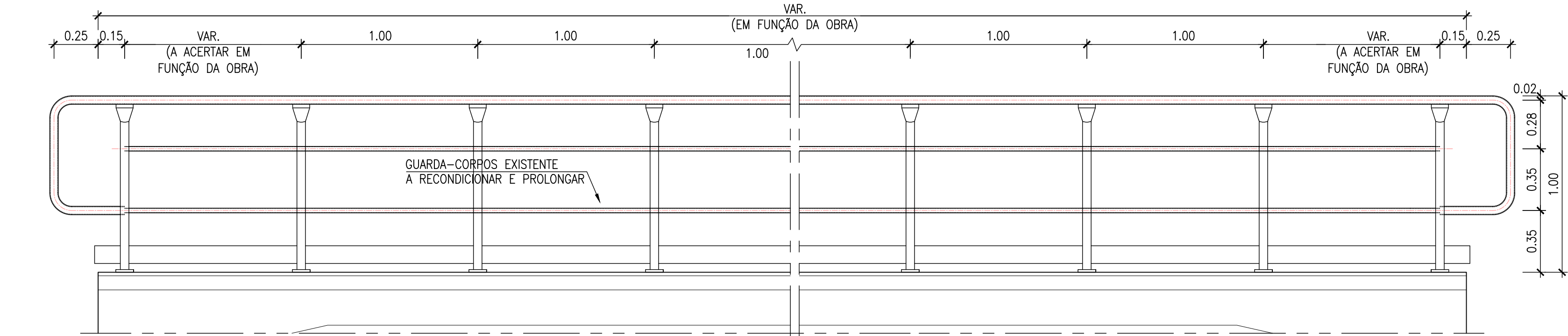
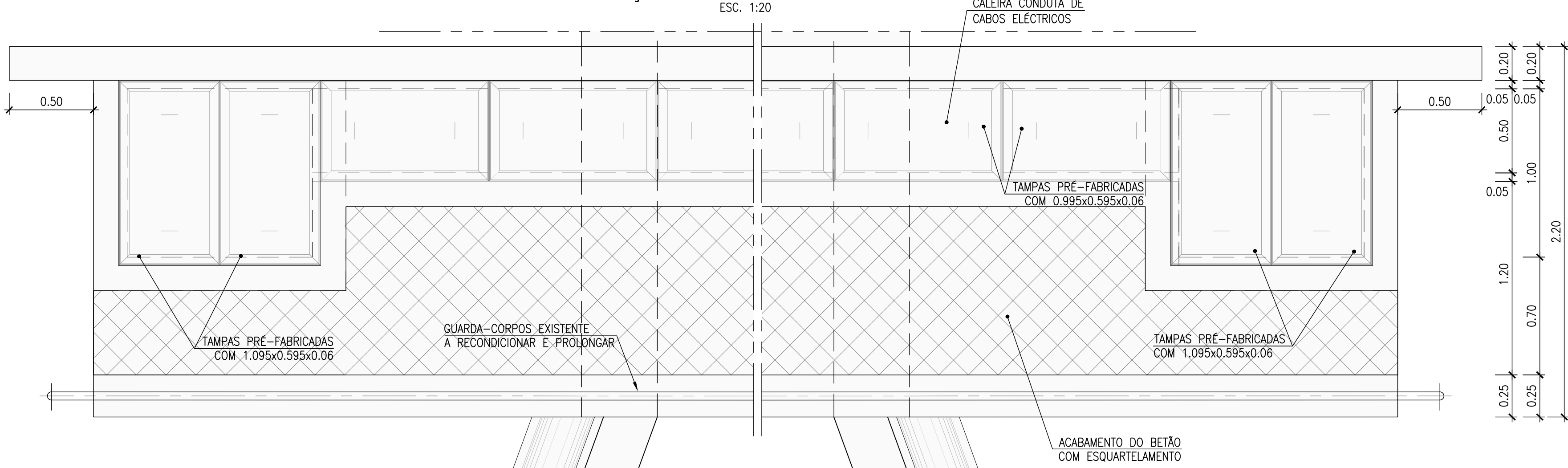


