



QUILOMETRAGEM	46+000	46+025	46+050	46+075	46+100	46+125	46+150	46+175	46+200	46+225	46+250	46+275	46+300	46+325	46+350	46+375	46+400	46+425	46+450	46+475	46+500	46+525	46+550	46+575	46+600	46+625	46+650	46+675	46+700	
COTAS DO TERRENO	98.871	98.654	98.436	98.219	98.001	97.784	97.566	97.349	97.131	96.914	96.696	96.479	96.261	96.044	95.826	95.608	95.391	95.174	94.956	94.739	94.521	94.304	94.087	93.869	93.652	93.435	93.217	93.000	92.783	92.566
COTAS DA SASANTE	98.871	98.654	98.436	98.219	98.001	97.784	97.566	97.349	97.131	96.914	96.696	96.479	96.261	96.044	95.826	95.608	95.391	95.174	94.956	94.739	94.521	94.304	94.087	93.869	93.652	93.435	93.217	93.000	92.783	92.566
ELEMENTOS DO PERFIL	f=-0.87% L=480.068															Rv=180000 D=666.239														
ELEMENTOS DO TRAÇADO	R=∞ L=785.989															A=500.000 L=243.902														
DIAGRAMAS DE CURVAS																														
SOBREELEVAÇÃO																														



PROJETISTA	PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
	RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
		DESENHOU	VERIFICOU	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
		JOÃO SERRANO		0 10 20 40	AUMENTO DE CAPACIDADE
ALTERAÇÃO	DATA	DESENHOU	VERIFICOU		
R01	REFORMULAÇÃO DO M0 6	ABRIL 2024	JS	PR	NOVEMBRO 2023

DESIGNAÇÃO	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS	DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P111-11-29-R01
	PROJETO DE EXECUÇÃO	SUBSTITUI	
	TRAÇADO	SUBSTITUI	
	PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL	FORMATO	A1 REDUZIDO
	SECÇÃO CORRENTE - Km 46+000 - Km 46+700		A3

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGININD. NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.