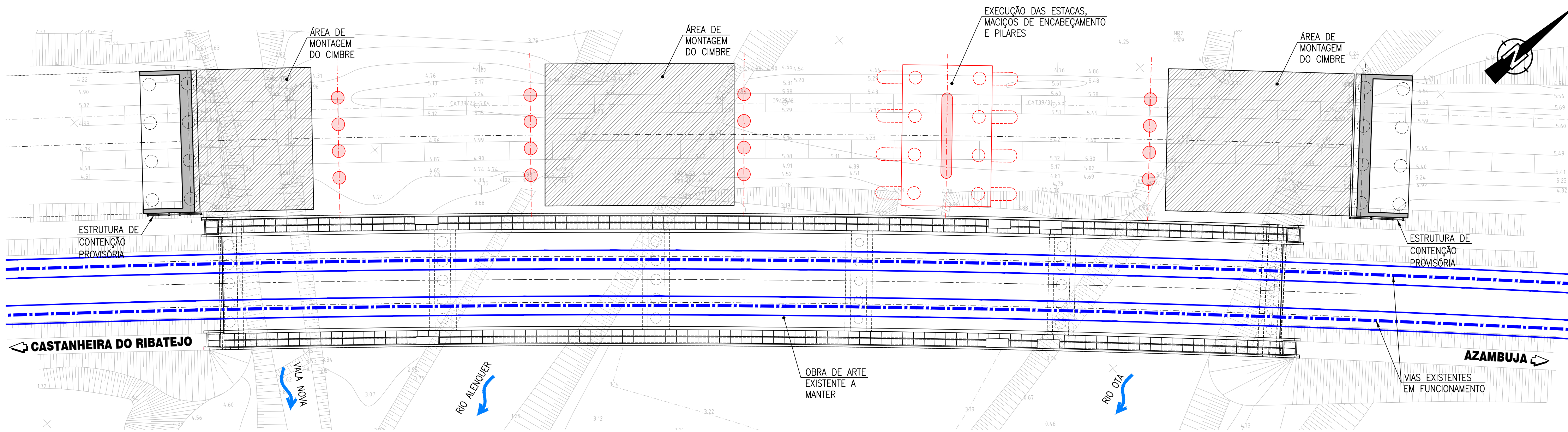
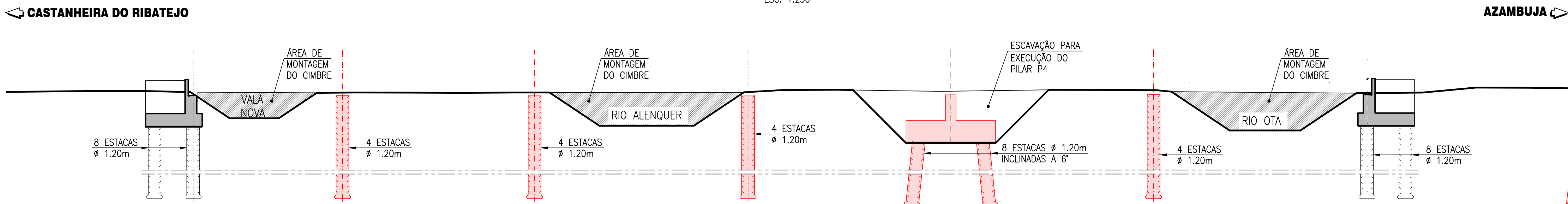
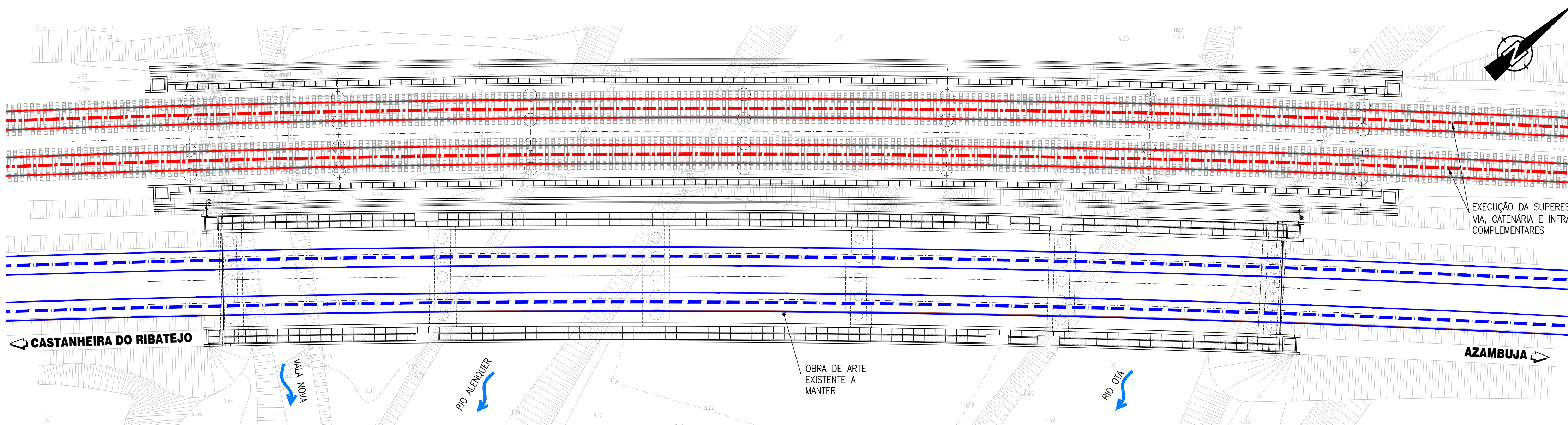




