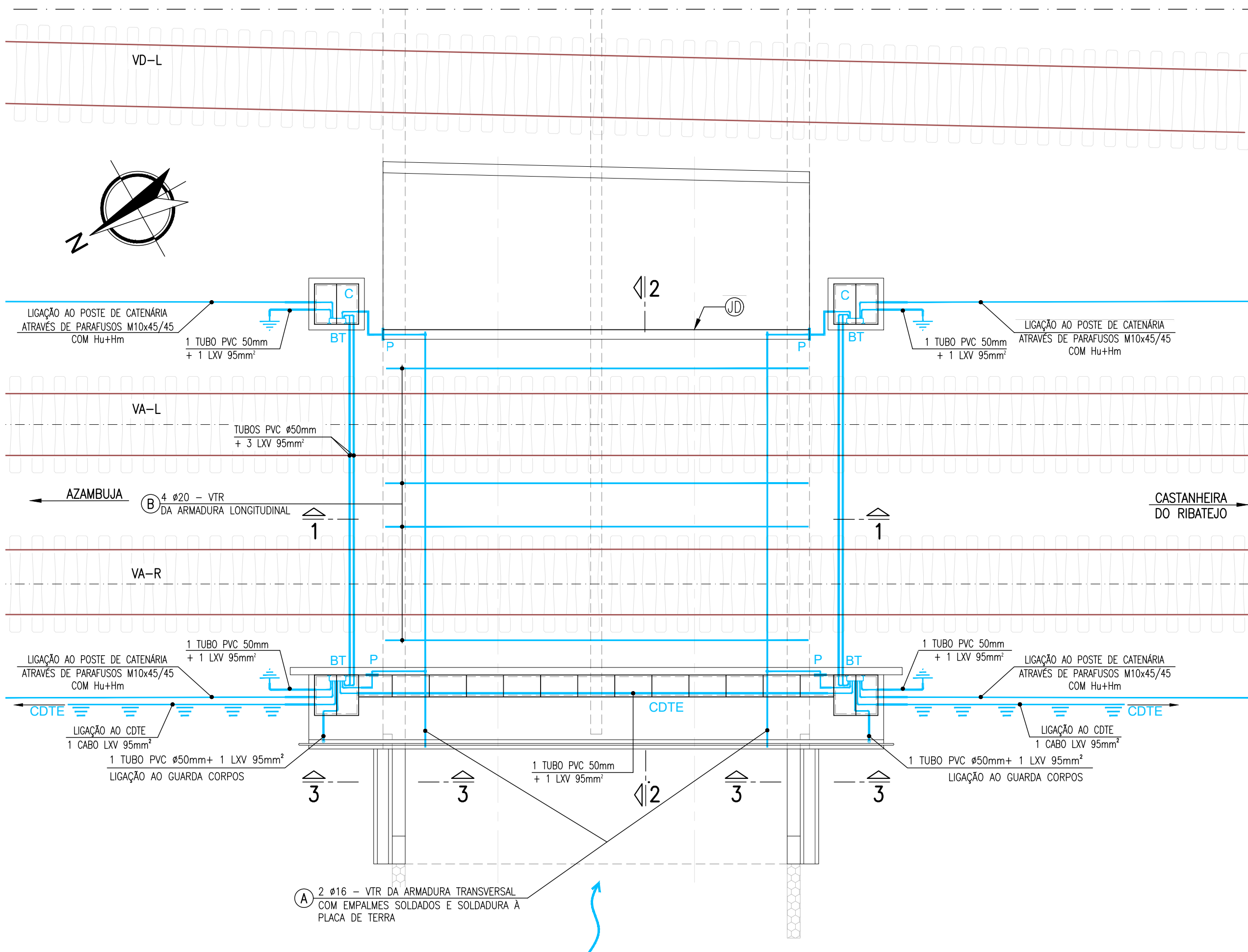


PLANTA

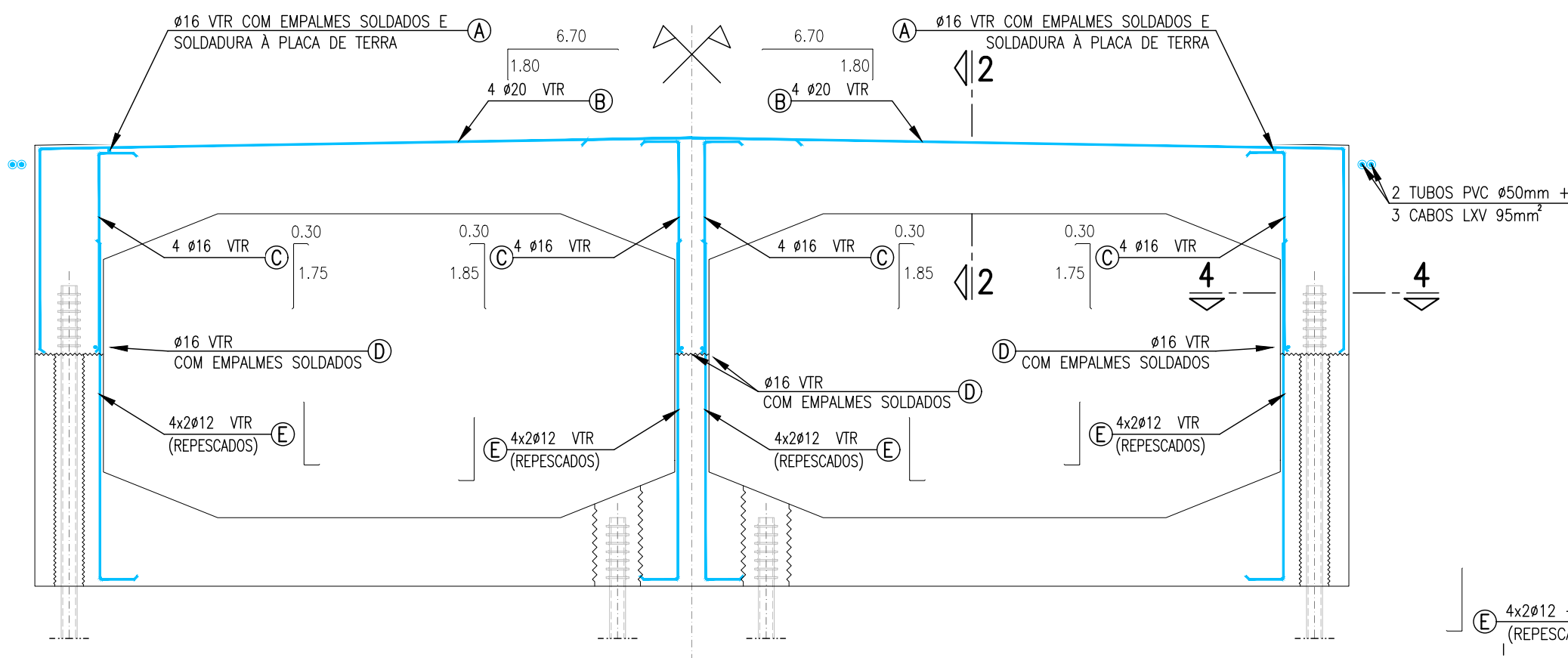
A1=1:100 / A3=1:200



SECÇÃO 1:1

QUADRO - SECÇÃO TRANSVERSAL

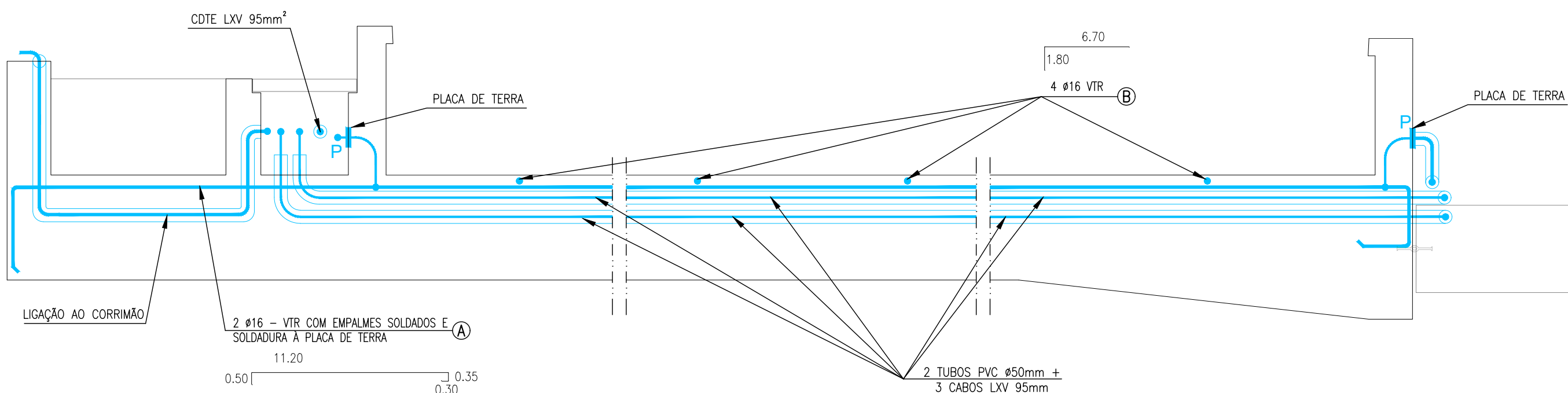
A1=1:50 / A3=1:100



