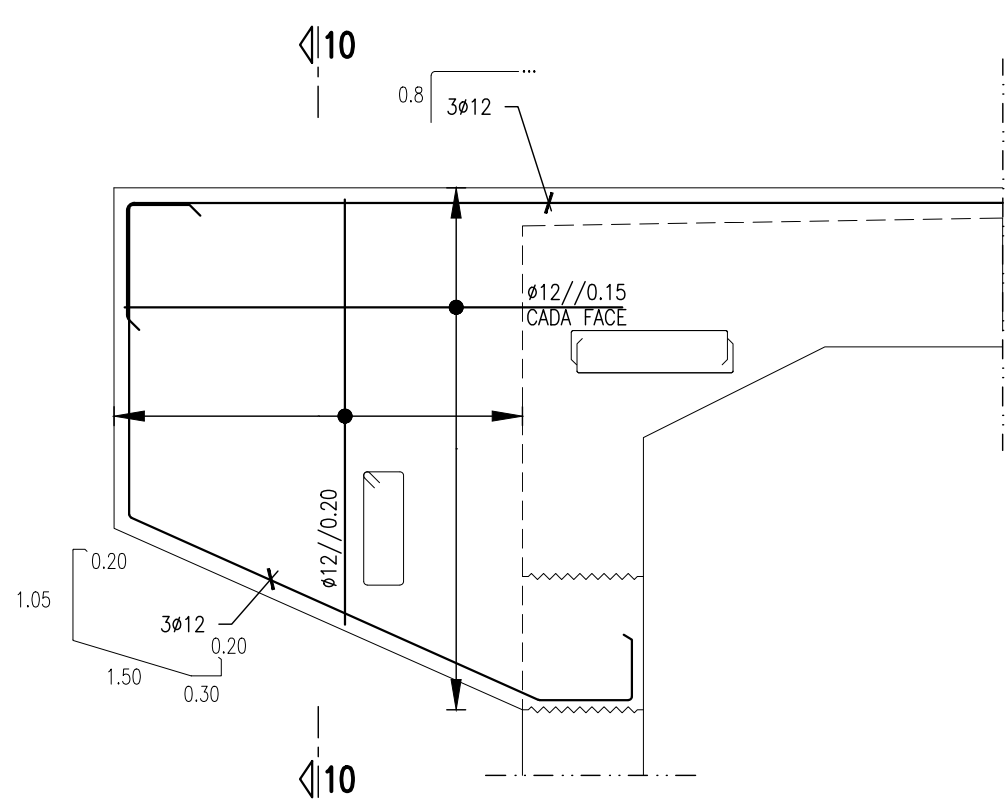


MURETE RODOVIÁRIO

ALÇADO

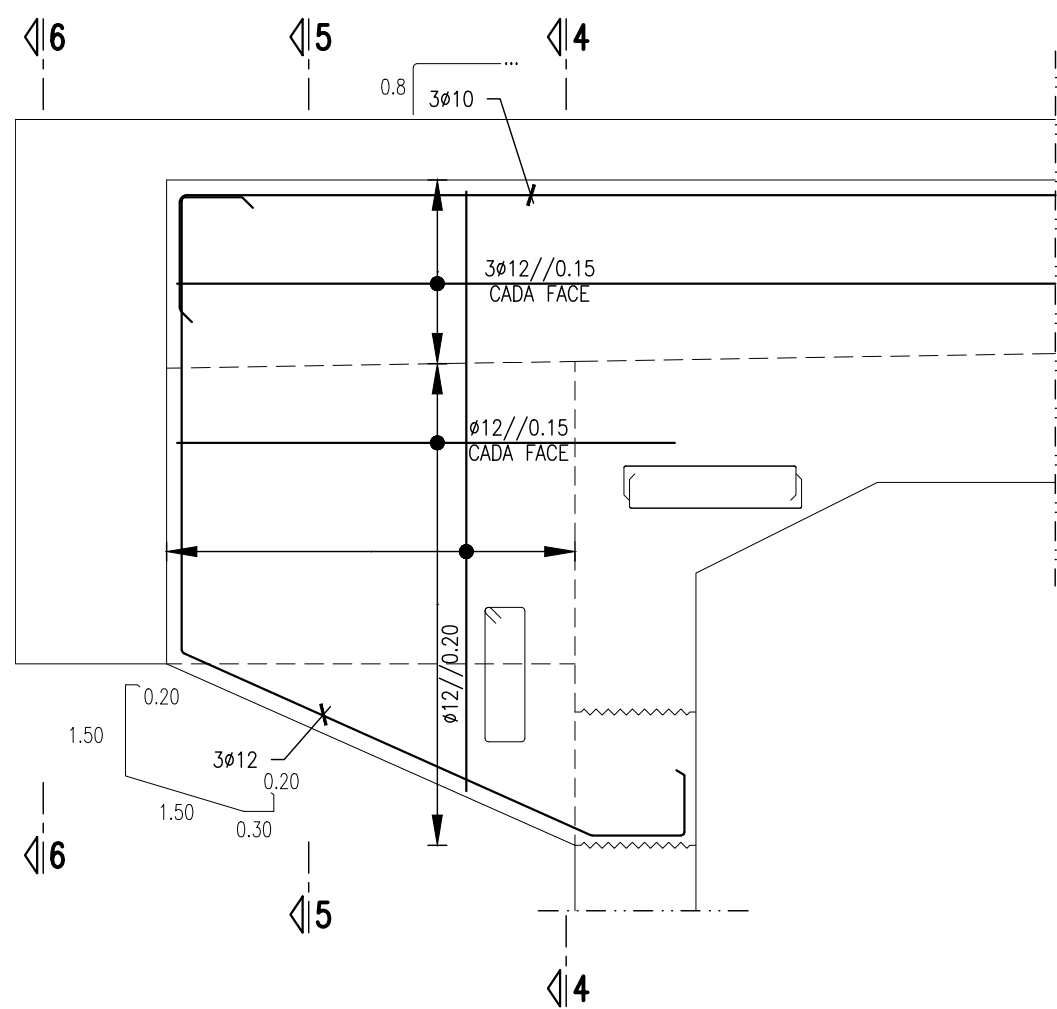
A1=1:25 / A3=1:50



MURETE

ALÇADO

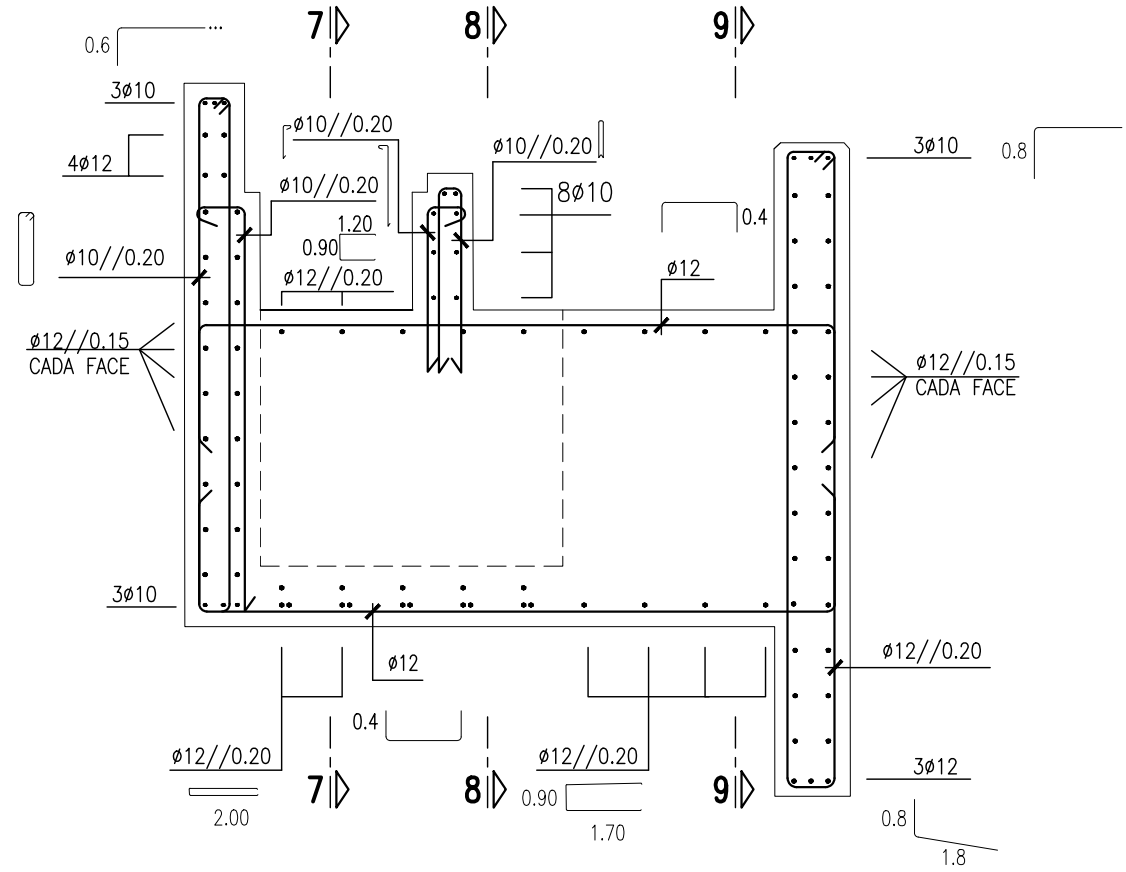
A1=1:25 / A3=1:50



PASSADIÇO

CORTE 4:4

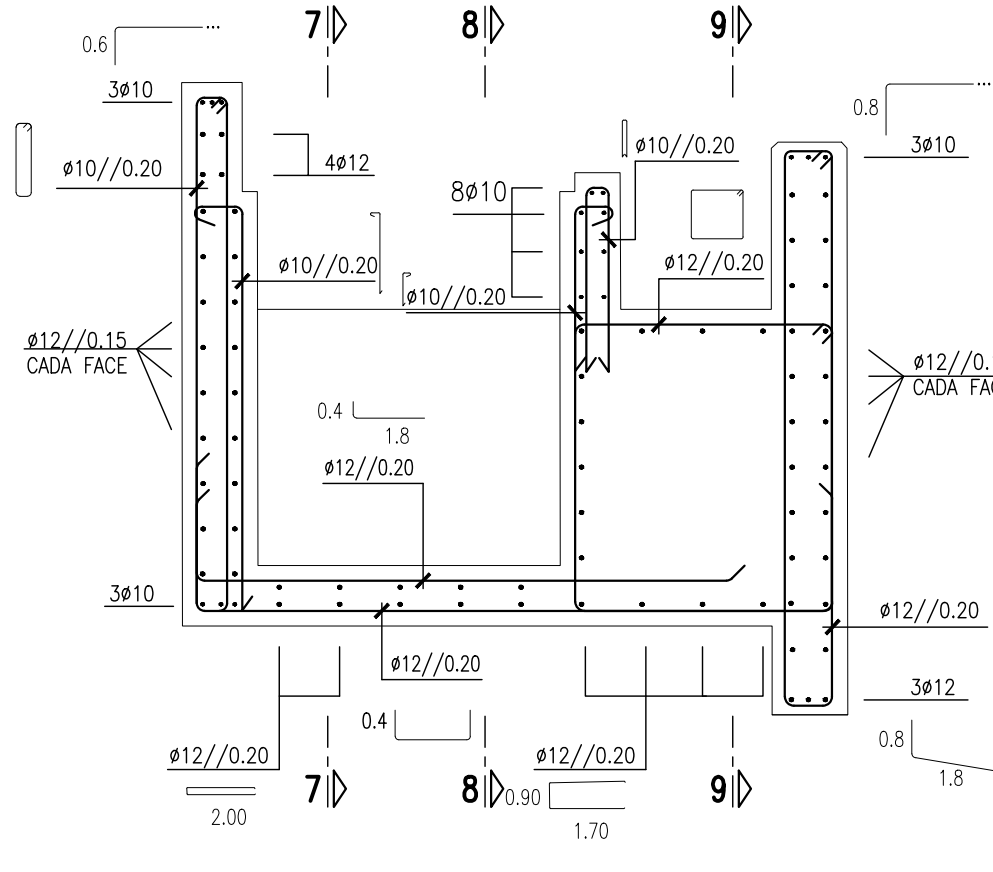
A1=1:25 / A3=1:50



PASSADIÇO