PORMENOR DOS PASSEIOS



ALÇADO PARCIAL DOS PASSEIOS

ESC. 1:20

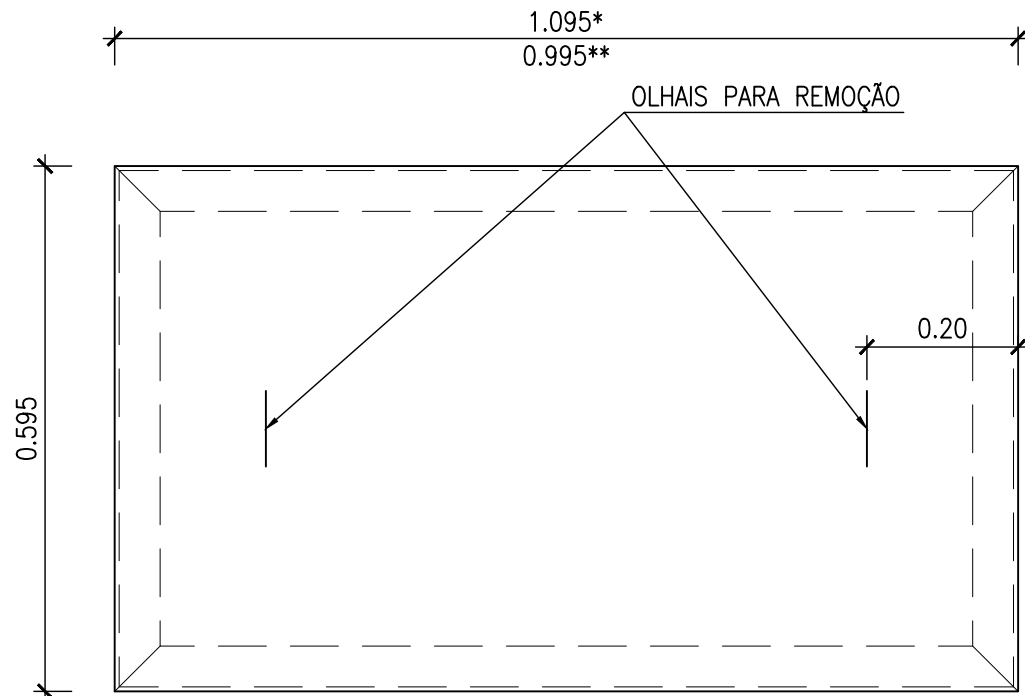


PLANTA PARCIAL DOS PASSEIOS

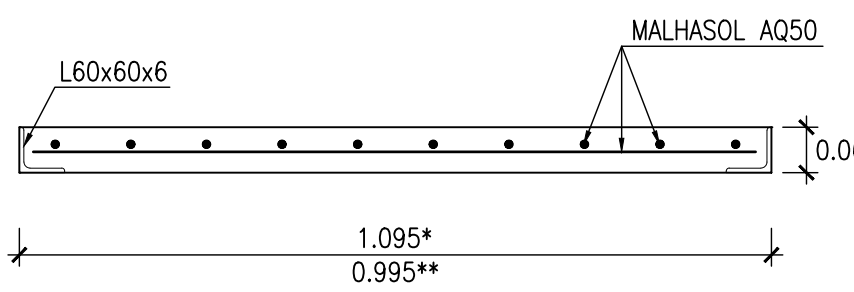
