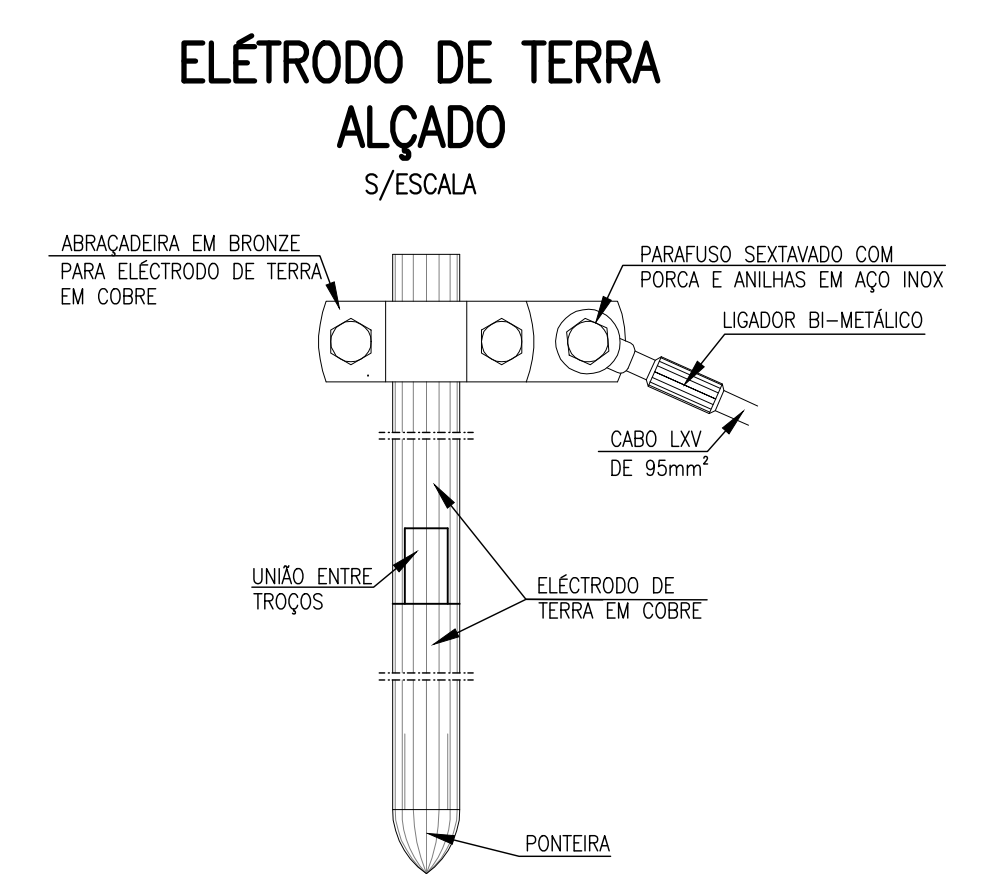
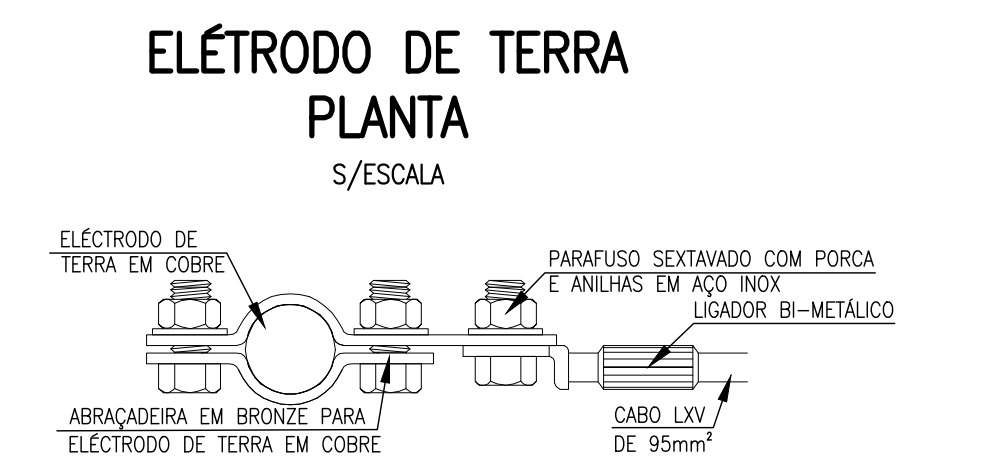
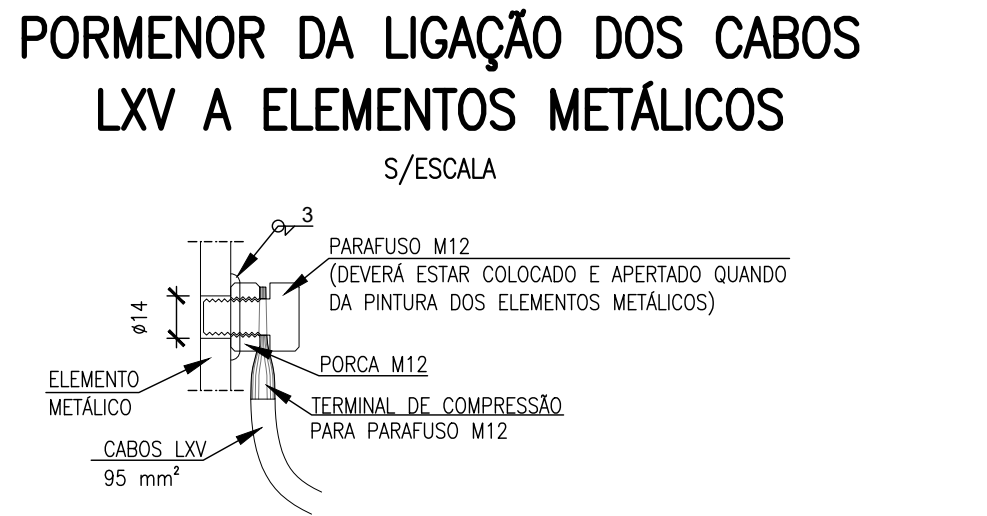
