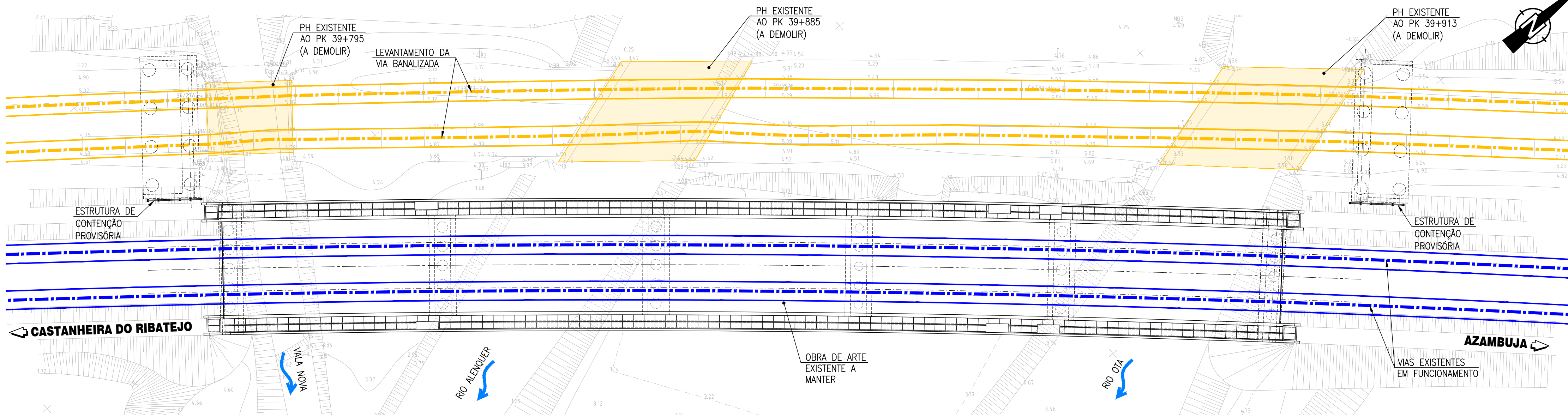
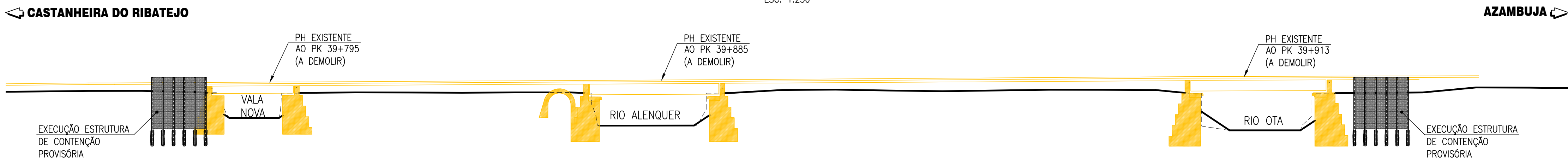
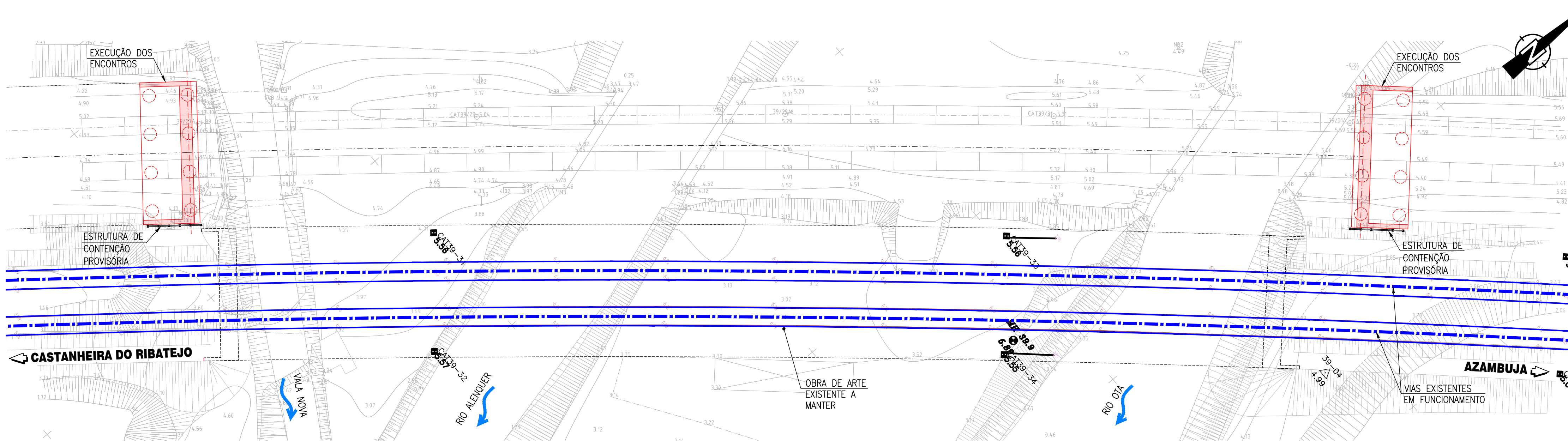




