LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

PF259 – FASE 2: TROÇO SOURE / CARREGADO

LOTE C – TROÇO SOURE / CARREGADO



ESTUDO PRÉVIO

VOLUME 10 – AMBIENTE

TOMO 10.1 – ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

Subtomo 10.1.03 – Anexos

Nº SAP 10005040120-323
VERSÃO 02 JANEIRO/2025
PF259_AMB.EP.10.10.03.AX.02

Controlo de Assinaturas

Realizado	Revisto	Aprovado Coordenador Projeto
Vários	Otília Freire	Fátima Teixeira
2025-01	2025-01	2025-01
Data e Assinatura	Data e Assinatura	Data e Assinatura

Não necessita de assinatura se aprovado eletronicamente

Informação Adicional	Informação do Documento	
O Gestor de Projeto Cândida Castro / Luís Ferreira	Código Documento PF259_AMB.EP.10.10.03.AX.02	
O Responsável Unidade EA-PRO Luísa Vales de Almeida	Revisão 02	Data 20-01-2025
O Responsável Departamento EA-ES – Teresa Afonso	Código Projetista	
O Diretor DEA – José Alves Monteiro	Nome do Ficheiro PF259_AMB.EP.10.10.03.AX.02	

Registo de Alterações

Rev	Data	Autor	Secção Afetada	Alterações
00	julho 2024	Vários	Edição inicial	----------
01	setembro 2024	Vários	-	Revisão de acordo com o Parecer da IP
02	janeiro 2025	Vários	-	Alterações decorrentes do *Pedido de Elementos Adicionais* pela APA (22.nov.2024)

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

PF259 – FASE 2: TROÇO SOURE / CARREGADO

LOTE C – TROÇO SOURE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

ÍNDICE GERAL DO PROJETO

VOLUME 00 – GERAL

Tomo 0.1 - Caracterização Geral do Projeto
Tomo 0.2 - Cartografia

VOLUME 01 – INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA

Tomo 1.1 - Terraplenagem e Drenagem
Tomo 1.4 - Vedações
Tomo 1.6 - Restabelecimentos, Serventias e Caminhos Paralelos
Tomo 1.7 - Geologia e Geotecnia
Tomo 1.8 - Estudo Hidrológico
Tomo 1.9 - Muros de Suporte

VOLUME 02 – INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE (VIA FÉRREA)

Tomo 2.1 - Obras de Arte Especiais: Pontes e Viadutos
Tomo 2.2 - Túneis
Tomo 2.5 - Obras de Arte Correntes

VOLUME 03 – TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA

Tomo 3.1 - Traçado de Via, Estações e Superestrutura
Tomo 3.2 - Ligações à Linha do Norte e Linha do Oeste

VOLUME 05 – SISTEMAS SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO

VOLUME 06 – TELECOMUNICAÇÕES

VOLUME 07 – CATENÁRIA E ENERGIA DE TRAÇÃO

VOLUME 08 – EDIFICAÇÕES

VOLUME 09 – EXPROPRIAÇÕES

Tomo 9.1 - Plantas de Ocupação

VOLUME 10 – AMBIENTE

Tomo 10.1 – Estudo de Impacte Ambiental
Subtomo 10.1.01 – Resumo Não Técnico
Subtomo 10.1.02 – Relatório Síntese
Subtomo 10.1.03 – Anexos
Subtomo 10.1.04 – Peças Desenhadas

VOLUME 11 – SERVIÇOS AFETADOS

Tomo 11.1 - Identificação dos Serviços Afetados

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

PF259 – FASE 2: TROÇO SOURE / CARREGADO

LOTE C – TROÇO SOURE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

VOLUME 10 – AMBIENTE

TOMO 10.1 – ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

SUBTOMO 10.1.03 – ANEXOS

ÍNDICE

- **ANEXO 1 – CONTACTO COM ENTIDADES**
  - ANEXO 1.1 – LISTA SÍNTESE DA CONSULTA ÀS ENTIDADES
  - ANEXO 1.2 – CORRESPONDÊNCIA ENVIADA E RECEBIDA
  - ANEXO 1.3 – REUNIÕES REALIZADAS (QUADRO SÍNTESE E ATAS)
- **ANEXO 2 – ANTECEDENTES**
  - ANEXO 2.1 – LOTE C
  - ANEXO 2.2 – LIGAÇÃO LAV – LINHA OESTE
  - ANEXO 2.3 – ESTUDO DE LIGAÇÃO DA LAV À LINHA DO OESTE / DUPLICAÇÃO DA LINHA DO OESTE
- **ANEXO 3 – ELEMENTOS DE PROJETO**
  - ANEXO 3.1 – KMZ
  - ANEXO 3.2 – PLANTAS E PERFIS
  - ANEXO 3.3 – TÚNEIS
  - ANEXO 3.4 – PONTES E VIADUTOS
  - ANEXO 3.5 – RESTABELECIMENTOS / OBRAS DE ARTE CORRENTES
  - ANEXO 3.6 – TERRAPLENAGENS
  - ANEXO 3.7 – PASSAGENS HIDRÁULICAS
  - ANEXO 3.8 – ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO
  - ANEXO 3.9 – SERVIÇOS AFETADOS
  - ANEXO 3.10 – SÍNTESE DAS SOLUÇÕES DE TRAÇADO POR TRECHOS

- **ANEXO 4 – RECURSOS HÍDRICOS**
  - ANEXO 4.1 – ESTIMATIVA DOS CAUDAIS DE PONTA DE CHEIA
  - ANEXO 4.2 – BACIAS HIDROGRÁFICAS
  - ANEXO 4.3 – CAPTAÇÕES DE ÁGUA
  - ANEXO 4.4 – ÁREAS INUNDÁVEIS
  - ANEXO 4.5 – DIRETIVA QUADRO DA ÁGUA (DQA)
- **ANEXO 5 – RUÍDO**
  - ANEXO 5.1 – PONTOS DE MEDIÇÃO
  - ANEXO 5.2 – MAPAS DE RUÍDO – TRECHOS 1, 2, 3 E 4) (*LN* E *LDEN*)
  - ANEXO 5.3 – BARREIRAS ACÚSTICAS
- **ANEXO 6 – VIBRAÇÕES**
  - ANEXO 6.1 – PONTOS DE MEDIÇÃO
- **ANEXO 7 – FATORES BIOLÓGICOS E ECOLÓGICOS**
  - ANEXO 7.1 – BIODIVERSIDADE
  - ANEXO 7.2 – SOBREIROS
- **ANEXO 8 – PAISAGEM**
  - ANEXO 8.1 – OCORRÊNCIAS DE PROJETO – SEVERIDADE POTENCIAL DE AFETAÇÃO DA PAISAGEM
  - ANEXO 8.2 – AVALIAÇÃO DA SIGNIFICÂNCIA DO IMPACTE
  - ANEXO 8.3 – BACIAS VISUAIS DAS OBRAS DE ARTE
  - ANEXO 8.4 – QUINTAS HISTÓRICAS – QUINTA DO CAMPO
- **ANEXO 9 – ORDENAMENTO E CONDICIONANTES**
  - ANEXO 9.1 – CARTAS PDM DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS PELO PROJETO (ALCOBAÇA, ALENQUER, AZAMBUJA, CADAVAL, CALDAS DA RAINHA, LEIRIA, MARIA GRANDE, POMBAL, PORTO DE MÓS E RIO MAIOR) – EM VIGOR E EM REVISÃO
  - ANEXO 9.2 – LAV - LOTE C – PLANTAS DE ORDENAMENTO E DE CONDICIONANTES
  - ANEXO 9.3 – PERIGOSIDADE E ÁREAS PERCORRIDAS POR INCÊNDIOS FLORESTAIS. PONTOS DE ÁGUA
  - ANEXO 9.4 – RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (REN)
    - ANEXO 9.4.1 – CARTAS DE TRABALHO
    - ANEXO 9.4.2 – REN EM VIGOR
    - ANEXO 9.4.3 – REN PROPOSTA

- **ANEXO 10 – PATRIMÓNIO**

  ANEXO 10.1 – P.A.T.A.

  ANEXO 10.2 – RELATÓRIO FINAL DE PATRIMÓNIO

  ANEXO 10.3 – CARTOGRAFIA

  ANEXO 10.4 – FICHAS DE SÍTIO

    MEIO HÚMIDO E SUBAQUÁTICO

    MEIO TERRESTRE

  ANEXO 10.5 – INVENTÁRIO FOTOGRÁFICO

    MEIO HÚMIDO E SUBAQUÁTICO

    MEIO TERRESTRE

  ANEXO 10.6 – RELATÓRIO TRABALHOS ARQUEOLÓGICOS – PATRIMÓNIO SUBAQUÁTICO. FICHAS DE CAMPO

ANEXO 1
CONTACTO COM ENTIDADES

ANEXO 1.1 – LISTA SÍNTESE DA CONSULTA ÀS ENTIDADES

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

PF259 – FASE 2: NOVA LINHA PORTO – LISBOA

LOTE C – TROÇO SOURE / CARREGADO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

ESTUDO PRÉVIO

SÍNTESE DA CONSULTA A ENTIDADES

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
AdP – Águas de Portugal	info@adp.pt	email via IP 05.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: a) Informação sobre a forma de abastecimento de água e de saneamento nos concelhos da área de estudo; b) Localização das redes de saneamento e de distribuição de água na área de estudo; c) Indicação quanto a eventuais futuros projetos para a zona; d) Localização de eventuais captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade, dados de qualidade e eventual perímetro de proteção; e) Localização de ETAR's e ETA's; f) Localização de eventuais pontos de descarga de águas residuais / efluentes; g) Outras de informações de interesse face à zona e ao projeto.			
		email via IP 02.nov.22	Solicitação de resposta ao nosso email de 05.set.2022. visto que os estudos estão fortemente condicionados pela obtenção da informação caracterizadora do território atravessado pela LAV.			
Águas do Tejo Atlântico, S.A.	geral.adta@adp.pt	email via IP 05.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: a) Informação sobre a forma de abastecimento de água e de saneamento nos concelhos da área de estudo; b) Localização das redes de saneamento e de distribuição de água na área de estudo; c) Indicação quanto a eventuais futuros projetos para a zona; d) Localização de eventuais captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade, dados de qualidade e eventual perímetro de proteção; e) Localização de ETAR's e ETA's; f) Localização de eventuais pontos de descarga de águas residuais / efluentes; g) Outras de informações de interesse face à zona e ao projeto.	email via IP 21.set.22 Marta Sousa – licenciamentos.adta@ADP.PT	Anexam cadastro das infraestruturas concessionadas à Águas do Tejo Atlântico, em formato shapefile com atributos, na zona de referência. Relembram que a informação é meramente informativa, apesar de ter fiabilidade elevada, pelo que deve ser sempre confirmada no local. Agradecem que quando tivermos o traçado da nova linha de comboio mais estabilizado lhes enviem os dados para nova verificação das zonas de interferência.	
		email via IP 21.abr.23 geral.adta@adp.pt	No âmbito da consolidação dos estudos, foi pedido reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	email via IP 24.abr.23 Marta Sousa – licenciamentos.adta@ADP.pt	Data preferencial para a realização da reunião solicitada: • 22 de maio (segunda-feira), às 10h30. Solicitação de reunião por TEAMS	PEDIDO DE REUNIÃO
		email via IP 11.jul.23 Marta Sousa – licenciamentos.adta@ADP.pt	Envio do memorando da reunião realizada no dia 22/05/23 para análise e comentários.	email via IP 19.jul.23 Marta Sousa <marta.sousa@ADP.PT	Envio de pequenos contributos nas pag. 2 e 4 do memorando da reunião, os quais foram feitos.	Reunião realizada a 22/05/2023
AEAtlântico – Autoestradas do Atlântico	aea@aeatlantico.pt -	email via IP 02.set.22	Informações sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo	email via IP 23.set.22 Eng.ª Francisca Correia – fcorreia@aeatlantico.pt	Informam não haver alterações significativas na rede concessionada à Atlântico. No entanto, aguardam o envio de elementos mais pormenorizados do projeto da nova linha Porto-Lisboa, para poderem pronunciar-se relativamente às possíveis interferências as autoestradas A8 e A15.	Carta C/DOI/22/340/JCcg
		email via IP 21.abr.23 Eng.ª Francisca Correia – fcorreia@aeatlantico.pt	No âmbito da consolidação dos estudos, foi pedido reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	email via IP 28.abr.23 Eng.ª Francisca Correia – fcorreia@aeatlantico.pt	Data preferencial para a realização da reunião solicitada: • 11 de maio (quinta-feira), às 15 horas Solicitação de reunião por TEAMS	PEDIDO DE REUNIÃO

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
		email via IP 18.mai.23 Eng.º Carlos Guerra – cguerra@aeatlantico.pt	Envio do memorando da reunião realizada no dia 11/05/23 para análise e comentários.			Reunião realizada a 11/05/2023
AICEP – Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal	aicep@portugalglobal.pt globalparques@globalparques.pt	email via IP 02.set.22	Informações sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo	-	-	
		email via IP 02.nov.22	Solicitação de resposta ao nosso email de 02.set.2022. visto que os estudos estão fortemente condicionados pela obtenção da informação caracterizadora do território atravessado pela LAV.	email via IP 03.nov.22	Informam que o mesmo foi encaminhado para a área competente na AICEP que responderá ASAP.	
ALTICE Portugal, S.A. (MEO e Telecom)	media@telecom.pt	email via IP 02.set.22	Informações sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo	carta via IP 29.nov.22	Remetido cadastro das infraestruturas aptas existentes no local (troços de condutas, CVPs e postes da Altice existentes), ficando disponíveis para uma verificação conjunta no local tendo em conta a sua exata localização. Desconhecem em pormenor o projeto em curso, mas qualquer obra não pode afetar qualquer infraestrutura apta da MEO existente no local da sua realização, sob pena da IP ter de indemnizar a ME° por quaisquer trabalhos que venham a afetar as infraestruturas ou quaisquer outros danos nas redes de comunicações eletrônicas dessas infraestruturas aptas. Indicam o Eng° Daniel Vieira, como contacto para qualquer questão.	
		email via IP 07.nov.22	Recordatória para resposta à nossa comunicação de 2.set.2022			
AML – Área Metropolitana de Lisboa	amlcorreio@aml.pt	email via IP 29.set.22	Informações sobre projetos estruturantes previstos para o território ou observações que possuam para o mesmo e o seu planeamento, e sobre eventuais condicionantes e serviços afetados com a mesma relacionados			
		email via IP 02.nov.22	Recordatória para resposta à nossa comunicação de 2.set.2022			
ANA – Aeroportos de Portugal, S.A.	lisbon.airport@ana.pt	email via IP 05.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente relacionadas com: • Servidões aeronáuticas.	email via IP 05.set.22 Eng.ª Rute Fernandes – RMFernandes@ana.pt	Pelo disposto no Decreto-Lei n.º 40/2015, de 16 de março, a entidade responsável pelas servidões aeronáuticas civis e demais assuntos relacionados com a aviação civil é a ANAC – Autoridade Nacional de Aviação Civil. O pedido foi reencaminhado para a ANAC – email infraestruturas@anac.pt	
ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil	geral@anac.pt	email via IP 05.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente relacionadas com: • Servidões aeronáuticas.	email via IP 20.set.22 Eng. Paula Reixa – paula.reixa@anac.pt	Informam que a área de estudo não se encontra abrangida por qualquer servidão aeronáutica civil, no entanto, localiza-se o Aeródromo José Ferrinho (Leiria). Este aeródromo não dispõe de servidão particular publicada, mas a respetiva zona de proteção encontra-se definida no PDM de Leiria. Enviam, em anexo, um ficheiro KMZ com a delimitação da referida zona de proteção. Há ainda a referir que a área de estudo é também atravessada pela servidão radioelétrica da ligação hertziana entre os centros radioelétricos de Montejunto e Lousã, publicada pelo Desp. Conj. A-97/90-XI, DR n.º 249 de 27/10/1990. Esta servidão, embora ao serviço das operações de aviação civil, sendo uma servidão radioelétrica, é da competência da ANACOM pelo que, nesse âmbito, deverá ser consultada essa entidade.	Ofício nº DIN|DIA-2022/1801

<table>
<tr><th colspan="3">Correspondência Enviada</th><th></th><th colspan="3">Correspondência Recebida</th></tr>
<tr><th>Entidade</th><th>Endereço/ Telefone</th><th>Tipo/Data de Envio</th><th>Informação Solicitada</th><th>Tipo/Data do Recebimento</th><th>Informação Recebida</th><th>Observações</th></tr>
<tr>
<td>ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações</td>
<td>info@anacom.pt</td>
<td>email
via IP
05.set.22</td>
<td>Informações para a área de estudo, nomeadamente relacionadas com:
Servidões radioelétricas.</td>
<td>email
via IP
22.set.22
Eng. Miguel Capela</td>
<td>Em resultado da análise, verificaram que a área de estudo se situa em algumas zonas de território condicionadas pelas servidões radioelétricas associadas às seguintes ligações hertzianas:
1) Montejunto <> Monte Gordo - Servidão constituída pelo Despacho Conjunto A-13/90-XI, de 21/9/90;
2) Montejunto <> Pedra Altar (Serra de Aire) - Servidão constituída pelo Despacho Conjunto A-97/90-XI, de 21/9/90;
3) Rio Maior <> Santarém - Servidão constituída pelo Despacho Conjunto A-24/97-XIII, de 20/2/97;
4) Serra de Candeeiros <> Monte do Facho (Leiria) - Servidão constituída pelo Despacho Conjunto A-27/97-XIIII, de 20/2/97;
5) Monte do Facho (Leiria) <> S. Boa Viagem (Fig. Foz) - Servidão constituída pelo Despacho Conjunto A-23/97-XIIII, de 20/2/97.
Estas servidões definem zonas de desobstrução que se estendem ao longo da projeção horizontal do trajeto da ligação, são simétricas em relação a essa projeção e têm as seguintes larguras:
<table>
<tr><td>1)</td><td>100 m</td></tr>
<tr><td>2)</td><td>148 m</td></tr>
<tr><td>3)</td><td>46 m</td></tr>
<tr><td>4)</td><td>25 m</td></tr>
<tr><td>5)</td><td>70 m</td></tr>
</table>
Enviam shapefiles necessários ao traçado destas zonas de desobstrução condicionantes sobre a área de estudo. Enviam ainda um jpg onde se mostra a sobreposição das projeções dos trajetos das ligações hertzianas (1 a 5) com a área de estudo e se indicam os pontos de interseção (A a I) com essa área.
O condicionamento imposto por cada servidão vigora entre dois valores de cota acima do terreno. Entre esses valores limites de segurança é proibida a instalação de qualquer equipamento que possa perturbar o funcionamento de cada uma das ligações hertzianas mencionadas. As cotas limites de segurança para cada uma dessas ligações são variáveis ao longo do seu trajeto. Assim, anexam ainda um zip que contém 5 diagramas onde se indica o valor dessas cotas limites para cada uma das ligações.</td>
<td></td>
</tr>
</table>

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
ANEPC – Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil	geral@prociv.pt	email via IP 05.set.22	Informações sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo	carta via IP 13.out.22 Eng. Carlos Mendes	Consideram que devem ser acauteladas as seguintes recomendações: • Equacionar o impacte do projeto quanto a zonas de máxima infiltração, aquíferos, captações superficiais ou subterrâneas para abastecimento de água à população, atravessamentos de linhas de água, etc.; • Aferir se a execução do projeto pode dar origem a modificações das linhas de água existentes na área em estudo e se essas alterações irão originar novas áreas afetadas por inundações/cheias ou agravar as situações já identificadas; • Assegurar que o funcionamento e os níveis de segurança das estruturas de proteção a cheias já existentes não sejam comprometidos por modificações decorrentes da execução do projeto; • Garantir o resguardo da plataforma e do carril face à existência de aquedutos de escoamento pluvial e linhas de água que, pontualmente, possam manifestar-se como insuficientes para escoamento do caudal gerado; • Ponderar na escolha da melhor alternativa, eventuais acidentes envolvendo matérias perigosas. • Compatibilizar a requalificação das plataformas com as acessibilidades existentes, bem como garantir corredores de emergência de aproximação à ferrovia. • Reforçar a sinalização da via e das passagens de nível, suprimindo, quando possível, as passagens com desnivelamento; • Minimizar o atravessamento de manchas florestais, ou implementar estratégias de segurança dos passageiros em cenários de grandes incêndios rurais; • Incluir nas Medidas de Mitigação, a elaboração de um Plano de Emergência para a ocorrência de acidentes ou outras situações de emergência, periodicamente revisto e atualizado. Sugerem a consulta aos Serviços Municipais de Proteção Civil e aos Gabinetes Técnico Florestais para se proceder a uma análise mais detalhada dos riscos na área de estudo e ainda a consulta do "Manual de Avaliação de Impacte Ambiental na vertente de Proteção Civil" (http://www.prociv.pdbk/Documents/CTPl_pdf.pdf)	Ofício OF/8006/DRO/2022
APREN – Associação Portuguesa de Energias Renováveis	apren@apren.pt	email via IP 05.set.22	Informações sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo			
		email via IP 02.nov.22	Recordatória para resposta à nossa comunicação de 2.set.2022			
Associação de Regantes e Beneficiários do Vale do Lis	arbvlis@sapo.pt Presidente eng. Henrique Damásio 93 519 2696					Contacto via DGADR
APA – Agência Portuguesa do Ambiente **ARH Centro – Administração da Região Hidrográfica do Centro** **ARH Tejo e Oeste – Administração da Região Hidrográfica de Tejo e Oeste**	geral@apambiente.pt arhc.geral@apambiente.pt arht.geral@apambiente.pt	email via IP 05.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: a) Identificação e principais características de captações de água licenciadas (públicas e particulares), quer superficiais, quer subterrâneas; b) Áreas de proteção de captações de abastecimento público; c) Localização de barragens e açudes na envolvente da área de projeto; d) Identificação de eventuais zonas sujeitas a cheias e de projetos de regularização de linhas de água; e) Localização de ETAR's e ETA's existentes ou previstas na envolvente da área de projeto; f) Principais fontes poluentes existentes na envolvente à área de projeto, tais como: suiniculturas, matadouros, etc. / Cartografia de pressões; g) Outras de informações de interesse face à zona e ao projeto.	email via IP 15.set.22	No pedido de informação cujo n.º de entrada é n.º E083895-202209-ARHCTR.DPI na ARC Centro e ao e-mail semelhante remetido à ARH do Tejo e Oeste (n.º E083657-202209-ARHTO.DPI) ambos de 2/09/2022, confirmam que a área de estudo em análise abrange a área de jurisdição das Administrações de Região Hidrográfica do Centro e do Tejo e Oeste. Na sequência deste pedido, enviam novo documento de DUC para pagamento para posterior envio da informação.	

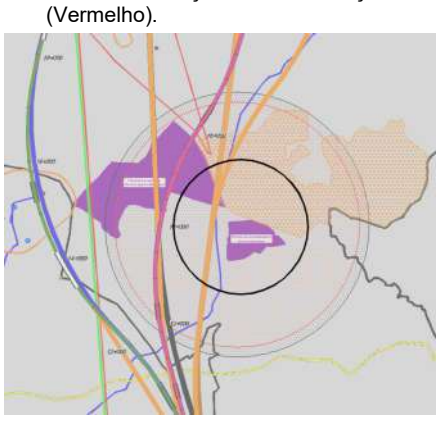
Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
		email via IP 03.nov.22	Solicitação de resposta ao nosso email de 05.set.2022. visto que os estudos estão fortemente condicionados pela obtenção da informação caracterizadora do território atravessado pela LAV.	email via IP 07.nov.22 Dr.ª Maria Leonor Gomes da Silva – leonor.silva@apambiente.pt	Remetem os dados geográficos em shapefile, que abrange a área de jurisdição das ARH do Centro e do Tejo e Oeste, nomeadamente: • Captações de água subterrânea privadas licenciadas; • Captações de água superficial; • Captações de água subterrânea para abastecimento público (aprovadas e em fase de aprovação); • Perímetros de Proteção das captações de água subterrânea para abastecimento público (aprovadas e em fase de aprovação); • Informação complementar em Excel das Características Técnicas das Captações de água subterrânea para abastecimento público identificadas (ARH TO); • Pressões significativas sobre as MA's no âmbito do PGRH 2º e 3º Ciclos; • Informação de PGEP e PGL e outras fontes de Poluição (ARH TO); • Brochura com indicações de como aceder e descarregar informação geográfica. Não é disponibilizada informação sobre a titularidade das utilizações dos Rec. Hídricos. A APA disponibiliza um conjunto de informação geográfica no domínio do ambiente e dos recursos hídricos (massas de água, zonas protegidas, etc.) no SNIAmb, que pode ser consultada conforme indicado na brochura	
				email via IP 17.nov.22	Remete informação complementar: • Pressões de infraestruturas hidráulicas em concordância com o PGRH 2º Ciclo (no âmbito do pedido de barragens e açudes); • No âmbito do pedido de localização de ETAR's, seguem os pontos de descarga de águas residuais licenciados e informação de TURH associado a ETAR's em descargas superficiais; • Dados Históricos de emissão de TURH que incluem os itens anteriores. Mais informam que a área de estudo intersecta Áreas de Risco Potencial Significativo de Inundação (ARPSI) identificadas no âmbito do 2º Ciclo do PGRI para os concelhos de Alcobaça, Alenquer, Azambuja e Leiria, (https://sniamb.apambiente.pt/content/diretiva60ce2007-2%25C2%25BA-ciclo), referente a Cartografia de Áreas Inundáveis de Riscos de Inundações (2.º Ciclo) disponível para consulta com períodos de retorno de 20, 100 e 1000 anos, segundo a Diretiva 60/CE/2007 2º ciclo. Os dados em anexo encontram-se em formato vetorial georreferenciado, shapefile.	
	geral@apambiente.pt arhc.geral@apambiente.pt	email via IP 21.abr.23	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base e no âmbito da consolidação dos estudos, foi solicitada reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento. Solicitou-se datas possíveis para a realização da reunião, que poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, conforme preferência e disponibilidade.			PEDIDO DE REUNIAO
ARS Centro – Administração Regional de Saúde do Centro	secretariado.ca@arscentro.min-saude.pt	email via IP 05.set.22	Informações sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo	email via IP 07.nov.22 João Pedro Pimentel (JPPimentel@arscentro.min-saude.pt)	No âmbito da apreciação do processo solicitam o reenvio da mesma informação noutra versão do AUTOCAD, já que a enviada não abre no sistema informático da ARSC (o pdf não permite uma correta visualização dos locais)	
		email via IP 02.nov.22	Recordatória para resposta à nossa comunicação de 05.set.2022	-	-	
		email via IP 09.nov.22 João Pedro Pimentel	Conforme solicitado, envia-se ficheiro em dwg da área de estudo em diferentes versões anteriores do AutoCAD (2000, 2007 e 2013), para que seja possível proceder à sua abertura.	email via IP 16.nov.22 João Pedro Pimentel	Com os ficheiros enviados apenas conseguem abrir o que se pode ver no pdf em anexo. Nesse sentido, solicitam à IP o envio dos ficheiros já em pdf com a área de estudo detalhada.	
		email via IP 16.nov.22	Envia-se em ficheiros *.pdf, a representação da área de estudo nos nove concelhos da Região Centro (NUTS II) intercetados pelo projeto, assim como a área de estudo total: Oeste (NUTS III): Alcobaça; Alenquer; Cadaval; Caldas da Rainha; Região Leiria (NUTS III): Batalha; Leiria; Marinha Grande; Pombal; Porto de Mós.			

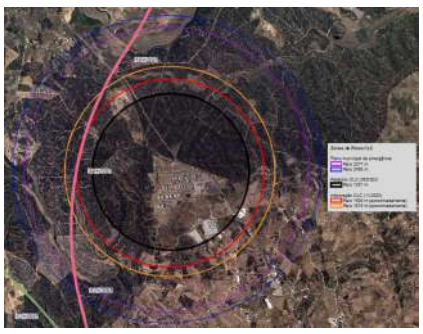
Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
ARS LVT – Administração Regional de Saúde de Lisboa e Vale do Tejo	geral@arslvt.min-saude.pt	email via IP 05.set.22	Informações sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo	email via IP 07.set.22 António Carlos Silva | DSP – antonio.c.silva@arslvt.min-saude.pt	Remetem em anexo a listagem dos equipamentos pertencentes ao Serviço Nacional de Saúde pertencentes aos concelhos da jurisdição da Administração Regional de Saúde de Lisboa e Vale do Tejo, I.P. e que se encontram atualmente em funcionamento. Quanto aos equipamentos que se situam nos municípios de Leiria, Marinha Grande, Batalha, Porto de Mós e Pombal, por pertencerem à jurisdição da Administração Regional de Saúde do Centro, I.P. Informam ainda que: • Relativamente à informação dos equipamentos de saúde previstos, sugerem contacto com as diversas Câmaras Municipais para consulta dos PDM, PP e PU existentes; • Para consulta de informação relativa aos equipamentos de saúde fora do âmbito do Serviço Nacional de Saúde, sugere-se contacto com a Entidade Reguladora da Saúde.	
ASCENDI – Concessão de Autoestradas	aferreira@ascendi.pt	email via IP 05.set.22	Informações sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo	email via IP 13.set.22 António A. Ferreira – aferreira@ascendi.pt	Constatam que a área de estudo fornecida não interfere com qualquer via da Ascendi, pelo que nada têm a dizer em relação ao mesmo.	
BRISA – Concessão Rodoviária, S.A.	geral@brisaconcessao.pt -	email via IP 05.set.22	Informações sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo	email via IP 15.set.22 Frederico Lobato Melo – Frederico.Melo@brisa.pt	Remetem os elementos relevantes para o projeto. Constatam pela informação recebida que os estudos a desenvolver pela IP poderão vir a interferir, eventualmente, com as seguintes auto-estradas integradas na Rede BRISA - Concessão BCR: • A1 – Autoestrada do Norte: Sublanços entre a Castanheira do Ribatejo e o Cartaxo; e Sublanços entre Leiria e Soure; • A10 – Autoestrada Bucelas / Carregado / IC3 – Sublanços entre a Arruda dos Vinhos e Benavente; Concessão BRISAL: • A17 - Sublanços entre os Nós A8/A17 e Nó do Louriçal. Anexam os eixos dos troços das autoestradas da rede BCR, referenciados ao Datum Lisboa, bem como ficheiro KMZ com a indicação de todas as autoestradas da Rede BRISA que se localizam dentro da área onde poderão ocorrer interferências com a futura LAV – Troço Soure-Carregado. Salienta-se que devem ser observados, nos estudos a realizar, os preceitos da legislação em vigor, quanto ao respeito das zonas de servidão daquelas vias, e a regulamentação de segurança das instalações elétricas, no que se refere às travessias aéreas de autoestradas por condutores e distâncias dos respetivos apoios à zona da estrada. Aproveitam para informar que existem potenciais interferências com a rede viária incluída na Concessão das Autoestradas do Atlântico e Subconcessão Autoestradas do Litoral Oeste (AELO), recomendando o pedido de informação a estas entidades	
	Frederico Lobato Melo – Frederico.Melo@brisa.pt	email via IP 21.abr.23	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base e no âmbito da consolidação dos estudos, foi solicitada reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	-	-	PEDIDO DE REUNIAO
		email via IP 06.set.23	Nova solicitação de agendamento de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova LAV.	email via IP 3.out.23 Ana Sousa Ana.Sousa@brisa.pt>	No seguimento do vosso presente email, sugerimos as seguintes datas para a realização da reunião proposta via Teams: • Dia 09 de outubro – pelas 11h00 • Dia 10 de outubro – pelas 15h00	
		email via IP 02.nov.23	Envio do memorando da reunião realizada no dia 16/10/23 para análise e comentários. Envio em anexo dos desenhos planta/perfil e KMZ nos pontos de interseção com a vossa infraestrutura.			Reunião realizada a 16/10/2023

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
CCDR Centro – Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro	geral@ccdrc.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: a) Excerto das Plantas de REN (Reserva Ecológica Nacional) dos concelhos afetados pelo projeto para a zona em causa e respetiva data e número da publicação da aprovação; b) Quaisquer informações / recomendações de interesse para o projeto face aos objetivos definidos em planos de ordenamento que abrangem a área de projeto e nomeadamente que impliquem com a REN e a sua alteração.	email via IP 19.set.22 Ana Carreiro – ana.carreiro@ccdrc.pt	Enviam *wetransfer* REN em vigor dos concelhos da Região Centro afetados pelo projeto, nomeadamente, Soure, Porto de Mós, Batalha, Marinha Grande, Pombal e Leiria. No âmbito da REN importa salientar que a DIA deve referir claramente quais as áreas de REN abrangidas pelo Projeto, com a finalidade de viabilizar a alteração da REN ao abrigo do n.º 7 do artigo 16.º-A do Regime Jurídico da REN, na redação conferida pelo Decreto-Lei 124/2019, de 28/08.	
	Ana Carreiro – ana.carreiro@ccdrc.pt	email via IP 21.abr.23	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base e no âmbito da consolidação dos estudos, foi solicitada reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.			PEDIDO DE REUNIAO
	geral@ccdrc.pt	email via IP 30.nov.23	Nova solicitação de agendamento de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova LAV.	email via IP 21.dez.23 geral@ccdrc.pt	Data para a realização da reunião solicitada: • 12 de janeiro (sexta-feira), às 11h00	
		reunião 12.jan.24 (informação para a equipa)	Decorrente da reunião realizada a 12 de janeiro de 2024, surgiram algumas dúvidas quais as câmaras municipais que estariam com o PDM em revisão. O único PDM em revisão é o da Marinha Grande. Os PDM de Pombal e de Porto de Mós foram alterados e publicados as alterações recentemente (final do ano passado e na passada semana). Os elementos fornecidos durante a reunião que são os diplomas mais recentes das aprovações nos 4 municípios que integram a CCDR C: Pombal Leria, Marinha Grande e Porto de Mós seguem em ficheiro.	email via IP 12.jan.24 ana.morais@ccdrc.pt	Foi confirmado pelo Gabinete de Ordenamento da CCDR C que o único PDM em Revisão é o da Marinha Grande e que também inclui a delimitação de nova REN. Informam que não foi ainda a consulta pública, pelo que não é expetável que o processo seja concluído no primeiro semestre de 2024.	Reunião realizada a 12/01/2024
				email via IP 15.jan.24 paulo.carvalho@ccdrc.pt	Quando nos foi fornecido ficheiro word com os links dos geoportais das Municípios da área de competência da Divisão de Leiria da CCDRC, IP, não tinham atualizado o endereço do novo geoportal de Porto de Mós que enviam (ficou disponível após a mais recente alteração do PDM): https://territorio.municipio-portodemos.pt/EmissaoPlantas/EmissaoPlantasPrimeiraAlteracaoPrimeiraRevisaoPDM/	
	Ana Morais – ana.morais@ccdrc.pt	email via IP 05.fev.24	No seguimento da reunião ocorrida nas instalações da CCDRC em Coimbra no passado dia 12.01.2024, enviou-se memorando da mesma para análise e comentários.	-	-	
	Ana Morais – ana.morais@ccdrc.pt e Margarida Bento – margarida.bento@ccdrc.pt	email via IP 04.dez.24	No decorrer do processo de AIA nº 3760 relativo ao projeto da Nova LAV Porto / Lisboa - Lote C -Troço – Soure / Carregado, a CA solicitou no âmbito do pedido de elementos adicionais para efeitos de conformidade do EIA, e em particular no que diz respeito ao Ordenamento do Território com relação com a CCDR Centro, os seguintes elementos: • extrato da Carta da REN em vigor dos concelhos de: Marinha Grande, Leiria, Pombal, Porto de Mós (pdf e formato editável, se existir); • a situação quanto à REN em revisão em cada um destes concelhos e a versão que possam ter mais recente Tendo em conta o prazo de resposta solicitado pela APA, requeremos o envio destes elementos com carácter de urgência.	email via IP 04.dez.24 Ana Morais – ana.morais@ccdrc.pt	Reencaminham o nosso pedido para a Unidade de Ordenamento do Território da CCDRC, de modo que nos permita dar resposta ao pedido de elementos adicionais no âmbito do procedimento de AIA em curso.	
				email via IP 02.jan.25 geral@ccdrc.pt	Após validação o email foi registado com o nº 170/25	
				email via IP 03.jan.25 Ana Carreiró – ana.carreiro@ccdrc.pt	No seguimento do solicitado, enviam a delimitação da REN em vigor dos municípios de Marinha Grande, Leiria, Pombal e Porto de Mós, em formato vetorial – shapefile Informam que a delimitação agora disponibilizada foi aprovada ao abrigo do DL 93/90, de 19/03.	
	Ana Carreiró – ana.carreiro@ccdrc.pt	email via IP 06.jan.25	Verificámos que na informação enviada, não constam as cartas da REN em não editável e também não a REN em revisão, apenas a que está em vigor. Para dar resposta à questão 10.20 C iv (Pedido Documentos Adicionais – Processo AIA 3760) precisamos da versão em não editável. Para a questão 10.23 (Pedido Documentos Adicionais – Processo AIA 3760) precisamos da informação da REN em revisão. Tendo em conta o prazo de resposta solicitado pela APA , requeremos o envio destes elementos com caracter de urgência.	email via AGRIPRO 06.jan.25 Ana Carreiró – ana.carreiro@ccdrc.pt	No seguimento do solicitado enviam as cartas da REN da Marinha Grande, Leiria, Pombal e Porto de Mós em formato matricial. Enviam, também, a proposta de delimitação da REN da Marinha Grande, elaborada ao abrigo da legislação em vigor, a qual já foi aprovada pela CCDRC e que se encontra a aguardar o processo para efeitos de publicação em Diário da República, cuja instrução compete à Câmara Municipal da Marinha Grande. Alertam que esta proposta de delimitação apenas entra em vigor com a publicação da Revisão do PDM da Marinha Grande.	

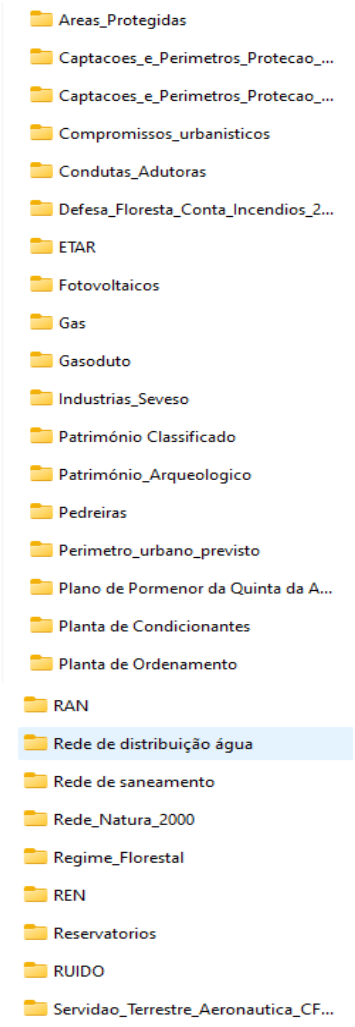
Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
CCDR LVT – Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional de Lisboa e Vale do Tejo	geral@ccdr-lvt.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: a) Excerto das Plantas de REN (Reserva Ecológica Nacional) dos concelhos afetados pelo projeto para a zona em causa e respetiva data e número da publicação da aprovação; b) Quaisquer informações / recomendações de interesse para o projeto face aos objetivos definidos em planos de ordenamento que abrangem a área de projeto e nomeadamente que impliquem com a REN e a sua alteração.	email via IP 08.set.22 ordenamento@ccdr-lvt.pt	Remetem Guia de Receita n.º 930, para pagamento da informação solicitada, aguardando-se posterior envio.	Ofício S12484-202209-DSOT
	-			email via IP 21.mar.23 ordenamento@ccdr-lvt.pt	Enviam a informação solicitada (excertos das cartas de REN) dos concelhos afetados pelo projeto em estudo	
	ordenamento@ccdr-lvt.pt	email via IP 21.abr.23	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base e no âmbito da consolidação dos estudos, foi solicitada reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	-	-	PEDIDO DE REUNIAO
		email via IP 18.out.23	Nova solicitação de agendamento de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova LAV.	email via IP 18.out.23 ordenamento@ccdr-lvt.pt	Acusam a receção do email e informam que o mesmo seguirá para o serviço da CCDR LVT a que se destina.	
				email via IP 26.out.23 ordenamento@ccdr-lvt.pt	Data preferencial para a realização da reunião solicitada: • 02 de novembro (quinta-feira), às 14h30	
	-	-	-	email via IP 26.out.23 ordenamento@ccdr-lvt.pt (Unidade de Relações Públicas)	Conforme acordado na reunião de 02.nov.2023, vêm propor as datas de 13 e 15 de novembro, às 14h30 para reunião alargada com os serviços da DSOT, da DSA e da DSDR para apresentação/informações sobre o projeto em assunto. Agradecem confirmação e reforçam o pedido da shapefile com os corredores/traçados e áreas de estudo.	
	ordenamento@ccdr-lvt.pt	email via IP 26.out.23	Confirma-se a disponibilidade para reunir no dia 15 de novembro às 14.30h e envia-se a shapefile do traçado da área de estudo na CCDR-LVT.	email via IP 26.out.23 ordenamento@ccdr-lvt.pt	Confirma-se reunião em 15 de novembro (quinta-feira), às 14h30	Confirmação de todas as partes
	-	-	-	email via IP 22.nov.23 Dr,ª Paula Pinto (Chefe Div. Gestão do Território) paula.pinto@ccdr-lvt.pt	No seguimento da reunião realizada em 15/11/2023, enviam os seguintes documentos: • Lista de presenças • Ponto de situação da revisão dos PDM e das REN municipais • Contributos do descritor socioeconomia para o EIA	Reunião realizada a 15/11/2023
	Dr,ª Paula Pinto) paula.pinto@ccdr-lvt.pt	email via IP 06.fev.24	No seguimento da reunião sobre o Projeto de Alta Velocidade Fase 2 – Troço Soure/Carregado, envia-se em anexo o memorando da mesma para análise e comentários e disponíveis para eventuais esclarecimentos que entendam necessários.	email via IP 23.fev.24 Dr,ª Paula Pinto) paula.pinto@ccdr-lvt.pt	Enviam o documento com as notas/propostas de alteração, estando disponíveis para os desenvolvimentos que se tenha que adequar.	
		email via IP 04.mar.24	Reenvio do memorando revisto tendo em conta as observações\propostas de alterações da CCDR LVT as quais mereceram o nosso acordo. Em caso de acordo, emitiremos a versão final.	-	-	
	Dr,ª Paula Pinto) paula.pinto@ccdr-lvt.pt	email via IP 04.dez.24	No decorrer do processo de AIA nº 3760 relativo ao projeto da Nova LAV Porto / Lisboa - Lote C -Troço – Soure / Carregado, a CA solicitou no âmbito do pedido de elementos adicionais para efeitos de conformidade do EIA, e em particular no que diz respeito ao Ordenamento do Território com relação com a CCDR LVT, os seguintes elementos: • extrato da Carta da REN em vigor dos concelhos de: Alenquer e Rio Maior (pdf e formato editável, se existir); • a situação quanto à REN em revisão em cada um destes concelhos e a versão que possam ter mais recente, nomeadamente de Azambuja. Tendo em conta o prazo de resposta solicitado pela APA, requeremos o envio destes elementos com carácter de urgência.	email via IP 16.dez.24 Ricardo Pimenta Braz (Chefe de Divisão de Ordenamento do Território) – Ordenamento <ordenamento@ccdr-lvt.pt	Em resposta à nossa solicitação, e no que respeita ao regime jurídico da reserva ecológica nacional remete-se link para acesso aos extratos das cartas da REN em vigor e por tipologias (esta última a título informativo). Mais se informa que o município da **Azambuja** não dispõe de carta de Reserva Ecológica Nacional publicada em Diário da República, aplicando-se o disposto no Decreto-Lei n.º 166/2008, de 22 de agosto, republicado pelo Decreto-Lei n.º 124/2019, de 28 de agosto, mais precisamente o artigo 42.º – Inexistência de delimitação municipal, pelo que os extratos de cartas REN (tipologias), é meramente informativo. Remetem-se igualmente (link) as propostas de delimitação da REN em elaboração, no âmbito dos procedimentos de revisão dos planos diretores municipais, também a título informativo, para os concelhos referidos.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
CLC – Companhia Logística de Combustíveis, S.A.	info@clc.pt -	email via IP 02.set.22	Informações sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo	email via IP 08.set.22 Jorge Remigio – jorge.remigio@clc.pt	A CLC é responsável pela exploração de um Oleoduto multiprodutos entre Sines e Aveiras de Cima, e pelo armazenamento e expedição de combustíveis a partir do Parque de Armazenagem de Aveiras de Cima. Ambas as estruturas são consideradas Infraestruturas Críticas Nacionais. Ao longo de toda a extensão do Oleoduto encontra-se constituída uma faixa de servidão com 20 m de largura centrada no eixo longitudinal do mesmo. No interior da referida faixa, o uso do solo tem as algumas restrições (ver informação enviada). Confirmam que a área de estudo enviada se sobrepõe à faixa de servidão do oleoduto, entre o PK 138 + 455 e o Parque de Aveiras de Cima ao PK 147 + 377. Julgam ainda pertinente a seguinte informação, • O Oleoduto liga a Refinaria de Sines ao Parque de Armazenagem da CLC em Aveiras de Cima; • Transporta Gasóleo, JetA1, Gasolinas e GPL; • Tem 147 km de extensão à superfície terrestre; • Está enterrado a uma profundidade de mínima de 0,90 m e tem as proteções previstas na lei nos atravessamentos de outras infraestruturas; • Pode haver, ao mesmo tempo, 5 produtos diferentes no Oleoduto (Diesel, JetA1, Gasolina, Butano e Propano); • A pressão no Oleoduto pode ir até aos 80 bar dependendo da distância à Estação de Bombagem em Sines; • O caudal médio da bombagem é de 450 m^3\h e pode aumentar até 720 m^3\h; Remetem, em anexo, a informação relevante, no formato disponível, relativo à faixa de servidão do Oleoduto, das características da sua proteção catódica e do tipo de proteção expectável caso se revele ser necessário um atravessamento ferroviário.	
	Jorge Remigio– jorge.remigio@clc.pt	email via IP 21.abr.23	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova LAV, solicitou-se agendamento de reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	email via IP Jorge Remigio– jorge.remigio@clc.pt	Data preferencial para a realização da reunião solicitada: • 22 de junho (quinta-feira), às 15 horas Solicitação de reunião por TEAMS	Reunião em 22/06/2023
	Luís Simões – luis.simoes@clc.pt	email via AGRIPRO 22.jun.23	Na sequência da reunião realizada em 22 de junho 23, e conforme combinado na mesma, solicitou-se a disponibilização do Relatório de Segurança do parque de armazenagem da CLC de Aveiras de Cima com o objetivo de se identificarem os cenários de acidente que poderão ter implicações no projeto em assunto, assim como, as áreas potencialmente afetadas e probabilidade de ocorrência associada.			
	Luís Simões – luis.simoes@clc.pt	email via IP 28.jun.23	Envio da ata da reunião realizada no dia 22/06/23 para análise e comentários. Desta reunião e face aos elementos disponibilizados a publico (Plano de Emergência Externo Municipal, de 2019), verifica-se que a Solução B proposta (a que se desenvolve mais a nascente), não tendo qualquer interferência com as instalações, insere-se contudo nas áreas de risco associadas (raio de 2458m para efeitos irreversíveis e raio de 2277m para feitos letais), pelo que se solicitou à CLC a disponibilização do Relatório de Segurança do parque de armazenagem de Aveiras de Cima com o objetivo de se identificarem os cenários de acidente que poderão ter implicações no projeto em estudo, assim como as áreas potencialmente afetadas e probabilidade de ocorrência associada, para com isso poder verificar da viabilidade desta solução.	email via AGRIPRO 22.jun.23 Luís Simões – luis.simoes@clc.pt	Envio da informação.	Agradecimento pela informação enviada (22.jun.2023)

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
		email via IP 20.jul.23	Na sequência da informação enviada após a reunião, relativa aos elementos do Relatório de Segurança da CLC, revisto em 2021, e após analise feita pela equipa de ambiente do EIA, conclui-se que: • O cenário de acidente que tem associado maiores áreas de potenciais consequências é a rutura catastrófica da esfera de butano, que globalmente apresenta uma frequência de $3x10^{-6}$/ano, portanto superior a 10^{-6}/ano (critério admissível pela APA); • Para este cenário, e para uma situação de BLEVE (explosão de gases liquefeitos) e para o cenário da zona 4 (a mais alargada), correspondente à possibilidade de ocorrência de efeitos irreversíveis na saúde humana para pessoas não protegidas (que não é o caso do comboio), o raio associado a este cenário é de 1251 m (círculo a preto mais grosso), que está representado na figura abaixo e que, portanto, não abrange o nosso traçado da Solução B (vermelho). • Deste modo, as zonas de risco que vêm do Plano de Emergência Externo Municipal, de 2019, e que estará desatualizado face à revisão feita pela CLC, em 2021, já não se aplicam (estes dois círculos estão também representados na figura abaixo para comparação), e sendo assim considerou-se possível considerar valida o traçado da Solução B (Vermelho). 	email via IP 20.jul.23 Luís Simões – luis.simoes@clc.pt	Informam que concordam com a análise efetuada no email de 20 de julho de 2023, no âmbito do Relatório de Segurança da CLC, revisto em 2021.	
				email via AGRIPRO 02.nov.23 Luís Simões – luis.simoes@clc.pt	Envio de informação posterior sobre Zonas de Risco e de Perigosidade na CLC, que não foi enviada em julho de 2023.	

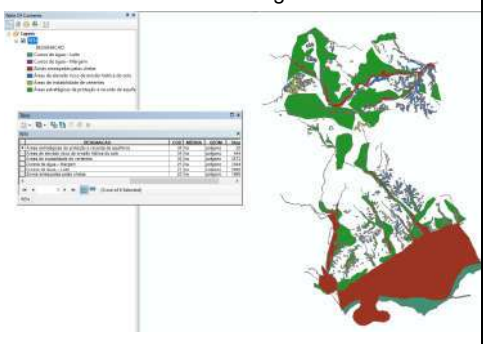
Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
	Luís Simões – luis.simoes@clc.pt	email via AGRIPRO 10.nov.23	Esteve-se a ver o jpg anexo, mas não se percebe a que cenário de risco se aplica os círculos marcados, que são diferentes daquele que assumimos com base na revisão do relatório de segurança (enviado em junho e que põe o nosso traçado da Solução B fora de qualquer área de risco). De facto, da revisão do relatório de segurança de 2021, extraiu-se a informação de interesse para o nosso projeto e que levou a que tivéssemos considerado que: - *O cenário de acidente que tem associado maiores áreas de potenciais consequências é a rutura catastrófica da esfera de butano, que globalmente apresenta uma frequência de $3x10^{-6}$/ano, portanto superior a 10^{-6}/ano (critério admissível pela APA);* - *Para este cenário, e para uma situação de BLEVE (explosão de gases liquefeitos) e para o cenário da zona 4 (a mais alargada), correspondente à possibilidade de ocorrência de efeitos irreversíveis na saúde humana para pessoas não protegidas (que não é o caso do comboio), o raio associado a este cenário é de 1251 m (círculo a preto mais grosso), que está representado na figura abaixo e que, portanto, não abrange o traçado da Solução B (Vermelho).* - *Deste modo, as zonas de risco que vêm do Plano de Emergência Externo Municipal, de 2019, e que estará desatualizado face à revisão feita pela CLC, em 2021, já não se aplicam (estes dois círculos estão também representados na figura abaixo para comparação), e sendo assim consideramos possível considerar valida o traçado da Solução B (Vermelho).* Com estes círculos agora rececionados e que se coloca na cartografia abaixo para comparação (círculos amarelo e vermelho-11/2023), o traçado da Solução B está dentro de ambas as áreas. A informação de junho de 2023 rececionada está representada pelo círculo preto e os círculos mais exteriores são os do Plano de Emergência de 2019, que se encontra desatualizado pela revisão do Relatório de Segurança em 2021. 	Contacto telefónico Eng. Luis Simões	A informação agora enviada é a relativa rutura catastrófica da esfera de propano (a que tem afinal áreas superiores de risco (círculos vermelho e amarelo – raios de 1450m e 1689m) e não à do butano, que se colocou em cartografia para comparação (círculo preto – raio de 1251m), o traçado da Solução B (traçado vermelho) está de novo condicionado, implicando, portanto, a sua alteração, situação que foi feita (traçado cinzento). 	Esta alteração do traçado da Solução B por via das zonas de risco da CLC (traçado a cinzento), foi apresentada como traçado final proposto na reunião tida com a Câmara da Azambuja, em 23 de novembro de 2023, a qual contou também com a presença da CLC. O traçado está assim fora de zonas condicionadas, interferindo apenas com o limite de uma área proposta para atividades económicas (área com grizé a vermelho).
Câmara Municipal Alcobaça	cmalcobaca@cm-alcobaca.pt	email via IP 29.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM; b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, atualizadas, bem como a indicação do estado de revisão das mesmas, c) Ouras Plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública; d) Carta de Património; e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos; f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho; g) Loteamentos ou projetos aprovados na envolvente alargada à Linha do Oeste; h) Classificação Acústica do Território e na sua ausência as cartas de ruído; i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção; j) Redes de saneamento e de distribuição de água; k) Localização de ETAR's e ETA's. l) Outras informações que considerem de interesse.	email via IP 20.out.22 Ana Claúdia Vasconcelos – claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt	Enviam link com a informação geográfica em formato editável para a área de estudo Abastecimento de Água – File folder Carta Patrimonio – File folder Classificação Acustica_proposta re... – File folder Compromissos urbanisticos – File folder Drenagem de Águas Residuais – File folder Gasoduto – File folder LOTEAMENTOS – File folder PATRIMÓNIO GEOLÓGICO – File folder PDM_vigor – File folder Perimetros de proteção captações ... – File folder Perimetros Urbanos_propostos_rev... – File folder POPNSAC – File folder PP's_vigor – File folder RAN_proposta – File folder RAN_vigor – File folder Rede_viaria_e_Ferroviaria – File folder REN_proposta – File folder REN_vigor – File folder	PDM já passou a fase de Discussão Publica. A proposta de REN que enviaram corresponde à REN bruta do concelho, o procedimento de desafetação irá ser ainda realizado e corresponderá ao que está proposto em termos de Ordenamento, quanto aos "perímetros urbanos" e "aglomerados rurais", que também enviaram. Existe "PDM em vigor" e "PDM proposta", sendo que esta última ainda não se encontra aprovada.

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
	Ana Claúdia Vasconcelos – claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt	email via IP 23.fev.23	Após verificação da informação enviada, constatou-se a necessidade de informação adicional sobre os trilhos existentes no concelho, concretamente o trilho da ribeira do Mogo. De maneira a possibilitar a sobreposição e compatibilização com os nossos estudos com a informação existente, solicitou-se o envio dos elementos mencionados em formato (editável) CAD ou Shapefile.	email via IP 24.fev.23 Ana Claúdia Vasconcelos – claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt	Enviam shapefile com percurso PR7 ACB – Aljubarrota pelo Vale da Ribeira do Mogo.	A shapefile não tem informação
		contacto via IP 15.mar.23	Na sequência dos contactos solicitou-se agendamento de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	contacto via IP 21.mar.23	Data indicada para a realização da reunião solicitada: • 21 de março (terça-feira), às 10h30-12h	Reunião realizada em 21/03/2023.
	Presidente – presidente@cm-alcobaca.pt	email via IP 30.mar.23	De acordo com o combinado na reunião de 21/03, enviaram-se os estudos desenvolvidos em formato shapefile.	-	-	-
	Presidente Dr. Hermínio Rodrigues – herminio.rodrigues@cm-alcobaca.pt	email via IP 20.jul.23	No seguimento da reunião realizada no dia 21 de março, solicita-se o envio dos dados que a Autarquia ficou de remeter: a) O parecer sobre as propostas apresentadas no âmbito do estudo de traçado da Nova Linha Porto Lisboa; e b) Shapefile completa com informação sobre os trilhos da Ribeira do Mogo (o email que nos remeteram não trazia a informação necessária)	email via IP 04.jan.24 Claúdia Vasconcelos – claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt	Envio da parte do Sr. Vereador Paulo Mateus do parecer da CM Alcobaça, onde foram analisados os elementos enviados pela IP, com a proposta de traçados da nova linha de alta velocidade Porto-Lisboa, informam que ambos os traçados se localizam a nascente do concelho, desenvolvendo-se de sul para norte ao longo do IC2, atravessando as freguesias de Benedita, Turquel, Évora e Aljubarrota. O traçado do eixo B, desvia-se depois para poente atravessando ainda a UF de Cós Alpedriz e Montes e UF Pataias e Martingança. Ponderado o impacto destes eixos nas populações, nas atividades económicas mais preponderantes e nos valores naturais e paisagísticos existentes no concelho, verificou-se que o traçado designado por eixo B entre a Benedita e o Juncal é o que menos impacto negativo terá no atravessamento do concelho de Alcobaça, no entanto a partir da interseção de ambos os eixos no Juncal para norte a nossa preferência vai para o eixo A, dado que este traçado já não volta a entrar no concelho de Alcobaça evitando assim um impacto significativo nas áreas de exploração de areias localizadas na UF Cós Alpedriz e Montes numa zona classificada como "Área de Potencial de Caulinos e Areias", matéria prima importante nesta região para a confeção do vidro e cerâmica e em áreas de produção florestal na UF Pataias e Martingança. Chamam ainda a atenção que ao longo do IC2 irão vários cruzamentos sofrer alterações, assim alertam para a necessidade de assegurar as devidas caixas de viragem nos novos acessos, nomeadamente às povoações de Redondas / Covão do Milho e Casal da Charneca /Portela do Pereiro.	Ofício n.º 28923
		email via IP 26.fev.24	Em complemento aos elementos disponibilizados por esta Autarquia, solicitou-se ainda o envio dos seguintes elementos: • Ordenamento e condicionantes do PDM em revisão - formato editável; • REN desagregada - formato editável; • Loteamentos - formato editável; • Informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc.).	email via IP 06.mar.24 Eng.ª Ana Cláudia Vasconcelos (Divisão de Ordenamento)– claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt	Informam que os elementos solicitados foram enviados por Wetransfer, podendo ser descarregados através do seguinte link: https://we.tl/t-fHdjWP3p5q	
		email via IP 15.mai.24 Presidente – presidente@cm-alcobaca.pt	No seguimento da reunião do passado dia 28 fevereiro enviam-se os seguintes elementos: a) Resumo da reunião; b) Versões das shapefiles dos traçados na área do município de Pombal, Na ausência de contributos até ao final deste mês, dar-se-á o resumo da reunião por aprovado.	email via IP 29.mai.24 Eng.ª Ana Cláudia Vasconcelos (Divisão de Ordenamento)– claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt	Enviam algumas correções ao documento referente ao resumo da reunião tida a 28 de fevereiro particularmente no que diz respeito ao local em que é pedido para a LAV já incluir o restabelecimento entre a área das 1ª e 2ª fases (Rest 43.1 (PI) da Solução B). Dos elementos a fornecer pela CMA, julgam que apenas faltava o projeto da ALEB em que mostra a ligação prevista entre a 1ª e a 2ª fase, que juntam em anexo o ficheiro solicitado.	Reunião realizada a 28/02/2024
		email via IP 31.jul.24 Presidente – presidente@cm-alcobaca.pt	Na sequência da comunicação de 15 de maio de 2024, vimos pelo presente remeter o memorando da reunião de 28 de fevereiro revisto de acordo com as observações efetuadas por essa Autarquia.			

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
Câmara Municipal Alenquer	geral@cm-alenquer.pt	email via IP 29.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM; b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, c) Ouras Plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública; d) Carta de Património; e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos; f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho; g) Loteamentos ou projetos aprovados; h) Classificação Acústica do Território e na sua ausência as cartas de ruído; i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção; j) Redes de saneamento e de distribuição de água; k) Localização de ETAR's e ETA's. l) Outras informações que considerem de interesse.	email via IP 19.out.22 Edgar Silva – utplaneamento@cm-alenquer.pt	Enviam a informação geográfica em formato editável para a área de estudo 	Revisão do PDM está atualmente na fase de concertação Área densamente povoada, nomeadamente no limite sudoeste da área de estudo, deverá ser acautelada a salvaguarda de pessoas e bens, produzindo os mínimos impactos na paisagem.
	Edgar Silva – utplaneamento@cm-alenquer.pt	email via IP 08.fev.23	Agradecendo a informação disponibilizada, constata-se, todavia, que as Plantas de Ordenamento e Condicionantes do PDM, incluindo a RAN e REN do PDM em vigor não foram disponibilizados em formato editável. Assim sendo, de maneira a possibilitar a sobreposição dos nossos estudos com a informação da CM, solicitou-se o envio dos elementos mencionados em formato CAD ou Shapefile. Adicionalmente, referiu-se que não foi enviado qualquer elemento da eventual revisão do PDM.	email via IP 09.fev.23 Edgar Silva – utplaneamento@cm-alenquer.pt	O PDM em vigor é de 1º geração, pelo que as Plantas de Ordenamento, Condicionantes, RAN e REN são em formato raster. As imagens (TIF) disponibilizadas estão georreferenciadas (TFW), podendo as mesmas ser inseridas em Auto CAD, Quantum Gis, Geomedia, entre outros. Sendo a proposta de plano do conhecimento da IP (Dep. de Gestão de Serviços da Rede – Dir. Serviços da Rede e Parcerias (Eng. Rui Filipe)), e em virtude de a mesma integrar Comissão Consultiva do PDM, a CM não vê necessidade de duplicar informação, uma vez que a IP já dispõe da mesma. Sem prejuízo do exposto anteriormente, enviam link contendo os elementos da proposta de plano, o Relatório Ambiental e Propostas de delimitação da REN e da RAN, que a Câmara Municipal submeteu à apreciação da comissão.	
		contato via IP	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base para o desenvolvimento dos traçados solicitou-se agendamento de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	reunião via IP 24.mar.23	Data indicada para a realização da reunião solicitada: • 24 de março (sexta-feira), às 10h-11h	Reunião realizada em 24/03/2024
	Presidente – presidente@cm-alenquer.pt	email via IP 30.mar.23	De acordo com o combinado na reunião de 24/03, enviaram-se os estudos desenvolvidos em formato shapefile.	email via IP 12.abr.23 Edgar Silva – utplaneamento@cm-alenquer.pt	Na sequência do envio em formato shapefile dos estudos desenvolvidos e atendendo ao solicitado na reunião de 24/03, reenviam a informação disponível, através dos seguintes links (https://we.tl/t-DHy9e6nSL7) e (https://we.tl/t-S259OiW34d) Foi adicionada uma pasta contendo os compromissos urbanísticos que à data estão em análise e que face à localização dos mesmos merecem uma maior atenção. No que respeita à revisão do PDM e sem prejuízo da informação anteriormente enviada, simplificam o acesso à mesma, enviam somente as shapefiles dos elementos fundamentais que constituem a proposta de plano (Planta de Ordenamento e Planta de Condicionantes) que a Câmara Municipal submeteu à apreciação da comissão consultiva da revisão do PDM de Alenquer.	