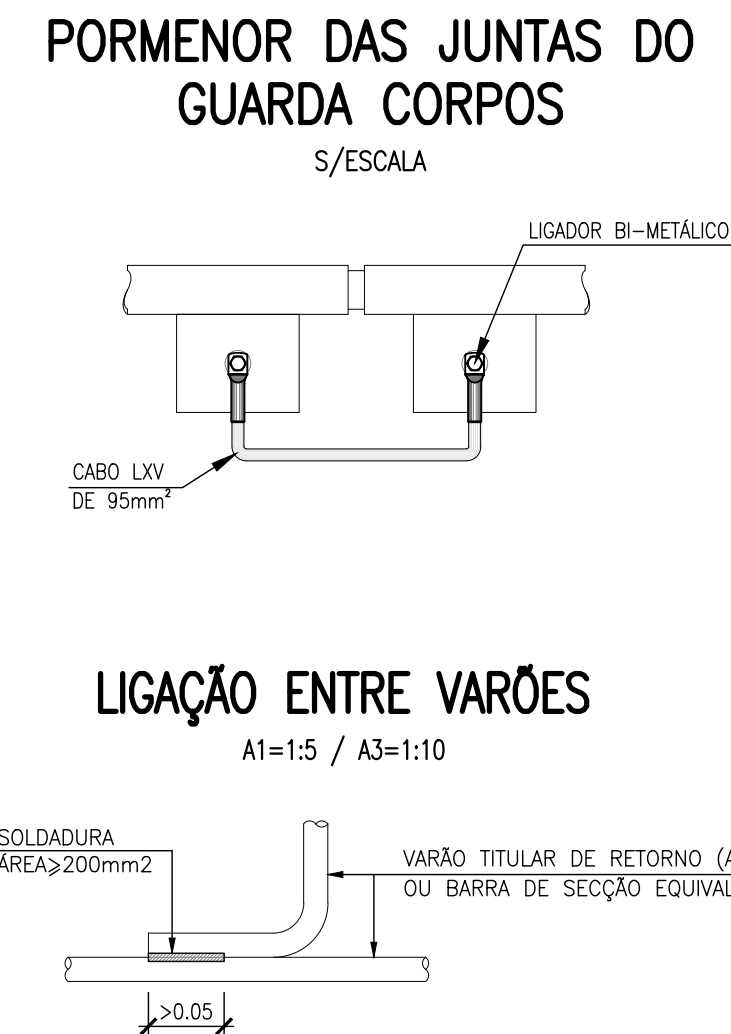
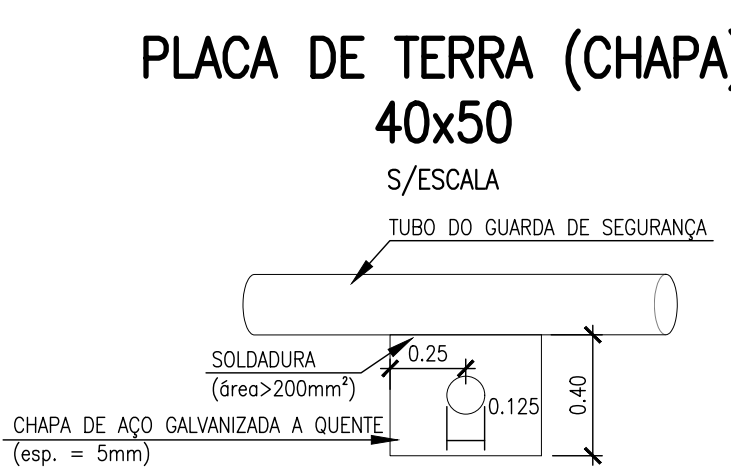
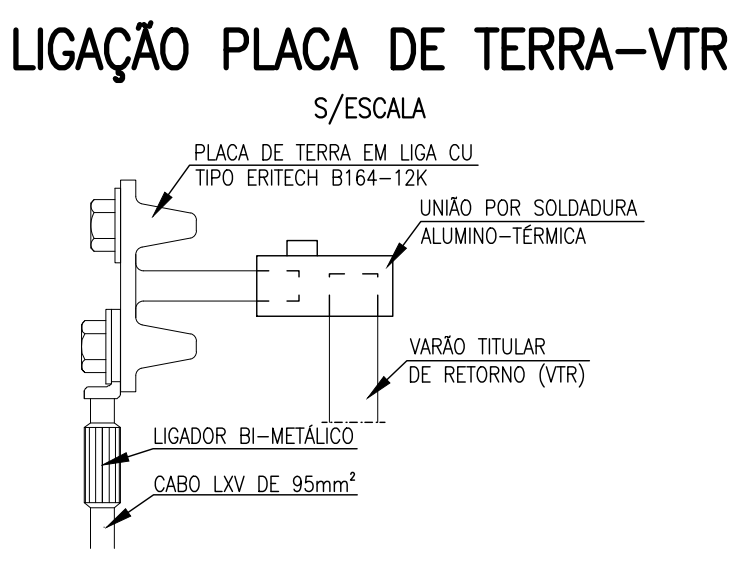