CORTE 5:5

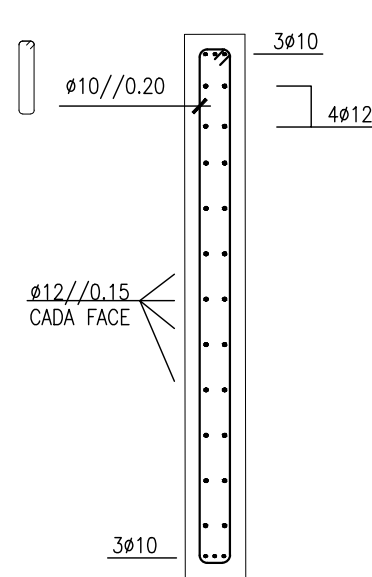
A1=1:25 / A3=1:50



PASSADIÇO

CORTE 6:6

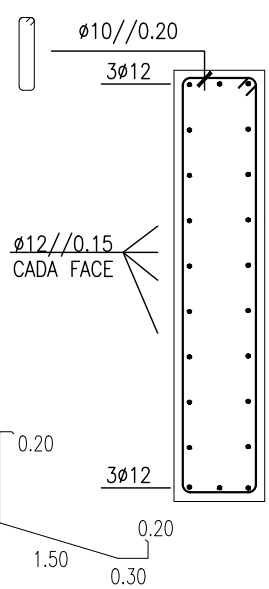
A1=1:25 / A3=1:50



MURETE RODOVIÁRIO

CORTE 10:10

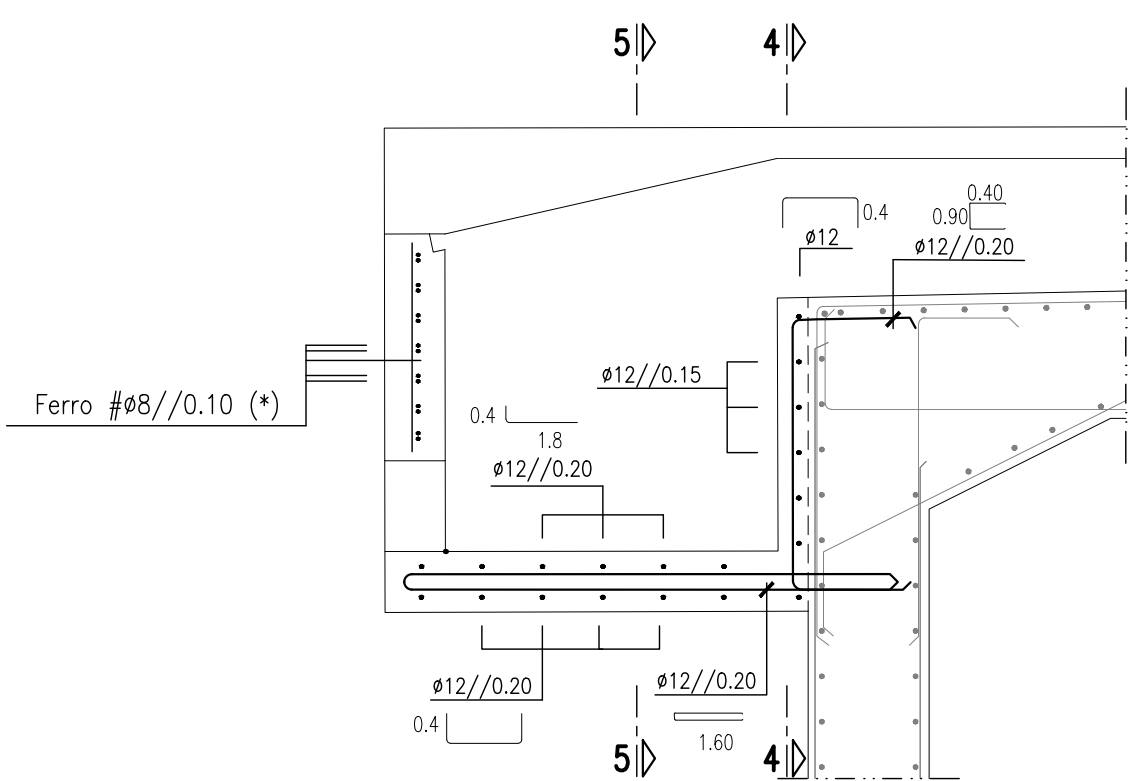
A1=1:25 / A3=1:50



PASSADIÇO

CORTE 7:7

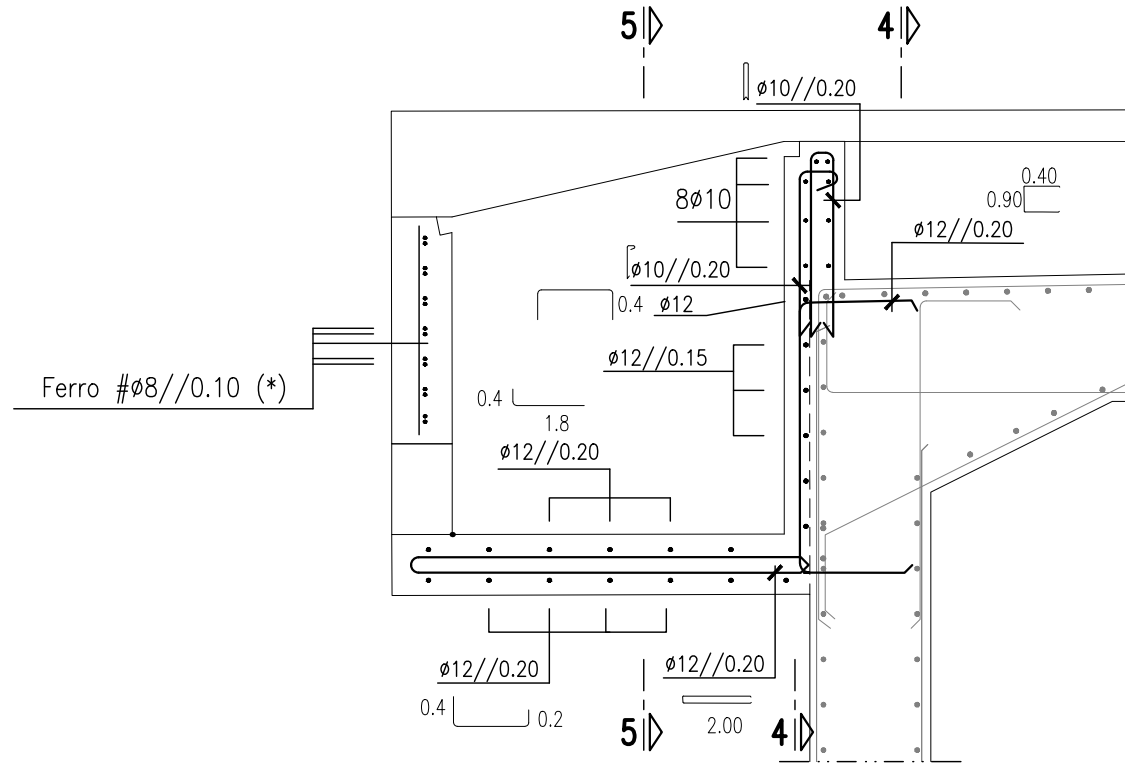