SECÇÃO 2:2

TABULEIRO

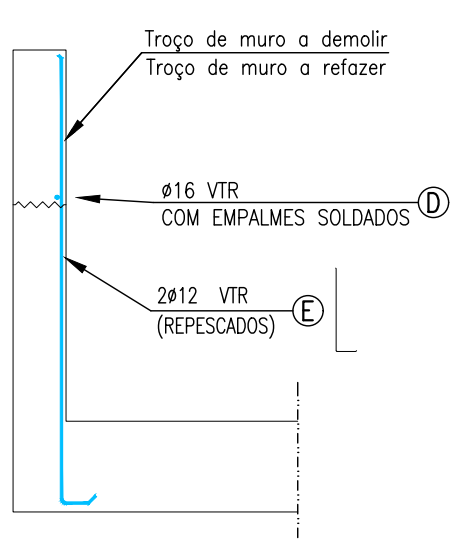
A1=1:25 / A3=1:50



SECÇÃO 3:3

MURO

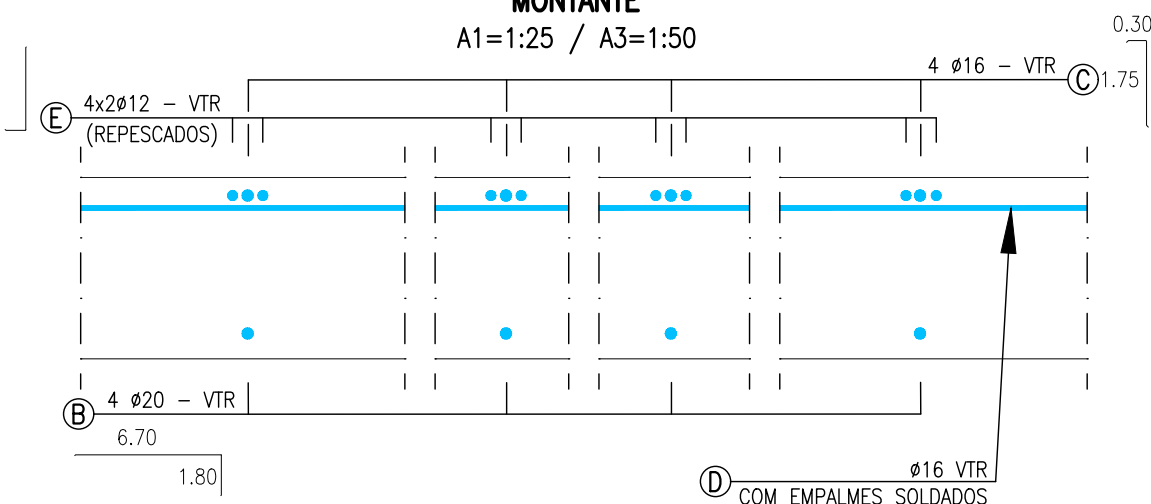
A1=1:50 / A3=1:100



SECÇÃO 4:4

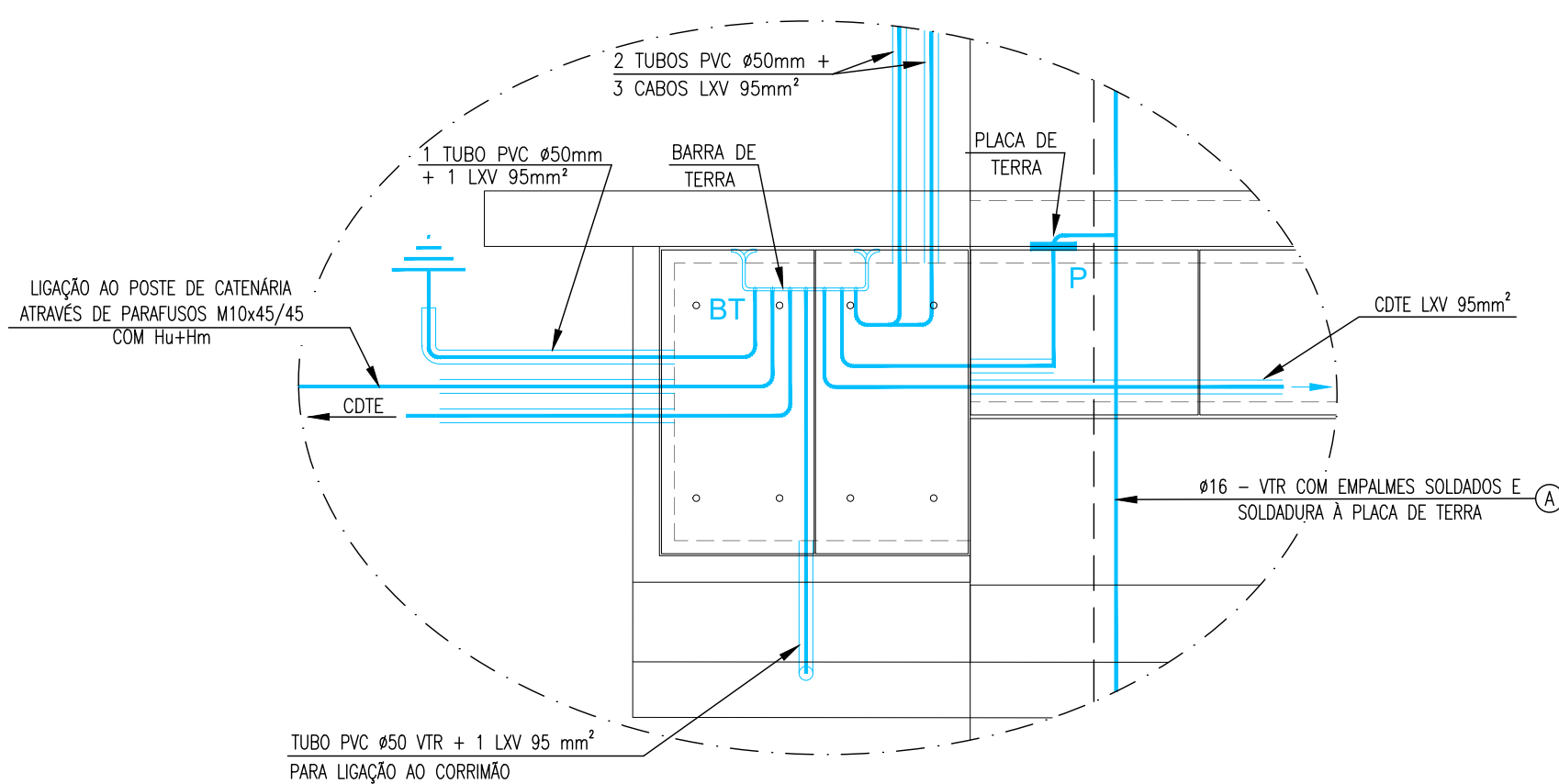