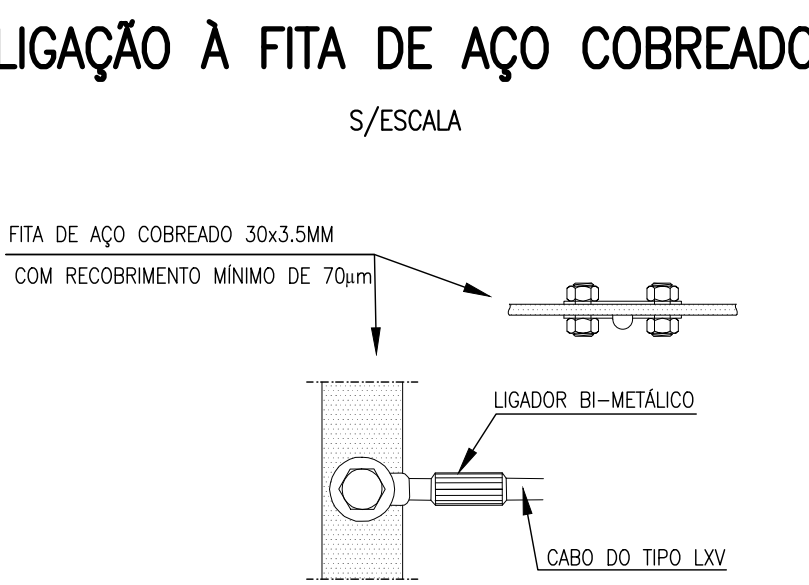
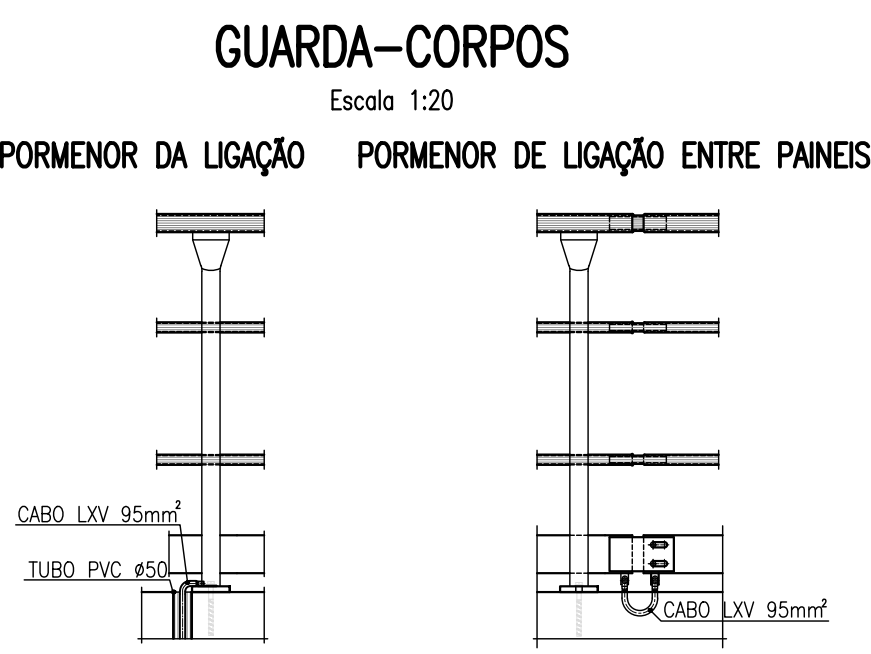