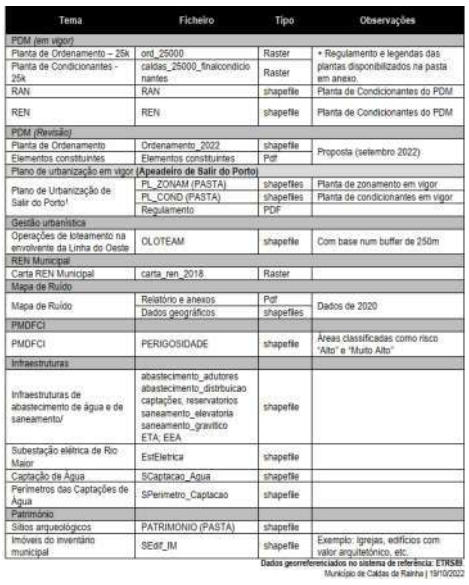
Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
	Presidente – presidente@cm-alenquer.pt	email via IP 26.fev.24	Em complemento aos elementos disponibilizados por esta Autarquia, solicita-se ainda o envio dos seguintes elementos: • Alterações efetuadas ao PDM em revisão enviado - formato editável; • Última versão da REN desagregada (caso seja diferente da última versão enviada em março de 2022); • Novos loteamentos que tenham surgido - formato editável; • Informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc).	email via IP 29.fev.24 Edgar Silva (Unidade Técnica de Planeamento) – utplaneamento@cm-alenquer.pt	Na sequência do solicitado, informam o seguinte: • À data não existe alterações efetuadas ao PDM em revisão, tendo em consideração a informação já enviada para os vossos serviços em 09/02/2023 e 12/04/2023. • No que concerne à REN, existe um conjunto de correções que estão a efetuar às tipologias da REN Bruta que não mereceram aprovação por parte da APA, nomeadamente as tipologias de Zonas Ameaçadas pelas Cheias e das Áreas de Elevado Risco de Erosão Hídrica do Solo. Face ao exposto e considerando que foi com base na REN Bruta, que foi desenvolvida a proposta de Plano, obrigam à correção de uma série de documentos, peças gráficas e da proposta de exclusões (elaboração de ficha por exclusão e respetiva fundamentação), que à data ainda não estão concluídas, pelo que não estamos em condições de as fornecer. • Em anexo enviam shapefile com a delimitação de uma pretensão urbanística referente a um empreendimento turístico e de lazer, que presentemente está em análise nesta edilidade. • No que concerne a informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares…), à data esta unidade técnica não dispõe de novos dados relativamente aos que já foram enviados. Alertam mais uma vez, que deverá ser acautelada a salvaguarda de pessoas e bens, produzindo os mínimos impactos no território, em toda a área de estudo.	
	Presidente – presidente@cm-alenquer.pt	email via IP 14.jun.24	Remeteram-se os elementos finais do projeto da Nova Linha Alta Velocidade Fase 2 – Lote C na zona do concelho de Alenquer (shapefile + traçado final sobre ortos), que poderão ser descarregados no link.	-	-	
	Presidente – presidente@cm-alenquer.pt	email via IP 04.dez.24	Na sequência da entrega do EIA do Lote C - Troço Soure-Carregado na APA, a CA solicitou à IP que, para efeitos de conformidade do processo, lhe fossem enviados os elementos do Ordenamento do Território em falta, nomeadamente as cartas de PDM em revisão, em formato PDF. Atendendo ao prazo de resposta, agradecemos a disponibilização destes documentos tão breve quanto possível.	email via IP 04.dez.24 Unidade de Território e Planeamento - utplaneamento@cm-alenquer.pt	Na sequência do solicitado, informam o seguinte: O processo de revisão do PDM está atualmente na fase de concertação, sendo a proposta de plano do conhecimento da APA, em virtude de a mesma integrar a Comissão Consultiva do PDM. Contudo, enviam link com a informação solicitada.	
	Presidente Pedro Folgado– presidente@cm-alenquer.pt	email via IP 08.jan.25	Em complemento ao pedido feito no email de 04/12/2024, vimos solicitar, no âmbito do projeto da LAV – Fase 2 – Lote C, o envio do Regulamento do PDM em revisão, com a brevidade possível.	email via IP 09.jan.25 Unidade de Território e Planeamento - utplaneamento@cm-alenquer.pt	Na sequência do solicitado, anexam Proposta de Regulamento no âmbito da Revisão do PDM de Alenquer.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
Câmara Municipal Azambuja	geral@cm-azambuja.pt	email via IP 29.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM; b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, c) Ouras Plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública; d) Carta de Património; e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos; f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho; g) Loteamentos ou projetos aprovados; h) Classificação Acústica do Território e na sua ausência as cartas de ruído; i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção; j) Redes de saneamento e de distribuição de água; k) Localização de ETAR's e ETA's. l) Outras informações que considerem de interesse.	email via IP 9.jan.23 pnatario@cm-azambuja.pt	Enviam os seguintes elementos: • Planta de ordenamento do PDM em vigor, com a 3.ª Alteração do Plano Diretor Municipal de Azambuja – Regime Extraordinário de Regularização e de Alteração ou Ampliação de Estabelecimentos e Explorações (RERAE). • Planta de condicionantes do PDM em vigor, com a 3.ª Alteração do Plano Diretor Municipal de Azambuja – Regime Extraordinário de Regularização e de Alteração ou Ampliação de Estabelecimentos e Explorações (RERAE). • Planta da Reserva Agrícola Nacional – Final, delimitada no âmbito do PDM em vigor. • Relativamente à REN, de acordo com as orientações definidas pela CCDR-LVT no ofício DSGT/DOT-000030-2007, de 29/01/2007, com base no parecer da Comissão Nacional da REN emitido em 10/01/2007, o regime da REN, não se encontra em vigor neste município, por se ter considerado que a delimitação do PDM não tem a natureza, o valor e os efeitos jurídicos de condicionante, não produzindo as normas referentes à REN constantes do mesmo PDM, quaisquer efeitos autónomos per si, valendo o regime previsto no artigo 42º do DL 166/2008 de 22 de Agosto, nas situações de ausência de delimitação, independentemente do que consta do PDM. Decorre deste artigo que carecem de autorização da Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional, a realização dos usos e ações previstos no n.º 1 do artigo 20.º nas áreas identificadas no anexo III do mesmo diploma. • O Município de Azambuja não dispõe de carta de património, pelo que, para o efeito remete-se a localização do património classificado e em vias de localização. • Os perímetros urbanos existentes constam da Planta de Ordenamento do Plano Diretor Municipal em vigor. • Enviada informação relativa ao único plano de pormenor aprovado, Plano de Pormenor da Quinta de Vale de Lobos, no lugar de Maçussa. • Refere-se ainda, a existência de 2 Planos de Pormenor em elaboração, com termos de referência aprovados, os quais se disponibilizam, a saber: Plano de Pormenor da Zona Nascente de Aveiras de Cima e Plano de Pormenor da Frente Urbana de Azambuja, localizados respetivamente, nos aglomerados urbanos de Aveiras de Cima e Azambuja. • Remete-se localização das operações de loteamentos aprovados e respetiva delimitação dos lotes que os integram, para todo o território. • Remete-se Mapa de Ruído, elaborado em 2022. o Relatório Técnico o Resumo Não Técnico o Ficheiros em formato Shapefile ▪ Mapa de Ruído – Indicador Lden ▪ Mapa de Ruído – Indicador Ln • Infraestruturas de abastecimento de água e saneamento, obtida no âmbito da revisão do Plano Diretor Municipal, em 2016	O município de Azambuja encontra-se presentemente em processo de revisão de PDM, tendo apresentado a proposta de plano na 1.ª reunião da Comissão Consultiva, realizada em março de 2022, para emissão de parecer pelas entidades integrantes, pelo que, à data, ainda não dispomos de versão consolidada dos perímetros urbanos.
	Paulo Natário – pnatario@cm-azambuja.pt	contato via IP Paula Natário	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base para o desenvolvimento dos traçados solicitou-se agendamento de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	reunião via IP 24.mar.23	Data indicada para a realização da reunião solicitada: • 24 de março (sexta-feira), às 12h-13h	Reunião realizada em 24/03/2023
	Presidente – slucio@cm-azambuja.pt	email via IP 30.mar.23	De acordo com o combinado na reunião 24/03, enviam-se os estudos desenvolvidos em formato shapefile.	email via IP 13.abr.23 pnatario@cm-azambuja.pt	Em completamento da informação anteriormente disponibilizada, remetem-se através do link elementos relativos à localização de Centrais Fotovoltaicas no território de Azambuja.	

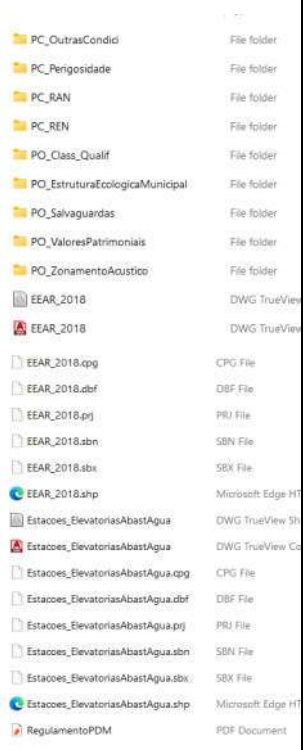
Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
	Presidente – slucio@cm-azambuja.pt	email via IP 20.jul.23	No seguimento da reunião realizada no dia 24 de março, solicita-se o envio dos dados que a Autarquia ficou de nos remeter: a) O parecer sobre as propostas apresentadas no âmbito do estudo de traçado da Nova Linha Porto Lisboa; e b) Informação sobre ordenamento e condicionantes do PDM em revisão.	email via IP 31.jul.23 Chefe do DPU Paulo Natário pnatario@cm-azambuja.pt	Enviam parecer da Câmara Municipal sobre as propostas apresentadas pela IP, assim como a planta de ordenamento e condicionantes da proposta de revisão de PDM Azambuja. Os representantes do município, manifestaram, desde logo, profunda preocupação quanto ao impacto que a solução A provoca em termos: i) de impactes ambientais e qualidade de vida das populações que habitam e trabalham nas áreas contíguas; ii) do impacto nos horários e no número de composições ferroviárias que circularão; iii) do impacto na qualificação e atratividade das vilas, aldeias e aglomerados que a via atravessa. Após análise das duas soluções propostas (soluções A e B) o município de Azambuja propõe a criação e a reflexão de ideias que analise, partilhe e discuta questões específicas, contribuindo para o enriquecimento dos cenários e opções a concretizar de modo a ter o menor impacte possível na população.	
		-	-	email via AGRIPRO 19.set.23 Paulo Natário	Enviam cartas de ordenamento e condicionantes do PDM em vigor, em formato shapefile no sistema de coordenadas ETRS89/ PT-TM06.	
				email via AGRIPRO 20.set.23 Paulo Natário	Recordam que a vectorização resulta de um exercício realizado a partir de cartografia elaborada 'analogicamente' à escala 1/25000, digitalizada, pelo que deve servir unicamente de apoio e nunca ser vinculativa.	
	Chefe do DPU Paulo Natário pnatario@cm-azambuja.pt	email via AGRIPRO 20.set.23	Agradece-se o envio das shapesfiles e informa-se que se irá tomar em devida conta o que referem, mas o objetivo é a informação ser validada pela CM, com as reservas que naturalmente são referidas na interpretação da mesma	Reunião via IP 23.nov.23 Paulo Natário pnatario@cm-azambuja.pt	Reunião de trabalho entre a IP, responsáveis de ambiente e Câmara Municipal para discussão do traçado da LAV do Lote C – Soure / Carregado.. Pedido das shapefiles com o traçado atualizado no concelho da Azambuja	
		Reunião via IP 24.nov.23	Envio da shapefile com o traçado atualizado (Soluções A e B). A solução B corresponde ao traçado já retificado e ontem enquadrado e apresentado na reunião, e que está, mais a poente do anterior traçado apresentado à em setembro de 2023, tendo em vista a sua colocação fora da zona de risco que a CLC informou agora como sendo a que deve ser considerada como mais gravosa, a que se associa um raio de 1 689 m. Foi verificada toda a informação enviada pela CM de Azambuja quanto ao PDM e REN, que refere que a shapefile enviada em julho de 2023 é a mais recente da revisão do PDM e que a REN em revisão também enviada já teria os ecossistemas desagregados, mas isso não é o que dispomos. Deu-se conta que o que nos enviaram foi verificado e de facto a REN enviada não está desagregada: informação de 04 de outubro; 31 de julho e 19 de setembro. Solicita-se assim esclarecimento.	email via IP 04.dez.23 Div. Plan. Urbanístico Eng.ª Sandra Costa scosta@cm-azambuja.pt	Relativamente às questões colocadas pela IP, esclarecem o seguinte: 1. PDM em vigor – não dispõem da informação da REN, desagregada nos seus ecossistemas, em formato vetorial; 2. Proposta de Plano (revisão de PDM) – a informação da REN bruta disponibilizada encontre-se desagregada, contudo, remetem novamente a shapefile da informação. Esclarecem que a desagregação da informação consta de um campo da tabela de atributos denominado "DESIGNACAO", conforme ilustrado na imagem abaixo. 	
		email via AGRIPRO 20.set.23	O eng. Luis Ferreira da IP comunicou que a CM Azambuja está com dificuldades em abrir a shape dos traçados enviados e que a colega Marta Madrinha da AGRIPRO irá ajudar no procedimento que possam a estar a fazer e que não seja o correto.			
	Paulo Natário pnatario@cm-azambuja.pt	email via AGRIPRO 11.mar.24	Em complemento aos elementos já disponibilizados, solicitou-se a confirmação e o envio dos seguintes elementos: • Alterações efetuadas ao PDM em revisão enviado a 19/10/2022 - formato editável; • Última versão da REN desagregada (caso seja diferente da última versão enviada em dezembro de 2023); • Novos loteamentos que tenham surgido - formato editável; • Informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc); • Cartas do PDM em revisão em PDF. • Ponto de situação da compatibilização do projeto GARCIA GARCIA, S.A. com LAV			

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
		email via AGRIPRO 27.mai.24	Estando na reta final para fechar o EIA foi pedido para que possam dar informação sobre as duas situações abaixo: • Envio das Cartas do PDM em revisão em PDF, pois necessitamos pô-las em anexo ao EIA; • Ponto de situação da compatibilização do projeto GARCIA GARCIA, S.A. com a LAV, caso seja do interesse colocar algum eventual layout que compatibilize já a instalação prevista com a passagem do comboio nos termos do falado na reunião conjunta realizada.			
	Paulo Natário pnatario@cm-azambuja.pt	email via IP 14.jun.24	Remeteu-se à autarquia os elementos finais do projeto da Nova Linha Alta Velocidade Fase 2 – Lote C na zona do concelho da Azambuja (shapefile + traçado final sobre ortos), que poderão ser descarregados no link enviado.			
	Presidente Silvino Lúcio – slucio@cm-azambuja.pt	email via IP 04.dez.24	Na sequência da entrega do EIA do Lote C - Troço Soure-Carregado na APA, a CA solicitou à IP que, para efeitos de conformidade do processo, lhe fossem enviados os elementos do Ordenamento do Território em falta, nomeadamente as cartas de PDM em revisão, em formato PDF. Atendendo ao prazo de resposta, agradecemos a disponibilização destes documentos tão breve quanto possível.	-	-	
	Presidente Silvino Lúcio – slucio@cm-azambuja.pt	email via IP 08.jan.25	Em complemento ao pedido feito no email de 04.dez.2024, vimos solicitar a V.Exa. no âmbito do projeto da Linha de Alta Velocidade – Fase 2 – Lote C, o envio do Regulamento do PDM em revisão, com a brevidade possível.	Reunião via IP 08.jan.24 Paulo Natário pnatario@cm-azambuja.pt	Partilham documento solicitado (Regulamento do PDM da Azambuja), reforçando que se encontra em enriquecimento.	
Câmara Municipal Batalha	geral@cm-batalha.pt	email via IP 30.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM; b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, c) Ouras Plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública; d) Carta de Património; e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos; f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho; g) Loteamentos ou projetos aprovados; h) Classificação Acústica do Território e na sua ausência as cartas de ruído; i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção; j) Redes de saneamento e de distribuição de água; k) Localização de ETAR's e ETA's. l) Outras informações que considerem de interesse.	email via IP 24.out.22 Patrícia Nascimento – patricia.nascimento@cm-batalha.pt	Enviam link com a informação geográfica em formato editável para a área de estudo Captacoesagua Classificacaoacustica_cartaruido ETA_RedeAguas Infras_saneamento_aguas Loteamentos_Compromissos Planta_Patrimonio Planta_ValoresNaturais PlantaOrdenamento_emvigor Plantas_Condicionantes PPCancelas PropostaAlteracaoPDM	Este concelho não é interferido pelos traçados em estudo.

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
Câmara Municipal Cadaval	geral@cm-cadaval.pt presidencia@cm-cadaval.pt	email via IP 29.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM; b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, c) Ouras Plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública; d) Carta de Património; e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos; f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho; g) Loteamentos ou projetos aprovados; h) Classificação Acústica do Território e na sua ausência as cartas de ruído; i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção; j) Redes de saneamento e de distribuição de água; k) Localização de ETAR's e ETA's. l) Outras informações que considerem de interesse.	email via IP 17.nov.22 Rui Henriques – rui.henriques@cm-cadaval.pt	Enviam link com a informação geográfica em formato editável para a área de estudo Eólicas Serra Todo o Mundo Mapa de Ruído PDM_Revisão PDM_Vigor PMEPC POM_P_Abastecimento_água PP_Zona Industrial PU_Cadaval e Adão Lobo	A CM informa que para a área em estudo estão projetados dois grandes parques de energia fotovoltaica.
	Rui Henriques – rui.henriques@cm-cadaval.pt	email via IP 08.fev.23	Agradecendo a informação disponibilizada, constatamos que as Plantas de Ordenamento e Condicionantes, incluindo a RAN e REN, do PDM em vigor e do PDM em revisão não foram disponibilizados em formato editável. Assim sendo, de maneira a possibilitar a sobreposição dos nossos estudos com a informação da CM, solicitamos o envio dos elementos mencionados em formato CAD ou Shapefile.	-	-	A zona atravessada é muito reduzida e sem condicionamentos. Parte da Central Fotovoltaica de Rio Maior estende-se a este concelho.
	Presidente José Nunes – jose.nunes@cm-cadaval.pt ; presidencia@cm-cadaval.pt	email via IP 28.mai.24	No âmbito do projeto da Linha de Alta Velocidade – Fase 2 – Lote C enviamos em anexo os elementos finais do projeto na zona do concelho do Cadaval (shapefile + traçado sobre ortos) para apreciação e comentários do Município. Ficamos à vossa disposição para, se assim o entenderem, voltar a reunir para avaliar a informação agora remetida. Por último, voltamos a solicitar o envio em pdf, do PDM em revisão, para o incluir no Estudo Impacte Ambiental a entregar à APA oportunamente.	email via IP 11.jul.24 Rui Henriques – rui.henriques@cm-cadaval.pt	Enviam plantas de ordenamento e das condicionantes. Caso necessitemos de outras peças da Revisão do PDM, estão à disposição para envio.	
	Presidente José Nunes – jose.nunes@cm-cadaval.pt ; presidencia@cm-cadaval.pt	email via IP 07.jan.25	Em complemento ao pedido feito no email de 28.mai.2024, vimos solicitar no âmbito do projeto da LAV – Fase 2 – Lote C, o envio do Regulamento do PDM em revisão, com a brevidade possível.	email via IP 21.jan.25 Rui Jorge Sobral Henriques - rui.henriques@cm-cadaval.pt	Conforme o solicitado enviam o Regulamento do PDM em revisão	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
Câmara Municipal Caldas da Rainha	geral@mcr.pt	email via IP 29.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM; b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, c) Ouras Plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública; d) Carta de Património; e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos; f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho; g) Loteamentos ou projetos aprovados; h) Classificação Acústica do Território e na sua ausência as cartas de ruído; i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção; j) Redes de saneamento e de distribuição de água; k) Localização de ETAR's e ETA's. l) Outras informações que considerem de interesse.	email via IP 17.nov.22 Célia Martins – celia.martins@mcr.pt	Enviam link com a informação geográfica em formato editável para a área de estudo  Tema Ficheiro Tipo Observações PDM (em vigor) Planta de Ordenamento – 25k ord_25000 Raster * Regulamento e legendas das plantas disponibilizados na pasta em anexo. Planta de Condicionantes - 25k caldas_25000_finalcondicionantes Raster RAN RAN shapefile Planta de Condicionantes do PDM REN REN shapefile Planta de Condicionantes do PDM PDM (Revisão) Planta de Ordenamento Ordenamento_2022 shapefile Proposta (setembro 2022) Elementos constituintes Elementos constituintes Pdf Plano de urbanização em vigor (Apeadeiro de Salir do Porto) Plano de Urbanização de Salir do Porto! PL_ZONAM (PASTA) shapefiles Planta de zonamento em vigor PL_COND (PASTA) shapefiles Planta de condicionantes em vigor Regulamento PDF Gestão urbanística Operações de loteamento na envolvente da Linha do Oeste OLOTEAM shapefile Com base num buffer de 250m REN Municipal Carta REN Municipal carta_ren_2018 Raster Mapa de Ruído Mapa de Ruído Relatório e anexos Pdf Dados de 2020 Dados geográficos shapefiles PMDFCI PMDFCI PERIGOSIDADE shapefile Áreas classificadas como risco "Alto" e "Muito Alto" Infraestruturas Infraestruturas de abastecimento de água e de saneamento/ abastecimento_adutores abastecimento_distribuicao captações; reservatorios saneamento_elevatoria saneamento_gravitico ETA; EEA shapefile Subestação elétrica de Rio Maior EstEletrica shapefile Captação de Água SCaptacao_Agua shapefile Perímetros das Captações de Água SPerimetro_Captacao shapefile Património Sítios arqueológicos PATRIMONIO (PASTA) shapefile Imóveis do inventário municipal SEdif_IM shapefile Exemplo: Igrejas, edifícios com valor arquitetónico, etc. Dados georreferenciados no sistema de referência: ETRS89 Município de Caldas da Rainha	19/10/2022 CartaREN_raster INFRAESTRUTURAS OLOTEAM PATRIMONIO PDM_REVISAO PDM_VIGOR PMDFCI PU_SALIR_PORTO DadosMCR Export MAPA_RUIDO
	Célia Martins– celia.martins@mcr.pt	email via IP 08.fev.23	Agradecendo a pronta resposta, enviamos, conforme solicitado, o Termo de Responsabilidade para Utilização de Cartografia e Informação Geográfica devidamente assinado pelo Senhor Eng. José de Castro Cunha Alves Monteiro, Diretor de Engenharia e Ambiente da Infraestruturas de Portugal, S.A..	email via IP 13.fev.23 Célia Martins– celia.martins@mcr.pt	Na sequência do pedido, informam que os elementos encontram-se nos seguintes links: 1. PDM em vigor: https://we.tl/t-MQzj1uCLmh 2. PDM em revisão: https://we.tl/t-6q3n6TvIqG No caso da RAN e da REN (Bruta), também foram disponibilizadas as exclusões propostas.	No âmbito da revisão do PDM (processo em curso), os dados cartográficos disponibilizados ainda não foram organizados por plantas pela empresa responsável, justificando a estrutura enviada.
		contato via IP	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base para o desenvolvimento dos traçados solicitou-se agendamento de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	reunião via IP	Data indicada para a realização da reunião solicitada: • 28 de março (terça-feira), às 11h-12h	Reunião realizada.
	Presidente – vmarques@mcr.pt	email via IP 30.mar.23	De acordo com o combinado na reunião 28/03, envia-se em anexo os estudos desenvolvidos em formato shapefile.			
		email via IP 20.jul.23	No seguimento da reunião realizada no dia 28 de março, solicita-se o envio dos dados que a Autarquia ficou de nos remeter: a) O parecer sobre as propostas apresentadas no âmbito do estudo de traçado da Nova Linha Porto Lisboa; e b) Informação sobre ordenamento e condicionantes do PDM em revisão.			
		email via IP 26.fev.24	Em complemento aos elementos disponibilizados por esta Autarquia, solicita-se ainda o envio dos seguintes elementos: • Alterações efetuadas ao PDM em revisão enviado a 19/10/2022 - formato editável; • Última versão da REN desagregada (caso seja diferente da enviada em outubro de 2022); • Novos loteamentos que tenham surgido - formato editável; • Informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc).			
	Eng.º Joaquim Beato – joaquim.beato@mcr.pt	email via IP 15.mai.24	No seguimento da reunião do passado dia 28 fevereiro e tal como combinado, junto enviamos os seguintes elementos: c) Resumo da reunião; d) Versões das shapefiles dos traçados na área do município de Pombal, Na ausência de contributos até ao final deste mês, daremos o resumo da reunião por aprovado.			

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
Câmara Municipal Leiria	cmleiria@cm-leiria.pt	email via IP 30.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM; b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, c) Ouras Plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública; d) Carta de Património; e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos; f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho; g) Loteamentos ou projetos aprovados; h) Classificação Acústica do Território e na sua ausência as cartas de ruído; i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção; j) Redes de saneamento e de distribuição de água; k) Localização de ETAR's e ETA's. l) Outras informações que considerem de interesse.	-	-	-
		email via IP 18.out.22	Na sequência na reunião de apresentação do projeto da Alta Velocidade na CM Leiria no passado dia 12/10 e conforme oportunamente referido, vimos solicitar a possibilidade de nos fornecerem, para efeitos de trabalho, a cartografia existente do Concelho de Leiria na área indicada no ficheiro em anexo.	email via IP 19.out.22 Paulo Alexandre Pinheiro – pinheiro@cm-leiria.pt	Enviam os seguintes elementos: • Cartografia de 2019 (1:10.000) – Toda a área do Concelho - https://we.tl/t-V4PbdKieec • Cartografia de 2015 (1:2.000) – Apenas algumas zonas - https://we.tl/t-aErVfwG5MJ • Ortofotografias de 2018 – envio proximamente. Sistema de coordenadas: ETRS 89	Remetem para o website e respetiva documentação disponível online, no entanto há referência a um link wetransfer que não está no email.

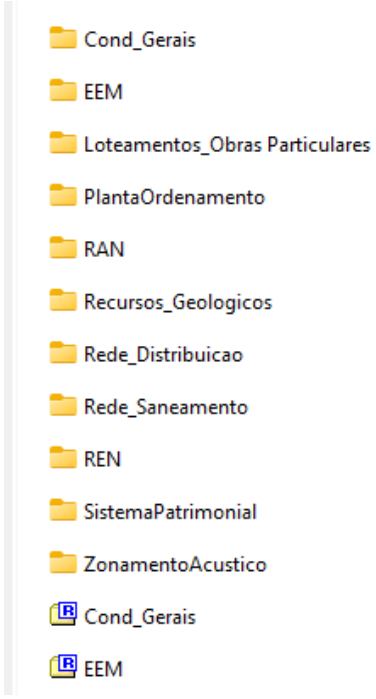
Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
Câmara Municipal Leiria	Paulo Alexandre Pinheiro – pinheiro@cm-leiria.pt	email via IP 07.nov.22	Solicitamos, o mais urgente possível, resposta ao nosso email de 30.set.2022. visto que os estudos estão fortemente condicionados pela obtenção da informação caracterizadora do território atravessado pela LAV.	email via IP 10.nov.22 Paulo Alexandre Pinheiro – pinheiro@cm-leiria.pt	Em resposta às alíneas do nosso email, informam o seguinte: a) O PDM de Leiria é constituído por 6 plantas de Ordenamento: Planta de Classificação e Qualificação do Solo, Planta de Salvaguardas, Planta da Estrutura Ecológica Municipal, Planta de Valores Patrimoniais, Planta de Zonamento Acústico e Planta de Faixa de Proteção (esta última relacionada com o POC e que só abrange a parte costeira de Leiria). Neste momento não se encontra a decorrer qualquer alteração ou revisão ao PDM. b) As plantas de condicionantes do PDM de Leiria são RAN, REN, Perigosidade de Incêndios Florestais e Outras Condicionantes. Neste momento não se encontra em curso qualquer alteração, mas prevê-se a adaptação da REN às novas orientações Estratégicas Regionais e Nacionais até 2024 (a decorrer em 2023). c) Enviam um ficheiro à parte com algumas EEAR e EEA, que não se encontravam nas plantas do PDM. d) Esta informação encontra-se na planta de Ordenamento de Valores Patrimoniais). e) Não dispõem de uma feature com esta designação – deve entender-se como perímetros urbanos todas as categorias do solo urbano: Espaços Centrais, Espaços Habitacionais, Espaços Urbanos de Baixa Densidade; Espaços de atividades económicas; espaços verdes; Espaços de Uso Especial e respetivas subcategorias. f) Os planos em vigor encontram-se na Planta de Classificação e Qualificação do solo. Não há PMOT que se relacionem com as estações e apeadeiros na área do concelho. g) Loteamentos ou projetos aprovados, também na envolvente alargada à Linha do Oeste (envio da informação o mais breve possível). h) A planta de zonamento acústico enquadra esta informação. No entanto, se houver necessidade dos mapas de ruído também podem remeter. i) A informação com a localização dos furos de captação e perímetros de proteção encontram-se na Planta de Condicionantes – Outras condicionantes. A restante informação solicitada será enviada o mais breve possível. j) e k) Informação encontra-se na Planta de Salvaguardas.	
	contato via IP	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base para o desenvolvimento dos traçados solicitou-se agendamento de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	reunião via IP	Data indicada para a realização da reunião solicitada: • 17 de março (sexta-feira), às 12h-13h	Reunião realizada.
	-	-	email via IP 23.mar.23 Paulo Alexandre Pinheiro – pinheiro@cm-leiria.pt	No seguimento da reunião de apresentação dos corredores alternativos do projeto LAV em território do Município de Leiria, solicitam o fornecimento, para efeitos de trabalho, dos referidos traçados em formato shapefile, de forma a agilizar a análise em ambiente SIG.	
	Presidente Gonçalo Nuno Lopes – glopes@cm-leiria.pt	email via IP 30.mar.23	De acordo com o combinado na reunião 17/03, envia-se em anexo os estudos desenvolvidos em formato shapefile.			

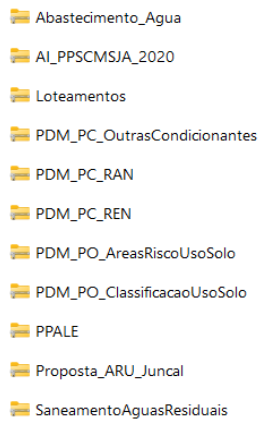
Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
Câmara Municipal Leiria	Presidente Gonçalo Nuno Lopes – glopes@cm-leiria.pt	reunião via IP 20.nov.23	Reunião da IP c/ C.M. Leiria para apresentação à autarquia e a um conjunto de stakeholders as soluções para a estação de Leiria no âmbito do projeto da LAV – troço Soure / Carregado: https://www.cm-leiria.pt/municipio/gabinete-de-comunicacao/noticias/noticia/alta-velocidade-duas-localizacoes-em-estudo-para-estacao-em-leiria	email via IP 09.jan.24	Enviam parecer emitido pela CM Leiria sobre a localização da Estação de Leiria, que concluem o seguinte: É convicção da CM que a Cidade de Leiria será mais bem servida pela Estação LO/Leiria. No entanto, consideram que a Estação LAV/Barosa tem vantagens do ponto de vista regional. De igual modo, entendem que para ambas as localizações, devem ser apresentadas as respetivas soluções de acessibilidades, em todos os seus modos, em especial a solução LAV/Barosa, que se encontra afastada do Centro Urbano de Leiria. Tendo em conta o histórico do processo da LAV, que parte de uma solução única, em que as duas partes trabalharam numa fase inicial, surgindo numa segunda fase um novo cenário em que é introduzida uma alternativa de localização, o Município de Leiria entende que as diferentes soluções de Estação devem ser submetidas a AIA, com as respetivas acessibilidades, garantindo que todas serão devidamente analisadas e discutidas publicamente, de forma alargada.	
		email via IP 26.fev.24	Em complemento aos elementos disponibilizados por esta Autarquia, solicita-se ainda o envio dos seguintes elementos: • Eventuais alterações efetuadas ao PDM - formato editável; • Última versão da REN desagregada - formato editável; • Loteamentos - formato editável; • Informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc.).	email via IP 08.mar.24 Gonçalo Nuno Lopes – glopes@cm-leiria.pt	Informam que o PDM em vigor é o que resulta da 2.ª correção material, conforme mencionado. Encontra-se a decorrer a 6.ª alteração ao PDM de Leiria, que se enquadra nos n.º 1 e n.º 2 da alínea a) do artigo 115.º do Regime Jurídico dos Instrumentos de Gestão do Território (RJIGT), o qual refere que os planos territoriais podem ser objeto de alteração, quando esteja em causa a evolução das condições ambientais, económicas, sociais e culturais subjacentes e que fundamentam as opções definidas no plano. A 6ª alteração decorre da imprescindibilidade de adequação do PDM no sentido de responder positiva e oportunamente ao desenvolvimento e instalação de projetos estratégicos para o concelho de Leiria. Os principais temas de alteração são: • A reclassificação do solo, na contiguidade do solo urbano, que se destine à instalação de atividades de natureza industrial, de armazenamento e logística e respetivos serviços de apoio; • Promoção das condições de funcionamento das atividades económicas existentes e fomento do desenvolvimento económico do concelho; • Reclassificação do solo que se destine exclusivamente à execução de equipamentos de utilização coletiva. Anexam os termos de referência da 6ª alteração, que se encontra na fase de elaboração da proposta para a Conferência Procedimental, assim como a REN de Leiria, em formato shapefile e em ETRS89-PTM06. No que se prende com as informações solicitadas em relação a loteamentos e sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc.), será necessário terem conhecimento da área geográfica do concelho que possa estar integrada nos corredores em avaliação no âmbito do processo de AIA.	
		email via IP 23.mai.24	Vimos dar conhecimento a informação enviada à Junta de Freguesia de Regueiro de Pontes no âmbito do compromisso assumido pela IP em estudar uma alternativa de traçado para minimizar os eventuais impactes no núcleo urbano da freguesia de Regueira de Pontes, comuns às Soluções A e B, com Nota Técnica do traçado estudado designado por "Variante de Regueira de Pontes", o qual será igualmente colocado em avaliação ambiental.	-	-	
	Presidente Gonçalo Nuno Lopes – glopes@cm-leiria.pt	reunião via IP 17.jun.24	Remetemos shapefiles da totalidade das soluções da LAV no concelho Leiria: 1. Soluções A e B - LAV_Leiria – Solução A e B dentro do limite de concelho de Leiria e Marinha Grande 2. Desvio LOeste – Estacão LAV_Leiria – Novo traçado (Solução A e B) da LO e estação de Leiria na LAV 3. Variante de Regueira de Pontes – Solução A e B 4. Lote C – Total (Solução Total).	-	-	
		email via IP 26.jun.24	Vimos dar conhecimento a informação enviada à Junta de Freguesia de Regueiro de Pontes no dia 21 de junho, em resposta à proposta efetuada por aquela entidade de se ripar o traçado ligeiramente para norte, na sequência da Nota Técnica elaborada pela IP do traçado designado por "Variante de Regueira de Pontes.			

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
Câmara Municipal Marinha Grande	geral@cm-mgrande.pt presidente@cm-mgrande.pt	email via IP 30.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM; b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, c) Ouras Plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública; d) Carta de Património; e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos; f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho; g) Loteamentos ou projetos aprovados; h) Classificação Acústica do Território e na sua ausência as cartas de ruído; i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção; j) Redes de saneamento e de distribuição de água; k) Localização de ETAR's e ETA's. l) Outras informações que considerem de interesse.	email via IP 10.nov.22 Aurélio Ferreira (Presidente) – presidente@cm-mgrande.pt	Enviam os seguintes elementos: CompromissosUrbanisticos FurosCaptAbastPublico PDM PP RedeAbastecimentoAguas RedeSaneamento REN RevisaoPDM Ruido	O Plano Diretor Municipal (PDM) da Marinha Grande encontra-se neste momento em fase de Revisão, pelo que remetem a Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo e a Planta de Condicionantes Gerais, que constam da Fase 2 - Proposta Preliminar, já entregue e alvo de análise pela Comissão Consultiva, para que se possa vislumbrar a estratégia de desenvolvimento que irá ser plasmada neste instrumento de gestão territorial, relembrando que o PDM data de 1995. Alertam para o facto de que a informação que disponibilizam relativamente às Cartas de Ruído data de 2004, encontrando-se desfasada do atual enquadramento legal, constituindo os Mapas de Ruído um dos elementos da Revisão do PDM.
		email via IP 07.nov.22	Solicitamos, o mais urgente possível, resposta ao nosso email de 30.set.2022. visto que os estudos estão fortemente condicionados pela obtenção da informação caracterizadora do território atravessado pela LAV.			
	Aurélio Ferreira (Presidente – presidente@cm-mgrande.pt	contato via IP Aurélio Ferreira (Presidente)	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base para o desenvolvimento dos traçados solicitou-se agendamento de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	reunião via IP	Data indicada para a realização da reunião solicitada: • 13 de março (segunda-feira), às 11h-12h30	Reunião realizada.
				email via IP 13.mar.22 Aurélio Ferreira (Presidente – presidente@cm-mgrande.pt	No seguimento da reunião realizada hoje, no Município da Marinha Grande, e de molde a que possam sobrepor as Soluções A e B, solicitam o envio da informação em formato shapefile, para que seja possível analisar as soluções propostas, face à estratégia de desenvolvimento que a CM preconiza nos trabalhos da Revisão do PDM, que se encontram na Fase 3. Solicitamos ainda que a informação a disponibilizar não seja limitada ao município da Marinha Grande, para que possam ter uma visão de abrangência. Disponibilizam o contacto da Dr.ª Inês Marrazes para qualquer esclarecimento.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
	Aurélio Ferreira (Presidente – presidente@cm-mgrande.pt	email via IP 20.mar.23	De acordo com o combinado na reunião do email enviado a 13/03, envia-se em anexo os estudos desenvolvidos em formato shapefile.	email via IP 12.abr.23 Presidente – presidente@cm-mgrande.pt	Na sequência da reunião e tal como falado, enviam planta esquemática da alteração ao troço da linha do Oeste que atravessa o centro da Marinha Grande, e que já em tempos foi apresentado às entidades competentes, mas sem resposta sobre este assunto. A enorme curvatura que a linha do Oeste efetua nesta zona e a consequente inflexão para norte, parece ter ficado a dever-se à necessidade de colocar a estação entre o centro urbano, a norte, e o complexo fabril, a sul. Efetivamente, ao lado da linha, oposto ao do edifício de passageiros, situa-se a unidade industrial S. B. Santos Barosa, agora designada Vidralla – Vidros S.A., fundada em 1889. Para além de servir a indústria vidreira, a estação ferroviária servia de entreposto e expedição da madeira, oriunda das extensas manchas de pinhal da zona. A estação está hoje completamente envolta por um tecido urbano misto, de habitação e várias unidades industriais. Para a cidade, esta questão lança graves desconfortos urbanos e desregulações funcionais da própria cidade, que podem vir a ser agravadas com o encerramento das poucas passagens de nível que existem, condicionando tudo por duas únicas alternativas, entre o norte e o sul do aglomerado. O efeito barreira das vias, a insegurança, os conflitos com os outros tipos de tráfego, o ruído, as vibrações, o impacto negativo de todas as estruturas ferroviárias na paisagem urbana, também é inquestionável. Mas o caminho de ferro também se constitui como uma forte mais-valia para a cidade. Com novas acessibilidades, com reforço e melhoria das existentes. Até certas distâncias, o caminho de ferro continua a ser o mais fácil, económico, seguro e confortável meio de deslocação entre lugares e cidades, dessaforma pretende-se encontrar um equilíbrio entre estes dois desígnios que se colocam à Marinha Grande.	
	Presidente Aurélio Ferreira – aurelio.ferreira@cm-mgrande.pt	email via IP 20.jul.23	No seguimento da reunião realizada no dia 13 de março, solicita-se o envio dos dados que a Autarquia ficou de nos remeter: a) Traçados indicativos das duas variantes rodoviárias que a autarquia pretende construir.	-	-	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
	Presidente Aurélio Ferreira – aurelio.ferreira@cm-mgrande.pt	email via IP 26.fev.24	Em complemento aos elementos disponibilizados por esta Autarquia, solicita-se ainda o envio dos seguintes elementos: • PDM em revisão em formato editável; • Última versão da REN desagregada - formato editável; • Novos loteamentos que tenham surgido - formato editável; • Informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc.).	email via IP 26.fev.24 Dr.ª Inês Marrazes (Área de Planeamento e Ordenamento do Território e Mobilidade *Divisão de Planeamento Estratégico, Mobilidade e Transportes)* – ines.marrazes@cm-mgrande.pt	O Sr. Presidente da Câmara Municipal da Marinha Grande, Eng.º Aurélio Ferreira, encarregou de remeter através de *link*, os elementos solicitados, em formato shapefile: • Planta de Ordenamento: Classificação e Qualificação (1.1 PO_CQ.zip); • Planta de Ordenamento: Riscos e Salvaguardas (1.2 PO-RS.zip); • Planta de Ordenamento: Zonamento Acústico (1.3 PO_ZA.zip); • Planta de Condicionantes: Recursos Naturais, Património, Equipamentos e Infraestruturas (2.1_PC_RN_PAT_EQU_INF.zip); • Planta de Condicionantes: Risco de Incêndio e Redes Defesa (2.2_PC_RI_RD.zip); • Planta de Condicionantes: RAN e OAH (2.3_PC_RAN_OAH.zip); • Planta de Condicionantes: REN (2.4_PC_REN.zip); • Planta de Compromissos (5.0_P_COMP.zip). Os elementos disponibilizados correspondem à Fase 3 - Proposta Final da Revisão do PDM, que foram sujeitos a parecer da Comissão Consultiva, encontrando-se estes a ser alvo de alterações, em virtude dos pareceres emitidos pelas entidades. Relativamente à "última versão da REN desagregada" solicitada, na pasta referente à Planta de Condicionantes - REN, encontram-se as shapefiles por tipologia. Importa informar, que ainda se encontram a trabalhar ao nível das exclusões da REN, para posterior reunião de concertação com a entidade, pelo que, deverão ter essa informação em atenção, sendo que ao momento, é a informação que conseguem facultar, aplicando-se a mesma situação à RAN. No que concerne à temática "novos loteamentos que tenham surgido", e por consulta aos serviços da Secção Administrativa de Gestão Urbanística e ao programa de urbanismo foi verificado que os últimos loteamentos aprovados na CM correspondem aos loteamentos 1/2019 e 2/2019, que incorporam a informação já remetida à empresa responsável pelos trabalhos de revisão do PDM. Assim, não foram identificados novos loteamentos aprovados. Enviam igualmente planta com informação da localização no concelho dos pedidos de instalação de unidades de pequena produção (UPP) e pedidos de instalação de unidades de produção de hidrogénio verde (UPHV), disponibilizando igualmente a informação em formato vetorial (shapefile).	
	aurelio.ferreira@cm-mgrande.pt	email via IP 14.jun.24	No seguimento da reunião realizada no dia 29 maio, remetemos memorando da reunião e respetiva ficha de presenças, bem como os shapefiles do traçado.	email via IP 17.jun.24	Enviam propostas de ajustamento à solução apresentada pela IP na reunião de 29.maio.2024	
	Presidente aurelio.ferreira@cm-mgrande.pt	email e carta via IP 31.jul.24	Ofício DRP-R/2024/1698 de resposta às propostas de ajustamentos enviadas pela CM Marinha Grande, esclarecendo que, o desenvolvimento da nova centralidade que decorrerá da construção da nova Estação de Leiria, assim como as sinergias que serão criadas no território com repercussão no tecido económico e social nos Concelhos da Marinha Grande e de Leiria, justificam, no entender da IP, que se possa perspetivar, para momento posterior, a avaliação dos reflexos e necessidades de alteração das redes ferroviária e rodoviária existentes, em estrito alinhamento com aquelas que vierem a ser as decisões dos municípios quanto ao desenvolvimento territorial para as próximas décadas, designadamente o estudo da Variante da Linha do Oeste na Marinha Grande e a melhoria das condições de mobilidade entre a Marinha Grande e Leiria			

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
Câmara Municipal Pombal	geral@cm-pombal.pt	email via IP 30.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM; b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, c) Ouras Plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública; d) Carta de Património; e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos; f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho; g) Loteamentos ou projetos aprovados; h) Classificação Acústica do Território e na sua ausência as cartas de ruído; i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção; j) Redes de saneamento e de distribuição de água; k) Localização de ETAR's e ETA's. l) Outras informações que considerem de interesse.	email via IP 10.nov.22		O pedido deu entrada no dia 7.nov.2022 e tem como referência o n.º de registo E-023326/SAG/22, podendo a qualquer momento ser solicitada informação pelo telefone 236210500.
				email via IP 10.jan.23 Silvia Ferreira – silvia.ferreira@cm-pombal.pt	Enviam os seguintes elementos: 	O PDM de Pombal se encontra em processo de alteração para adequação ao RJIGT, a qual incide apenas na ponderação do solo urbanizável, não estando previstas alterações aos perímetros urbanos no corredor objeto de estudo. Acresce que no concelho de Pombal, não existem Planos de Urbanização, nem Planos de Pormenor em vigor.
	Silvia Ferreira – silvia.ferreira@cm-pombal.pt	contato via IP Silvia Ferreira	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base para o desenvolvimento dos traçados solicitou-se agendamento de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	reunião via IP	Data indicada para a realização da reunião solicitada: • 17 de março (sexta-feira), às 10h-10h45	Reunião realizada.
				email via IP 24.mar.23 Silvia Ferreira – silvia.ferreira@cm-pombal.pt	No seguimento da reunião de 17/03/2023, e conforme acordado, informam que no corredor em estudo para o concelho de Pombal os compromissos referentes à indústria extrativa são os que constam da planta de condicionantes do PDM. Para melhor clarificação, juntam shapefiles referentes às concessões mineiras atribuídas, área de reserva e área cativa. Enviam também a Portaria que publica as zonas de proteção às fontes das 5 Bicas e da Saúde. Ficam a aguardar o envio dos nossos estudos desenvolvidos, em shapefile, para apreciação.	
	Presidente – presidente@cm-pombal.pt	email via IP 30.mar.23	De acordo com o combinado na reunião do email enviado a 17/03, envia-se em anexo os estudos desenvolvidos em formato shapefile.	email via IP 28.abr.23 silvia.ferreira@cm-pombal.pt	No seguimento da reunião, na qual foram apresentados os estudos referentes ao traçado da LAV, com incidência no concelho de Pombal, remetem também parecer do Município de Pombal com as seguintes considerações: *"… não pode o Município de Pombal deixar de lamentar que o PFN preveja, em matéria da rede de alta velocidade, um traçado, entre Leiria e Coimbra, que se afasta da Estação e da Cidade de Pombal (Linha do Norte), circunstância que, a não ser revertida, se traduzirá, inelutavelmente, na secundarização desta Estação de Pombal e dos serviços disponíveis nesta Cidade - designadamente nas ligações a Coimbra - impossibilitando, também, uma ligação direta de Pombal a Leiria (capital de distrito)."* Sem condescender desta posição de base, após apreciação dos dois traçados alternativos em estudo, considera este Município que a proposta de Traçado B é aquela que se revela, ao momento, menos penalizadora para o território, por ser a que apresenta menor área de conflito com aglomerados urbanos, aglomerados rurais e áreas de edificação dispersa, bem como com áreas afetas à exploração de recursos geológicos e com zonas de proteção a recursos hídricos. Recomendam por fim, que o traçado da LAV se desenvolva, sempre que possível, fora dos aglomerados populacionais e, quando tal não seja viável, que sejam adotadas soluções que atenuem os impactes da LAV nesses aglomerados; que sejam assegurados os restabelecimentos necessários da rede viária existente que venha a ser afetada pelo referido traçado, minimizando os impactes nas deslocações das populações locais; que seja garantido o adequado funcionamento das redes de infraestruturas públicas, nomeadamente de abastecimento de água e de saneamento e, por último, que sejam adotadas soluções de projeto que tenham por fim a minimização dos impactes ambientais decorrentes da nova infraestrutura	Parecer S-0000019/SU/23

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
Câmara Municipal Pombal	Presidente Silvia Ferreira – silvia.ferreira@cm-pombal.pt	email via IP 20.jul.23	Vimos solicitar o envio da informação relativa à localização dos parques solares, a última que falta dos elementos que ficaram de nos remeter no âmbito do processo em curso de estudo de corredores da NLPL.			
		email via IP 26.fev.24	Em complemento aos elementos disponibilizados por esta Autarquia, solicita-se ainda o envio dos seguintes elementos: • Eventuais alterações efetuadas ao PDM - formato editável; • Última versão da REN desagregada - formato editável; • Novos loteamentos que tenham surgido - formato editável; • Informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc.).			
	Eng.º Pedro Navega – pedro.navega@cm-pombal.pt	email via IP 15.mai.24	No seguimento da reunião do passado dia 19 abril e tal como combinado, junto enviamos os seguintes elementos: a) Resumo da reunião; b) Versões das shapefiles dos traçados na área do município de Pombal, c) Link com informação relativa às plantas apresentadas na reunião Na ausência de contributos até ao final deste mês, daremos o resumo da reunião por aprovado.			
Câmara Municipal Porto de Mós	geral@municipio-portodemos.pt	email via IP 30.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM; b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, c) Ouras Plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública; d) Carta de Património; e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos; f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho; g) Loteamentos ou projetos aprovados; h) Classificação Acústica do Território e na sua ausência as cartas de ruído; i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção; j) Redes de saneamento e de distribuição de água; k) Localização de ETAR's e ETA's. l) Outras informações que considerem de interesse.	email via IP 13.out.22 Luís Reis – luis.reis@municipio-portodemos.pt	Em resposta às alíneas do nosso email, informam o seguinte: a) PO – Classificação e Uso do Solo do PDM em vigor - ficheiro ZIP "PDM_PO_ClassificacaoUsoSolo.zip" * b) PC – RAN em vigor - ficheiro ZIP "PDM_PC_RAN.zip"*; PC – REN em vigor - "PDM_PC_REN.zip"* c) PO – Áreas de Risco ao Uso do Solo do PDM em vigor - ficheiro ZIP "PDM_PO_AreasRiscoUsoSolo.zip"*; PC – Outras Condicionantes – ficheiro ZIP "PDM_PC_OutrasCondicionantes.zip"* d) Informação disponível nas Plantas do PDM em vigor – shapefiles nos ficheiros ZIP em anexo – para mais dados contactar o Arqueólogo do município Jorge Figueiredo) e) PO – Classificação e Uso do Solo do PDM em vigor - ficheiro ZIP "PDM_PO_ClassificacaoUsoSolo.zip" * f) a. Proposta de Área de Reabilitação Urbana – ficheiro ZIP "Proposta_ARU_Juncal.zip" e https://www.municipio-portodemos.pt/pages/1730; b. Plano de Pormenor da Área de Localização Empresarial de Porto de Mós – ficheiro ZIP "PPALE.zip" - https://www.municipio-portodemos.pt/pages/1496; c. Em elaboração Plano de Pormenor de Salvaguarda do Campo Militar de São Jorge de Aljubarrota - https://www.municipio-portodemos.pt/pages/1649 e ficheiro ZIP "AI_PPSCMSJA_2020.zip"; g) Loteamentos – ficheiro ZIP "Loteamentos.zip" h) Disponível em PO – Áreas de Risco ao Uso do Solo do PDM em vigor - ficheiro ZIP "PDM_PO_AreasRiscoUsoSolo.zip"* i) Informação disponível nas plantas do PDM* e Redes de saneamento e de distribuição de água; j) a. Saneamento de Águas Residuais – ficheiro ZIP "SaneamentoAguasResiduais.zip"; b. Rede de Abastecimento de Águas – ficheiro ZIP "Abastecimento_Agua.zip". k) Informação disponível nas plantas do PDM* e Redes de saneamento e de distribuição de água.	O PDM encontra-se em alteração (estando a proposta em discussão pública e informação disponível em https://www.municipio-portodemos.pt/pages/1739) 
	Luís Reis – luis.reis@municipio-portodemos.pt	contato via IP Luís Reis	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base para o desenvolvimento dos traçados solicitou-se agendamento de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	reunião via IP	Data indicada para a realização da reunião solicitada: • 17 de março (sexta-feira), às 15h30-16h30	Reunião realizada.
	Presidente Jorge Vala – jorge.vala@municipio-portodemos.pt	email via IP 30.mar.23	De acordo com o combinado na reunião do email enviado a 17/03, envia-se em anexo os estudos desenvolvidos em formato shapefile.	-	-	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
Câmara Municipal Porto de Mós	Presidente Jorge Vala – jorge.vala@municipio-portodemos.pt	email via IP 20.jul.23	No seguimento da reunião realizada no dia 17 de março, solicita-se o envio dos dados que a Autarquia ficou de nos remeter: a) O parecer sobre as propostas apresentadas no âmbito do estudo de traçado da Nova Linha Porto Lisboa; e b) Outras informações que considerem relevante para o processo de estudo de corredores da NLPL.	-	-	
	Presidente Jorge Vala – jorge.vala@municipio-portodemos.pt	email via IP 26.fev.24	Em complemento aos elementos disponibilizados por esta Autarquia, solicita-se ainda o envio dos seguintes elementos: • Eventuais alterações efetuadas ao PDM - formato editável • REN (DESPACHO 11939/2022 - Correção Material / Retificação) disponível em shp no SNIT. Confirmar se é a última versão. • Novos loteamentos que tenham surgido - formato editável • Informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc).	email via IP 25.mar.24 Dr.ª Joana Ferreira (Gabinete de SIG) – joana.ferreira@municipio-portodemos.pt	Enviam a informação solicitada com a 1.ª Alteração à 1.ª Revisão do PDM de Porto de Mós, publicada através do Aviso n.º 23669/2023, de 6 de dezembro: • Eventuais alterações efetuadas ao PDM - formato editável – Envio das peças desenhadas da 1.ª Alteração à 1.ª Revisão do PDM de Porto de Mós. • REN (DESPACHO 11939/2022 - Correção Material / Retificação) disponível em shp no SNIT. Confirmar se é a última versão. – Sim, a correção material à REN em 2022 é a última versão ATÉ AO MOMENTO (estamos em fase conclusiva de mais uma correção material e vamos iniciar o procedimento de delimitação da REN de acordo com as Orientações Estratégicas Nacionais e Regionais). • Novos loteamentos que tenham surgido – É enviada informação com os loteamentos. • Informações sobre projetos em potencial concretização no território – Parte de Informação enviada em pdf (lista) e outra em SIG. – Estamos em fase de preparação desta informação. Mais se informa que, para aceder a documentação sobre os IGT, basta aceder a: https://www.municipio-portodemos.pt/pages/1030	
				email via IP 09.abr.24 Dr.ª Joana Ferreira (Gabinete de SIG)	Conforme enviado a 26 de fev.2024, enviam, em anexo, informações sobre projetos em potencial concretização no território do Concelho de Porto de Mós	
	Presidente Jorge Vala – jorge.vala@municipio-portodemos.pt	email via IP 28.mai.24	Vimos pelo presente remeter a os elementos finais do projeto na zona do concelho do Porto de Mós (shapefile + traçado sobre ortos) da Linha Alta Velocidade Fase 2 – Lote C, informando sobre a nossa disponibilidade para, se assim entender, realizarmos nova reunião para proceder aos esclarecimentos que sejam convenientes. Aproveitamos a oportunidade para solicitar, em complemento aos elementos disponibilizados por essa Autarquia, o envio, com a maior brevidade possível, de informação adicional sobre os projetos em potencial concretização no território. Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.			

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
Câmara Municipal Rio Maior	geral@cm-riomaior.pt	email via IP 30.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM; b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, c) Ouras Plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública; d) Carta de Património; e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos; f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho; g) Loteamentos ou projetos aprovados; h) Classificação Acústica do Território e na sua ausência as cartas de ruído; i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção; j) Redes de saneamento e de distribuição de água; k) Localização de ETAR's e ETA's. l) Outras informações que considerem de interesse.	email via IP 05.jan.23 Hugo Santos – hugo.santos@cm-riomaior.pt	Toda a informação segue no SRS ETRS89/PTTM-06; em formato.gpkg, conforme RNID; e caso seja aberto em QGIS, haverá algumas das camadas com simbologia definida. Remetem assim link com a seguinte informação: a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e em revisão; b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor e em revisão; c) Outras plantas do PDM que contêm informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública em vigor e em revisão; d) Carta de Património recolhida no âmbito da revisão; e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos encontram-se representados na cartografia de ordenamento, vigor e revisão; f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos encontram-se na cartografia de revisão, como UOPG; g) Processos urbanísticos e compromissos recolhidos no processo de revisão; h) Mapa de ruído e zonamento; i) Captações de águas integrantes da revisão de PDM; j) Redes de saneamento e de distribuição de água integrantes da revisão de PDM; k) Localização de ETAR's e ETA's integrantes da revisão de PDM; l) Localizações de parques solares previstos ou estudo A informação do PDM em revisão poderá ainda sofrer alterações substanciais, já que o processo se encontra em fase de concertação. Toda a informação da revisão (Peças desenhadas e escritas) foi entregue à IP aquando da apresentação da proposta do PDM em 2019 (emissão de parecer sobre a informação a 20/02/2022).	
Hugo Santos – hugo.santos@cm-riomaior.pt	contato via IP Hugo Santos	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base para o desenvolvimento dos traçados solicitou-se agendamento de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	reunião via IP	Data indicada para a realização da reunião solicitada: • 21 de março (terça-feira), às 15h-16h30	Reunião realizada.	
Presidente Filipe Santana – filipe.santana@cm-riomaior.pt	email via IP 30.mar.23	De acordo com o combinado na reunião do email enviado a 21/03, envia-se em anexo os estudos desenvolvidos em formato shapefile.				
Presidente Dr. Filipe Santana – filipe.santana@cm-riomaior.pt	email via IP 20.jul.23	No seguimento da reunião realizada no dia 21 de março, solicita-se o envio dos dados que a Autarquia ficou de nos remeter: a) O parecer sobre as propostas apresentadas no âmbito do estudo de traçado da Nova Linha Porto Lisboa; e b) Outras informações que considerem relevante para o processo de estudo de corredores da NLPL.				
	email via IP 26.fev.24	Em complemento aos elementos disponibilizados por esta Autarquia, solicita-se ainda o envio dos seguintes elementos: • Condicionantes e RAN do PDM em revisão - formato editável; • Última versão da REN desagregada - formato editável; • Novos loteamentos que tenham surgido - formato editável; • Informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc).				
	email via IP 15.mai.24	No seguimento da reunião do passado dia 19 abril e tal como combinado, junto enviamos os seguintes elementos: a) Resumo da reunião; b) Versões das shapefiles dos traçados na área do município de Pombal, c) Link com informação relativa às plantas apresentadas na reunião	email via IP 22.mai.24 Eng. Ricardo Rosário– ricardo.rosario@cm-riomaior.pt	Solicitam o reenvio do Link com informação relativa às plantas apresentadas na reunião (alínea d), uma vez que o enviado já expirou.		

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
			https://we.tl/t-dIr63di3Js Na ausência de contributos até ao final deste mês, daremos o resumo da reunião por aprovado.	email via IP 28.jun.23 Clara Ramalho – clara.ramalho@cm-riomaior.pt (Chefe da Div. da Unidade de Planeamento e Gestão Urbanística)	Na sequência de 15/maio/2024, o Sr. Chefe de Gabinete informa que, relativamente aos dados solicitados, estes serviços não tem mais dados a fornecer para além dos já anteriormente providos através do mail de 05/01/2023, que se anexa, com exceção de 2 compromissos urbanísticos que se introduziram na nova disponibilização. Partilham assim novamente o acesso aos dados anteriormente remetidos para a IP, com a atualização dos compromissos urbanísticos.	
	Presidente Dr. Filipe Santana – filipe.santana@cm-riomaior.pt geral@cm-riomaior.pt	email via IP 03.dez.24	Na sequência da entrega do EIA do Lote C - Troço Soure / Carregado na APA, a CA solicitou à IP que, para efeitos de conformidade do processo, lhe fossem enviados os elementos do Ordenamento do Território em falta, nomeadamente as cartas de PDM em revisão, em formato PDF. Atendendo ao prazo de resposta de 30 dias que a IP tem que cumprir, muito agradecemos a disponibilização destes documentos tão breve quanto possível			
	Presidente Dr. Filipe Santana – filipe.santana@cm-riomaior.pt geral@cm-riomaior.pt	email via IP 08.jan.25	No âmbito do EIA do Lote C - Troço Soure-Carregado, vimos pelo presente solicitar a disponibilização do Regulamento do PDM em revisão. Aproveitamos para reiterar o pedido efetuado em 3 de dezembro de 2024, que por comodidade anexamos, de envio dos elementos do Ordenamento do Território em falta, nomeadamente as cartas de PDM em revisão, em formato PDF.			
Câmara Municipal Vila Franca de Xira	presidencia@cm-vfxira.pt	email via IP 30.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM; b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, c) Ouras Plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública; d) Carta de Património; e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos; f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho; g) Loteamentos ou projetos aprovados; h) Classificação Acústica do Território e na sua ausência as cartas de ruído; i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção; j) Redes de saneamento e de distribuição de água; k) Localização de ETAR's e ETA's. l) Outras informações que considerem de interesse.	email via IP 20.out.22 Ricardo Jorge Namorado Ramalho – ricardo.ramalho@cm-vfxira.pt	Disponibilizam link com a informação solicitada 	Este concelho não é interferido pelos traçados em estudo.
CIM Oeste – Comunidade Intermunicipal do Oeste	geral@oestecim.pt	email via IP 30.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: relacionadas com projetos estruturantes previstos para o território ou observações que tenham para o mesmo e o seu planeamento.	email via IP 09.nov.22 Maria Jesus - maria.manique@oestecim.pt	A Comunidade Intermunicipal do Oeste, Ref.ª (3532189-007/DEM) disponibiliza os elementos / informação, recolhidos junto dos municípios que a integram (Alcobaça, Alenquer e Cadaval).	
CIMRL – Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria	cimrl@cimregiaodeleiria.pt	email via IP 30.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: relacionadas com projetos estruturantes previstos para o território ou observações que tenham para o mesmo e o seu planeamento.	email via IP 26.jan.22 Valério António valerio.antonio@cimregiaodeleiria.pt	Informam que a CIMRL possui cartografia 1:10000 homologada pela DGT em 2022/09/10, que pode ser eventualmente útil para os trabalhos em curso (envio de link com dados cartográficos). Os metadados estão disponíveis em: Registo Nacional de Dados Geográficos - Direção-Geral do Território (dgterritorio.gov.pt)	
CIMLT – Comunidade Intermunicipal da Lezíria do Tejo	geral@cimlt.eu	email via IP 30.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: relacionadas com projetos estruturantes previstos para o território ou observações que tenham para o mesmo e o seu planeamento.			