MONTANTE

A1=1:25 / A3=1:50



PORMENOR DA CAIXA DE LIGAÇÃO

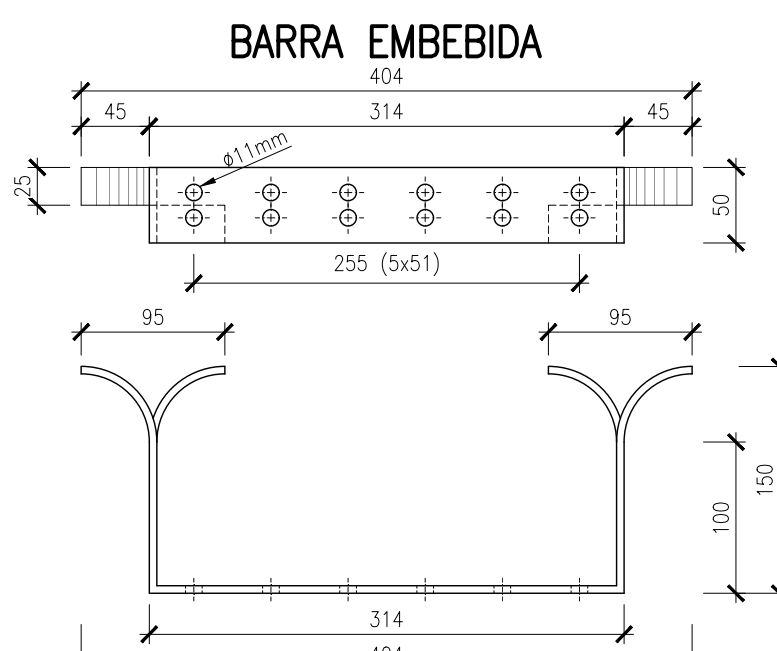
A1=1:25 / A3=1:50



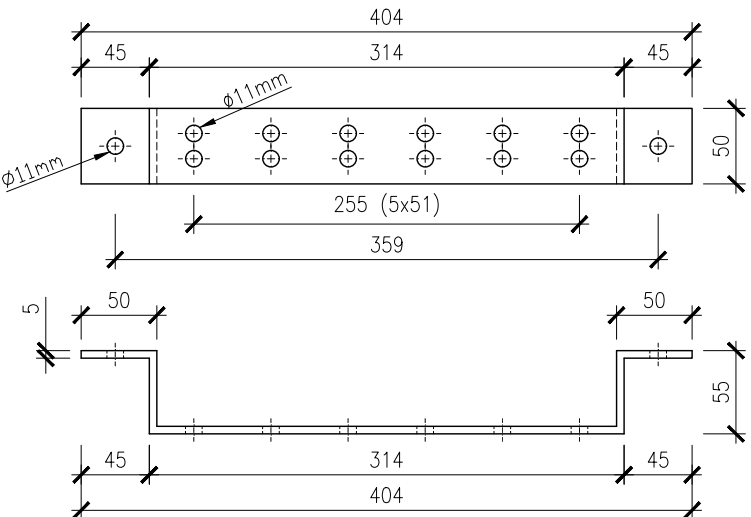
BARRA DE TERRA NA CAIXA DE VISITA