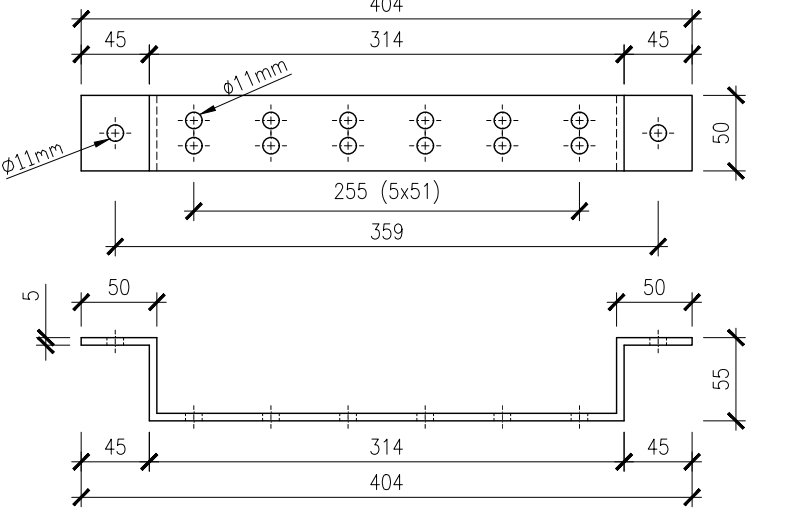
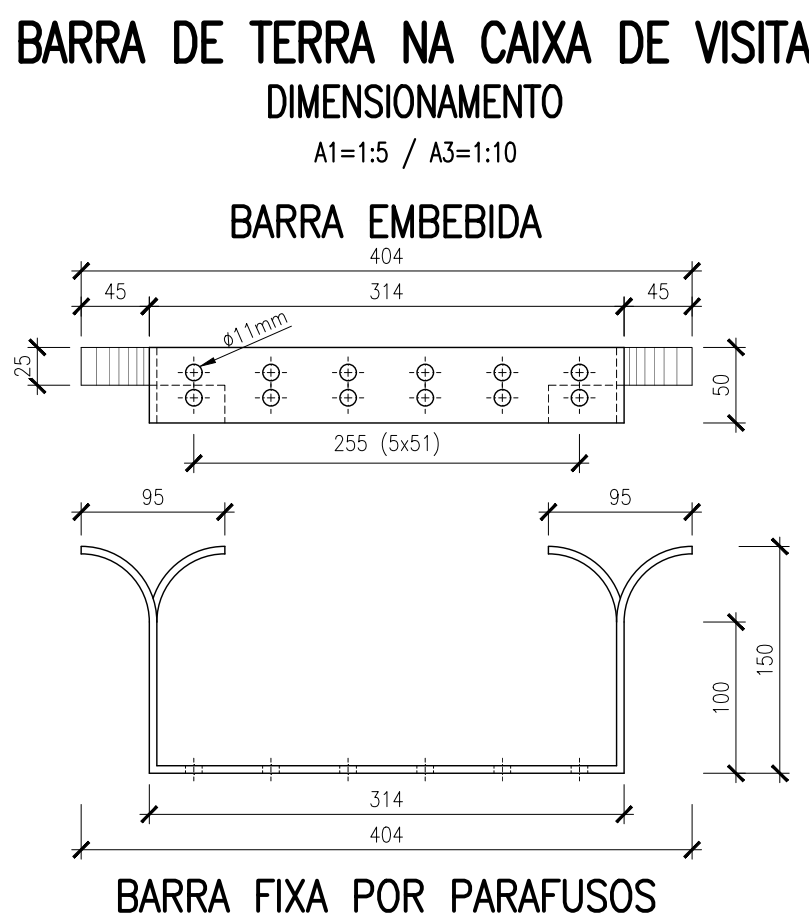
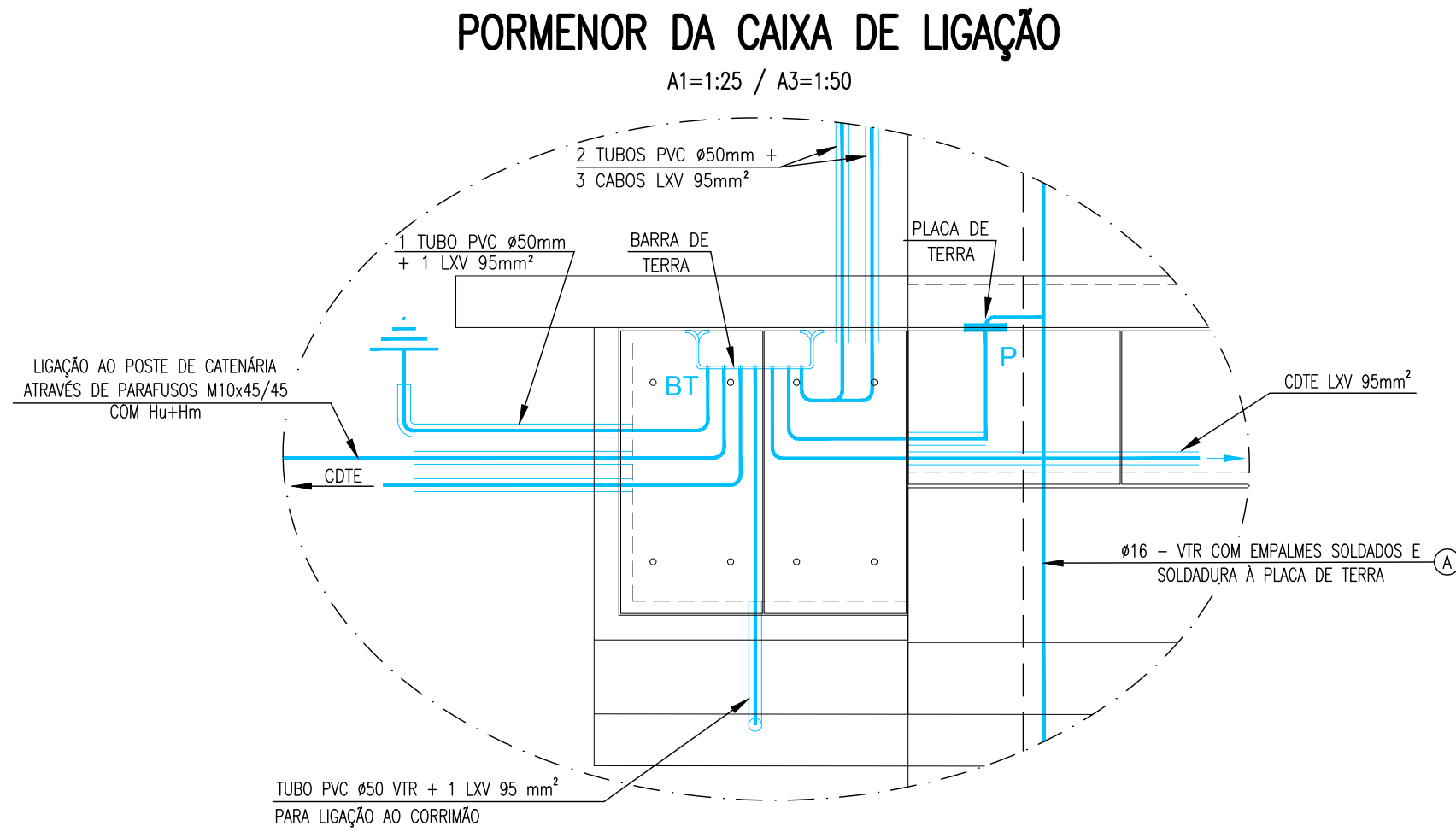
