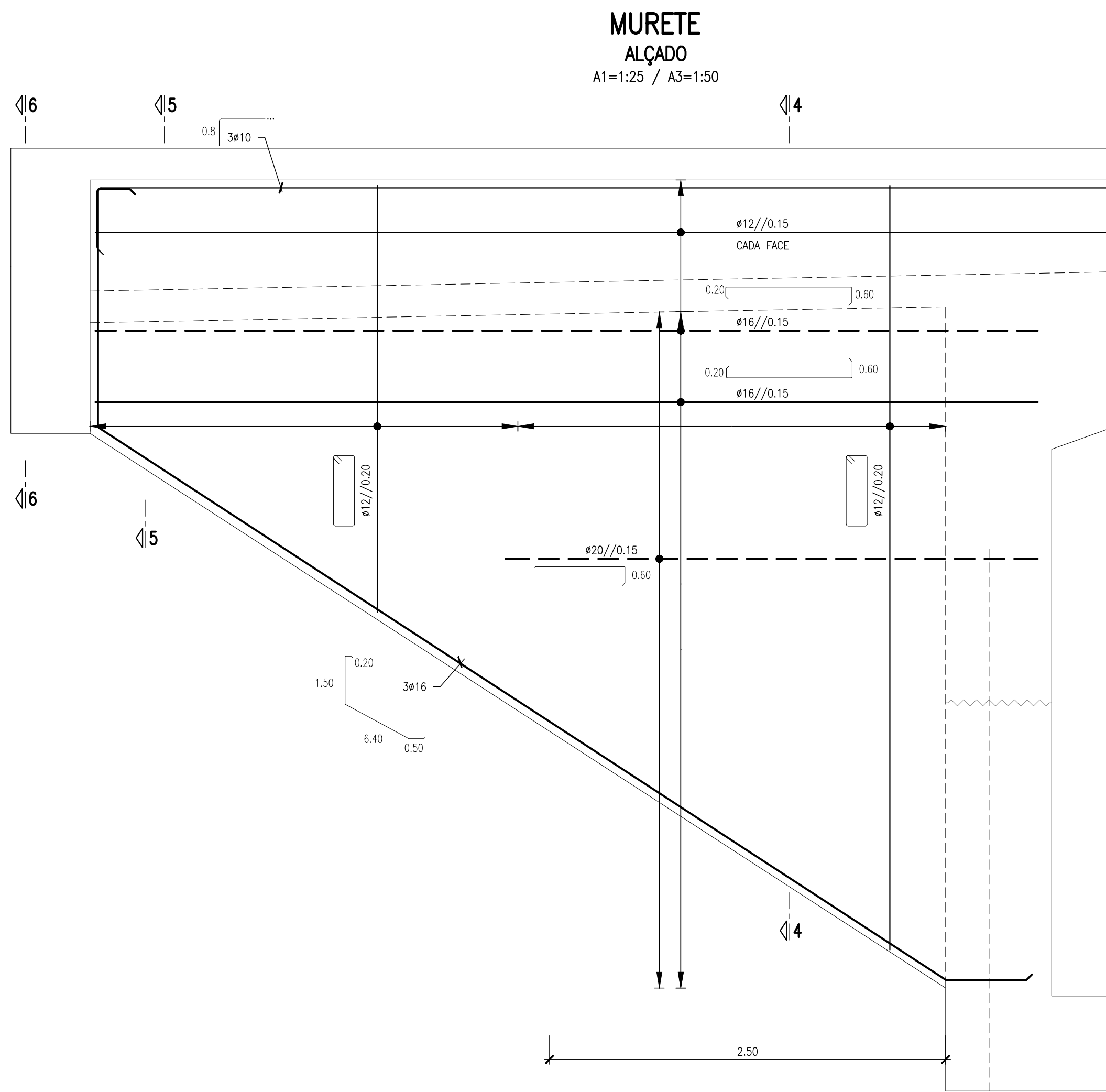
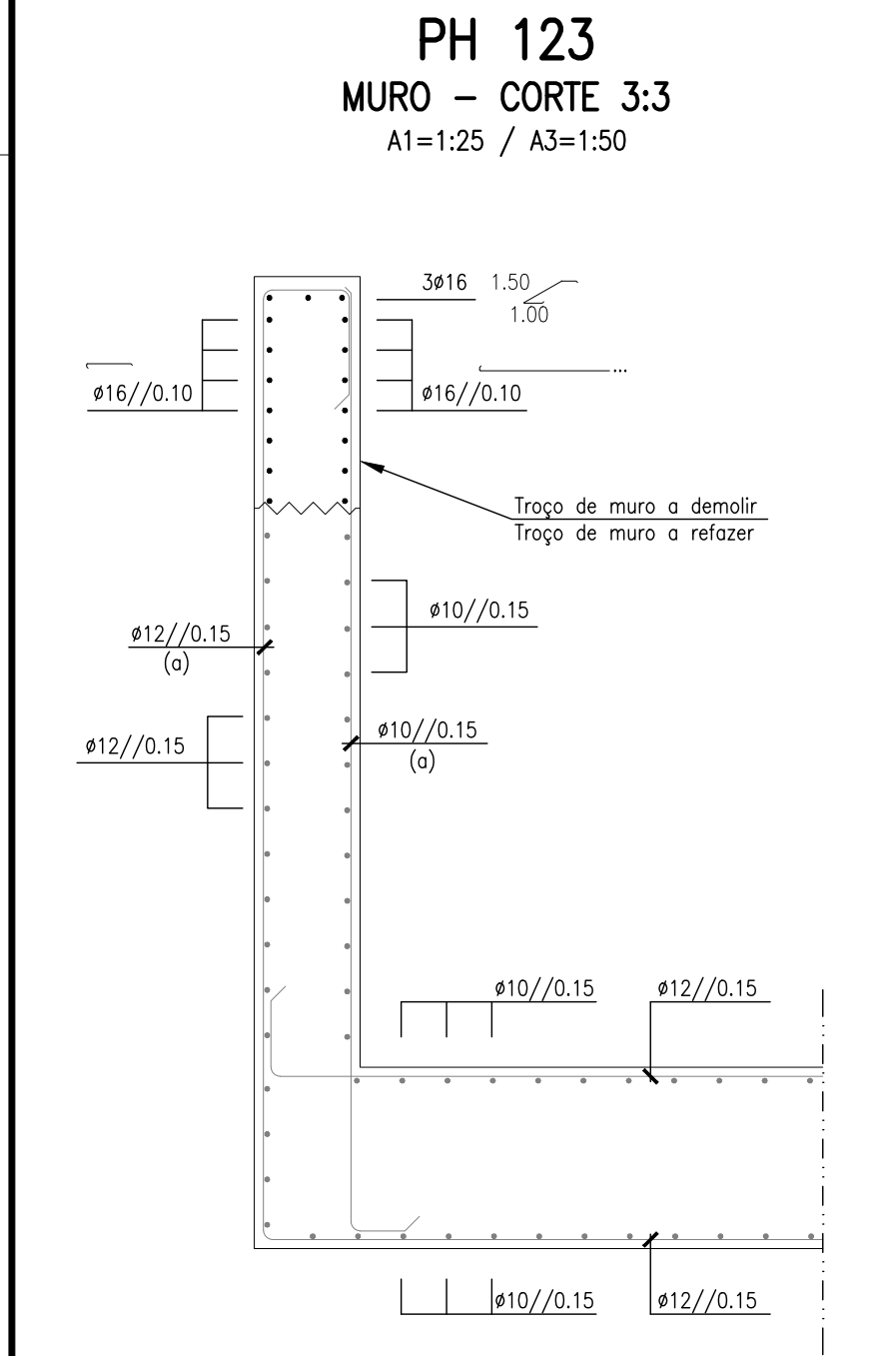