DIMENSIONAMENTO

A1=1:5 / A3=1:10



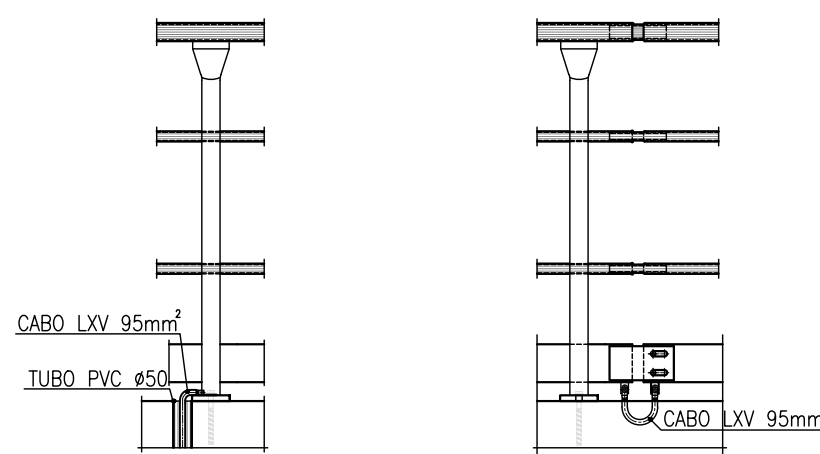
BARRA FIXA POR PARAFUSOS



GUARDA-CORPOS

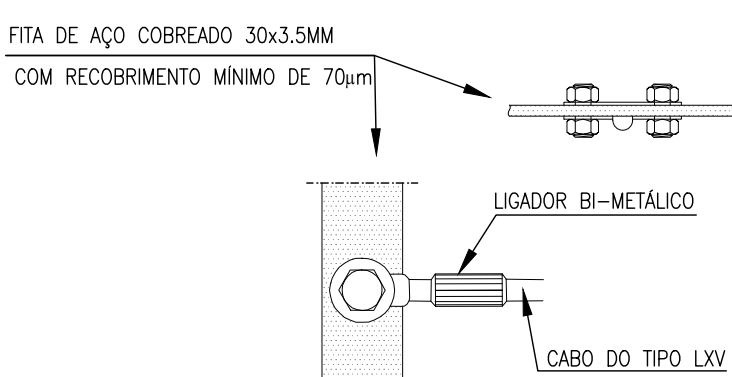
Escala 1:20

PORMENOR DA LIGAÇÃO PORMENOR DE LIGAÇÃO ENTRE PAINÉIS