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
DGADR – Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural	geral@dgadr.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Aproveitamentos hidroagrícolas que possam existir na área envolvente e informações mais particulares que possam haver para a zona junto ao troço de estrada a retificar como infraestruturas de rega ou recomendações particulares a ter em conta; • Áreas agrícolas de valor a preservar; • Associações agrícolas de interesse a contactar; • Outras informações de interesse, como futuros investimentos e condicionamentos para o projeto em avaliação.	email via IP 19.set.22 Isabel Z. S. R. da Silva – isilva@dgadr.pt	Em resposta ao solicitado informam: **a)** Aproveitamentos hidroagrícolas e infraestruturas de rega. 1. A área em estudo para localização LAV, sobrepõe-se aos seguintes aproveitamentos hidroagrícolas (AH) em exploração: •AH do Baixo Mondego (AHBM); •AH do Vale do Lis (AHVL); •AH da Lezíria Grande de Vila Franca de Xira (AHLGVFX). Estes AH constituem-se como condicionantes ao uso do solo, ao abrigo do regime jurídico das obras de aproveitamento hidroagrícola (RJOAH). 2. Localizam-se também, em parte na área em estudo da LAV os AH potenciais, que se encontram em fase de estudo ou de projeto: •AH de Maiorga e Valado de Frades; •AH de Rio Maior e Santarém; •AH de Rio Grande da Pipa. Estes AH, não constituem condicionante ao uso do solo, uma vez que não têm projeto de execução aprovado, no entanto são áreas que possuem solos de elevada aptidão agrícola, pelo que devem ser preservados. 3. É de interesse a consulta da DRAPC e DRAPLVT, sobre outras áreas agrícolas. 4. As obras de aproveitamento hidroagrícola regem-se por legislação própria e específica. 5. As áreas beneficiadas por AH inserem-se na RAN. 6. A DGADR, ao abrigo do RJOAH emite parecer prévio, vinculativo, a quaisquer construções, atividades e utilizações em prédios ou parcelas de prédios beneficiados. 7. A exclusão de áreas beneficiadas, dos AH, somente é admissível a título excecional. 8. Em anexo ao presente ofício enviam-se os limites das áreas beneficiadas pelos AH em exploração (AHBM, AHVL e AHLGVX) e respetivas redes de infraestruturas, disponíveis em formato digital (https://sir.dgadr.gov.pt/expl-centro ; https://sir.dgadr.gov.pt/expl-lvt). Contudo, a localização exata das infraestruturas, deverá ser sempre avaliada e verificada nos locais, com o acompanhamento das entidades. **b)** Recomendações particulares a ter: 9. Considerar a salvaguarda dos AH em exploração, ao abrigo do RJOAH, não inviabilizando área beneficiada e preservando as infraestruturas e faixas de proteção. **c)** Áreas agrícolas de valor a preservar: 10. Será de todo o interesse a consulta da DRAPC e da DRAPLVT. 11. No que respeita aos AH em exploração, os mesmos são geridos pelas seguintes Associações de Regantes e Beneficiários: a. Associação de Beneficiários da Obra de Fomento Hidroagrícola do Baixo Mondego. b. Associação de Regantes e Beneficiários do Vale do Lis. c. Associação de Beneficiários da Lezíria Grande de Vila Franca de Xira. **d)** Outras informações de interesse: 12. Consultar a DRAPC e DRAPLVT sobre as áreas de AH potenciais, ponto de situação dos projetos e áreas em estudo (ponto 2 do ofício).	Ofício OF_DSTAR_DOER_DOC00000020016_2022
	Isabel Z. S. R. da Silva – isilva@dgadr.pt	email via IP 21.abr.23 Isabel Z. S. R. da Silva	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base para o desenvolvimento dos traçados solicitou-se agendamento de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	email via IP 03.mai.23 Ana Correia – anacorreia@dgadr.pt	Data preferencial para a realização da reunião solicitada: • 31 de maio (sexta-feira), às 14h30 Solicitação de reunião presencial.	PEDIDO DE REUNÃO
	Ana Correia – anacorreia@dgadr.pt	email via IP 25.mai.23	Tendo em vista a reunião a realizar no próximo dia 31 de maio para análise do desenvolvimento do projeto, enviam-se os traçados em estudo para análise prévia. Face aos empreendimentos existentes e previstos, conforme informação inicial da DGADR, apenas se verifica a interferência com áreas do AH do Liz, quer pelos traçados da LAV como das ligações à data em estudo, para articulação com a Linha do Oeste e estação de Leiria. Enviam-se assim os KMZ's com o traçado e a área do AH do Liz, surgindo os 3 cenários em estudo a atravessar o AHL: • Ligação LAV (Sol. A) / estação existente c/ duplicação LO • Ligação LAV (Sol. B) / estação existente c/ duplicação LO • L. Oeste - Estação na LAV.	-	-	Reunião em 31-05-2023

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
DGADR – Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural	Ana Correia – anacorreia@dgadr.pt	email via IP 19.jun.23	Envio de memorando da reunião realizada a 31 de maio para aprovação, referente ao projeto de LAV e a sua articulação com o AH Liz e respetivas infraestruturas.	email via IP 02.ago.23 Isabel Z. S. R. da Silva – isilva@dgadr.pt	Na sequência da reunião ocorrida em 31/05/2023, enviam os contributos da DGADR e da Associação de Regantes e Beneficiários do Vale do Lis para o Memorando de Reunião, n.º 1 (ver anexos): 1. Comentários introduzidos na Ata. 2. Memorando da DGADR, a juntar ao Memorando da IP, que entendem dever fazer parte integrante do documento. 3. Informação digital do AHVL e a Nota Técnica, que poderá servir de apoio aos trabalhos a desenvolver pela IP. 4. Lista de presenças retificada. 5. Sobre o projeto e o EIA, em fase de estudo prévio, para além do que está referido na Ata e Memorando anexo, salientam ainda no ofício enviado: a. No que respeita aos acessos da LAV à estação de Leiria, deveriam ser integradas alternativas que não tenham implicações com o AHVL e ou, ser considerada localização alternativa. b. Deverá privilegiar-se a passagem em viaduto sobre as áreas beneficiadas pelo AHVL, tanto no traçado principal da LAV, e nos acessos propostos à estação de Leiria. c. Procurar o maior afastamento possível entre apoios, de modo a não inviabilizar solo agrícola e infraestruturas do AH. d. Ter em atenção o gabarit, de modo a não inviabilizar a passagem de máquinas agrícolas. e. Deverá ser previsto no PE e avaliada no EIA a reposição do serviço de rega, de drenagem, e da rede viária, afetadas, e ainda a reposição das condições de exploração agrícola dos terrenos. f. No atravessamento do AHVL, criar estruturas de drenagem da LAV/viadutos, de modo a que o escoamento e ponto de entrega das águas residuais do tabuleiro seja o mais adequado e tenha a aceitação da DGADR e da entidade gestora do AH. g. No que respeita à área de implantação do projeto, as áreas beneficiadas, compradas e ou expropriadas pela IP, para a implementação do projeto, terão de ser objeto de exclusão do AH, ao abrigo da legislação em vigor. h. No que respeita a parcelas sobrantes destas áreas compradas ou expropriadas, com dimensão insuficiente para a continuidade da sua exploração agrícola deveria ser ponderada a correção parcelar através de ações de emparcelamento. i. As infraestruturas do AH e as respetivas áreas, expropriadas pelo Estado para o efeito, permanecem na área beneficiada como condicionante ao uso do solo. j. No Plano de acessos à obra deverão ser equacionadas as alternativas que menos afetem as infraestruturas do AH. Nos atravessamentos ou paralelismos dos acessos à obra da IP deverão ser propostas e avaliadas pela DGADR/ARBVL, as soluções técnicas que melhor salvaguardem a integridade e funcionamento das mesmas. k. Também no Plano de Acompanhamento Ambiental, deverão ficar as medidas necessárias à proteção das infraestruturas do AH e do procedimento a aplicar às parcelas da área beneficiada afetadas pela implementação do projeto da LAV. l. O PE da LAV é objeto de parecer prévio, vinculativo, da DGADR, a emitir no âmbito do regime jurídico das obras de aproveitamento hidroagrícola (RJOAH). m. O EIA deverá contemplar uma avaliação dos impactes socioeconómicos decorrentes da implantação do projeto.	Ofício_DSTAR_DOER_DOC 00017229/2023

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
DGEG – Direção-Geral de Energia e Geologia	geral@dgeg.gov.pt informacao@dgeg.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Depósitos minerais; • Águas minerais naturais; • Águas minerais industriais; • Recursos geotérmicos; • Massas minerais; • Águas de nascente; • Área de valor geológico e/ou geomorfológico.	email via IP 05.set.22 Arq. Nuno Sousa Neves– nuno.neves@dgeg.gov.pt	A informação solicitada encontra-se disponível nos Serviços Web, na página da DGEG / Serviços online / Informação Geográfica e pode ser visualizada e/ou descarregada usando o mesmo software utilizado para visualização/manipulação de shapefiles como ArsGis ou QGis. Os dados estatísticos encontram-se em "Áreas Sectoriais". Referente a explorações de massas minerais (pedreiras) sugerem consulta específica aos Serviços dos Municípios. Informação referente ao domínio hídrico (furos, poços e nascentes), sugerem contatos com APA. Informações atualizadas sobre eventuais áreas de valor geológico e/ou geomorfológico deverá ser consultado o LNEG. Para informação de eventuais áreas de "Recuperação Ambiental", deverá ser consultada a EDM. Em relação a servidões relacionadas com Rede Elétrica deverão ser consultas a concessionárias responsáveis pelo transporte e distribuição de energia. Informações sobre Gasodutos, Oleodutos e redes de distribuição, foi reencaminhado o email para os Recursos Geológicos e está a ser analisado o respetivo pedido, sendo enviada oportunamente resposta, caso se verifiquem eventuais interferências. Qualquer informação que não esteja disponível no site da DGEG será necessário preenchimento do requerimento para pedido de autorização das áreas responsáveis.	
	-	-		email via IP 06.set.22 Eng. Carlos Oliveira – carlos.oliveira@dgeg.gov.pt	Em complemento ao email anterior, informam que a área do presente estudo poderá interferir com infraestruturas da Rede Nacional de Transporte de Gás afeta à REN Gasodutos, S.A., com as rede de distribuição das concessionárias Lisboagás GDL, S.A., Lusitaniagás, S.A., e Tagusgás, S.A., pertencentes ao grupo Galp Gás Natural Distribuição, S.A. (GGND), bem como com o oleoduto multiprodutos Sines-Aveiras de Cima, operado pela empresa CLC - Companhia Logística de Combustíveis, S.A., pelo que sugerem contato com as empresas referidas: Contacto da GGND: joaquim.rolo@ggnd.pt Contacto da REN Gasodutos: joao.pinto@ren.pt Contacto da CLC: jose.manteigas@clc.pt	
	Arq. Nuno Sousa Neves– nuno.neves@dgeg.gov.pt	email via IP 21.abr.23	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova LAV, e no âmbito da consolidação dos estudos, solicitou-se reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	email via IP 26.abr.23 Arq. Nuno Sousa Neves– nuno.neves@dgeg.gov.pt	Na sequência da conversa telefónica, vêm solicitar o envio de "Shapefiles" e ficheiro "*.kml" com o traçado/a área de estudo, de modo a verificar quais os Serviços da DGEG que deverá indagar da disponibilidade para a reunião. Afirmam que se afigura que esta reunião será extemporânea uma vez que só poderão se pronunciar após análise pormenorizada e ponderada do traçado, não antevendo, nesta reunião, referência a contributos adicionais aos que já foram dados. Clarificam ainda que os contributos serão sempre dados na forma escrita, e nunca verbal em sede de reunião.	PEDIDO DE REUNIÃO
		-	-	email via IP 28.abr.23 Arq. Nuno Sousa Neves– nuno.neves@dgeg.gov.pt	Na sequência do telefonema, e não obstante a informação que foi solicitada por email, informam que após contacto com os colegas dos diversos departamentos, foi obtido um consenso para que a reunião seja efetuada no próximo dia 9 de maio, pelas 15 horas, por "Teams". A DGEG far-se-á representar por: - Eng. Carlos Oliveira e/ou Eng.ª Isabel Piedade Vaz, da parte da Direção de Serviços dos Combustíveis; - Eng.º Rosa Oliveira, da parte da Divisão de Pedreiras do Centro; - Dr.ª Miriam Marvão, da parte da Direção de Serviços de Minas e Pedreiras; - Eng.ª Maria José Sobreiro e/ou Eng.ª Leonor Sota, da parte da Direção de Serviços de Estratégia e Fomento dos Recursos Geológicos; - Arq.º Nuno Neves, da parte de Equipa de Sistemas de Informação Geográfica e Ordenamento. Aguardam confirmação da data e hora que indicam.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
DGEG – Direção-Geral de Energia e Geologia	Arq. Nuno Sousa Neves– nuno.neves@dgeg.gov.pt	email via IP 28.abr.23	Não sendo possível reunir no próximo dia 9/05, assim sendo, propôs-se as seguintes datas alternativas para realizar a reunião: - 17/05 – Tarde - 19/05 – Manhã e Tarde - 22/05 – Manhã e Tarde Fica-se a aguardar a indicação da disponibilidade para os dias indicados.	email via IP 28.abr.23 Arq. Nuno Sousa Neves– nuno.neves@dgeg.gov.pt	Após consulta aos diversos Serviços da DGEG, lamentavelmente também não será possível reunir nos dias indicados. Perante esta situação e da resposta agora remetida pelo diversos Serviços da DGEG, consideram não ser o momento ideal para efetuar este tipo de reunião, pois os contributos serão sempre dados na forma escrita, (conforme informado). Sugeriram o envio para os operadores de rede (energia elétrica e combustíveis), que não só asseguram a conciliação das instalações com a regulamentação de segurança, bem como outra legislação conexa (ex: gestão das faixas combustíveis das linhas elétricas). Pressupõem que a DGEG será consultada formalmente em fase mais avançada dos estudos, pelo que consideram que essa será a melhor altura para agendar reunião.	
	rg.minas@dgeg.gov.pt	email via IP 26.abr.23 Gestão Regional de Leiria e Santarém - grlra@infraestruturasdeportugal.p t	Na sequência da inquirição da DGEG à IP relativamente a um Pedido de atribuição de direitos de prospeção e pesquisa de depósitos minerais de caulino e areias siliciosas, designado por "Barosa", conforme carta com o registo 007-3931841 referente ao processo 14029LRA221111, foi emitido parecer desfavorável por parte da IP, por a mesma se localizar em terrenos que poderão colidir com o traçado em estudo para um projeto a desenvolver no âmbito do PNI 2030, correspondente ao troço da Fase 2 - Soure / Carregado da Linha de Alta Velocidade (LAV). Mais informou que embora não se encontre constituída e publicada qualquer zona de servidão *non aedificandi* associada ao referido traçado, entende a IP ser desaconselhável a viabilidade da pretensão, uma vez que tal facto pode vir a pôr em causa a construção da LAV (incluindo a Estação de Leiria) naquele corredor, ou obrigar a expropriações que onerarão significativamente tal construção. Entende a IP aliás que é relevante o interessado tomar conhecimento que os terrenos podem vir a ser parcialmente afetados pela construção da futura LAV, mesmo que nesta altura os estudos ainda não se encontrem concluídos, prevendo-se (na altura) o envio para Avaliação de Impacte Ambiental (APA) até final do corrente ano de 2023. Mais informou que o processo administrativo encontra-se disponível para consulta, na sede da Gestão Regional de Leiria com a morada indicada no cabeçalho da carta de resposta.			
DGEG – Direção-Geral de Energia e Geologia **-----** **Divisão de Pedreiras do Centro**	Pedreiras Centro – pedreiras.centro@dgeg.gov.pt	email via AGRIPRO 24.mai.23	No seguimento dos contactos já estabelecidos pela IP junto da DGEG, relativamente ao fornecimento de informação que possa condicionar o projeto estudo, a AGRIPRO como responsável pela elaboração do respetivo EIA, solicitou junto da Divisão de Pedreiras do Centro informação de maior pormenor relativa às áreas de concessão, exploração e pesquisa presentes na área dos corredores em estudo e que constam do kmz anexo, de modo a poder identificar e avaliar os respetivos impactes. Nomeadamente pretende-se e de forma à obtenção de informação para uma mais rigorosa avaliação de impactes: - Situação legal - Limite do plano de lavra e sentido da exploração e referencia ao uso ou não de explosivos - Período de vida previsto para a exploração e respetivos volumes Indicação de total disponibilidade para qualquer esclarecimento e nomeadamente se pretendido, a realização de uma reunião para melhor compreensão do projeto e do seu desenvolvimento e dos esforços feitos para a compatibilização com as variadas condicionantes presentes no terreno.	email via AGRIPRO 26.mai.23 Arq. Nuno Sousa Neves– nuno.neves@dgeg.gov.pt	Na sequência da nossa solicitação, efetuada através do email de 24 de maio de 2023, reiteram a resposta dada em 2022.09.05 (conforme registo anterior), que a informação solicitada, referente ao assunto em causa (e passível de ser cedida), se encontra disponível através de Serviços Web.	

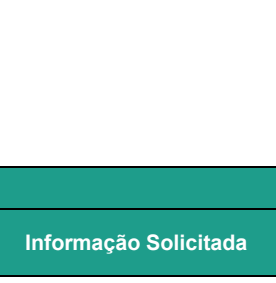
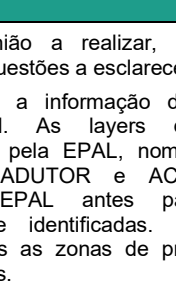
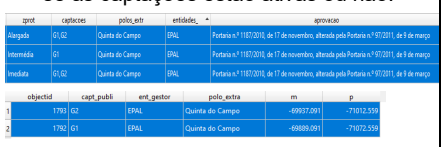
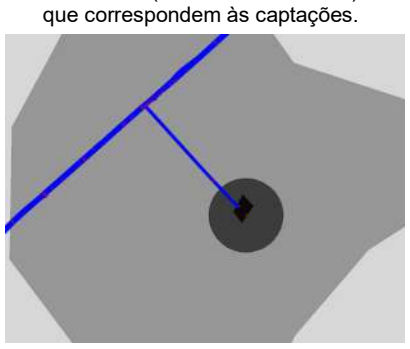
Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
			-	email via IP 01.jun.23 Eng. Carlos Oliveira – carlos.oliveira@dgeg.gov.pt	Em complemento de 25.mai.23, e parte já referida no email de **6.set.22,** informam que as novas áreas do EIA do projeto designado por "Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa, Troço Soure / Carregado (Lote C)", poderão interferir com infraestruturas da Rede Nacional de Transporte de Gás afetas à REN Gasodutos, S.A., bem como com redes de distribuição de gás pertencentes à concessionária Lusitaniagás, pelo que se deverá contactar as referidas empresas com vista à ponderação e harmonização de eventuais interferências com o projeto: Contacto da REN Gasodutos: joao.pinto@rengasodutos.pt Contacto da Floene (Lusitaniagás): joaquim.rolo@floene.pt	
DGESTE C– Direção Geral de Estabelecimentos Escolares – DSR Centro – Direção de Serviços da Região Centro	atendimento.dsrc@dgeste.mec.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo	email via IP 07.set.22 Cristina Oliveira DGEstE-DSRC – dsrc.apoiodir@dgeste.mec.pt	Informa que não existe qualquer plano de edificação de infraestruturas escolares novas dentro da zona de estudo por parte da Direção Geral dos Estabelecimentos Escolares. As escolas existentes nas proximidades e dentro da zona de estudo são inúmeras, pelo que desde que sejam cumpridas as distâncias legais, nada há a referir no que concerne ao projeto em curso. Mais informam que toda a Rede Escolar dos estabelecimentos de educação e ensino pode ser consultada no site do IGeFE.	
DGESTE LVT– Direção Geral de Estabelecimentos Escolares – DSR LVT – Direção de Serviços da Região Lisboa e Vale do Tejo	atendimento.dsrlvt@dgeste.mec.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo			
DGPC – Direção-Geral do Património Cultural	dgpc@dgpc.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Imóveis classificados ou em vias de classificação • Outras preocupações de interesse sobre a zona ou o projeto.	-	-	
	dgpc@dgpc.pt	email via IP 20.out.23	Na sequência dos contactos foi solicitado agendamento de uma reunião técnica para apresentação dos traçados desenvolvidos.	-	-	
	dgpc@dgpc.pt	email via IP 07.nov.22	Novo contacto para solicitar a rápida resposta à nossa comunicação de 2 de setembro de 2022.			
	João Marques – jmarques@dgpc.pt	email via IP 24.nov.23	Infelizmente não tendo conseguido entrar em contacto via telefónica, envia-se email. Da parte da IP/Projetista/Equipa de Ambiente têm surgido algumas questões relativas a metodologia e abordagem de alguns assuntos que gostaríamos de esclarecer previamente à entrega do relatório do Troço C. Para esse efeito gostaríamos de agendar uma reunião, que poderá ser presencial ou por Teams. Solicita-se uma ou duas datas mais próximas para as quais haja disponibilidade.	email via IP 27.nov.23 João Marques – jmarques@dgpc.pt	Podem agendar para dia 29 ou dia 30 novembro, a qualquer hora só não pode ser por Teams, devido a problemas de rede. Em geral com o Zoom não há problema, pelo que se fosse possível marcarem uma vídeo-conferência nessa plataforma agradecia.	
	João Marques – jmarques@dgpc.pt	email via IP 27.nov.23	Agradecemos a disponibilidade. Podemos efetuar a reunião por Zoom, sem qualquer problema, mas como não temos o Zoom profissional, temos tempo muito limitado, pelo que muito lhe agradecia a possibilidade de ser o Dr. João a marcar a reunião no Zoom. Sendo da vossa concordância, agradecemos o agendamento da reunião para o dia 30, às 10H00.	email via IP 28.nov.23 João Marques– jmarques@dgpc.pt João Matias - antoniomatias@dgpc.pt	Confirmam a disponibilidade no dia 30, mas entretanto foi internamente agendada uma outra reunião para as 9h30m, pelo que solicitam que a reunião se inicie cerca da 10h30 ou, preferencialmente, às 11h. Quanto ao agendamento por Zoom, estão a aguardar por orientações do apoio informático, pois, em geral, não promovem as reuniões nessa plataforma. Sugirem que entretanto agendem já a mesma Teams, pois em último recurso utilizarei o meu telefone móvel. Dada a matéria em questão, o Dr. António Matias, chefe da DPAA, participará igualmente na reunião.	
	João Marques – jmarques@dgpc.pt	email via IP 28.nov.23	Seguiu o agendamento via Teams para o dia 30, às 11H00, como solicitado	email via IP 30.nov.23 João Matias - antoniomatias@dgpc.pt	Na sequência da marcação de reunião, lamentavelmente não conseguiram assegurar uma sala de reuniões para o dia 12 de dezembro, 11h00. Nesse sentido, propõem o reagendamento da mesma para dia anterior, 11 de dezembro, às 11h00, no PNA, Sala piso 0. Ficam a aguardar disponibilidade.	
	João Matias - antoniomatias@dgpc.pt	email via IP 30.nov.23	Confirmamos a nossa disponibilidade para a reunião a efetuar no dia 11 de dezembro, às 11H00, no Palácio Nacional da Ajuda.	Reunião presencial 11.12.2024 – PNA piso 0-	Reunião de clarificação de questões relativas a metodologia e abordagem de alguns assuntos previamente à entrega do relatório do Troço C	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
DGRDN – Direção-Geral de Recursos da Defesa Nacional - Ministério da Defesa Nacional	dgrdn@defesa.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Servidões Militares; • Outras informações e recomendações que achem de interesse.	email via IP 06.nov.22	Analisados os elementos enviados, informam que na área em estudo existem servidões militares e infraestruturas de telecomunicações, da responsabilidade das Forças Armadas. Em concreto referencia-se o seguinte: 1. Os limites territoriais da zona em estudo abrangem áreas da servidão militar da Base Aérea N.º 5 (Decreto n.º 41793 de 8 de agosto de 1958), do Centro de Formação Militar da Força Aérea (Decreto n.º 3/2014, de 21 de janeiro), do Depósito Geral de Material da Força Aérea (Decreto n.º 3/2007, de 03 de março) e de centros radioelétricos constituídos por antenas e feixes hertzianos (Decreto n.º 597/73, de 7 de novembro), afetas à Força Aérea cuja informação vetorial destas áreas, em formato shapefile e kml, está acessível no link enviado. 2. A área em estudo, no que respeita à sua implantação, colide com Prédios Militares, nomeadamente o PM010/Leiria - Quartel da Cruz da Areia com servidão militar (Decreto n.º 47491, de 10 janeiro de 1967) e os PM005/Leiria – Antigo Seminário e o PM014/Leiria - Lotes na Urbanização Quinta da Matinha, sem servidão militar constituída e afetos ao Exército. Assim, aquando do desenvolvimento das fases subsequentes do projeto, caso se verifique a construção em zona de servidão militar, o mesmo requer licenciamento da autoridade militar competente, necessitando para tal o envio do processo completo.	Ofício n.º 8380
DGRSP – Direcção-Geral de Reinserção e Serviços Prisionais	EPAlcoentre@dgsp.mj.pt R. Conselheiro Arouca - 2065-016 Alcoentre 263 480 100	email via IP 11.jan.24	Do levantamento de informação realizada para o corredor em estudo, identificam-se na zona de Alcoentre, várias parcelas de mata nacional que se encontram sob gestão da DG de Reinserção e Serviços Prisionais e para as quais se pediu informação quanto ao seu efetivo uso e importância no âmbito da atividade, bem como, a identificação de medidas que julgadas necessárias em caso da eventual afetação de alguma dessas parcelas. Anexou-se ficheiro kmz com as áreas de mata nacional sob vossa jurisdição na zona de Alcoentre, conforme informação retirada do site do ICNF	telefonema via AGRIPRO 24.jan.24	Ligou-se para o nº geral da DGRSP (218 812 200) que reencaminhou a chamada para a Divisão de Infraestruturas e Equipamentos, onde se falou com o técnico Simão Menezes, que de facto confirmou ser o serviço que irá analisar a nossa comunicação. Todavia ainda nada lhes chegou para parecer, via site onde fizemos o pedido a 11 de janeiro. O técnico pediu para enviar todavia também para o email da Divisão de Serviços esse pedido de informação (ao cuidado do Diretor e cujo email é: die@dgrsp.mj.pt). Referiu também ser necessário contactar o Instituto de Gestão Financeira e Equipamentos da Justiça, que é o responsável pela propriedade e os seus limites, sendo a DGRSP somente responsável pelo que se passa lá dentro. O Instituto de Gestão Financeira e Equipamentos da Justiça pode ser contactado da mesma forma que a DGRSP https://igfej.justica.gov.pt/Contactos ou apoio@igfej.justica.gov.pt.	Atribuem o número de comunicação n.º 207439 para qualquer contacto com a DGRSP
		-	-	email 24.jan.24	Foi reencaminhado o pedido de informação para "Exma. Senhora Presidente do Instituto de Gestão Financeira e Equipamentos da Justiça - Dra. Rosa Sá". O Diretor-Geral de Reinserção e Serviços Prisionais, Professor Doutor Rui Abrunhosa Gonçalves, incumbiu-o de remeter a Exa. Presidente do IGFEJ. e-mail infra, solicitando que o IGFEJ providencie uma resposta.	
DGT – Direção Geral do Território	dgterritorio@dgterritorio.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Fornecimento dos vértices geodésicos; • Fornecimento das estrelas de pontaria; • Faixas de proteção na área.	email via IP 07.set.22 Eng.ª Ana Maria Medeiro – amedeiro@dgterritorio.pt	Informam-se que todos os vértices geodésicos pertencentes à Rede Geodésica Nacional (RGN) e todas as marcas de nivelamento pertencentes à Rede de Nivelamento Geométrico de Alta Precisão (RNGAP), são da responsabilidade da Direção-Geral do Território (DGT). Da análise da localização deste projeto, verificou-se que dentro da sua área de estudo existem vários vértices geodésicos. No que respeita à RNGAP, informa-se que dentro do limite da área de estudo deste projeto existem também várias marcas de nivelamento, cuja integridade deverá ser preservada. Enviam em anexo 2 shapefile, um com os vértices geodésicos e as respetivas coordenadas PT-TM06/ETRS89 e outra com a localização das marcas de nivelamento. A informação sobre a localização dos vértices geodésicos da RGN e das marcas de nivelamento da RNGAP pode ser obtida através dos serviços WMS em: https://www.dgterritorio.gov.pt/dados-abertos Mais informam que, para a obtenção da informação relevante no âmbito dos Planos Territoriais e também das servidões e restrições de utilidade pública com incidência na área identificada, designadamente da Reserva Ecológica Nacional (REN), deverá aceder-se ao SNIT através dos endereços: https://www.dgterritorio.gov.pt/ordenamento/sgt/igt-vigor e http://snit-mais.dgterritorio.gov.pt/portalsnit/full.aspx	

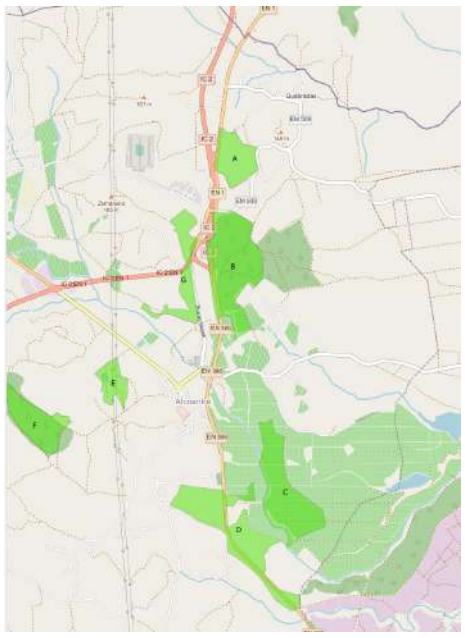
Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
DRAP Centro – Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro	drapc@drapc.gov.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Aproveitamentos hidroagrícolas que possam existir na área envolvente e informações mais particulares que possam haver para a zona junto ao troço de estrada a retificar como infraestruturas de rega ou recomendações particulares a ter em conta; • Áreas agrícolas de valor a preservar; • Associações agrícolas de interesse a contactar; • Outras informações de interesse, como futuros investimentos e condicionamentos para o projeto em avaliação.	email via IP 26.set.22 Eng. Alcino Cardoso – alcindo@drapc.gov.pt	Foi analisada a informação recebida e tecem as seguintes considerações referente à área de estudo da competência da DRAPC: • A área de estudo é de 172286 ha, no entanto, apenas uma parte dessa área está em área de DRAPC, que ocupa 42,85% do total da área de estudo, com 73829 ha. • Interfere com os regadios coletivos de Pombal: o regadio da vala da Leirosa (2 ha) e o regadio do vale do Travasso (24 ha). Interfere também com os Aproveitamentos Hidroagrícolas do Grupo II: o AH do Baixo Mondego (no vale do Pranto - 211,85 ha) e o AH do Vale do Lis (1583,35 ha). • Interfere com os concelhos de Batalha, Figueira da Foz, Leiria, Marinha Grande, Pombal, Porto de Mós e Soure. • Interfere com zonas das Plantas de Condicionantes RAN, dos PDMs em vigor, verificando-se a existência de PDMs da Primeira e Segunda Gerações, com valor total de área RAN de 11015 ha (num total de 14,92% área DRAPC). • Interfere em área com uso e ocupação do solo: COS2018-V1-PT16E_Regiao_Coimbra e COS2018-V1-PT16F_Regiao_Leiria • Interfere em 2158 prédios de 943 explorações pecuárias-REAP, com uma área de DRAPC de 1686,19 ha. Existem 2857 parcelas onde se efetua a sua valorização, com uma área de 1657,6 ha. • Interfere em zonas de culturas importantes: - Zonas de distribuição da produção de Maça de Alcobaça (concelho de Porto de Mós em particular nas freguesias de Juncal e Calvaria de Cima); - Zonas de distribuição da produção de produção de Pera Rocha nos concelhos de Pombal, Leiria, Batalha e Porto de Mós; - Zonas de distribuição da produção de Vinha nos concelhos de Leiria, Batalha e Porto de Mós. Deverá ser dada particular atenção a: - Construção, substituição e/ou manutenção das passagens hidráulicas. - Garantir a passagem de caminhos agrícolas ou de estradas caso existam. - A utilização não agrícola em solos condicionados pela RAN, que deverá estar de acordo com a legislação em vigor. Consideram de interesse e importância o contato com as seguintes entidades: - Direção Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural; - Associação de Beneficiários da Obra de Fomento Hidroagrícola Baixo Mondego; - Associação de Regantes e Beneficiários do Vale do Lis; - Junta de Agricultores do Regadio da Vala da Leirosa; - Junta de Agricultores de Vale do Travasso/Charneca; - Cooperativa Agrícola do Concelho de Porto de Mós - LUSOFRUTA; - Adega Cooperativa da Batalha; - Cooperativa Agrícola de Pombal – COOPOMBAL,	Informação ilustrativa no email enviado

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
DRAP LVT – Direção Regional de Agricultura e Pescas de Lisboa e Vale do Tejo	expediente@draplvt.gov.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Aproveitamentos hidroagrícolas que possam existir na área envolvente e informações mais particulares que possam haver para a zona junto ao troço de estrada a retificar como infraestruturas de rega ou recomendações particulares a ter em conta; • Áreas agrícolas de valor a preservar; • Associações agrícolas de interesse a contactar; • Outras informações de interesse, como futuros investimentos e condicionamentos para o projeto em avaliação.	email via IP 26.set.22 Eng. Cristina Correia – Cristina.Correia@draplvt.gov.pt	Informam o seguinte: • Interfere os concelhos de: Alcobaça, Nazaré, Caldas da Rainha, Rio Maior, Santarém, Cadaval, Azambuja, Alenquer e Vila Franca de Xira; • Constatam a existência de projetos de investimentos agrícolas (disponível no sistema de identificação - iSIP do IFAP) no âmbito dos programas de desenvolvimento rural (PRODER e PDR 2020), pelo que qualquer intervenção terá de ter em consideração as condicionantes que os mesmos impõem; • Na eventualidade de se efetuar arranque de oliveiras deve ter-se em atenção o cumprimento do estabelecido da legislação em vigor; • Deverá ser solicitada a informação a DGADR sobre o Projeto de Emparcelamento de Moita, Zambujal e Alvorninha, no concelho das Caldas da Rainha; • Verifica-se que as áreas de estudo estão localizadas em Zona Vulnerável do Tejo a nitratos, que abrange parcialmente os concelhos de Azambuja, Alenquer e Vila Franca de Xira; • As áreas do projeto são abrangidas, na sua extremidade sul, pelo Aproveitamento Hidroagrícola da Lezíria Grande de Vila Franca de Xira, com gestão da Associação de Beneficiários da Lezíria Grande de Vila Franca Xira; • A área em estudo encontra-se inserido em diversas áreas de Denominação de Origem Protegida (DOP) nomeadamente: DOP Tejo nas sub-regiões de Cartaxo e Santarém, DOP Alcobaça na sub-região Encostas D'Aire, DOP Óbidos, DOP Alenquer nas sub-regiões Vinhos Tintos e Brancos e Vinhos Brancos, DOP Arruda dos Vinhos; • Constata-se que a área de estudo interseta manchas da Reserva Agrícola Nacional (RAN) de acordo com as plantas de condicionantes dos PDM's dos concelhos abrangidos. Relativamente à delimitação de áreas agrícolas e áreas de regadio/agricultura intensiva sugerem a consulta da Carta de Uso e Ocupação do Solo - COS 2018 – RDF disponível em https://www.dgterritorio.gov.pt/dados-abertos e aos dados abertos no IFAP referente a parcelas e ocupações do solo, através https://ows-isip.ifap.pt. Estão disponíveis mais informações no portal do IFAP https://www.ifap.pt/sip-informacao-basica e em tutoriais com o vídeo exemplificativo do serviço de dados geográfico (https://www.youtube.com/watch?v=7rfwRTAYi_I&list=PLEa5vFPJcHVO71e13tKy6O1HTOD_9vfg-). As cartas de condicionantes dos PDM's podem ser consultadas no Geoportal/SNIT no site da DGT (https://snit-mais.dgterritorio.gov.pt/PortalSNIT/). Estão a tentar reunir a informação das Organizações de Produtores existentes, que será facultada assim que ativerem.	
		-	-	email via IP 06.out.22 Eng. Cristina Correia	Remetem a informação relativa às Organizações de Produtores (OPs), reconhecidas pelas entidades, e com informação disponível no site do IFAP (tabela excel com as OPs). Os concelhos de Alenquer e Nazaré não registam OPs.	
DRC Centro – Direção Regional de Cultura do Centro	culturacentro@drcc.gov.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Imóveis classificados ou em vias de classificação • Outras preocupações de interesse sobre a zona ou o projeto.	email via IP 19.set.22 Eng. Gertrudes Branco – gbranco@drcc.gov.pt	Informam que as bases de dados da DRCC são partilhadas com a DGPC, referindo ao *Atlas do Património Classificado e em Vias de Classificação* e ao *Portal do Arqueólogo*, entidade que, por inerência das suas competências, terá, igualmente, de ser consultada no âmbito deste processo, pelo que nada mais temos a acrescentar.	
EDM – Empresa de Desenvolvimento Mineiro, S.A.	edm.mineira@edm.pt	email via IP 22.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo			
		email via IP 08.nov.22	Recordatória para resposta ao mail de 22.set.2202			
EGF – Empresa Geral do Fomento, S.A.	egf@egf.pt	email via IP 22.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo			
		email via IP 08.nov.22	Recordatória para resposta ao mail de 22.set.2022			

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
EMFA – Força Aérea Portuguesa Ministério da Defesa Nacional	rp@emfa.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Servidões Militares; • Outras informações e recomendações que achem de interesse.	email via IP 27.set.22 CEMFA_GAB_SEC – CEMFA_GAB_SEC@emfa.pt	Por ordem do S. Ex.º Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, informam que os limites territoriais da zona em estudo abrangem áreas de servidão militar afetas às Servidões Militares da, Base Aérea n.º 5 (Decreto n.° 41793/58 de 8 de agosto), Centro de Formação Militar da Força Aérea (Decreto n.° 3/2014 de 21 de janeiro), Deposito Geral de Material da Força Aérea (Decreto n.' 3/2007 de 03 de março) e centros radioelétricos constituídos por antenas e feixes hertzianos (Decreto n.° 597/73, e que nos termos dos Decretos de Servidão) há viabilidade. Informam ainda que, nos termos da Servidão, o projeto de execução deve ser remetido à Força Aérea para emissão de autorização.	Ofício n.º 11695
	CEMFA_GAB_SEC – CEMFA_GAB_SEC@emfa.pt	email via IP 29.set.22	Pedido novo link para download pois já não se encontra ativo para descarregar a informação	email via IP 11.nov.22 Miguel Ferreira– MLFerreira@emfa.pt	Enviam novo link com a informação apresentada no Ofício n.º 11695, enviada a 27 de setembro de 2022.	
EPAL – Empresa Pública Águas de Lisboa	geral.epal@adp.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Rede de abastecimento e outras infraestruturas conexas • Outras informações e recomendações que achem de interesse	email via IP 19.set.22 Luis Carvalho Ramos – luis.carvalho.ramos@adp.pt	Remetem ficheiro georreferenciado em ETRS89 contendo o cadastro das infraestruturas de abastecimento de água (AA) da EPAL na área de estudo. Os elementos cadastrais agora enviados são meramente indicativos. Assim, e se necessário para o desenvolvimento dos Estudos para um nível de maior pormenor, a correta localização das infraestruturas da EPAL em termos de planimetria e altimetria deverá ser devidamente validada com recurso a pesquisas, trabalhos estes que merecerão o nosso acompanhamento direto. Para o efeito, deverá ser contactada a equipa de Licenciamentos da EPAL, S.A. por via do endereço de correio eletrónico licenciamentos.epal@adp.pt . Assim, solicitam que seja previamente enviado por email o processo/projeto com a implantação das infraestruturas da EPAL, para que se possa verificar que a salvaguarda das mesmas está garantida, face às soluções preconizadas para as vossas intervenções. Salientam que a informação cadastral geográfica e técnica agora fornecida é propriedade da EPAL, S.A. e goza da proteção de direitos de autor, sendo apenas cedido o direito à sua utilização para os fins a que se destina.	
	Luis Carvalho Ramos – luis.carvalho.ramos@adp.pt	email via IP 21.abr.23	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova LAV, e no âmbito da consolidação dos estudos, solicitou-se reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	email via IP 28.abr.23 Luis Carvalho Ramos – luis.carvalho.ramos@adp.pt	Data indicada para a realização da reunião solicitada: • 12 de maio (sexta-feira), às 10h Reiteram o pedido de envio de traçados com maior detalhe para prévia análise das potenciais interferências.	PEDIDO DE REUNIÃO

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
	Luis Carvalho Ramos – luis.carvalho.ramos@adp.pt	email via IP 09.mai.23	Para a reunião a realizar, lista-se um conjunto de questões a esclarecer: • Anexa-se a informação da EPAL + APA/ARH. As layers que foram enviadas pela EPAL, nomeadamente, ATROCOADUTOR e ACAIXA, têm escrito EPAL antes para serem facilmente identificadas. Não foram fornecidas as zonas de proteção das captações. • A EPAL não enviou áreas de proteção de captações, nem identifica as captações. Deduz-se que alguns objetos "ACAIXA" sejam captações, dado que estão no mesmo sítio que as captações enviadas pela APA-ARH. A confusão das captações de águas públicas em análise e respetivas zonas de proteção surgem da APA-ARH, assim como as áreas de proteção das captações de EPAL. • Anexa-se plantas assinalas com as zonas de proteção da EPAL, que se localizam apenas na zona das ligações à LN do Carregado (informação enviada em shapefile pela ARH-APA). Em anexo segue também a Portaria que fixa estas zonas de proteção comunicadas pela APA.   • A ARH TO enviou também outras captações em shape. Existem 2 captações neste local (G1 e G2). Em nenhuma das shapefiles é mencionado se as captações estão ativas ou não.  • No ficheiro CAD que a EPAL enviou, existem alguns objetos designados de "ACAIXA" (círculo a vermelho), creio que correspondem às captações. 	email via IP 10.mai.23 Luis Carvalho Ramos – luis.carvalho.ramos@adp.pt	Remetem ficheiro georreferenciado em ETRS89 contendo o cadastro das infraestruturas de abastecimento de água (AA) da EPAL na envolvente definida, contendo também os limites dos recintos e os perímetros de proteção das captações subterrâneas, identificados em SIG. Os elementos cadastrais agora enviados são meramente indicativos. Se necessário para o desenvolvimento dos Estudos a um nível de maior pormenor, a correta localização das infraestruturas da EPAL em termos de planimetria e altimetria deverá ser devidamente validada com recurso a pesquisas, trabalhos estes que merecerão o acompanhamento direto. Para o efeito, deverá ser contactada a equipa de Licenciamentos da EPAL, S.A. para endereço licenciamentos.epal@adp.pt . Por forma a que se possa identificar de forma mais especifica as possíveis interseções solicitam o envio em formato ACAD das soluções preconizadas para as ligações à Linha do Norte, que estão identificadas apenas nos esquemas.	
		email via IP 25.mai.23	Na sequência da reunião realizada no passado dia 12 de maio, enviou-se o memorando da mesma para leitura e comentários, assim como o pdf apresentado com os locais das interferências e que a acompanha. Envia-se igualmente o dwg do traçado em planta e perfil longitudinal da Ligação à LN, já modificada para garantir um afastamento da VD, de cerca de 175 m, em relação a V.N. Rainha, conforme se pode verificar no KMZ anexo. Este traçado passa em viaduto, no canto nascente da zona de proteção imediata da captação da Quinta do Campo, garantindo-se um gabarit livre de cerca de 8/9 m. Envia-se igualmente os dwg's dos traçados do Trecho 1 (Carregado-Rio Maior) das Soluções A e B, que cobrem a área de influência das interferências da LAV relativamente às infraestruturas da EPAL.	email via IP 03.jul.23 Fernando Camilo Mateus – fernando.mateus@adp.pt	Da análise à nova proposta do traçado em planta e perfil longitudinal da Ligação à LN, que garante um afastamento da VD de cerca de 175 m, em relação a V.N. Rainha, e que passa em viaduto no canto nascente do recinto das Captações da Quinta do Campo, informam que concordam com os princípios gerais de intervenção, que terão naturalmente de ser mais detalhados em fase seguinte do projeto. Assim, garantindo-se o gabarit livre de cerca de 8/9 m com o traçado, importará compatibilizar a posição dos apoios e aterros. Demonstram toda a disponibilidade para todos os esclarecimentos que se revelem necessários, ficando a aguardar os elementos com vista à instrução do Licenciamento no âmbito do Decreto-Lei 230/91.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
	Eng.º Fernando Mateus <fernando.mateus@adp.pt	email via IP 05.dez.24	No decorrer do processo de AIA nº 3760 relativo ao projeto da Nova LAV - Lote C-Troço Soure /Carregado, e após envio do EIA em fase Estudo Prévio, a CA solicitou elementos adicionais para efeitos de conformidade do EIA, os seguintes elementos no que diz respeito à EPAL: • *2.3. Apresentar o parecer da EPAL que demonstre não existir inconveniente quanto ao atravessamento das zonas de proteção alargada e intermédia da captação da Quinta do Campo, em viaduto, na Ligação à Linha do Norte, e sobre a captação da Quinta da Vassala, das Águas do Oeste, sob gestão da EPAL, face ao traçado da LAV na zona alargada, onde segue em parte em viaduto e em parte em aterro..* • *2.4. Indicar a entidade gestora da captação de Alcoentre, cujo traçado da Solução A interseta a respetiva Zona de Proteção Alargada.* Vimos assim requerer o vosso parecer de maneira a dar resposta às questões da APA: 1. Refiram no parecer a emitir que são a entidade gestora das captações da Quinta da Vassala e de Alcoentre, propriedade das Águas do Oeste. 2. Emitam parecer sobre o atravessamento das zonas de proteção da captação de água da Quinta do Campo e da Quinta da Vassala, e isto também na sequência da reunião que anteriormente se realizou entre a IP e a EPAL (12 de maio de 2023) e da sua resposta em 03-07-2023 (em anexo), em que se concluiu que: • <u>Zonas de proteção alargada e intermédia da captação da Quinta do Campo</u>: proximidade das VA e VD da Ligação da LAV à Linha do Norte, cujo desenvolvimento se faz em viaduto (cerca do km 1+000). • A EPAL informou que esta captação não está em serviço, constituindo reserva estratégica, mantendo-se, portanto, ativas as zonas de proteção definidas pela Portaria 1187/2010, onde as linhas de caminho de ferro constituem atividades possíveis, sujeitas, contudo, a parecer prévio vinculativo da ARH Tejo. • Esta captação, conforme foi explicado, condiciona a inserção dos traçados de ligação da LAV à Linha do Norte, os quais se fazem em viaduto, e conduz a que o traçado da VD se tenha de aproximar muito de Vila Nova da Rainha, situação que a CM Azambuja identificou como sensível e que deveria ser retificada, com a aproximação da VD ao traçado da VA, garantindo assim um maior afastamento à povoação. Nesta sequência, o viaduto da LAV passa no canto nascente do recinto das Captações da Quinta do Campo, concordando a EPAL com estes princípios gerais de intervenção ao garantir-se o gabarit livre de cerca de 8/9 m com o traçado, e importando depois compatibilizar a posição dos apoios e aterros. A sobreposição do traçado em planta às zonas de proteção consta da figura anexa. • <u>Zonas de proteção alargada das captações da Quinta da Vassala e de Alcoentre</u>: • A EPAL informou que as captações estão ativas, sendo propriedade das Águas do Oeste, mas sob gestão da EPAL. As zonas de proteção estão definidas, conforme ficheiro enviado, mas ainda não aprovadas em diploma legal, que se aguarda. • O traçado da Solução A da LAV passará próximo da captação da Quinta da Vassala (km 14+500/16+000), em viaduto e aterro/escavação ligeira, em zona de proteção alargada, não afetando, contudo, a sua zona de proteção intermédia e relativamente distante da segunda (km 19+000/20+000). Importa assim que a EPAL refira que não vê inconveniente nesta passagem na zona de proteção alargada da Quinta da Vassala como ficou claro da reunião realizada.	email via IP 21.jan.25 Luis Carvalho Ramos - luis.carvalho.ramos@adp.pt	Confirmam que a EPAL – Empresa Portuguesa das Águas Livres S.A. é a entidade gestora das captações de água subterrânea da Quinta da Vassala e de Alcoentre / Casais da Areia, infraestruturas estas património da Águas do Vale do Tejo, S.A.. Estas captações não têm Perímetros de Proteção publicados em Portaria, tendo os respetivos Estudos sido remetidos à Agência Portuguesa do Ambiente em 05 de fevereiro de 2009, sendo a delimitação desses Estudos a que consta do nosso cadastro. No que concerne às Captações da Quinta do Campo - propriedade da EPAL, S.A., os Perímetros de Proteção estão definidos na Portaria n.º 1187/2010 de 17 de novembro, alterada pela Portaria n.º 97/2011 de 9/03. Relativamente às questões colocadas e relacionadas com Zonas de Proteção intermédias e alargadas, informam que o parecer vinculativo nesta matéria deverá ser da responsabilidade da entidade licenciadora (APA / ARH Tejo e Oeste). Não obstante o exposto, a EPAL, S.A. não se oporá à concretização do projeto em análise desde que o mesmo não venha a colocar em causa a quantidade e qualidade da água que é captada nas infraestruturas da EPAL-AdP.	
		email via IP 05.dez.24	Na sequência do nosso email anterior (05/dez/2024), voltamos ao contacto para solicitar o vosso parecer às questões colocadas pela APA no decorrer do processo AIA nº 3760.			

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
E-REDES – Distribuição de Eletricidade, SA (ex-EDP Distribuição)	apoiocliente@edpdistribuicao.pt apoiocliente@e-redes.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Rede de distribuição constituída por linhas aéreas e cabos subterrâneos de alta e média e baixa tensão. • Localização de Subestações, a par de outras infraestruturas, como postos de seccionamento e de transformação e instalações de iluminação pública.			
ESTAMO, Participações Imobiliárias, S.A.	geral@estamo.pt	email via IP 21.fev.24	Na sequência e face ao referido pela DGRSP, vimos solicitar, nos mesmos termos do pedido feito DGRSP, que a ESTAMO se possa pronunciar quanto às parcelas que serão da sua propriedade (na zona de Alcoentre), em termos de uma potencial afetação pela futura Linha de Alta Velocidade.	email via IP 05.mar.24 Arq.ª Ana Seabra – Ana.Seabra@Estamo.pt	Em resposta ao solicitado e após análise da informação de arquivo, as parcelas assinaladas a verde (à direita da estrada N366), foram alienados pela ESTAMO à Sociedade Agrícola da Quinta do Convento da Visitação, SAG, Lda, pelo que não existem terrenos da ESTAMO abrangidos pelo traçado da alta velocidade indicado. (Em anexo planta com localização das parcelas alienadas).  Relativamente às restantes parcelas creem que não são propriedade do Estado, no entanto, caso se pretenda informação mais detalhada solicitam envio de informação do n.º do artigo matricial/n.º da certidão da conservatória do registo predial ou outro tipo de informação.	
Fastifiber – Serviços de Fibra Óptica	pedro.rocha@fastifiber.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Redes de infraestruturas; • Outras informações e recomendações que achem de interesse.	email via IP 06.set.22 Sofia Gaspar – sofia.gaspar@fastfiber.pt	A FastFiber envia dados referentes ao traçado de rede de fibra ótica na área de estudo e que poderá ser impactada pelo projeto em análise. Assim, agradecem informação atempada sobre os planos para área de estudo, de modo a evitar qualquer impacto indesejável na rede atual da FastFiber e/ou para incorporação dessa informação no planeamento de rede.	
GALP Energia, SGPS, S.A.	galp@galp.com	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Rede de infraestruturas; • Outras informações e recomendações que achem de interesse.			O pedido de informação foi registado com a ref.ª n.º EM-220902-1992553, podendo a qualquer momento ser solicitada informação
GOGaVL	jmmg@esac.pt geral@iia.pt	email via IP 22.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo			
GNR – Guarda Nacional Republicana	gnr@gnr.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Servidões Militares; • Outras informações e recomendações que achem de interesse.	email via IP 06 e 13.out.22 CO_DSEPNA – co.dsepna@gnr.pt	Abertura e solicitação de pagamento para fornecimento da informação solicitada. **N/ referência** / **Data** **Email n.º**: 1593/22 **SIIOP-D:** E115370-202209-DSEPNA — 13-10-2022 **Proc.:** 020.01.01/22	
		email via IP 14.set.22	Solicitar dados para proceder ao pagamento da informação solicitada	-	-	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
	CO_DSEPNA – co.dsepna@gnr.pt	email via IP 13.out.22	Pagamento do valor indicado para fornecimento da informação	email via IP 28.out.22 GNR_CO_DSEPNA – co.dsepna@gnr.pt	A DSEPNA da GNR, emitiu o seguinte parecer: 1. A área de implementação da nova linha LAV engloba terrenos de ocupação agrícola e florestal (vastas áreas de montado de sobreiro), devendo ser acautelado o disposto na legislação em vigor. 2. Terão de ser salvaguardadas todas as medidas de proteção, impostas pelo, DL n.º 151-B/2013, de 31 de out, quanto às mobilizações dos solos que venham a ocorrer aquando da realização de obras. 3. Eventuais condicionantes ou elementos que possam ser considerados relevantes para a implementação do projeto, importa referir o seguinte: a. Influência nas comunicações rádio através de meios do SIRESP, não se prevê qualquer interferência, contudo será necessário o contato com o SIRESP; b. Interceção de áreas de servidão militar da Base Aérea de Monte Real (BA5) e do Regimento de Artilharia N.º 4, pelo que é fundamental consultar a Força Aérea e o Exército; c. Intercepta abrange diversas áreas protegidas, sendo por isso necessário a obtenção de parecer do ICNF; d. Intercepta zonas de caça, pelo que deverão ser consultadas entidades administrativas responsáveis nesta matéria; e. Não é expectável qualquer interferência nos Postos de Vigia no âmbito do SGIFR; f. Perante uma eventual ocorrência de incêndio rural, sugerem que sejam adotadas algumas medidas de autoproteção das infraestruturas a serem implementadas, bem como o disposto no DL n.º 82/2021, de 13 de outubro, no tocante à gestão de combustível das linhas ferroviárias; g. Não é expectável qualquer interferência com as Câmaras de Vigilância, no âmbito da Videovigilância para a Proteção Florestal e Deteção de Incêndios Florestais; h. Não é expectável qualquer interferência com as instalações de radiocomunicações afetas à GNR e respetivas servidões; i. Não é expectável qualquer interferência em áreas de servidão aeronáutica de dois Centros de Meios Aéreos (CMA): de Pombal e de Alcaria, que operam meios aéreos adstritos ao Dispositivo Especial de Combate a Incêndios Rurais (DECIR) da ANEPC; j. Recomendam o contacto com os Municípios abrangidos, bem com as CCDR. 4. A GNR não tem conhecimento de: a. SICs, nem sítios com valor patrimonial natural ou construído; b. Estabelecimentos e infraestruturas com produtos explosivos /substâncias perigosas, pelo que deverá ser consultada a PSP. 5. Informam: a. No que diz respeito à Rede Nacional de Pontos de Água, utilizados pelos meios aéreos, existem vários Pontos de Água na área em estudo. Asseveram para que haja uma distância mínima de segurança entre os pontos de água e as infraestruturas a implementar, por forma a não condicionar o abastecimento de água, e que possa salvaguardar a segurança dessas aeronaves, durante as operações de voo; b. Reformam a importância de uma correta sinalização (balizagem aérea), nas linhas elétricas a implementar, de acordo com os preceitos da Circular 10/2003 de 06 de maio da ANAC, como um requisito fundamental para a segurança de todos os meios aéreos de combate a incêndios. 6. A GNR, através da DSEPNA, não vê, de momento, qualquer inconveniente no projeto.	Parecer E115370-202209-DSEPNA

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
IAPMEI – Agência para a Competitividade e Inovação, I.P.	info@iapmei.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Projetos estruturantes previstos para o território: • Outras informações e recomendações que achem de interesse.	email via IP 05.set.22 Eng.ª Paula Santana – paula.santana@iapmei.pt	Solicitam a indicações dos concelhos e respetivas freguesias da área de estudo, a fim de poderem assinalar que estabelecimentos industriais se encontram na área de intervenção.	
	Eng.ª Paula Santana – paula.santana@iapmei.pt	email via IP 20.set.22	Enviam em anexo ficheiro em excel com a identificação dos distritos, concelhos e freguesias intercetadas pela área de estudo.	email via IP 28.set.22 Eng.ª Paula Santana – paula.santana@iapmei.pt	Em resposta ao solicitado, informam que na área de intervenção do estudo em apreço, tendo em consideração o ficheiro em excel relativo aos concelhos de Alcobaça, Alenquer, Azambuja, Batalha, Cadaval, Caldas da Rainha, Cartaxo, Figueira da Foz, Leiria, Marinha Grande, Nazaré, Pombal, Porto de Mós e Soure, elencam infra os estabelecimentos industriais existentes, cuja coordenação de licenciamento comete o IAPMEI:	
ICNF – Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas, I.P.	icnf@icnf.pt gsti@icnf.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Identificação /cartografia de habitats e espécies protegidas para a zona onde se insere o projeto. • Outras informações e recomendações que achem de interesse.	email via IP 30.set.22 gdp.centro@icnf.pt	Informam que, na área de atuação do ICNF, e de acordo com a informação da área de estudo definida intersecta: • Zona Especial de Conservação (ZEC) Azabuxo/Leiria (PTCON0046), conforme Decreto Regulamentar n.º 1/2020, de 16 de março, que integra o Sistema Nacional de Áreas Classificadas. A qual os estudos a efetuar deverão ter em conta um conjunto de observações indicadas no seu ofício.	Ofício S-037939/2022 (Departamento Regional da Conservação da Natureza e Biodiversidade do Centro, Drª Anabela Simões)
	gdp.centro@icnf.pt	email via IP 21.abr.23	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova LAV, e no âmbito da consolidação dos estudos, solicitou-se reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	-	-	PEDIDO REUNIAO
		email via IP 12.out.23	Nova solicitação de agendamento de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova LAV.	-	-	
	Rui Pombo – Rui.Pombo@icnf.pt	email via AGRIPRO 25.out.23	Na sequência de contatos anteriores, tenta-se, mais uma vez, agendar a reunião já solicitada em emails anteriores. Solicita-se um contato através de telefone para a responsável de ambiente.	email via AGRIPRO 31.out.23 Rui.Pombo@icnf.pt	Data indicada para a realização da reunião solicitada: • 17 de novembro (sexta-feira), às 10h30, em Rio Maior (instalações do PNSAC)	Confirmado por todas as partes
		email via IP 05.fev.24 Rui.Pombo@icnf.pt	No seguimento da nossa reunião ocorrida nas instalações do ICNF no dia 17 de novembro, enviou-se o memorando da mesma para análise e comentários, incluindo anexos (plantas).	email via IP 08.fev.24 david.goncalves@icnf.pt	Junto anexam memorando com algumas propostas de alteração ao memorando da reunião realizada.	
	David Gonçalves – david.goncalves@icnf.pt	email via IP 09.fev.24	Reenvio de memorando revisto tendo em contas as observações do ICNF e que permite assim que fique devidamente esclarecida toda a forma de consideração do projeto em área da ZEC e PNSAC. Em caso de acordo, considera-se como versão final.			
IFAP – Instituto de Financiamento de Agricultura e Pescas	Helpdeck do site do IFAP	Helpdeck via AGRIPRO 15.jan.25	Pedido de Informação sobre possíveis projetos de arborização de sobreiros e/ou azinheiras que sejam financiados e que possam ser afetados pelo projeto da LAV, do Troço Soure / Carregado do Lote C, para responder à solicitação da APA no âmbito do Procedimento de AIA.	email via AGRIPRO 16.jan.25 IFAP - info.center@ifap.pt	Agradecem o contacto com a questão colocada, a qual mereceu a melhor atenção. Sugerem o contato junto da PEPAC e/ou ICNF.	
IGFEJ – Instituto de Gestão Financeira e Equipamentos da Justiça	https://igfej.justica.gov.pt/Contactos ou apoio@igfej.justica.gov.pt.	email via **DGRSP** 25.jan.24 (Dr.ª Rosa Sá)	Solicitação por parte do Diretor-Geral de Reinserção e Serviços Prisionais, Professor Doutor Rui Abrunhosa Gonçalves, que remetem o nosso pedido de informação, solicitando que o IGFEJ providencie uma resposta.	email via IP 29.jan.24 Dr.ª Ana Sofia Cândido	Com referência à comunicação, que foi dirigida no dia 11.01 à DGRSP, e afim de responder ao nosso pedido, gostariam de obter alguns esclarecimentos da nossa parte, com a finalidade de preparar a resposta (envio de contato direto).	
	Dr.ª Ana Sofia Cândido- ana.s.candido@igfej.mj.pt	email via IP 30.jan.24	Conforme combinado telefonicamente, enviamos em anexo o ficheiro kml e shapefile com sobreposição dos corredores em estudo para nova linha alta velocidade Porto-Lisboa – Fase 2 Troço Soure/Carregado com as áreas de mata nacional sob jurisdição da IGFEJ na zona de Alcoentre de acordo com a informação retirada no site do ICNF	email via IP 07.fev.24 Dr.ª Liza Tânia Rodrigues Cardoso – liza.t.cardoso@igfej.mj.pt	Na sequência do nosso pedido de informação, e de acordo com as parcelas assinalada a verde no mapa anexo à vossa comunicação, a grande maioria das parcelas identificadas a verde são propriedade da ESTAMO (à direita da estrada), pelo que deverão ser enviada à ESTAMO pedido de informação – geral@estamo.pt Relativamente às parcelas propriedade do Estado, afeta à DGRSP, para poderem-se pronunciar solicitam o projeto de traçado, para verificar e solicitar parecer dos respetivos serviços. Mais informam que com a publicação do DL 60/2023, de 24 de junho, as matérias de gestão do património imobiliário do Estado foram transferidas para a ESTAMO.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
	Dr.ª Liza Tânia Rodrigues Cardoso – liza.t.cardoso@igfej.mj.pt	email via IP 21.fev.24	Na sequência da resposta à nossa solicitação, informamos que já procedemos ao envio do pedido de informação para a ESTAMO conforme indicado. Relativamente ao solicitado, concretamente "*o projeto de traçado, para verificar e solicitar parecer dos respetivos serviços*", reenvia-se em anexo os elementos de projeto no local de afetação com as parcelas da IGFEJ.			
IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.	imt@imt-ip.pt	email via IP 02.set.22	Informação para a área de estudo anexa, nomeadamente sobre projetos viários, que se encontrem dentro da área de estudo.	email via IP 02.set.22 Secretariado DSGCC – dsgcc@imt-ip.pt	Junto enviam um ficheiro PDF com as estradas e linha ferroviária existentes na área de estudo e sua envolvente. Enviam ainda três ficheiros ZIP com as *shapefile* das estradas, das linhas ferroviárias e das estações e apeadeiros existentes, constantes da base de dados do IMT, assim como um ficheiro XLS com a explicação dos atributos da rede rodoviária. As zonas de servidão *non aedificandi* das estradas (da Rede Rodoviária Nacional, das estradas regionais e das estradas desclassificadas ainda sob jurisdição da IP), são as estabelecidas no artigo 32º do Estatuto das Estradas da Rede Rodoviária Nacional (EERRN). Do mesmo modo, as questões relacionadas com o Domínio Público Ferroviário encontram-se regulamentadas pelo Decreto-Lei n.º 276/2003, de 4 de novembro.	
		email via IP 07.nov.22	Solicitamos, o mais urgente possível, resposta ao nosso email de 02.set.2022. visto que os estudos estão fortemente condicionados pela obtenção da informação caracterizadora do território atravessado pela LAV.			
INE – Instituto Nacional de Estatística, I.P.	ine@ine.pt	email via IP 22.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo	email via IP 23.set.22 D. Ana Rosa – Ref. PED-577122616	Acusam a receção do pedido de informação o qual nos suscitou algumas dúvidas relativamente aos dados que seriam necessários. Desta forma, solicitam mais esclarecimentos.	
		email via IP 27.set.22	Agradecendo a pronta resposta, solicitávamos o esclarecimento para algumas questões: a) Quando é que serão publicados os resultados definitivos dos Censos de 2021? b) Tendo já conseguido aceder aos dados provisórios por secção estatística, como é que conseguimos aceder aos dados provisórios por lugar? c) Como é que conseguimos aceder aos Anuários Estatísticos por região posteriores a 2018, para obtermos dados das empresas por concelho, entre muita outra informação interessante que habitualmente consta dos mesmos? Envio de contatos para esclarecimento de qualquer dúvida (AGRI-PRO ou IP), a quem compete a coordenação da elaboração do presente EIA.	email via AGRIPRO 27.set.22 D. Ana Rosa – Ref. PED-577122616	Respondem às nossas perguntas, seguindo as alíneas enumeradas: **a)** Conforme apresentado no calendário de difusão disponível no Portal do INE, a previsão de disponibilidade dos dados definitivos dos Censos 2021 é o dia 23/11/2022. **b)** Os dados por lugar não estão ainda disponíveis; não existem topónimos de lugar associados às subsecções. Os Lugares Censos 2021 estão ainda a ser constituídos pelas Câmaras Municipais num processo que envolve o INE e as Comunidades Intermunicipais | Áreas Metropolitanas. Prevemos que este conjunto de dados geográficos fique disponível no final do 1º trim 2023. **c)** Os dados dos Anuários Estatísticos Regionais estão agora disponíveis no dossiê "Municípios" no Portal do INE.	
IPC – Instituto Politécnico de Coimbra – Instituto de Investigação Aplicada	geral@iia.ipc.pt	email via IP 22.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Rede de infraestruturas; • Outras informações e recomendações que achem de interesse.			
ESAC – Escola Superior Agrária de Coimbra Grupo Operacional para a Gestão da Água no Vale do Lis	jmmg@esac.pt (Prof. José Manuel Monteiro Gonçalves)					
IPMA – Instituto Português do Mar e de Atmosfera	info@ipma.pt	email via IP 20.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo	email via IP 23.set.22 Presidência IPMA – presidencia@ipma.pt	Informam o seguinte: 1) A localização da área de estudo do projeto não interfere com nenhuma das estações da Rede Sísmica do Continente nem com as estações magnéticas do IPMA, pelo que o parecer da DivGE é favorável. 2) A rede de estações meteorológicas de superfície (Divisão de Clima e Alterações Climáticas, (DivCA) identificam a localização de três estações meteorológicas de superfície da rede do IPMA: • 01210718, Leiria / Aeródromo; 39.7806; -8.8209; 42 • 01210726, Alcobaça / Estação Fruticultura Vieira Natividade; 39.5481; -8.9692; 35 • 01210729; Rio Maior / ETAR; 39.3139; -8.9236; 52. Aa DivCA nada tem a opor, pois a LAV não coincide com a localização das três estações meteorológicas de superfície da rede do IPMA. 3) O IPMA nada tem a objetar à realização do Projeto, tendo em consideração que as Estações Meteorológicas de superfície não serão afetadas.	Parecer PF259

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
IVV – Instituto da Vinha e do Vinho, I.P.	ivv@ivv.gov.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente, regiões demarcadas de vinhos, projetos estruturantes inseridos em propriedades financiadas por fundos comunitários.	email via IP 29.set.22	Na sequência do pedido de informação, enviam referência para pagamento para posterior envio da informação.	
				email via IP 22.nov.22 David Grade – dgrade@ivv.gov.pt	Anexam, em formato shapefile, as parcelas de vinha que se encontram delimitadas dentro da área de estudo da LAV	
Junta de Freguesia de Regueira de Pontes (CM Leiria)	geral.jfrp@sapo.pt	-	-	carta/email via IP 07.fev.24 JF Regueira de Pontes – Presidente Vitor Matos	Envio de comunicação formal da JF Regueira de Pontes à IP, com o pedido de análise de alternativa para a Solução B na zona da nova Estação. Este pedido decorrente da apresentação dos estudos da Estação de Leiria e propostas dos traçados da linha ferroviária de alta velocidade no concelho de Leiria realizada em novembro 2023, em que a JF considerou que a IP não teve em atenção as preocupações que a mesma manifestou na sua exposição em 14 de abril de 2023.	
		carta/email via IP 03.abr.24 JF Regueira de Pontes – Presidente Vitor Matos	Envia-se uma comunicação em resposta ao estudo apresentado pela JF Regueira de Pontes a 07.Fev2024. Na sequência da análise exposta e tendo em conta as preocupações manifestadas, está em avaliação uma alternativa que visa minimizar os eventuais impactes no núcleo urbano da freguesia, comuns às Soluções A e B. Essa alternativa, assim que finalizada e validada tecnicamente, será apresentada à CM de Leira e à Junta de JF de Pontes, conjuntamente com as análises em desenvolvimento no âmbito do estudo da envolvente da nova Estação de Leiria. Ficamos à disposição para os esclarecimentos tidos por necessários e informamos adicionalmente que esta comunicação será remetida à Câmara Municipal de Leiria para conhecimento.	-	-	
		carta/email via IP 23.mai.24 JF Regueira de Pontes – Presidente Vitor Matos	Na sequência da nossa comunicação de 3 de abril de 2024, que anexamos, em resposta ao estudo apresentado por essa Autarquia, e no âmbito do compromisso assumido pela IP em estudar uma alternativa de traçado para minimizar os eventuais impactes no núcleo urbano da freguesia de Regueira de Pontes, comuns às Soluções A e B, enviamos Nota Técnica do traçado estudado designado por "Variante de Regueira de Pontes", o qual será igualmente colocado em avaliação ambiental. Salientamos que o traçado designado por Variante reduz de forma muito significativa os impactes da solução inicialmente apresentada e que na fase de discussão pública do projeto, que ocorrerá no âmbito da Avaliação de Impacte Ambiental a promover pela APA, terão oportunidade de contribuir com a vossa apreciação sobre as duas soluções. Ficamos à disposição para os esclarecimentos tidos por necessários e informamos adicionalmente que esta comunicação será remetida à Câmara Municipal de Leiria para conhecimento	carta/email via IP 05.jun.24 JF Regueira de Pontes – Presidente Vitor Matos	Envio de comunicação formal da JF Regueira de Pontes à IP, com a análise à apresentação dos estudos da Estação de Leiria e Propostas dos traçados da linha ferroviária de alta velocidade na freguesia de Regueira de Pontes. Analisado o último estudo com uma solução que atravessa o núcleo habitacional da Rua do Outeiro, ainda que menos impactante que o traçado junto ao Centro Social Paroquial de Regueira de Pontes, a verdade é que passa entre e ao lado de várias habitações, condicionando futuras construções habitacionais naquele aglomerado urbano. Por essa razão propõem que o estudo seja melhorado, tendo em vista minimizar as afetações na zona urbana, sem colocar em causa o desenvolvimento do estudo no âmbito da nova Estação de Leiria, pelo que anexam uma proposta de traçado assinalada a cor vermelha, um pouco mais a norte do estudo apresentado, que parece exequível e, muito menos impactante.  Esperam que a alternativa do traçado com ligeiro desvio para norte, seja considerada no estudo da LAV e, assim que finalizada e validada tecnicamente, seja apresentada à Câmara Municipal de Leira e à Junta de Freguesia de Regueira de Pontes, conjuntamente com o estudo da envolvente da nova Estação de Leiria.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
		carta/email via IP 21.jun.24 JF Regueira de Pontes – Presidente Vitor Matos	Após análise efetuada à proposta da JF Regueira de Pontes de ripar o traçado ligeiramente para norte, com o fundamento de "...*ser muito menos impactante*", informamos que a análise técnica efetuada concluiu o seguinte: • A proposta apresentada implicaria diminuir os raios das curvas em planta, de 2.900 m para 2.500 m, o que teria como consequência a redução de velocidade de circulação, colocando em causa os objetivos definidos para a nova LAV entre Porto e Lisboa; • Na ligação à Solução A, a sul do rio Lis, a proposta inviabiliza a implantação das diagonais norte da Nova Estação de Leiria, não sendo possível deslocar a estação mais para sul; • Na ligação à Solução B, a proposta afetaria um núcleo habitacional de Barreiros, localizado a sul do rio Lis. Seria ainda afetada uma área urbana de Lameira de Cima, a norte do rio Lis; • A solução apresentada atravessaria o vale do rio Lis com um viés mais acentuado, implicando uma maior afetação do aproveitamento agrícola, e aumentando significativamente a extensão da ponte. Face ao exposto, e tendo presente o transmitido na Nota Técnica enviada em 23 de maio de 2024, conclui-se que a solução desenvolvida pela IP para a variante de Regueira de Pontes encontra-se viabilizada tecnicamente para as duas soluções em estudo, e será uma alternativa que integrará o EIA que será submetido a processo de avaliação ambiental. Este processo incluirá uma fase de consulta pública, durante a qual todas as entidades interessadas poderão apresentar as suas propostas e sugestões. Mais se informa que em fase posterior dos estudos e depois de escolhida uma proposta pela APA e eventualmente definidas as respetivas condicionantes, será reservado um corredor de 400 m (centrado ao eixo da solução de traçado aprovada), no qual será possível otimizar o traçado, face aos levantamentos topográficos de pormenor a realizar em fase de Projeto de Execução, assim como, respeitar as medidas impostas pela DIA. Ficamos à disposição para os esclarecimentos tidos por necessários e informamos adicionalmente que esta comunicação será remetida à Câmara Municipal de Leiria para conhecimento.			