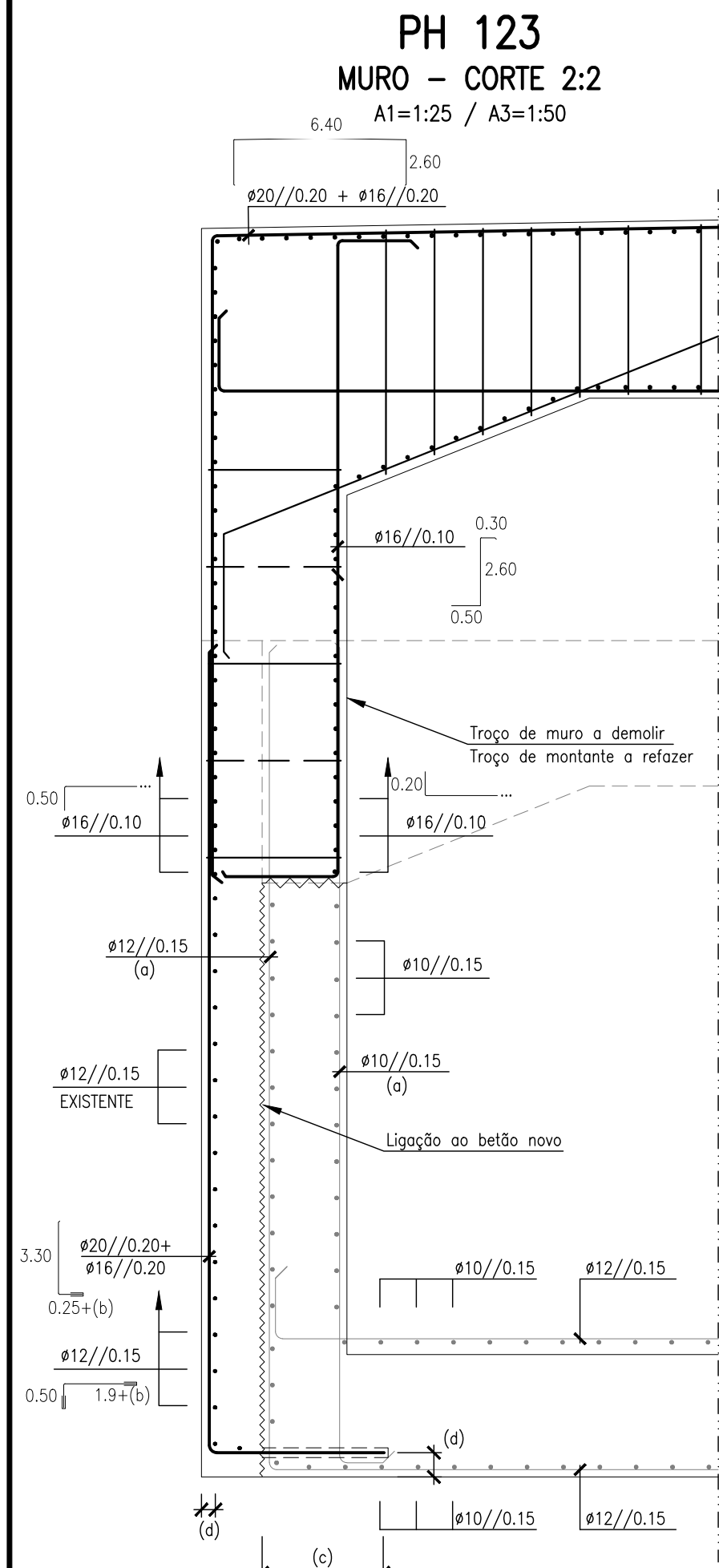