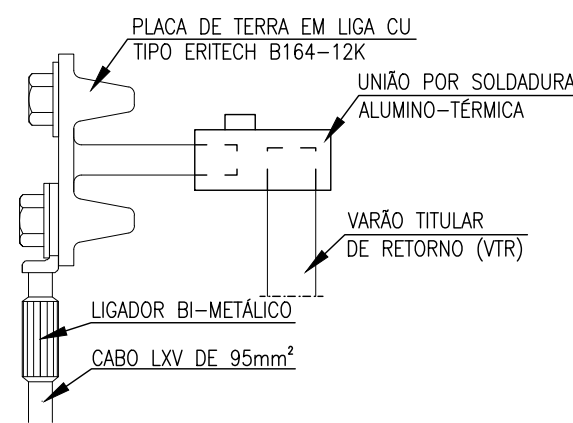
LIGAÇÃO À FITA DE AÇO COBREADO

S/ESCALA



LIGAÇÃO PLACA DE TERRA-VTR

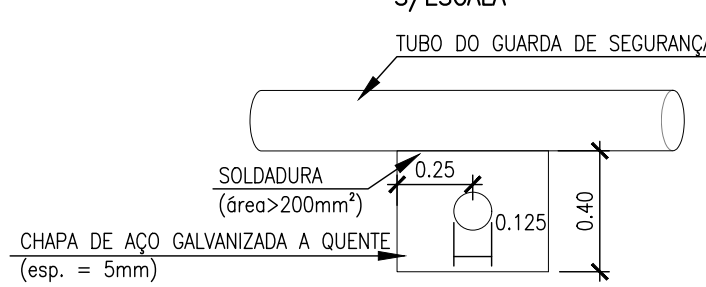
S/ESCALA



PLACA DE TERRA (CHAPA)