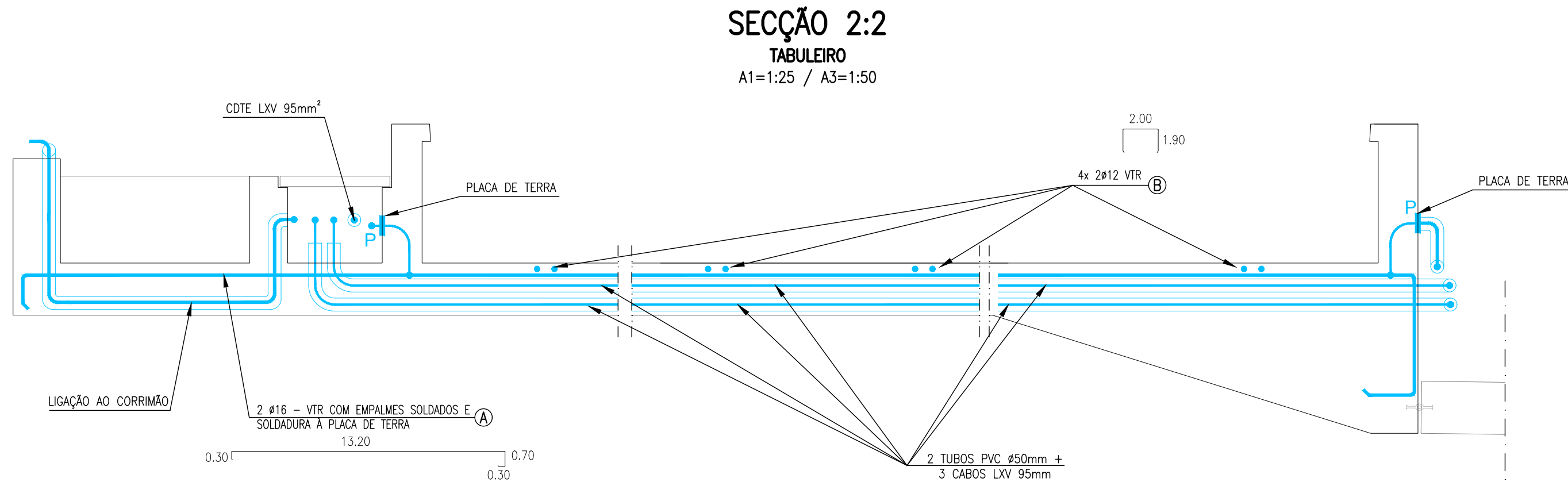
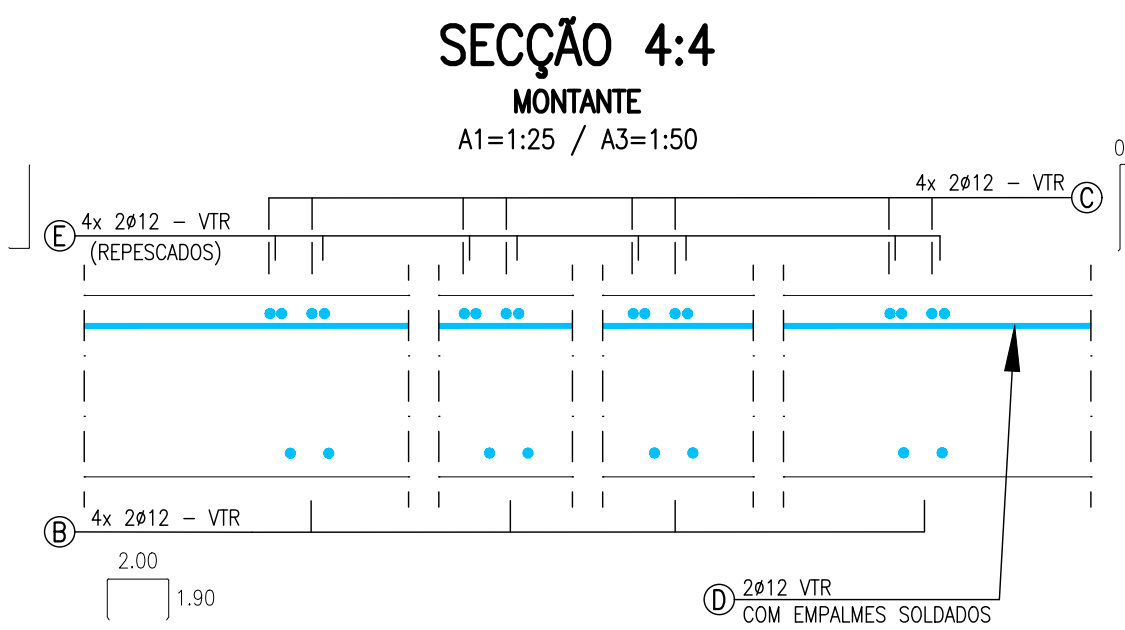
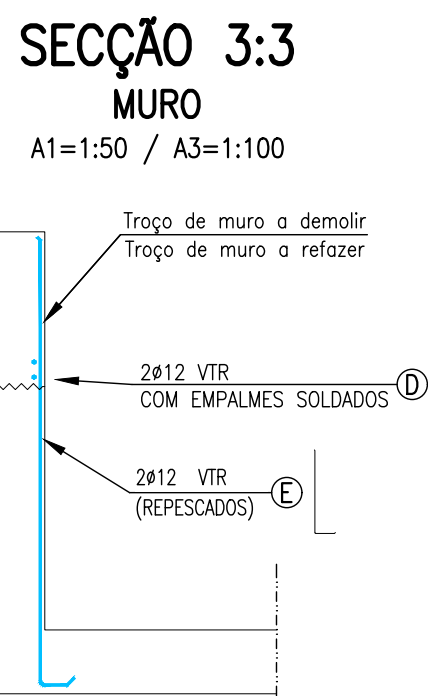