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
LisboaGás – GGND	distribuicao.lisboagas@ggnd.pt cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Rede de infraestruturas • Outras informações e recomendações que achem de interesse.	email via IP 06.set.22 Cadastro Dist. GN – cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt	Remetem ficheiro .zip contendo .shp, com as infraestruturas das redes de gás existentes nas áreas pretendidas. Enviam também a ficha de Metadados correspondente. Informam que a informação em apreço, é obtida a partir do SIG da Distribuição Gás e tem como sistema geodésico de referência o sistema de coordenadas Hayford-Gauss Datum 73. Chamam a atenção para os seguintes pontos: • O cadastro enviado é meramente indicativo da existência ou não de infraestruturas de redes de gás na área a intervencionar • Qualquer intervenção em pontos em que se assinalem infraestruturas deverá ser antecedida pela realização de sondagens, acompanhadas por Técnicos da LisboaGas, visando a salvaguarda da integridade dessas infraestruturas, sendo da vossa responsabilidade os encargos resultantes de qualquer eventual dano causado nas mesmas. • A informação agora enviada tem a validade de 15 dias, podendo eventualmente existir algum troço de rede de gás e ramais construído e não representado; • O acompanhamento de quaisquer trabalhos na proximidade das infraestruturas de gás, inclusive sondas, ou análise de conflito de traçados deve ser efetuado em conjunto com os Técnicos da LisboaGas, devendo para o efeito contactar com o coordenador da área da Operação, Manutenção e Emergência, cujo, os contactos são os abaixo indicados: LUSITANIAGÁS: Coord. OME Miguel Fonseca LISBOAGÁS: Coord. OME Adriano Silva • Informam que é obrigatório antes do início dos trabalhados comunicar por mail a data de previsão de início dos trabalhos, ou, não sendo possível, enviar o nome e contacto do vosso responsável em obra, de forma a haver uma comunicação entre ambas as partes e evitar qualquer eventual dano nas nossas infraestruturas. Aproveitam a oportunidade para informar de que a Distribuição de Gás Natural dispõe de um website no qual disponibiliza, através de atribuição de credenciais, o acesso à informação das respetivas infraestruturas, o que por si só não isenta os respetivos utilizadores da consulta ao respetivo operador de rede de distribuição em caso de qualquer intervenção, ou de qualquer outro esclarecimento adicional, serve no entanto para um conhecimento imediato da existência de infraestruturas, utilizando as mais modernas técnicas de comunicação. Para a obtenção das credenciais necessárias para este tipo de acesso deverá ser solicitada a sua disponibilização enviando um email dirigido a cadastro.distribuicao.gn@ggnd.pt e indicando. Para efeitos de pedidos de cadastro solicitamos que de futuro considerem os contactos seguintes: cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt	
	Cadastro Dist. GN – cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt	email via IP 21.abr.23	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova LAV, e no âmbito da consolidação dos estudos, solicitou-se reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	email via IP 24.abr.23 Cadastro Dist. GN – cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt	Data indicada para a realização da reunião solicitada: • 22 de maio (segunda-feira), às 10h30	PEDIDO DE REUNIÃO
	Adriano Silva - aosilva@floene.pt e Carlos A. Silva - casilva@floene.pt	email via IP 11.jul.23	Envio do memorando da reunião realizada no dia 22/05/23 para análise e comentários.			

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
LNEG – Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P.	info@lneg.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Depósitos minerais; • Águas minerais naturais; • Águas minerais industriais; • Recursos geotérmicos; • Massas minerais; • Águas de nascente; • Área de valor geológico e/ou geomorfológico.	email via IP 05.set.22	Na sequência do pedido de informação, informam que a mesma tem custos para a sua obtenção, aguardando a nossa concordância.	
				email via IP 22.out.22 Telma Antunes– telma.antunes@lneg.pt	GEOLOGIA Em termos geológicos, a área de estudo situa-se: 1) No bordo oeste da Bacia cenozoica do baixo Tejo (meridiano entre Carregado (a sul) e Rio Maior (a norte)), este setor é caracterizado pela ocorrência de rochas essencialmente detríticas do Paleogénico, Miocénico e do Pliocénico, cobertos por aluviões holocénicas. 2) Nos setores central e setentrional da Bacia Lusitânica, esta bacia é constituída por rochas de idade mesozoica. No troço sul do traçado, ocorre o Monumento Natural Local do Canhão Cársico de Ota, que se encontra formalmente protegido e está integrado na Rede Nacional de Áreas Protegidas. Nas formações do Cretácico Inferior da zona do Cercal ocorrem pelo menos duas jazidas de vegetais fósseis. Para norte de Rio Maior, ocorrem estruturas geológicas e geomorfológicas de maior importância: a Serra dos Candeeiros e o Vale Tifónico de Rio Maior/Fonte da Bica - Porto de Mós (que integram o Parque Natural das Serras de Aire e de Candeeiros) e a Plataforma Litoral carbonatada (que se estende no sopé da serra). 2) No troço norte da área do projeto, este sobrepõe-se à Bacia do Mondego, constituída por arenitos, argilas e raras intercalações carbonatadas do Cenozoico. O alinhamento diapírico de Leiria-Monte Real é intersetado na metade sul deste troço (estruturas consideradas tectonicamente ativas). A sul da cidade de Leiria, ocorre o geossítio da "Antiga Mina da Guimarota (antiga exploração de carvão onde se encontra uma das mais importantes jazidas fósseis de faunas de mamíferos mesozoicos a nível mundial). HIDROGEOLOGIA 1. Reporta-se os seguintes sistemas aquíferos (S.A.) intersetados pela área de estudo: - S. A. "Figueira da Foz – Gesteira"; - S. A. "Louriçal"; - S. A. "Leirosa – Monte Real"; - S. A. "Vieira de Leiria – Marinha Grande"; - S. A. "Pousos – Caranguejeira"; - S. A. "Maceira"; - S. A. "Alpedriz"; - S. A. "Caldas da Rainha – Nazaré"; - S. A. "Maciço Calcário Estremenho"; - S. A. "Bacia do Tejo-Sado / Margem Direita"; - S. A. "Alenquer"; - S. A. "Aluviões do Tejo"; - S.A. "Bacia do Tejo-Sado / Margem Esquerda". Além destes sistemas aquíferos específicos, também deverão ser objeto de análise as formações da Bacia Lusitaniana. 2. Na BD do LNEG constam numerosos pontos de água (furos de captação, poços e nascentes), que poderão ser obtidas através do geoPortal. 3. No que respeita às Águas Minerais Naturais, Águas de Nascente, Recursos Geotérmicos e perímetros de proteção inerentes, existem: − Termas de Monte Real (Leiria); − Termas da Piedade (Alcobaça); − Fonte Quente (Leiria). RECURSOS MINERAIS I – Recursos minerais Encontra-se um conjunto ocorrências minerais. Ao longo da área do projeto, destaca-se um conjunto de 11 áreas potenciais (AP): − AP em salgema e gesso de Monte Real; − AP em salgema e gesso de Leiria; − APem salgema e gesso de Caldas da Rainha; − AP em calcários ornamentais de Moleanos; − AP em calcários ornamentais de Salgueiras-Candeeiros Sul; − AP em calcários e dolomitos de Rio Maior; − AP em basaltos de Teira-Rio Maior; − AP em areias e caulino de Alcanede; − AP em salgema e gesso de Rio Maior; − AP em areias especiais de Rio Maior; − AP em calcários de Alenquer. Há áreas de especial relevância como as 16 áreas de salvaguarda para caulinos e 6 áreas para calcários ornamentais (Maciço Calcário Estremenho – MCE). II – Informação sobre servidões administrativas de âmbito mineiro deve ser solicitada à DGEG.	Ofício LNEG n.º 01686 de 21 de Outubro de 2022 Anexam também o ficheiro "Shapefiles LoteC.zip"

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
	Telma Antunes– telma.antunes@lneg.pt	email via IP 21.abr.23	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova LAV, e no âmbito da consolidação dos estudos, solicitou-se reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	email via IP 05.mai.23 Susana Machado <susana.machado@lneg.pt	Data indicada para a realização da reunião solicitada: • 17 de maio (quarta-feira), às 15 horas	PEDIDO DE REUNIÃO
	Susana Machado <susana.machado@lneg.pt	email via IP 25.mai.23	Na sequência da reunião realizada no passado dia 17 de maio, enviou-se o memorando da mesma (anexando-se traçados em CAD), para leitura e comentários, assim como pdf apresentado com os locais das interferências.	email via IP 31.mai.23 Susana Machado <susana.machado@lneg.pt	Envio da ata da reunião realizada no passado dia 17 de maio com a revisão do LNEG, para consideração dos intervenientes.	
		email via IP 28.jun.23 Susana Machado <susana.machado@lneg.pt	Na sequência dos comentários ao memorando por parte do LNEG, envia-se o documento revisto com inclusão dos mesmos. Adicionalmente, enviamos a informação geológica-hidrogeológica em kmz (enviada pelo LNEG e por nós recolhida).	email via IP 29.jun.23	Agradecem o envio do memorando revisto e da informação geológica-hidrogeológica em kmz. Se houver alguma questão a acrescentar, voltarão a nos contactar.	
				email via IP 14.jul.23 Susana Machado <susana.machado@lneg.pt	Ainda sobre o memorando e a informação geológica-hidrogeológica em kmz, têm a acrescentar que: • Por lapso, na Tabela das Conclusões, nº 4, 2º paragrafo, 4ª linha - onde se lê "intestados" e "Nova", deve ler-se, respetivamente, Intersetados e Nova Linha; • No ficheiro kmz: (ValoresGeologicos_Hidrogeologicos), afigura-se não estarem representados os sistemas aquíferos intersetados, nem as nascentes de Chiqueda; pelo que, acham conveniente as correções e as representações indicadas.	
		email via IP 20.jul.23 <susana.machado@lneg.pt	Agradece-se desde já os comentários e contributos, e informa-se que os mesmos serão tidos em consideração no desenvolvimento do estudo final apresentar.			
LusitaniaGás – Companhia de Gás do Centro, S.A.	distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Rede de infraestruturas • Outras informações e recomendações que achem de interesse.	email via IP 02.set.22		O pedido de informação foi registado com a ref.ª n.º QX2JD6K3R. (ver informação tb enviada à **LisboaGás – GGND)**
NOS – Comunicações, S.A.	dcm@nos.pt, comunicacao.corporativa@nos.pt ; ir@nos.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Rede de infraestruturas • Outras informações e recomendações que achem de interesse.	email via IP 08.set.22 D. Cíntia Perestrelo-Chorão (gestão.entidades@nos.pt)	Devido à enorme extensão do pedido, solicitam que lhes seja fornecido uma listagem dos concelhos e respetivas freguesias abrangidas pela área indicada, de maneira a poderem filtrar a informação a fornecer	
	D. Cíntia Perestrelo-Chorão – gestão.entidades@nos.pt	email via IP 22.set.22	Enviam em anexo ficheiro em excel com a identificação dos distritos, concelhos e freguesias intercetadas pela área de estudo.	email via IP 26.set.22 D. Cíntia Perestrelo-Chorão (gestão.entidades@nos.pt)	Disponibilizam informação relativa a todas as infraestruturas que têm nos concelhos abrangidos e respetivas freguesias, no formato *Shapefile* com sistema de coordenadas WGS84. As pastas estão divididas por distritos; não tendo sido detetadas infraestruturas em alguns concelhos / freguesias. As pastas identificadas como "total" indicam que abrangem todo o concelho identificado, ao passo que as outras identificam concelho_freguesia.	
ONITelecom S.A. (ONI)	geral@oni.pt; filipe.fino@oni.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Rede de infraestruturas • Outras informações e recomendações que achem de interesse.			
PEPAC – Fundos de Agricultura e Desenvolvimento Rural	Acesso ao Balcão da PEPAC	Helpdeck via AGRIPRO 17.jan.25	Pedido de Informação sobre possíveis projetos de arborização de sobreiros e/ou azinheiras que sejam financiados e que possam ser afetados pelo projeto da LAV, do Troço Soure / Carregado do Lote C, para responder à solicitação da APA no âmbito do Procedimento de AIA.			

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
PSP – Polícia de Segurança Pública	contacto@psp.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Servidões Militares; • Outras informações e recomendações que achem de interesse.	email via IP 27.set.22 Divisão de Policiamento e Ordem Pública– dpop.do@psp.pt	Ex.º o Diretor Nacional Adjunto (UOOS) da PSP, Superintendente-Chefe Constantino José Mendes de Azevedo Ramos, informa daa seguintes condicionantes identificadas: • Armando Frazão de Matos, titular do Alvará n.º 10/202021, armazenagem de produtos explosivos (paióis permanentes para artigos de pirotecnia); • Pirotecnia Batalhense, Ld.ª, titular do Alvará n.º 656, estabelecimento de fabrico e armazenagem de produtos explosivos (oficina pirotécnica) existente do antecedente e que se encontra em fase de renovação do licenciamento; • Louro Pirotecnia Ld.ª, titular do Alvará n.º 242, estabelecimento de fabrico e armazenagem de produtos explosivos (oficina pirotécnica) existente do antecedente e que também se encontra em fase de renovação do licenciamento. Enviam listagem dos campos de tiro que eventualmente possam estar nas proximidades da LAV, com a localização dos campos de tiro licenciados pela PSP, situados entre o Carregado e Soure (com proximidade relativa com a linhas do Norte e Oeste da CP): • Clube de Tiro Vale das Pedras | Casa dos Paços – Lugar Vale das Pedras, 2580-251 Ota | 39º06´39.60´´N 8º57´57.08´´O; • Clube de Caçadores do Concelho de Rio Maior | Vale de Enguia, 2040-041 Arruda dos Pisões – Rio Maior | 39º19´34.02´´N 8º51´56.75´´O; • Liberne - Artigos de Lazer Lda | Cabeço da Carrila, 2460-876 Turquel | 39º28´44.72´´N 8º58´13.04´´O; • Associação de Caçadores de Zibreira | Beco Cabeça da Fonte, n.º 7, 2350-826 Zibreira | 39º29´00.88´´N 8º36´08.69´´O; • Clube Amadores de Caça da Freguesia de Assentiz | Rua Vale dos Poços, n.º 6 - Moreiras Grandes, 2350-025 Assentiz TNV | 39º34´11.88´´N 8º29´51.09´´O; • Clube Desportivo Campos Lis | Rua Campo de Tiro – Outeiros Gândara, 2415-560 Leiria | 39º46´08.88´´N 08º48´53.78´´O.	
REN – Rede Elétrica Nacional SA	comunicacao@ren.pt jose.peralta@ren.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Rede de infraestruturas • Outras informações e recomendações que achem de interesse.	email via IP 05.set.22 e 16.set.22 Fátima Nascimento – fatima.nascimento@ren.pt	A REN é a concessionária da Rede Nacional de Transporte de eletricidade (RNT) e considerando o regime de servidões exposto na carta enviada, esclarecem que quaisquer projetos que possam afetar, direta ou indiretamente, as infraestruturas da RNT, carecem de uma análise prévia por parte da REN. Para viabilização estudos do projeto em análise e verificação da existência de eventuais situações de interferência com as infraestruturas da REN, anexam ficheiro em formato vetorial (ACAD ou SHAPEFILE) e georreferenciado (ETRS89-TM06) com o cadastro das infraestruturas da RNT na área pretendida. Caso a análise ao projeto venha a concluir pela necessidade de estudos adicionais, os mesmos serão solicitados ao promotor em fase posterior.	Carta REN – n.º 6691/2022 13.set.22
	Fátima Nascimento – fatima.nascimento@ren.pt	email via IP 21.abr.23	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova LAV, e no âmbito da consolidação dos estudos, solicitou-se reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	email via IP 26.abr.23 Fátima Nascimento – fatima.nascimento@ren.pt	Data indicada para a realização da reunião solicitada: • 12 de maio (sexta-feira), às 15 horas Solicitação de reunião por TEAMS	PEDIDO DE REUNIÃO
	André Santos – andre.santos@ren.pt	email via IP 11.jul.23	De acordo com o combinado, enviou-se o memorando da reunião realizada no dia 12/05/23 para análise e comentários.	email via IP 23.ago.23 André Santos – andre.santos@ren.pt	Remetem a proposta de revisão ao memorando da reunião realizado no dia 12/5/2023.	
		email via IP 13.set.23 André Santos – andre.santos@ren.pt	Remete-se o memorando final com a incorporação dos comentários solicitados pela REN			

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
REN Gasodutos, SA	vitor.fernandes@rengasodutos.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Rede de infraestruturas • Outras informações e recomendações que achem de interesse.	email via IP 06.set.22 João Silva – Joao.Silva@rengasodutos.pt	Informam que a nova LAV, agora em estudo, é atravessada por vários gasodutos, mais especificamente pelas linhas 01000, 01003, 01004, 01016, 01017, 01018, 01305, 02000, 02500, 02511, 08000 e a linha do vent stack da estação JCT 01200A da Rede Nacional de Transporte de Gás (RNTG). A REN-Gasodutos, S.A. é a concessionária da RNTG em regime de serviço público (redes de gasodutos de transporte de gás em alta pressão e pelas estações de superfície). Assim e considerando o regime de servidões acima exposto, esclarecem que quaisquer projetos que possam afetar, direta ou indiretamente, as infraestruturas da RNTG, carecem de uma análise prévia por parte da REN-Gasodutos. Para viabilização dos estudos e verificação das situações de interferência com as infraestruturas da REN, anexam ficheiro em formato vetorial (ACAD) georreferenciado (ETRS89-TM06) com o cadastro das infraestruturas da RNTG na área em estudo. Caso a análise ao projeto venha a concluir pela necessidade de estudos adicionais, os mesmos serão solicitados ao promotor em fase posterior.	
	João Silva – Joao.Silva@rengasodutos.pt	email via IP 21.abr.23	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova LAV, e no âmbito da consolidação dos estudos, solicitou-se reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	-	-	PEDIDO DE REUNIÃO
		email via IP 06.set.23	Nova solicitação de agendamento de uma reunião técnica para apresentação dos traçados.	email via IP 07.set.23 João Pinto – joao.pinto@ren.pt	Indicação de várias datas tendo ficado acordado: • 25 de setembro às 15 horas Solicitação de reunião por TEAMS	
	João Pinto – joao.pinto@ren.pt	email via IP 10.out.23	De acordo com o combinado, enviou-se o memorando da reunião realizada no dia 25/09/23 para análise e comentários, acompanha de kmz dos traçados e de link com os desenhos planta/perfil nos pontos de interseção com as infraestruturas da REN Gasodutos.			
REN – PortGás	rui.bessa@ren.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Rede de infraestruturas • Outras informações e recomendações que achem de interesse.			
RESILEI – Tratamento de Resíduos Industriais, SA	geral@resilei.pt elisabete.reis@resilei.pt	email via IP 15.dez.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo	-	-	
		email via IP 23.fev.23 (Elisabete Reis, Departamento Técnico da RESILEI)	Estando o prosseguimento dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, fortemente condicionado pela obtenção da informação caracterizadora do território atravessado, voltamos ao contacto para solicitar a vossa resposta à nossa comunicação de 15 dezembro 2022.	email via IP 27.fev.23 Elisabete Reis, elisabete.reis@resilei.pt	A RESILEI envia em anexo um ficheiro em formato KML com os limites da propriedade da empresa, bem como uma fotografia aérea (*GoogleEarth*) com as infraestruturas implementadas. O acesso à empresa, quer de viaturas ligeiras quer pesadas, é efetuado através de uma via pública paralela à linha de caminha de ferro (Linha do Oeste).	
	Elisabete Reis, elisabete.reis@resilei.pt-	email via IP 21.abr.23	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova LAV, e no âmbito da consolidação dos estudos, solicitou-se reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	email via IP 03.mai.23 Elisabete Reis, elisabete.reis@resilei.pt	Data indicada para a realização da reunião solicitada: • 19 de maio (sexta-feira), às 10 horas Reunião presencial.	PEDIDO DE REUNIÃO
		email via IP 11.jul.23	Enviou-se o memorando da reunião realizada no dia 19/05/23 para análise e comentários.	email via IP 21.set.23 Elisabete Reis, elisabete.reis@resilei.pt	Enviam a ata da reunião realizada na RESILEI, a 19/05/2023, devidamente assinada pelos participantes.	
SGMAI – Secretaria-Geral do Ministério da Administração Interna	sec.geral.mai@sg.mai.gov.pt	email via IP 20.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo			

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
SIRESP – Sistema Integrado de Redes de Emergência e Segurança de Portugal	geral@siresp.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Rede de infraestruturas • Outras informações e recomendações que achem de interesse.	email via IP 05.set.22 David Duarte – david.duarte@siresp.pt	Informam que dentro da área abrangida pelo Estudo de Grandes Condicionantes Ambientais existem seis (6) Estações Base, pelo que há condicionantes ao projeto em causa, a saber: • Estação Base: Lourical-TMN-LR (Círculo de raio de 100 m centrado no local com as coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [39,98753; -8,727071); • Estação Base: Guia-GNR-LR (Círculo de raio de 100 m centrado no local com as coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [39,94507; -8,786911); • Estação Base: Monte Real-CMLLR (Círculo de raio de 100 m centrado no local com as coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [39,85087; -8,87351); • Estação Base: Agodim-CML-LR (Círculo de raio de 100 m centrado no local com as coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [39,81831; -8,714811); • Estação Base: Leiria-GNR-LR (Círculo de raio de 100 m centrado no local com as coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [39,74479; -8,811891); • Estação Base: Candeeiros Sul-PT-LR (Círculo de raio de 100 m centrado no local com as coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [39,43412; -8,921751); A área abrangida pelo projeto em estudo deverá ser alterada em conformidade ou, não sendo possível, irá ser necessário estudar soluções alternativas.	
SORGILA	-	-	-	email via IP 26.jul.23 Gestão Regional de Leiria e Santarém - grlra@infraestruturasdeportugal.p t	Pedido de atribuição de direitos de prospeção e pesquisa de depósitos minerais de caulino e areias siliciosas "Barosa"	
	marisa.santos@sorgila.pt	email via IP 22.ago.23	Na sequência do e-mail de 2023-07-26 sobre o assunto acima identificado enviamos, em anexo, documento em pdf com os elementos disponíveis, conforme solicitado. Aproveitamos para informar que nos encontramos desde já disponíveis para agendamento de reunião de trabalho ou prestar os esclarecimentos que considerem necessários. Mais se informa que o processo administrativo encontra-se disponível para consulta, na sede da Gestão Regional de Leiria com a morada indicada no cabeçalho desta notificação.			
Tecnovia – Sociedade de Empreitadas S.A.	geral@tecnovia.pt	email via IP 02.set.22	Informação para a área de estudo anexa, nomeadamente sobre projetos.			
		email via IP 15.dez.22	Recordatória para resposta ao mail de 22.set.2022			
TP – Turismo de Portugal	info@turismodeportugal.pt	email via IP 20.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo	email via IP 21.set.22 DEOT – Turismo de Portugal – dvo.deot@turismodeportugal.pt	Informam que se encontra disponível no website do Turismo de Portugal a aplicação SIGTUR, que consiste num sistema de informação geográfica da oferta turística na web, e que disponibiliza informação relevante para o projeto em estudo: https://sigtur.turismodeportugal.pt.	
VALORLIS	geral@valorlis.pt	email via IP 02.set.22	Informação para a área de estudo anexa, nomeadamente sobre projetos viários, que se encontrem dentro da área de estudo.	email via IP 08.nov.22	Remetem em anexo ficheiro .kml do Google Earth contendo a informação que a Valorlis considera relevante para o projeto em estudo. Mais informam que, devido à atividade de serviço público desenvolvida pela Valorlis, é necessário salvaguardar os acessos às instalações, bem como das infraestruturas de fornecimento de água, energia e telecomunicações, e da drenagem de efluentes.	
	-	email via IP 21.abr.23 geral@valorlis.pt	Na sequência dos contactos iniciais para fornecimento de informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova LAV, e no âmbito da consolidação dos estudos, solicitou-se reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.	email via IP 03.mai.23 geral@valorlis.pt	Data indicada para a realização da reunião solicitada: • 19 de maio (sexta-feira), às 12 horas	Reunião realizada.

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data do Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
		email via IP 23.mai.23 antonio.guerra@valorlis.pt	Enviou-se memorando da reunião realizada no dia 19/05 e KMZ dos traçados na zona da Valorlis.			
VALORSUL	valorsul@valorsul.pt	email via IP 02.set.22	Informação para a área de estudo anexa, nomeadamente sobre projetos viários, que se encontrem dentro da área de estudo.	email via IP 21.set.22 Secretariado da Administração – secadm@valorsul.pt	Informam que a Valorsul possui duas infraestruturas na área em estudo: • a Estação de Transferência de Resíduos de Alenquer e respetivos Ecocentros • a Estação de Transferência de Resíduos de Rio Maior e respetivos Ecocentros. Remetem em anexo as respetivas localizações, em formato *shapefile*. As atividades destas instalações são a receção de resíduos urbanos com origem indiferenciada e a receção de resíduos valorizáveis, em ambos os casos entregues por Municípios. As unidades têm o seu perímetro definido e, a esta data, não se prevê a sua expansão além desses limites.	
Ventient Energy	nuno.jorge@ventientenergy.com	-	-	email via IP 08.fev.24 Eng.º Nuno Jorge (Organic Business Development Manager) – nuno.jorge@ventientenergy.com	No seguimento do email direcionado à AGRIPRO AMBIENTE, o Eng. Nuno Jorge, responsável pelo desenvolvimento de novos projetos eólicos e solares da Ventient Energy em Portugal, informa que a empresa tem dois projetos em estudo na área de projeto em estudo, um solar fotovoltaico e um eólico. Está previsto que o solar fotovoltaico se instale nas áreas delimitadas pelos KMZ "Área SCA SOLAR 1" e "Área SCA SOLAR 2" e que este ultimo seria o projeto que seria mais afectado pela linha de alta velocidade. Também próximo está o projeto eólico, em fase de estudo, com dois aerogeradores. As áreas previstas para as turbinas e subestação estão delimitadas no KMZ "Área SCA WIND OVP". Segundo entendimento, o projeto estará um pouco mais afastado do traçado previsto para a linha. Vêm por este meio solicitar que ambos os projectos sejam tidos em conta no EIA em curso da futura linha de alta velocidade para determinação do melhor traçado.	Realização de reunião para conhecimento do projeto da LA e da forma de articulação por parte do proponente e, 19/03/2024.
		reunião e email via IP 01.abr.24	Na sequência na nossa reunião e conforme combinado envia-se em anexo o traçado da Solução B em estudo (com o limite dos taludes) + corredor 400 m associado na zona da Central Solar proposta pela Ventient Energy.	email via IP 02.abr.24 Eng.º Nuno Jorge	Agradecem a informação enviada e informam que a irão avaliar.	
Vodafone	apoiocliente@vodafone.pt licenciamentos@vodafone.pt	email via IP 02.set.22	Informações para a área de estudo, nomeadamente: • Rede de infraestruturas • Outras informações e recomendações que achem de interesse.	email via IP 02.set.22 Licenciamentos: licenciamentos@vodafone.com	Informam que a Vodafone tem cabos e equipamentos em infraestruturas próprias e/ou de outros operadores no troço em causa. A Vodafone informa ainda, que o cadastro das infraestruturas se encontra disponível para consulta no SIIA (Sistema de Informação de Infraestruturas Aptas), e que assegura a disponibilização de informação relativa às infraestruturas aptas ao alojamento de redes de comunicações eletrónica. Estão disponíveis, para agendamento de uma reunião para identificação no terreno do impacto na rede Vodafone, nas áreas de intervenção.	

ANEXO 1.2 – CORRESPONDÊNCIA ENVIADA E RECEBIDA

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 05 September 2022 11:55
To: info@adp.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3477466-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Informação sobre a forma de abastecimento de água e de saneamento nos concelhos da área de estudo;
b) Localização das redes de saneamento e de distribuição de água na área de estudo;
c) Indicação quanto a eventuais futuros projetos para a zona;
d) Localização de eventuais captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade, dados de qualidade e eventual perímetro de proteção;
e) Localização de ETAR's e ETA's;
f) Localização de eventuais pontos de descarga de águas residuais / efluentes;
g) Outras de informações de interesse face à zona e ao projeto.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos

Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Sent: Wednesday, November 2, 2022 5:36 PM
To: info@adp.pt
Subject: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

Ref.ª 3579598-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

Estando o prosseguimento dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, fortemente dependente da obtenção de informação caracterizadora do território atravessado, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 5 de setembro de 2022, abaixo reproduzida.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Enviada: 5 de setembro de 2022 11:55
Para: info@adp.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3477466-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 05 September 2022 11:49
To: geral.adta@adp.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3477450-007/DEM

Exma. Senhora Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Informação sobre a forma de abastecimento de água e de saneamento nos concelhos da área de estudo;
b) Localização das redes de saneamento e de distribuição de água na área de estudo;
c) Indicação quanto a eventuais futuros projetos para a zona;
d) Localização de eventuais captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade, dados de qualidade e eventual perímetro de proteção;
e) Localização de ETAR's e ETA's;
f) Localização de eventuais pontos de descarga de águas residuais / efluentes;
g) Outras de informações de interesse face à zona e ao projeto.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos

Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.EPAL– Pedido de Reunião .

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 21 April 2023 15:20
Para: luis.carvalho.ramos@adp.pt
Cc: luis.almeida@ADP.PT; fernando.mateus@adp.pt; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.EPAL– Pedido de Reunião .

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259.Linha de Alta Velocidade. Porto - Lisboa. Lote C. AdAT. Envio Memorando
Attachments: PF259_Lote C_AdAT_20230522.docx

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 11 July 2023 17:47
Para: marta.sousa@adp.pt
Cc: Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: PF259.Linha de Alta Velocidade. Porto - Lisboa. Lote C. AdAT. Envio Memorando

Boa Tarde, Exma. Engª Marta Sousa,

De acordo com o combinado, junto envio em anexo o memorando da reunião realizada no dia 22/05/23 para vossa análise e comentários.

Estamos disponíveis para algum esclarecimento adicional que entenda por necessário.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 19:53
To: aea@aeatlantico.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472218-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Solicitação de Reunião

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: Friday, April 21, 2023 12:40:00 PM
Para: fcorreia@aeatlantico.pt <fcorreia@aeatlantico.pt>
Cc: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Solicitação de Reunião

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Francisca Correia <fcorreia@aeatlantico.pt>
Enviada: 23 September 2022 10:44
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado - Solicitação de Informação

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. AAtantico. Envio Memorando

Attachments: PF259_Memo Reunião-AE Atlântico_230511-R1.docx; LAV_Lote C1_Interfer.AE Atlântico-R2.pdf

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 18 May 2023 09:35
Para: Carlos Guerra <cguerra@aeatlantico.pt>
Cc: otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. AAtantico. Envio Memorando

Bom dia Engº Carlos Guerra

Conforme combinado na reunião de dia 11/05, junto remeto o documento por nós apresentado, assim como, minuta do memorando da reunião para vossa análise e eventuais comentários.

Estamos disponíveis para algum esclarecimento que entenda por necessário

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 19:46
To: aicep@portugalglobal.pt; globalparques@globalparques.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472216-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Direção,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

To: nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt
Subject: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 2 de novembro de 2022 18:03
To: aicep PortugalGlobal <aicep@portugalglobal.pt>; globalparques@globalparques.pt
Subject: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

Ref.ª 3579624-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Direção,

Estando o prosseguimento dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, fortemente dependente da obtenção de informação caracterizadora do território atravessado, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 2 de setembro de 2022, abaixo reproduzida.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 19:31
To: luisa-s-miguel@telecom.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472212-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Comité Executivo,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Redes de infraestruturas;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Sent: Monday, November 7, 2022 3:56 PM
To: filomena-m-pacheco@telecom.pt
Subject: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

Ref.ª 3583970-007/DEM

Exma. Senhora Dra. Ana Figueiredo, Presidente do Comité Executivo da Altice Portugal, S.A.,

Estando o prosseguimento dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, fortemente condicionado pela obtenção da informação caracterizadora do território atravessado, voltamos ao contacto para solicitar a rápida resposta à nossa comunicação anterior, de 3 de setembro de 2022, abaixo reproduzida.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Luisa Silva Miguel <luisa-s-miguel@telecom.pt>
Enviada: 3 de setembro de 2022 12:18
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo Senhor João Fernandes, espero que se encontre bem.

Venho por este meio informar que devido às alterações organizacionais na Altice, o Eng. Alexandre Fonseca assumiu as funções de Co-CEO do Grupo Altice e Chairman da Altice Portugal.

AgriproAmbiente - Geral

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 29 September 2022 16:08
To: amlcorreio@aml.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3530362-007/DEM

Exma. Senhora Presidente do Conselho Metropolitano,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre a área de estudo, nomeadamente relacionada com projetos estruturantes previstos para o território ou observações que possuam para o mesmo e o seu planeamento, e sobre eventuais condicionantes e serviços afetados com a mesma relacionados, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Sent: Wednesday, November 2, 2022 5:46 PM
To: amlcorreio@aml.pt
Subject: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

Ref.ª 3579606-007/DEM

Exma. Senhora Presidente do Conselho Metropolitano,

Estando o prosseguimento dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, fortemente dependente da obtenção de informação caracterizadora do território atravessado, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 29 de setembro de 2022, abaixo reproduzida.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Enviada: 29 de setembro de 2022 16:08
Para: amlcorreio@aml.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3530362-007/DEM

Exma. Senhora Presidente do Conselho Metropolitano,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 05 September 2022 11:45
To: lisbon.airport@ana.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3477428-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre a área de estudo, nomeadamente relacionada com servidões aeronáuticas, e sobre eventuais condicionantes e serviços afetados com a mesma relacionados, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 05 September 2022 11:30
To: geral@anac.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3477394-007/DEM

Exma. Senhora Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre a área de estudo, nomeadamente relacionada com servidões aeronáuticas, e sobre eventuais condicionantes e serviços afetados com a mesma relacionados, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 05 September 2022 11:26
To: info@anacom.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3477371-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre a área de estudo, nomeadamente relacionada com servidões radioelétricas, e sobre eventuais condicionantes e serviços afetados com a mesma relacionados, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 05 September 2022 10:52
To: geral@prociv.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3477011-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 05 September 2022 11:35
To: apren@apren.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3477406-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Direção,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Sent: Wednesday, November 2, 2022 6:24 PM
To: 'apren@apren.pt' <apren@apren.pt>
Subject: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

Ref.ª 3579633-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Direção,

Estando o prosseguimento dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, fortemente dependente da obtenção de informação caracterizadora do território atravessado, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 5 de setembro de 2022, abaixo reproduzida.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Enviada: 5 de setembro de 2022 11:35
Para: apren@apren.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3477406-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Direção,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 20:07
To: arhc.geral@apambiente.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472227-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor de Serviços,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Identificação e principais características de captações de água licenciadas (públicas e particulares), quer superficiais, quer subterrâneas;
b) Áreas de proteção de captações de abastecimento público;
c) Localização de barragens e açudes na envolvente da área de projeto;
d) Identificação de eventuais zonas sujeitas a cheias e de projetos de regularização de linhas de água;
e) Localização de ETAR's e ETA's existentes ou previstas na envolvente da área de projeto;
f) Principais fontes poluentes existentes na envolvente à área de projeto, tais como: suiniculturas, matadouros, etc. / Cartografia de pressões;
g) Outras de informações de interesse face à zona e ao projeto.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 20:17
To: arht.geral@apambiente.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472366-007/DEM

Exma. Senhora Diretora de Serviços,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Identificação e principais características de captações de água licenciadas (públicas e particulares), quer superficiais, quer subterrâneas;
b) Áreas de proteção de captações de abastecimento público;
c) Localização de barragens e açudes na envolvente da área de projeto;
d) Identificação de eventuais zonas sujeitas a cheias e de projetos de regularização de linhas de água;
e) Localização de ETAR's e ETA's existentes ou previstas na envolvente da área de projeto;
f) Principais fontes poluentes existentes na envolvente à área de projeto, tais como: suiniculturas, matadouros, etc. / Cartografia de pressões;
g) Outras de informações de interesse face à zona e ao projeto.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 05 September 2022 12:02
To: geral@apambiente.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3477495-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Identificação e principais características de captações de água licenciadas (públicas e particulares), quer superficiais, quer subterrâneas;
b) Áreas de proteção de captações de abastecimento público;
c) Localização de barragens e açudes na envolvente da área de projeto;
d) Identificação de eventuais zonas sujeitas a cheias e de projetos de regularização de linhas de água;
e) Localização de ETAR's e ETA's existentes ou previstas na envolvente da área de projeto;
f) Principais fontes poluentes existentes na envolvente à área de projeto, tais como: suiniculturas, matadouros, etc. / Cartografia de pressões;
g) Outras de informações de interesse face à zona e ao projeto.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

To: nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt
Subject: RE: S070422-202211-ARHCTR.DPI - PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Informação Complementar ARHTO

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 [mailto:nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 3 de novembro de 2022 09:48
Para: Geral APA <geral@apambiente.pt>
Assunto: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.
Ref.ª 3579626-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

Estando o prosseguimento dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, fortemente dependente da obtenção de informação caracterizadora do território atravessado, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 5 de setembro de 2022, abaixo reproduzida.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: S068823-202211-ARHCTR.DPI - PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Pedido de Reunião

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: Monday, April 24, 2023 3:10:57 PM
Para: geral@apambiente.pt <geral@apambiente.pt>; arhc.geral@apambiente.pt <arhc.geral@apambiente.pt>; arht.geral@apambiente.pt <arht.geral@apambiente.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: S068823-202211-ARHCTR.DPI - PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Pedido de Reunião

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: ARHCentro.geral <arhc.geral@apambiente.pt>
Enviada: 07 November 2022 11:39
Para: Eduardo Filipe Chaves Cardoso <eduardo.cardoso@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-

f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: S068823-202211-ARHCTR.DPI - PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Envio de informação
Importância: Alta

Some people who received this message don't often get email from arhc.geral@apambiente.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos Senhores

Na sequência dos e-mails infra junto se remetem os dados geográficos em formato *shapefile*, no sistema de coordenadas ETRS89 PT-TM06, para a área em estudo indicada e que abrange a área de jurisdição das ARH do Centro e do Tejo e Oeste, nomeadamente:

- Captações de água subterrânea privadas licenciadas;
- Captações de água superficial;
- Captações de água subterrânea para abastecimento público Aprovadas e em Fase de Aprovação;
- Perímetros de Proteção das captações de água subterrânea para abastecimento público Aprovados e em Fase de Aprovação;
- Informação complementar em formato Excel das Características Técnicas das Captações de água subterrânea para abastecimento público identificadas (ARH TO);
- Pressões significativas sobre as MA's no âmbito do PGRH 2º e 3º Ciclos;
- Informação de PGEP e PGL e outras fontes de Poluição (ARH TO);
- Brochura com indicações de como aceder e descarregar informação geográfica.

De acordo com o Regulamento Geral de Proteção de Dados, não é disponibilizada informação sobre a titularidade das utilizações dos recursos hídricos.
A APA, IP disponibiliza um conjunto de informação geográfica no domínio do ambiente e dos recursos hídricos, nomeadamente as massas de água, zonas protegidas, etc, no Sistema Nacional de Informação de Ambiente – SNIAmb, que pode ser consultada conforme indicado na brochura.
Com os melhores cumprimentos,
A APA, IP



AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 05 September 2022 12:08
To: secretariado.ca@arscentro.min-saude.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3477515-007/DEM

Exma. Senhora Presidente do Conselho Diretivo,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: LoteC_ÁreaEstudo-Acad2013.dwg; LoteC_ÁreaEstudo-Acad2000.dwg; LoteC_ÁreaEstudo-Acad2007.dwg

---

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 09 November 2022 12:26
Para: Joao Pedro Travassos Carvalho Pimentel <JPPimentel@arscentro.min-saude.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3586933-007/DEM

Exmo. Senhor Dr. João Pedro Pimentel,

Muito agradecendo a V. pronta resposta, somos a enviar, por esta via, conforme solicitado, o ficheiro dwg da área de estudo em diferentes versões anteriores do AutoCAD (2000, 2007 e 2013), para que V. seja possível proceder à sua abertura.

Sem mais de momento, enviamos os nossos melhores cumprimentos.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Joao Pedro Travassos Carvalho Pimentel <JPPimentel@arscentro.min-saude.pt>
Enviada: 7 de novembro de 2022 17:56
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Não costuma receber e-mails de jppimentel@arscentro.min-saude.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Engenheiro João Fernandes

Boa tarde.

No âmbito da apreciação do processo em título solicito o reenvio do mesmo noutra versão do AUTOCAD, (mais antiga) já que a que se encontra disponível nos serviços informáticos da ARSC não possibilita a respetiva abertura.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_AreaEstudo_Concelho Alcobaça.pdf; PF259 _AreaEstudo_Concelho Alenquer.pdf; PF259_AreaEstudo_Concelho Leiria.pdf; PF259 _AreaEstudo_Concelho Pombal.pdf; PF259_AreaEstudo_Concelho Marinha Grande.pdf; PF259_AreaEstudo_Concelho Caldas da Rainha.pdf; PF259 _AreaEstudo_Concelho Cadaval.pdf; PF259_AreaEstudo_Concelho Batalha.pdf; PF259 _AreaEstudo_Concelho Porto Mós.pdf

---

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Sent: Wednesday, November 16, 2022 4:16 PM
To: Joao Pedro Travassos Carvalho Pimentel <JPPimentel@arscentro.min-saude.pt>
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3601311-007/DEM

Caro Dr. João Pedro Pimentel,

Os ficheiros de *.dwg enviados no nosso e-mail anterior, assim como os ficheiros *.dwg/*.kml/*.shp inicialmente enviados, referem-se à delimitação da área de estudo (que tem, efetivamente, a forma apresentada no ficheiro "LoteC_ÁreaEstudo-Acad2000 Model (1).pdf" que nos enviaram), destinando-se a ser sobrepostos com a cartografia do território de que possam dispor (ou com um sistema de informação geográfica ou mesmo com as aplicações Google Maps ou Google Earth).

Assim, pedindo desculpa pela confusão que os mesmos possam ter gerado, somos a enviar, por esta via, em ficheiros *.pdf, a representação da área de estudo nos nove concelhos da Região Centro (NUTS II) intercetados pelo projeto, assim como a área de estudo total:

<u>Oeste (NUTS III):</u>
- Alcobaça
- Alenquer
- Cadaval
- Caldas da Rainha

<u>Região Leiria (NUTS III):</u>
- Batalha
- Leiria
- Marinha Grande
- Pombal
- Porto de Mós

Sem mais de momento, enviamos os nossos melhores cumprimentos.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 05 September 2022 12:13
To: geral@arslvt.min-saude.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3477535-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 05 September 2022 11:40
To: aferreira@ascendi.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3477417-007/DEM

Exma. Senhora Eng.ª Alexandra Ferreira, Chefe de Serviço de Gestão da Conservação,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 05 September 2022 10:48
To: geral@brisaconcessao.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3476944-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – BRiSA. Pedido de Reunião

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: Friday, April 21, 2023 2:39:01 PM
Para: Frederico.Melo@brisa.pt <Frederico.Melo@brisa.pt>
Cc: geral@brisaconcessao.pt <geral@brisaconcessao.pt>; IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – BRiSA. Pedido de Reunião

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Frederico Lobato Melo <Frederico.Melo@brisa.pt>
Enviada: 15 September 2022 15:36
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Geral Brisa Concessão <geral@brisaconcessao.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – BRiSA. Pedido de Reunião

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 06 September 2023 15:29
Para: Frederico.Melo@brisa.pt
Cc: geral@brisaconcessao.pt; IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – BRiSA. Pedido de Reunião

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos e tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 20:03
To: geral@ccdrc.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472224-007/DEM

Exma. Senhora Presidente,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Excerto das Plantas de REN (Reserva Ecológica Nacional) dos concelhos afetados pelo projeto, para a área de estudo em causa, e respetiva data e número da publicação da aprovação;
b) Quaisquer informações e recomendações de interesse para o projeto face aos objetivos definidos em planos de ordenamento que abrangem a área de projeto e, nomeadamente, que impliquem com a REN e a sua alteração.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Pedido de Informação

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: Monday, April 24, 2023 12:37:00 PM
Para: ana.carreiro@ccdrc.pt <ana.carreiro@ccdrc.pt>
Cc: carla.velado@ccdrc.pt <carla.velado@ccdrc.pt>; ana.carreiro@ccdrc.pt <ana.carreiro@ccdrc.pt>; IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Pedido de Informação

Boa Tarde, Ex.mo/a.(s), Srs(as).

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: ana.carreiro@ccdrc.pt <ana.carreiro@ccdrc.pt>
Enviada: 19 September 2022 19:55
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: carla.velado@ccdrc.pt; ana.carreiro@ccdrc.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação

You don't often get email from ana.carreiro@ccdrc.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores,

No seguimento do solicitado, informa-se que foi enviada, via *wetransfer,* a REN em vigor dos concelhos da Região Centro afetados pelo projeto, nomeadamente, Soure, Porto de Mós, Batalha, Marinha Grande, Pombal e Leiria, também disponível para *download* no *link* https://we.tl/t-nVZrxA7U2r.

No âmbito da REN importa salientar que a Declaração de Impacte Ambiental deve referir claramente quais as áreas de REN abrangidas pelo Projeto, com a finalidade de viabilizar a alteração da REN ao abrigo do n.º 7 do artigo 16.º-A do Regime Jurídico da REN, na redação conferida pelo Decreto-Lei 124/2019, de 28/08.

Encontrando-nos ao dispor para qualquer esclarecimento ou informação adicional.

Com os melhores cumprimentos,
Ana Carreiró

Ana Carreiró
Divisão do Ordenamento do Território e Conservação da Natureza

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro
Rua Bernardim Ribeiro, 80 | 3000-069 Coimbra | T +351 239858211 | E: ana.carreiro@ccdrc.pt
www.ccdrc.pt | www.facebook.com/CCDRCentro

AVISO LEGAL
Esta mensagem, assim como os ficheiros eventualmente anexos, é reservada aos seus destinatários, e pode conter informação confidencial ou estar sujeita a restrições legais. Se não é seu destinatário ou se recebeu esta mensagem por motivo de erro, solicitamos que não faça qualquer uso ou divulgação do seu conteúdo e proceda à eliminação permanente desta mensagem e respetivos anexos.

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de Reunião

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 30 November 2023 10:12
Para: geral@ccdrc.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de Reunião

Bom dia, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados desenvolvidos.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente, pelo que da vossa parte seria importante que estivessem presentes os técnicos intervenientes com posterior implicação na avaliação ambiental.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente nas vossas instalações.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813
Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. CCDR C -PDM ponto situacao
Attachments: Lista de Presenças.pdf

From: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Sent: Monday, January 12, 2024 1:13 PM
To: João Martins <joao.j.a.martins@gmail.com>; AgriproAmbiente - Marta Madrinha <mmadrinha@agriproambiente.pt>
Cc: AgriproAmbiente - Ana Cunha <acunha@agriproambiente.pt>
Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. CCDR C -PDM ponto situacao

Bom dia

Atenção a isto.

Decorre da reunião que fizemos na sexta na CCDR C, em que confirmam que o único PDM em revisão é o da Marinha Grande e que também inclui a delimitação de nova REN. Ainda não foi a consulta pública, pelo que não é expetável que o processo seja concluído no primeiro semestre de 2024.

Teremos assim que pedir isto à câmara municipal, por causa da análise que se tem que fazer sempre ao em vigor e em revisão.

Os PDM de Pombal e de Porto de Mós foram alterados e publicados as alterações recentemente (final do ano passado e na passada semana).

Envio link com os elementos fornecidos durante a reunião que são os diplomas mais recentes das aprovações nos 4 municípios que integram a CCDR C: Pombal Leria, Marinha Grande e Porto de Mós.

https://we.tl/t-zKuQAuaCR7

Envio em anexo a lista de presenças da nossa reunião com a CCDRC.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Diretora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tel. 968 056 183 (chamada para rede móvel nacional)

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259. Linha de Alta Velocidade. Lote C. Soure - Carregado. CCDRC - Memorando da reunião - 2024-01-12

Attachments: Anexo 1- Lista de Presenças.pdf; Anexo2- FicheirosAprov IGT-CCDR C_.pdf; PF259 _Memo Reunião-CCDRC20240112.R0.docx

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 05 February 2024 14:24
Para: Ana Morais <ana.morais@ccdrc.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259. Linha de Alta Velocidade. Lote C. Soure - Carregado. CCDRC - Memorando da reunião - 2024-01-12

Boa Tarde, Engª Ana Morais

No seguimento da nossa reunião ocorrida nas vossas instalações em Coimbra no passado dia 12.01.2024 envio em anexo o memorando da mesma para vossa análise e comentários .

Estamos disponíveis para eventuais esclarecimentos que entendam por necessários.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813
Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de informação. CARTAS REN CCCDR C

From: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Sent: Wednesday, December 4, 2024 12:33 PM
To: Ana Morais <ana.morais@ccdrc.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: PF259 Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de informação. CARTAS REN CCCDR C

Boa Tarde, Engª Ana Morais

No decorrer do processo de AIA nº 3760 relativo ao projeto da Nova Linha de Alta Velocidade Porto /Lisboa - Lote C-Troço – Soure /Carregado, e após envio do EIA em fase Estudo Prévio, a comissão de avaliação solicitou no âmbito do pedido de elementos adicionais para efeitos de conformidade do EIA, e em particular no que diz respeito ao Ordenamento do Território com relação com a CCDR Centro, os seguintes elementos:

- extrato da Carta da REN em vigor dos concelhos de: Marinha Grande, Leiria, Pombal, Porto de Mós (pdf e formato editável, se existir)
- a situação quanto à REN em revisão em cada um destes concelhos e a versão que possam ter mais recente

Tendo em conta o prazo de resposta solicitado pela APA , requeremos o envio destes elementos com caracter de urgência.

Estamos disponíveis para eventuais esclarecimentos que entendam por necessários.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira

Gestor de Projeto

Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal

Sala 1196.

T – 29204/ 96 857 86 51

luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Sent: 06 January 2025 10:17
To: ana.carreiro@ccdrc.pt
Cc: carla.velado@ccdrc.pt; Ana Morais; Ana Luísa Casal Freire; Ângela Maria Gomes Branco; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; otilia.freire@arqpais.pt
Subject: ccdrc.pt#170/25 - PF259 Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado. Envio de cartas da REN
Attachments: FW: PF259 Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de informação. CARTAS REN CCCDR C

Bom dia, Engª Ana Carreiro

Verificámos que na informação enviada, não constam as cartas da REN em não editável e também não a REN em revisão, apenas a que está em vigor.

Para dar resposta à **questão 10.20 C iv (Pedido Documentos Adicionais – Processo AIA 3760)** precisamos da versão em não editável.

"iv. Ter em atenção que a delimitação da REN na Planta de Condicionantes do PDM da Marinha Grande, não é a que foi posteriormente aprovada pela RCM n.º 38/96, de 13 de abril, que se encontra em vigor. Esta Planta pode ser requerida à CCDRC, IP."

Para a **questão 10.23 (Pedido Documentos Adicionais – Processo AIA 3760)** precisamos da informação da REN em revisão.

10.23. Incluir na avaliação as propostas de delimitação da REN em curso, no âmbito dos procedimentos de revisão dos PDM, providenciando a respetiva avaliação quanto às respetivas funções da REN.

Tendo em conta o prazo de resposta solicitado pela APA , requeremos o envio destes elementos com caracter de urgência.

Estamos disponíveis para eventuais esclarecimentos que entendam por necessários.

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 19:59
To: geral@ccdr-lvt.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472223-007/DEM

Exma. Senhora Presidente,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Excerto das Plantas de REN (Reserva Ecológica Nacional) dos concelhos afetados pelo projeto, para a área de estudo em causa, e respetiva data e número da publicação da aprovação;
b) Quaisquer informações e recomendações de interesse para o projeto face aos objetivos definidos em planos de ordenamento que abrangem a área de projeto e, nomeadamente, que impliquem com a REN e a sua alteração.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – (oficio e guia de receita - 900.20.604.00384.2022). Pedido de Reunião

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 24 April 2023 12:40
Para: ordenamento@ccdr-lvt.pt
Cc: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – (oficio e guia de receita - 900.20.604.00384.2022). Pedido de Reunião

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Ordenamento <ordenamento@ccdr-lvt.pt>
Enviada: 08 September 2022 14:42
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: Envio de oficio e guia de receita - 900.20.604.00384.2022

You don't often get email from ordenamento@ccdr-lvt.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos(as) Senhores(as)

Encarrega-me o Senhor Diretor de Serviços do Ordenamento do Território de remeter a V. Exa. a documentação em anexo. Mais se informa que a mesma não será remetida por via postal.

Agradece-se que a resposta a este email seja remetida para geral@ccdr-lvt.pt

Com os melhores cumprimentos,

Direção de Serviços de Ordenamento do Território

CCDR LVT

Rua Alexandre Herculano, 37

1269-053 Lisboa

T: +351 213 837 100

geral@ccdr-lvt.pt

http://www.ccdr-lvt.pt/

REPÚBLICA PORTUGUESA | COESÃO TERRITORIAL

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 2 de setembro de 2022 19:59
Para: geral@ccdr-lvt.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3472223-007/DEM

Exma. Senhora Presidente,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado . CCDR - LVT. Pedido de Reunião

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 18 October 2023 15:45
Para: geral@ccdr-lvt.pt
Cc: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado . CCDR - LVT. Pedido de Reunião

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados desenvolvidos.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim, que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente nas vossas instalações.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Ordenamento <ordenamento@ccdr-lvt.pt>
Enviada: 08 September 2022 14:42
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: Envio de oficio e guia de receita - 900.20.604.00384.2022

You don't often get email from ordenamento@ccdr-lvt.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos(as) Senhores(as)

Encarrega-me o Senhor Diretor de Serviços do Ordenamento do Território de remeter a V. Exa. a documentação em anexo. Mais se informa que a mesma não será remetida por via postal.

Agradece-se que a resposta a este email seja remetida para geral@ccdr-lvt.pt

Com os melhores cumprimentos,

Direção de Serviços de Ordenamento do Território

CCDR LVT

Rua Alexandre Herculano, 37

1269-053 Lisboa

T: +351 213 837 100

geral@ccdr-lvt.pt

http://www.ccdr-lvt.pt/

REPÚBLICA PORTUGUESA | COESÃO TERRITORIAL

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: confirmação reunião em 15/11/2023 14h30 - Nova Linha Porto-Lisboa (Fase 2) – Troço Soure-Carregado (Alta Velocidade) - S15660-202311-DSOT/DGT #PROC:900.20.604.00384.2022#

Attachments: presenças reunião IP-DSOT 2-11-2023.pdf

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 6 de novembro de 2023 09:19
Para: CCDR LVT - Ordenamento <ordenamento@ccdr-lvt.pt>
Cc: Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Carlos Pina <carlos.pina@ccdr-lvt.pt>; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: proposta de datas - reunião com a IP - Nova Linha Porto-Lisboa (Fase 2) – Troço Soure-Carregado (Alta Velocidade) - S15538-202311-DSOT/DGT #PROC:900.20.604.00384.2022#

Bom dia Engª Paula Pinto

Confirmamos a nossa disponibilidade para reunir no dia 15 de novembro às 14.30h.

De acordo com o solicitado e combinado na reunião de dia 2/11, envio em anexo o shapefile do traçado da área de estudo na CCDR-LVT.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259. Linha de Alta Velocidade. Lote C. Soure - Carregado. CCDR - LVT - Memorando da reunião
Attachments: Anexos Memo.zip; PF259_Memo Reunião-CCDRLVT20231115.R0.docx

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: Tuesday, February 6, 2024 10:50:20 AM
Para: paula.pinto@ccdr-lvt.pt <paula.pinto@ccdr-lvt.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Assunto: PF259. Linha de Alta Velocidade. Lote C. Soure - Carregado. CCDR - LVT - Memorando da reunião

Bom dia, Engª Paula Pinto

No seguimento da nossa reunião sobre o Projeto de Alta Velocidade Fase2 – Troço Soure/Carregado, enviamos em anexo o memorando da mesma para vossa análise e comentários .

Estamos disponíveis para eventuais esclarecimentos que entendam por necessários.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: alterações CCDRLVT _ Memorando da IP da reunião de 15-11-2023_ PF259. Linha de Alta Velocidade. Lote C. Soure - Carregado - Memorando revisto

Attachments: IP-MEMO -reunião 15-11-2023_LAV_V01.docx

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 04 March 2024 16:16
Para: Paula Pinto <paula.pinto@ccdr-lvt.pt>
Cc: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: alterações CCDRLVT _ Memorando da IP da reunião de 15-11-2023_ PF259. Linha de Alta Velocidade. Lote C. Soure - Carregado - Memorando revisto

Boa Tarde, Engª Paula Ferreira

Reenviamos memorando revisto tendo em conta as vossas observações\propostas de alterações as quais mereceram o nosso acordo.

Em caso de acordo, emitiremos a versão final.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt



AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de informação. CARTAS REN CCCDR LVT

De: Luís António da Cruz Ferreira
Enviada: 4 de dezembro de 2024 12:43
Para: Paula Pinto <paula.pinto@ccdr-lvt.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de informação. CARTAS REN CCCDR LVT

Boa Tarde, Engª Paula Pinto

No decorrer do processo de AIA nº 3760 relativo ao projeto da Nova Linha de Alta Velocidade Porto /Lisboa - Lote C-Troço – Soure /Carregado, e após envio do EIA em fase Estudo Prévio, a comissão de avaliação solicitou no âmbito do pedido de elementos adicionais para efeitos de conformidade do EIA, e em particular no que diz respeito ao Ordenamento do Território com relação com a CCDR LVT, os seguintes elementos:

- extrato da Carta da REN em vigor dos concelhos de: Alenquer e Rio Maior (pdf e formato editável, se existir)
- a situação quanto à REN em revisão em cada um destes concelhos e a versão que possam ter mais recente, nomeadamente de Azambuja

Tendo em conta o prazo de resposta solicitado pela APA , requeremos o envio destes elementos com caracter de urgência.

Estamos disponíveis para eventuais esclarecimentos que entendam por necessários.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt





AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio

AgriproAmbiente - Geral

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 30 September 2022 15:34
To: geral@cimlt.eu
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3532138-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Intermunicipal,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre a área de estudo, nomeadamente relacionada com projetos estruturantes previstos para o território ou observações que possuam para o mesmo e o seu planeamento, e sobre eventuais condicionantes e serviços afetados com a mesma relacionados, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Geral

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 30 September 2022 15:44
To: geral@oestecim.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3532189-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Intermunicipal,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre a área de estudo, nomeadamente relacionada com projetos estruturantes previstos para o território ou observações que possuam para o mesmo e o seu planeamento, e sobre eventuais condicionantes e serviços afetados com a mesma relacionados, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Geral

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 30 September 2022 12:48
To: cimrl@cimregiaodeleiria.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3531717-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Intermunicipal,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre a área de estudo, nomeadamente relacionada com projetos estruturantes previstos para o território ou observações que possuam para o mesmo e o seu planeamento, e sobre eventuais condicionantes e serviços afetados com a mesma relacionados, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 19:39
To: info@clc.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472215-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. CLC. Pedido de Reunião.

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: Friday, April 21, 2023 2:57:28 PM
Para: jorge.remigio@clc.pt <jorge.remigio@clc.pt>
Cc: Nuno.zarcos@clc.pt <Nuno.zarcos@clc.pt>; pedro.oliveira@clc.pt <pedro.oliveira@clc.pt>; jose.manteigas@clc.pt <jose.manteigas@clc.pt>; carlos.santos@clc.pt <carlos.santos@clc.pt>; Goncalo.Figueiredo@clc.pt <Goncalo.Figueiredo@clc.pt>; luis.simoes@clc.pt <luis.simoes@clc.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. CLC. Pedido de Reunião.

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Jorge Remigio <jorge.remigio@clc.pt>
Enviada: 08 September 2022 14:15
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Nuno Zarcos <Nuno.zarcos@clc.pt>; Pedro Oliveira <pedro.oliveira@clc.pt>; José Manteigas <jose.manteigas@clc.pt>; Carlos Santos <carlos.santos@clc.pt>; Gonçalo Figueiredo <Goncalo.Figueiredo@clc.pt>;

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Linha Alta Velocidade - Lote C - Soure /Carregado - Elementos Para Projeto e EIA

De: AgriproAmbiente - Helena Ferreira <helena.ferreira@agriproambiente.pt>
Enviada: 22 June 2023 15:22
Para: luis.simoes@clc.pt
Cc: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; gerencia@avpl.pt; luis.ferreira@ipengenharia.pt
Assunto: Linha Alta Velocidade - Lote C - Soure /Carregado - Elementos Para Projeto e EIA

Boa tarde Eng. Luís Simões,

Na sequência da reunião de hoje, que mais uma vez agradecemos, e conforme combinado vimos por este meio solicitar a disponibilização do Relatório de Segurança do parque de armazenagem da CLC de Aveiras de Cima com o objetivo de se identificarem os cenários de acidente que poderão ter implicações no projeto em assunto assim como as áreas potencialmente afetadas e probabilidade de ocorrência associada.

Desde já agradecemos a sua atenção, estando disponível para qualquer informação ou esclarecimento que entenda necessário.

Com os melhores cumprimentos,

Helena Ferreira. Eng.ª
Diretora
helena.ferreira@agriproambiente.pt

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 LAV - Lote C - memorando da reunião com a CLC em 22 junho 2023
Attachments: PF259_Memo Reunião-CLC_230622-R0.docx

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 28 June 2023 15:19
Para: Jorge Remigio <jorge.remigio@clc.pt>; Nuno Zarcos <Nuno.zarcos@clc.pt>; Pedro Oliveira <pedro.oliveira@clc.pt>; José Manteigas <jose.manteigas@clc.pt>; Carlos Santos <carlos.santos@clc.pt>; Luis Simões <luis.simoes@clc.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: PF259 LAV - Lote C - memorando da reunião com a CLC em 22 junho 2023

Boa Tarde Exmos. Senhores

De acordo com o combinado junto envio em anexo o memorando da reunião realizada no dia 22/06/23 para vossa análise e comentários.

Estamos disponíveis para algum esclarecimento adicional que entendam por necessários.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the

AgriproAmbiente - Lisboa

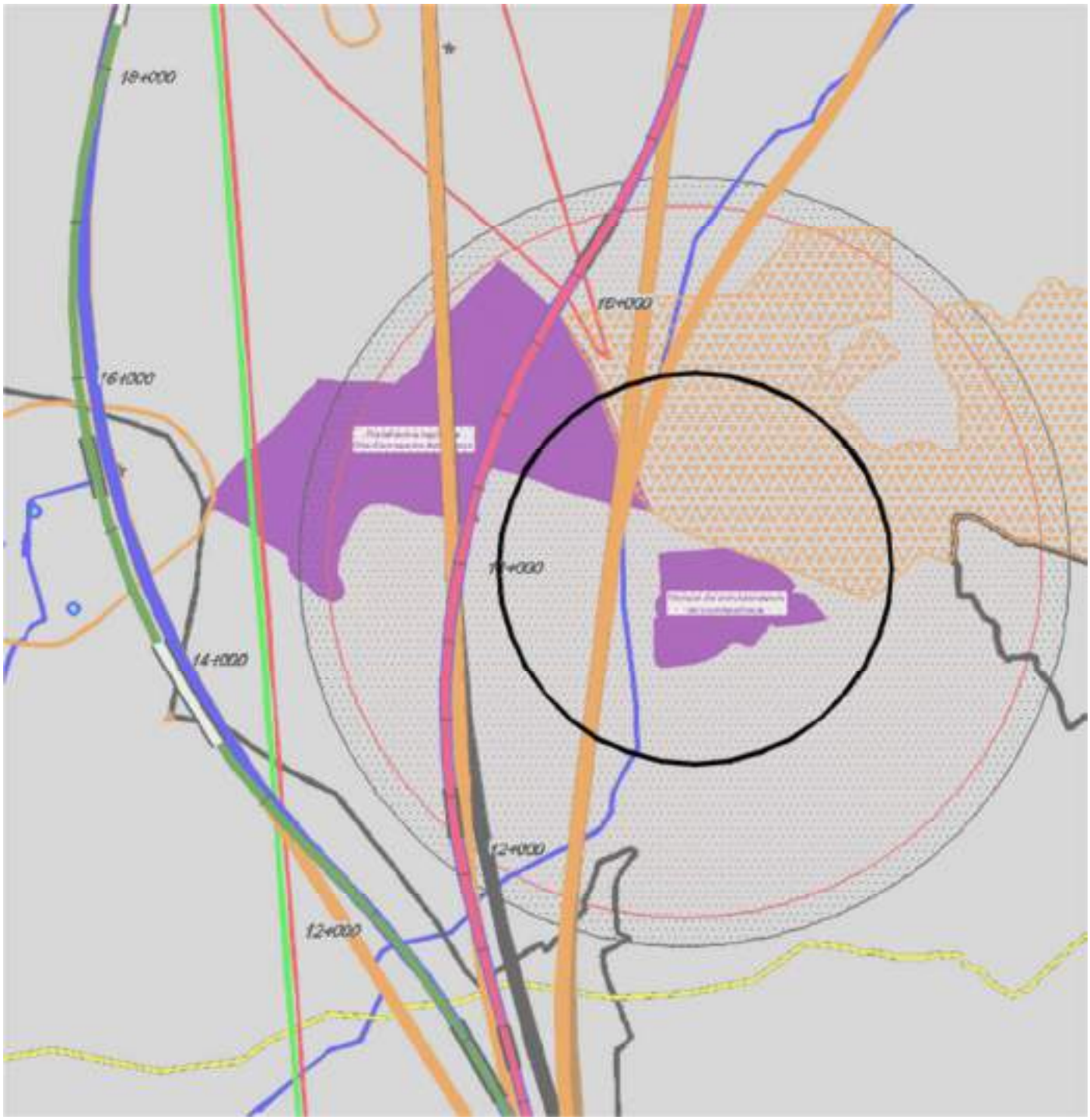
Subject: FW: PF259 LAV - Lote C -CLC. Analise ao Elementos enviados CLC

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 20 July 2023 09:40
Para: Luis Simões <luis.simoes@clc.pt>
Cc: jorge.remigio@clc.pt; Nuno Zarcos <Nuno.zarcos@clc.pt>; Pedro Oliveira <pedro.oliveira@clc.pt>; José Manteigas <jose.manteigas@clc.pt>; Carlos Santos <carlos.santos@clc.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: PF259 LAV - Lote C -CLC. Analise ao Elementos enviados CLC

Bom dia Engº Luis Simões

Na sequência do envio dos elementos do Relatório de Segurança da CLC, revisto em 2021, e após analise feita pela equipa de ambiente, concluímos que:

- O cenário de acidente que tem associado maiores áreas de potenciais consequências é a rutura catastrófica da esfera de butano, que globalmente apresenta uma frequência de $3x10^{-6}$/ano, portanto superior a 10^{-6}/ano (critério admissível pela APA);
- Para este cenário, e para uma situação de BLEVE (explosão de gases liquefeitos) e para o cenário da zona 4 (a mais alargada), correspondente à possibilidade de ocorrência de efeitos irreversíveis na saúde humana para pessoas não protegidas (que não é o caso do comboio), o raio associado a este cenário é de 1251m (círculo a preto mais grosso), que está representado na figura abaixo e que, portanto, não abrange o nosso traçado da Solução B (Vermelho).
- Deste modo as zonas de risco que vêm do Plano de Emergência Externo Municipal, de 2019, e que estará desatualizado face à revisão feita pela CLC, em 2021, já não se aplicam (estes dois círculos estão também representados na figura abaixo para comparação), e sendo assim consideramos possível considerar valida o traçado da Solução B (Vermelho).



Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Linha Alta Velocidade - Lote C - Soure /Carregado - Elementos Para Projeto e EIA

Attachments: RE: PF259 LAV - Lote C -CLC. Analise ao Elementos enviados CLC; Ordenamento de território.JPG; CLC_ZonasPerigosidade.pdf; ZonasRisco_CLC.jpg

---

De: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira
Enviada: 10 November 2023 12:39
Para: luisluis.simoes@clc.pt
Cc: qas.seguranca@clc.pt; security@clc.pt; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; 'AVPL Gerencia' <gerencia@avpl.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Otilia Freire <otilia.freire@arqpais.pt> (otilia.freire@arqpais.pt) <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Helena Ferreira <helena.ferreira@agriproambiente.pt>; AgriproAmbiente - Marta Madrinha <mmadrinha@agriproambiente.pt>; João Martins <joao.j.a.martins@gmail.com>
Assunto: RE: Linha Alta Velocidade - Lote C - Soure /Carregado - Elementos Para Projeto e EIA

Bom dia eng. Luis Simões

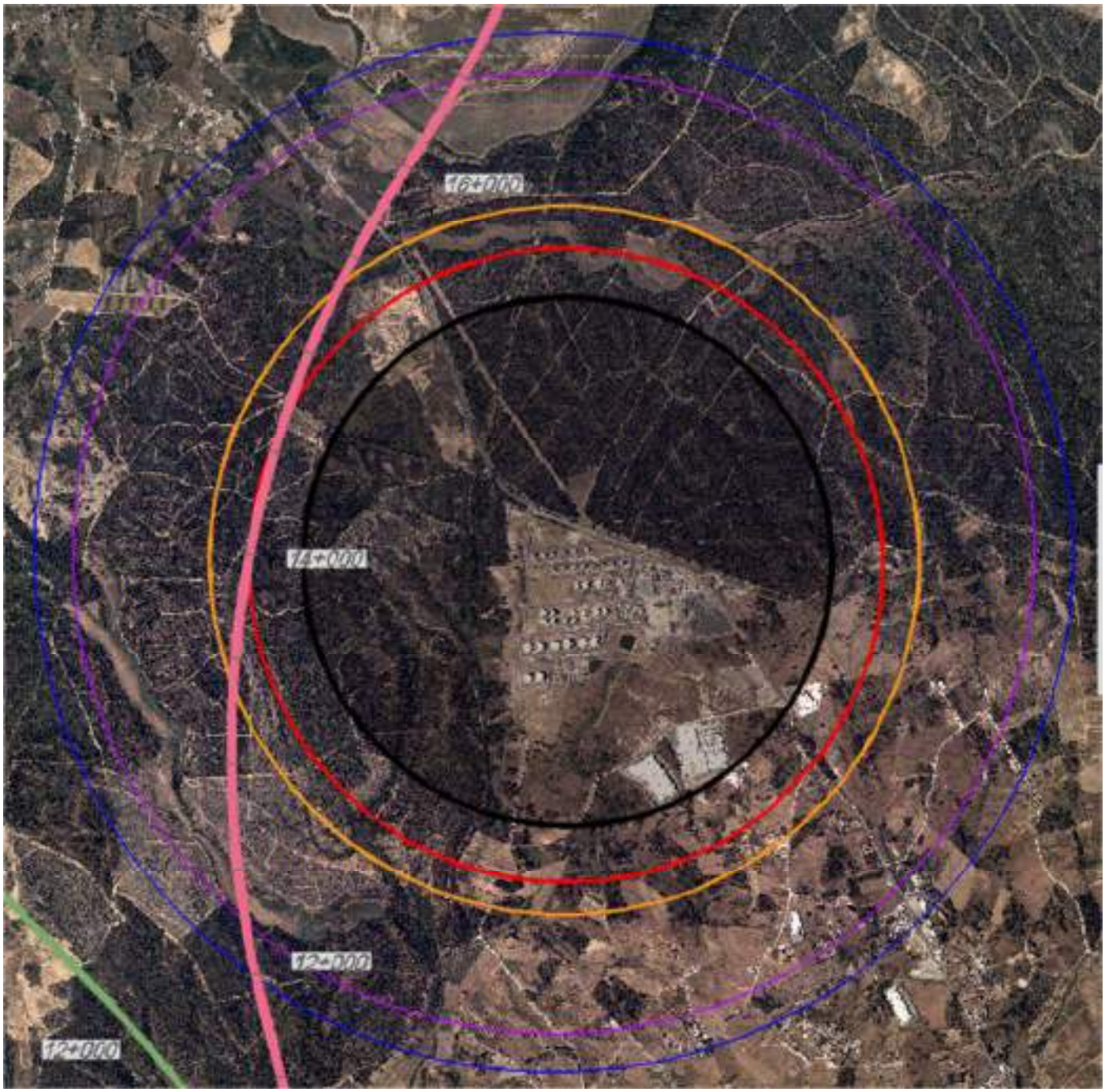
Desculpe de só agora lhe responder. Estivemos, no entanto, a ver o que nos envia e não percebemos a que cenário de risco se aplica os círculos marcados no pdf que anexou, que são diferentes daquele que assumimos com base na revisão do relatório de segurança que nos enviou no passado mês de junho e que põe o nosso traçado da Solução B fora de qualquer área de risco.

De facto, da revisão do relatório de segurança de 2021 que nos enviou a 22 de junho, extraímos a informação de interesse para o nosso projeto e que conforme email enviado pela IP (via eng. Luis Ferreira), levou a que tivéssemos considerado que:

- O cenário de acidente que tem associado maiores áreas de potenciais consequências é a rutura catastrófica da esfera de butano, que globalmente apresenta uma frequência de $3x10^{-6}$/ano, portanto superior a 10^{-6}/ano (critério admissível pela APA);
- Para este cenário, e para uma situação de BLEVE (explosão de gases liquefeitos) e para o cenário da zona 4 (a mais alargada), correspondente à possibilidade de ocorrência de efeitos irreversíveis na saúde humana para pessoas não protegidas (que não é o caso do comboio), o raio associado a este cenário é de 1251m (círculo a preto mais grosso), que está representado na figura abaixo e que, portanto, não abrange o nosso traçado da Solução B (Vermelho).
- Deste modo as zonas de risco que vêm do Plano de Emergência Externo Municipal, de 2019, e que estará desatualizado face à revisão feita pela CLC, em 2021, já não se aplicam (estes dois círculos estão também representados na figura abaixo para comparação), e sendo assim consideramos possível considerar valida o traçado da Solução B (Vermelho).

Com estes círculos que agora envia e que tentamos colocar na nossa cartografia para comparação e que reproduzimos abaixo (círculos amarelo e vermelho- 11/2023), o traçado da Solução B está dentro de ambas as áreas, e que nos vem assim de novo condicionar o traçado da Solução B.

Julgo que esta situação tem que ser assim esclarecida. Se for melhor, podemos fazer uma reunião por Teams.



Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Diretora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tel. 968 056 183 (chamada para rede móvel nacional)

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

De: Luis Simões <luis.simoes@clc.pt>
Enviada: 02 November 2023 11:30
Para: AgriproAmbiente - Helena Ferreira <helena.ferreira@agriproambiente.pt>
Cc: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; gerencia@avpl.pt; luis.ferreira@ipengenharia.pt; CLC QAS Segurança <qas.seguranca@clc.pt>; CLC SEC Security <security@clc.pt>
Assunto: RE: Linha Alta Velocidade - Lote C - Soure /Carregado - Elementos Para Projeto e EIA

Bom dia

Peço desculpa, mas reparei agora que na altura não vos enviei a informação anexa, que acredito não alterar em nada o que já está definido, mas fica a adenda.

Com os melhores cumprimentos,

Luis Simões
CLC – Companhia Logística de Combustíveis, S.A.
Gestor de Qualidade, Ambiente, Segurança e *Security*
T: 263 470 717
TM: 961 545 421
E mail: luis.simoes@clc.pt
Visite-nos em: www.clc.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Luís António da Cruz Ferreira
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação. CMAlcobaça

---

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 29 de setembro de 2022 16:19
Para: CMA Geral <cma@cm-alcobaca.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3530394-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM;
b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, atualizadas, bem como a indicação do estado de revisão das mesmas;
c) Outras plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública;
d) Carta de Património;
e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos;
f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho;
g) Loteamentos ou projetos aprovados, também na envolvente alargada à Linha do Oeste;
h) Classificação Acústica do Território e, na sua ausência, as Cartas de Ruído;
i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção;
j) Redes de saneamento e de distribuição de água;
k) Localização de ETAR's e ETA's;
l) Outras informações que considerem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: Thursday, February 23, 2023 5:32:19 PM
Para: Ana Claudia Vasconcelos <claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt>
Cc: Carlos Ferro <carlos.ferro@cm-alcobaca.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Exmos. Senhores

Desde já agradecemos a informação disponibilizada. No entanto, após verificação da mesma, constatamos que necessitamos de uma informação adicional sobre os trilhos existentes no vosso concelho, concretamente o trilho da ribeira do Mogo.

Assim sendo, de maneira a possibilitar a sobreposição e compatibilização com os nossos estudos com a vossa informação, solicitamos o envio dos elementos mencionados em formato (editável) CAD ou Shapefile.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente,

Luís Ferreira
Gestor Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Ana Claudia Vasconcelos <claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt>
Enviada: 20 de outubro de 2022 16:32
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Presidente <presidente@cm-alcobaca.pt>; Carlos Ferro <carlos.ferro@cm-alcobaca.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde,

Enviaremos de seguida via Wetransfer a informação solicitada no email abaixo, relativa ao concelho de Alcobaça.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - CM Alcobaça - Shapefile
Attachments: Eixo-A_CMAlcobaça.zip; Eixo-B_CMAlcobaça.zip

De: Luís António da Cruz Ferreira
Enviada: 30 de março de 2023 15:28
Para: presidente@cm-alcobaca.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Vítor Manuel Morais Sequeira <vitor.sequeira@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - CM Alcobaça - Shapefile

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

De acordo com o combinado na nossa reunião 21/03, junto se enviam em anexo os estudos desenvolvidos em formato Shapefile.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM Alcobaça_928_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos
Attachments: Eixo-A_CMAlcobaça.zip; Eixo-B_CMAlcobaça.zip

From: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Thursday, July 20, 2023 11:31 AM
To: herminio.rodrigues@cm-alcobaca.pt; presidente@cm-alcobaca.pt
Cc: secretariado.gap@cm-alcobaca.pt
Subject: CM Alcobaça_928_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Exmo. Senhor
Dr. Hermínio Rodrigues
Presidente da Câmara Municipal de Alcobaça

No seguimento da apresentação realizada no passado dia 21-março, vimos pelo presente solicitar o envio dos dados que a Autarquia ficou de nos remeter:

a) O vosso parecer sobre as propostas apresentadas no âmbito do estudo de traçado da Nova Linha Porto Lisboa e
b) Shapefile completa com informação sobre os trilhos da Ribeira do Mogo (o email que nos remeteram não trazia a informação necessária)

Com os melhores cumprimentos

António Manuel Rodrigues
Diretor de Relacionamento Institucional Central
Direção de Serviços de Rede e Parcerias

Praça da Portagem. 2809-013 ALMADA. Portugal
T (+351) 21 287 95 00 . Tm: 966 940 995 . F (+351) 21 287 99 24

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Alcobaça_437_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Monday, February 26, 2024 12:08 PM
To: presidente@cm-alcobaca.pt
Cc: paulojorge.mateus@cm-alcobaca.pt
Subject: CM_Alcobaça_437_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

DMS 4222563-007

Exmo. Senhor Dr. Hermínio Rodrigues,
Presidente da Câmara Municipal de Alcobaça

Na sequência dos contactos havidos, e em virtude da avaliação em curso ao projeto mencionado em epígrafe, bem como da articulação com as entidades avaliadoras do Estudo de Impacte Ambiental (EIA), vimos pelo presente solicitar a V. Exa, em complemento aos elementos disponibilizados por essa Autarquia, o envio, com a maior brevidade possível, dos seguintes elementos:

Ponto de Situação do PDM	**Vigor**	PDM de 1ª geração (1997) - 11º Alt (AVISO 1547/2024)
	Revisão	Em revisão - Já passou Discussão Pública (CM)
Informação enviada anteriormente		PDM em vigor e alguns elementos do PDM Proposta (RAN, REN bruta, Perímetros urbanos, Classificação Acústica)
Informação necessária		Ordenamento e condicionantes do PDM em revisão - formato editável
		REN desagregada - formato editável
		Loteamentos - formato editável
		Informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc).

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos

Departamento Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
ri@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM Alcobaça_1104_2024-05-15_NLPL_LAV Reunião de 2024-02-28 envio de elementos
Attachments: LtC-Alcobaca.zip; Projeto LAV_PF259_AT02_Alcobaça_2024-02-28.docx

---

From: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Wednesday, May 15, 2024 3:04 PM
To: presidente@cm-alcobaca.pt
Subject: CM Alcobaça_1104_2024-05-15_NLPL_LAV Reunião de 2024-02-28 envio de elementos

Exmo. Senhor Dr. Hermínio Rodrigues

Presidente da Câmara Municipal de alcobaça

No seguimento da reunião do passado dia 28-fevereiro e tal como combinado, junto enviamos os seguintes elementos:

a) Resumo da reunião;
b) Versões das shapefiles dos traçados na área do município de Pombal,

Na ausência de contributos até ao final deste mês, daremos o resumo da reunião por aprovado.

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional

Com os melhores cumprimentos

António Manuel Rodrigues
Diretor de Relacionamento Institucional Central
Direção de Serviços de Rede e Parcerias

Praça da Portagem. 2809-013 ALMADA. Portugal
T (+351) 21 287 95 00 . Tm: 966 940 995 . F (+351) 21 287 99 24

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Alcobaça_1699_2024-07-31_NLPL_LAV Reunião de 2024-02-28 envio de elementos revistos

Attachments: CM Alcobaça_1104_2024-05-15_NLPL_LAV Reunião de 2024-02-28 envio de elementos; Projeto LAV_PF259_AT02_Alcobaça_2024-02-28_REV.docx

De: António Manuel Coelho Rodrigues
Enviada: 31 de julho de 2024 18:05
Para: 'presidente@cm-alcobaca.pt' <presidente@cm-alcobaca.pt>
Assunto: CM_Alcobaça_1699_2024-07-31_NLPL_LAV Reunião de 2024-02-28 envio de elementos revistos

4408819-007

Exmo. Senhor Dr. Hermínio Rodrigues,

Presidente da Câmara Municipal de Alcobaça,

Relativamente ao mencionado em assunto, e na sequência da nossa comunicação de 15 de maio de 2024, que anexamos, vimos pelo presente remeter a V. Exa o memorando da reunião de 28 de fevereiro revisto de acordo com as observações efetuadas por essa Autarquia.

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Departamento de Relacionamento Institucional Central

Praça da Portagem – 2809-013 Almada

T (+351) 21 287 90 00

drp@infraestruturasdeportugal.pt <mailto:drp@infraestruturasdeportugal.pt>

www.infraestruturasdeportugal.pt

[https://www.infraestruturasdeportugal.pt/sites/default/files/assinatura_mail/Pt-Chama-assinatura-email_1.png]<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/ip-campanha-portugal-chama-2024>

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt<mailto:dpo@infraestruturasdeportugal.pt>. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Luís António da Cruz Ferreira
Subject: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação. CM Alenquer

---

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 30 de setembro de 2022 11:12
Para: geral@cm-alenquer.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3530443-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM;
b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, atualizadas, bem como a indicação do estado de revisão das mesmas;
c) Outras plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública;
d) Carta de Património;
e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos;
f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho;
g) Loteamentos ou projetos aprovados, também na envolvente alargada à Linha do Norte;
h) Classificação Acústica do Território e, na sua ausência, as Cartas de Ruído;
i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção;
j) Redes de saneamento e de distribuição de água;
k) Localização de ETAR's e ETA's.
l) Outras informações que considerem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação Adicional

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 08 February 2023 16:25
Para: utplaneamento@cm-alenquer.pt
Cc: Tania Barros <tania.barroso@cm-alenquer.pt>
Assunto: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação Adicional

Exmos. Senhores

Desde já agradecemos a informação disponibilizada. No entanto, após verificação da mesma, constatamos que as Plantas de Ordenamento e Condicionantes do PDM , incluindo a RAN e REN do PDM em vigor não foram disponibilizados em formato editável.

Assim sendo, de maneira a possibilitar a sobreposição dos nossos estudos com a vossa informação, solicitamos o envio dos elementos mencionados em formato CAD ou Shapefile.

Adicionalmente, informamos que não foi enviado qualquer elemento da eventual revisão do PDM.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente,
Luís Ferreira
Gestor Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: utplaneamento@cm-alenquer.pt <utplaneamento@cm-alenquer.pt>
Enviada: 19 de outubro de 2022 14:49
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Tania Barros <tania.barroso@cm-alenquer.pt>
Assunto: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação.

You don't often get email from utplaneamento@cm-alenquer.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - CM Alenquer - Shapefile

Attachments: Eixo-A_CMAl.zip; Eixo-B_CMAl.zip; LIG-A_CMAl.zip

---

De: Luís António da Cruz Ferreira
Enviada: 30 de março de 2023 15:36
Para: presidente@cm-alenquer.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Isabel Maria Neves dos Santos Caspurro <isabel.caspurro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - CM Alenquer - Shapefile

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

De acordo com o combinado na nossa reunião 24/03, junto se enviam em anexo os estudos desenvolvidos em formato Shapefile.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Alenquer_444_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Monday, February 26, 2024 4:00 PM
To: presidente@cm-alenquer.pt
Cc: jose.honrado@cm-alenquer.pt
Subject: CM_Alenquer_444_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

DMS 4222633-007

Exmo. Senhor Dr. Pedro Folgado
Presidente da Câmara Municipal de Alenquer

Na sequência dos contactos havidos, e em virtude da avaliação em curso ao projeto mencionado em epígrafe, bem como da articulação com as entidades avaliadoras do Estudo de Impacte Ambiental (EIA), vimos pelo presente solicitar a V. Exa, em complemento aos elementos disponibilizados por essa Autarquia, o envio, com a maior brevidade possível, dos seguintes elementos:

Ponto de Situação do PDM	**Vigor**	PDM de 1ª geração (1995) - 1ª Correção material (AVISO 1488/2019)
	Revisão	Em revisão - Fase de concertação
Informação enviada anteriormente		PDM em vigor e PDM em revisão (2022)
Informação necessária		Alterações efetuadas ao PDM em revisão enviado - formato editável
		Última versão da REN desagregada (caso seja diferente da última versão enviada em Março de 2022)
		Novos loteamentos que tenham surgido - formato editável
		Informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc)

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos

Departamento Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
ri@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259.LAV. Lote C. CM Alenquer
Attachments: CM_Alenquer_1303_2024-06-14_LAV - Lote - CM Alenquer - Envio Traçado Final + Shapefile

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 14 June 2024 17:01
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Teresa Margarida Gonçalves Filipe <teresa.filipe@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF259.LAV. Lote C. CM Alenquer

Boa Tarde, Fatima e Otilia

Envio em anexo comunicação remetida à CM Alenquer.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Alenquer_1303_2024-06-14_LAV - Lote - CM Alenquer - Envio Traçado Final + Shapefile

---

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Friday, June 14, 2024 3:40 PM
To: presidente@cm-alenquer.pt
Cc: jose.honrado@cm-alenquer.pt
Subject: CM_Alenquer_1303_2024-06-14_LAV - Lote - CM Alenquer - Envio Traçado Final + Shapefile

DMS 4357996-007

Exmo. Senhor Dr. Pedro Folgado
Presidente da Câmara Municipal de Alenquer

Vimos pelo presente remeter a V. Exa os elementos finais do projeto da Nova Linha Alta Velocidade Fase 2 – Lote C na zona do concelho de Alenquer (shapefile + traçado final sobre ortos), que poderão ser descarregados no link https://we.tl/t-sVPGioUduc

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos

Departamento Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
ri@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Alenquer_2593_2024-12-04_ LAV - Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território - pedido de elementos

---

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 04 December 2024 11:26
To: presidente@cm-alenquer.pt; jose.honrado@cm-alenquer.pt
Subject: CM_Alenquer_2593_2024-12-04_ LAV - Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território - pedido de elementos

4533005-007

Exmo. Senhor Dr. Pedro Folgado
Presidente da Câmara Municipal de Alenquer

Na sequência da entrega do Estudo Impacte Ambiental do Lote C -Troço Soure-Carregado na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), esta entidade solicitou à IP que, para efeitos de conformidade do processo, lhe fossem enviados os elementos do Ordenamento do Território em falta, nomeadamente as cartas de PDM em revisão, em formato PDF.

Atendendo ao prazo de resposta de 30 dias que a IP tem que cumprir, muito agradecemos a disponibilização destes documentos tão breve quanto possível.

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Departamento de Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
drp@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 08 January 2025 10:33
To: presidente@cm-alenquer.pt
Cc: jose.honrado@cm-alenquer.pt
Subject: CM_Alenquer_61_2025-01-07_ LAV. Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território e Regulamento PDM em Revisão. Pedido de Elementos adicionais

Follow Up Flag: Dar seguimento
Flag Status: Flagged

4562216-007

Exmo. Senhor Dr. Pedro Folgado
Presidente da Câmara Municipal de Alenquer

Em complemento ao pedido feito no email infra, vimos solicitar a V.Exa. no âmbito do projeto da Linha de Alta Velocidade – Fase 2 – Lote C, o envio do Regulamento do PDM em revisão, com a brevidade possível.

Ficamos a disposição para qualquer esclarecimento.

Com os melhores cumprimentos,

Departamento de Relacionamento Institucional Central

Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
drp@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 4 de dezembro de 2024 11:26
Para: presidente@cm-alenquer.pt; jose.honrado@cm-alenquer.pt
Assunto: CM_Alenquer_2593_2024-12-04_ LAV - Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território - pedido de elementos

4533005-007

Exmo. Senhor Dr. Pedro Folgado
Presidente da Câmara Municipal de Alenquer

Na sequência da entrega do Estudo Impacte Ambiental do Lote C -Troço Soure-Carregado na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), esta entidade solicitou à IP que, para efeitos de conformidade do processo, lhe fossem enviados os elementos do Ordenamento do Território em falta, nomeadamente as cartas de PDM em revisão, em formato PDF.

Atendendo ao prazo de resposta de 30 dias que a IP tem que cumprir, muito agradecemos a disponibilização destes documentos tão breve quanto possível.

AgriproAmbiente - Geral

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 29 September 2022 16:40
To: geral@cm-azambuja.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3530493-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM;
b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, atualizadas, bem como a indicação do estado de revisão das mesmas;
c) Outras plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública;
d) Carta de Património;
e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos;
f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho;
g) Loteamentos ou projetos aprovados, também na envolvente alargada à Linha do Norte;
h) Classificação Acústica do Território e, na sua ausência, as Cartas de Ruído;
i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção;
j) Redes de saneamento e de distribuição de água;
k) Localização de ETAR's e ETA's.
l) Outras informações que considerem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - CM Azambuja - Shapefile
Attachments: Eixo-A_CMAz.zip; Eixo-B_CMAz.zip; LIG-A_CMAz.zip

---

De: Luís António da Cruz Ferreira
Enviada: 30 de março de 2023 15:40
Para: slucio@cm-azambuja.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Isabel Maria Neves dos Santos Caspurro <isabel.caspurro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - CM Azambuja - Shapefile

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

De acordo com o combinado na nossa reunião 24/03, junto se enviam em anexo os estudos desenvolvidos em formato Shapefile.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: CM Azambuja_929_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos
Attachments: Eixo-A_CMAz.zip; Eixo-B_CMAz.zip; LIG-A_CMAz.zip

---

From: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Thursday, July 20, 2023 11:37 AM
To: Silvino José da Silva Lúcio <slucio@cm-azambuja.pt>
Cc: csousa@cm-azambuja.pt
Subject: CM Azambuja_929_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Exmo. Senhor
Dr. Silvino Lúcio
Presidente da Câmara Municipal da Azambuja

No seguimento da apresentação realizada no passado dia 24-março, vimos pelo presente solicitar o envio dos dados que a Autarquia ficou de nos remeter:

a) O vosso parecer sobre as propostas apresentadas no âmbito do estudo de traçado da Nova Linha Porto Lisboa e
b) Informação sobre ordenamento e condicionantes do PDM em revisão

Com os melhores cumprimentos

António Manuel Rodrigues
Diretor de Relacionamento Institucional Central
Direção de Serviços de Rede e Parcerias

Praça da Portagem. 2809-013 ALMADA. Portugal
T (+351) 21 287 95 00 . Tm: 966 940 995 . F (+351) 21 287 99 24

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PDM Azambuja vigor_SHP

De: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira
Enviada: 20 September 2023 10:53
Para: Paulo António Sousa Natário <pnatario@cm-azambuja.pt>
Cc: luis.ferreira@ipenengenharia.pt
Assunto: RE: PDM Azambuja vigor_SHP

Bom dia Arq. Paulo

Muito obrigada. Tomamos em devida conta o que refere, mas o objetivo é no fundo usarmos informação validada por vós, com as reservas que refere naturalmente na sua interpretação.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Diretora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tel. 968 056 183 (chamada para rede móvel nacional)

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

De: Paulo António Sousa Natário <pnatario@cm-azambuja.pt>
Enviada: 20 September 2023 10:41
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Cc: luis.ferreira@ipenengenharia.pt
Assunto: FW: PDM Azambuja vigor_SHP

Bom dia
Remeto ficheiros.
Recordo que a vectorização resulta de um exercício realizado a partir de cartografia elaborada 'analogicamente' à escala 1/25000, digitalizada, pelo que deve servir unicamente de apoio e nunca vinculativa.

Cumprimentos

Paulo Natário, arq.º | CHEFE DA DIVISÃO DE PLANEAMENTO URBANÍSTICO
AVENIDA DO VALVERDE, EDIFÍCIO DIOM | 2050-395 AZAMBUJA
+351 263 400 400
cm-azambuja.pt | facebook.com/municipioazambuja

AgriproAmbiente - Lisboa

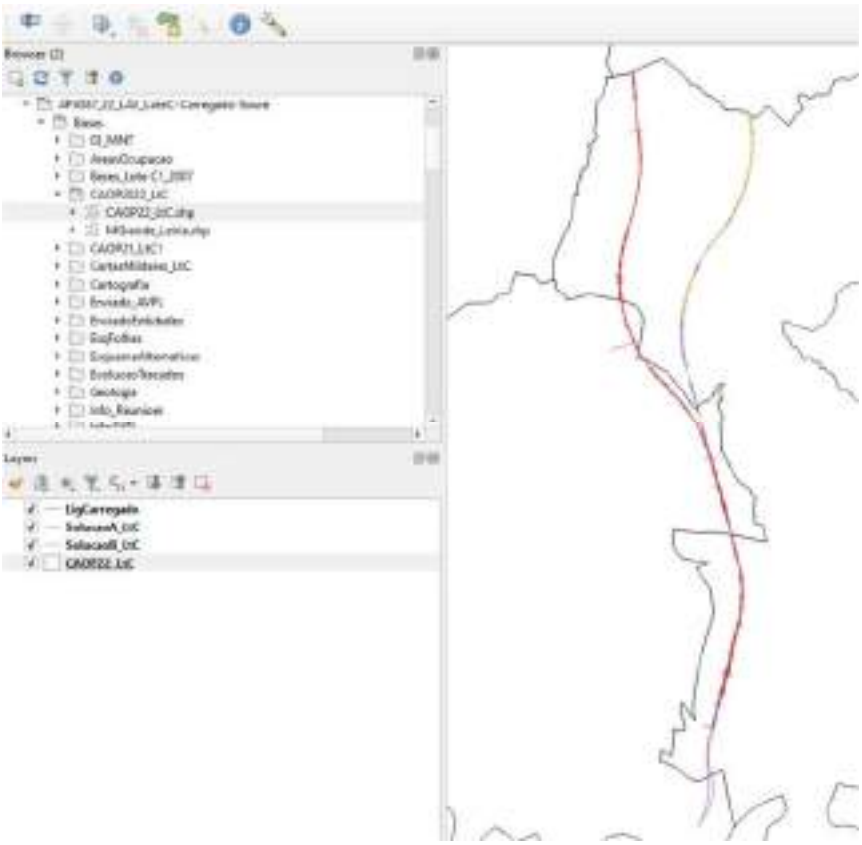
Subject: FW: LAV - Lote C - PDM Azambuja vigor_SHP

De: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira
Enviada: 30 November 2023 14:28
Para: Paulo António Sousa Natário <pnatario@cm-azambuja.pt>
Cc: AgriproAmbiente - Marta Madrinha <mmadrinha@agriproambiente.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Assunto: RE: PDM Azambuja vigor_SHP

Boa tarde Paulo Natário

O eng. Luis Ferreira da IP comunicou que estão com dificuldades em abrir a shape dos traçados que vos enviámos. Podemos ajudar com qualquer procedimento que possam a estar a fazer não ser o correto.
A minha colega Marta Madrinha, em c/c, foi quem fez as shapes e pode ajudar. Quando quiser ligue. Tem o meu telemóvel ou podem ligar para o fixo e falar com a Marta (21 3828040).

A Marta já esteve a testar em *QGIS* e em *ArcGis* e consegue abrir as *shapefiles* sem problemas.
Nas tabelas de atributos existe muita informação útil, desde os eixos, taludes, balastros, etc. Se for informação a mais, ela sugere que se criemos uma nova *shapefile* apenas com os eixos.
Importa também referir que nos ficheiros que se enviaram existe parte do traçado que passa no concelho de Alenquer, que se optou por não cortar, de modo a que os traçados tenham continuidade.



Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Diretora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tel. 968 056 183 (chamada para rede móvel nacional)

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: LAV - Lote C - PDM Azambuja vigor_SHP

From: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Sent: Monday, March 11, 2024 12:37 PM
To: Paulo António Sousa Natário <pnatario@cm-azambuja.pt>
Cc: AgriproAmbiente - Marta Madrinha <mmadrinha@agriproambiente.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; AgriproAmbiente - Ana Cunha <acunha@agriproambiente.pt>; João Martins <joao.j.a.martins@gmail.com>
Subject: LAV - Lote C - PDM Azambuja vigor_SHP

Caro Paulo Natário,

Espero encontrá-lo bem.

Contacto-o para ver se os dados que nos enviou antes sobre o PDM e eventuais novos projetos no território, se encontram atualizados. Abaixo tem a informação que necessitamos e a que é necessário confirmar face ao antes enviado:

Azambuja		
Ponto de Situação do PDM	**Vigor**	PDM de 1ª geração (1995) - Suspensão da iniciativa do município (AVISO 20351/2023)
	Revisão	Em revisão
Informação enviada anteriormente		PDM em vigor e PDM em revisão (enviado em Julho/23); REN proposta desagregada
Informação necessária		Alterações efetuadas ao PDM em revisão enviado a 19/10/2022 - formato editável
		Última versão da REN desagregada (caso seja diferente da última versão enviada em dezembro de 2023)
		Novos loteamentos que tenham surgido - formato editável
		Informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc)
		Cartas do PDM em revisão em PDF
		Ponto de situação da compatibilização do projeto GARCIA GARCIA, S.A. com LAV

Muito obrigada. Qualquer coisa, falamos.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Diretora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tel. 968 056 183 (chamada para rede móvel nacional)

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: LAV - Lote C - PDM Azambuja vigor_SHP

From: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Sent: Monday, May 27, 2024 9:41 AM
To: Paulo António Sousa Natário <pnatario@cm-azambuja.pt>
Cc: AgriproAmbiente - Marta Madrinha <mmadrinha@agriproambiente.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; AgriproAmbiente - Ana Cunha <acunha@agriproambiente.pt>; João Martins <joao.j.a.martins@gmail.com>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Otilia Freire <otilia.freire@arqpais.pt> (otilia.freire@arqpais.pt) <otilia.freire@arqpais.pt>; 'Ines Costa Lopes' <ines.lopes@arqpais.pt>; barbara.franco@arqpais.pt
Subject: RE: LAV - Lote C - PDM Azambuja vigor_SHP

Bom dia Paulo Natário

Estamos na reta final para fechar o EIA do Lote C da Linha da Alta Velocidade e vimos pedir para que, por favor, possa dar-nos informação sobre as duas situações abaixo:

- Envio das Cartas do PDM em revisão em PDF, pois necessitamos pô-las em anexo ao Estudo de Impacte Ambiental;
- Ponto de situação da compatibilização do projeto GARCIA GARCIA, S.A. com a LAV, caso seja do vosso interesse colocar algum eventual layout que compatibilize já a instalação prevista com a passagem do comboio nos termos do falado na reunião conjunta realizada.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Diretora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tel. 968 056 183 (chamada para rede móvel nacional)

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

De: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira
Enviada: 11 March 2024 12:37
Para: Paulo António Sousa Natário <pnatario@cm-azambuja.pt>
Cc: AgriproAmbiente - Marta Madrinha <mmadrinha@agriproambiente.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; AgriproAmbiente - Ana Cunha <acunha@agriproambiente.pt>; João Martins <joao.j.a.martins@gmail.com>
Assunto: LAV - Lote C - PDM Azambuja vigor_SHP

Caro Paulo Natário,

Espero encontrá-lo bem.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259.LAV. Lote C. CM Azambuja
Attachments: FW: CM_Azambuja_1304_2024-06-14_LAV - Lote C - CM Azambuja - Envio Traçado Final + Shapefile

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 14 June 2024 17:02
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Teresa Margarida Gonçalves Filipe <teresa.filipe@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF259.LAV. Lote C. CM Azambuja

Boa Tarde, Fatima e Otilia

Envio em anexo comunicação remetida à CM Azambuja.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Azambuja_1304_2024-06-14_LAV - Lote C - CM Azambuja - Envio Traçado Final + Shapefile

---

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Friday, June 14, 2024 3:41 PM
To: slucio@cm-azambuja.pt
Cc: csousa@cm-azambuja.pt
Subject: FW: CM_Azambuja_1304_2024-06-14_LAV - Lote C - CM Azambuja - Envio Traçado Final + Shapefile

DMS 4358003-007

Exmo. Senhor Dr. Silvino Lúcio
Presidente da Câmara Municipal da Azambuja

Vimos pelo presente remeter a V. Exa os elementos finais do projeto da Nova Linha Alta Velocidade Fase 2 – Lote C na zona do concelho da Azambuja (shapefile + traçado final sobre ortos), que poderão ser descarregados no link https://we.tl/t-xYG1IHHmA2

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos

Departamento Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
ri@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Azambuja_63_2025-01-07_ LAV. Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território e Regulamento PDM em Revisão. Pedido de Elementos adicionais

---

De: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 4 de dezembro de 2024 11:34
Para: slucio@cm-azambuja.pt
Assunto: CM_Azambuja_2594_2024-12-04_ LAV - Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território - pedido de elementos

4533045-007

Exmo. Senhor Dr. Silvino Lúcio
Presidente da Câmara Municipal da Azambuja

Na sequência da entrega do Estudo Impacte Ambiental do Lote C -Troço Soure-Carregado na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), esta entidade solicitou à IP que, para efeitos de conformidade do processo, lhe fossem enviados os elementos do Ordenamento do Território em falta, nomeadamente as cartas de PDM em revisão, em formato PDF.

Atendendo ao prazo de resposta de 30 dias que a IP tem que cumprir, muito agradecemos a disponibilização destes documentos tão breve quanto possível.

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Departamento de Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
drp@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 08 January 2025 10:31
To: slucio@cm-azambuja.pt
Cc: csousa@cm-azambuja.pt
Subject: CM_Azambuja_63_2025-01-07_ LAV. Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território e Regulamento PDM em Revisão. Pedido de Elementos adicionais

4562194-007

Exmo. Senhor Dr. Silvino Lúcio
Presidente da Câmara Municipal da Azambuja

Em complemento ao pedido feito no email infra, vimos solicitar a V.Exa. no âmbito do projeto da Linha de Alta Velocidade – Fase 2 – Lote C, o envio do Regulamento do PDM em revisão, com a brevidade possível.

Ficamos a disposição para qualquer esclarecimento.

Com os melhores cumprimentos,

Departamento de Relacionamento Institucional Central

Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
drp@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 4 de dezembro de 2024 11:34
Para: slucio@cm-azambuja.pt
Assunto: CM_Azambuja_2594_2024-12-04_ LAV - Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território - pedido de elementos

4533045-007

Exmo. Senhor Dr. Silvino Lúcio
Presidente da Câmara Municipal da Azambuja

Na sequência da entrega do Estudo Impacte Ambiental do Lote C -Troço Soure-Carregado na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), esta entidade solicitou à IP que, para efeitos de conformidade do processo, lhe fossem enviados os elementos do Ordenamento do Território em falta, nomeadamente as cartas de PDM em revisão, em formato PDF.

Atendendo ao prazo de resposta de 30 dias que a IP tem que cumprir, muito agradecemos a disponibilização destes documentos tão breve quanto possível.

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Luís António da Cruz Ferreira
Subject: RE: PF259 – LAV – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.CM Batalha

---

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 30 de setembro de 2022 12:33
Para: Geral - Município da Batalha <geral@cm-batalha.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3531696-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM;
b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, atualizadas, bem como a indicação do estado de revisão das mesmas;
c) Outras plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública;
d) Carta de Património;
e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos;
f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos;
g) Loteamentos ou projetos aprovados;
h) Classificação Acústica do Território e, na sua ausência, as Cartas de Ruído;
i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção;
j) Redes de saneamento e de distribuição de água;
k) Localização de ETAR's e ETA's.
l) Outras informações que considerem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Geral

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 29 September 2022 16:51
To: presidencia@cm-cadaval.pt
Cc: geral@cm-cadaval.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3530516-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM;
b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, atualizadas, bem como a indicação do estado de revisão das mesmas;
c) Outras plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública;
d) Carta de Património;
e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos;
f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho;
g) Loteamentos ou projetos aprovados, também na envolvente alargada à Linha do Oeste;
h) Classificação Acústica do Território e, na sua ausência, as Cartas de Ruído;
i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção;
j) Redes de saneamento e de distribuição de água;
k) Localização de ETAR's e ETA's;
l) Outras informações que considerem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Adicional.
Attachments: image003.emz

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 08 February 2023 16:47
Para: rui.henriques@cm-cadaval.pt
Cc: geral@cm-cadaval.pt
Assunto: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Adicional.

Exmos. Senhores

Desde já agradecemos a informação disponibilizada. No entanto, após verificação da mesma, constatamos que as Plantas de Ordenamento e Condicionantes, incluindo a RAN e REN, do PDM em vigor e do PDM em revisão não foram disponibilizados em formato editável.

Assim sendo, de maneira a possibilitar a sobreposição dos nossos estudos com a vossa informação, solicitamos o envio dos elementos mencionados em formato CAD ou Shapefile.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente,
Luís Ferreira
Gestor Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Enviada: 17 de novembro de 2022 11:39
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: rui.henriques@cm-cadaval.pt enviou-te a transferência Envio de cartografia através do WeTransfer

You don't often get email from noreply@wetransfer.com. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.



AgriproAmbiente - Ana Cunha

Subject: FW: CM_Cadaval_1193_2024-05-28_Envio Traçado Final + Shapefile-PF259. LAV. LOTEC.
Attachments: 202405_Shapefile_Cadaval.zip; CM CADAVAL_Orto e Esboço.zip

---

De: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 28 May 2024 16:26
Para: jose.nunes@cm-cadaval.pt; presidencia@cm-cadaval.pt
Assunto: CM_Cadaval_1193_2024-05-28_Envio Traçado Final + Shapefile-PF259. LAV. LOTEC.

4342429-007

Exmo. Senhor Dr. José Nunes

Presidente da Câmara Municipal do Cadaval

No âmbito do projeto da Linha de Alta Velocidade – Fase 2 – Lote C enviamos em anexo os elementos finais do projeto na zona do concelho do Cadaval (shapefile + traçadp sobre ortos) para apreciação e comentários do V/ Município.

Ficamos à vossa disposição para, se assim o entenderem, voltar a reunir para avaliar a informação agora remetida.

Por último, voltamos a solicitar o envio em pdf, do PDM em revisão, para o incluir no Estudo Impacte Ambiental a entregar à APA oportunamente.

Com os melhores cumprimentos,

Departamento de Relacionamento Institucional Central

Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
drp@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 07 January 2025 17:44
To: jose.nunes@cm-cadaval.pt
Cc: presidencia@cm-cadaval.pt
Subject: CM_Cadaval_62_2025-01-07_LAV. Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território e Regulamento PDM em Revisão. Pedido de Elementos adicionais

Follow Up Flag: Dar seguimento
Flag Status: Flagged

4562106-007

Exmo. Senhor Dr. José Nunes

Presidente da Câmara Municipal do Cadaval

Em complemento ao pedido feito no email infra, vimos solicitar a V.Exa. no âmbito do projeto da Linha de Alta Velocidade – Fase 2 – Lote C, o envio do Regulamento do PDM em revisão, com a brevidade possível.

Ficamos a disposição para qualquer esclarecimento.

Com os melhores cumprimentos,

Departamento de Relacionamento Institucional Central

Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
drp@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 28 de maio de 2024 16:26
Para: jose.nunes@cm-cadaval.pt; presidencia@cm-cadaval.pt
Assunto: CM_Cadaval_1193_2024-05-28_Envio Traçado Final + Shapefile-PF259. LAV. LOTEC.

4342429-007

Exmo. Senhor Dr. José Nunes

Presidente da Câmara Municipal do Cadaval

No âmbito do projeto da Linha de Alta Velocidade – Fase 2 – Lote C enviamos em anexo os elementos finais do projeto na zona do concelho do Cadaval (shapefile + traçadp sobre ortos) para apreciação e comentários do V/ Município.

Ficamos à vossa disposição para, se assim o entenderem, voltar a reunir para avaliar a informação agora remetida.

AgriproAmbiente - Geral

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 29 September 2022 17:01
To: geral@mcr.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3530558-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM;
b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, atualizadas, bem como a indicação do estado de revisão das mesmas;
c) Outras plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública;
d) Carta de Património;
e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos;
f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho;
g) Loteamentos ou projetos aprovados, também na envolvente alargada à Linha do Oeste;
h) Classificação Acústica do Território e, na sua ausência, as Cartas de Ruído;
i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção;
j) Redes de saneamento e de distribuição de água;
k) Localização de ETAR's e ETA's;
l) Outras informações que considerem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259- Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Informação adicional

---

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 08 February 2023 16:53
Para: Celia Martins <celia.martins@mcr.pt>
Assunto: PF259- Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Informação adicional

Exmos. Senhores

Desde já agradecemos a informação disponibilizada. No entanto, após verificação da mesma, constatamos que as Plantas de Ordenamento e Condicionantes do PDM em vigor e todas as plantas do PDM em revisão (com exceção da Planta de Ordenamento que foi enviada em shape) não foram disponibilizados em formato editável.

Assim sendo, de maneira a possibilitar a sobreposição dos nossos estudos com a vossa informação, solicitamos o envio dos elementos mencionados em formato CAD ou Shapefile.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente,
Luís Ferreira
Gestor Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Celia Martins <celia.martins@mcr.pt>
Enviada: 25 de outubro de 2022 08:49
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: Re: Cedência de dados geográficos | PF259- Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado

You don't often get email from celia.martins@mcr.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores,

No seguimento da receção do termo de responsabilidade, disponibiliza-se o seguinte link para acesso aos dados:
https://we.tl/t-cUL04MtSQM

Com os melhores cumprimentos,
Célia Sousa Martins

celia.martins@mcr.pt | sig@mcr.pt
Divisão de Gestão Urbanística e Planeamento

Unidade de Planeamento, Ordenamento do Território e SIG

Município das Caldas da Rainha
Praça 25 de Abril 2500-110 Caldas da Rainha
tel: 262839715 | fax: 262839714

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Para: Celia Martins <celia.martins@mcr.pt>
Cc: Ricardo Filipe Azevedo <r_azevedo@mcr.pt>
Enviada em: 24/10/2022 15:12
Assunto: RE: Cedência de dados geográficos | PF259- Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado

Ref.ª 3563400 -007

Exmos. Senhores,

Muito agradecendo a V. pronta resposta, somos a enviar, por esta via, conforme solicitado, o Termo de Responsabilidade para Utilização de Cartografia e Informação Geográfica devidamente assinado pelo Senhor Eng. José de Castro Cunha Alves Monteiro, Diretor de Engenharia e Ambiente da Infraestruturas de Portugal, S.A..

Sem mais de momento, enviamos os nossos melhores cumprimentos.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Celia Martins <celia.martins@mcr.pt>
Enviada: 19 de outubro de 2022 13:54
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Ricardo Filipe Azevedo <r_azevedo@mcr.pt>
Assunto: Cedência de dados geográficos | PF259- Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado

You don't often get email from celia.martins@mcr.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos Senhores,

Na sequência dos pedido de cedência de dados geográficos, no âmbito do projeto "PF259- Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado", para efeitos da atualização dos Estudos Prévios e Estudo de Impacte Ambiental, informa-se que a entrega dos elementos solicitados e listados no documento em anexo depende da receção do termo de responsabilidade devidamente preenchido e assinado.

Ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,
Célia Sousa Martins

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - CM Caldas Rainha - Shapefile
Attachments: Eixo-A_CMCRainha.zip

De: Luís António da Cruz Ferreira
Enviada: 30 de março de 2023 15:42
Para: vmarques@mcr.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Vítor Manuel Morais Sequeira <vitor.sequeira@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - CM Caldas Rainha - Shapefile

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

De acordo com o combinado na nossa reunião 28/03, junto se enviam em anexo os estudos desenvolvidos em formato Shapefile.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: CM Caldas da Rainha_930_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos
Attachments: Eixo-A_CMCRainha.zip

From: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Thursday, July 20, 2023 11:46 AM
To: vmarques@mcr.pt
Cc: jbeato@mcr.pt
Subject: CM Caldas da Rainha_930_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Exmo. Senhor
Dr. Vitor Marques
Presidente da Câmara Municipal das Caldas da Rainha

No seguimento da apresentação realizada no passado dia 28-março, vimos pelo presente solicitar o envio dos dados que a Autarquia ficou de nos remeter:

a) Parecer sobre as propostas apresentadas no âmbito do estudo de traçado da Nova Linha Porto Lisboa e
b) Informação sobre ordenamento e condicionantes do PDM em revisão

Com os melhores cumprimentos

António Manuel Rodrigues
Diretor de Relacionamento Institucional Central
Direção de Serviços de Rede e Parcerias

Praça da Portagem. 2809-013 ALMADA. Portugal
T (+351) 21 287 95 00 . Tm: 966 940 995 . F (+351) 21 287 99 24

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Caldas da Rainha_438_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Monday, February 26, 2024 12:09 PM
To: vmarques@mcr.pt
Cc: sara.oliveira@mcr.pt
Subject: CM_Caldas da Rainha_438_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

DMS 4222570-007

Exmo. Senhor Vítor Marques

Presidente da Câmara Municipal de Caldas da Rainha,

Na sequência dos contactos havidos, e em virtude da avaliação em curso ao projeto mencionado em epígrafe, bem como da articulação com as entidades avaliadoras do Estudo de Impacte Ambiental (EIA), vimos pelo presente solicitar a V. Exa, em complemento aos elementos disponibilizados por essa Autarquia, o envio, com a maior brevidade possível, dos seguintes elementos:

Ponto de Situação do PDM	**Vigor**	PDM de 1ª geração (2002) - 14ª Alt (AVISO 9386/2023)
	Revisão	Em revisão
Informação enviada anteriormente		PDM em vigor e em revisão (Proposta de 2022); REN Proposta Desagregada (junho 2022)
Informação necessária		Alterações efetuadas ao PDM em revisão enviado a 19/10/2022 - formato editável
		Última versão da REN desagregada (caso seja diferente da enviada em outubro de 2022)
		Novos loteamentos que tenham surgido - formato editável
		Informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc)

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos

Departamento Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
ri@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM Caldas da Rainha_1103_2024-05-15_NLPL_LAV Reunião de 2024-02-28 envio de elementos
Attachments: LtC-CaldasRainha.zip; Projeto LAV_PF259_AT02_Caldas da Rainha_2024-02-28.docx

---

From: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Wednesday, May 15, 2024 3:00 PM
To: joaquim.beato@mcr.pt
Subject: CM Caldas da Rainha_1103_2024-05-15_NLPL_LAV Reunião de 2024-02-28 envio de elementos

Exmo. Senhor Engº Joaquim Beato

Vice Presidente da Câmara Municipal das Caldas da Rainha

No seguimento da reunião do passado dia 28-fevereiro e tal como combinado, junto enviamos os seguintes elementos:

a) Resumo da reunião;
b) Versões das shapefiles dos traçados na área do município de Pombal,

Na ausência de contributos até ao final deste mês, daremos o resumo da reunião por aprovado.

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional

Com os melhores cumprimentos

António Manuel Rodrigues
Diretor de Relacionamento Institucional Central
Direção de Serviços de Rede e Parcerias

Praça da Portagem. 2809-013 ALMADA. Portugal
T (+351) 21 287 95 00 . Tm: 966 940 995 . F (+351) 21 287 99 24

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Luís António da Cruz Ferreira
Subject: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - CM Leiria

---

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Enviada: 30 de setembro de 2022 11:15
Para: cmleiria@cm-leiria.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3530586-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM;
b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, atualizadas, bem como a indicação do estado de revisão das mesmas;
c) Outras plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública;
d) Carta de Património;
e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos;
f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho;
g) Loteamentos ou projetos aprovados, também na envolvente alargada à Linha do Oeste;
h) Classificação Acústica do Território e, na sua ausência, as Cartas de Ruído;
i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção;
j) Redes de saneamento e de distribuição de água;
k) Localização de ETAR's e ETA's;
l) Outras informações que considerem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259. LAV. Soure Carregado. CM Leiria- Shapefile

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 18 de outubro de 2022 10:48
Para: Paulo Alexandre Pinheiro <pinheiro@cm-leiria.pt>
Cc: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Vítor Manuel Morais Sequeira <vitor.sequeira@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259. LAV. Soure Carregado. Apresentação LAV Leiria. Pedido de elementos Cartográficos

Bom dia Eng.º Paulo Pinheiro

Na sequência na reunião de apresentação do projeto da Alta Velocidade na CM Leiria no passado dia 12/10 e conforme oportunamente referido, venho solicitar a possibilidade de nos fornecerem, para efeitos de trabalho, a cartografia existente do Concelho de Leiria na área indicada no ficheiro em anexo.

Com melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Luís António da Cruz Ferreira
Subject: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - CM Leiria

---

De: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 7 de novembro de 2022 13:21
Para: Gonçalo Nuno Lopes <glopes@cm-leiria.pt>
Assunto: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

Ref.ª 3583581 -007/DEM

Estimado Senhor Presidente, Dr. Gonçalo Lopes,

Estando o prosseguimento dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, fortemente condicionado pela obtenção da informação caracterizadora do território atravessado, venho, pelo presente, solicitar a rápida resposta à nossa comunicação anterior, de 30 de setembro de 2022, abaixo reproduzida.

Antecipadamente agradecido, envio os meus melhores cumprimentos.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259. LAV. Soure Carregado. CM Leiria- Shapefile
Attachments: Eixo-B_CMLeiria.zip; LIG-A_CMLeiria.zip; LIG-B_CMLeiria.zip; Eixo-A_CMLeiria.zip

---

De: Luís António da Cruz Ferreira
Enviada: 30 de março de 2023 15:23
Para: glopes@cm-leiria.pt
Cc: Paulo Alexandre Pinheiro <pinheiro@cm-leiria.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Vítor Manuel Morais Sequeira <vitor.sequeira@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259. LAV. Soure Carregado. CM Leiria- Shapefile

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

De acordo com o combinado na nossa reunião 17/03, junto se enviam em anexo os estudos desenvolvidos em formato Shapefile.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Leiria_440_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Monday, February 26, 2024 12:12 PM
To: glopes@cm-leiria.pt
Cc: cmleiria@cm-leiria.pt
Subject: CM_Leiria_440_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

DMS 4222590-007

Exmo. Senhor Dr. Gonçalo Lopes,

Presidente da Câmara Municipal de Leiria,

Na sequência dos contactos havidos, e em virtude da avaliação em curso ao projeto mencionado em epígrafe, bem como da articulação com as entidades avaliadoras do Estudo de Impacte Ambiental (EIA), vimos pelo presente solicitar a V. Exa, em complemento aos elementos disponibilizados por essa Autarquia, o envio, com a maior brevidade possível, dos seguintes elementos:

Ponto de Situação do PDM	**Vigor**	PDM revisto em vigor (2015) - 2ª Correção material (AVISO 12777/2022)
Informação enviada anteriormente		PDM em vigor em formato editável
Informação necessária		Eventuais alterações efetuadas ao PDM - formato editável
		Última versão da REN desagregada - formato editável
		Loteamentos - formato editável
		Informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc)

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos

Departamento Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
ri@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Leiria_1149_2024-05-23_LAV. Soure - Carregado. Lote C. - Variante Regueira de Pontes
Attachments: JF_Regueira de Pontes_1148_2024-05-23_LAV. Soure - Carregado. Lote C. NT Variante Regueira de Pontes

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Thursday, May 23, 2024 11:58 AM
To: Gonçalo Lopes <glopes@cm-leiria.pt>
Cc: cmleiria@cm-leiria.pt
Subject: CM_Leiria_1149_2024-05-23_LAV. Soure - Carregado. Lote C. - Variante Regueira de Pontes

DMS 4336282-007

Exmo. Senhor Dr. Gonçalo Lopes,
Presidente da Câmara Municipal de Leiria,

Vimos pelo presente dar conhecimento a V. Exa de informação enviada hoje à Junta de Freguesia de Regueiro de Pontes no âmbito do compromisso assumido pela IP em estudar uma alternativa de traçado para minimizar os eventuais impactes no núcleo urbano da freguesia de Regueira de Pontes, comuns às Soluções A e B, com Nota Técnica do traçado estudado designado por "Variante de Regueira de Pontes", o qual será igualmente colocado em avaliação ambiental.

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos

Departamento Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
ri@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: JF_Regueira de Pontes_1148_2024-05-23_LAV. Soure - Carregado. Lote C. NT Variante Regueira de Pontes

Attachments: PF259.EP.NT.VRP.00_Final.pdf; JF_Regueira de Pontes_667_2024-04-03_Análise da Apresentação dos estudos da Estação de Leiria.pdf

---

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Thursday, May 23, 2024 10:45 AM
To: geral.jfrp@sapo.pt
Subject: JF_Regueira de Pontes_1148_2024-05-23_LAV. Soure - Carregado. Lote C. NT Variante Regueira de Pontes

DMS 4336268-007

Exmo. Senhor Vítor Manuel Casimiro de Matos,
Presidente da Junta de Freguesia de Regueira de Pontes,

Na sequência da nossa comunicação de 3 de abril de 2024, que anexamos, em resposta ao estudo apresentado por essa Autarquia, e no âmbito do compromisso assumido pela IP em estudar uma alternativa de traçado para minimizar os eventuais impactes no núcleo urbano da freguesia de Regueira de Pontes, comuns às Soluções A e B, enviamos Nota Técnica do traçado estudado designado por "Variante de Regueira de Pontes", o qual será igualmente colocado em avaliação ambiental.

Salientamos que o traçado designado por Variante reduz de forma muito significativa os impactes da solução inicialmente apresentada e que na fase de discussão pública do projeto, que ocorrerá no âmbito da Avaliação de Impacte Ambiental a promover pela APA, terão oportunidade de contribuir com a vossa apreciação sobre as duas soluções.

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos

Departamento Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
ri@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Infraestruturas de Portugal

Direção de Serviços da Rede e Parcerias
Departamento de Relacionamento Institucional Central

Exmo. Senhor
Vitor Manuel Casimiro de Matos
Presidente da Junta de Freguesia de
Regueira de Pontes
Largo da Igreja
2415-200 Regueira de Pontes

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	ANTECEDENTE	SAÍDA	DATA
email	2024-01-30	DRP-RI/2024/667	4196016-008	4278624 -007	2024-04-03

Assunto: Análise da Apresentação dos estudos da Estação de Leiria e Propostas dos traçados da linha ferroviária de alta velocidade no concelho de Leiria

Exmo. Senhor,

Na sequência da V\comunicação, na qual foi manifestada a preocupação da Junta de Freguesia de Regueira de Pontes relativamente aos traçados em estudo para a materialização da Linha de Alta Velocidade (LAV) no concelho de Leiria, e apresentadas propostas para a sua alteração visando minimizar os impactes nessa, iremos apresentar de seguida as soluções em análise e respetiva fundamentação técnica:

1. Traçados

Na imagem infra, apresentam-se todos os traçados alternativos da LAV que foram esudados, incluindo a solução apresentada pela JF de Regueira de Pontes:

- Soluções A e B, atualmente em estudo (identificadas como "*SOL. A*" e "*SOL. B (atual)*"), contemplando a implantação de uma nova Estação de Leiria intermodal sobre o traçado da LAV (identificada como "*Estação LAV<>LO*"), que servirá tanto os serviços de alta velocidade como os serviços convencionais, mediante o desvio da Linha do Oeste (LO);
- Solução B, identificada como "*SOL. B (inicial)*", que foi alterada para a posição atual por não possuir caraterísticas geométricas adequadas à implantação do layout necessário para a referida nova Estação de Leiria;
- Solução anteriormente estudada pela ex-RAVE, que obteve DIA favorável em 16/09/2009 (identificada como "*Sol. DIA (Rave)*"), localizada nas proximidades da Solução B atual, que já previa uma Estação de Leiria intermodal, servindo tanto a LAV como a LO, embora com bitolas diferentes e sem conexão entre as duas linhas;
- Solução D, proposta por essa Edilidade, que interliga a Solução B atual com a Solução B inicial, prevendo a implantação da nova Estação de Leiria no troço em curva com 4.500 m de raio.

* Para maior eficiência, a IP imprime a preto e branco

IP.MOD.005.IV03



2. Requisitos da Estação de Leiria (LAV<>LO)

Os traçados presentemente em estudo nas proximidades de Regueira de Pontes, têm em consideração a necessidade de localização de uma nova Estação de Leiria comum à LAV e à LO.

Do ponto de vista funcional, a implantação da nova Estação de Leiria deve obedecer aos seguintes requisitos, decorrentes das exigências em termos da exploração e das caraterísticas geométricas:

- Estação intermodal conjunta que sirva a LAV e a LO;
- Permitir a passagem de comboios de alta velocidade a 300 km/h;
- Permitir o transbordo de passageiros entre as linhas da LAV e da LO;
- Permitir a interligação entre as duas linhas, com a passagem de comboios em todas as direções, facilitada pelo uso da mesma bitola, possibilitando a existência dos denominados "serviços híbridos" (p.e., comboios com origem nas Caldas da Rainha poderão, a partir da Estação de Leiria, seguir pela LAV para Coimbra, Aveiro ou Porto, e comboios com origem em Lisboa e circulando na LAV poderão, também a partir da Estação de Leiria, seguir pela LO para a Figueira da Foz);
- Funcionar como um PUEC (Posto de Ultrapassagem e Estacionamento de Comboios) para ambas as linhas.

Os requisitos técnicos aplicáveis à implantação da nova Estação de Leiria, dando cumprimento aos esquemas funcionais definidos com base nos requisitos funcionais, são os seguintes:

- O trecho central da estação deve ter uma extensão de 1.600 a 1.800 m, para implantação de oito vias, com as respetivas diagonais (aparelhos de via), e de quatro cais de passageiros;
- A sul e a norte do trecho central da estação devem ser instaladas, na LAV, diagonais para velocidades de 300/200 km/h, que requerem alinhamentos retos de cerca de 400 m de extensão cada;

* Para maior eficiência, a IP imprime a preto e branco

IP.MOD.006 (V2)

Sede
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
T +351 212 879 000 · F +351 212 951 997
ip@infraestruturasdeportugal.pt · www.infraestruturasdeportugal.pt

NIPC 503 933 813
Capital Social 12.541.960,00 €

- O perfil longitudinal na zona central da estação tem de ter uma inclinação máxima de 0,25%.

3. Análise técnica dos diferentes traçados

Esta análise teve em conta os requisitos funcionais e técnicos aplicáveis aos traçados e à Estação de Leiria acima descritos:

SOLUÇÃO A

Atualmente em fase de Estudo Prévio pela IP, apresenta as seguintes caraterísticas geométricas, nomeadamente no que respeita aos seus alinhamentos retos, conforme representado nas imagens seguintes:

- Trecho central da estação, excluindo as diagonais para velocidades de 300/200 km/h: 1.623 m;
- Zona de implantação da estação, incluindo as diagonais para velocidades de 300/200 km/h: 3.263 m;
- Reta da estação: 4.551 m.

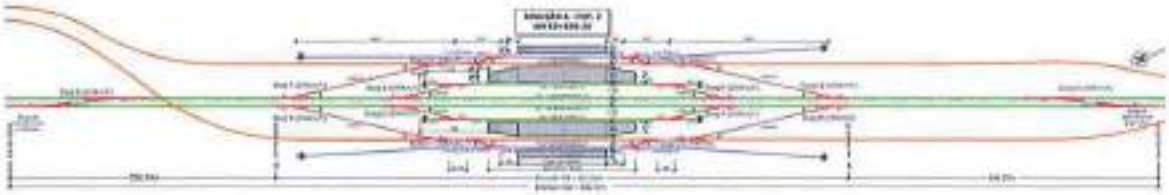
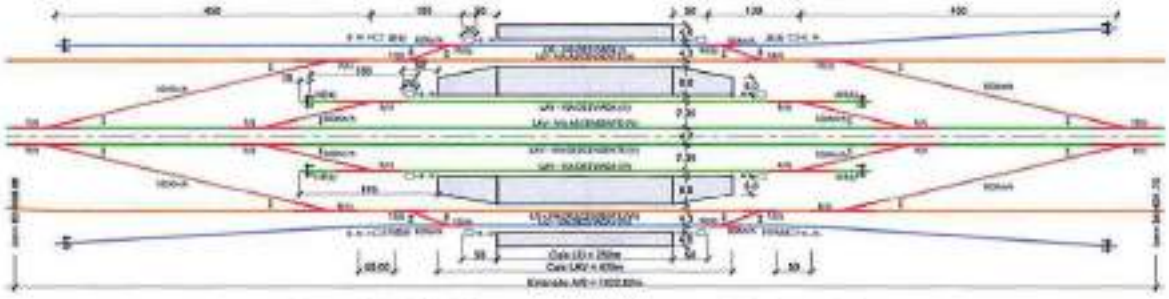


Diagrama Geral



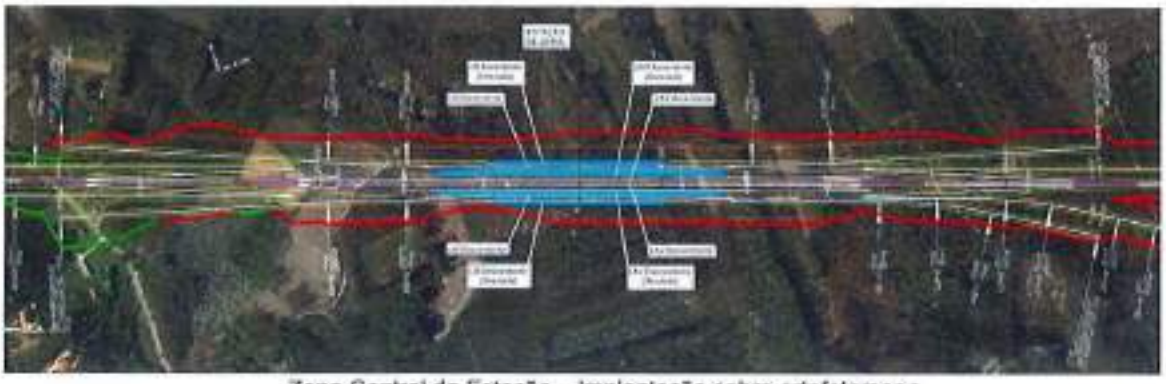
Zona Central – Diagrama e Plataformas de Passageiros
(as diagonais para velocidades 300/200 km/h, a norte e a sul, estão fora da imagem)

* Para maior eficiência, a IP imprime a preto e branco

IP-MOD.005 (V03)

Sede
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
T +351 212 879 000 · F +351 212 951 997
ip@infraestruturasdeportugal.pt · www.infraestruturasdeportugal.pt

NIPC 503 933 813
Capital Social 12.541.640,00 €



Zona Central da Estação – Implantação sobre ortofotomapa
(as diagonais para velocidades de 300/200 km/h, a norte e a sul, estão fora da imagem)

SOLUÇÃO B

Atualmente em fase de Estudo Prévio pela IP, ao contrário da Solução B inicialmente estudada, apresenta as seguintes caraterísticas geométricas, nomeadamente no que se refere aos seus alinhamentos retos, e representado nas imagens seguintes:

- Trecho central da estação, excluindo as diagonais para velocidades de 300/200 km/h: 1 760 m;
- Zona de implantação da estação, incluindo as diagonais para velocidades de 300/200 km/h: 4 111 m;
- Reta da estação: 3 058 m.