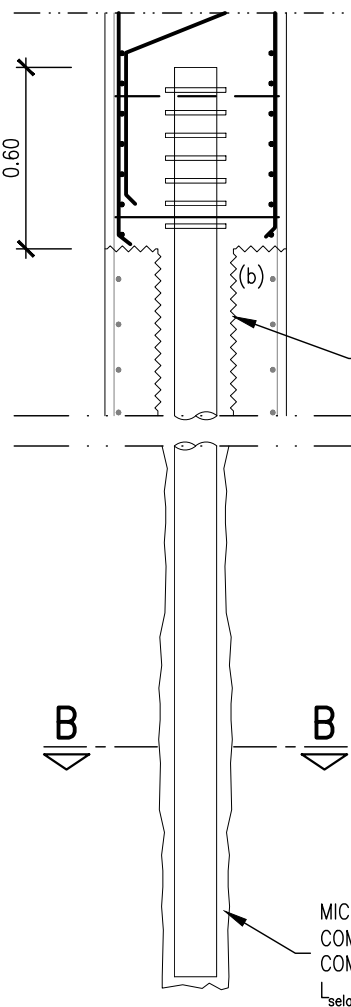
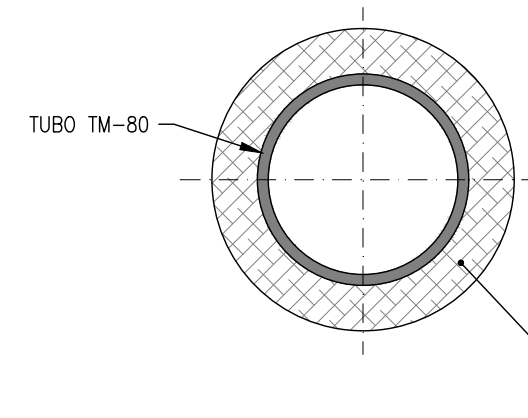