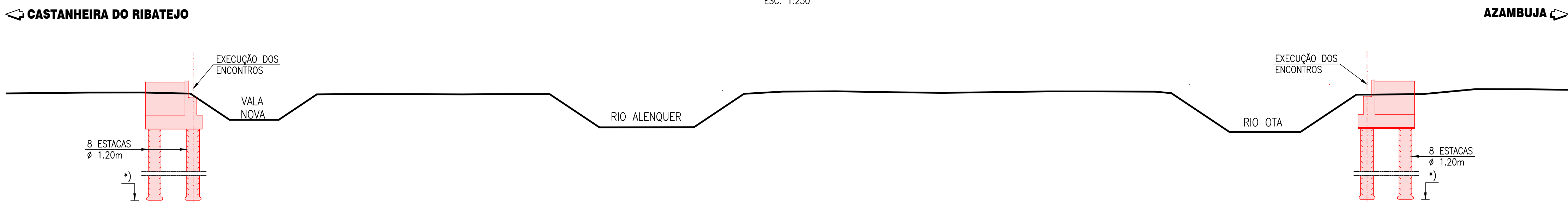
PLANTA - FASE 1
ESC. 1:250



CORTE LONGITUDINAL - FASE 1
ESC. 1:250



PLANTA - FASE 2
ESC. 1:250



CORTE LONGITUDINAL - FASE 2
ESC. 1:250

LEGENDA:

- TRAÇADO DE VIA PROPOSTO
- TRAÇADO DE VIA EXISTENTE
- ELEMENTOS A DEMOLIR
- ELEMENTOS A CONSTRUIR

FASEAMENTO CONSTRUTIVO - FASE 1:

- INTERDIÇÃO E LEVANTAMENTO DA ACTUAL VIA BANALIZADA.
- DEMOLIÇÃO DAS TRÊS PASSAGENS HIDRÁULICAS EXISTENTES, COM O TABULEIRO EM ESTRUTURA METÁLICA E ENCONTROS EM ALVENARIA.

FASEAMENTO CONSTRUTIVO:

A OBRA SERÁ EXECUTADA NUMA FASE EM QUE ESTÃO APENAS EM SERVIÇO AS ATUAIS LINHAS VA-R E VD-R. PRECONIZA-SE QUE A OBRA SEJA EXECUTADA NOS SEGUINTES PASSOS:

- INTERDIÇÃO DA ATUAL VIA BANALIZADA;
- DEMOLIÇÃO DAS TRÊS PASSAGENS HIDRÁULICAS EXISTENTES COM TABULEIRO EM ESTRUTURA METÁLICA E ENCONTROS DE ALVENARIA;
- EXECUÇÃO DOS ENCONTROS;
- EXECUÇÃO DAS ESTACAS DE FUNDAÇÃO DOS ENCONTROS, A PARTIR DA COTA DA PLATAFORMA FERROVIÁRIA, COM BETONAGEM ATÉ CERCA DE 1m ACIMA DAS COTAS DE FUNDAÇÃO DO ENCONTRO
- PARA EXECUTAR AS ESCAVAÇÕES NAS METADES DO ENCONTRO MAIS PRÓXIMA DA OBRA EXISTENTE, SERÁ NECESSÁRIO INSTALAR DUAS CONTENÇÕES PROVISÓRIAS PARALELAS, COM SISTEMA DE ESCORAMENTO ENTRE SI.
- SANEAMENTO DA CABEÇA DAS ESTACAS, EXECUÇÃO DO MACIÇO DE ENCABEÇAMENTO E DAS PAREDES DO ENCONTRO EM ELEVACÃO.
- EXECUÇÃO DOS PILARES;
- EXECUÇÃO DAS ESTACAS DE FUNDAÇÃO EM CADA UM DOS ALINHAMENTOS DE PILARES, A PARTIR DA COTA DA PLATAFORMA FERROVIÁRIA, COM BETONAGEM ATÉ CERCA DE 1m ACIMA DAS COTAS DE FUNDAÇÃO;
- SANEAMENTO DA CABEÇA DAS ESTACAS;
- PREPARAÇÃO DO TERRENO, COM COLOCAÇÃO DE BETÃO DE LIMPEZA, MONTAGEM DA COFRAGEM E MONTAGEM DO CIMBRE SOBRE AS LINHAS DE ÁGUA PARA EXECUÇÃO DO TABULEIRO. O CIMBRE SERÁ CONSTITUÍDO POR TORRES METÁLICAS APOIADAS SOBRE A FUNDAÇÃO DOS ENCONTROS DAS PASSAGENS HIDRÁULICAS EXISTENTES, OU EM MACIÇOS EXECUTADOS PARA O EFEITO, SOBRE AS QUAIS SERÁ APOIADO UM SISTEMA VIGADO E A RESPECTIVA COFRAGEM;
- COLOCAÇÃO DAS ARMADURAS ATIVAS E PASSIVAS;
- BETONAGEM DO TABULEIRO;
- QUANDO O BETÃO TIVER A RESISTÊNCIA ADEQUADA, É APLICADO O PRÉ-ESFORÇO, PROCEDE-SE À SELAGEM DAS BAINHAS E A COFRAGEM E CIMBRE PODER SER REMOVIDOS;
- IMPERMEABILIZAÇÃO DO TABULEIRO E EXECUÇÃO DOS RESTANTES ACABAMENTOS;
- EXECUÇÃO DOS BLOCOS TÉCNICOS E DOS ATERROS ATÉ À CAMADA DE SUB-BALASTRO (VER PROJETO ESPECÍFICO);
- REGULARIZAÇÃO E PROTEÇÃO DOS TALUDES DAS LINHAS DE ÁGUA COM ENROCAMENTO DE PEDRA ARGAMASSADA, NO PROLONGAMENTO DOS EXISTENTES;
- EXECUÇÃO DA SUPERESTRUTURA DE VIA FÉRREA, CATENÁRIA E INFRAESTRUTURAS COMPLEMENTARES (VER PROJETOS ESPECÍFICOS).

FASEAMENTO CONSTRUTIVO - FASE 2:

- COTAS A CONFIRMAR APÓS ESTUDO GEOTÉCNICO.
- EXECUÇÃO DAS ESTACAS DOS ENCONTROS, A PARTIR DA COTA DA PLATAFORMA FERROVIÁRIA, COM BETONAGEM ATÉ CERCA DE 1.0m ACIMA DAS COTAS DE FUNDAÇÃO DO ENCONTRO.
- PARA EXECUTAR AS ESCAVAÇÕES NAS METADES DO ENCONTRO MAIS PRÓXIMO DA OBRA EXISTENTE, SERÁ NECESSÁRIO INSTALAR DUAS CONTENÇÕES PROVISÓRIAS PARALELAS, COM SISTEMA DE ESCORAMENTO ENTRE SI.
- SANEAMENTO DA CABEÇA DAS ESTACAS, EXECUÇÃO DE MACIÇO DE ENCABEÇAMENTO E DA PAREDE DO ENCONTRO EM ELEVACÃO.

Logótipo e informação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pinto		Projeto PF0223-PE.02.01.05.00.010.00	
O Responsável Unidade EAAEE - João Guerra		Linha		Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000	
O Responsável Departamento EAAEE - Tiago Rodrigues		Local		Ponte Vila Nova da Rainha	
O Diretor DEA - Pedro Pais		Especialidade		V02 INFRAESTRUTURAS DE OBRAS DE ARTE (VIA FÉRREA) T2.1 - PONTES	
Código Projeto		Orgão		Direção de Engenharia e Ambiente	
Folha		Empreendimento		Título do Documento	
PF0223-PE.02.01.05.00.010E011.00.DWG		Fase		FASEAMENTO CONSTRUTIVO (FOLHA 1/2)	
Projeto Gonçalo Fernandes		Desenho Pedro Correia		Folha	
Revisão		Validado Manuel Pera Fernandes		Versão	
00		19-12-2024		Escala	
Emissão Inicial		GF		1:250	