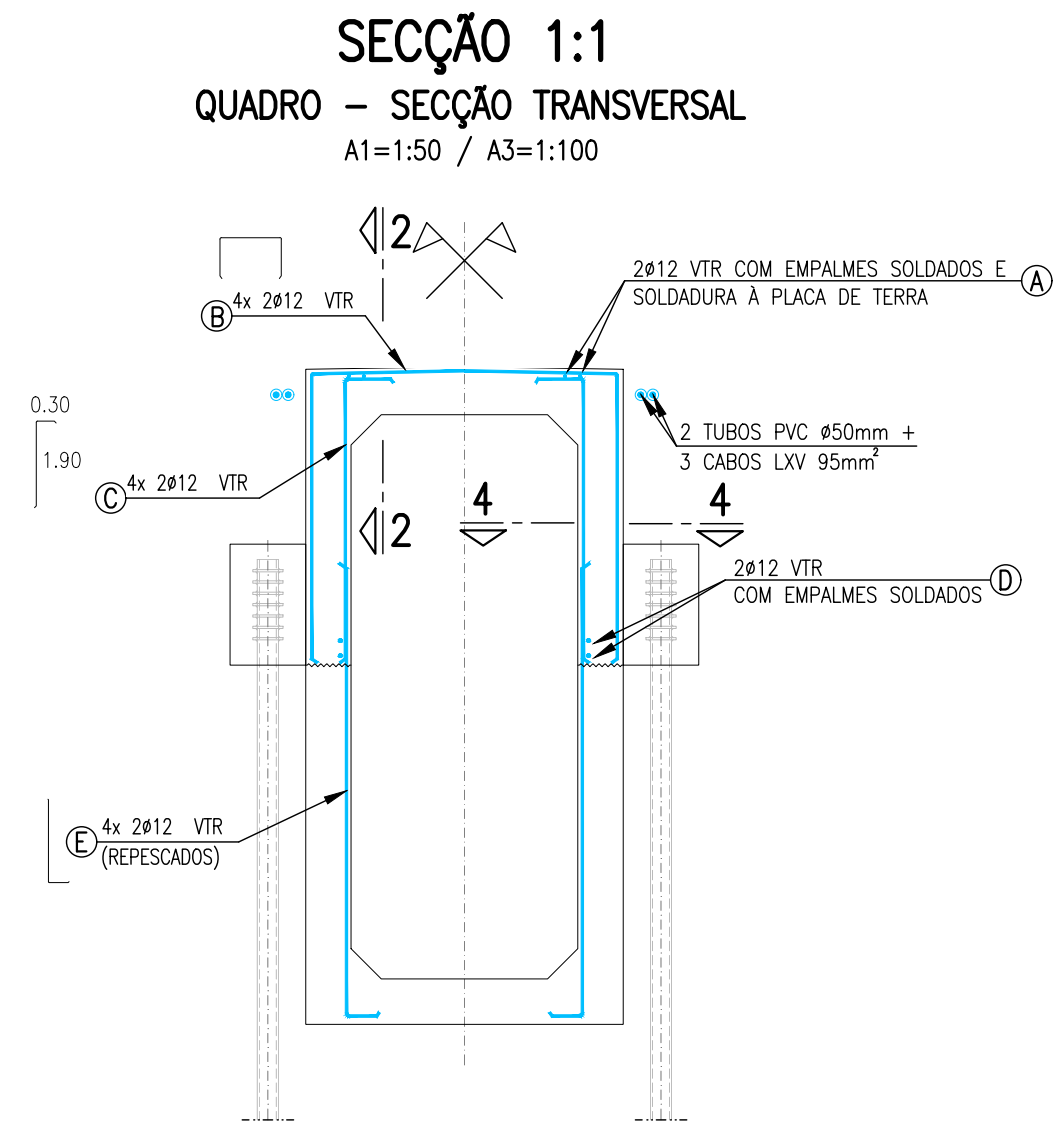
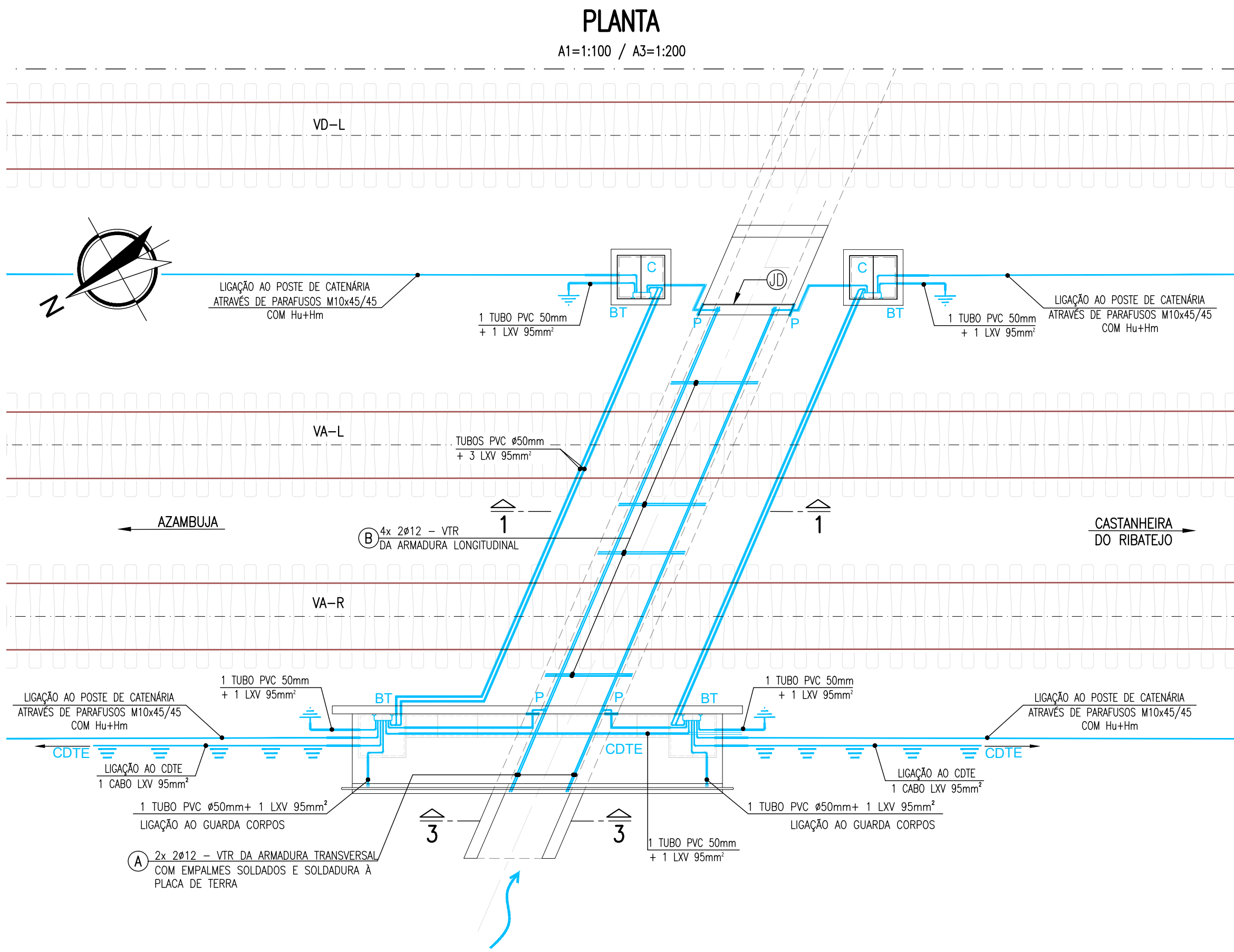




- SIMBOLOGIA:**
- PLACA DE TERRA DO TIPO ERITECH, COM CARACTERÍSTICAS SEMELHANTES AS APRESENTADAS NO PONTO 18 DA GR.IT.GER.002-Parte13, v7.