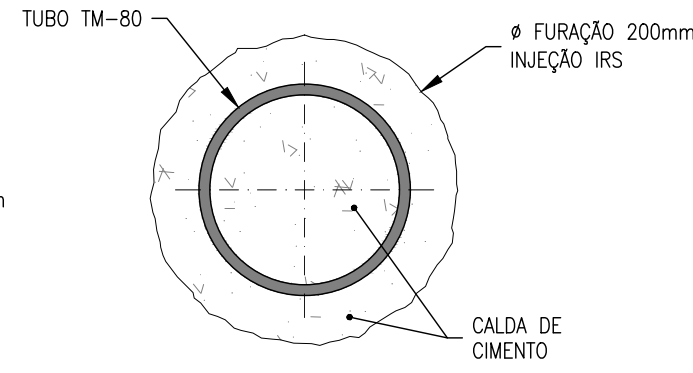
**MICROESTACAS**  
A1=1:25 / A3=1:50



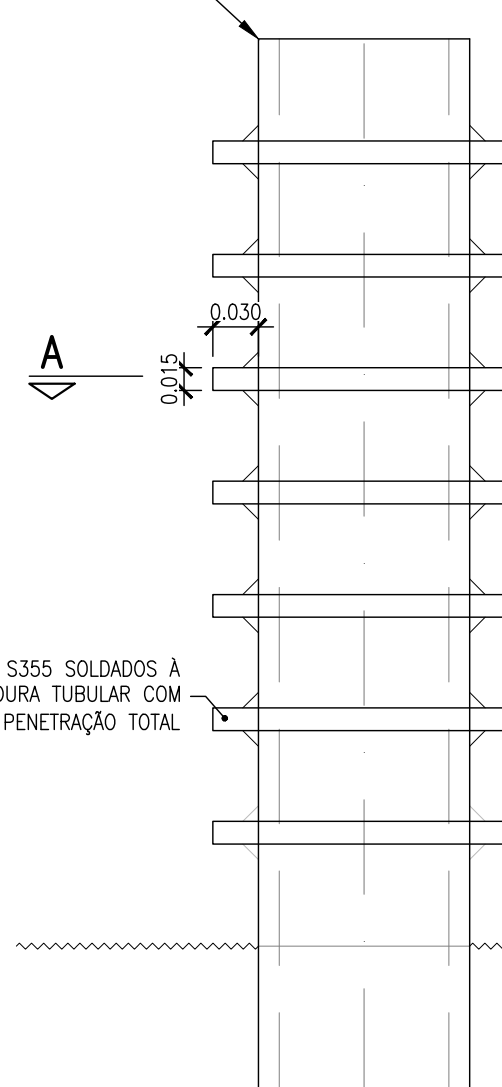
**MICROESTACA**  
**SECÇÃO A-A**  
A1=1:5 / A3=1:10



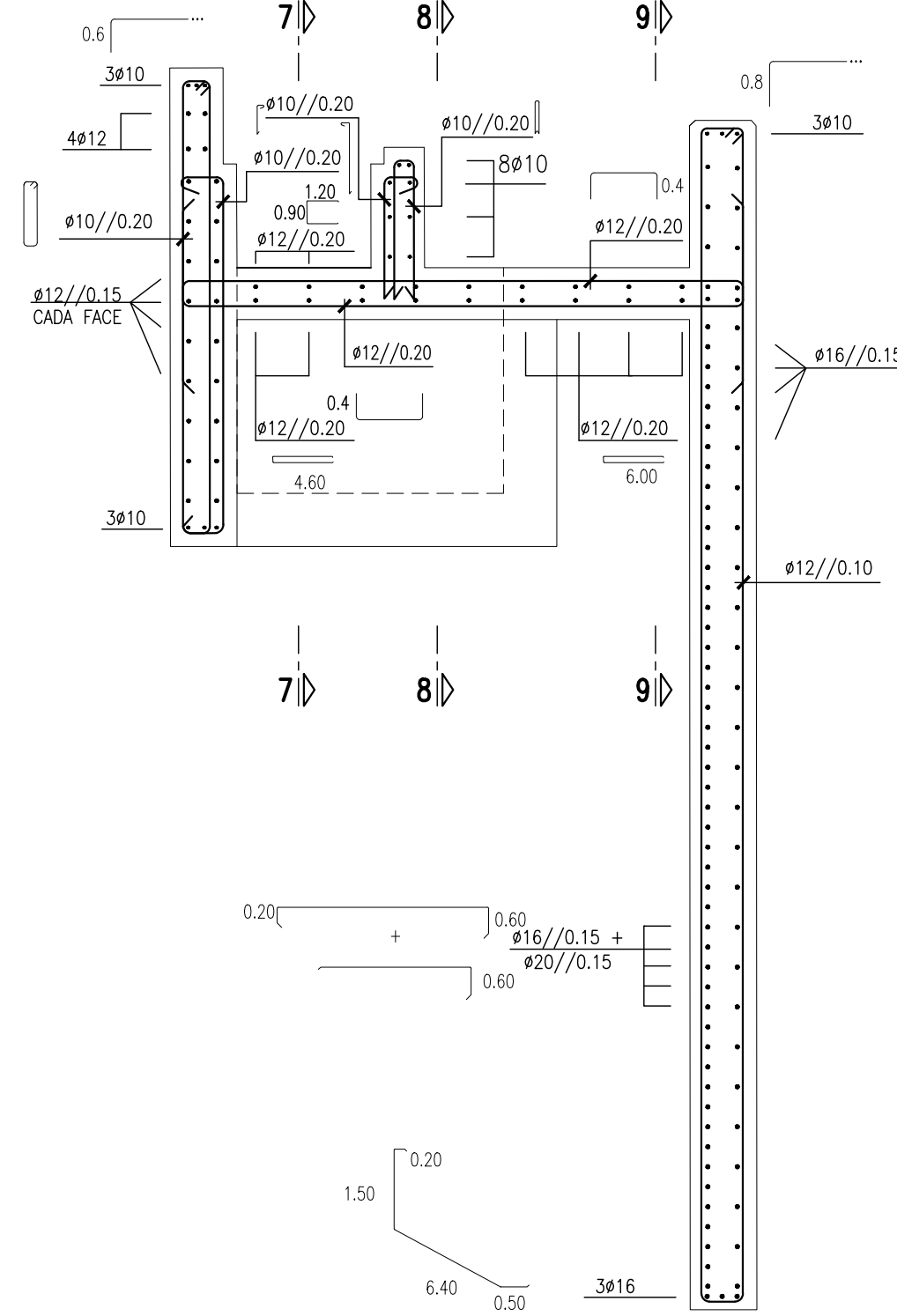
**MICROESTACA**  
**SECÇÃO B-B**  
A1=1:5 / A3=1:10