A1=1:25 / A3=1:50



PASSADIÇO

CORTE 8:8

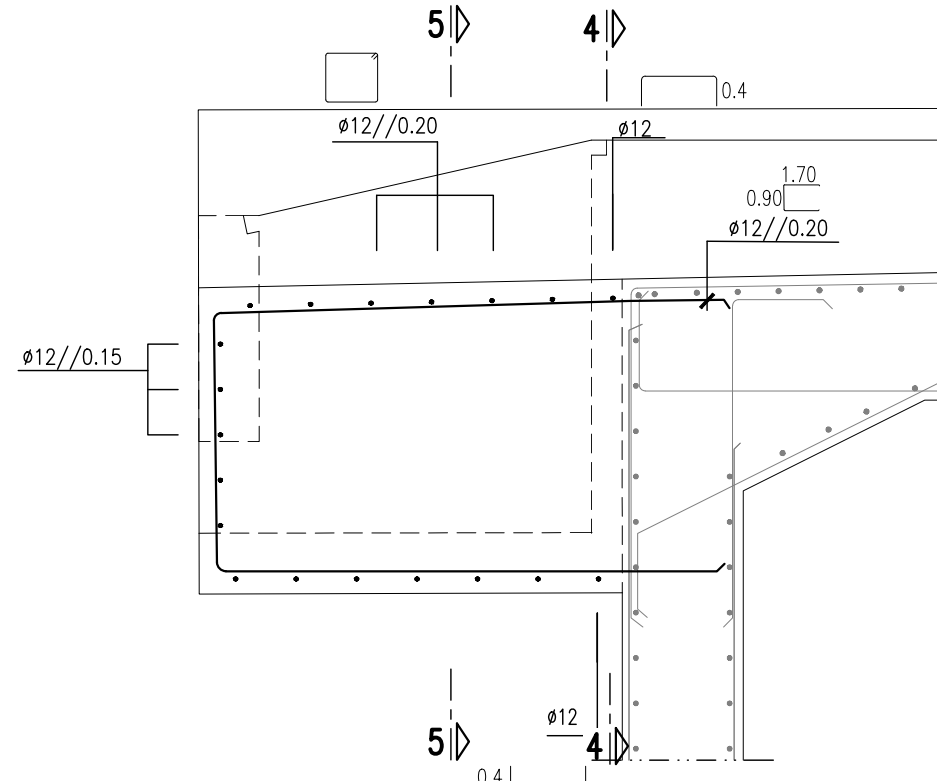
A1=1:25 / A3=1:50



PASSADIÇO

CORTE 9:9

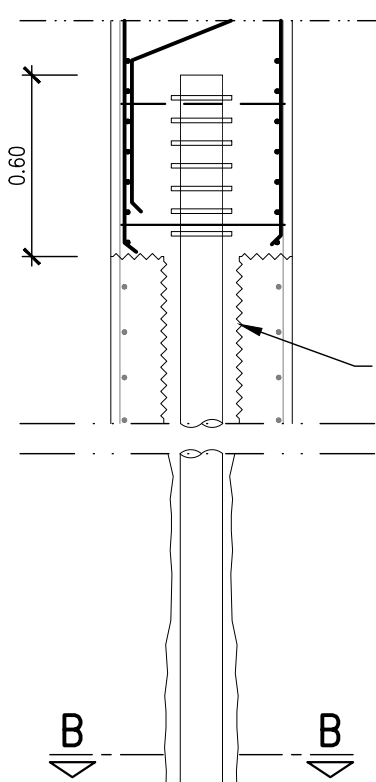
A1=1:25 / A3=1:50



(*) Ferros horizontais em espera para desdobrar antes da betonagem de 2ª Fase

MICROESTACAS