ESC. 1:20

TAMPAS DAS CALEIRAS

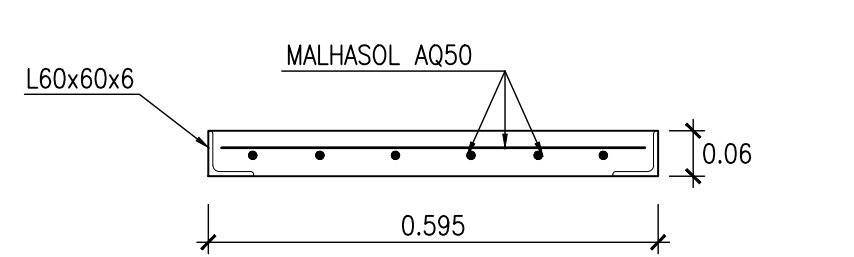
ESC. 1:10



PLANTA



CORTE LONGITUDINAL

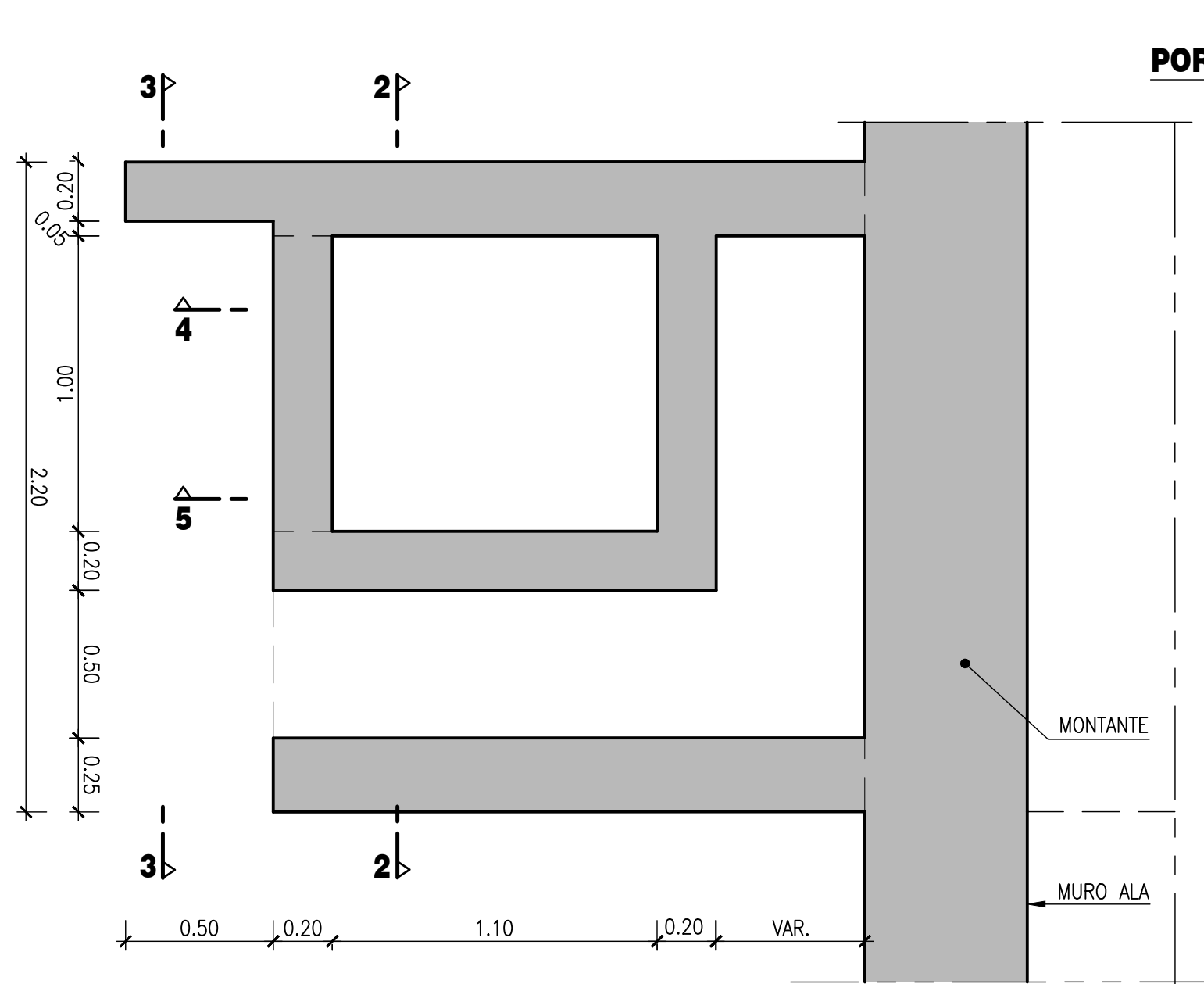


CORTE TRANSVERSAL

LEGENDA:

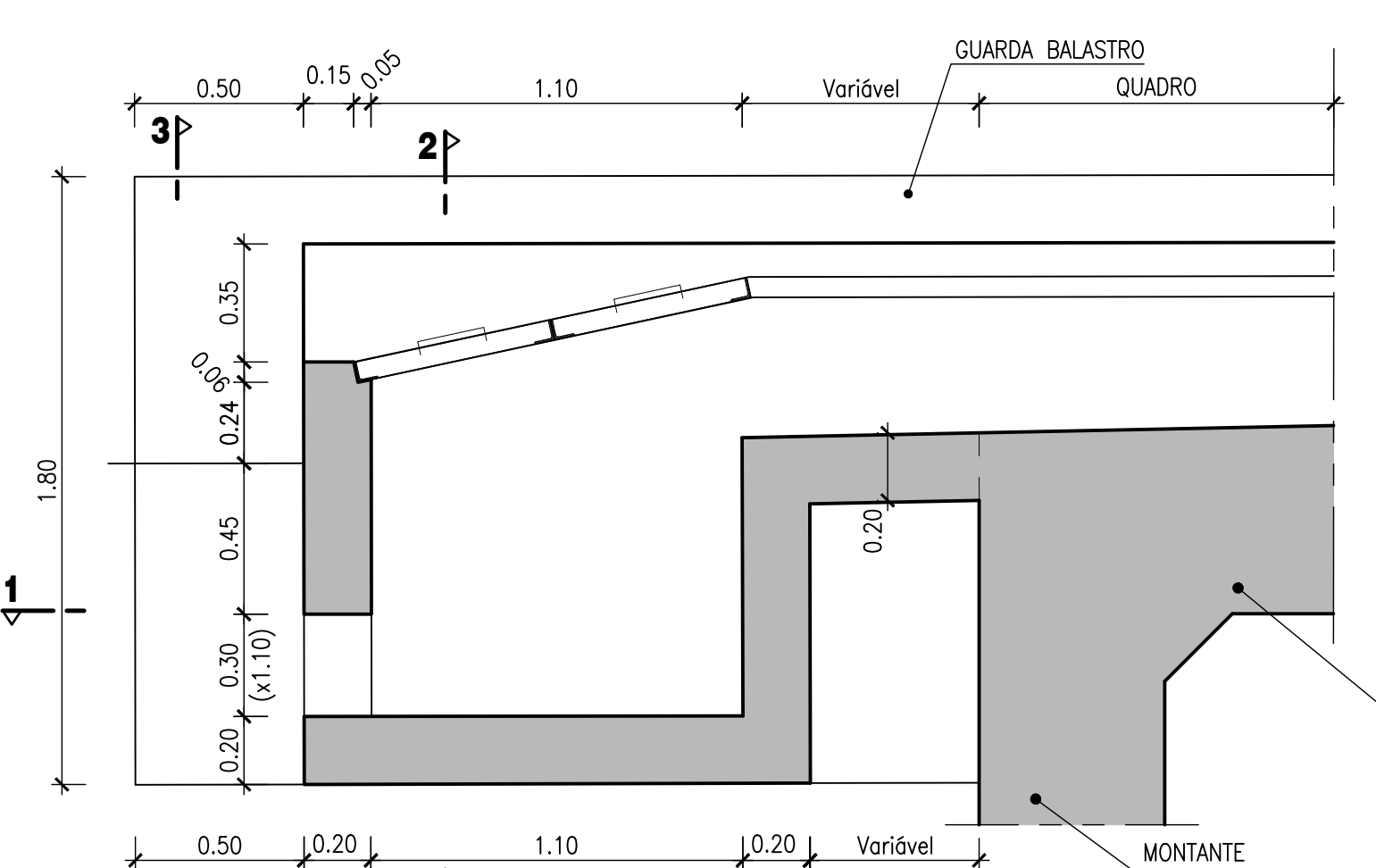
- *) - DUPLA TAMPA NA CAIXA DE VISITA
- **) - TAMPAS CORRENTES. NO CASO DAS TAMPAS DAS EXTREMIDADES, A DIMENSÃO DEVERÁ SER ACERTADA EM FUNÇÃO DA OBRA.