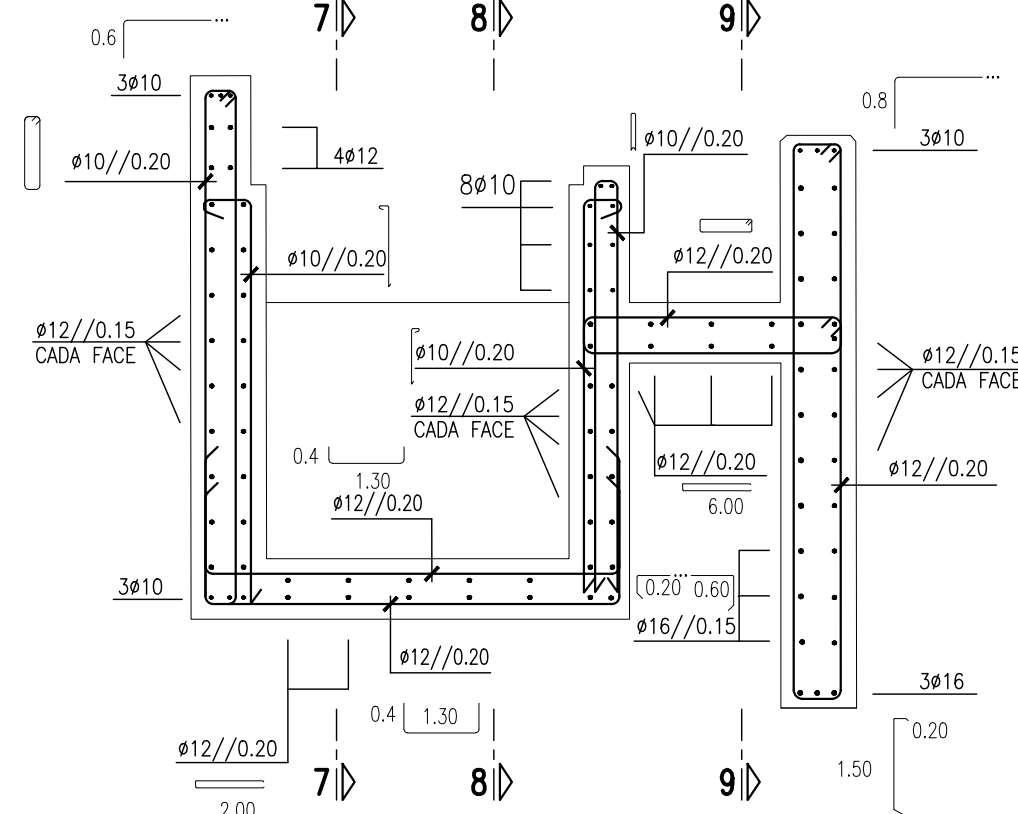
**MICROESTACA**  
**PONTA SUPERIOR**  
A1=1:5 / A3=1:10



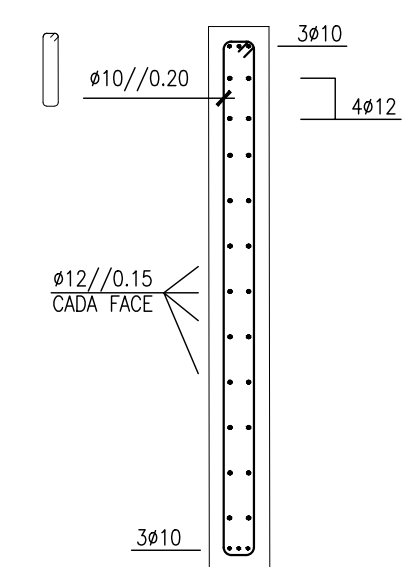
**PASSADIÇO**  
**CORTE 4:4**  
A1=1:25 / A3=1:50



