

LEGENDA

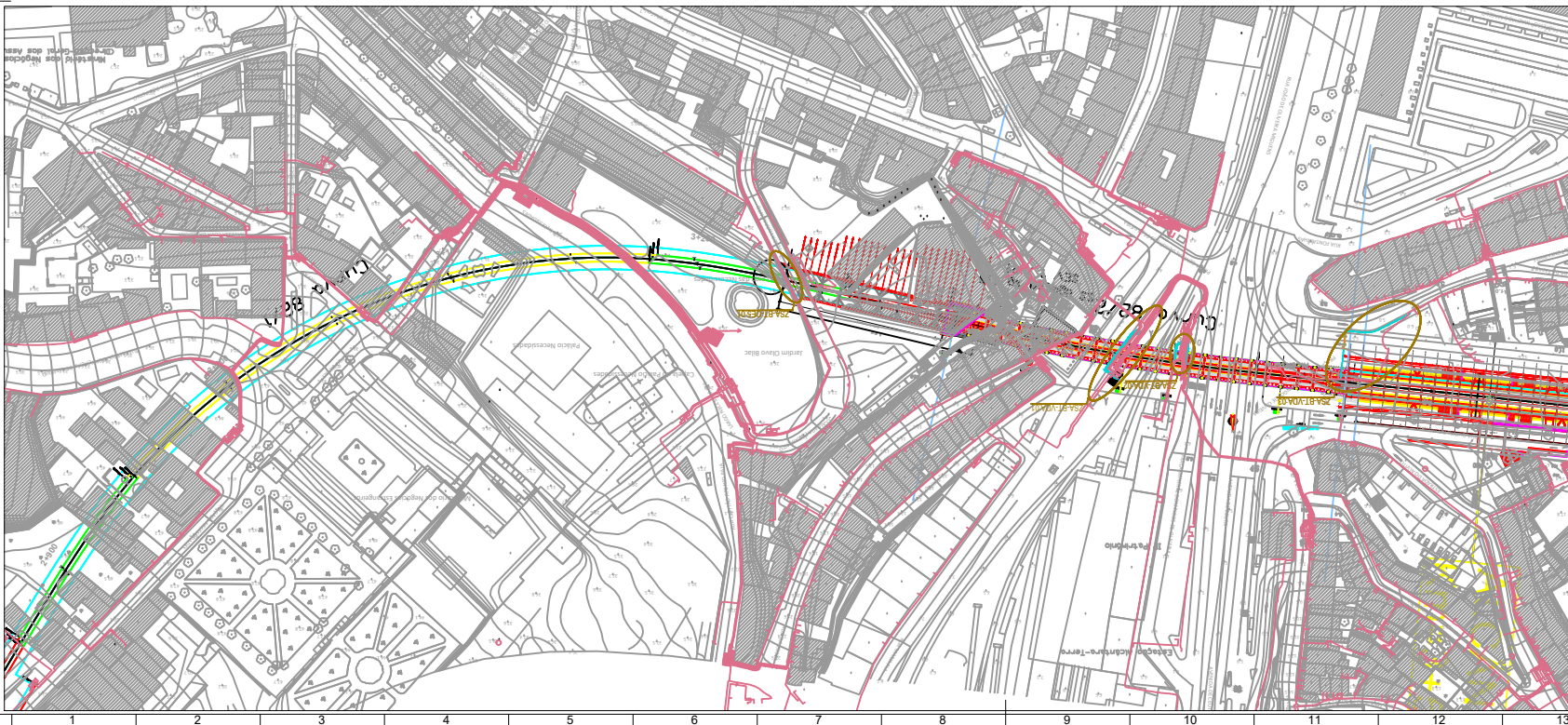
- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cábu Aberto
- Viaduto
- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unifários
- EPAL - Aqueduto Águas Livres
- EPAL - Conduitas
- EPAL - Caixa Órgãos
- EPAL - Recinto
- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Sítio
- GALP GÁS - Válvula
- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem
- AR Telecom - Cabos / Conduitas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- IP - Conduitas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações
- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Reostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SA) BT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO	
Símbolo	Designação
[Linha tracejada]	Traço BT (cadastro e-redes)
[Linha tracejada com pontos]	Travessias Cabos Entubado (cadastro e-redes)
[Linha tracejada com pontos]	Pontos Transformação e Seccionamento (cadastro e-redes)
[Círculo amarelo]	Zona de Serviços Afetados (SA)
[Linha tracejada com pontos]	Zona de serviço afetado de Baixa Tensão no eixo "X" com o número de ordem "N"
[Linha tracejada]	Metro - Túnel
[Linha tracejada]	Metro - Estação
[Linha tracejada]	Metro - Cábu Aberto
[Linha tracejada]	Metro - Viaduto
[Linha tracejada]	Traço BT existente a interverencion (SA)
[Linha tracejada]	Traço BT Reutilizado (Tráfego proposto)
[Linha tracejada]	Traço BT a Desmantelar
[Linha tracejada]	Localizações das Torres apoiadas nas estruturas de entubação da vala, para apoio provisório das infraestruturas existentes a manter, durante a empreitada.
[Linha tracejada]	Caisa para o traço BT "X" tripolar, para cabos até 185mm²
[Linha tracejada]	Travessias ou proteções mecânicas



NOTAS

Túnel Estação Infante Santo / Estação Alcântara

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

Dado que a implantação da galeria superior exterior da galeria do túnel, no seu ponto mais alto, está a cerca de 6,4 metros de profundidade da superfície e as infraestruturas a uma profundidade máxima de 1,5 metros, as interferências com as Redes em estudo são inexistentes.

No entanto na fase de construção, do túnel, deve-se proceder à monitorização das várias redes "cruzadas" pela galeria do túnel.

Alterações	Data	Descrição	Verificado
0	2024-09-27	1ª EMISSÃO INICIAL	ALN/PPR
1	2024-09-27	DATA	DES
2	2024-09-27	DATA	VERIF

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA

PROJETO DE EXECUÇÃO

Serviços Afetados
TROÇO R2

REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS
BAIXA TENSÃO - DEFINITIVO

Metropolitano de Lisboa

MOTMENGIL
Engenharia de Serviços

COBO
Engenharia de Serviços

JET
Engenharia de Serviços

ETJ
Engenharia de Serviços

ALN/PPR
2024-09-27

IP
2024-09-27

SN
2024-09-27

PG
2024-09-27

ALN/PPR
2024-09-27

Projeto nº: LVSSA.MSA.PE.SAF.LIN.TB2.DW.057013.0

Alto: 2024-09-27

Desenho elaborado sobre as bases cadavéricas do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.