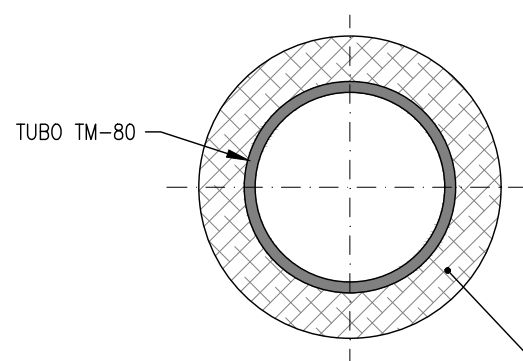
A1=1:25 / A3=1:50



MICROESTACA

SECÇÃO A-A

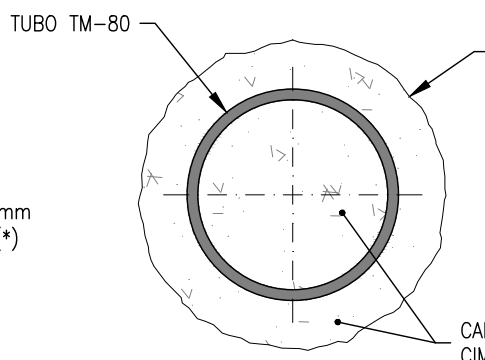
A1=1:5 / A3=1:10



MICROESTACA

SECÇÃO B-B

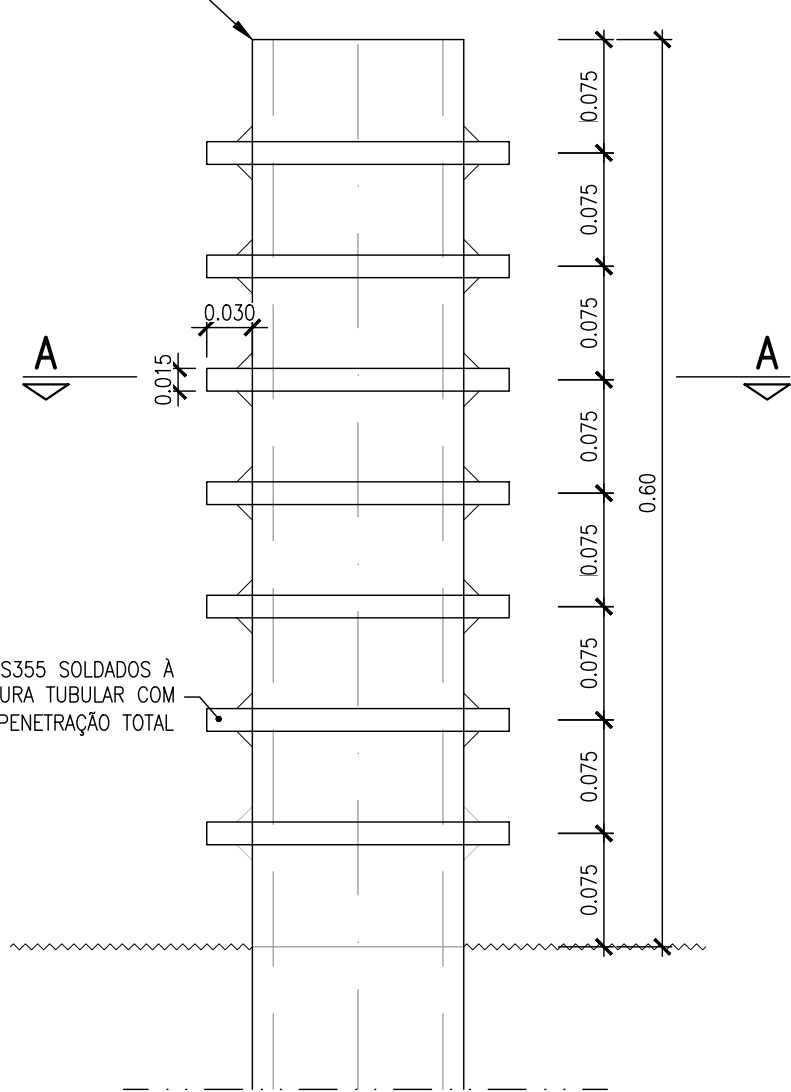
A1=1:5 / A3=1:10



MICROESTACA

PONTA SUPERIOR

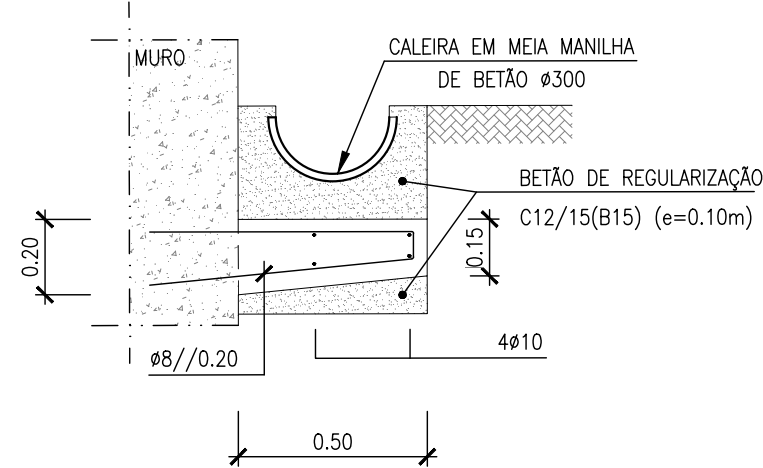