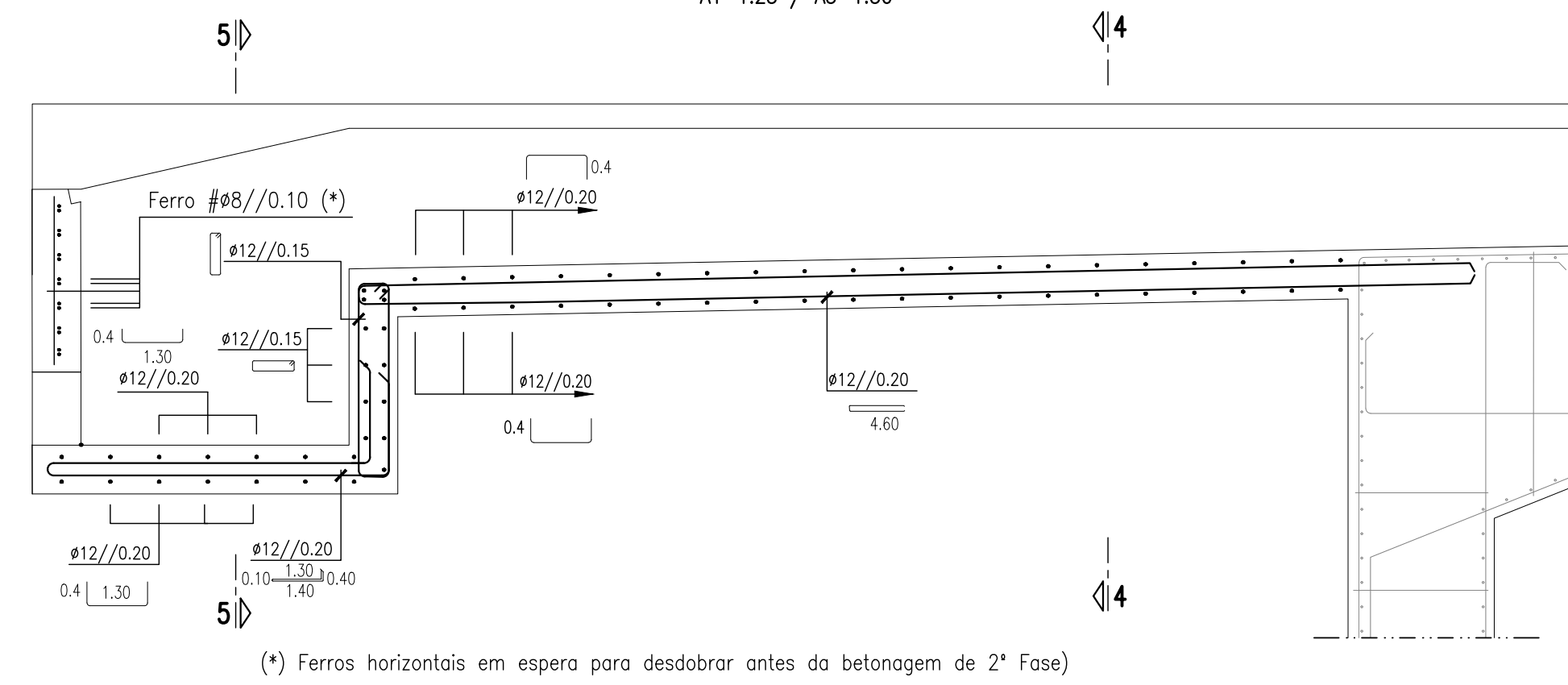
**PASSADIÇO**  
**CORTE 5:5**  
A1=1:25 / A3=1:50



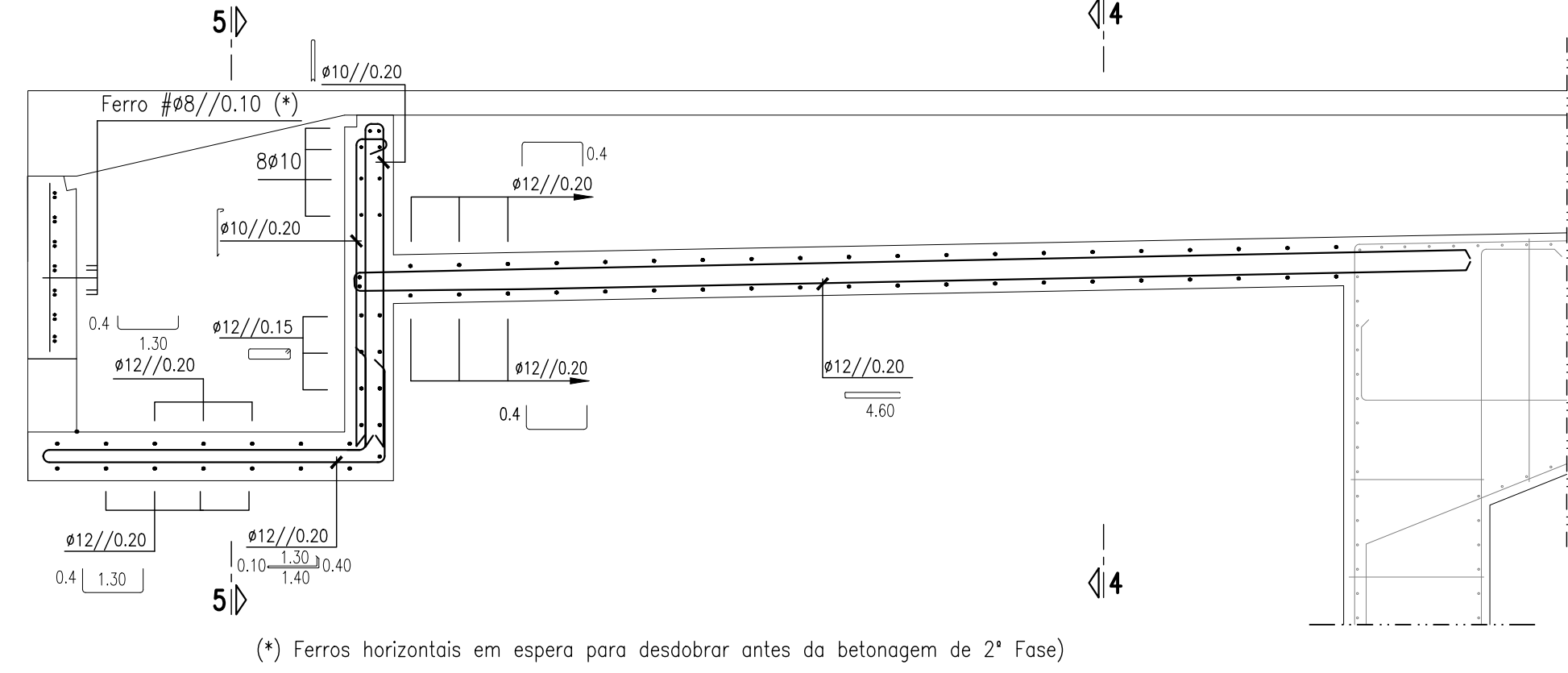
**PASSADIÇO**  
**CORTE 6:6**  
A1=1:25 / A3=1:50