PORMENOR DAS CAIXAS DE LIGAÇÃO



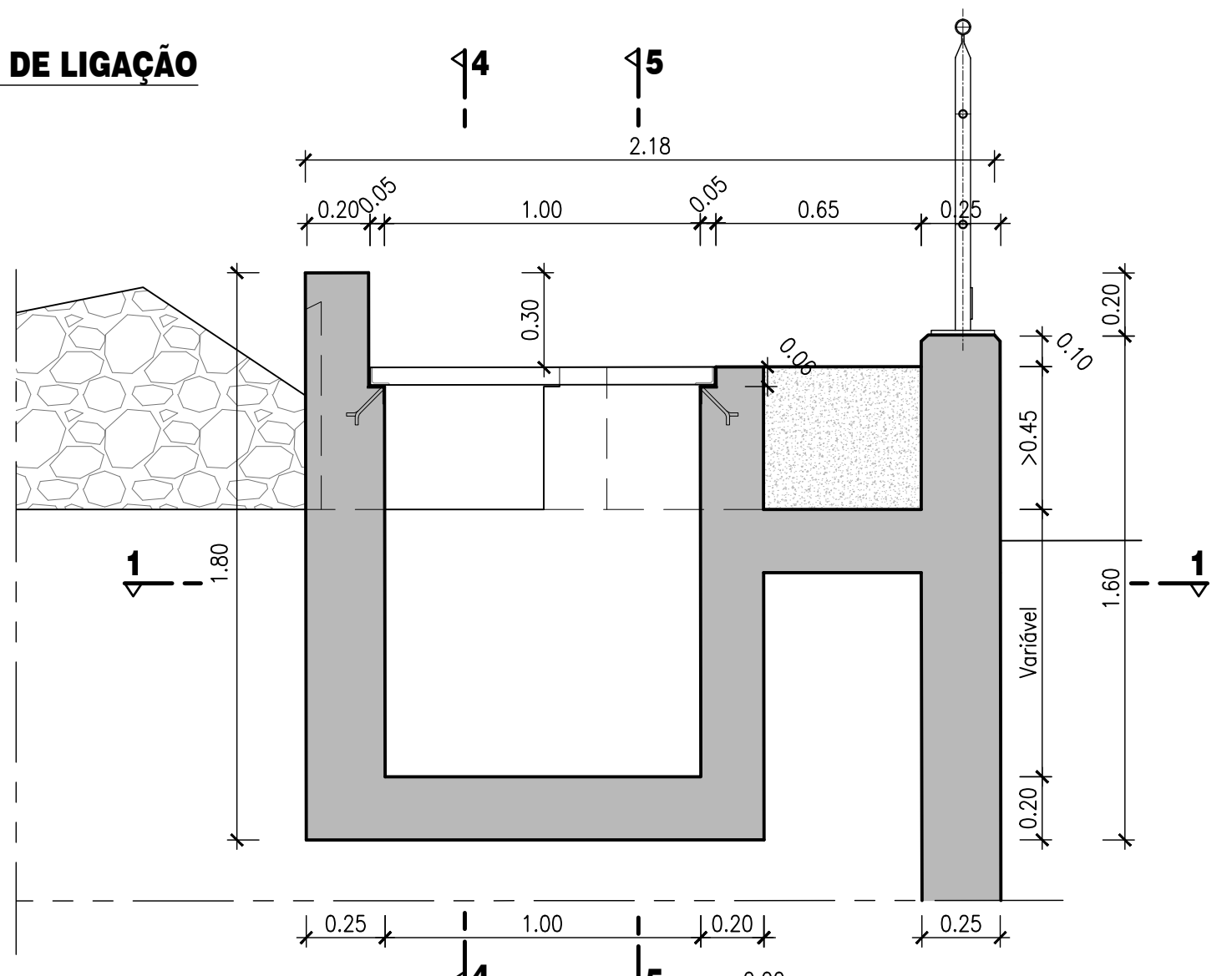
PLANTA POR 1-1

ESC. 1:20



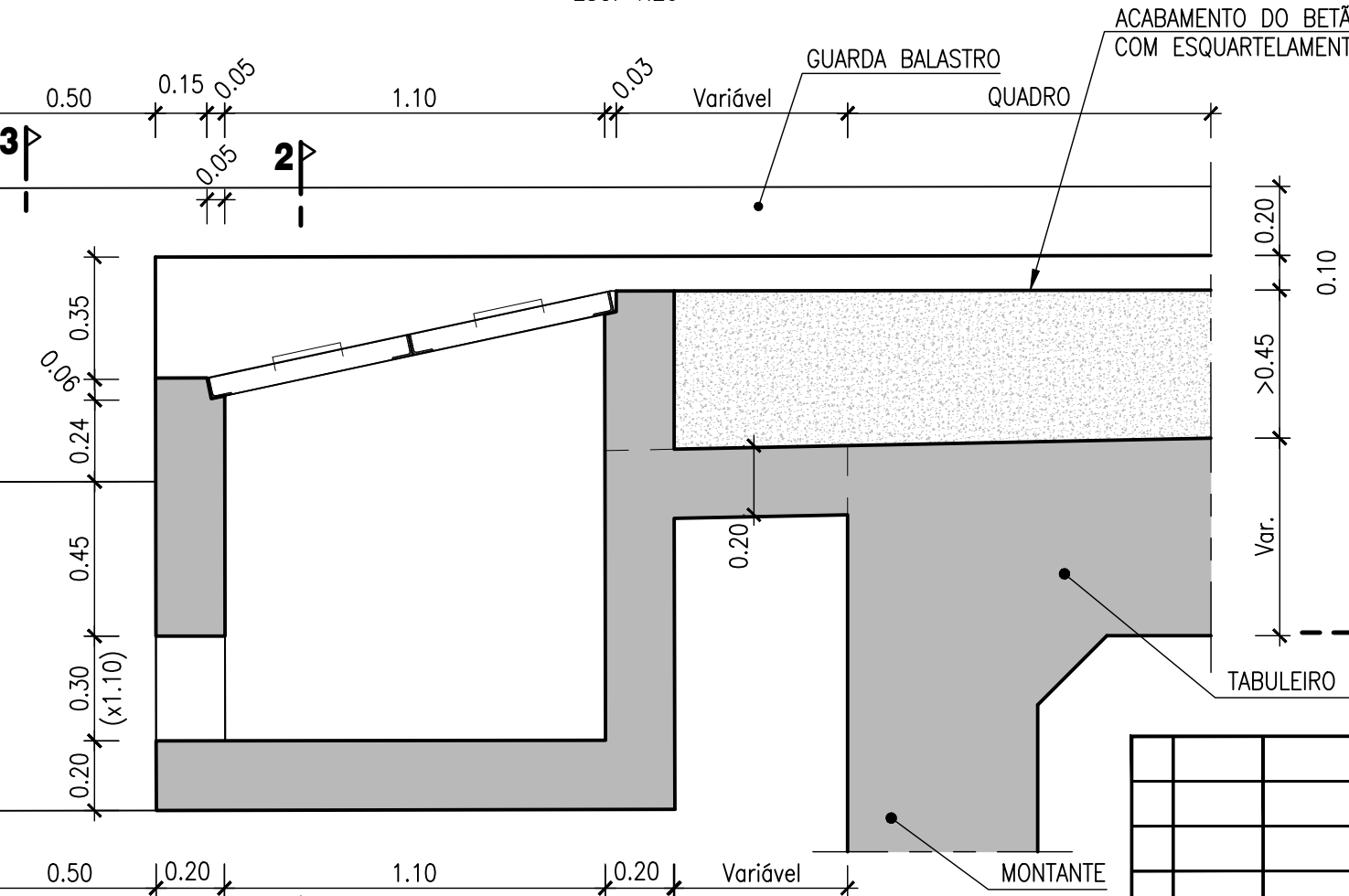
CORTE POR 4-4

ESC. 1:20



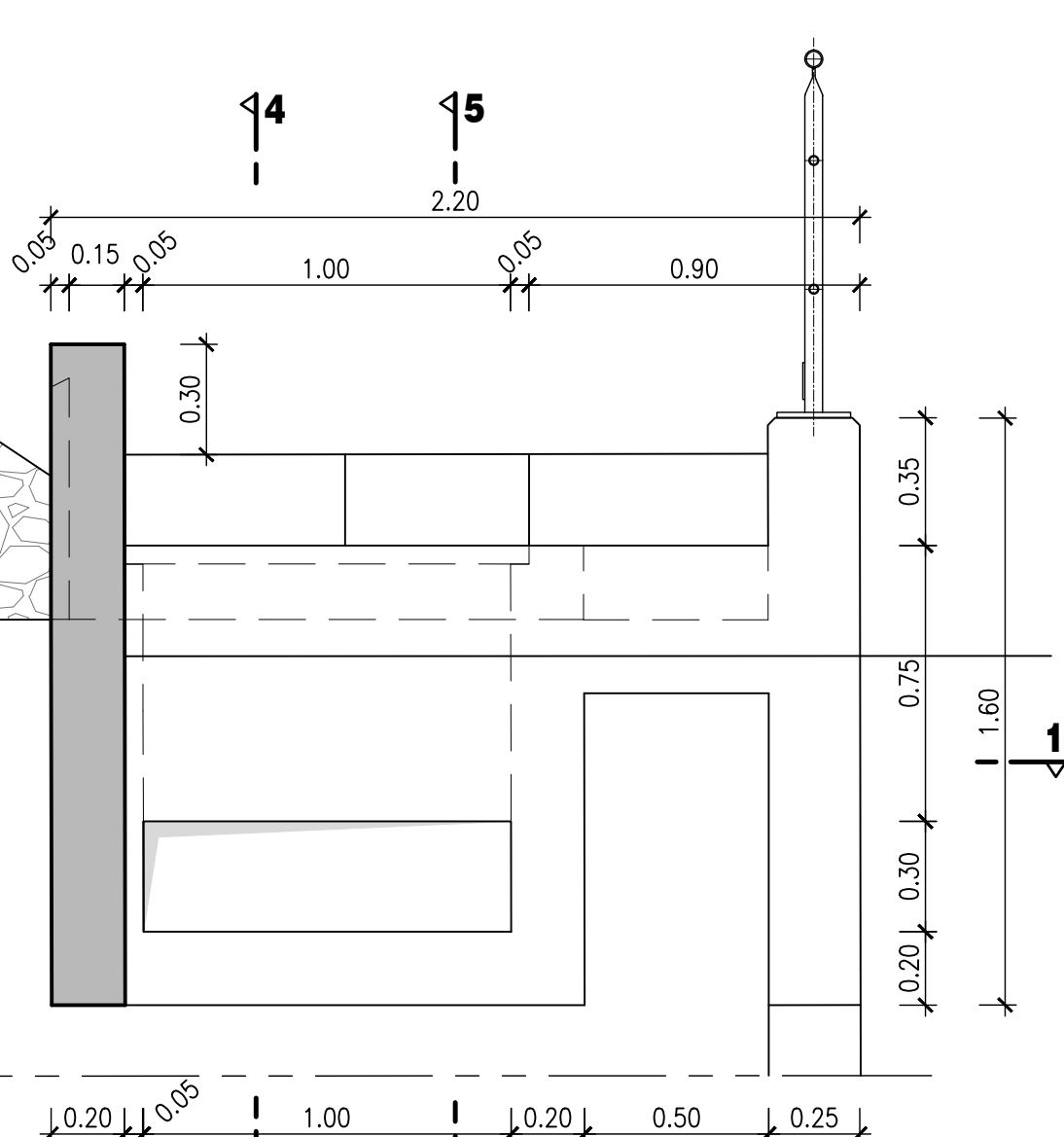
CORTE POR 2-2

ESC. 1:20



CORTE POR 5-5

ESC. 1:20



CORTE POR 3-3

ESC. 1:20



PROTEÇÃO ANTI-CORROSIVA

- DECAPAGEM COM LAVAGEM A ÁGUA FRIA E IMERSÃO EM ÁCIDO HIDROCLORÍDRICO;
- O ESQUEMA BASE PRETENDIDO PARA A PROTEÇÃO ANTICORROSIVA É O SEGUINTE:
- GALVANIZAÇÃO A QUENTE, NA MEIA HORA SEGUINTE À DECAPAGEM (NP EN ISO 1461)
