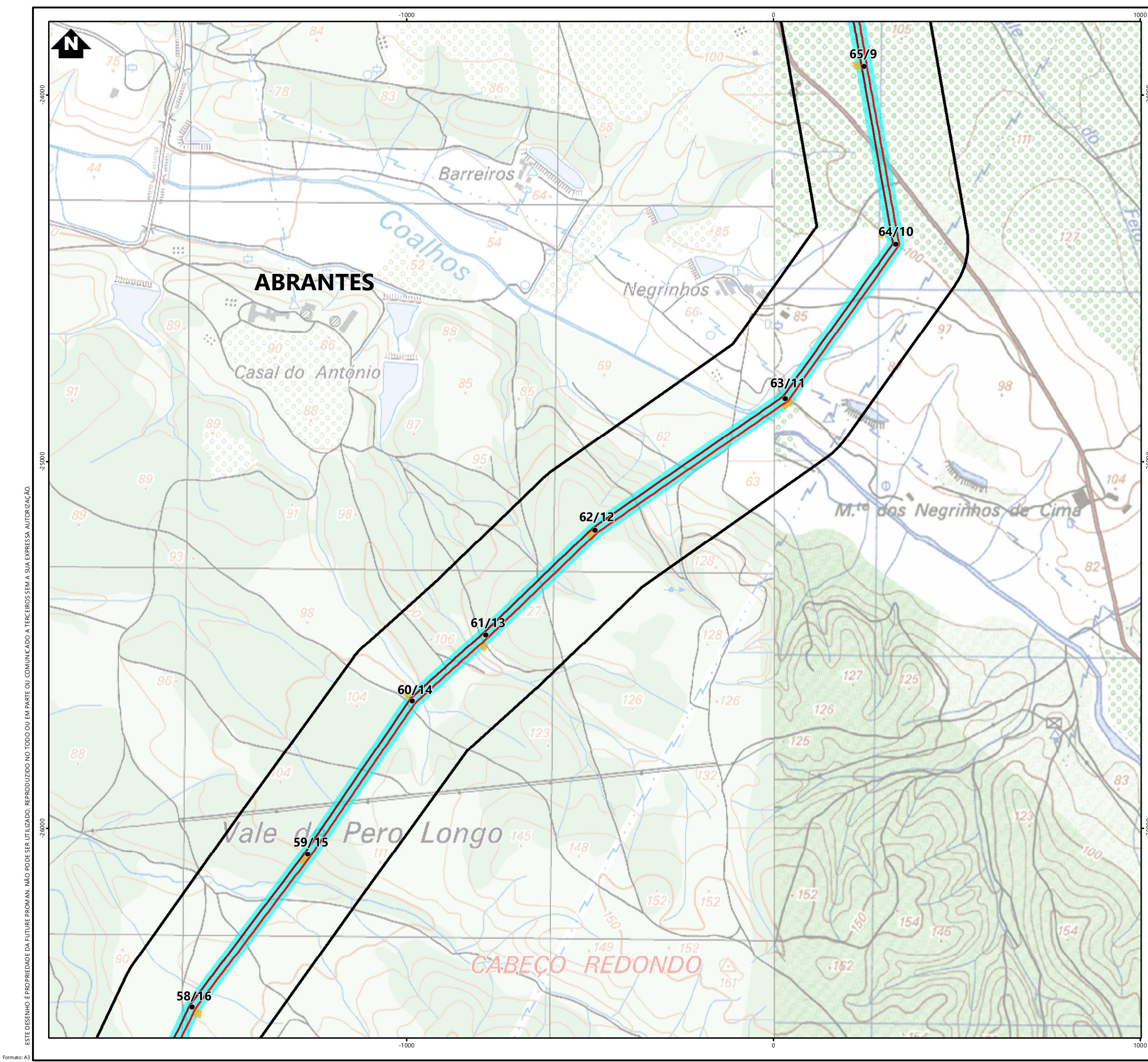
- Faixa de Gestão de Combustível

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE	Suninger
	Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.
PROJETO	RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

DESIGNAÇÃO		DELIMITAÇÃO DA FAIXA DE GESTÃO DE COMBUSTÍVEL			
RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	4	7/10	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-004		

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerratório - COOP023
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGEOE



- Simbologia**
- Concelhos
 - Corredor de 400m
- Elementos do Projeto**
- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
 - Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha com circuito disponível, a 220 kV
- Apoios**
- Novos
 - Existentes (a manter)
 - Existentes (a desmontar)
- Estaleiros**
- Área de trabalho de ocupação temporária
- Elementos Complementares**
- Subestação CS Chamusca
 - Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
 - Posto de Corte do Pego (REN, SA)
- Faixa de Gestão de Combustível**