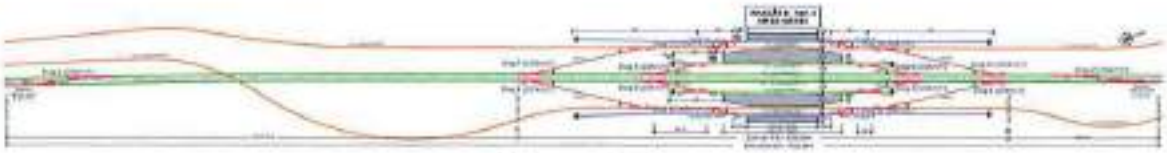
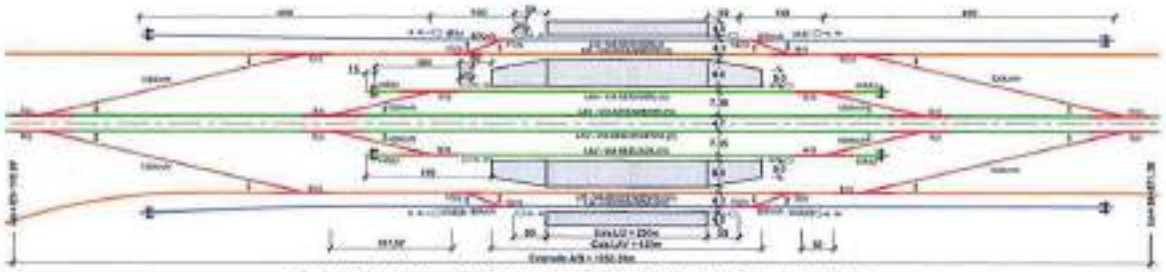


Diagrama Geral

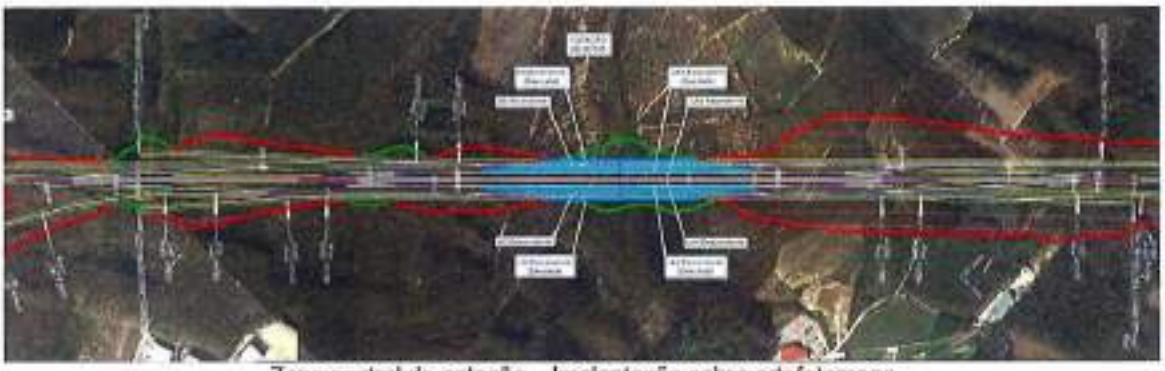


Zona Central – Diagrama e Plataforma de Passageiros
(as diagonais para velocidades 300/200 km/h, a norte e a sul, estão fora da imagem)

* Para maior eficiência, a IP imprime a preto e branco*

Sede
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
T +351 212 879 000 · F +351 212 951 997
ip@infraestruturasdeportugal.pt · www.infraestruturasdeportugal.pt

NIPC 503 933 813
Capital Social 12.541.340,00 €



Zona central da estação – Implantação sobre ortofotomapa
(as diagonais 300 / 200 km/h, a norte e a sul, estão fora da imagem)

SOLUÇÕES A E B

Presentemente em estudo, modificam e melhoram a solução que obteve DIA favorável condicionada na travessia de Regueira de Pontes, visando minimizar as afetações na sua zona urbana.

Os traçados destas Soluções, representados na imagem infra, descrevem-se da seguinte forma:

- A Estação de Leiria AV fica localizada no eixo da LAV, em conjugação com o PUEC já anteriormente referido;
- A LO é desviada do seu traçado atual para junto da LAV, de modo a assegurar uma utilização conjunta da nova Estação de Leiria;
- A LO será desativada entre os pontos do seu desvio para junto da LAV, incluindo a estação atual;
- As ligações entre a LAV e a LO, na zona da nova estação, permitem a passagem recíproca de comboios entre a LAV e a LO, assim como a utilização do PUEC por ambas as linhas.



* Para maior eficiência, a IP imprime a preto e branco*

Sede
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
T +351 212 879 000 · F +351 212 951 997
ip@infraestruturasdeportugal.pt · www.infraestruturasdeportugal.pt

NIPC 503 933 813
Capital Social 12.541.548,00 €

SOLUÇÃO D, proposta pela JF de Regueira de Pontes

Na imagem infra, extraída do V. ofício, está representada a Solução D (identificada como "*Proposta D Para Estudo*"), que interliga a Solução B, atualmente em estudo (identificada como "*Proposta Atual IP*") com a Solução B inicialmente estudada (identificada como "*Traçado Inicial B*"), através da implantação de duas curvas, de raios 4.500 e 5.000 m, visando afastar o traçado da LAV de Regueira de Pontes.

Nessa imagem está também indicada a localização alternativa proposta para a Estação de Leiria na referida Solução D (identificada como "*Zona proposta Estação Leiria*").



Esta solução não se apresenta como viável, porque não possui um trecho reto que permita a instalação de uma Estação com as caraterísticas funcionais e técnicas acima descritas, quer do ponto de vista das caraterísticas geométricas, quer das exigências da exploração ferroviária.

4. Próximos passos

Na sequência da análise acima exposta e tendo em conta as preocupações manifestadas, está em avaliação uma alternativa que visa minimizar os eventuais impactes no núcleo urbano da freguesia, comuns às Soluções A e B.

Essa alternativa, assim que finalizada e validada tecnicamente, será apresentada à Câmara Municipal de Leira e à Junta de Freguesia de Regueira de Pontes, conjuntamente com as análises em desenvolvimento no âmbito do estudo da envolvente da nova Estação de Leiria.

Ficamos à disposição para os esclarecimentos tidos por necessários e informamos adicionalmente que esta comunicação será remetida à Câmara Municipal de Leiria para conhecimento.

Com os melhores cumprimentos,

O Diretor

António Rodrigues

(Ao abrigo da Decisão n.º 1/2019-DRP)

DRP-RI/rg

* Para maior eficiência, o IP imprime a preto e branco

IP.MOD.026.[V03]

Sede
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
T +351 212 879 000 · F +351 212 951 997
ip@infraestruturasdeportugal.pt · www.infraestruturasdeportugal.pt

NIPC 503 933 813
Capital Social 12.541.240,00 €

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

PF259 - FASE 2: TROÇO SOURE / CARREGADO

LOTE C – TROÇO SOURE / CARREGADO



ESTUDO PRÉVIO

VARIANTE DE REGUEIRA DE PONTES

Nota Técnica

Controlo de Assinaturas

Realizado	Revisto	Aprovado Coordenador Projeto
2024-05-20	2024-05-20	2024-05-20
Data e Assinatura	Data e Assinatura	Data e Assinatura

Não necessita de assinatura se aprovado eletronicamente

Informação do Documento	
Código Documento	
Referência	PF259.EP.NT.VRP.00
Revisão	00
Data	2024-05-20
Nome do Ficheiro	PF259.EP.NT.VRP.00.docx

Registo de Alterações

Rev	Data	Autor	Secção Afetada	Alterações
00	Maio 2024	Vários	Edição inicial	----------

PF259 - FASE 2: TROÇO SOURE / CARREGADO

LOTE C – TROÇO SOURE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

VARIANTE DE REGUEIRA DE PONTES

NOTA TÉCNICA

ÍNDICE

1 INTRODUÇÃO 1

2 DESCRIÇÃO DOS TRAÇADOS 4

3 AFETAÇÕES EM REGUEIRA DE PONTES 11

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 – Traçados LAV na travessia da Freguesia de Regueira de Pontes 3
Figura 2 – Traçados da Solução A e da respetiva Variante de Regueira de Pontes 5
Figura 3 – Traçado da Solução A 6
Figura 4 – Traçado da Variante de Regueira de Pontes associado à Solução A 7
Figura 5 – Traçados da Solução B e da respetiva Variante de Regueira de Pontes 8
Figura 6 – Traçado da Solução B 9
Figura 7 – Traçado da Variante de Regueira de Pontes associado à Solução B 10
Figura 8 – Afetações das Soluções A e B 11
Figura 9 – Centro Social Paroquial de Regueira de Pontes 12
Figura 10 – Afetações da Variante de Regueira de Pontes 13
Figura 11 – Estaleiro Canas 14
Figura 12 –Centro de Padel Elite 14
Figura 13 – Afetações das Soluções A e B e da Variante de Regueira de Pontes 15

1 INTRODUÇÃO

A presente Nota Técnica tem por objetivo apresentar as soluções de traçado ferroviário estudadas na fase de Estudo Prévio e respetivo Estudo de Impacte Ambiental, na travessia da Freguesia de Regueira de Pontes, localizada a norte do vale do rio Lis.

Na sequência da comunicação da Junta de Freguesia de Regueira de Pontes e não sendo possivel garantir a viabilidade técnica da solução apresentada por esta, devidamente justificada na nossa comunicação 4278624-007 de 03/04/2024 a IP, tendo em conta as preocupações manifestadas, estudou uma alternativa que visa minimizar os impactos no núcleo urbano da freguesia comuns às Soluções A e B

Assim, foi estudada uma variante, localizada a poente das Soluções A e B, que só é possivel materializar se a estação de Leiria for sobre o corredor da LAV. Seguidamente é feita uma descrição deste traçado alternativo, designado Variante de Regueira de Pontes, que se apresenta na figura 1.

É importante referir que o traçado da nova linha de alta velocidade neste trecho é condicionado pela localização da estação LAV de Leiria, localizada na margem sul do vale do rio Lis. A necessidade de implantar a estação com caraterísticas que assegurem múltiplas funcionalidades, condicionou fortemente a geometria dos traçados, bem como a localização dos mesmos. Esta infraestrutura, de grande importância para a exploração ferroviária, pode-se caraterizar da seguinte forma:

- É uma estação da Linha de Alta de Velocidade (LAV);
- É uma estação da Linha do Oeste (LO);
- Permite o transbordo de passageiros entre as duas linhas, LAV e LO;
- Permite a ligação entre as duas linhas, com a passagem recíproca de comboios em todas as direções;
- Funciona como um PUEC (Posto de Ultrapassagem e Estacionamento de Comboios) para ambas as linhas.

Tanto a solução A como a B apresentam caraterísticas geométricas, em planta e perfil longitudinal, que permitem satisfazer o esquema funcional previsto para a Estação de Leiria na LAV, em que são de realçar os seguintes requisitos:

- O trecho central da estação deve ter uma extensão de 1 600 a 1 800 m, para implantação de oito vias, e respetivas diagonais, e de quatro cais de passageiros;
- A sul e a norte do trecho central da estação devem ser instaladas diagonais para 300/200 km/h, que requerem trechos retos de 400 m de extensão, cada;
- O perfil longitudinal na zona central da estação tem de ter uma inclinação máxima de 0,25% ou 2,5‰.

Com base nestes requisitos as soluções em estudo têm as seguintes extensões de trechos retos:

- Solução A
    - Trecho central da estação, excluindo as diagonais 300/200 km/h: 1,6 km
    - Zona de implantação da estação, incluindo as diagonais 300/200 km/h: 3,3 km
    - Reta da estação: 4,6 km
- Solução B
    - Trecho central da estação, excluindo as diagonais 300/200 km/h: 1.8 km
    - Zona de implantação da estação, incluindo as diagonais 300/200 km/h: 4,1 km
    - Reta da estação: 3,1 km

Os requisitos a acima referidos obrigam a implantar a nova estação de tal forma que o traçado da LAV, tanto da Solução A como da Solução B, é forçado a atravessar a Freguesia de Regueira de Pontes com um alinhamento comum, que provoca impactes não menosprezáveis, embora menores que os do traçado estudados na ex-RAVE de 2007, que obteve Declaração de Impacte Ambiental .

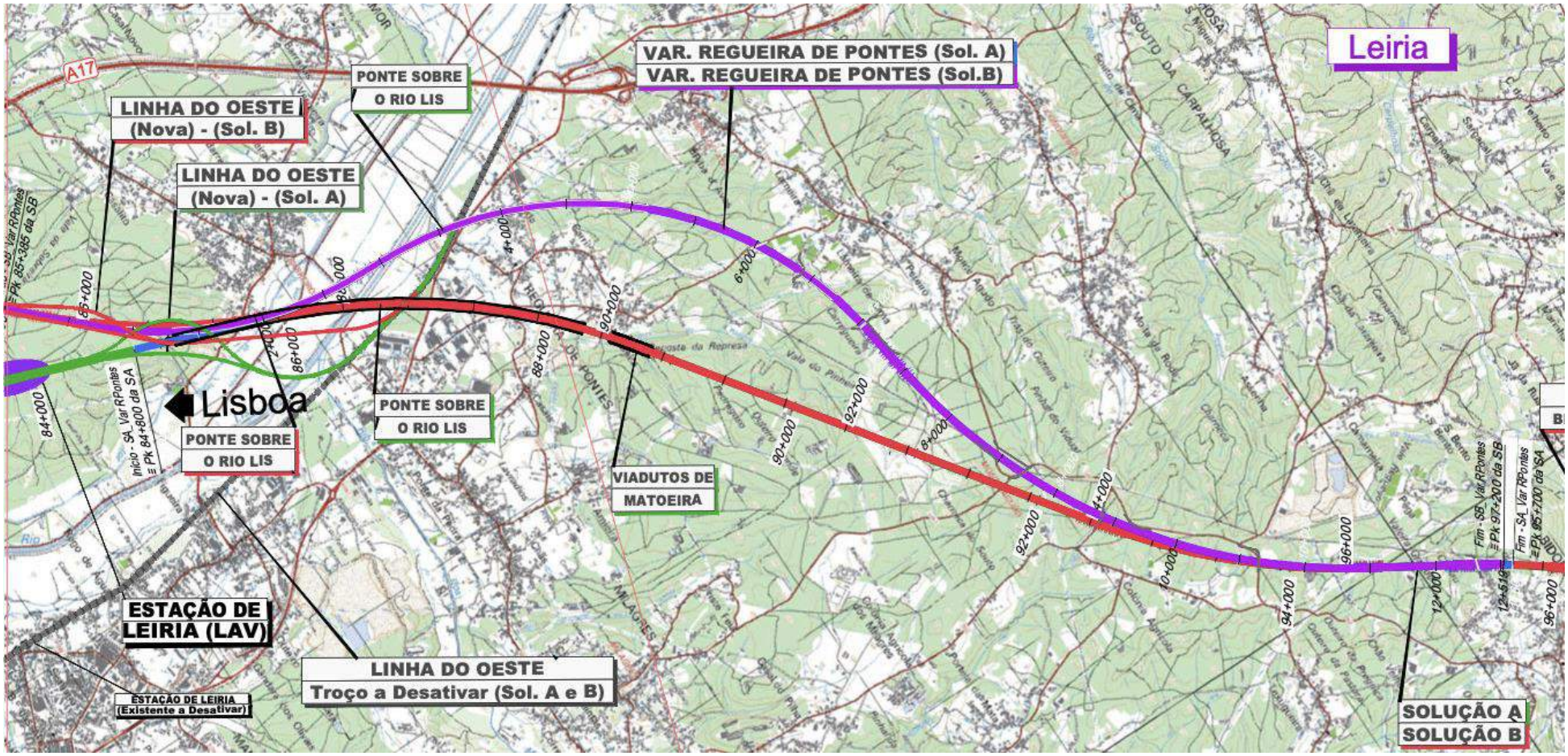


Figura 1 – Traçados LAV na travessia da Freguesia de Regueira de Pontes

2 DESCRIÇÃO DOS TRAÇADOS

Apresentam-se nas figuras seguintes os traçados das seguintes soluções:

- **Figura 2 – Traçados da Solução A e da respetiva Variante de Regueira de Pontes**

  Como pode ser visto na imagem, a variante inicia-se a norte da estação LAV de Leiria, afastando-se para poente somente após a passagem por Barreiros, de modo a não afetar este lugar, recorrendo-se para o efeito a uma curva em planta de raio 2.900 m.

  Após a travessia do vale do rio Lis, que é feita com um grande viés, o traçado da variante inflete para nascente, através de outra curva de raio 2.900 m, de modo a ligar-se ao traçado da Solução A, que a norte da estação é coincidente com o da Solução B.

  As **figuras 3 e 4** apresentam, separadamente, os traçados da Solução A e da respetiva Variante de Regueira de Pontes, em que se pode constatar que o traçado da variante provoca uma afetação de Regueira de Pontes consideravelmente menor que a do traçado da Solução A.

- **Figura 5 – Traçados da Solução B e da respetiva Variante de Regueira de Pontes**

  Como se pode verificar nesta figura, o traçado da variante tem um desenvolvimento idêntico ao descrito no ponto acima, referente à Solução A.

  As **figuras 6 e 7** apresentam, isoladamente, os traçados da Solução B e da respetiva Variante de Regueira de Pontes, em que se pode verificar que o traçado da variante é menos impactante que a do traçado da Solução B na travessia da freguesia.

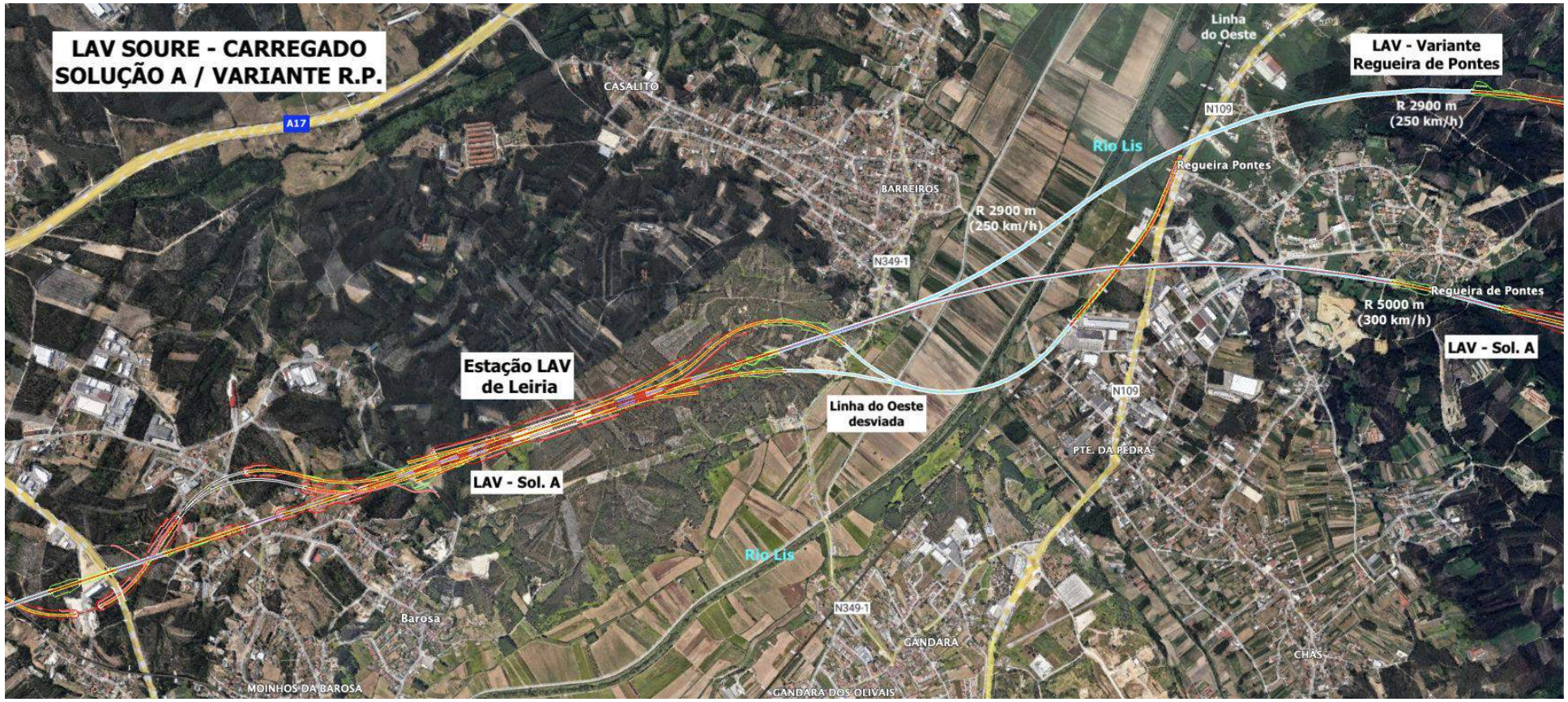


Figura 2 – Traçados da Solução A e da respetiva Variante de Regueira de Pontes

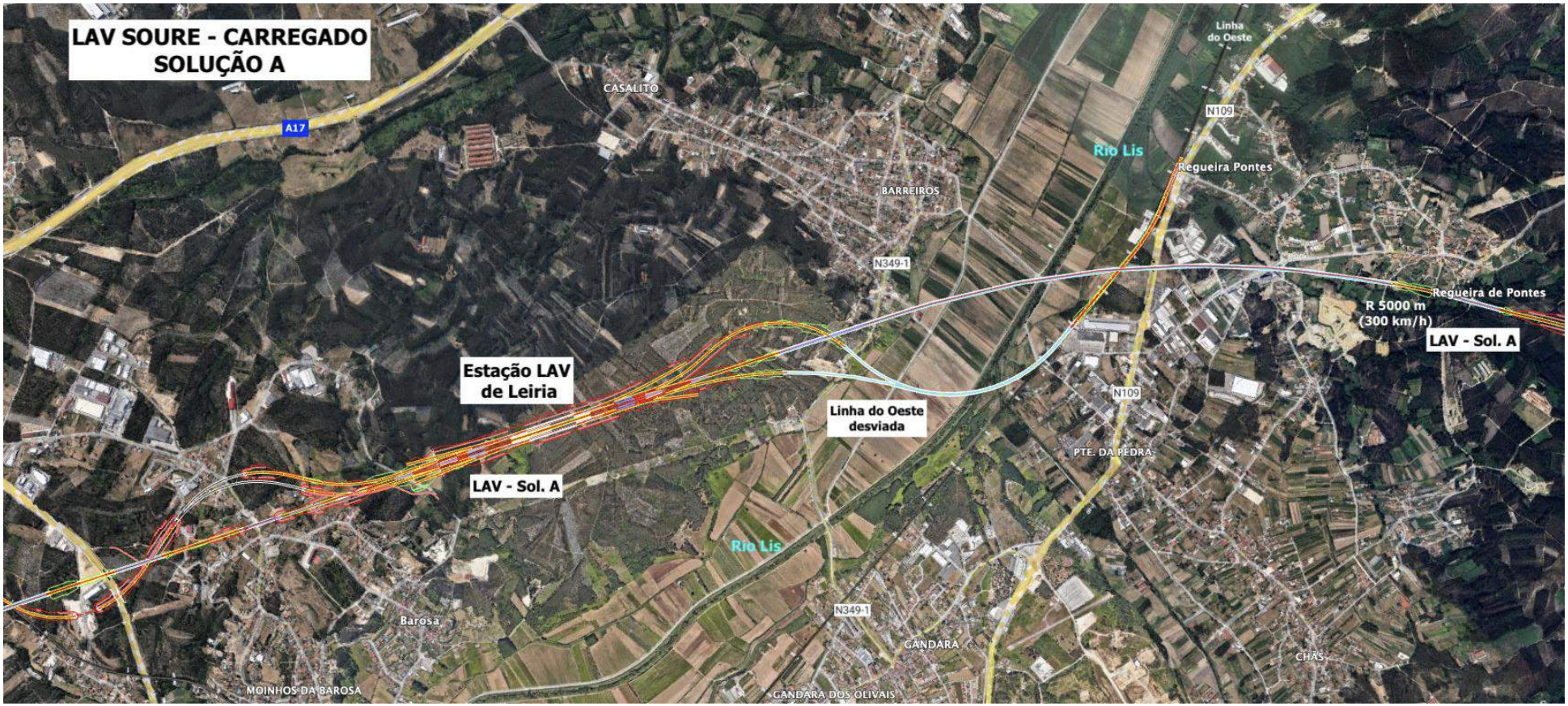


Figura 3 – Traçado da Solução A

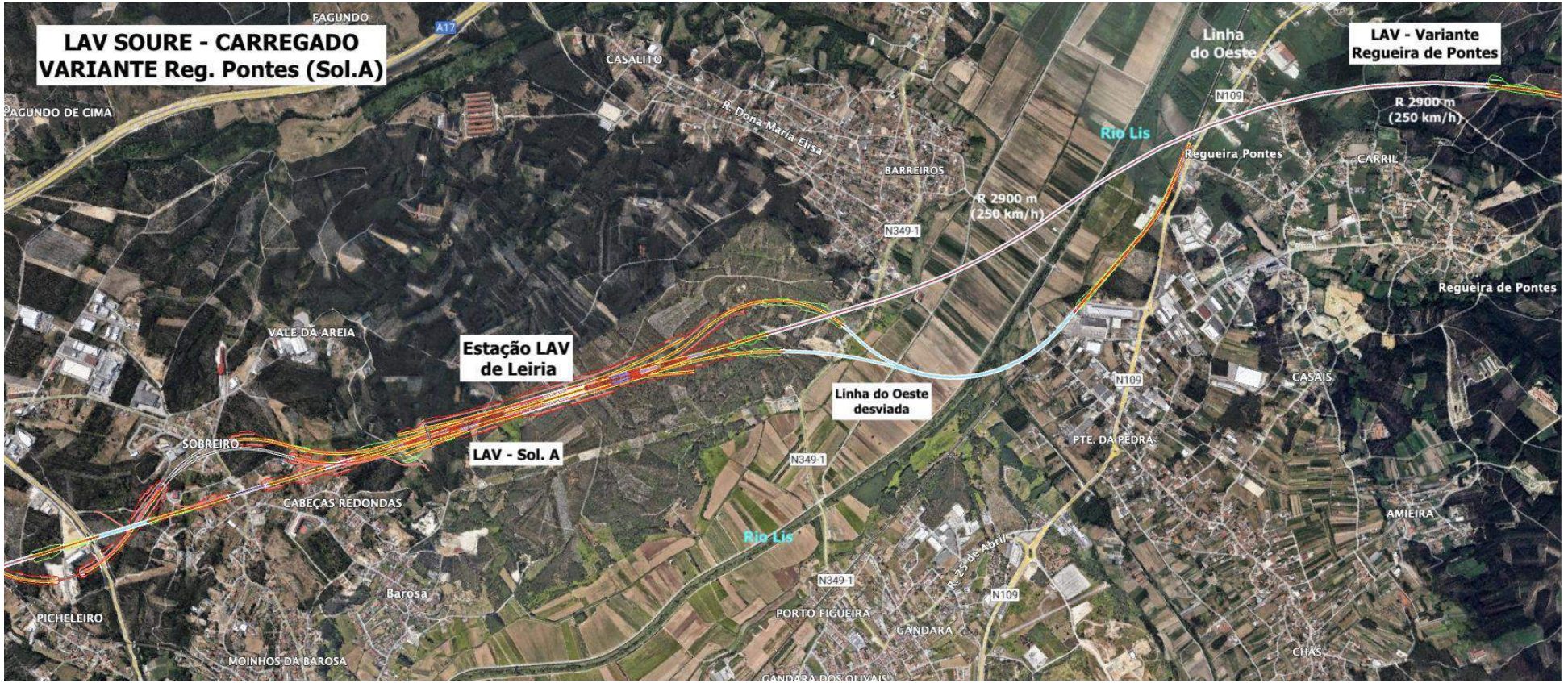


Figura 4 – Traçado da Variante de Regueira de Pontes associado à Solução A

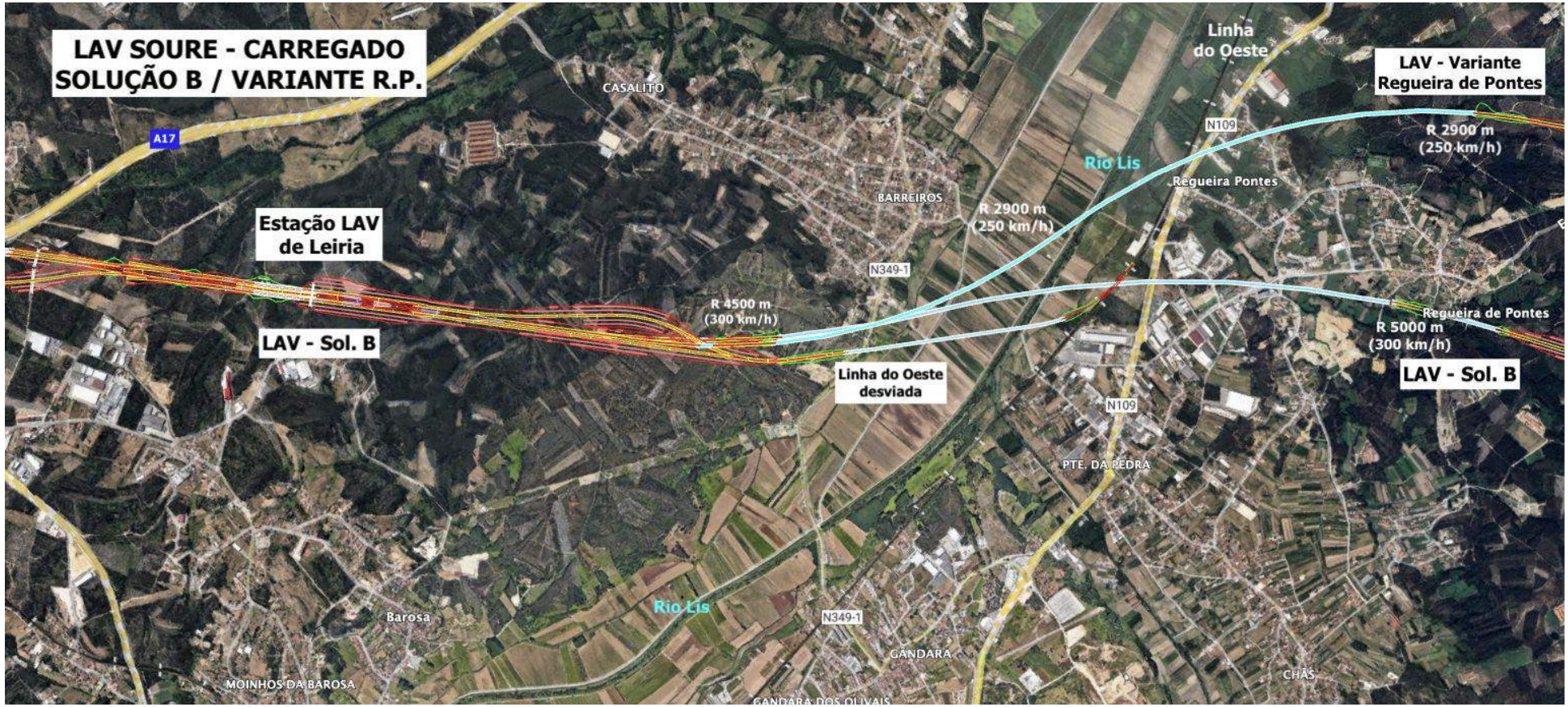


Figura 5 – Traçados da Solução B e da respetiva Variante de Regueira de Pontes

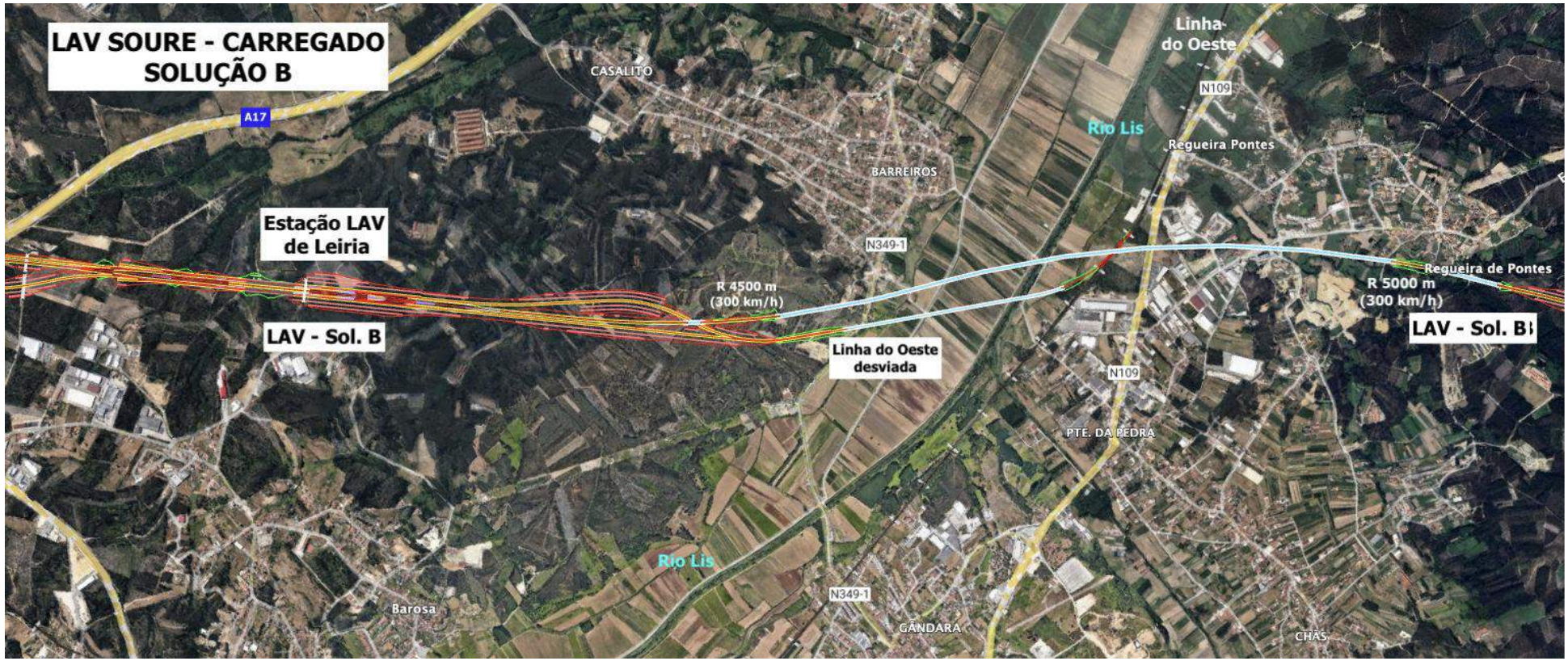


Figura 6 – Traçado da Solução B

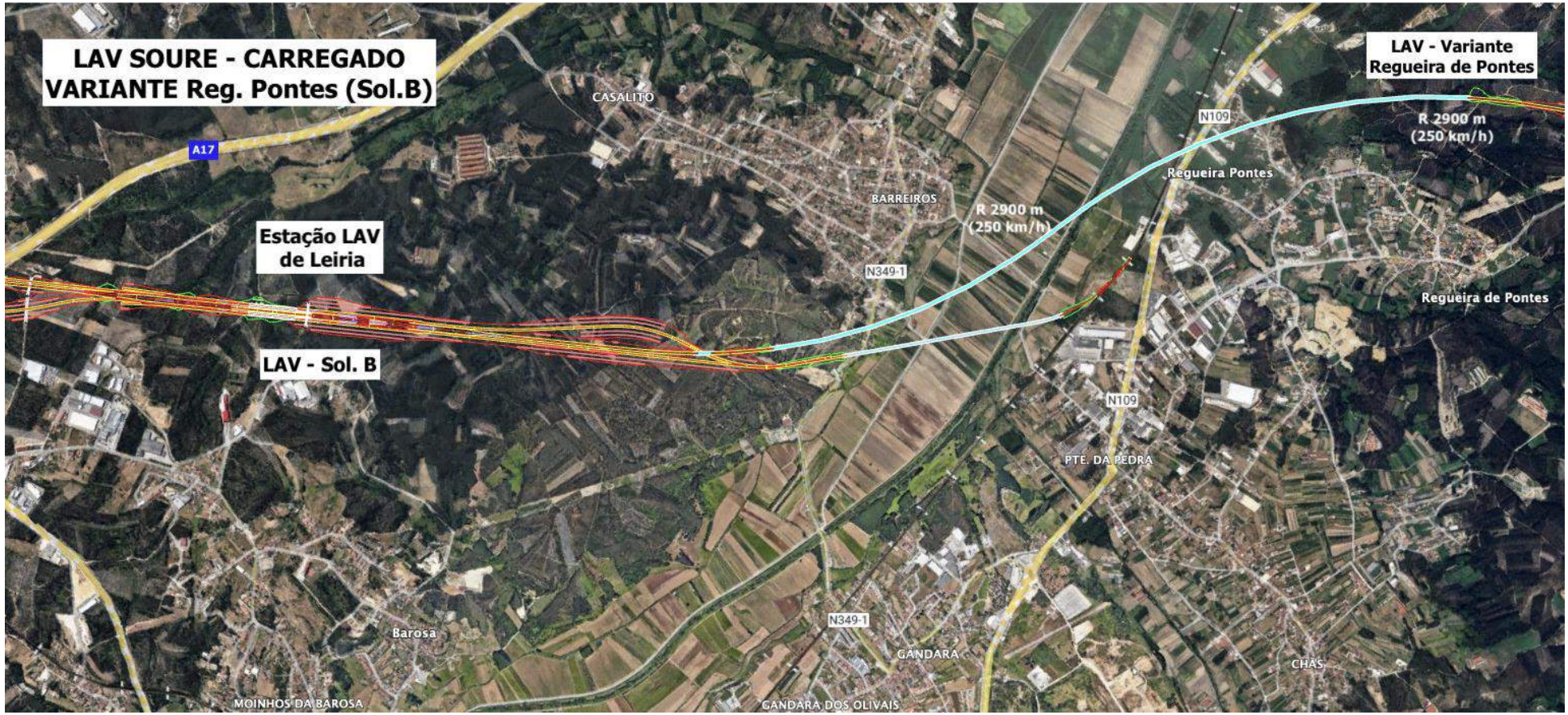


Figura 7 – Traçado da Variante de Regueira de Pontes associado à Solução B

3 AFETAÇÕES EM REGUEIRA DE PONTES

Apresentam-se abaixo as principais afetações das Soluções A e B e da Variante de Regueira de Pontes na travessia da zona mais urbanizada da freguesia.

Soluções A e B

Na figura 8 apresenta-se o traçado das Soluções A e B, que neste trecho são coincidentes e se desenvolvem em viaduto, na travessia da zona mais sensível de Regueira de Pontes, em que a LAV se aproxima do Centro Social Paroquial.



Figura 8 – Afetações das Soluções A e B

Na figura 9 pode-se ver, à esquerda na fotografia, uma das duas habitações que são diretamente afetadas pelo traçado da LAV, localizadas a norte do centro social, que é o edifício de três pisos à direita na imagem.



Figura 9 – Centro Social Paroquial de Regueira de Pontes

Variante de Regueira de Pontes

Na figura 10 mostra-se o traçado da variante, que se desenvolve em viaduto na travessia da zona urbana em torno da rua do Outeiro, localizada a norte a N109, em que não há afetação direta de qualquer edificação.



Figura 10 – Afetações da Variante de Regueira de Pontes

No entanto, o traçado atravessa os terrenos do Estaleiro de Canas e do Centro de Padel Elite, com acesso direto à N109, que se mostram nas duas figuras seguintes, sendo as travessias destes dois terrenos feita superiormente em viaduto, sem qualquer afetação à superfície.



Figura 11 – Estaleiro Canas



Figura 12 –Centro de Padel Elite

Na figura seguinte apresentam-se, simultaneamente, os traçados das Soluções A e B, bem como da Variante de Regueira de Pontes, em que se tem a perceção da menor afetação provocada pela variante, que interseta a zona urbana no seu limite poente.

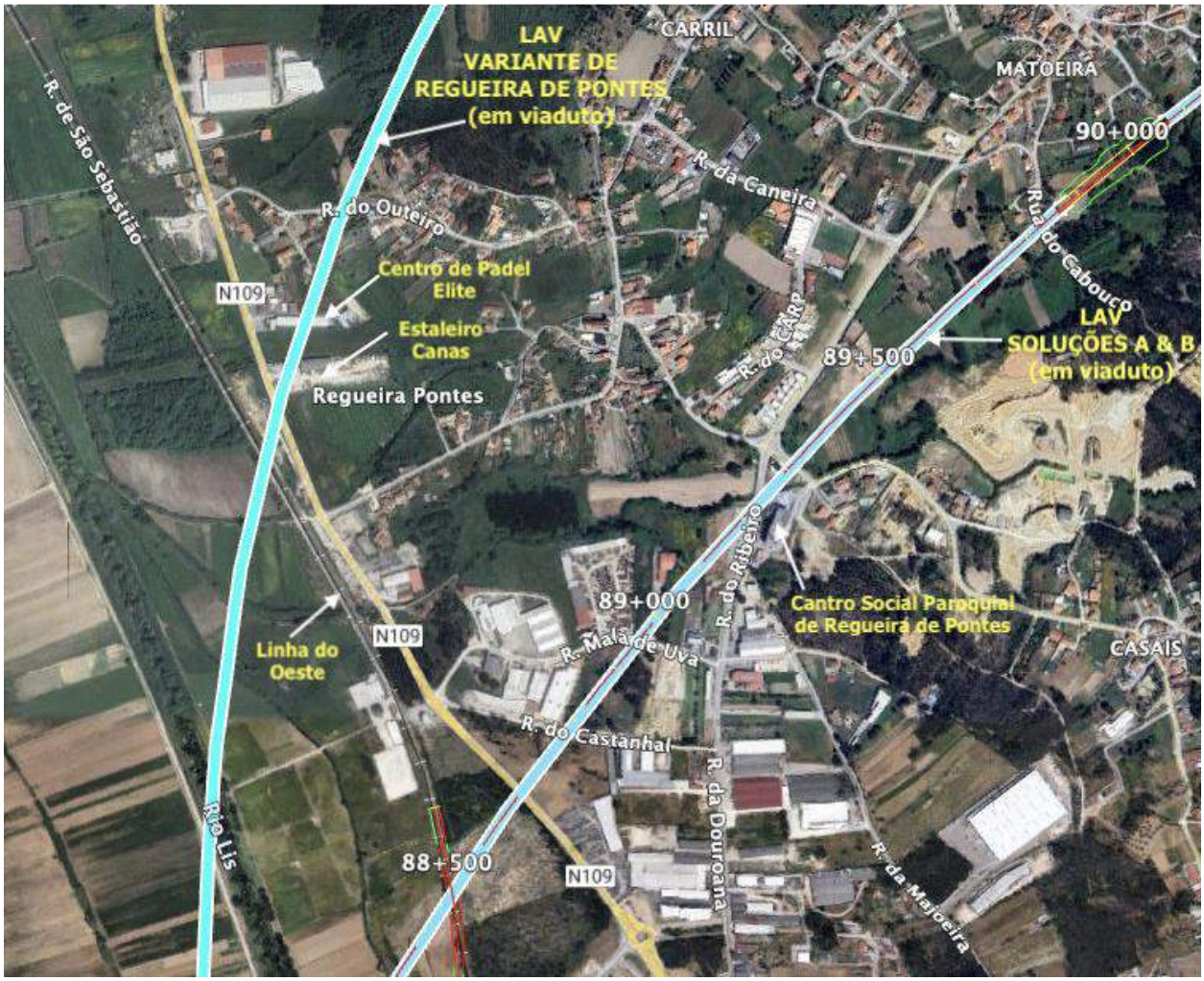


Figura 13 – Afetações das Soluções A e B e da Variante de Regueira de Pontes

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259.LAV. Lote C. CM Leiria. Envio Shapefiles
Attachments: CM_Leiria_1247_2024-06-05_LAV. Soure - Carregado. Lote C - envio de shapefiles das soluções LAV para o concelho de Leiria

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 17 June 2024 11:02
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Teresa Margarida Gonçalves Filipe <teresa.filipe@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259.LAV. Lote C. CM Leiria. Envio Shapefiles

Bom dia, Fatima e Otilia

Envio em anexo comunicação remetida à CM Leiria a enviar os shapefilies .

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Leiria_1247_2024-06-05_LAV. Soure - Carregado. Lote C - envio de shapefiles das soluções LAV para o concelho de Leiria
Attachments: LAV_ShapeFiles Total _Leiria.zip

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Wednesday, June 5, 2024 10:08 AM
To: Gonçalo Lopes <glopes@cm-leiria.pt>
Cc: cmleiria@cm-leiria.pt
Subject: CM_Leiria_1247_2024-06-05_LAV. Soure - Carregado. Lote C - envio de shapefiles das soluções LAV para o concelho de Leiria

DMS 4348500-0074

Exmo. Senhor Dr. Gonçalo Lopes,
Presidente da Câmara Municipal de Leiria,

Vimos pelo presente remeter a V. Exa *shapefiles* da totalidade das soluções da LAV no concelho Leiria:

1. Soluções A e B - LAV_Leiria – Solução A e B dentro do limite de concelho de Leiria e Marinha Grande
2. Desvio LOeste – Estacão LAV_Leiria – Novo traçado (Solução A e B) da LO e estação de Leiria na LAV
3. Variante de Regueira de Pontes – Solução A e B
4. Lote C – Total (Solução Total)

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos

Departamento Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
ri@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Informação JF Regueira de Pontes
Attachments: JF_Regueira de Pontes_1351_2024-06-21_LAV - Soure Carregado - Variante Regueira de Pontes. Resposta traçado alternativo.pdf; CM_Leiria_1352_2024-06-24 _LAV - Soure Carregado - Variante Regueira de Pontes. Resposta traçado alternativo

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 26 June 2024 11:11
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: Informação JF Regueira de Pontes

Bom dia Fatima e Otilia

Reencaminho informação remetida à JF Regueira de Pontes, bem como conhecimento dado à CM Leiria.

Cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 24 June 2024 16:16
To: Gonçalo Lopes
Cc: cmleiria@cm-leiria.pt
Subject: CM_Leiria_1352_2024-06-24_LAV - Soure Carregado - Variante Regueira de Pontes. Resposta traçado alternativo
Attachments: JF_Regueira de Pontes_1351_2024-06-21_LAV - Soure Carregado - Variante Regueira de Pontes. Resposta traçado alternativo.pdf

DMS 4364697-007

Exmo. Senhor Dr. Gonçalo Lopes,
Presidente da Câmara Municipal de Leiria,

Vimos pelo presente dar conhecimento a V. Exa de informação enviada no dia 21 de junho à Junta de Freguesia de Regueiro de Pontes, em resposta à proposta efetuada por aquela entidade de se ripar o traçado ligeiramente para norte, na sequência da Nota Técnica elaborada pela IP do traçado designado por "Variante de Regueira de Pontes.

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos

Departamento Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
ri@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Direção de Serviços da Rede e Parcerias
Departamento de Relacionamento Institucional Central

Exmo. Senhor
Vítor Manuel Casimiro de Matos
Presidente da Junta de Freguesia de
Regueira de Pontes
Largo da Igreja
2415-200 Regueira de Pontes

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	ANTECEDENTE	SAÍDA	DATA
email	2024-06-05	DRP-RI/2024/1351	RP-RI/2024/667	4364694-007	2024-06-21

Assunto: Análise da Apresentação dos estudos da Estação de Leiria e Propostas dos traçados da linha ferroviária de alta velocidade na freguesia de Regueira de Pontes

Exmo. Senhor,

Relativamente ao assunto mencionado em epígrafe, e após análise efetuada à proposta de V. Exas de ripar o traçado ligeiramente para norte, com o fundamento de "*...ser muito menos impactante*", informamos que a análise técnica efetuada concluiu o seguinte:

- A proposta apresentada implicaria diminuir os raios das curvas em planta, de 2.900 para 2.500m, o que teria como consequência a redução de velocidade de circulação, colocando em causa os objetivos definidos para a nova Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa;
- Na ligação à Solução A, a sul do rio Lis, a vossa proposta inviabiliza a implantação das diagonais norte da Nova Estação de Leiria, não sendo possível deslocar a estação mais para sul;
- Na ligação à Solução B, a vossa proposta afetaria um núcleo habitacional de Barreiros, localizado a sul do rio Lis;
- Seria ainda afetada uma área urbana de Lameira de Cima, a norte do rio Lis;
- A solução apresentada atravessaria o vale do rio Lis com um viés mais acentuado, implicando uma maior afetação do aproveitamento agrícola, e aumentando significativamente a extensão da ponte.

* Para maior eficiência, a IP imprime a preto e branco*

Sede
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
Praça da Portagem - 2809-013 ALMADA - Portugal
T +351 212 879 000 · F +351 212 951 597
ip@infraestruturasdeportugal.pt · www.infraestruturasdeportugal.pt

NIPC 503 933 813
Capital Social 13.216.465,00€



Face ao exposto, e tendo presente o transmitido na Nota Técnica enviada a V. Exas em 23 de maio de 2024, conclui-se que a solução desenvolvida pela IP para a variante de Regueira de Pontes encontra-se viabilizada tecnicamente para as duas soluções em estudo, e será uma alternativa que integrará o Estudo de Impacte Ambiental que será submetido a processo de avaliação ambiental.

Este processo incluirá uma fase de consulta pública, durante a qual todas as entidades interessadas poderão apresentar as suas propostas e sugestões.

Mais se informa que em fase posterior dos estudos e depois de escolhida uma proposta pela Agência Portuguesa do Ambiente e eventualmente definidas as respetivas condicionantes, será reservado um corredor de 400m (centrado ao eixo da solução de traçado aprovada), no qual será possível otimizar o traçado, face aos levantamentos topográficos de pormenor a realizar em fase de Projeto de Execução, assim como, respeitar as medidas impostas pela Declaração de Impacte Ambiental.

Ficamos à disposição para os esclarecimentos tidos por necessários e informamos adicionalmente que esta comunicação será remetida à Câmara Municipal de Leiria para conhecimento.

Com os melhores cumprimentos,

O Diretor

António Rodrigues

(Ao abrigo da Decisão n.º 1/2019-DRP)

RP-RI/rg

* Para maior eficiência, a IP imprime a preto e branco

IP.MOD.006.N03

Sede
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
T +351 212 878 000 · F +351 212 951 997
ip@infraestruturasdeportugal.pt · www.infraestruturasdeportugal.pt

NIPC 503 933 813
Capital Social 13.236.465,00 €

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Luís António da Cruz Ferreira
Subject: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado. CM Marinha Grande

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 7 de novembro de 2022 15:08
Para: Presidente CMMG <presidente@cm-mgrande.pt>
Cc: Municipio da Marinha Grande <geral@cm-mgrande.pt>
Assunto: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

Ref.ª 3583880-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

Estando o prosseguimento dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, fortemente condicionado pela obtenção da informação caracterizadora do território atravessado, voltamos ao contacto para solicitar a rápida resposta à nossa comunicação anterior, de 30 de setembro de 2022, abaixo reproduzida.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Enviada: 30 de setembro de 2022 11:51
Para: presidente@cm-mgrande.pt
Cc: geral@cm-mgrande.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3531578-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM;
b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, atualizadas, bem como a indicação do estado de revisão das mesmas;
c) Outras plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública;
d) Carta de Património;
e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos;
f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho;
g) Loteamentos ou projetos aprovados, também na envolvente alargada à Linha do Oeste;
h) Classificação Acústica do Território e, na sua ausência, as Cartas de Ruído;
i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção;
j) Redes de saneamento e de distribuição de água;
k) Localização de ETAR's e ETA's;
l) Outras informações que considerem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Luís António da Cruz Ferreira
Subject: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado. CM Marinha Grande

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 7 de novembro de 2022 15:08
Para: Presidente CMMG <presidente@cm-mgrande.pt>
Cc: Municipio da Marinha Grande <geral@cm-mgrande.pt>
Assunto: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

Ref.ª 3583880-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

Estando o prosseguimento dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, fortemente condicionado pela obtenção da informação caracterizadora do território atravessado, voltamos ao contacto para solicitar a rápida resposta à nossa comunicação anterior, de 30 de setembro de 2022, abaixo reproduzida.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259. LAV . Soure Carregado -Solicitação de informação em formato digital | Traçados da linha de alta velocidade - Marinha Grande

Attachments: X-TRA_EP_PLAT_EIXO-A_CM.zip; X-TRA_EP_PLAT_EIXO-B_CM.zip; X-TRA_EP_PLAT_LIG-A_CM.zip; X-TRA_EP_PLAT_LIG-B_CM.zip

---

De: Luís António da Cruz Ferreira
Enviada: 20 de março de 2023 14:33
Para: presidente@cm-mgrande.pt
Cc: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; patricia.jorge@cm-mgrande.pt; ines.marrazes@cm-mgrande.pt; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Vítor Manuel Morais Sequeira <vitor.sequeira@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259. LAV . Soure Carregado -Solicitação de informação em formato digital | Traçados da linha de alta velocidade - Marinha Grande

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

De acordo com o combinado e conforme solicitado no vosso mail infra, junto enviamos os ficheiros shape dos traçados apresentados na reunião com a Câmara da Marinha Grande.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: CM Marinha Grande_931_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Attachments: X-TRA_EP_PLAT_EIXO-A_CM.zip; X-TRA_EP_PLAT_EIXO-B_CM.zip; X-TRA_EP_PLAT_LIG-A_CM.zip; X-TRA_EP_PLAT_LIG-B_CM.zip

---

From: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Thursday, July 20, 2023 11:53 AM
To: aurelio.ferreira@cm-mgrande.pt
Cc: nelson.araujo@cm-mgrande.pt; nuno.brito@cm-mgrande.pt
Subject: CM Marinha Grande_931_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Exmo. Senhor
Dr. Aurélio Ferreira
Presidente da Câmara Municipal da Marinha Grande

No seguimento da apresentação realizada no passado dia 13-março, vimos pelo presente solicitar o envio dos dados que a Autarquia ficou de nos remeter:

a) Traçados indicativos das duas variantes rodoviárias que pretendem construir

Com os melhores cumprimentos

António Manuel Rodrigues
Diretor de Relacionamento Institucional Central
Direção de Serviços de Rede e Parcerias

Praça da Portagem. 2809-013 ALMADA. Portugal
T (+351) 21 287 95 00 . Tm: 966 940 995 . F (+351) 21 287 99 24

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Marinha Grande_442_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Monday, February 26, 2024 3:54 PM
To: aurelio.ferreira@cm-mgrande.pt
Cc: joao.brito@cm-mgrande.pt
Subject: CM_Marinha Grande_442_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

DMS 4222616-007

Exmo. Senhor Eng. Aurélio Ferreira
Presidente da Câmara Municipal da Marinha Grande,

Na sequência dos contactos havidos, e em virtude da avaliação em curso ao projeto mencionado em epígrafe, bem como da articulação com as entidades avaliadoras do Estudo de Impacte Ambiental (EIA), vimos pelo presente solicitar a V. Exa, em complemento aos elementos disponibilizados por essa Autarquia, o envio, com a maior brevidade possível, dos seguintes elementos:

Ponto de Situação do PDM	**Vigor**	PDM de 1ª geração (1995) - 4ª Alt (DECL 111-A/2023)
	Revisão	Em revisão
Informação enviada anteriormente		PDM em vigor e Proposta preliminar do PDM em revisão
Informação necessária		PDM em revisão em formato editável
		Última versão da REN desagregada - formato editável
		Novos loteamentos que tenham surgido - formato editável
		Informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc)

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos

Departamento Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
ri@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259.LAV. Lote C. CM Marinha Grande.
Attachments: CM_Marinha Grande_1302_2024-06-14_LAV - Lote C - Reunião Marinha Grande 29-05-2024 - envio de memorando e shapefile

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 14 June 2024 17:00
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Teresa Margarida Gonçalves Filipe <teresa.filipe@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259.LAV. Lote C. CM Marinha Grande.

Boa Tarde, Fatima e Otilia

Envio em anexo comunicação remetida à CM Marinha Grande.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Marinha Grande_1302_2024-06-14_LAV - Lote C - Reunião Marinha Grande 29-05-2024 - envio de memorando e shapefile

Attachments: 202405_MarinhaG.zip; PF259_AT02_MarinhaGrande_20240529.docx; ID_reunião_CM_Marinha Grande_2024-05-29.pdf

---

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Friday, June 14, 2024 3:47 PM
To: aurelio.ferreira@cm-mgrande.pt
Cc: joao.brito@cm-mgrande.pt
Subject: CM_Marinha Grande_1302_2024-06-14_LAV - Lote C - Reunião Marinha Grande 29-05-2024 - envio de memorando e shapefile

DMS 4357984-007

Exmo. Senhor Eng. Aurélio Ferreira
Presidente da Câmara Municipal da Marinha Grande,

Vimos pelo presente remeter a V. Exa memorando da reunião realizada no passado dia 29 maio, e respetiva ficha de presenças, bem como os shapefiles do traçado.

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos

Departamento Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
ri@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Oficio enviado CM da Marinha Grande
Attachments: CM_Marinha Grande_1698_2024-07-31_Traçado da LAV - Propostas e contributos Município da Marinha Grande.pdf

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: Thursday, August 1, 2024 9:52:12 AM
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Helena Isabel Andrade de Matos <helena.matos@infraestruturasdeportugal.pt>; Teresa Margarida Gonçalves Filipe <teresa.filipe@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: Oficio enviado CM da Marinha Grande

Bom dia, Fatima e Otilia

Reencaminho para conhecimento ofício enviado à CM Marinha Grande

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection

Infraestruturas de Portugal

Direção de Serviços da Rede e Parcerias
Departamento de Relacionamento Institucional Central

Exmo. Senhor
Eng. Aurélio Ferreira
Presidente da Câmara Municipal
da Marinha Grande
Praça Guilherme Stephens
2430-522 Marinha Grande

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	ANTECEDENTE	SAÍDA	DATA
email	2024-06-17	DRP-RI/2024/1698	4360007-008	4408784-007	2024-07-31

Assunto: Traçado da LAV - Propostas e contributos Município da Marinha Grande

Exmo. Senhor,

Na sequência da comunicação de V. Exa. de 17 de junho de 2024, que mereceu a nossa melhor atenção, com propostas de ajustamento à solução apresentada pela Infraestruturas de Portugal na reunião de 29 de maio de 2024, somos a remeter uma Nota Técnica preparada pela Direção de Engenharia e Ambiente da IP com um conjunto de esclarecimentos.

O desenvolvimento da nova centralidade que decorrerá da construção da nova Estação de Leiria, assim como as sinergias que serão criadas no território com repercussão no tecido económico e social nos Concelhos da Marinha Grande e de Leiria, justificam, em nosso entender, que se possa perspetivar, para momento posterior, a avaliação dos reflexos e necessidades de alteração das redes ferroviária e rodoviária existentes, em estrito alinhamento com aquelas que vierem a ser as decisões dos municípios quanto ao desenvolvimento territorial para as próximas décadas, designadamente o estudo da Variante da Linha do Oeste na Marinha Grande e a melhoria das condições de mobilidade entre a Marinha Grande e Leiria.

Ficamos à disposição para esclarecimentos adicionais.

Com os melhores cumprimentos,

O Diretor

António Rodrigues

(Ao abrigo da Decisão n.º 1/2019-DRP)

DRP-RI/rg

* Para maior eficiência, a IP imprime a preto e branco

Sede
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
T +351 212 879 000 · F +351 212 951 997
ip@infraestruturasdeportugal.pt · www.infraestruturasdeportugal.pt

NIPC 503 933 813
Capital Social 12 432 870 000,00 €

NOTA TÉCNICA

1 – Implantação prevista a sul do Concelho da Marinha Grande

Os últimos traçados da atualização do Estudo Prévio apresentados à Câmara Municipal da Marinha Grande tiveram como pressuposto a existência de uma nova Estação ferroviária em Leiria, a qual servirá, simultaneamente, a Linha de Alta Velocidade (LAV) e a Linha do Oeste (LO).

As condicionantes, funcionalidades e requisitos técnicos que o traçado da nova LAV têm de respeitar são diferentes dos que estiveram na base dos estudos desenvolvidos pela ex-RAVE, a saber:

a) Construção de uma Estação Intermodal que sirva a LAV e a LO;

b) Permitir a passagem de comboios de alta velocidade a 300 km/h;

c) Permitir o transbordo de passageiros entre as linhas da LAV e da LO;

d) Permitir a interligação entre as duas linhas, com a passagem de comboios em todas as direções, facilitada pelo uso da mesma bitola, possibilitando a existência dos denominados "serviços híbridos" (p.e., comboios com origem nas Caldas da Rainha poderão, a partir da Estação de Leiria, seguir pela LAV com destino a Coimbra, Aveiro ou Porto, e comboios com origem em Lisboa circulando na LAV poderão, também a partir da Estação de Leiria, seguir pela LO para a Figueira da Foz).

e) Funcionar como um PUEC (Posto de Ultrapassagem e Estacionamento de Comboios).

As funcionalidades acima referidas exigem que a Estação possua oito linhas, o que implica uma grande extensão em planta, para que seja possível proceder à instalação de inúmeros aparelhos de mudança de via.

Adicionalmente, na zona de Estação o traçado da LAV tem que possuir um alinhamento reto muito extenso e praticamente plano.

Tendo em conta as condicionantes anteriores, o traçado agora apresentado teve de ser ripado em relação ao previsto no estudo da ex-RAVE, conforme se representa nas imagens infra:

* Para maior eficiência, a IP imprime a preto e branco

Sede
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
T +351 212 879 000 · F +351 212 951 957
ip@infraestruturasdeportugal.pt · www.infraestruturasdeportugal.pt

NIPC 503 933 813
Capital Social 13.236.465.000,00 €





Pelo exposto, as soluções desenvolvidas pela IP encontram-se viabilizadas tecnicamente para as duas soluções em estudo, nomeadamente a solução B (que afeta o território do Concelho da Marinha Grande) e a solução A (que, neste local, afeta apenas o território do Concelho de Leiria).

Estas alternativas serão colocadas no Estudo de Impacte Ambiental para serem sujeitas a avaliação ambiental.

No que diz respeito à proposta para a "*relocalização do traçado da Linha do Oeste, no concelho da Marinha Grande*", informamos o estudo da LAV não incluiu o estudo de uma variante da LO no Concelho da Marinha Grande, nem as ações daí decorrentes, como seriam a criação de uma Estação nova no Concelho e o encerramento da Estação atual. Tal opção carece de uma análise técnica e ambiental especifica para o efeito.

* Para maior eficiência, a IP imprime a preto e branco"

IP MOD.005 | V03

Sede
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
Praça da Portagem · 2800-013 ALMADA · Portugal
T +351 212 879 000 · F +351 212 951 997
ip@infraestruturasdeportugal.pt · www.infraestruturasdeportugal.pt

NIPC 503 933 813
Capital Social 13.236.465.600,00 €

2 – Implantação prevista a norte do Concelho da Marinha Grande

No que se refere ao futuro traçado do IC36, previsto a norte do Concelho, não existe motivo para que fique inviabilizado em resultado da implantação da LAV, dado que nesta fase serão colocadas em avaliação ambiental duas soluções, sendo que no caso de ser aprovada a Solução A esta não conflitua com o traçado IC36.

Caso seja aprovada a solução B, apenas terão de ser feitos ajustamentos ao traçado da rodovia de maneira a compatibilizar com a nova linha ferroviária, não inviabilizando a materialização futura do IC36.

Este processo incluirá uma fase de consulta pública, durante a qual todas as entidades interessadas poderão apresentar as suas propostas e sugestões.

Mais se informa que em fase posterior dos estudos e depois de escolhida uma proposta pela Agência Portuguesa do Ambiente e eventualmente definidas as respetivas condicionantes, será reservado um corredor de 400m (centrado ao eixo da solução de traçado aprovada), no qual será possível otimizar o traçado, face aos levantamentos topográficos de pormenor a realizar em fase de Projeto de Execução, assim como, respeitar as medidas impostas pela Declaração de Impacte Ambiental.

Direção de Engenharia e Ambiente

* Para maior eficiência, a IP imprime a preto e branco

IP.MOD.005.N03

Sede
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
T +351 212 879 000 · F +351 212 951 997
ip@infraestruturasdeportugal.pt · www.infraestruturasdeportugal.pt

NIPC 503 933 813
Capital Social 13.236.465.000,00 €

AgriproAmbiente - Geral

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 30 September 2022 11:59
To: presidente@cm-pombal.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_files.zip; PF259_AreaEstudo_Concelho Pombal.pdf

Ref.ª 3531597-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM;
b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, atualizadas, bem como a indicação do estado de revisão das mesmas;
c) Outras plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública;
d) Carta de Património;
e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos;
f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho;
g) Loteamentos ou projetos aprovados, também na envolvente alargada às Linhas do Oeste e do Norte;
h) Classificação Acústica do Território e, na sua ausência, as Cartas de Ruído;
i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção;
j) Redes de saneamento e de distribuição de água;
k) Localização de ETAR's e ETA's;
l) Outras informações que considerem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - CM POMBAL - Shapefile
Attachments: Eixo-A_CMPombal.zip; Eixo-B_CMPombal.zip

De: Luís António da Cruz Ferreira
Enviada: 30 de março de 2023 15:16
Para: presidente@cm-pombal.pt
Cc: silvia.ferreira@cm-pombal.pt; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Vítor Manuel Morais Sequeira <vitor.sequeira@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - CM POMBAL - Shapefile

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

De acordo com o combinado na nossa reunião 17/03, junto se enviam em anexo os estudos desenvolvidos em formato Shapefile.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: CM Pombal_932_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

---

From: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Thursday, July 20, 2023 11:58 AM
To: Silvia Ferreira <silvia.ferreira@cm-pombal.pt>
Cc: Presidente <presidente@cm-pombal.pt>
Subject: CM Pombal_932_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Cara Dra. Sílvia Ferreira

Pelo presente vimos solicitar o envio da informação relativa à localização dos parques solares, a última que falta dos elementos que ficaram de nos remeter no âmbito do processo em curso de estudo de corredores da NLPL

Com os melhores cumprimentos

António Manuel Rodrigues
Diretor de Relacionamento Institucional Central
Direção de Serviços de Rede e Parcerias

Praça da Portagem. 2809-013 ALMADA. Portugal
T (+351) 21 287 95 00 . Tm: 966 940 995 . F (+351) 21 287 99 24

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Pombal_443_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Monday, February 26, 2024 3:58 PM
To: presidente@cm-pombal.pt
Cc: pedro.navega@cm-pombal.pt
Subject: CM_Pombal_443_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

DMS 4222624-007

Exmo. Senhor Dr. Pedro Pimpão dos Santos,
Presidente da Câmara Municipal de Pombal

Na sequência dos contactos havidos, e em virtude da avaliação em curso ao projeto mencionado em epígrafe, bem como da articulação com as entidades avaliadoras do Estudo de Impacte Ambiental (EIA), vimos pelo presente solicitar a V. Exa, em complemento aos elementos disponibilizados por essa Autarquia, o envio, com a maior brevidade possível, dos seguintes elementos:

Ponto de Situação do PDM	**Vigor**	PDM revisto em vigor (2014) - 5ª Alt (AVISO 310/2024)
Informação enviada anteriormente		PDM em vigor em formato editável
Informação necessária		Eventuais alterações efetuadas ao PDM - formato editável
		Última versão da REN desagregada - formato editável
		Novos loteamentos que tenham surgido - formato editável
		Informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc)

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos

Departamento Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
ri@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Luís António da Cruz Ferreira
Subject: RE: PF259 - LAV- Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação. [Proc. n.º 2022/900.20.604/331] - Porto de Mos

---

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 [mailto:nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 30 de setembro de 2022 12:07
Para: geral@municipio-portodemos.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3531623-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM;
b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, atualizadas, bem como a indicação do estado de revisão das mesmas;
c) Outras plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública;
d) Carta de Património;
e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos;
f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos;
g) Loteamentos ou projetos aprovados;
h) Classificação Acústica do Território e, na sua ausência, as Cartas de Ruído;
i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção;
j) Redes de saneamento e de distribuição de água;
k) Localização de ETAR's e ETA's.
l) Outras informações que considerem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - CM Porto Mos - Shapefile
Attachments: Eixo-A_CMPMos.zip; Eixo-B_CMPMos.zip

De: Luís António da Cruz Ferreira
Enviada: 30 de março de 2023 15:18
Para: jorge.vala@municipio-portodemos.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Vítor Manuel Morais Sequeira <vitor.sequeira@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - CM Porto Mos - Shapefile

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

De acordo com o combinado na nossa reunião 17/03, junto se enviam em anexo os estudos desenvolvidos em formato Shapefile.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: CM Porto de Mós_933_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos
Attachments: Eixo-A_CMPMos.zip; Eixo-B_CMPMos.zip

From: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Thursday, July 20, 2023 12:05 PM
To: jorge.vala@municipio-portodemos.pt
Cc: gap@municipio-portodemos.pt
Subject: CM Porto de Mós_933_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Exmo. Senhor
Dr. Jorge Vala
Presidente da Câmara Municipal de Porto de Mós

No seguimento da apresentação realizada no passado dia 17-março, vimos pelo presente solicitar o envio dos dados que a Autarquia ficou de nos remeter:

a) Parecer sobre as propostas apresentadas no âmbito do estudo de traçado da Nova Linha Porto Lisboa e
b) Outra Informação que considerem relevante para o processo de estudo do corredores da NLPL

Com os melhores cumprimentos

António Manuel Rodrigues
Diretor de Relacionamento Institucional Central
Direção de Serviços de Rede e Parcerias

Praça da Portagem. 2809-013 ALMADA. Portugal
T (+351) 21 287 95 00 . Tm: 966 940 995 . F (+351) 21 287 99 24

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Porto de Mós_441_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Monday, February 26, 2024 12:14 PM
To: jorge.vala@municipio-portodemos.pt
Cc: marco.lopes@municipio-portodemos.pt
Subject: CM_Porto de Mós_441_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

DMS 4222602-007

Exmo. Senhor Dr. Jorge Vala
Presidente da Câmara Municipal de Porto de Mós

Na sequência dos contactos havidos, e em virtude da avaliação em curso ao projeto mencionado em epígrafe, bem como da articulação com as entidades avaliadoras do Estudo de Impacte Ambiental (EIA), vimos pelo presente solicitar a V. Exa, em complemento aos elementos disponibilizados por essa Autarquia, o envio, com a maior brevidade possível, dos seguintes elementos:

Ponto de Situação do PDM	**Vigor**	PDM revisto em vigor (2015) - 2ª Alt (AVISO 23669/2023)
Informação enviada anteriormente		PDM em vigor e alguns elementos do PDM em revisão (2022) - Ordenamento
Informação necessária		Eventuais alterações efetuadas ao PDM - formato editável
		REN (DESPACHO 11939/2022 - Correção Material / Retificação) disponível em shp no SNIT. Confirmar se é a última versão.
		Novos loteamentos que tenham surgido - formato editável
		Informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc)

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos

Departamento Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
ri@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Porto de Mós_1181_2024-05-28_LAV. Soure - Carregado. Lote C - Traçado Final + Shapefile
Attachments: Shapefile_PortoMos.zip; CM PMÓS_Ortos e Esboço.zip

---

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Tuesday, May 28, 2024 3:26 PM
To: jorge.vala@municipio-portodemos.pt
Cc: marco.lopes@municipio-portodemos.pt
Subject: CM_Porto de Mós_1181_2024-05-28_LAV. Soure - Carregado. Lote C - Traçado Final + Shapefile

DMS 4341534-007

Exmo. Senhor Dr. Jorge Vala
Presidente da Câmara Municipal de Porto de Mós

Vimos pelo presente remeter a V. Exa os elementos finais do projeto na zona do concelho do Porto de Mós (shapefile + traçado sobre ortos) da Linha Alta Velocidade Fase 2 – Lote C, informando sobre a nossa disponibilidade para, se assim entender, realizarmos nova reunião para proceder aos esclarecimentos que tenha por convenientes.