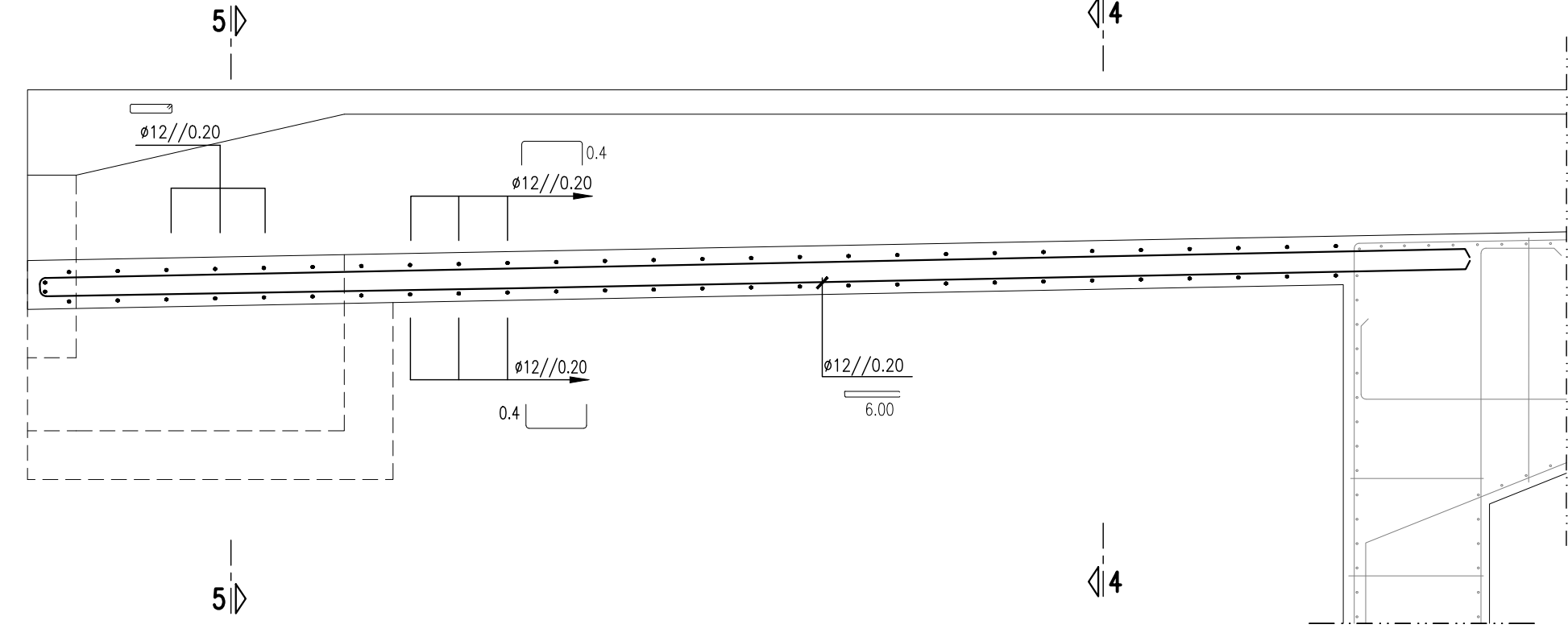
**PASSADIÇO**  
**CORTE 7:7**  
A1=1:25 / A3=1:50