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
REVISÃO			

CLIENTE
Suninger
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

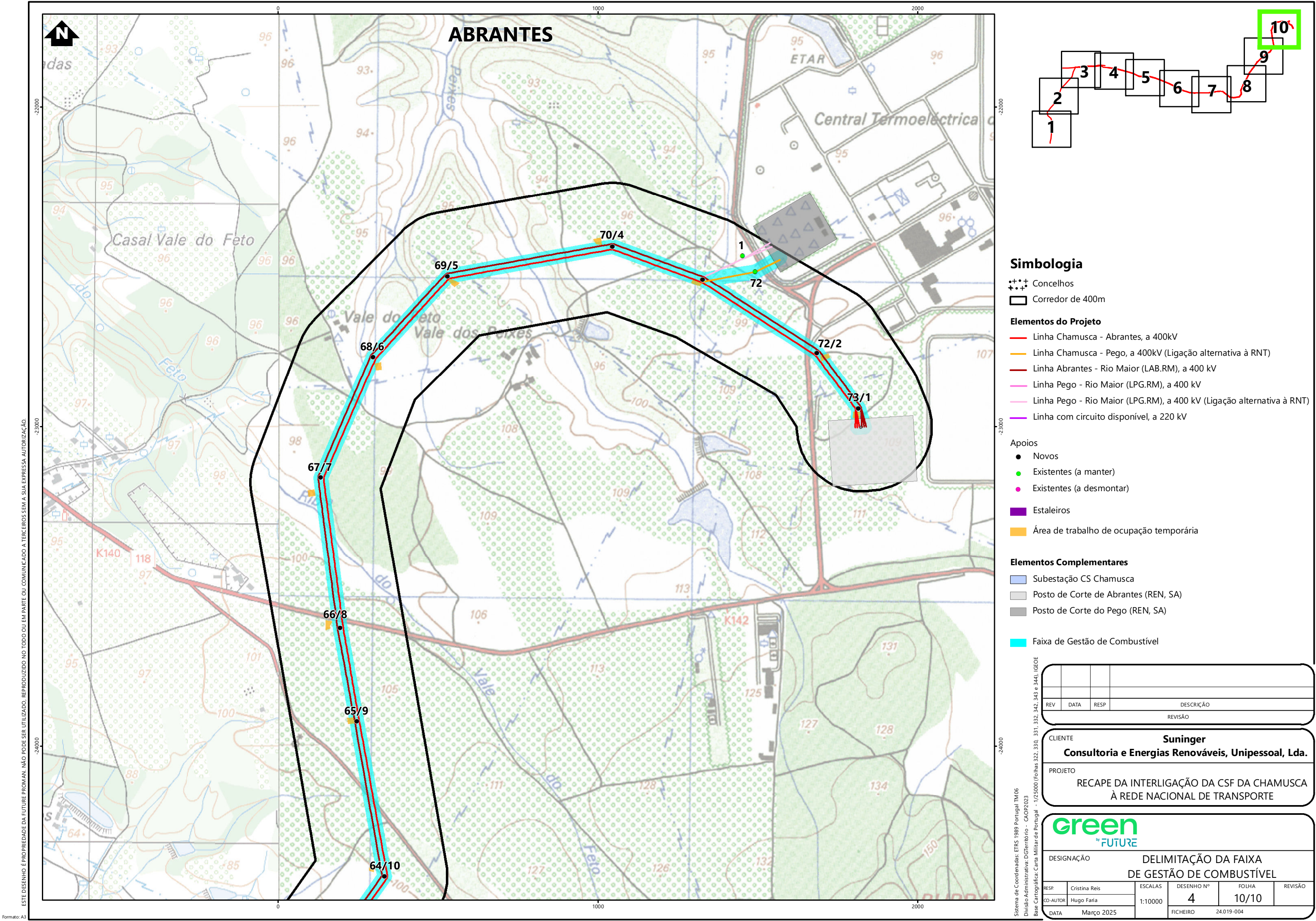
PROJETO
RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA
À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

DESIGNAÇÃO
DELIMITAÇÃO DA FAIXA
DE GESTÃO DE COMBUSTÍVEL

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	4	9/10	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-004		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3



Simbologia

✚✚✚

Concelhos

▭

Corredor de 400m

Elementos do Projeto

—

Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV

—

Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)

—

Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV

—

Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV

—

Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)

—

Linha com circuito disponível, a 220 kV

Apoios

●

Novos

●

Existentes (a manter)

●

Existentes (a desmontar)

■

Estaleiros

■

Área de trabalho de ocupação temporária

Elementos Complementares

■

Subestação CS Chamusca

■

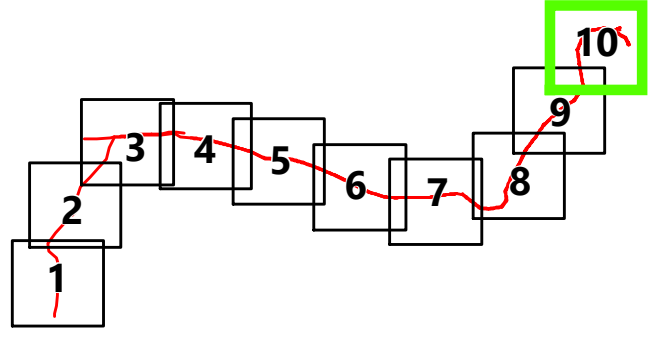
Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)

■

Posto de Corte do Pego (REN, SA)

■

Faixa de Gestão de Combustível



REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
REVISÃO			

CLIENTE

Suninger
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

PROJETO

RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA
À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

DESIGNAÇÃO

DELIMITAÇÃO DA FAIXA
DE GESTÃO DE COMBUSTÍVEL

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	4	10/10	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-004		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerratório - CAOP0203
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGEOE

Formato: A3