- REVESTIMENTO EM PÓ TERMOENDURECÍVEL FORMULADO COM RESINAS EPOXI TIPO "CIN MEGAPRIMER PON" OU EQUIVALENTEESP. MIN. 80µm
- REVESTIMENTO EM PÓ TERMOENDURECÍVEL FORMULADO COM RESINAS POLIESTER TIPO "CIN MEGAPOL F" OU EQUIVALENTEESP. MIN. 80µm
- AS ZONAS DA ESTRUTURA COM PEQUENOS DANOS NA PINTURA CAUSADOS PELO MANUSEAMENTO / TRANSPORTE SERÃO REPARADOS COM UM VERNIZ ACRÍLICO TIPO "CIN MEGADUR MEGAREPAIR S1AD" OU EQUIVALENTE;
- AS ZONAS DA ESTRUTURA COM DANOS MAIS SIGNIFICATIVOS CAUSADOS PELO TRANSPORTE, MONTAGEM OU SOLDADURAS EM OBRA DEVERÃO TER O SEGUINTE ESQUEMA DE REPARAÇÃO:
- DESPOLIMENTO DA SUPERFÍCIE COM LIXA FINA;
- DESENGORDURAMENTO COM SOLVENTE;
- UMA DEMÃO DE PRIMÁRIO EPOXI DE ALUMÍNIO TOLERANTE DE SUPERFÍCIE DE TIPO "CIN C-POX ST180 AL" OU EQUIVALENTEESP. MIN. 100µm
- UMA DEMÃO DE ESMALTE DE POLIURETANO TIPO "CIN C-THANE S100" OU EQUIVALENTEESP. MIN. 50µm
- A COR FINAL SERÁ A DEFINIDA PELO RAL 6005.

ESTRUTURA METÁLICA (NP EN 10025, NP EN 1090)

CLASSE DE EXECUÇÃOEXC2
PERFISS275 J0
CHAPASS275 J2
PORCAS E PARAFUSOSCLASSE 8.8

Logótipo e informação complementar				Elisabete Pinto		PF0223-PE-02.04.08.00.005.00
				EA-EE - João Guerra	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000	-
				EA-EE - Tiago Rodrigues	PH ao PK 39+346 (Rouxinol) (PH 123)	15-11-2024
				DEA - Pedro Pais	V02 - INFRAESTRUTURAS DE OBRAS DE ARTE (VIA FÉRREA) T2.4 - PASSAGENS HIDRAULICAS	00500
				Direção de Engenharia e Ambiente		PORMENORES (Folha 1/2)
				Projeto de Execução		AS INDICADAS