**PASSADIÇO**  
**CORTE 8:8**  
A1=1:25 / A3=1:50



**PASSADIÇO**  
**CORTE 9:9**  
A1=1:25 / A3=1:50



**LEGENDA:**

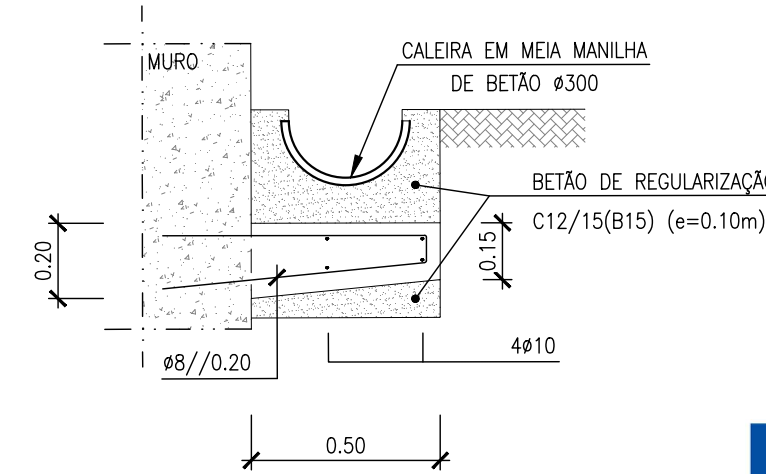
|                     |     |
|---------------------|-----|
| ARMADURA EXISTENTE: |     |
| LADO DAS TERRAS     | --- |
| LADO VISÍVEL        | --- |
| ARMADURA:           |     |
| LADO DAS TERRAS     | --- |
| LADO VISÍVEL        | --- |

**NOTAS:**

- SEMPRE QUE NÃO HAJA INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO, OS COMPRIMENTOS MÍNIMOS DE AMARRAÇÃO DAS ARMADURAS SERÃO DE 50#;
- AMARRAÇÕES COM GANCHO: COMPRIMENTO LIVRE  $\geq 5\phi$
- CONSULTAR O DESENHO RELATIVO ÀS LIGAÇÕES A EFETUAR AO CIRCUITO RCT+TP.
- CORTES 2:2 E 3:3 VER DESENHO SEQUINTE.
- ARMADURA EXISTENTE REPESCADA E ADAPTADA AO PROLONGAMENTO DO MONTANTE.
- CAROTE COM 250 mm DE DIÂMETRO PARA INSTALAÇÃO DO TUBO DA MICROESTACA.
- COMPRIMENTO DA ANCORAGEM A DEFINIR PELO EMPREITEIRO COM BASE NA PRESCRIÇÃO DO FORNECEDOR DA RESINA.
- DEVE SER RESPEITADA A ALTURA MÍNIMA PRESCRITA PELO FORNECEDOR DA RESINA DE SELAGEM.

(\*) - COMPRIMENTOS ESTIMADOS COM BASE NA INFORMAÇÃO DISPONÍVEL EM FASE DE PROJETO, DEVEM SER AFERIDOS EM OBRA.

**CALEIRA**  
**ASSENTAMENTO JUNTO AOS MUROS**  
A1=1:20 / A3=1:40



| MATERIAIS                  |                                                 |                    |        |
|----------------------------|-------------------------------------------------|--------------------|--------|
| ELEMENTOS ESTRUTURAIS      | BETÕES                                          | RECOBRIMENTOS (mm) | AÇOS   |
| REGULARIZAÇÃO DE FUNDAÇÕES | NP EN 206-1; C16/20; X0 (PT); CL 1.00; D22; S2  | —                  | A500NR |
| EM FUNDAÇÕES               | NP EN 206-1; C30/37; XS2 (PT); CL 0.20; D22; S3 | 55                 |        |
| EM ELEVACÃO                | NP EN 206-1; C35/45; XS1 (PT); CL 0.20; D22; S3 | 50                 |        |

|                                    |  |                                                                                  |  |                                                                           |  |                              |  |
|------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|--|
| Logótipo e informação complementar |  | Elisabete Pinto                                                                  |  | PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja |  | PF0223.PE.02.04.08.00.008.00 |  |
| EAFEE - João Guerra                |  | Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000                                           |  | 15-11-2024                                                                |  |                              |  |
| EAFEE - Tiago Rodrigues            |  | PH ao PK 39+346 (Rouxinol) (PH 123)                                              |  | 008                                                                       |  | 00                           |  |
| DEA - Pedro Pais                   |  | V02 - INFRAESTRUTURAS DE OBRAS DE ARTE (VIA FÉRREA) T2.4 - PASSAGENS HIDRÁULICAS |  |                                                                           |  |                              |  |
| Direção de Engenharia e Ambiente   |  | ARMADURAS MUROS E PASSADIÇOS                                                     |  | 1:5 1:10 1:20 1:25                                                        |  |                              |  |
| Projeto de Execução                |  |                                                                                  |  |                                                                           |  |                              |  |