40x50

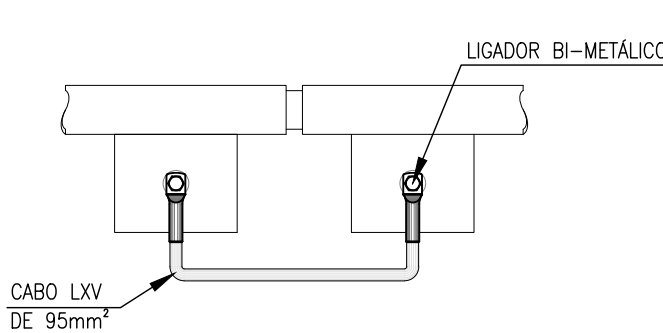
S/ESCALA



PORMENOR DAS JUNTAS DO

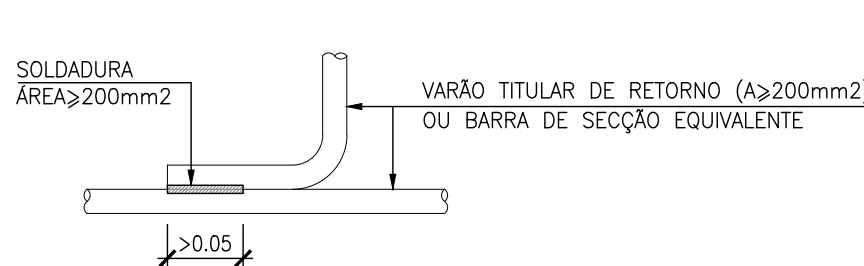
GUARDA-CORPOS

S/ESCALA



LIGAÇÃO ENTRE VARÕES

A1=1:5 / A3=1:10



SIMBOLOGIA:

- PLACA DE TERRA DO TIPO ERITECH, COM CARACTERÍSTICAS SEMELHANTES AS APRESENTADAS NO PONTO 18 DA GR.IT.GER.002-Parte13, v7.
- BARRAS DE TERRA EM LIGA DE ALUMÍNIO DO TIPO 5754, DE TIPO APROVADO PELA IP.
- CAIXA DE VISITA DO CIRCUITO DE TERRAS, TIPO C EQUIPADA COM BARRA DE TERRA (CONSULTAR O DESENHO IP Nº EC-178.)
- ELECTRODO DE TERRA COM RESISTÊNCIA MÁXIMA DE 2.5 ohm.
- COTE EM FITA DE AÇO COBREADO 3.5x30 mm.

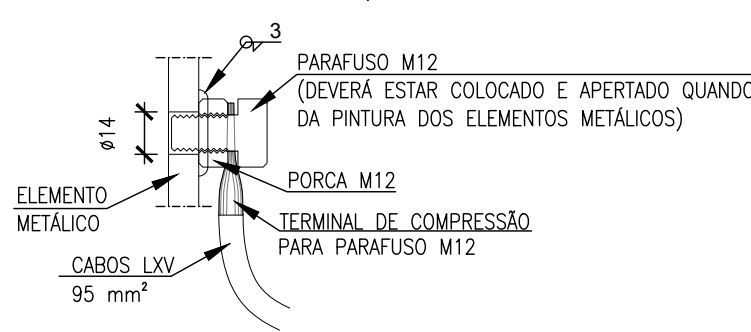
NOTAS:

- OS CABOS A INSTALAR NO SISTEMA DE LIGAÇÃO AO COTE DEVERÃO SER EM ALUMÍNIO, TIPO LXV COM SECÇÃO IGUAL OU SUPERIOR A 95mm².
- TODOS OS TROÇOS DE GUARDA-CORPOS SEPARADOS POR JUNTAS DE MONTAGEM SERÃO LIGADOS ENTRE SI POR LIGAÇÕES FLEXÍVEIS LXV AI (A=95mm²) LIGADAS POR PARAFUSOS.
- DEVEM SER INSTALADOS "PIQUETS" DE TERRA EM NÚMERO SUFICIENTE, DE MODO A QUE CADA PAR DE ELECTRODOS DE TERRA NÃO ULTRAPASSE O VALOR MÁXIMO DE 2.5Ω.
- AS ARMADURAS ORDINÁRIAS DEVERÃO SER ATADAS AOS VARÕES TITULARES DE RETORNO EM TODOS OS PONTOS DE CONTACTO.
- AS LIGAÇÕES AO COTE, NAS CAIXAS DE VISITA, POR INTERMÉDIO DE CABO LXV, SÃO EFECTUADAS DIRETAMENTE NA BARRA DE TERRA AI EXISTENTE. OS TERMINAIS DOS CABOS LXV TERÃO DE SER EM PARAFUSOS SEXTAVADOS COM PORCA E ANILHAS EM AÇO INOX DO TIPO A4.
- OS VARÕES TITULARES DE RETORNO DEVERÃO SER SOLDADOS ENTRE SI POR SOLDADURA COM ÁREA >200mm², COMPRIMENTO MÍNIMO DE 50 cm.
- OS TUBOS DE PVC INSERIDOS NO QUADRO DEVERÃO LOCALIZAR-SE NO PLANO MÉDIO DAS SECÇÕES, DEVENDO SER FIXOS PARA NÃO SE DESLOCAREM DURANTE A BETONAGEM.
- CADA PLACA DE TERRA SERÁ LIGADA AO COTE POR CABO AI LXV 95mm² DOTADO DE LIGADORES EM ALUMÍNIO.
- AS PLACAS DE TERRA DEVERÃO SER PROTEGIDAS COM TAMPAS AMOVÍVEIS FIXAS AO BETÃO POR BUCHAS.
- A LIGAÇÃO DO COTE DEVERÁ SER REALIZADA NO 1º FURO DA BARRA DE TERRA.