 - BARRAS DE TERRA EM LIGA DE ALUMÍNIO DO TIPO 5754, DE TIPO APROVADO PELA IP.
 - CAIXA DE VISITA DO CIRCUITO DE TERRAS, TIPO C EQUIPADA COM BARRA DE TERRA (CONSULTAR O DESENHO IP Nº EC-178.)
 - ELÉCTRODO DE TERRA COM RESISTÊNCIA MÁXIMA DE 2.5 ohm.
 - COTE EM FITA DE AÇO COBREADO 3.5x30 mm.
- NOTAS:**
- OS CABOS A INSTALAR NO SISTEMA DE LIGAÇÃO AO COTE DEVERÃO SER EM ALUMÍNIO, TIPO LXV COM SECÇÃO IGUAL OU SUPERIOR A 95mm².
 - TODOS OS TROÇOS DE GUARDA CORPOS SEPARADOS POR JUNTAS DE MONTAGEM SERÃO LIGADOS ENTRE SI POR LIGAÇÕES FLEXÍVEIS LXV AI (A=95mm²) LIGADAS POR PARAFUSOS.
 - DEVERÃO SER INSTALADOS "PIQUETS" DE TERRA EM NÚMERO SUFICIENTE, DE MODO A QUE CADA PAR DE ELÉCTRODOS DE TERRA NÃO ULTRAPASSE O VALOR MÁXIMO DE 2.5Ω.
 - AS ARMADURAS ORDINÁRIAS DEVERÃO SER ATADAS AOS VARÕES TITULARES DE RETORNO EM TODOS OS PONTOS DE CONTACTO.
 - AS LIGAÇÕES AO COTE, NAS CAIXAS DE VISITA, POR INTERMÉDIO DE CABO LXV, SÃO EFECTUADAS DIRETAMENTE NA BARRA DE TERRA AI EXISTENTE. OS TERMINAIS DOS CABOS LXV TERÃO DE SER EM PARAFUSOS SEXTAVADOS COM PORCA E ANILHAS EM AÇO INOX DO TIPO A4.
 - OS VARÕES TITULARES DE RETORNO DEVERÃO SER SOLDADOS ENTRE SI POR SOLDADURA COM ÁREA >200mm², COMPRIMENTO MÍNIMO DE 50 cm.
 - OS TUBOS DE PVC INSERIDOS NO QUADRO DEVERÃO LOCALIZAR-SE NO PLANO MÉDIO DAS SECÇÕES, DEVENDO SER FIXOS PARA NÃO SE DESLOCAREM DURANTE A BETONAGEM.
 - CADA PLACA DE TERRA SERÁ LIGADA AO COTE POR CABO AI LXV 95mm² DOTADO DE LIGADORES EM ALUMÍNIO.
 - AS PLACAS DE TERRA DEVERÃO SER PROTEGIDAS COM TAMPAS AMOVÍVEIS FIXAS AO BETÃO POR BUCHAS.
 - A LIGAÇÃO DO COTE DEVERÁ SER REALIZADA NO 1º FURO DA BARRA DE TERRA.

Logotipo e informação complementar			Elisabete Pires			PF0223-PE.01.02.00.00.009.00		
Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000			EA-EE - João Guerra			-		
PH ao PK 38+915 (PH 122)			EA-EE - Tiago Rodrigues			15-11-2024		
V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA T1.2 - DRENAGEM			DEA - Pedro Pais			009		
RCT-TP			Direção de Engenharia e Ambiente			00		
PLANTA, SECÇÕES E PORMENORES			Projeto de Execução			VÁRIAS		