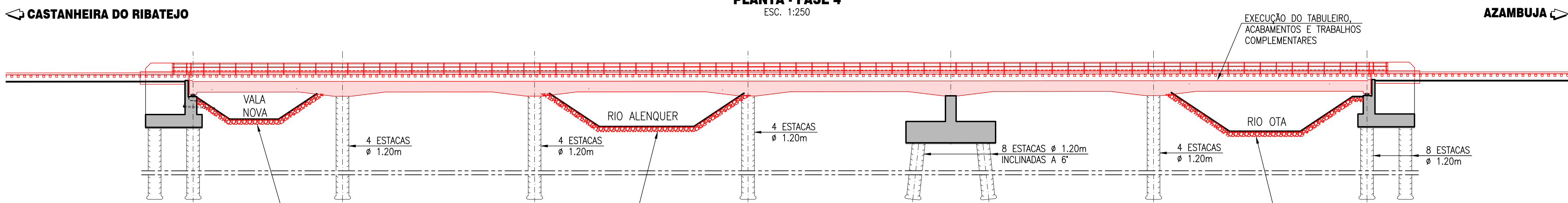
PLANTA - FASE 3
ESC. 1:250



CORTE LONGITUDINAL - FASE 3
ESC. 1:250



PLANTA - FASE 4
ESC. 1:250



CORTE LONGITUDINAL - FASE 4
ESC. 1:250

- LEGENDA:**
- TRAÇADO DE VIA PROPOSTO
 - TRAÇADO DE VIA EXISTENTE
 - ELEMENTOS A DEMOLIR
 - ELEMENTOS A CONSTRUIR

FASEAMENTO CONSTRUTIVO - FASE 3:

- EXECUÇÃO DAS ESTACAS EM FUNDAÇÃO EM CADA ALINHAMENTO A PARTIR DA COTA DA PLATAFORMA FERROVIÁRIA, COM BETONAGEM ATÉ XERCA DE 1.0m ACIMA DAS COTAS DE FUNDAÇÃO.
- SANEAMENTO DA CABEÇA DAS ESTACAS.
- PREPARAÇÃO DO TERRENO COM COLOCAÇÃO DE BETÃO DE LIMPEZA, MONTAGEM DA COFRAGEM E MONTAGEM DO CIMBRE PARALELO ÀS LINHAS DE ÁGUA.

FASEAMENTO CONSTRUTIVO:

A OBRA SERÁ EXECUTADA NUMA FASE EM QUE ESTÃO APENAS EM SERVIÇO AS ATUAIS LINHAS VA-R E VD-R. PRECONIZA-SE QUE A OBRA SEJA EXECUTADA NOS SEGUINTES PASSOS:

- INTERDIÇÃO DA ATUAL VIA BANALIZADA;
- DEMOLIÇÃO DAS TRÊS PASSAGENS HIDRÁULICAS EXISTENTES COM TABULEIRO EM ESTRUTURA METÁLICA E ENCONTROS DE ALVENARIA;
- EXECUÇÃO DOS ENCONTROS;
- EXECUÇÃO DAS ESTACAS DE FUNDAÇÃO DOS ENCONTROS, A PARTIR DA COTA DA PLATAFORMA FERROVIÁRIA, COM BETONAGEM ATÉ CERCA DE 1m ACIMA DAS COTAS DE FUNDAÇÃO DO ENCONTRO
- PARA EXECUTAR AS ESCAVAÇÕES NAS METADES DO ENCONTRO MAIS PRÓXIMA DA OBRA EXISTENTE, SERÁ NECESSÁRIO INSTALAR DUAS CONTENÇÕES PROVISÓRIAS PARALELAS, COM SISTEMA DE ESCORAMENTO ENTRE SI.
- SANEAMENTO DA CABEÇA DAS ESTACAS, EXECUÇÃO DO MACIÇO DE ENCABEÇAMENTO E DAS PAREDES DO ENCONTRO EM ELEVACÃO.
- EXECUÇÃO DOS PILARES;
- EXECUÇÃO DAS ESTACAS DE FUNDAÇÃO EM CADA UM DOS ALINHAMENTOS DE PILARES, A PARTIR DA COTA DA PLATAFORMA FERROVIÁRIA, COM BETONAGEM ATÉ CERCA DE 1m ACIMA DAS COTAS DE FUNDAÇÃO;
- SANEAMENTO DA CABEÇA DAS ESTACAS;
- PREPARAÇÃO DO TERRENO, COM COLOCAÇÃO DE BETÃO DE LIMPEZA, MONTAGEM DA COFRAGEM E MONTAGEM DO CIMBRE SOBRE AS LINHAS DE ÁGUA PARA EXECUÇÃO DO TABULEIRO. O CIMBRE SERÁ CONSTITUÍDO POR TORRES METÁLICAS APOIADAS SOBRE A FUNDAÇÃO DOS ENCONTROS DAS PASSAGENS HIDRÁULICAS EXISTENTES, OU EM MACIÇOS EXECUTADOS PARA O FEITO, SOBRE AS QUAIS SERÁ APOIADO UM SISTEMA VIGADO E A RESPECTIVA COFRAGEM;
- COLOCAÇÃO DAS ARMADURAS ATIVAS E PASSIVAS;
- BETONAGEM DO TABULEIRO;
- QUANDO O BETÃO TIVER A RESISTÊNCIA ADEQUADA, É APLICADO O PRÉ-ESFORÇO, PROCEDE-SE À SELAGEM DAS BAINHAS E A COFRAGEM E CIMBRE PODEM SER REMOVIDOS;
- IMPERMEABILIZAÇÃO DO TABULEIRO E EXECUÇÃO DOS RESTANTES ACABAMENTOS;
- EXECUÇÃO DOS BLOCOS TÉCNICOS E DOS ATERROS ATÉ À CAMADA DE SUB-BALASTRO (VER PROJETO ESPECÍFICO);
- REGULARIZAÇÃO E PROTEÇÃO DOS TALUDES DAS LINHAS DE ÁGUA COM ENROCAMENTO DE PEDRA ARGAMASSADA, NO PROLONGAMENTO DOS EXISTENTES;
- EXECUÇÃO DA SUPERESTRUTURA DE VIA FÉRREA, CATENÁRIA E INFRAESTRUTURAS COMPLEMENTARES (VER PROJETOS ESPECÍFICOS).

FASEAMENTO CONSTRUTIVO - FASE 4:

- BETONAGEM DO TABULEIRO.
- QUANDO O BETÃO TIVER A RESISTÊNCIA PROPOSTA É APLICADO O PRÉ-ESFORÇO.
- EXECUÇÃO DOS BLOCOS TÉCNICOS.

Logótipo e informação complementar		Logótipo e informação complementar	
EPF TIPO CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda		PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA	
01 01.02.2024 Revisão conforme parecer da IP ref.º DMS 007/4146232 de 07.12.2023		00 19.12.2024 Emissão inicial	
Projeto: Gonçalo Fernandes		Desenho: Pedro Correia	
Responsável: Gonçalo Fernandes		Verificação: Manuel Pires Fernandes	
Projeto: PF0223.PE.02.01.05.00.010E011.00.DWG		Empreendimento: V02 INFRAESTRUTURAS DE OBRAS DE ARTE (VIA FÉRREA) 12.1 - PONTES	
Fase: Projecto de Execução		Fase: Projecto de Execução	
O Centro de Projeto: Elisabete Pinto		Projeto: PF0223.PE.02.01.05.00.011.00	
O Responsável Unidade: EA-EE - João Guerra		Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000	
O Responsável Departamento: EA-EE - Tiago Rodrigues		Local: Ponte Vila Nova da Rainha	
O Diretor: DEEA - Pedro Pais		Expediente: V02 INFRAESTRUTURAS DE OBRAS DE ARTE (VIA FÉRREA) 12.1 - PONTES	
Data: 19-12-2024		Versão: 011	
Folha: 00		Escalas: 1:250	