Aproveitamos a oportunidade para solicitar a V. Exa, em complemento aos elementos disponibilizados por essa Autarquia, o envio, com a maior brevidade possível, de informação adicional sobre os projetos em potencial concretização no território.

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos

Departamento Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
ri@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Geral

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 30 September 2022 12:16
To: geral@cm-riomaior.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_files.zip; PF259_AreaEstudo_Concelho Rio Maior.pdf

Ref.ª 3531655-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM;
b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, atualizadas, bem como a indicação do estado de revisão das mesmas;
c) Outras plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública;
d) Carta de Património;
e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos;
f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos;
g) Loteamentos ou projetos aprovados;
h) Classificação Acústica do Território e, na sua ausência, as Cartas de Ruído;
i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção;
j) Redes de saneamento e de distribuição de água;
k) Localização de ETAR's e ETA's.
l) Outras informações que considerem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - CM Rio Maior - Shapefile
Attachments: Eixo-A_CMRMaior.zip; Eixo-B_CMRMaior.zip

De: Luís António da Cruz Ferreira
Enviada: 30 de março de 2023 15:31
Para: filipe.santana@cm-riomaior.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Vítor Manuel Morais Sequeira <vitor.sequeira@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - CM Rio Maior - Shapefile

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

De acordo com o combinado na nossa reunião 21/03, junto se enviam em anexo os estudos desenvolvidos em formato Shapefile.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: CM Rio Maior_934_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos
Attachments: Eixo-A_CMRMaior.zip; Eixo-B_CMRMaior.zip

From: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Thursday, July 20, 2023 12:08 PM
To: filipe.santana@cm-riomaior.pt
Cc: gap@cm-riomaior.pt
Subject: CM Rio Maior_934_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Exmo. Senhor
Dr. Filipe Santana
Presidente da Câmara Municipal de Rio Maior

No seguimento da apresentação realizada no passado dia 21-março, vimos pelo presente solicitar o envio dos dados que a Autarquia ficou de nos remeter:

a) O vosso parecer sobre as propostas apresentadas no âmbito do estudo de traçado da Nova Linha Porto Lisboa e
b) Outra Informação que considerem relevante para o processo de estudo do corredores da NLPL

Com os melhores cumprimentos

António Manuel Rodrigues
Diretor de Relacionamento Institucional Central
Direção de Serviços de Rede e Parcerias

Praça da Portagem. 2809-013 ALMADA. Portugal
T (+351) 21 287 95 00 . Tm: 966 940 995 . F (+351) 21 287 99 24

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Rio Maior_439_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

---

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Monday, February 26, 2024 12:10 PM
To: gap@cm-riomaior.pt
Cc: francisco.colaco@cm-riomaior.pt
Subject: CM_Rio Maior_439_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

DMS 4222578-007

Exmo. Senhor Eng. Luís Filipe Santana Dias
Presidente da Câmara Municipal de Rio Maior

Na sequência dos contactos havidos, e em virtude da avaliação em curso ao projeto mencionado em epígrafe, bem como da articulação com as entidades avaliadoras do Estudo de Impacte Ambiental (EIA), vimos pelo presente solicitar a V. Exa, em complemento aos elementos disponibilizados por essa Autarquia, o envio, com a maior brevidade possível, dos seguintes elementos:

Ponto de Situação do PDM	**Vigor**	PDM de 1ª geração (1995) - 6ª Alt (DECL 73/2021)
	Revisão	Em revisão - Fase de concertação
Informação enviada anteriormente		PDM em vigor e alguns elementos do PDM em revisão (2022) - Ordenamento
Informação necessária		Condicionantes e RAN do PDM em revisão - formato editável
		Última versão da REN desagregada - formato editável
		Novos loteamentos que tenham surgido - formato editável
		Informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc)

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos

Departamento Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
ri@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM Rio Maior_1106_2024-05-15_NLPL_LAV Reunião de 2024-04-19 envio de elementos

Attachments: LtC-RioMaior.zip; Projeto LAV_PF259_AT02_RioMaior_2024-04-19.docx

---

De: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 15 de maio de 2024 14:56
Para: Filipe Santana <filipe.santana@cm-riomaior.pt>
Cc: Ricardo Rosario <ricardo.rosario@cm-riomaior.pt>
Assunto: CM Rio Maior_1106_2024-05-15_NLPL_LAV Reunião de 2024-04-19 envio de elementos

Exmo. Senhor Dr. Filipe Santana

Presidente da Câmara Municipal de Rio Maior

No seguimento da reunião do passado dia 19-abril e tal como combinado, junto enviamos os seguintes elementos:

a) Resumo da reunião;

b) Versões das shapefiles dos traçados na área do município de Pombal,

c) Link com informação relativa às plantas apresentadas na reunião https://we.tl/t-dIr63di3Js

Na ausência de contributos até ao final deste mês, daremos o resumo da reunião por aprovado.

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional

Com os melhores cumprimentos

António Manuel Rodrigues
Diretor de Relacionamento Institucional Central
Direção de Serviços de Rede e Parcerias

Praça da Portagem. 2809-013 ALMADA. Portugal
T (+351) 21 287 95 00 . Tm: 966 940 995 . F (+351) 21 287 99 24

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 03 December 2024 17:26
To: gap@cm-riomaior.pt
Cc: francisco.colaco@cm-riomaior.pt; ricardo.rosario@cm-riomaior.pt
Subject: CM_Rio Maior_2575_2024-12-03_ LAV - Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território - pedido de elementos

4530235-007

Exmo. Senhor Eng. Luís Filipe Santana Dias
Presidente da Câmara Municipal de Rio Maior

Na sequência da entrega do Estudo Impacte Ambiental do Lote C -Troço Soure-Carregado na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), esta entidade solicitou à IP que, para efeitos de conformidade do processo, lhe fossem enviados os elementos do Ordenamento do Território em falta, nomeadamente as cartas de PDM em revisão, em formato PDF.

Atendendo ao prazo de resposta de 30 dias que a IP tem que cumprir, muito agradecemos a disponibilização destes documentos tão breve quanto possível.

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Departamento de Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
drp@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 08 January 2025 10:29
To: gap@cm-riomaior.pt
Cc: francisco.colaco@cm-riomaior.pt; ricardo.rosario@cm-riomaior.pt
Subject: CM_Rio Maior_64_2024-01-08_LAV - Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território e Regulamento PDM em Revisão - pedido de elementos adicionais
Attachments: CM_Rio Maior_2575_2024-12-03_ LAV - Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território - pedido de elementos

4562068-007

Exmo. Senhor Eng. Luís Filipe Santana Dias
Presidente da Câmara Municipal de Rio Maior

No âmbito do Estudo Impacte Ambiental do Lote C -Troço Soure-Carregado, vimos pelo presente solicitar a V. Exa a disponibilização do Regulamento do PDM em revisão.

Aproveitamos para reiterar o pedido efetuado em 3 de dezembro de 2024, que por comodidade anexamos, de envio dos elementos do Ordenamento do Território em falta, nomeadamente as cartas de PDM em revisão, em formato PDF.

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Departamento de Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
drp@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Geral

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 30 September 2022 12:25
To: presidencia@cm-vfxira.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_files.zip; PF259_AreaEstudo_Concelho Vila Franca de Xira.pdf

Ref.ª 3531685-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM;
b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, atualizadas, bem como a indicação do estado de revisão das mesmas;
c) Outras plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública;
d) Carta de Património;
e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos;
f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho;
g) Loteamentos ou projetos aprovados, também na envolvente alargada à Linha do Norte;
h) Classificação Acústica do Território e, na sua ausência, as Cartas de Ruído;
i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção;
j) Redes de saneamento e de distribuição de água;
k) Localização de ETAR's e ETA's.
l) Outras informações que considerem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 19:08
To: geral@dgadr.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472206-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor-Geral,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Aproveitamentos hidroagrícolas e infraestruturas de rega;
b) Recomendações particulares a ter em conta;
c) Áreas agrícolas de valor a preservar;
d) Associações agrícolas de interesse a contactar;
e) Outras informações de interesse, como futuros investimentos e condicionamentos para o projeto.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: PROC Nº. 7928/2022 OF Nº. 20016/2022 – Informação sobre aproveitamentos hidroagrícolas na área em estudo da Nova Linha Porto–Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de Reunião

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: Monday, April 24, 2023 12:12:44 PM
Para: isilva@dgadr.pt <isilva@dgadr.pt>
Cc: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PROC Nº. 7928/2022 OF Nº. 20016/2022 – Informação sobre aproveitamentos hidroagrícolas na área em estudo da Nova Linha Porto–Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de Reunião

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Isabel Z. S. R. da Silva <isilva@dgadr.pt>
Enviada: 19 September 2022 18:03

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Pedido de Reunião / FW: PROC Nº. 7928/2022 OF Nº. 20016/2022 – Informação sobre aproveitamentos hidroagrícolas na área em estudo da Nova Linha Porto–Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.

Attachments: image009.wmz; L.Oeste-Estação na LAV.kmz; EIXO LAV.kmz; Ligação LAV_L.Oeste 1.kmz; AH Vale do Lis.kmz; Ligação LAV_L.Oeste 2.kmz

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 25 May 2023 11:34
Para: Ana Correia <anacorreia@dgadr.pt>
Cc: Maria Manuela Tavares <mtavares@dgadr.pt>; Isabel Loureiro <iloureiro@dgadr.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: Pedido de Reunião / FW: PROC Nº. 7928/2022 OF Nº. 20016/2022 – Informação sobre aproveitamentos hidroagrícolas na área em estudo da Nova Linha Porto–Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.

Bom dia Exma Srª Engª Ana Correia

Tendo em vista a reunião a realizar no próximo dia 31 de maio pelas 14.30h, nas vossas instalações, para análise do desenvolvimento do projeto de Nova Linha Porto/Lisboa, face agora aos traçados em estudo para o designado Lote C (Soure/Carregado), junto se enviam os elementos de projeto necessários para a vossa análise previa, e tal como por vós solicitado.

Face aos vossos empreendimentos existentes e previstos, apenas se verifica a interferência com áreas do AH do Liz, quer pelos traçados da LAV como das ligações que a LAV terá à Linha do Oeste.

Em anexo enviamos assim os KMZ's com o traçado e a área do AH do Liz, surgindo os 3 cenários possíveis seguintes de interferência e já retratados nas imagens abaixo :

- Ligação LAV_L. Oeste 1
- Ligação LAV_L. Oeste 2
- L. Oeste-Estação na LAV


Autoestrada do Litoral Centro
AH Vale do Lis
LIG. LAV_L.OESTE 1
LIG. LAV_L.OESTE 2
EIXO LAV



Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Ana Correia <anacorreia@dgadr.pt>
Enviada: 18 de maio de 2023 10:59
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Maria Manuela Tavares <mtavares@dgadr.pt>; Isabel Loureiro <iloureiro@dgadr.pt>
Assunto: RE: Pedido de Reunião / FW: PROC Nº. 7928/2022 OF Nº. 20016/2022 – Informação sobre aproveitamentos hidroagrícolas na área em estudo da Nova Linha Porto–Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.
Importância: Alta

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259.LAV. Fase 2. Soure/Carregado. DGADR. Memorando Reunião 20230531.
Attachments: Anexo- Lista Presenças.pdf; PF259Lote C_DGADR_20230531.docx

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 19 June 2023 10:23
Para: anacorreia@dgadr.pt
Cc: mtavares@dgadr.pt; Isabel Loureiro <iloureiro@dgadr.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Ana Albuquerque <ana.albuquerque@arqpais.pt>
Assunto: PF259.LAV. Fase 2. Soure/Carregado. DGADR. Memorando Reunião 20230531.

Bom dia Engª Ana Correia

No seguimento da nossa reunião do passado dia 31 de maio e conforme combinado envio em anexo o memorando da reunião para vossa análise e comentários .

Estamos disponíveis para eventuais esclarecimentos que entendam por necessários.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal

IP/DGADR – Memorando de Reunião N.º 1

PF259 – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 2: TROÇO SOURE / CARREGADO

Data **31/05/2023** **Início: 14:30** **Fim: 16:30**

Local **Instalações da DGADR**

Assunto **Projeto da Nova Linha de Alta Velocidade /articulação com aproveitamentos hidroagrícolas e respetivas infraestruturas**

Objetivos

Apresentação do projeto e compatibilização com aproveitamentos hidroagrícolas e respetivas infraestruturas

Agenda

- Apresentação geral do Lote C: Soure - Carregado
- Formas de atravessamento do traçado face ao Aproveitamento Hidroagrícola do Lis
- Debate entre os intervenientes

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	A IP agradeceu a disponibilidade para a reunião, tendo sido feitas as apresentações das equipas interna e dos seus consultores.	IP	
2	A IP fez de seguida o enquadramento geral do empreendimento LAV e do Troço Soure/Carregado, em particular, referindo que este lote se encontra em fase de atualização do Estudo Prévio e elaboração do respetivo EIA, que se pretende enviar, no final do corrente ano, para a APA, a fim de se proceder à respetiva avaliação ambiental.	IP	

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	Os correntes estudos relativos ao Lote C destinam-se a atualizar os estudos da ex-RAVE relativos a este troço, dando sequência ao traçado já em avaliação ambiental desde o Porto até Soure, e inclui ainda a Ligação à Linha do Norte na zona do Carregado para o acesso a Lisboa, bem como a Ligação à Linha do Oeste para o acesso à estação de Leiria, sendo nesta zona que se localiza o Aproveitamento Hidroagrícola do Lis que constitui o único empreendimento hidroagrícola atravessado, face à informação disponibilizada pela DGADR. As soluções alternativas em estudo para o traçado da LAV são duas, a Solução A e a Solução B.		
3	A DGADR fez também a apresentação dos seus técnicos, bem como da Associação de Regantes e Beneficiários do Vale do Lis (ARBVL) que foi também convidada para a reunião por ser apenas com este empreendimento que se verifica interferência, conforme elementos de traçado previamente enviados pela IP. A DGDAR salientou a importância de se fazer este tipo de reuniões em fase inicial do estudo prévio, de modo a se poder ter a menor ocupação possível dos empreendimentos hidroagrícolas, que são muito importantes para o país e para as regiões, e a permitir a devida compatibilização entre as infraestruturas hidroagrícolas e a LAV.	DGADR	
4	A ARBVL salientou também que um dos problemas do AH Lis é a impermeabilização que existe na sua envolvente e que por isso a Associação tem enormes custos com a bombagem que é necessária fazer por causa das múltiplas drenagens que para aqui se fazem. Referiu que o traçado da LAV na travessia do rio Lis, em que as Soluções A e B se sobrepõem, passa na zona principal do AH, onde se localiza a estação de bombagem. Os lotes de terreno são de muito pequena dimensão e nessa zona		

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	existem 47 lotes. Nas Ligações à LO localizam-se mais 57 lotes, com potencial afetação de 350 proprietários, pois cada prédio tem vários proprietários.		
5	A AVPL, consultora da IP para o traçado, fez de seguida uma apresentação geral do traçado, dando um enquadramento da informação enviada pela DGADR. De forma mais pormenorizada passou-se depois (com visualização no *google earth*) à descrição dos traçados, nomeadamente do seu posicionamento em função das várias condicionantes existentes, e em especial da zona de Leiria em termos do traçado da LAV e da Ligação à LO e estação de Leira face à área do AH Lis e suas infraestruturas e dos requisitos geométricos que são necessários para o projeto. Salientou-se que no desenvolvimento do projeto se procurou: - Minimizar a afetação das propriedades agrícolas; - Garantir o atravessamento da área do AH pelo traçado da LAV em viaduto, apesar de nas ligações à LO se preverem alguns trechos em aterro, nas aproximações aos viadutos respetivos.	AVPL AGRIPRO	
6	A DGADR sintetizou os aspetos em que pede a análise do estudo da LAV, em curso, no sentido da minimização de impactes: - A estação de bombagem, sobre a qual passa o viaduto da LAV, que atravessa perpendicularmente o AH, tem painéis solares para o funcionamento da mesma, tendo que se ter isto em consideração; - Embora o vão de atravessamento do leito menor do rio Lis tenha 100m, será necessário retificar um caminho existente, que tem uma regadeira adjacente; - A modelação dos pilares dos viadutos deverá assegurar a menor afetação possível da área atravessada;	DGADR	

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	- O ensombramento sob os viadutos que já atravessam o AH tem levado ao desaparecimento da vegetação e consequentemente a uma maior erosão dos taludes das motas do rio e ao surgimento de ruturas nestas estruturas de terra, situação que deve ser acautelada no projeto com medidas que evitem descargas de caudais vindos dos tabuleiros na zona de atravessamento do AH; - Fazer a avaliação das cotas do dique existente no atravessamento da ribeira dos Milagres pela Ligação da LO, devendo assegurar-se que o projeto fica 3 a 4 m acima do dique, o que implica a subida da rasante e o prolongamento do viaduto, de modo a assegurar o adequado escoamento do caudal centenário sob o viaduto, e não através de uma passagem hidráulica, que não teria capacidade para o efeito, dado o grande caudal da ribeira. Em termos globais consideram que as ligações da LAV à Linha do Oeste introduzem os maiores estragos e impactes na área do AH face ao que produz o traçado da LAV propriamente dito, que é mais linear e com o atravessamento perpendicular da área em viaduto. As Ligações à LO, nas 2 alternativas apresentadas, desenvolvem-se ambas ao longo do aproveitamento hidroagrícola, numa grande extensão e com a necessidade de alguns aterros. Com isto comprometem uma grande parte da área do AH que se localiza para nascente do rio. A este propósito a DGADR chamou também à atenção que a Linha do Oeste está abaixo da cota dos diques que marginam o rio Lis e que o rio inunda com alguma frequência. Em 2001 e 2006 aconteceu o rebentamento do dique devido às inundações, bem como em 2013, em que também a ponte da Cabreira localizada mais a sul rebentou e foi depois refeita (é a ponte na qual se insere a Rua Campos do Lis).		

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	A este propósito a AVPL solicitou dados de vazão que a DGADR possa ter do rio Lis, bem como estudos hidrológicos da região.		
7	A DGADR ficou de enviar em formato vetorial as plantas cadastrais e das infraestruturas existentes (coletores de encosta, valas de drenagem, regadeiras, estações de bombagem, bocas de rega) e das que tem em projeto. Referiu, todavia, também que as infraestruturas principais constam já do PDM de Leiria.	DGADR	ASAP
8	A IP encerrou a reunião, agradecendo a disponibilidade e os contributos, informando que será enviado com brevidade o memorando desta reunião, referindo os pontos abordados, bem como depois os traçados já mais otimizados, para os quais se solicita a analise da DGADR / ABRVL às propostas do projeto quanto às infraestruturas interferidas.	IP DGADR	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio do memorando da reunião.	ASAP

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1			
2			

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Registo de Presenças	1
2	Enquadramento das informações de natureza geológica e hidrogeológica face ao projeto (power point)	

Participantes

Nome	Entidade	Função
Luis Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
João Prego	AVPL	Coordenador do Traçado
Fátima Teixeira	Agripro Ambiente	Coordenadora do EIA
Ana Albuquerque	Arqpais	Equipa do EIA
Manuela Tavares	DGADR	Diretora
Ana Correia	DGADR	Técnica
Teresa Barata	DGADR	Técnica
Beatriz Paz	DGADR	Técnica
Henrique Damásio	ARB Vale do Lis	Técnico
Rui Eugénio	ARB Vale do Lis	Técnico

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

AGRIPRO/AVPL

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 19:04
To: informacao@dgeg.pt
Cc: geral@dgeg.gov.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472203-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor-Geral,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Depósitos minerais;
b) Águas minerais naturais;
c) Águas minerais industriais;
d) Recursos geotérmicos;
e) Massas minerais;
f) Águas de nascente;
g) Áreas de valor geológico e/ou geomorfológico.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos

Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Pedido de Reunião

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: Monday, April 24, 2023 12:17:18 PM
Para: nuno.neves@dgeg.gov.pt <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Cc: Combustiveis@dgeg.gov.pt <Combustiveis@dgeg.gov.pt>; aguas@dgeg.gov.pt <aguas@dgeg.gov.pt>; rg.pedreiras@dgeg.gov.pt <rg.pedreiras@dgeg.gov.pt>; rg.minas@dgeg.gov.pt <rg.minas@dgeg.gov.pt>; licenciamento.producao@dgeg.gov.pt <licenciamento.producao@dgeg.gov.pt>; eletricos@dgeg.gov.pt <eletricos@dgeg.gov.pt>; pedreiras.centro@dgeg.gov.pt <pedreiras.centro@dgeg.gov.pt>; eletricos.centro@dgeg.gov.pt <eletricos.centro@dgeg.gov.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Pedido de Reunião

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Enviada: 05 September 2022 11:58
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: Gestão Regional de Leiria <grlra@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 26 April 2023 17:22
To: rg.minas@dgeg.gov.pt
Cc: cmleiria@cm-leiria.pt; glopes@cm-leiria.pt
Subject: Pedido de atribuição de direitos de prospeção e pesquisa de depósitos minerais de caulino e areias siliciosas "Barosa" – Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade Porto – Lisboa (LAV) - Interessado: Sorgila - Sociedade de Argilas, S.A.
Attachments: 14029LRA22 Parecer Desfavorável LAV.pdf

Exm.ºs Senhores

Remete-se em anexo carta com o registo 007-3931841 referente ao processo 14029LRA221111, para os devidos efeitos.
Informa-se que a documentação remetida a coberto deste e-mail não será enviada em papel e que de acordo com o determinado no n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-Lei n.º 135/99, de 22 de Abril, na sua redação atual, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Agradecíamos ainda que, aquando da receção do presente correio eletrónico, fosse possível informar-nos do seu recebimento.

Com os melhores cumprimentos.

O Gestor Regional,
Vítor Manuel Morais Sequeira
(Ao abrigo da subdelegação de poderes conferida pela Decisão DRP 01/2019)

_____
Direção de Serviços da Rede e Parcerias
Gestão Regional de Leiria e Santarém
Estrada Nacional 1 km 107,7 - Chão da Feira, 2480-060 Calvaria de Cima - Porto de Mós
Tel.: (+351) 212 879 000
E-mail: grlra@infraestruturasdeportugal.pt

DIREÇÃO DE SERVIÇOS DA REDE E PARCERIAS
Gestão Regional de Leiria e Santarém

Estrada Nacional 1 km 107,7 - Chão da Feira
2480-060 Calvaria de Cima - Porto de Mós
Portugal
T +351 212 879 000 · F +351 244 143 472
grlra@infraestruturasdeportugal.pt

Exmº(ª) Senhor(a)
Diretor da Direção de Serviços de Estratégia e Fomento dos Recursos Geológicos da DGEG
Avenida 5 de Outubro, 208
(Edifício Sta. Maria)
1069-203 Lisboa
Email: rg.minas@dgeg.gov.pt
Cc: cmleiria@cm-leiria.pt, glopes@cm-leiria.pt

V/ REFª	ANTECEDENTE	N/ REFª	PROCESSO	DATA
MNPPP572 "Barosa" SEF-RG/DMC/MT2022 DG/543/DSEFRG/22	007-3597057	007-3931841	14029LRA221111	2023-04-26

Assunto: Pedido de atribuição de direitos de prospeção e pesquisa de depósitos minerais de caulino e areias siliciosas "Barosa" – Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade Porto – Lisboa (LAV)
Interessado: Sorgila - Sociedade de Argilas, S.A.

Relativamente ao pedido efetuado e com base na localização apresentada e tendo em consideração a conclusão da estabilização dos estudos relativos à Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade Porto - Lisboa (LAV), informamos que do ponto de vista ferroviário, a Infraestruturas de Portugal, S.A. emite **parecer desfavorável**, por a mesma se localizar em terrenos que poderão colidir com o traçado em estudo para o troço correspondente à Fase 2 - Soure / Carregado, no âmbito do Programa Nacional de Investimentos (PNI 2030).

Mais se informa que embora não se encontre constituída e publicada qualquer zona de servidão *non aedificandi* associada ao referido traçado, entendemos ser desaconselhável a viabilidade da pretensão, uma vez que tal facto pode vir a pôr em causa a construção da LAV (incluindo a Estação de Leiria) naquele corredor, ou obrigar a expropriações que onerarão significativamente tal construção.

Entendemos aliás que é relevante o interessado tomar conhecimento que os terrenos podem vir a ser parcialmente afetados pela construção da futura LAV, mesmo que nesta altura os estudos ainda não se encontrem concluídos, prevendo-se o envio para avaliação de Impacte Ambiental (APA) até final do corrente ano de 2023.

Mais se informa que o processo administrativo encontra-se disponível para consulta, nos dias úteis, das 09.00h às 12.30h e das 14.00h às 17.00h na sede da Gestão Regional de Leiria com a morada indicada no cabeçalho desta notificação, sujeita a agendamento prévio para o telefone ou correio eletrónico indicados no cabeçalho desta notificação.

Com os melhores cumprimentos.

O Gestor Regional,

Vítor Manuel Morais Sequeira
(Ao abrigo da subdelegação de poderes conferida pela Decisão DRP 01/2019)

" Para maior eficiência, a IP imprime a preto e branco"

Sede
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
T +351 212 879 000 · F +351 212 951 997
ip@infraestruturasdeportugal.pt · www.infraestruturasdeportugal.pt

NIPC 503 933 813
CRC Lisboa
Capital Social 11.574.785.000,00€

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação
Attachments: DGEG.kmz

From: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Sent: Wednesday, May 24, 2023 6:25 PM
To: Pedreiras Centro (DGEG) <pedreiras.centro@dgeg.gov.pt>
Cc: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; 'AVPL Gerencia' <gerencia@avpl.pt>; Otilia Freire <otilia.freire@arqpais.pt> (otilia.freire@arqpais.pt) <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Marta Madrinha <mmadrinha@agriproambiente.pt>; AgriproAmbiente - Ana Cunha <acunha@agriproambiente.pt>; 'Ana Castro AVPL' <ana.castro@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação

Exmos. Senhores

No seguimento dos contactos já estabelecidos pela **IP - Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP),** junto da DGEG, relativamente ao fornecimento de informação que possa condicionar a atualização do Estudo Prévio da **Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa, Troço Soure / Carregado (Lote C),** o qual já foi antes sujeito a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011), vem agora a AGRIPRO AMBIENTE como responsável pela elaboração do respetivo Estudo de Impacte Ambiental, solicitar junto da Divisão de Pedreiras do Centro, informação de maior pormenor relativa às áreas de concessão, exploração e pesquisa presentes na área dos corredores em estudo e que constam do kmz anexo.
Nomeadamente pretende-se e de forma à obtenção de informação para uma mais rigorosa avaliação de impactes:
- Situação legal
- Limite do plano de lavra e sentido da exploração e referencia ao uso ou não de explosivos
- Período de vida previsto para a exploração e respetivos volumes

Encontramo-nos à vossa disposição para qualquer esclarecimento e nomeadamente se prenderem a realização de uma reunião para melhor compreensão do projeto e do seu desenvolvimento e dos esforços feitos para a compatibilização com as variadas condicionantes presentes no terreno.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Diretora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tel. 968 056 183 (chamada para rede móvel nacional)

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 18:59
To: atendimento.dsrc@dgeste.mec.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472201-007/DEM

Exma. Senhora Diretora de Serviços,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 18:54
To: atendimento.dsrlvt@dgeste.mec.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472197-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor de Serviços,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 18:50
To: dgpc@dgpc.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472195-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor-Geral,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre a área de estudo, nomeadamente relativa a imóveis classificados ou em vias de classificação, e sobre eventuais condicionantes e serviços afetados com a mesma relacionados, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - DGPC - Pedido de Reunião.

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Enviada: 7 de novembro de 2022 17:33
Para: dgpc@dgpc.pt
Assunto: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

Ref.ª 3584267-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor-Geral,

Estando o prosseguimento dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, fortemente condicionado pela obtenção da informação caracterizadora do território atravessado, voltamos ao contacto para solicitar a rápida resposta à nossa comunicação anterior, de 2 de setembro de 2022, abaixo reproduzida.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Enviada: 2 de setembro de 2022 18:50
Para: dgpc@dgpc.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3472195-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor-Geral,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado

aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre a área de estudo, nomeadamente relativa a imóveis classificados ou em vias de classificação, e sobre eventuais condicionantes e serviços afetados com a mesma relacionados, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - DGPC - Pedido de Reunião.

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 20 October 2023 15:08
Para: dgpc@dgpc.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - DGPC - Pedido de Reunião.

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados desenvolvidos.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim, que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente nas vossas instalações.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Linha de Alta Velocidade - Troço C - Solicitação de reunião GEOARQUEOLOGIA

De: Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 30 de novembro de 2023 13:13
Para: António Matias <antoniomatias@dgpc.pt>
Cc: Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Carlos Bessa <cbessa@dgpc.pt>; João Marques <jmarques@dgpc.pt>; Luísa Fernandes Vales de Almeida <luisa.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: Linha de Alta Velocidade - Troço C - Solicitação de reunião GEOARQUEOLOGIA

Caro Dr. António Matias,

Confirmamos a nossa disponibilidade para a reunião a efetuar no dia 11 de dezembro, às 11H00, no Palácio Nacional da Ajuda.

Com os melhores cumprimentos,

Ângela Branco

Unidade de Projetos e Apoio à Obra
Departamento de Ambiente e Sustentabilidade
Direção de Engenharia e Ambiente
Largo da Portagem - 2809-013
Almada · Portugal
Telef. Direto 21 2879 209 EXT - 29209
Tm (+351) 92 54 14 696
angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

De: António Matias <antoniomatias@dgpc.pt>
Enviada: 30 de novembro de 2023 12:52
Para: Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; 'Fátima Teixeira' (fatima.teixeira@agriproambiente.pt) <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Otilia Freire <otilia.freire@arqpais.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Carlos Bessa <cbessa@dgpc.pt>; João Marques <jmarques@dgpc.pt>; Luísa Fernandes Vales de Almeida <luisa.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: Linha de Alta Velocidade - Troço C - Solicitação de reunião GEOARQUEOLOGIA

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Cara Dra. Ângela Branco,
Na sequência da marcação de reunião sobre o assunto em epígrafe, lamentavelmente não conseguimos assegurar uma sala de reuniões para o dia previamente definido: dia 12 de dezembro, 11h00. Nesse sentido, propomos o reagendamento da mesma para dia anterior, 11 de dezembro, às 11h00, no PNA, Sala piso 0.
Fico a aguardar a V. disponibilidade e caso seja necessário algum esclarecimento adicional, estarei à disposição.
Cumprimentos,

António José Matias
Bioarqueólogo
Chefe da Divisão do Património Arqueológico e das Arqueociências/DPAA
Departamento de Bens Culturais/DBC
Direção-Geral do Património Cultural/DGPC
Palácio Nacional da Ajuda, 1349-021 LISBOA - PORTUGAL
T.: +351 21 361 42 00 (ext. 1154) - e-mail. antoniomatias@dgpc.pt

Pense duas vezes se precisa mesmo de imprimir este documento.**PROTEJA O AMBIENTE.**
Think twice if you really need to print this document. **SAVE THE PLANET**

De: Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 28 de novembro de 2023 11:55
Para: João Marques <jmarques@dgpc.pt>
Cc: Luísa Fernandes Vales de Almeida <luisa.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; António Matias <antoniomatias@dgpc.pt>
Assunto: RE: Linha de Alta Velocidade - Troço C - Solicitação de reunião

Bom dia Dr. João Marques,

Já seguiu o agendamento via Teams para o dia 30, às 11H00, como solicitado.

Muito obrigada.

Cumprimentos,

Ângela Branco

Unidade de Projetos e Apoio à Obra
Departamento de Ambiente e Sustentabilidade
Direção de Engenharia e Ambiente
Largo da Portagem - 2809-013
Almada · Portugal
Telef. Direto 21 2879 209 EXT - 29209
Tm (+351) 92 54 14 696
angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

De: João Marques <jmarques@dgpc.pt>
Enviada: 28 de novembro de 2023 11:44
Para: Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Luísa Fernandes Vales de Almeida <luisa.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; António Matias <antoniomatias@dgpc.pt>
Assunto: RE: Linha de Alta Velocidade - Troço C - Solicitação de reunião

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Cara Dr.ª Ângela Branco,

Confirmo a disponibilidade no dia 30, mas entretanto foi aqui internamente agendada uma outra reunião para as 9h30m, pelo que solicito que a nossa se inicie cerca da 10h30 ou, preferencialmente, às 11h.

Quanto ao agendamento por Zoom, estou a aguardar por orientações do nosso apoio informático, pois, em geral, não promovemos as reuniões nessa plataforma.

Sugiro que entretanto agende já a mesma Teams, pois em último recurso utilizarei o meu telefone móvel.

Dada a matéria em questão, o Dr. António Matias, chefe da DPAA, que se encontra em "Cc", participará igualmente na reunião.

Com os melhores cumprimentos,

João Marques

Coordenador / Arqueólogo

Unidade de Coordenação de Avaliação de Impacte Ambiental / UCAIA

Divisão do Património Arqueológico e das Arqueociências / DPAA

Departamento dos Bens Culturais / DBC

Direção-Geral do Património Cultural / DGPC

Palácio Nacional da Ajuda

1349-021 LISBOA

PORTUGAL

tel. direto (00 351) 21 361 42 65

tel. geral (00 351) 21 361 42 00

e-mail jmarques@dgpc.pt

Site: http://www.patrimoniocultural.gov.pt



Pense duas vezes se precisa mesmo de imprimir este documento. **PROTEJA O AMBIENTE.**

Think twice if you really need to print this document. **SAVE THE PLANET.**

De: Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 27 de novembro de 2023 12:22
Para: João Marques <jmarques@dgpc.pt>
Cc: Luísa Fernandes Vales de Almeida <luisa.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: Linha de Alta Velocidade - Troço C - Solicitação de reunião

Bom dia Dr. João Marques,

Agradecemos a disponibilidade.
Podemos efetuar a reunião por Zoom, sem qualquer problema, mas como não temos o Zoom profissional, temos tempo muito limitado, pelo que muito lhe agradecia a possibilidade de ser o Dr. João a marcar a reunião no Zoom.
Sendo da vossa concordância, agradecemos o agendamento da reunião para o dia 30, às 10H00.
Da parte da IP estarão presentes os seguintes elementos:
candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
otilia.freire@arqpais.pt
luis.ferreira@ipengenharia.pt
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt
angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt

Muito obrigada.

Cumprimentos,

Ângela Branco

Unidade de Projetos e Apoio à Obra
Departamento de Ambiente e Sustentabilidade
Direção de Engenharia e Ambiente
Largo da Portagem - 2809-013
Almada · Portugal
Telef. Direto 21 2879 209 EXT - 29209
Tm (+351) 92 54 14 696
angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

De: João Marques <jmarques@dgpc.pt>
Enviada: 27 de novembro de 2023 11:52
Para: Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Luísa Fernandes Vales de Almeida <luisa.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: Linha de Alta Velocidade - Troço C - Solicitação de reunião

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Bom dia Dr.ª Ângela Branco,

Podemos agendar esta semana no dia 29 ou no dia 30, a qualquer hora que vos seja conveniente, só não consigo é participar através de Teams, devido a problemas de rede.
Em geral com o Zoom não há problema, pelo que se fosse possível marcarem uma vídeo-conferência nessa plataforma agradecia.

Com os melhores cumprimentos,

João Marques

Coordenador / Arqueólogo

Unidade de Coordenação de Avaliação de Impacte Ambiental / UCAIA

Divisão do Património Arqueológico e das Arqueociências / DPAA

Departamento dos Bens Culturais / DBC

Direção-Geral do Património Cultural / DGPC

Palácio Nacional da Ajuda

1349-021 LISBOA

PORTUGAL

tel. direto (00 351) 21 361 42 65

tel. geral (00 351) 21 361 42 00

e-mail jmarques@dgpc.pt

Site: http://www.patrimoniocultural.gov.pt

Pense duas vezes se precisa mesmo de imprimir este documento. **PROTEJA O AMBIENTE.**

Think twice if you really need to print this document. **SAVE THE PLANET.**

De: Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 24 de novembro de 2023 11:58
Para: João Marques <jmarques@dgpc.pt>
Cc: Luísa Fernandes Vales de Almeida <luisa.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: Linha de Alta Velocidade - Troço C - Solicitação de reunião

Bom dia Dr. João Marques,

Infelizmente não tenho conseguido entrar em contacto via telefónica, razão pela qual lhe envio este email.
Da parte da IP/Projetista/Equipa de Ambiente têm surgido algumas questões relativas a metodologia e abordagem de alguns assuntos que gostaríamos de esclarecer previamente à entrega do relatório do Troço C.
Para esse efeito gostaríamos de agendar uma reunião, que poderá ser presencial ou por Teams, por forma a conseguir de forma expedita clarificar essas situações.

Pode indicarmos uma ou duas datas mais próximas para as quais tenha disponibilidade?

Antecipadamente grata.

Cumprimentos,

Ângela Branco

Unidade de Projetos e Apoio à Obra

Departamento de Ambiente e Sustentabilidade
Direção de Engenharia e Ambiente
Largo da Portagem - 2809-013
Almada · Portugal
Telef. Direto 21 2879 209 EXT - 29209
Tm (+351) 92 54 14 696
angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:22
To: dgrdn@defesa.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3466222-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor-Geral,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Servidões Militares;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Portal DGRSP - Submissão de formulário de contacto

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 11 January 2024 09:59
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: FW: Portal DGRSP - Submissão de formulário de contacto

De: Portal DGRSP <webmaster@justica.gov.pt>
Enviada: 11 de janeiro de 2024 09:57
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Assunto: Portal DGRSP - Submissão de formulário de contacto

Não costuma receber e-mails de webmaster@justica.gov.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Informamos que o seu pedido à DGRSP foi submetido automaticamente com o n.º **207439**, e que apenas serve como referência em futuros contactos.

Requerente	Luís Ferreira
Correio eletrónico	luis.ferreira@ipengenharia.pt
Assunto	Pedido de informação
Destinatário	Serviços Centrais
Mensagem	Exmos Senhores A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação. Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração. Do levantamento de informação que já realizámos para o corredor em estudo, identificámos na zona de Alcoentre, várias parcelas de mata nacional que se encontram sob gestão da DG de Reinserção e Serviços Prisionais e para as quais vínhamos pedir informação quanto ao seu

efetivo uso e importância no âmbito da vossa atividade, bem como, a identificação de medidas que julguem necessárias em caso da eventual afetação de alguma dessas parcelas. Em anexo ficheiro com as áreas de mata nacional sob vossa jurisdição na zona de Alcoentre, conforme informação retirada do site do ICNF (pela plataforma não é possível anexar ficheiro KMz, caso o pretendam peço para indicarem um mail para enviarmos a informação base e formato kmz) Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrônico luis.ferreira@ipengenharia.pt para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas. Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração. Atentamente. Luís Ferreira Gestor de Projeto Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal Sala 1196. T – 29204/ 96 857 86 51 luis.ferreira@ipengenharia.pt

Cumprimentos,

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Geral DGRSP - Submissão de formulário de contacto
Attachments: MataNacional_Alcoentre.pdf

De: Secretariado Director-Geral <secdg@dgrsp.mj.pt>
Enviada: 25 de janeiro de 2024 15:32
Para: Correio Oficial IGFEJ <correio@igfej.mj.pt>
Cc: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Assunto: FW: Geral DGRSP - Submissão de formulário de contacto

Não costuma receber e-mails de secdg@dgrsp.mj.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exma. Senhora Presidente do Instituto de Gestão Financeira e Equipamentos da Justiça
Dra. Rosa Sá

Incumbe-me o Diretor-Geral de Reinserção e Serviços Prisionais, Professor Doutor Rui Abrunhosa Gonçalves, de remeter a V. Exa. e-mail infra, solicitando que o IGFEJ providencie uma resposta.

Com os melhores cumprimentos,

Noémia Cunha
Secretária do Diretor-Geral/Personal Assistant

REPÚBLICA PORTUGUESA
JUSTIÇA

DGRSP
Direção-Geral de Reinserção e Serviços Prisionais

Direção-Geral de Reinserção e Serviços Prisionais
Travessa da Cruz do Torel, nº1 – 1150-122 Lisboa
Tel. (+351) 218 812 202 | Fax. (+351) 218 850 756
VoIP: 740102
secdg@dgrsp.mj.pt

De: Portal DGRSP <webmaster@justica.gov.pt>
Enviada: 11 de janeiro de 2024 09:57
Para: Direcao Geral de Reinsercao e Servicos Prisionais <correio.dgrsp@dgrsp.mj.pt>
Assunto: Geral DGRSP - Submissão de formulário de contacto

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 18:37
To: dgterritorio@dgterritorio.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472062-007/DEM

Exma. Senhora Diretora-Geral,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Fornecimento dos vértices geodésicos;
b) Fornecimento das estrelas de pontaria;
c) Faixas de proteção na área.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 19:20
To: drapc@drapc.gov.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472210-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor Regional,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Aproveitamentos hidroagrícolas e infraestruturas de rega;
b) Recomendações particulares a ter em conta;
c) Áreas agrícolas de valor a preservar;
d) Associações agrícolas de interesse a contactar;
e) Outras informações de interesse, como futuros investimentos e condicionamentos para o projeto.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 19:28
To: expediente@draplvt.gov.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472211-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor Regional,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Aproveitamentos hidroagrícolas e infraestruturas de rega;
b) Recomendações particulares a ter em conta;
c) Áreas agrícolas de valor a preservar;
d) Associações agrícolas de interesse a contactar;
e) Outras informações de interesse, como futuros investimentos e condicionamentos para o projeto.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 19:14
To: culturacentro@drcc.gov.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472209-007/DEM

Exma. Senhora Diretora Regional,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre a área de estudo, nomeadamente relativa a imóveis classificados ou em vias de classificação, e sobre eventuais condicionantes e serviços afetados com a mesma relacionados, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 22 September 2022 17:06
Para: edm.mineira@edm.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Anexos: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3520077-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Sent: Tuesday, November 8, 2022 11:46 AM
To: edm.mineira@edm.pt
Subject: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

Ref.ª 3585038-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

Estando o prosseguimento dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, fortemente condicionado pela obtenção da informação caracterizadora do território atravessado, voltamos ao contacto para solicitar a rápida resposta à nossa comunicação anterior, de 22 de setembro de 2022, abaixo reproduzida.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Enviada: 22 de setembro de 2022 17:06
Para: edm.mineira@edm.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3520077-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 22 September 2022 17:22
Para: egf@egf.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Anexos: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3520131-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Sent: Tuesday, November 8, 2022 11:38 AM
To: egf@egf.pt
Subject: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

Ref.ª 3584998-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

Estando o prosseguimento dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, fortemente condicionado pela obtenção da informação caracterizadora do território atravessado, voltamos ao contacto para solicitar a rápida resposta à nossa comunicação anterior, de 22 de setembro de 2022, abaixo reproduzida.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Enviada: 22 de setembro de 2022 17:22
Para: egf@egf.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3520131-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:23
To: rp@emfa.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3466213-007/DEM

Exmo. Senhor Chefe do Estado-Maior da Força Aérea,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Servidões Militares;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Geral

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 29 September 2022 19:04
To: CEMFA_GAB_SEC
Subject: RE: Correspondência n.º 11695

Ref.ª 3530729-007

Exmos. Senhores,

Muito agradecendo a V. resposta à nossa comunicação ref.ª 3466213-007, de 02/09/2022, vimos, pelo presente, solicitar o favor de nos ser disponibilizado um novo link para download da documentação referida no V. ofício ref.ª 11695, de 27/09/2022, uma vez que o link anterior já não se encontra ativo.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: CEMFA_GAB_SEC <CEMFA_GAB_SEC@emfa.pt>
Enviada: 27 de setembro de 2022 16:29
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: Correspondência n.º 11695

You don't often get email from cemfa_gab_sec@emfa.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Senhor,

Junto se envia a V. Ex.ª o documento em epígrafe.

Com os melhores cumprimentos,

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:22
To: geral.epal@adp.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3466235-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Rede de abastecimento e outras infraestruturas conexas;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.EPAL– Pedido de Reunião .

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 21 April 2023 15:20
Para: luis.carvalho.ramos@adp.pt
Cc: luis.almeida@ADP.PT; fernando.mateus@adp.pt; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.EPAL– Pedido de Reunião .

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Luis Carvalho Ramos <luis.carvalho.ramos@adp.pt>
Enviada: 19 September 2022 13:56
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Luís Almeida <luis.almeida@ADP.PT>; Fernando Camilo Mateus <fernando.mateus@adp.pt>
Assunto: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from luis.carvalho.ramos@adp.pt. Learn why this is important

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.EPAL. Reuniao 12/05. Elementos Preparatórios

---

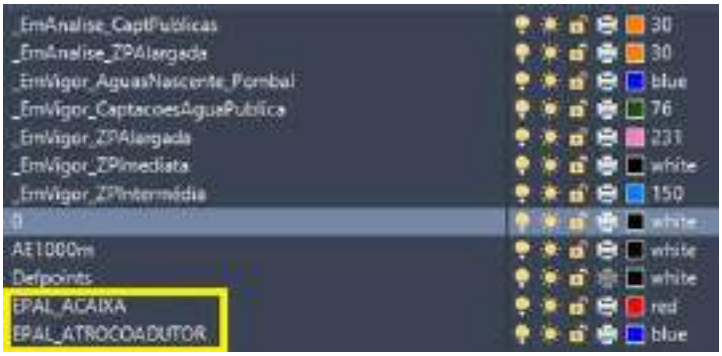
De: Luís António da Cruz Ferreira [mailto:luis.ferreira@ipengenharia.pt]
Enviada: 9 de maio de 2023 15:29
Para: Luis Carvalho Ramos <luis.carvalho.ramos@adp.pt>
Cc: Luís Almeida <luis.almeida@ADP.PT>; Fernando Camilo Mateus <fernando.mateus@adp.pt>; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.EPAL. Reuniao 12/05. Elementos Preparatórios

Boa tarde

Para a reunião de (12 Maio 10H) e tendo em conta os elementos recebidos previamente, listamos o conjunto de questões a esclarecer:

Alerta-se que no ficheiro anexo se juntou a informação da EPAL + APA/ARH.

As *layers* que foram enviadas pela EPAL, nomeadamente, **ATROCOADUTOR** e **ACAIXA,** têm escrito EPAL antes para serem facilmente identificadas. Não foram fornecidas as zonas de proteção das captações.

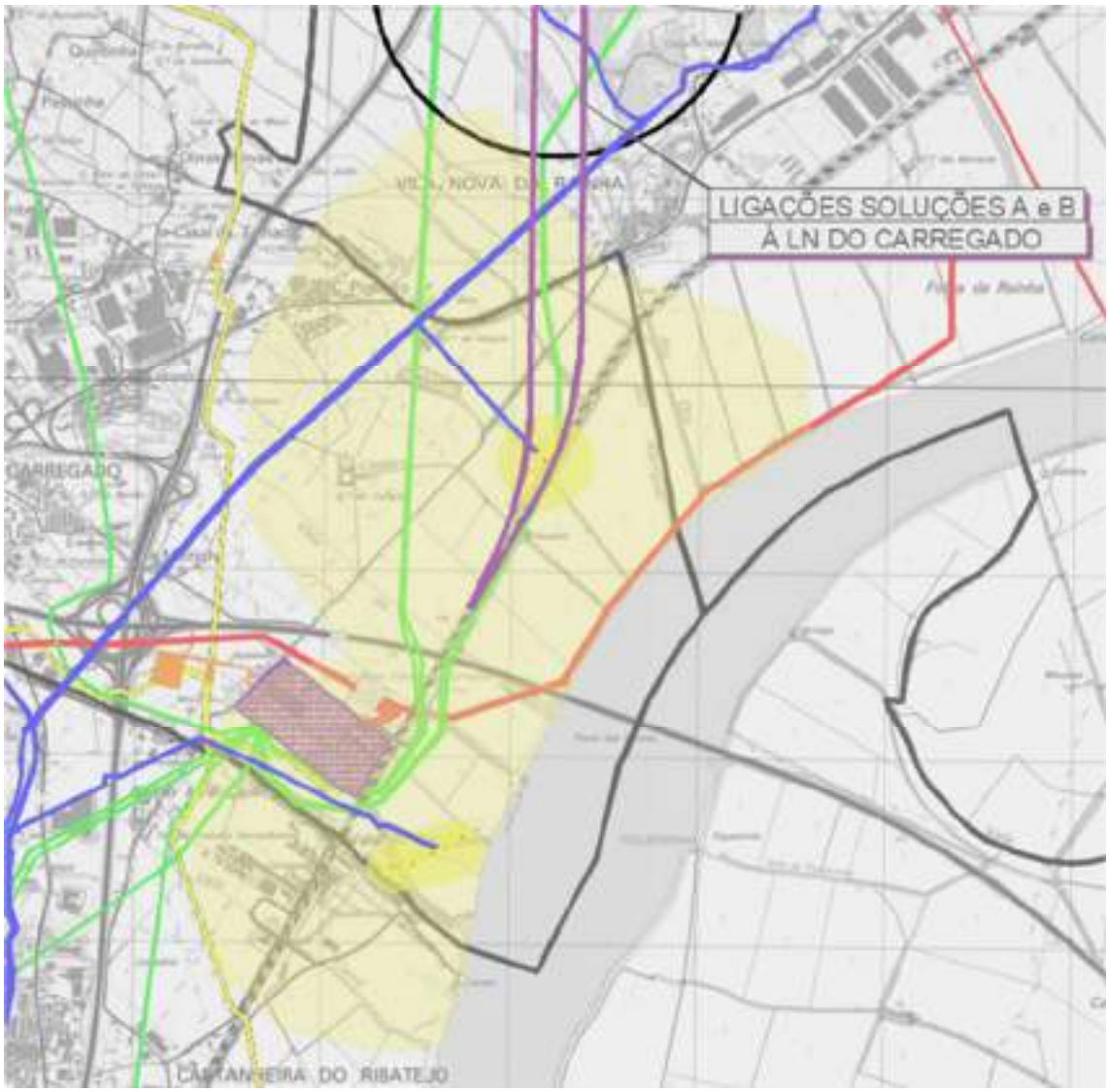


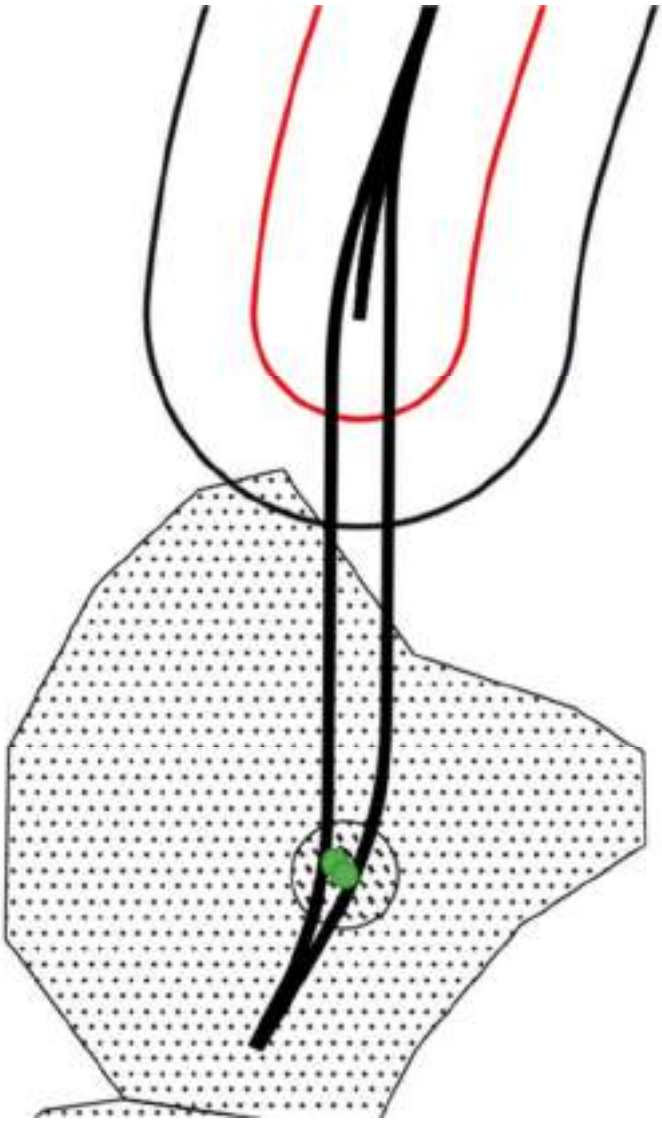
A EPAL não enviou áreas de proteção de captações, nem identifica as captações. Deduz-se que alguns objetos "ACAIXA" sejam captações, dado que estão no mesmo sítio que as captações enviadas pela APA-ARH.

O que significa que a confusão das **captações de águas públicas em análise e respetivas zonas de proteção** surgem da APA-ARH, assim como as áreas de proteção das captações de EPAL.

Abaixo assinalam as zonas de proteção da EPAL, que se localizam apenas na zona das ligações à LN do Carregado (informação enviada em shapefile pela ARH-APA). Em anexo segue também a Portaria que fixa estas zonas de proteção comunicadas pela APA.

A ARH TO enviou também estas captações em shape. Existem 2 captações neste local (G1 e G2).


LIGAÇÕES SOLUÇÕES A e B
À LN DO CARREGADO
CARREGADO

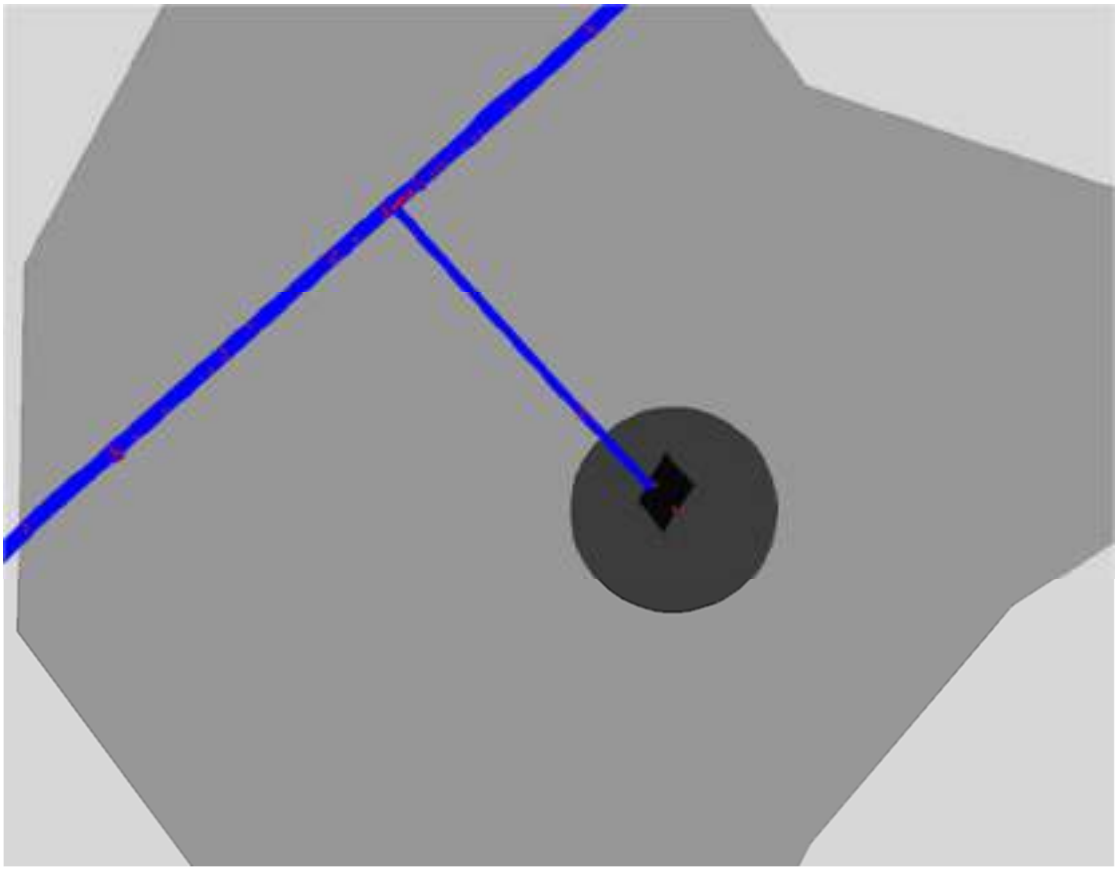


zprot	captacoes	polos_extr	entidades_	ap
Alargada	G1,G2	Quinta do Campo	EPAL	Portaria n.º 1187/2010, de 17 de novembro, a
Intermédia	G1	Quinta do Campo	EPAL	Portaria n.º 1187/2010, de 17 de novembro, a
Imediata	G1,G2	Quinta do Campo	EPAL	Portaria n.º 1187/2010, de 17 de novembro, a

	objectid	capt_publi	ent_gestor	polo_extra	m	p
1	1793	G2	EPAL	Quinta do Campo	-69937.091	-71012.559
2	1792	G1	EPAL	Quinta do Campo	-69889.091	-71072.559

Em nenhuma das shapefiles é mencionado se as captações estão ativas ou não.

No ficheiro CAD que a EPAL enviou, existem alguns objetos designados de “ACAIXA” (círculo a vermelho), creio que correspondem às captações.



Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira

Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.EPAL. Reuniao 12/05. Envio Memorando

Attachments: LAV_Lote C1_Interfer.EPAL.pdf; PF259_Lote C_EPAL_20230512_R1.docx; C1-SAB_LIG-CARREGADO.kmz; C1-SAB_LIG-CARREGADO_COR.kmz; X-TRA-DC05-EIXO-B_Trecho1.dwg; X-TRA-DC05-EIXO-A_Trecho1.dwg; X-TRA-DC05-CARREGADO.dwg

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 25 de maio de 2023 16:22
Para: Luis Carvalho Ramos <luis.carvalho.ramos@adp.pt>; Luís Almeida <luis.almeida@ADP.PT>; Fernando Camilo Mateus <fernando.mateus@adp.pt>
Cc: Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.EPAL. Reuniao 12/05. Envio Memorando

Boa Tarde

Na sequência da reunião realizada no passado dia 12 de maio, junto se envia o memorando da mesma, para vossa leitura e cometários, assim como o pdf apresentado com os locais das interferências e que a acompanha.

Conforme combinado envia-se igualmente o dwg do traçado em planta e perfil longitudinal da Ligação à LN, já modificada para garantir um afastamento da VD, de cerca de 175 m, em relação a V.N. Rainha, conforme se pode verificar no KMZ anexo. Este traçado passa em viaduto, no canto nascente da zona de proteção imediata da captação da Quinta do Campo, garantindo-se um gabarit livre de cerca de 8/9 m.

Enviamos igualmente os dwg's dos traçados do Trecho 1 (Carregado-Rio Maior) das Soluções A e B, que cobrem a área de influência das interferências da LAV relativamente às infraestruturas da EPAL.

Estamos disponíveis para algum esclarecimento adicional que entendam por necessário.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259.LAV. Lote C. Soure Carregado. EPAL. Elementos adicionais. Pedido de Parecer - Recordatória

---

De: Luís António da Cruz Ferreira
Enviada: 5 de dezembro de 2024 11:48
Para: 'fernando.mateus@adp.pt' <fernando.mateus@adp.pt>
Cc: 'luis.almeida@adp.pt' <luis.almeida@adp.pt>; 'luis.carvalho.ramos@adp.pt' <luis.carvalho.ramos@adp.pt>; 'nuno.goulartt.medeiros@adp.pt' <nuno.goulartt.medeiros@adp.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; fatima.teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Assunto: PF259.LAV. Lote C. Soure Carregado. EPAL. Elementos adicionais. Pedido de Parecer
Importância: Alta

Bom dia, Engº Fernando Mateus

No decorrer do processo de AIA nº 3760 relativo ao projeto da Nova Linha de Alta Velocidade Porto /Lisboa - Lote C-Troço – Soure /Carregado, e após envio do EIA em fase Estudo Prévio, a comissão de avaliação solicitou no âmbito do pedido de elementos adicionais para efeitos de conformidade do EIA, os seguintes elementos no que diz respeito à EPAL:

- *2.3. Apresentar o parecer da EPAL que demonstre não existir inconveniente quanto ao atravessamento das zonas de proteção alargada e intermédia da captação da Quinta do Campo, em viaduto, na Ligação à Linha do Norte, e sobre a captação da Quinta da Vassala, das Águas do Oeste, sob gestão da EPAL, face ao traçado da LAV na zona alargada, onde segue em parte em viaduto e em parte em aterro..*

- *2.4. Indicar a entidade gestora da captação de Alcoentre, cujo traçado da Solução A interseta a respetiva Zona de Proteção Alargada.*

Vimos assim requerer o vosso parecer de maneira a dar resposta às questões colocadas pela APA:

1. Refiram no parecer a emitir que são a entidade gestora das captações da Quinta da Vassala e de Alcoentre, propriedade das Águas do Oeste.

2. Emitam parecer sobre o atravessamento das zonas de proteção da captação de água da Quinta do Campo e da Quinta da Vassala, e isto também na sequência da reunião que anteriormente se realizou entre a IP e a EPAL (12 de maio de 2023) e da sua resposta em 03-07-2023 (em anexo), em que se concluiu que:

   - Zonas de proteção alargada e intermédia da captação da Quinta do Campo: proximidade das VA e VD da Ligação da LAV à Linha do Norte, cujo desenvolvimento se faz em viaduto (cerca do km 1+000).
   - A EPAL informou que esta captação não está em serviço, constituindo reserva estratégica, mantendo-se, portanto, ativas as zonas de proteção definidas pela Portaria 1187/2010, onde as linhas de caminho de ferro constituem atividades possíveis, sujeitas, contudo, a parecer prévio vinculativo da ARH Tejo.
   - Esta captação, conforme foi explicado, condiciona a inserção dos traçados de ligação da LAV à Linha do Norte, os quais se fazem em viaduto, e conduz a que o traçado da VD se tenha de aproximar muito de Vila Nova da Rainha, situação que a CM Azambuja identificou como sensível e

que deveria ser retificada, com a aproximação da VD ao traçado da VA, garantindo assim um maior afastamento à povoação. Nesta sequência, o viaduto da LAV passa no canto nascente do recinto das Captações da Quinta do Campo, concordando a EPAL com estes princípios gerais de intervenção ao garantir-se o gabarit livre de cerca de 8/9 m com o traçado, e importando depois compatibilizar a posição dos apoios e aterros. A sobreposição do traçado em planta às zonas de proteção consta da figura anexa.

- Zonas de proteção alargada das captações da Quinta da Vassala e de Alcoentre:
- A EPAL informou que as captações estão ativas, sendo propriedade das Águas do Oeste, mas sob gestão da EPAL. As zonas de proteção estão definidas, conforme ficheiro enviado, mas ainda não aprovadas em diploma legal, que se aguarda.
- O traçado da Solução A da LAV passará próximo da captação da Quinta da Vassala (km14+500/16+000), em viaduto e aterro/escavação ligeira, em zona de proteção alargada, não afetando, contudo, a sua zona de proteção intermédia e relativamente distante da segunda (km 19+000/20+000). Importa assim que a EPAL refira que não vê inconveniente nesta passagem na zona de proteção alargada da Quinta da Vassala como ficou claro da reunião realizada.

Tendo em conta o prazo de resposta solicitado pela APA de 30 dias, requeremos o envio do parecer com caracter de urgência.