PORMENOR DA LIGAÇÃO DOS CABOS

LXV A ELEMENTOS METÁLICOS

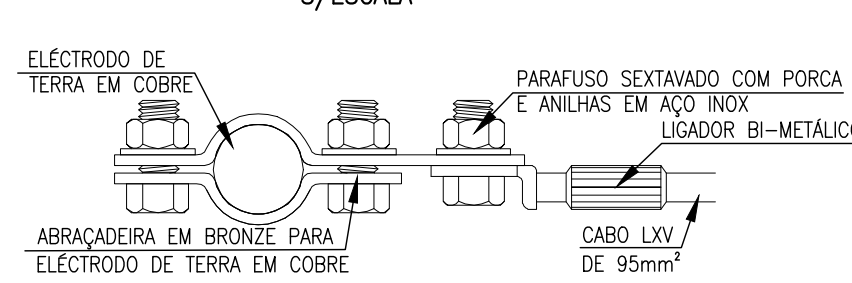
S/ESCALA



ELÉTRODO DE TERRA

PLANTA

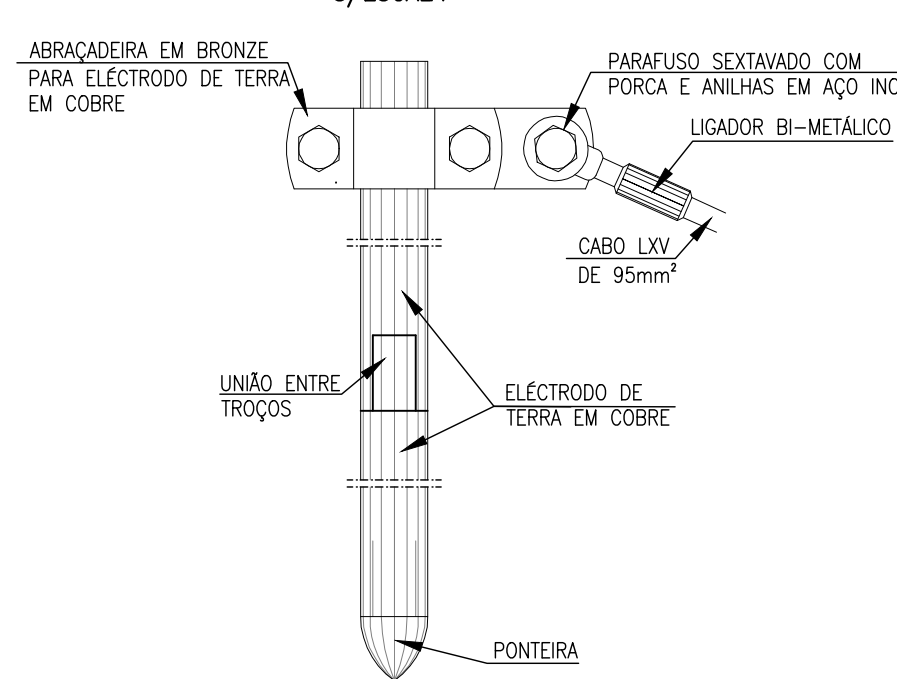
S/ESCALA



ELÉTRODO DE TERRA

ALÇADO

S/ESCALA



Logotipo e informação complementar				Elisabete Pires		PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja	PF0223.PE.02.01.02.00.009.00
				EA-EE - João Guerra		Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000	-
				EA-EE - Tiago Rodrigues		PONTE ao PK 36+060 (PH 114/115)	15-11-2024
				DEA - Pedro Pais		V02 - INFRAESTRUTURAS DE OBRAS DE ARTE (VIA FERREA) 12.1 - PONTES	009
				Direcção de Engenharia e Ambiente		RCT-TP	00
				Projeto de Execução		PLANTA, SECÇÕES E PORMENORES	VÁRIAS
				15.11.2024		Emissão Inicial	
				Nº		Descrição	
				Responsável			
				Gonçalo Fernandes		Nuno Sobral	Manuel Para Fernandes
				Logotipo e informação complementar			
				PF0223.PE.02.01.02.00.009.00_RCT+TP.DWG			
				Projeto de Engenharia e Ambiente			
				Projeto de Execução			