



LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- Zona de Intervenção de Serviços Afetados

REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA

- Rede a Desativar/Remover
- Rede existente a manter
- Rede Nova (reposição)

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto às zonas de implantação dos Túneis e das Estações do Metro e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

NOTAS

Estação Campolide/Amoreiras

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

ZONA A - AV. CONSELHEIRO FERNANDO DE SOUSA:

- Não se prevê o desvio ou reposição da tubagem que se desenvolve ao longo da Avenida Conselheiro Fernando de Sousa, do lado Poente. Devido à aproximação da tubagem ao local de construção da Estação de Campolide/Amoreiras, deverão ser realizados todos os trabalhos necessários para obtenção da localização exata da tubagem.
- Deverão ser monitorizadas as tubagens existentes de Abastecimento de Água de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONA B - AV. CONSELHEIRO FERNANDO DE SOUSA:

- Com a construção da Estação Campolide/Amoreiras será necessário a desativação/remoção de uma conduta existente de diâmetro de Ø 200mm em FD que atravessa transversalmente a Avenida, e desativação/remoção dos ramais existentes na mesma.
- Prevê-se a sua substituição por uma tubagem de Ø 200mm em PEAD e a substituição de um ramal. Aquando da construção da Estação deverão ser tomadas todas as medidas de monitorização e proteção das novas Tubagens, nomeadamente execução de apoios (estruturas suplementares), que durante a empreitada, servirão de suporte e proteção mecânica da rede exposta na escavação e que durante o referido período terão que dar continuidade de serviços.

ZONA C - AV. ENG. DUARTE PACHECO:

- Devido à construção do Acesso Sul à Estação de Campolide/Amoreiras será necessário prevêr-se o desvio parcial das condutas de distribuição e adutora a EPAL. Contudo será necessário realizar todos os trabalhos necessários para a obtenção da localização exata das condutas, de forma a afetar se haverá necessidade do seu desvio, uma vez que poderão passar em canteira acessível.
- Antes da desativação do troço das condutas existentes ter-se-á que construir as novas condutas, de modo a dar continuidade ao serviço.
- Aquando da construção da Estação deverão ser tomadas todas as medidas de monitorização e proteção das novas condutas, nomeadamente execução de apoios (estruturas suplementares), que durante a empreitada, servirão de suporte e proteção mecânica da rede exposta na escavação e que durante o referido período terão que dar continuidade de serviços.

ASSENTAMENTO DE TUBAGENS EM VALA SIMPLES

Tipo 1

COM NÍVEL FREÁTICO ACIMA DO LEITO DA VALA

LARGURA DA VALA (L)
L = 0.50m + DN para DN <500mm
L = 0.70m + DN para DN >500mm

Tipo 2

COM NÍVEL FREÁTICO ABAIXO DO LEITO DA VALA

LARGURA DA VALA (L)
L = 0.50m + DN para DN <500mm
L = 0.70m + DN para DN >500mm

Tipo 3

EM ZONAS DE PROTECÇÃO À TUBAGEM (profundidade sobre o extradorso da tubagem, inferior a 1.00m)

LARGURA DA VALA (L)
L = 0.50m + DN para DN <500mm
L = 0.70m + DN para DN >500mm

PROTEÇÃO À TUBAGEM SECÇÃO TIPO

L = 0.50m + DN para DN <500mm

MATERIAIS

AÇO	BETÃO		RECOBRIMENTO	
	RESISTÊNCIA	DURABILIDADE	EXTERIOR	INTERIOR
A400NR	B25 (REBAP)	5b (NP ENV 206)	3.5cm	3.5cm

PARA CORRELAÇÃO DAS CLASSES DE RESISTÊNCIA ADMITE-SE A SEGUINTE EQUIVALÊNCIA:

REBAP	B15	B20	B25	B30	B37	B45	B50
NORMA NP ENPV 206	C12/15	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	C40/45

BETÃO DE REGULARIZAÇÃO COM 0.05m DE ESPESSURA SOB TODOS OS ELEMENTOS DE FUNDAÇÃO

LEGENDA:

- 1- EM TERRENOS AGRÍCOLAS: REPOSIÇÃO DA CAMADA DE TERRA VEGETAL EM ZONAS PAVIMENTADAS: REPOSIÇÃO DAS CONDIÇÕES DE ENCHIMENTO E DE COMPACTAÇÃO DO
- 2- MATERIAL DA PRÓPRIA VALA CIRANDADO OU MATERIAL DE MANCHA DE EMPRÉSTIMO, COMPACTADO DE MODO A SER ATINGIDA UMA COMPACTAÇÃO IDÊNTICA À DOS TERRENOS ADJACENTES.
- 3- MATERIAL DA PRÓPRIA VALA CIRANDADO OU MATERIAL DE MANCHA DE EMPRÉSTIMO, SEM PEDRAS, TORRÕES COMPACTOS OU MATERIA ORGÂNICA, COMPACTADO
- 4- AREIA GROSSA, SAIBRO OU MATERIAL NÃO ARGILOSO, COMPACTADA.
- 5- MATERIAL GRANULAR, COM GRANULOMETRIA COMPREENDIDA ENTRE 5mm e 30mm, COMPACTADO.
- 6- TELA DE GEOTÊXTIL
- 7- BANDA EM PVC, PARA SINALIZAÇÃO DA TUBAGEM
- 8- BETÃO ARMADO NO ENVOLVIMENTO DA TUBAGEM
- 9- BETÃO DE REGULARIZAÇÃO

ALTERAÇÕES

Nº	DATA	DES.	VERIF.
0	EMISSÃO INICIAL	27/09/2024	ALNP/IPR SN

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCANTARA

PROJETO DE EXECUÇÃO

Metropolitano de Lisboa

Escalas: Des. nº 133862 F. / /

Alter. Substituído Nº SAP Versão

Des. 01/01

MOTAENGL ENGENHARIA

COBA

JET S.J. / JLCM

Identificação Empresa Projeto: COBA / JET S.J. / JLCM / TALPROJECTO

Escalas: 1:500 / 1:20 / 01/01

Desenho nº LVSSA MSA PE SAF EST CE DW 052002 0

Alter. 0

Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editadas do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.