

**LEGENDA**

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- Zona de Intervenção de Serviços Afetados

**REDE DE SANEAMENTO**

- Rede a Desactivar/Remover
- Caixa existente a Desactivar/Remover
- Rede existente a manter
- Caixa existente a manter
- Rede Nova (reposição)
- Caixa Nova (reposição)

**NOTAS**

**1- NOTAS GERAIS:**

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o engenheiro eleitor os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto às zonas de implantação dos Túneis e das Estações do Metro e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existam deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento dos terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

**NOTAS cont.**

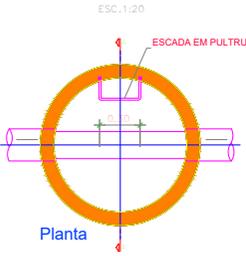
**2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:**

**ZONA A:**

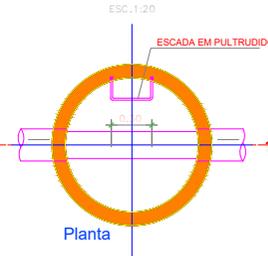
- O troço do COLETOR UNITÁRIO EXISTENTE que atravessa os acessos rodoviários da Ponte 25 de Abril será a desactivar/remover devido à construção da Estação de Alcântara e à reformulação da sua envolvente.
- O diâmetro do troço do Colector a substituir é desconhecido, assim em fase posterior deverá proceder-se a todos os trabalhos de modo a saber a secção do tubo existente.
- Previs-se que o novo colector tem Ø 500mm, e será em Betão. Previs-se um afastamento de 1,00m entre a colector e o túnel do Metro.
- Durante a empreitada deverá ser assegurada o funcionamento de toda a rede e toda a sua integridade.
- No local da travessia do colector sob o túnel. O túnel do Metro apresenta uma cota de 14,80m
- Quando da construção da Estação deverão ser tomadas todas as medidas de monitorização e proteção dos novos Coletores, nomeadamente execução de apoios (estruturas suplementares), que durante a empreitada, servirão de suporte e proteção mecânica da rede exposta na escavação e que durante o referido período terão que dar continuidade de serviços.

**CAIXAS DE VISITA PARA COLETORES**

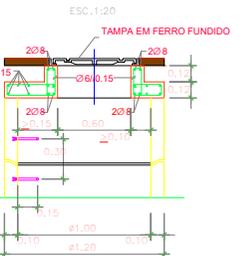
**CAIXA DE VISITA SIMPLES**



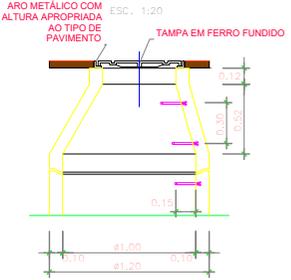
**CAIXA DE VISITA COM QUEDA**



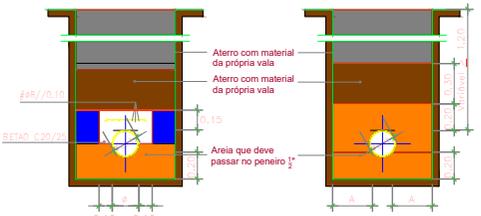
**COBERTURA PLANA**



**COBERTURA TRONCO-CÔNICA ASSIMÉTRICA**



**EM ZONAS DE PROTEÇÃO À TUBAGEM (profundidade sobre a geratriz superior a 4.00m ou inferior a 1.00m)**



**NOTA:** A face inferior da vala será bem compactada (compactação superior a 65% do Ensaio Normal)

| H (m)       | D (m)  | A (m) |
|-------------|--------|-------|
| até 2,00    | ≤ 0,40 | 0,30  |
| > 0,40      | 0,40   | 0,40  |
| 2,00 a 3,00 | ≤ 0,40 | 0,35  |
| > 0,40      | 0,40   | 0,45  |
| 3,00 a 4,00 | ≤ 0,40 | 0,40  |
| > 0,40      | 0,40   | 0,50  |
| 4,00 a 5,00 | ≤ 0,40 | 0,45  |
| > 0,40      | 0,40   | 0,55  |
| 5,00 a 6,00 | ≤ 0,40 | 0,50  |
| > 0,40      | 0,60   | 0,60  |

**MATERIAIS**

**BETÕES:**

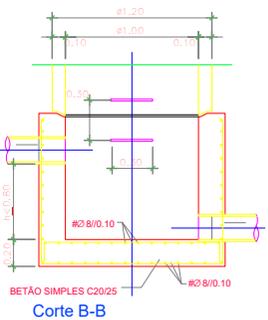
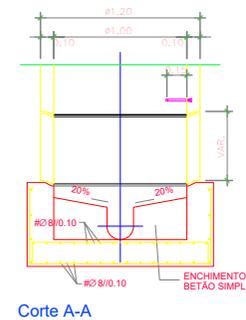
- Em geral — C25/30
- Betão de regularização — C16/20

**AÇO:**

- Armaduras passivas — A4020B

**BETÕES:**

- Recrocamento mínimo = 0,03m
- Dimensões em metros



**PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA**

**PROJETO DE EXECUÇÃO**

**Serviços Afetados TROÇO B2**

**PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO REDE DE SANEAMENTO (2+5000+000)**

**Materiais:** MOTENGIL, COBO, JET, GJCM

**Desenho nº: LVSSA.MSA.PE.SAF.LIN.T82.DW.057007.0**

**Data:** 2024-09-27

Desenho elaborado sob a base cadavérica do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.