A1=1:5 / A3=1:10



CALEIRA

ASSENTAMENTO JUNTO AOS MUROS

A1=1:20 / A3=1:40

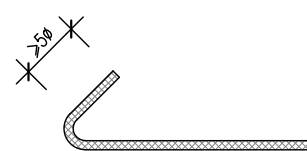


LEGENDA:

ARMADURA EXISTENTE:
LADO DAS TERRAS
LADO VISIVEL
ARMADURA:
LADO DAS TERRAS
LADO VISIVEL

NOTAS:

- SEMPRE QUE NÃO HAJA INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO, OS COMPRIMENTOS MÍNIMOS DE AMARRAÇÃO DAS ARMADURAS SERÃO DE 50ø
- AMARRAÇÕES COM GANCHO: COMPRIMENTO LIVRE ≥5ø



- CONSULTAR O DESENHO RELATIVO ÀS LIGAÇÕES A EFETUAR AO CIRCUITO RCT+TP.

(a) ARMADURA EXISTENTE REPESCADA E ADAPTADA AO PROLONGAMENTO DO MONTANTE

(*) - COMPRIMENTOS ESTIMADOS COM BASE NA INFORMAÇÃO DISPONIVEL EM FASE DE PROJETO, DEVEM SER AFERIDOS EM OBRA.

MATERIAIS

ELEMENTOS ESTRUTURAIS	BETÕES	RECOBRIMENTOS (mm)	AÇOS
EM ELEVAÇÃO	NP EN 206-1; C35/45; XS1 (PT); CL 0.20; D22; S3	50	A500NR
EM FUNDAÇÕES	NP EN 206-1; C30/37; XS2 (PT); CL 0.20; D22; S3	55	

Logótipo e informação complementar				PF0223.PE.02.04.09.00.008.00			
Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000				15-11-2024			
PH ao PK 41+524 (PH 127)				008			
V02 - INFRAESTRUTURAS DE OBRAS DE ARTE (VIA FÉRREA) T2.4 - PASSAGENS HIDRAULICAS				00			
ARMADURAS MUROS E PASSADIÇOS				1:5 1:10 1:20 1:25			