Estamos disponíveis para eventuais esclarecimentos que entendam por necessários.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259.LAV. Lote C. Soure Carregado. EPAL. Elementos adicionais. Pedido de Parecer - Recordatória

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 13 January 2025 12:21
Para: fernando.mateus@adp.pt
Cc: luis.almeida@adp.pt; luis.carvalho.ramos@adp.pt; nuno.goulartt.medeiros@adp.pt; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Assunto: RE: PF259.LAV. Lote C. Soure Carregado. EPAL. Elementos adicionais. Pedido de Parecer - Recordatória

Boa tarde, Engº Fernando Mateus

Na sequência do nosso mail infra, voltamos ao contacto para solicitar o vosso parecer às questões colocadas pela APA no decorrer do processo AIA nº 3760.

Estamos disponíveis para eventuais esclarecimentos que entendam por necessários.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Luís António da Cruz Ferreira
Enviada: 5 de dezembro de 2024 11:48
Para: 'fernando.mateus@adp.pt' <fernando.mateus@adp.pt>
Cc: 'luis.almeida@adp.pt' <luis.almeida@adp.pt>; 'luis.carvalho.ramos@adp.pt' <luis.carvalho.ramos@adp.pt>; 'nuno.goulartt.medeiros@adp.pt' <nuno.goulartt.medeiros@adp.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; fatima.teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Assunto: PF259.LAV. Lote C. Soure Carregado. EPAL. Elementos adicionais. Pedido de Parecer
Importância: Alta

Bom dia, Engº Fernando Mateus

No decorrer do processo de AIA nº 3760 relativo ao projeto da Nova Linha de Alta Velocidade Porto /Lisboa - Lote C-Troço – Soure /Carregado, e após envio do EIA em fase Estudo Prévio, a comissão de avaliação solicitou no âmbito do pedido de elementos adicionais para efeitos de conformidade do EIA, os seguintes elementos no que diz respeito à EPAL:

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:22
To: apoiocliente@edpdistribuicao.pt; apoiocliente@e-redes.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3466230-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Rede de distribuição constituída por linhas aéreas e cabos subterrâneos de alta e média e baixa tensão.
b) Localização de Subestações, a par de outras infraestruturas, como postos de seccionamento e de transformação e instalações de iluminação pública;
c) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259. Linha de Alta Velocidade Fase2 - Soure - Carregado. Estudo Prévio e Estudo Impacto Ambiental. ESTAMO. Pedido de Informação

Attachments: MN_PrisaoAlcoentre_LtC.kml; Shapefile.zip; MataNacional_Alcoentre.pdf; os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 21 February 2024 09:48
Para: geral@estamo.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>
Assunto: PF259. Linha de Alta Velocidade Fase2 - Soure - Carregado. Estudo Prévio e Estudo Impacto Ambiental. ESTAMO. Pedido de Informação

Exmos Senhores

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.
Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Do levantamento de informação que já realizámos para o corredor em estudo, identificámos na zona de Alcoentre, várias parcelas de mata nacional que se encontram e, conforme informação do site do ICNF, sob gestão da Dir. Geral de Reinserção e Serviços Prisionais e para as quais pedimos já entretanto informação a esta Direção Geral quanto ao seu efetivo uso e importância no âmbito da atividade desenvolvida, bem como, a identificação de medidas que julgassem necessárias em caso da eventual afetação de alguma dessas parcelas.

As parcelas em causa constam dos ficheiros anexos, onde em kmz, shapefile e pdf, onde colocamos a localização das referidas parcelas face ao nosso projeto em estudo nessa zona (solução A (traçado a cor verde) e solução B (traçado a cor vermelha).

Esta entidade respondeu-nos no passado dia 7 de fevereiro, informando-nos do seguinte:
"Na sequência de v/ pedido de informação e de acordo com as parcelas assinalada a verde no mapa anexo à vossa comunicação, a grande maioria das parcelas identificadas a verde são propriedade da ESTAMO (à direita da estrada), pelo que deverão enviar a ESTAMO vosso pedido de informação – geral@estamo.pt"

Nesta sequência e face ao referido pela DGRSP, vimos solicitar e nos mesmos termos do pedido à DGRSP que a vossa entidade se possa pronunciar quanto às parcelas que serão vossa propriedade, em termos de uma potencial afetação pela futura Linha de Alta Velocidade.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto

Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 18:33
To: pedro.rocha@fastfiber.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472059-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Redes de infraestruturas;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:18
To: galp@galp.com
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3466245-007/DEM

Exma. Senhora Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Redes de infraestruturas;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:22
To: gnr@gnr.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3466226-007/DEM

Exmo. Senhor Comandante-Geral,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Servidões Militares;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: @1368_22 - RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Sent: Wednesday, September 14, 2022 4:06 PM
To: GNR_CO_DSEPNA <co.dsepna@gnr.pt>
Cc: GNR_CO <co@gnr.pt>; GNR_CG_SG <cg.sg@gnr.pt>
Subject: RE: @1368_22 - RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3506713-007/DEM

Exmo. Senhor Coronel Vítor Caeiro,

Muito agradecendo a V. pronta resposta, damos o nosso acordo ao valor reclamado para a emissão do V. parecer (18,69 €).

Para que nos seja possível tratar do seu pagamento, pedimos o favor de nos ser enviada a respetiva fatura, com os seguintes dados:

Infraestruturas de Portugal, S.A.
Praça da Portagem
2809-013 Almada
NIF 503 933 813

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: GNR_CO_DSEPNA <co.dsepna@gnr.pt>
Enviada: 6 de setembro de 2022 11:16
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: GNR_CO <co@gnr.pt>; GNR_CG_SG <cg.sg@gnr.pt>
Assunto: @1368_22 - RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from co.dsepna@gnr.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

---

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Sent: Thursday, September 22, 2022 5:51 PM
To: 'jmmg@esac.pt' <jmmg@esac.pt>
Cc: 'geral@iia.ipc.pt' <geral@iia.ipc.pt>
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3520247 -007/DEM

Exmo. Senhor Professor José Manuel Monteiro Gonçalves, Responsável pelo Grupo Operacional para a gestão da água no Vale do Lis.

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Redes de infraestruturas;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.
Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:42
To: info@iapmei.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3465903-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Projetos estruturantes previstos ou em curso;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 20 September 2022 13:08
Para: Ana Paula Freitas Santana
Cc: Paula Alexandra Tavares Silva; Joao Miguel Almeida Pimentel
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Anexos: NLPL-Fase2-DistrConcFreg.xlsx

Ref.ª 3514948-007/DEM

Exma. Ana Paula Santana,

Muito agradecendo a vossa pronta resposta, enviamos, em anexo, ficheiro excel com a identificação dos distritos, concelhos e freguesias intercetados pela área de estudo da Fase 2 da Nova Linha Porto-Lisboa.

Caso surja alguma dificuldade adicional, por favor não hesitem em contactar-nos.

Sem mais de momento, subscrevemo-nos com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Ana Paula Freitas Santana <paula.santana@iapmei.pt>
Enviada: 5 de setembro de 2022 17:08
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Paula Alexandra Tavares Silva <paula.tavares.silva@iapmei.pt>; Joao Miguel Almeida Pimentel <joao.pimentel@iapmei.pt>
Assunto: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

> You don't often get email from paula.santana@iapmei.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores

Na sequência do email infra que mereceu a nossa melhor atenção, solicita-se a indicação dos concelhos e respetivas freguesias por onde passará o troço em presença a fim de podermos assinalar que estabelecimentos industriais se encontram na área de intervenção do referido estudo.

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:42
To: secretariado.cd@icnf.pt
Cc: icnf@icnf.pt; gsti@icnf.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3465846-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Identificação de habitats e espécies protegidas e respetiva cartografia;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: [RUBUS] - Resposta a pedido de informação para elaboração dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa. Pedido de Reunião

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: Monday, April 24, 2023 12:32:06 PM
Para: gdp.centro@icnf.pt <gdp.centro@icnf.pt>
Cc: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: [RUBUS] - Resposta a pedido de informação para elaboração dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa. Pedido de Reunião

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: gdp.centro@icnf.pt <gdp.centro@icnf.pt>
Enviada: 30 September 2022 09:27
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: [RUBUS] - Resposta a pedido de informação para elaboração dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259.Nova Linha AV Porto-Lisboa . Troço Soure Carregado. Lote C. ICNF . Pedido de Reunião. Recordatória

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 12 October 2023 11:39
Para: gdp.centro@icnf.pt; icnf@icnf.pt; gsti@icnf.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: PF259.Nova Linha AV Porto-Lisboa . Troço Soure Carregado. Lote C. ICNF . Pedido de Reunião. Recordatória

Bom Dia, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos anteriores estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostáramos no âmbito da consolidação e apresentação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados desenvolvidos.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente nas vossas instalações.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Luís António da Cruz Ferreira
Enviada: 24 de abril de 2023 12:32
Para: gdp.centro@icnf.pt
Cc: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>

Assunto: [RUBUS] - Resposta a pedido de informação para elaboração dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa. Pedido de Reunião

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

De: Rui Manuel Felizardo Pombo <Rui.Pombo@icnf.pt>
Enviada: 02 November 2023 15:28
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Cc: Ana Cristina Falcão <Ana.Falcao@icnf.pt>; David Gonçalves <david.goncalves@icnf.pt>; Francisco Keil do Amaral <Francisco.Amaral@icnf.pt>; Manuel Duarte <Manuel.Duarte@icnf.pt>
Assunto: FW: Nova Linha Alta Velocidade Porto-Lisboa - Troço Soure / Carregado - ICNF: Pedido de Reunião

Boa tarde

Fica então agendado para dia 7 as 10h30 em Rio Maior

Rui M. F. Pombo
Vogal do Conselho Diretivo
Diretor Regional da Conservação da Natureza e Florestas de Lisboa e Vale do Tejo
Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (ICNF, I.P.)
Direção Regional da Conservação da Natureza e Florestas de Lisboa e Vale do Tejo
CNEMA – Quinta das Cegonhas, 2000-471 SANTARÉM
T: +351 243 306 530
www.icnf.pt

De: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Enviada: 31 de outubro de 2023 18:29
Para: Rui Manuel Felizardo Pombo <Rui.Pombo@icnf.pt>
Cc: Ana Cristina Falcão <Ana.Falcao@icnf.pt>; David Gonçalves <david.goncalves@icnf.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Otilia Freire <otilia.freire@arqpais.pt> (otilia.freire@arqpais.pt) <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Marta Madrinha <mmadrinha@agriproambiente.pt>; 'Ana Castro AVPL' <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: RE: Nova Linha Alta Velocidade Porto-Lisboa - Troço Soure / Carregado - ICNF: Pedido de Reunião

[REMETENTE EXTERNO] O emissor desta mensagem é externo ao ICNF. Poderá comprometer a segurança e a privacidade. Em caso de dúvida não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Boa tarde Eng. Rui Pombo

Por nós também pode ser dia 17, de manhã ou de tarde, e como preferíamos que a reunião fosse presencial, pedia então por favor para nos indicar o local e a hora que mais vos convier.
Seria importante que na reunião pudesse estar também alguém do PNSAC.

Mais uma vez muito obrigada e bom feriado.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Diretora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tel. 968 056 183 (chamada para rede móvel nacional)

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

De: Rui Manuel Felizardo Pombo <Rui.Pombo@icnf.pt>
Enviada: 31 October 2023 15:34
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Cc: Ana Cristina Falcão <Ana.Falcao@icnf.pt>; David Gonçalves <david.goncalves@icnf.pt>
Assunto: RE: Nova Linha Alta Velocidade Porto-Lisboa - Troço Soure / Carregado - ICNF: Pedido de Reunião

Por mim poderia ser no dia 17

Rui M. F. Pombo
Vogal do Conselho Diretivo
Diretor Regional da Conservação da Natureza e Florestas de Lisboa e Vale do Tejo
Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (ICNF, I.P.)
Direção Regional da Conservação da Natureza e Florestas de Lisboa e Vale do Tejo
CNEMA – Quinta das Cegonhas, 2000-471 SANTARÉM
T: +351 243 306 530
www.icnf.pt

De: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Enviada: 31 de outubro de 2023 10:36
Para: Rui Manuel Felizardo Pombo <Rui.Pombo@icnf.pt>
Assunto: RE: Nova Linha Alta Velocidade Porto-Lisboa - Troço Soure / Carregado - ICNF: Pedido de Reunião

[REMETENTE EXTERNO] O emissor desta mensagem é externo ao ICNF. Poderá comprometer a segurança e a privacidade. Em caso de dúvida não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Bom dia eng. Rui Pombo, como está?

Na sequência da troca de emails, quer por favor indicar-me então, duas datas que possa ter disponíveis para a realização da reunião, para eu comunicar à IP e decidirmos o dia em concreto.

Muito obrigada.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Diretora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tel. 968 056 183 (chamada para rede móvel nacional)

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

De: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira
Enviada: 26 October 2023 10:35
Para: Rui Manuel Felizardo Pombo <Rui.Pombo@icnf.pt>
Assunto: RE: Nova Linha Alta Velocidade Porto-Lisboa - Troço Soure / Carregado - ICNF: Pedido de Reunião

Bom dia, eng. Rui Pombo,

Eu é que agradeço a sua atenção.
Combinado, ligo-lhe então no início da semana.
Muito obrigada

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Diretora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tel. 968 056 183 (chamada para rede móvel nacional)

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

De: Rui Manuel Felizardo Pombo <Rui.Pombo@icnf.pt>
Enviada: 26 October 2023 10:31
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Assunto: RE: Nova Linha Alta Velocidade Porto-Lisboa - Troço Soure / Carregado - ICNF: Pedido de Reunião

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259. LAV. Lote C. Soure - Carregado - Memo da reunião com ICNF - 2023-11-17

Attachments: Re: Nova Linha Alta Velocidade Porto-Lisboa - Troço Soure / Carregado - ICNF: Pedido de Reunião; PF259_Lote C_ICNF_20231117.docx

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 05 February 2024 11:13
Para: Rui.Pombo@icnf.pt; david.goncalves@icnf.pt; Manuel.Duarte@icnf.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259. LAV. Lote C. Soure - Carregado - Memo da reunião com ICNF - 2023-11-17

Bom dia Engº Rui Pombo

No seguimento da nossa reunião ocorrida nas vossas instalações em Novembro envio em anexo o memorando da mesma para vossa análise e comentários .

No seguinte link podem ser descarregados os anexos:

https://we.tl/t-65UNXX9BLR

Estamos disponíveis para eventuais esclarecimentos que entendam por necessários.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259. LAV. Lote C. Soure - Carregado - Memo da reunião com ICNF - 2023-11-17
Attachments: PF259_Lote C_ICNF_20231117_RevICNF (1)_RevFT.docx

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 09 February 2024 09:32
Para: David Gonçalves <david.goncalves@icnf.pt>
Cc: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: PF259. LAV. Lote C. Soure - Carregado - Memo da reunião com ICNF - 2023-11-17

Bom dia, Engº David Gonçalves

Reenviamos memorando revisto tendo em contas as vossas observações e que permitem assim que fique devidamente esclarecida toda a forma de consideração do projeto em área da ZEC e PNSAC.

A amarelo o que texto revisto.

Em caso de acordo, emitiremos a versão final.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Pedido de Informação - IFAP

O seu pedido de Informação foi enviado com sucesso. Brevemente irá ser contactado pelo serviço de Apoio ao Beneficiário.

Identificador do pedido de Informação	9888
Tipo	Informação Geral
Nome do Beneficiário	AGRIPROAMBIENTE Consultores SA
NIF do Beneficiário	502614471
Telefone	968056183
Correio electrónico	fatima.ft.teixeira@gmail.com
Assunto	Pedido Informacao sobre projetos de arborizacao sobreiros/azinheiras
Texto	No âmbito do procedimento de avaliação de impacte ambiental do Troço Soure/Carregado (Lote C) da Linha Alta Velocidade Porto/Lisboa, foi solicitado pela Agencia Portuguesa do Ambiente a identificação de possiveis projetos de arborização de sobreiro e azinheira que sejam financiados e que possam ser afetados pelo projeto. Estando a AGRIPROAMBIENTE como responsável pelo Estudo de Impacte Ambiental, gostariamos de saber se tais projetos de financiamento poderão estar sob alçada do vosso Instituto e nesse caso, a sua localização.
Data de Registo	2025-01-15 14:08:32

Retroceder

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Geral DGRSP - Submissão de formulário de contacto
Attachments: Shapefile.zip; MN_PrisaoAlcoentre_LtC.kml

De: Luís António da Cruz Ferreira
Enviada: 30 de janeiro de 2024 08:46
Para: ana.s.candido@igfej.mj.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: Geral DGRSP - Submissão de formulário de contacto

Bom dia, Exma. Srª Ana Sofia Cândido

Conforme combinado telefonicamente, envio em anexo o ficheiro kml e shapefile com sobreposição dos corredores em estudo para nova linha alta velocidade Porto-Lisboa – Fase 2 Troço Soure/Carregado com as áreas de mata nacional sob vossa jurisdição na zona de Alcoentre de acord com a informação retirada do site do ICNF.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa

Attachments: RE: Geral DGRSP - Submissão de formulário de contacto; MN_PrisaoAlcoentre_LtC.kml; Shapefile.zip; MataNacional_Alcoentre.pdf

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 21 February 2024 10:00
Para: Liza Tania Rodrigues Cardoso <liza.t.cardoso@igfej.mj.pt>
Cc: Ana Sofia Bernardo da Silva Candido <ana.s.candido@igfej.mj.pt>; Maria Beatriz Abranches Alvarinhas Fareleira <beatriz.a.fareleira@igfej.mj.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>
Assunto: RE: os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa

Bom dia, Exma. Srª Liza Cardoso

Na sequência da vossa comunicação infra, informamos que já procedemos ao envio do pedido de informação para ESTAMO conforme indicado por vós.

Relativamente ao solicitado, concretamente "o *projeto de traçado, para verificar e solicitar parecer dos respetivos serviços*", reenvio em anexo os elementos de projeto no local de afetação com as vossas parcelas.

Estamos disponíveis para eventuais esclarecimentos que entendam por necessários.

Atenciosamente e com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Liza Tania Rodrigues Cardoso <liza.t.cardoso@igfej.mj.pt>
Enviada: 7 de fevereiro de 2024 13:00
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Ana Sofia Bernardo da Silva Candido <ana.s.candido@igfej.mj.pt>; Maria Beatriz Abranches Alvarinhas Fareleira <beatriz.a.fareleira@igfej.mj.pt>
Assunto: os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa

Não costuma receber e-mails de liza.t.cardoso@igfej.mj.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Senhor,

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:19
To: imt@imt-ip.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3466243-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre a área de estudo, nomeadamente relativa a projetos viários, e sobre eventuais condicionantes e afetações com a mesma relacionados, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Secretariado DSGCC
Subject: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 7 de novembro de 2022 17:40
Para: Imt Mail Geral <imt@imt-ip.pt>
Assunto: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

Ref.ª 3584276-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

Estando o prosseguimento dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, fortemente condicionado pela obtenção da informação caracterizadora do território atravessado, voltamos ao contacto para solicitar a rápida resposta à nossa comunicação anterior, de 2 de setembro de 2022, abaixo reproduzida.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 22 September 2022 16:27
Para: ine@ine.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Anexos: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3519916-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 27 September 2022 14:38
Para: info@ine.pt
Cc: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira
Assunto: RE: - PED-577122616 - Ana Margarida Rosa

Ref.ª 3526137-007

Exma. Senhora D. Ana Margarida Rosa,

Muito agradecendo a V. pronta resposta, identificamos, de seguida, algumas questões que gostaríamos de ver esclarecidas, com a V. ajuda:

- Quando é que serão publicados os resultados definitivos dos Censos de 2021?
- Tendo já conseguido aceder aos dados provisórios por secção estatística, como é que conseguimos aceder aos dados provisórios por lugar?
- Como é que conseguimos aceder aos Anuários Estatísticos por região posteriores a 2018, para obtermos dados das empresas por concelho, entre muita outra informação interessante que habitualmente consta dos mesmos?

Para esclarecimento de qualquer dúvida, pedíamos o favor de ser contactada a Dra. Fátima Teixeira, em cópia neste e-mail, da Agri-Pro Ambiente Consultores, S.A. (pelo telefone 213 828 040 ou pelo correio eletrónico fatima.teixeira@agriproambiente.pt), a quem compete a coordenação da elaboração do Estudo de Impacte Ambiental do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa.

Mais pedimos que, sem prejuízo do contacto direto com a Agri-Pro Ambiente Consultores, S.A., as vossas respostas sejam também enviadas para o correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt.

Agradecendo a atenção dispensada, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: info@ine.pt <info@ine.pt>
Enviada: 23 de setembro de 2022 11:46
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: - PED-577122616 - Ana Margarida Rosa

You don't often get email from info@ine.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 22 September 2022 17:51
Para: jmmg@esac.pt
Cc: geral@iia.ipc.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Anexos: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3520247 -007/DEM

Exmo. Senhor Professor José Manuel Monteiro Gonçalves, Responsável pelo Grupo Operacional para a gestão da água no Vale do Lis.

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Redes de infraestruturas;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 20 September 2022 15:09
Para: info@ipma.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Anexos: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3515329-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:20
To: ivv@ivv.gov.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3466242-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre a área de estudo, nomeadamente relativa a regiões demarcadas de vinhos, projetos estruturantes financiados por fundos comunitários e sobre eventuais condicionantes e afetações com a mesma relacionados, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: JF_Regueira de Pontes_1148_2024-05-23_LAV. Soure - Carregado. Lote C. NT Variante Regueira de Pontes

Attachments: PF259.EP.NT.VRP.00_Final.pdf; JF_Regueira de Pontes_667_2024-04-03_Análise da Apresentação dos estudos da Estação de Leiria.pdf

---

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Thursday, May 23, 2024 10:45 AM
To: geral.jfrp@sapo.pt
Subject: JF_Regueira de Pontes_1148_2024-05-23_LAV. Soure - Carregado. Lote C. NT Variante Regueira de Pontes

DMS 4336268-007

Exmo. Senhor Vítor Manuel Casimiro de Matos,
Presidente da Junta de Freguesia de Regueira de Pontes,

Na sequência da nossa comunicação de 3 de abril de 2024, que anexamos, em resposta ao estudo apresentado por essa Autarquia, e no âmbito do compromisso assumido pela IP em estudar uma alternativa de traçado para minimizar os eventuais impactes no núcleo urbano da freguesia de Regueira de Pontes, comuns às Soluções A e B, enviamos Nota Técnica do traçado estudado designado por "Variante de Regueira de Pontes", o qual será igualmente colocado em avaliação ambiental.

Salientamos que o traçado designado por Variante reduz de forma muito significativa os impactes da solução inicialmente apresentada e que na fase de discussão pública do projeto, que ocorrerá no âmbito da Avaliação de Impacte Ambiental a promover pela APA, terão oportunidade de contribuir com a vossa apreciação sobre as duas soluções.

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos

Departamento Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
ri@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Infraestruturas de Portugal

Direção de Serviços da Rede e Parcerias
Departamento de Relacionamento Institucional Central

Exmo. Senhor
Vitor Manuel Casimiro de Matos
Presidente da Junta de Freguesia de
Regueira de Pontes
Largo da Igreja
2415-200 Regueira de Pontes

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	ANTECEDENTE	SAÍDA	DATA
email	2024-01-30	DRP-RI/2024/667	4196016-008	4278624 -007	2024-04-03

Assunto: Análise da Apresentação dos estudos da Estação de Leiria e Propostas dos traçados da linha ferroviária de alta velocidade no concelho de Leiria

Exmo. Senhor,

Na sequência da V\comunicação, na qual foi manifestada a preocupação da Junta de Freguesia de Regueira de Pontes relativamente aos traçados em estudo para a materialização da Linha de Alta Velocidade (LAV) no concelho de Leiria, e apresentadas propostas para a sua alteração visando minimizar os impactes nessa, iremos apresentar de seguida as soluções em análise e respetiva fundamentação técnica:

1. Traçados

Na imagem infra, apresentam-se todos os traçados alternativos da LAV que foram esudados, incluindo a solução apresentada pela JF de Regueira de Pontes:

- Soluções A e B, atualmente em estudo (identificadas como "*SOL. A*" e "*SOL. B (atual)*"), contemplando a implantação de uma nova Estação de Leiria intermodal sobre o traçado da LAV (identificada como "*Estação LAV<>LO*"), que servirá tanto os serviços de alta velocidade como os serviços convencionais, mediante o desvio da Linha do Oeste (LO);
- Solução B, identificada como "*SOL. B (inicial)*", que foi alterada para a posição atual por não possuir caraterísticas geométricas adequadas à implantação do layout necessário para a referida nova Estação de Leiria;
- Solução anteriormente estudada pela ex-RAVE, que obteve DIA favorável em 16/09/2009 (identificada como "*Sol. DIA (Rave)*"), localizada nas proximidades da Solução B atual, que já previa uma Estação de Leiria intermodal, servindo tanto a LAV como a LO, embora com bitolas diferentes e sem conexão entre as duas linhas;
- Solução D, proposta por essa Edilidade, que interliga a Solução B atual com a Solução B inicial, prevendo a implantação da nova Estação de Leiria no troço em curva com 4.500 m de raio.

* Para maior eficiência, a IP imprime a preto e branco

IP.MOD.005.IV03



2. Requisitos da Estação de Leiria (LAV<>LO)

Os traçados presentemente em estudo nas proximidades de Regueira de Pontes, têm em consideração a necessidade de localização de uma nova Estação de Leiria comum à LAV e à LO.

Do ponto de vista funcional, a implantação da nova Estação de Leiria deve obedecer aos seguintes requisitos, decorrentes das exigências em termos da exploração e das caraterísticas geométricas:

- Estação intermodal conjunta que sirva a LAV e a LO;
- Permitir a passagem de comboios de alta velocidade a 300 km/h;
- Permitir o transbordo de passageiros entre as linhas da LAV e da LO;
- Permitir a interligação entre as duas linhas, com a passagem de comboios em todas as direções, facilitada pelo uso da mesma bitola, possibilitando a existência dos denominados "serviços híbridos" (p.e., comboios com origem nas Caldas da Rainha poderão, a partir da Estação de Leiria, seguir pela LAV para Coimbra, Aveiro ou Porto, e comboios com origem em Lisboa e circulando na LAV poderão, também a partir da Estação de Leiria, seguir pela LO para a Figueira da Foz);
- Funcionar como um PUEC (Posto de Ultrapassagem e Estacionamento de Comboios) para ambas as linhas.

Os requisitos técnicos aplicáveis à implantação da nova Estação de Leiria, dando cumprimento aos esquemas funcionais definidos com base nos requisitos funcionais, são os seguintes:

- O trecho central da estação deve ter uma extensão de 1.600 a 1.800 m, para implantação de oito vias, com as respetivas diagonais (aparelhos de via), e de quatro cais de passageiros;
- A sul e a norte do trecho central da estação devem ser instaladas, na LAV, diagonais para velocidades de 300/200 km/h, que requerem alinhamentos retos de cerca de 400 m de extensão cada;

* Para maior eficiência, a IP imprime a preto e branco

IP.MOD.006 (V2)

Sede
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
T +351 212 879 000 · F +351 212 951 997
ip@infraestruturasdeportugal.pt · www.infraestruturasdeportugal.pt

NIPC 503 933 813
Capital Social 12.541.960,00 €

- O perfil longitudinal na zona central da estação tem de ter uma inclinação máxima de 0,25%.

3. Análise técnica dos diferentes traçados

Esta análise teve em conta os requisitos funcionais e técnicos aplicáveis aos traçados e à Estação de Leiria acima descritos:

SOLUÇÃO A

Atualmente em fase de Estudo Prévio pela IP, apresenta as seguintes caraterísticas geométricas, nomeadamente no que respeita aos seus alinhamentos retos, conforme representado nas imagens seguintes:

- Trecho central da estação, excluindo as diagonais para velocidades de 300/200 km/h: 1.623 m;
- Zona de implantação da estação, incluindo as diagonais para velocidades de 300/200 km/h: 3.263 m;
- Reta da estação: 4.551 m.

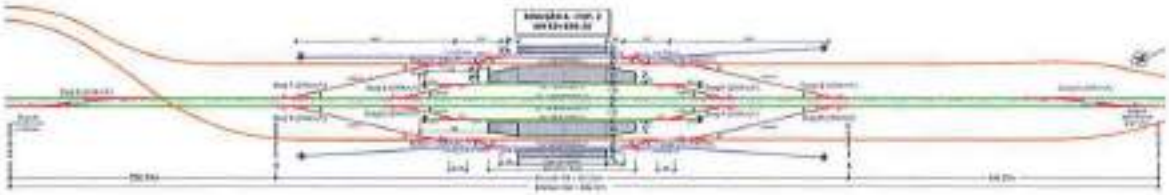
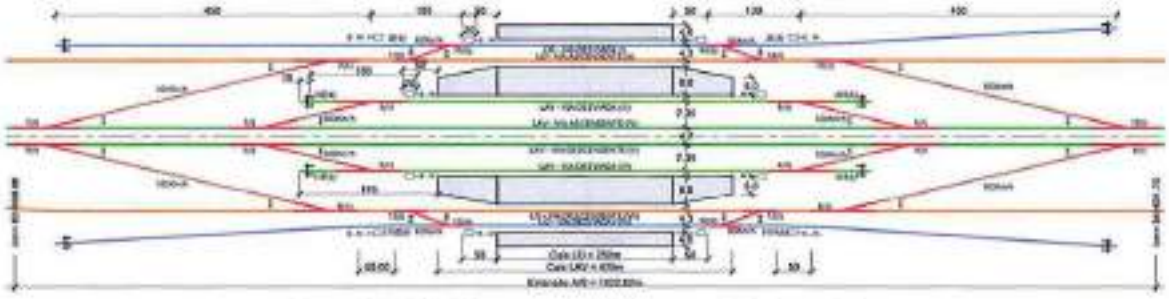


Diagrama Geral



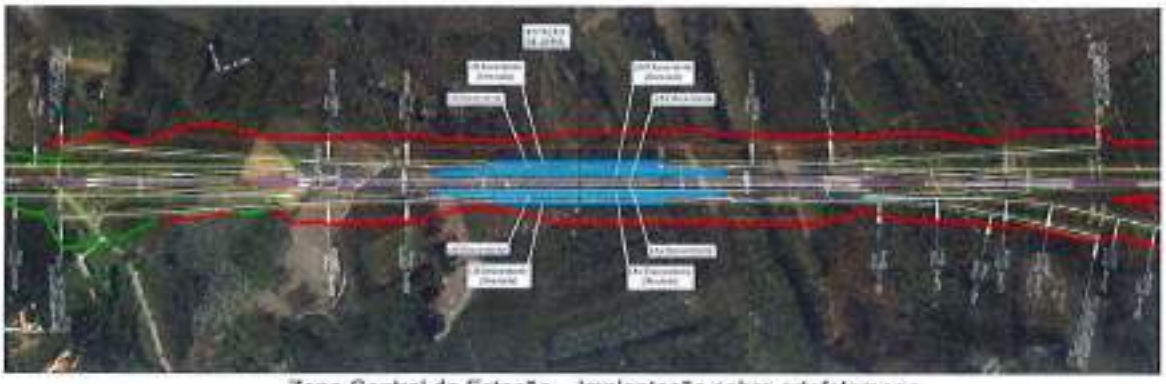
Zona Central – Diagrama e Plataformas de Passageiros
(as diagonais para velocidades 300/200 km/h, a norte e a sul, estão fora da imagem)

* Para maior eficiência, a IP imprime a preto e branco

IP-MOD.005 (V03)

Sede
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
T +351 212 879 000 · F +351 212 951 997
ip@infraestruturasdeportugal.pt · www.infraestruturasdeportugal.pt

NIPC 503 933 813
Capital Social 12.541.640,00 €



Zona Central da Estação – Implantação sobre ortofotomapa
(as diagonais para velocidades de 300/200 km/h, a norte e a sul, estão fora da imagem)

SOLUÇÃO B

Atualmente em fase de Estudo Prévio pela IP, ao contrário da Solução B inicialmente estudada, apresenta as seguintes caraterísticas geométricas, nomeadamente no que se refere aos seus alinhamentos retos, e representado nas imagens seguintes:

- Trecho central da estação, excluindo as diagonais para velocidades de 300/200 km/h: 1 760 m;
- Zona de implantação da estação, incluindo as diagonais para velocidades de 300/200 km/h: 4 111 m;
- Reta da estação: 3 058 m.

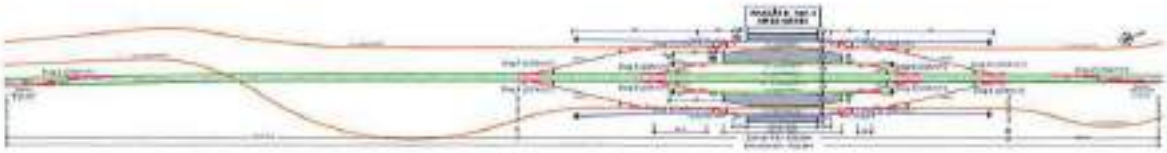
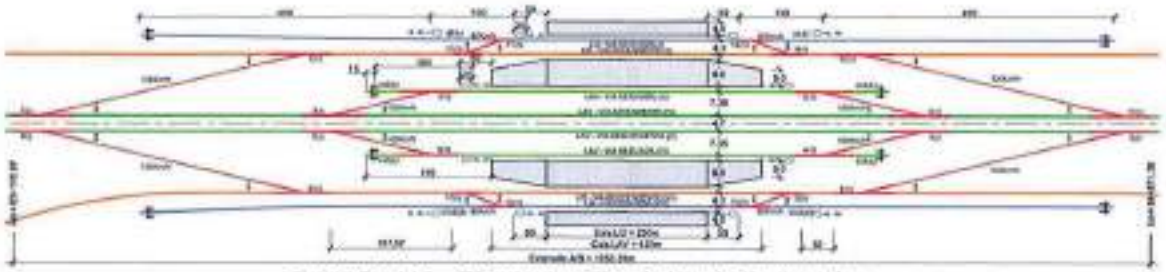


Diagrama Geral

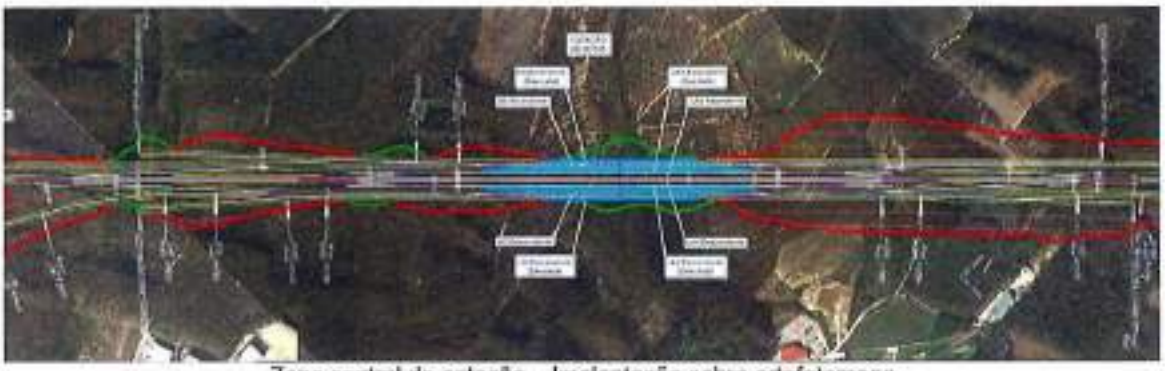


Zona Central – Diagrama e Plataforma de Passageiros
(as diagonais para velocidades 300/200 km/h, a norte e a sul, estão fora da imagem)

* Para maior eficiência, a IP imprime a preto e branco*

Sede
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
T +351 212 879 000 · F +351 212 951 997
ip@infraestruturasdeportugal.pt · www.infraestruturasdeportugal.pt

NIPC 503 933 813
Capital Social 12.541.340,00 €



Zona central da estação – Implantação sobre ortofotomapa
(as diagonais 300 / 200 km/h, a norte e a sul, estão fora da imagem)

SOLUÇÕES A E B

Presentemente em estudo, modificam e melhoram a solução que obteve DIA favorável condicionada na travessia de Regueira de Pontes, visando minimizar as afetações na sua zona urbana.

Os traçados destas Soluções, representados na imagem infra, descrevem-se da seguinte forma:

- A Estação de Leiria AV fica localizada no eixo da LAV, em conjugação com o PUEC já anteriormente referido;
- A LO é desviada do seu traçado atual para junto da LAV, de modo a assegurar uma utilização conjunta da nova Estação de Leiria;
- A LO será desativada entre os pontos do seu desvio para junto da LAV, incluindo a estação atual;
- As ligações entre a LAV e a LO, na zona da nova estação, permitem a passagem recíproca de comboios entre a LAV e a LO, assim como a utilização do PUEC por ambas as linhas.



* Para maior eficiência, a IP imprime a preto e branco*

Sede
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
T +351 212 879 000 · F +351 212 951 997
ip@infraestruturasdeportugal.pt · www.infraestruturasdeportugal.pt

NIPC 503 933 813
Capital Social 12.541.548,00 €

SOLUÇÃO D, proposta pela JF de Regueira de Pontes

Na imagem infra, extraída do V. ofício, está representada a Solução D (identificada como "*Proposta D Para Estudo*"), que interliga a Solução B, atualmente em estudo (identificada como "*Proposta Atual IP*") com a Solução B inicialmente estudada (identificada como "*Traçado Inicial B*"), através da implantação de duas curvas, de raios 4.500 e 5.000 m, visando afastar o traçado da LAV de Regueira de Pontes.

Nessa imagem está também indicada a localização alternativa proposta para a Estação de Leiria na referida Solução D (identificada como "*Zona proposta Estação Leiria*").



Esta solução não se apresenta como viável, porque não possui um trecho reto que permita a instalação de uma Estação com as caraterísticas funcionais e técnicas acima descritas, quer do ponto de vista das caraterísticas geométricas, quer das exigências da exploração ferroviária.

4. Próximos passos

Na sequência da análise acima exposta e tendo em conta as preocupações manifestadas, está em avaliação uma alternativa que visa minimizar os eventuais impactes no núcleo urbano da freguesia, comuns às Soluções A e B.

Essa alternativa, assim que finalizada e validada tecnicamente, será apresentada à Câmara Municipal de Leira e à Junta de Freguesia de Regueira de Pontes, conjuntamente com as análises em desenvolvimento no âmbito do estudo da envolvente da nova Estação de Leiria.

Ficamos à disposição para os esclarecimentos tidos por necessários e informamos adicionalmente que esta comunicação será remetida à Câmara Municipal de Leiria para conhecimento.

Com os melhores cumprimentos,

O Diretor

António Rodrigues

(Ao abrigo da Decisão n.º 1/2019-DRP)

DRP-RI/rg

* Para maior eficiência, o IP imprime a preto e branco

IP.MOD.026.[V03]

Sede
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
T +351 212 879 000 · F +351 212 951 997
ip@infraestruturasdeportugal.pt · www.infraestruturasdeportugal.pt

NIPC 503 933 813
Capital Social 12.541.240,00 €

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

PF259 - FASE 2: TROÇO SOURE / CARREGADO

LOTE C – TROÇO SOURE / CARREGADO



ESTUDO PRÉVIO

VARIANTE DE REGUEIRA DE PONTES

Nota Técnica

Controlo de Assinaturas

Realizado	Revisto	Aprovado Coordenador Projeto
2024-05-20	2024-05-20	2024-05-20
Data e Assinatura	Data e Assinatura	Data e Assinatura

Não necessita de assinatura se aprovado eletronicamente

Informação do Documento	
Código Documento	
Referência	PF259.EP.NT.VRP.00
Revisão	00
Data	2024-05-20
Nome do Ficheiro	PF259.EP.NT.VRP.00.docx

Registo de Alterações

Rev	Data	Autor	Secção Afetada	Alterações
00	Maio 2024	Vários	Edição inicial	----------

PF259 - FASE 2: TROÇO SOURE / CARREGADO

LOTE C – TROÇO SOURE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

VARIANTE DE REGUEIRA DE PONTES

NOTA TÉCNICA

ÍNDICE

1 INTRODUÇÃO 1

2 DESCRIÇÃO DOS TRAÇADOS 4

3 AFETAÇÕES EM REGUEIRA DE PONTES 11

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 – Traçados LAV na travessia da Freguesia de Regueira de Pontes 3
Figura 2 – Traçados da Solução A e da respetiva Variante de Regueira de Pontes 5
Figura 3 – Traçado da Solução A 6
Figura 4 – Traçado da Variante de Regueira de Pontes associado à Solução A 7
Figura 5 – Traçados da Solução B e da respetiva Variante de Regueira de Pontes 8
Figura 6 – Traçado da Solução B 9
Figura 7 – Traçado da Variante de Regueira de Pontes associado à Solução B 10
Figura 8 – Afetações das Soluções A e B 11
Figura 9 – Centro Social Paroquial de Regueira de Pontes 12
Figura 10 – Afetações da Variante de Regueira de Pontes 13
Figura 11 – Estaleiro Canas 14
Figura 12 –Centro de Padel Elite 14
Figura 13 – Afetações das Soluções A e B e da Variante de Regueira de Pontes 15

1 INTRODUÇÃO

A presente Nota Técnica tem por objetivo apresentar as soluções de traçado ferroviário estudadas na fase de Estudo Prévio e respetivo Estudo de Impacte Ambiental, na travessia da Freguesia de Regueira de Pontes, localizada a norte do vale do rio Lis.

Na sequência da comunicação da Junta de Freguesia de Regueira de Pontes e não sendo possivel garantir a viabilidade técnica da solução apresentada por esta, devidamente justificada na nossa comunicação 4278624-007 de 03/04/2024 a IP, tendo em conta as preocupações manifestadas, estudou uma alternativa que visa minimizar os impactos no núcleo urbano da freguesia comuns às Soluções A e B

Assim, foi estudada uma variante, localizada a poente das Soluções A e B, que só é possivel materializar se a estação de Leiria for sobre o corredor da LAV. Seguidamente é feita uma descrição deste traçado alternativo, designado Variante de Regueira de Pontes, que se apresenta na figura 1.

É importante referir que o traçado da nova linha de alta velocidade neste trecho é condicionado pela localização da estação LAV de Leiria, localizada na margem sul do vale do rio Lis. A necessidade de implantar a estação com caraterísticas que assegurem múltiplas funcionalidades, condicionou fortemente a geometria dos traçados, bem como a localização dos mesmos. Esta infraestrutura, de grande importância para a exploração ferroviária, pode-se caraterizar da seguinte forma:

- É uma estação da Linha de Alta de Velocidade (LAV);
- É uma estação da Linha do Oeste (LO);
- Permite o transbordo de passageiros entre as duas linhas, LAV e LO;
- Permite a ligação entre as duas linhas, com a passagem recíproca de comboios em todas as direções;
- Funciona como um PUEC (Posto de Ultrapassagem e Estacionamento de Comboios) para ambas as linhas.

Tanto a solução A como a B apresentam caraterísticas geométricas, em planta e perfil longitudinal, que permitem satisfazer o esquema funcional previsto para a Estação de Leiria na LAV, em que são de realçar os seguintes requisitos:

- O trecho central da estação deve ter uma extensão de 1 600 a 1 800 m, para implantação de oito vias, e respetivas diagonais, e de quatro cais de passageiros;
- A sul e a norte do trecho central da estação devem ser instaladas diagonais para 300/200 km/h, que requerem trechos retos de 400 m de extensão, cada;
- O perfil longitudinal na zona central da estação tem de ter uma inclinação máxima de 0,25% ou 2,5‰.

Com base nestes requisitos as soluções em estudo têm as seguintes extensões de trechos retos:

- Solução A
    - Trecho central da estação, excluindo as diagonais 300/200 km/h: 1,6 km
    - Zona de implantação da estação, incluindo as diagonais 300/200 km/h: 3,3 km
    - Reta da estação: 4,6 km
- Solução B
    - Trecho central da estação, excluindo as diagonais 300/200 km/h: 1.8 km
    - Zona de implantação da estação, incluindo as diagonais 300/200 km/h: 4,1 km
    - Reta da estação: 3,1 km

Os requisitos a acima referidos obrigam a implantar a nova estação de tal forma que o traçado da LAV, tanto da Solução A como da Solução B, é forçado a atravessar a Freguesia de Regueira de Pontes com um alinhamento comum, que provoca impactes não menosprezáveis, embora menores que os do traçado estudados na ex-RAVE de 2007, que obteve Declaração de Impacte Ambiental .

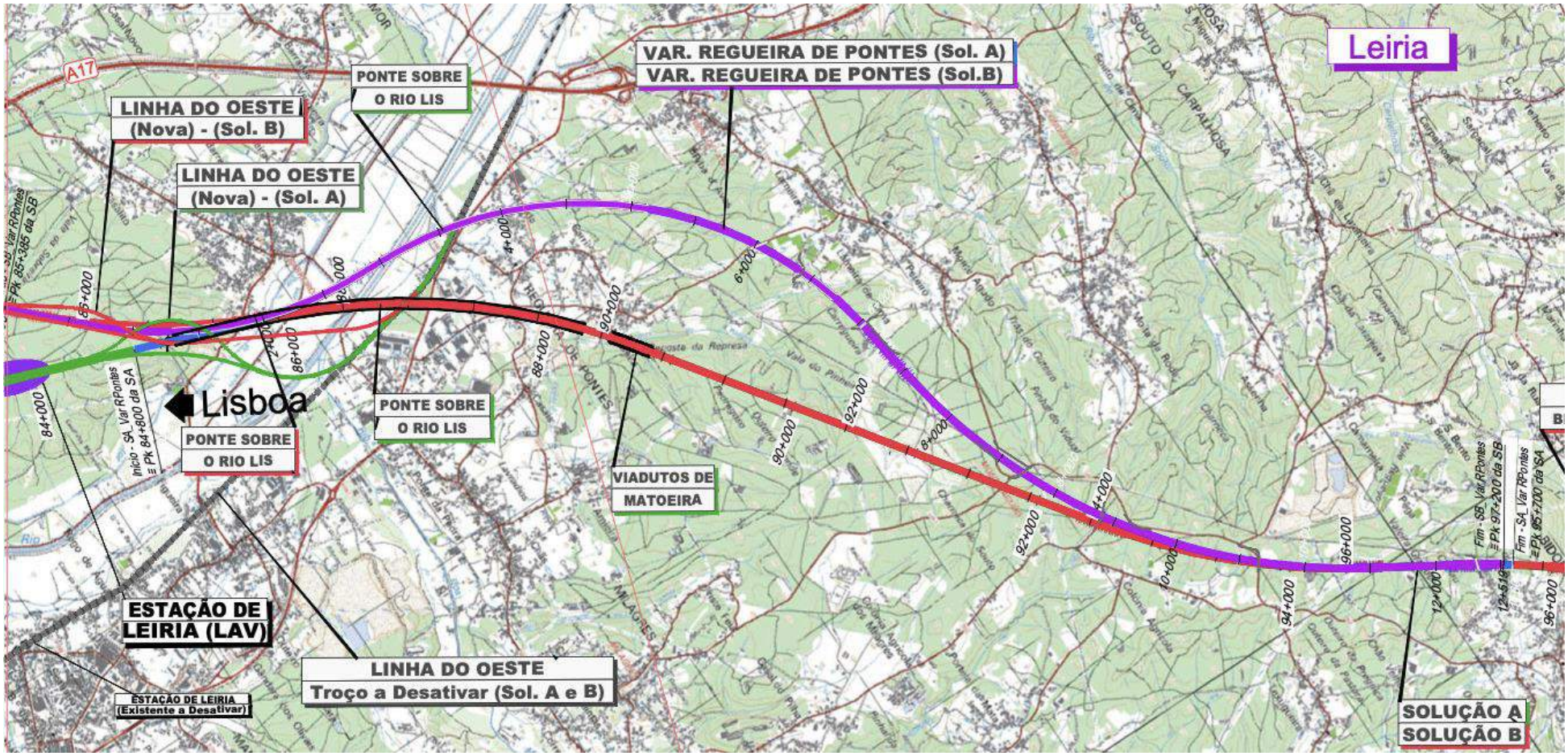


Figura 1 – Traçados LAV na travessia da Freguesia de Regueira de Pontes

2 DESCRIÇÃO DOS TRAÇADOS

Apresentam-se nas figuras seguintes os traçados das seguintes soluções:

- **Figura 2 – Traçados da Solução A e da respetiva Variante de Regueira de Pontes**

  Como pode ser visto na imagem, a variante inicia-se a norte da estação LAV de Leiria, afastando-se para poente somente após a passagem por Barreiros, de modo a não afetar este lugar, recorrendo-se para o efeito a uma curva em planta de raio 2.900 m.

  Após a travessia do vale do rio Lis, que é feita com um grande viés, o traçado da variante inflete para nascente, através de outra curva de raio 2.900 m, de modo a ligar-se ao traçado da Solução A, que a norte da estação é coincidente com o da Solução B.

  As **figuras 3 e 4** apresentam, separadamente, os traçados da Solução A e da respetiva Variante de Regueira de Pontes, em que se pode constatar que o traçado da variante provoca uma afetação de Regueira de Pontes consideravelmente menor que a do traçado da Solução A.

- **Figura 5 – Traçados da Solução B e da respetiva Variante de Regueira de Pontes**

  Como se pode verificar nesta figura, o traçado da variante tem um desenvolvimento idêntico ao descrito no ponto acima, referente à Solução A.

  As **figuras 6 e 7** apresentam, isoladamente, os traçados da Solução B e da respetiva Variante de Regueira de Pontes, em que se pode verificar que o traçado da variante é menos impactante que a do traçado da Solução B na travessia da freguesia.

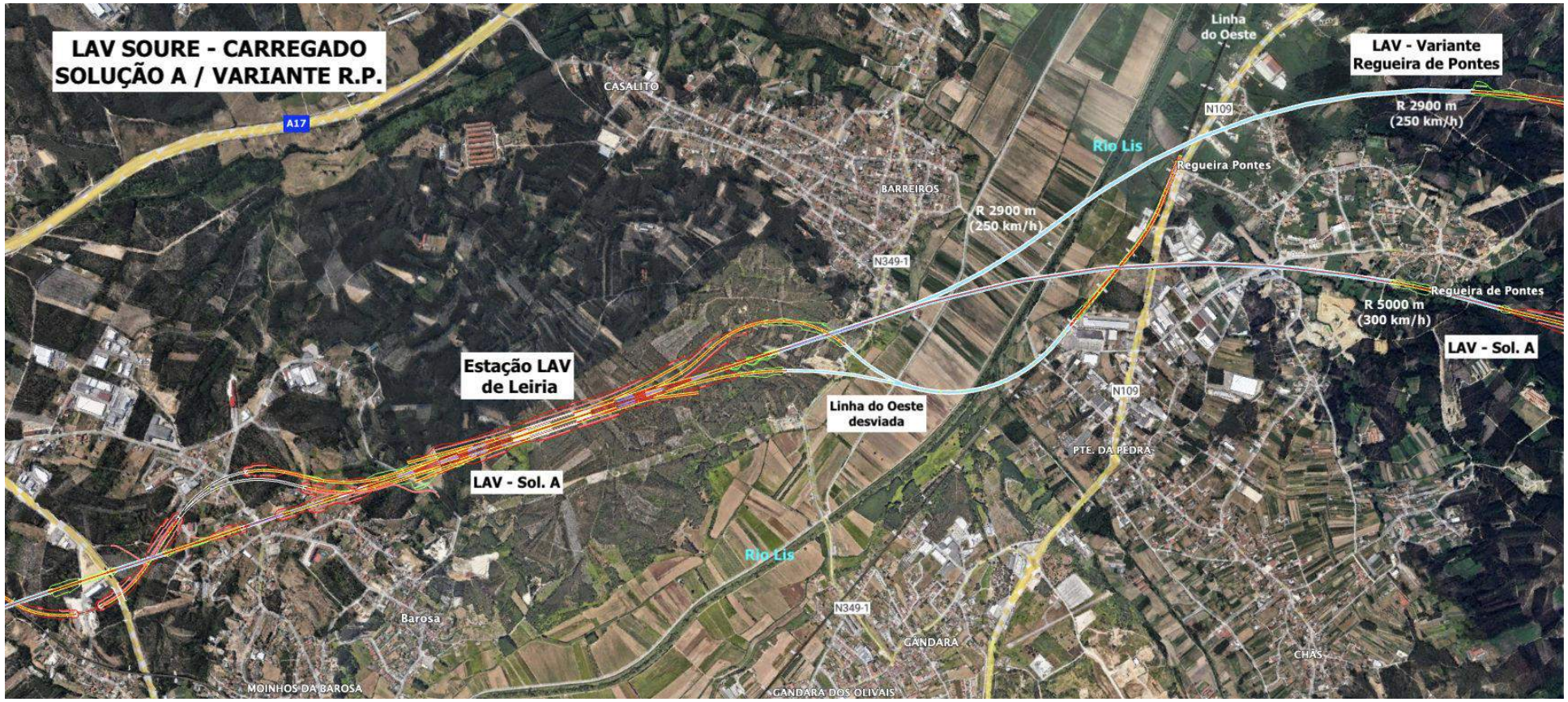


Figura 2 – Traçados da Solução A e da respetiva Variante de Regueira de Pontes

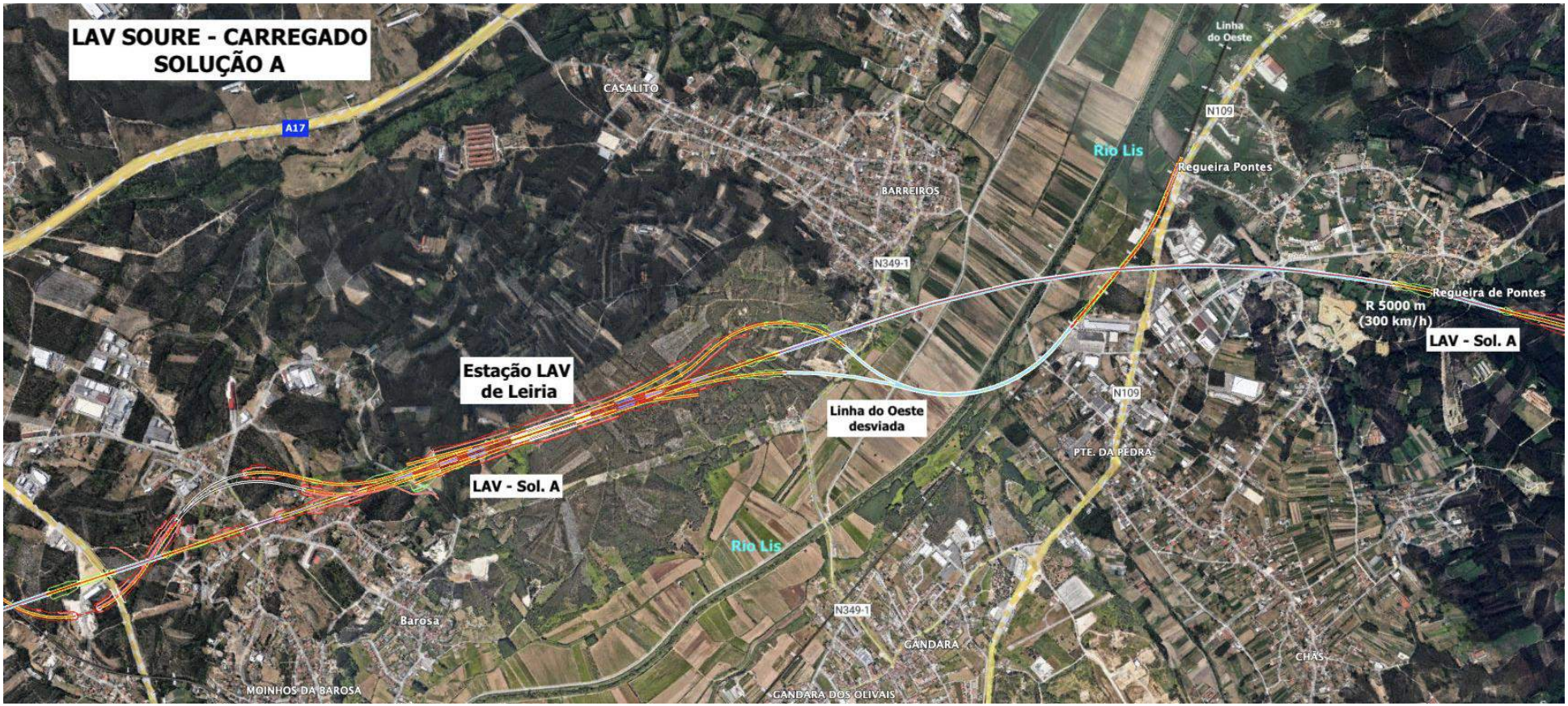


Figura 3 – Traçado da Solução A

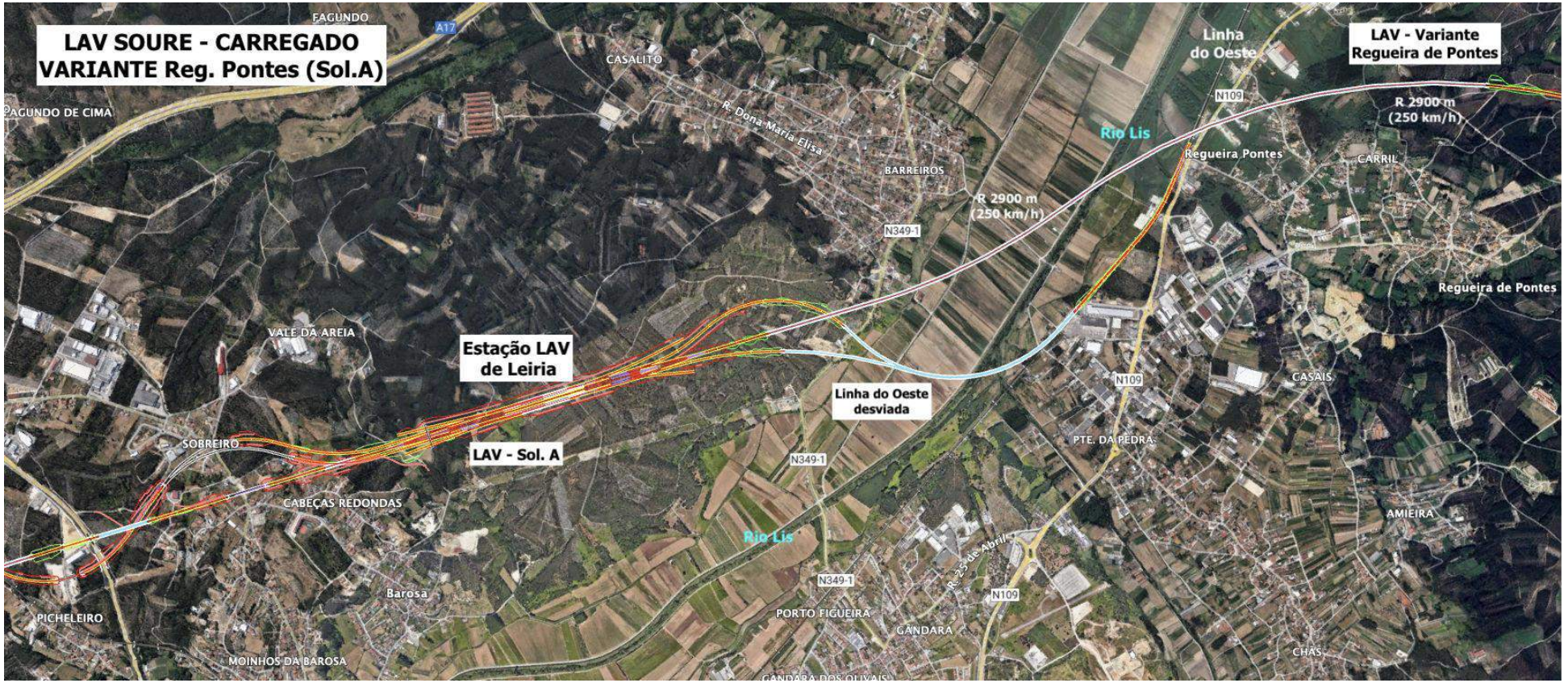


Figura 4 – Traçado da Variante de Regueira de Pontes associado à Solução A

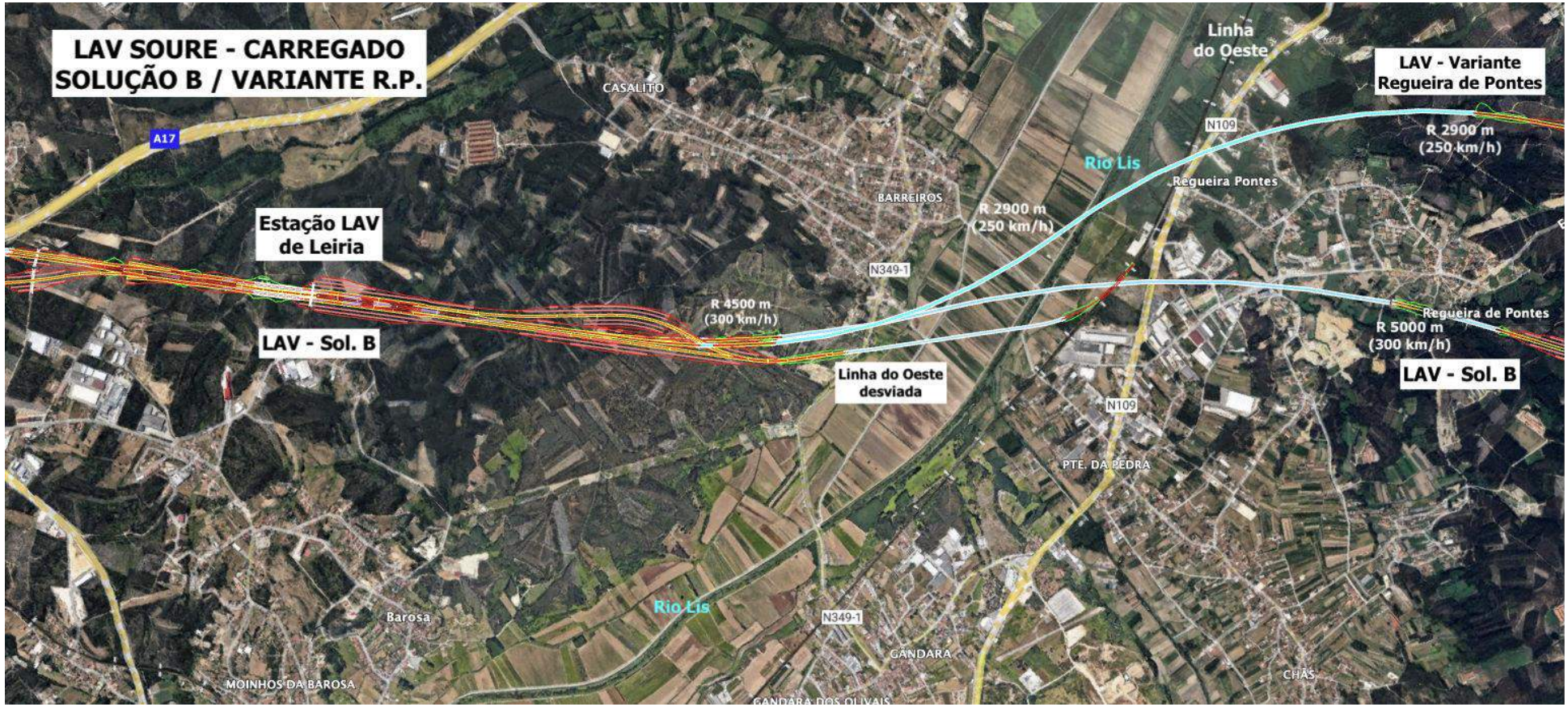


Figura 5 – Traçados da Solução B e da respetiva Variante de Regueira de Pontes

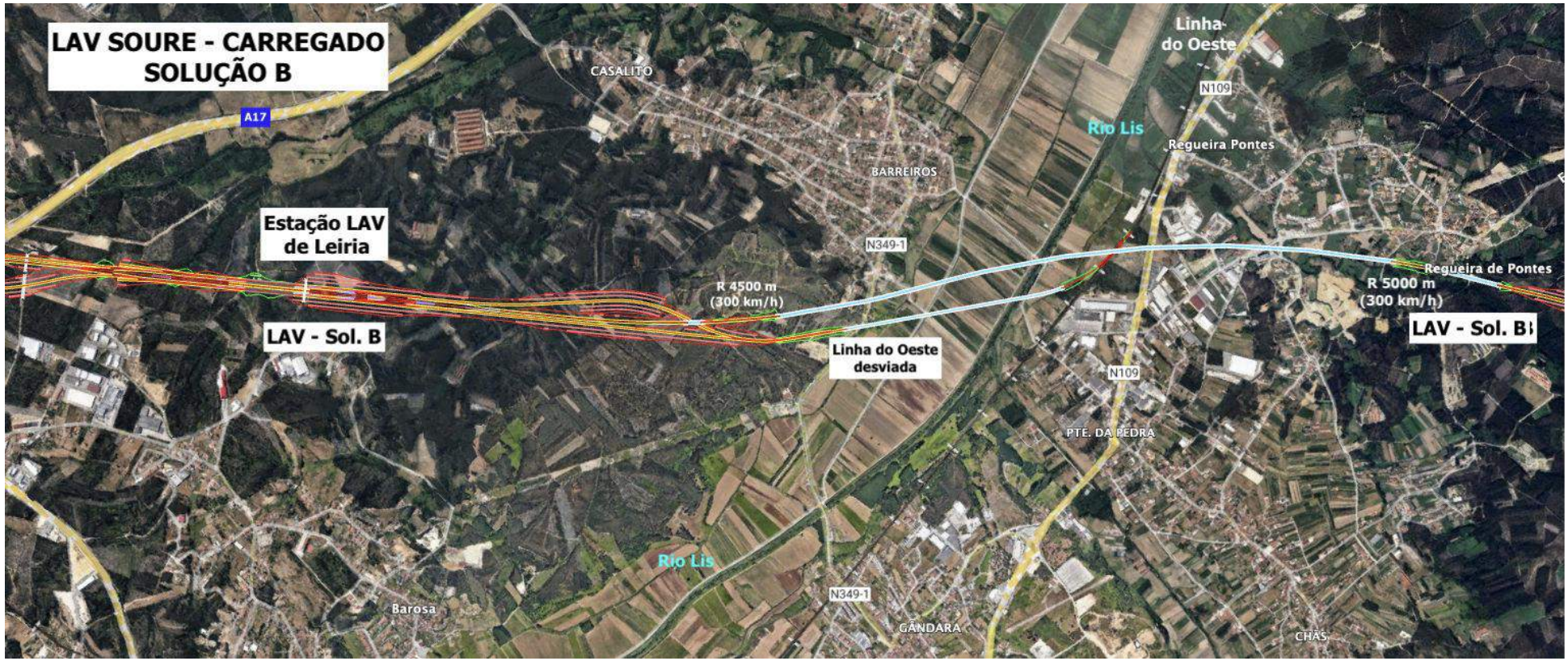


Figura 6 – Traçado da Solução B

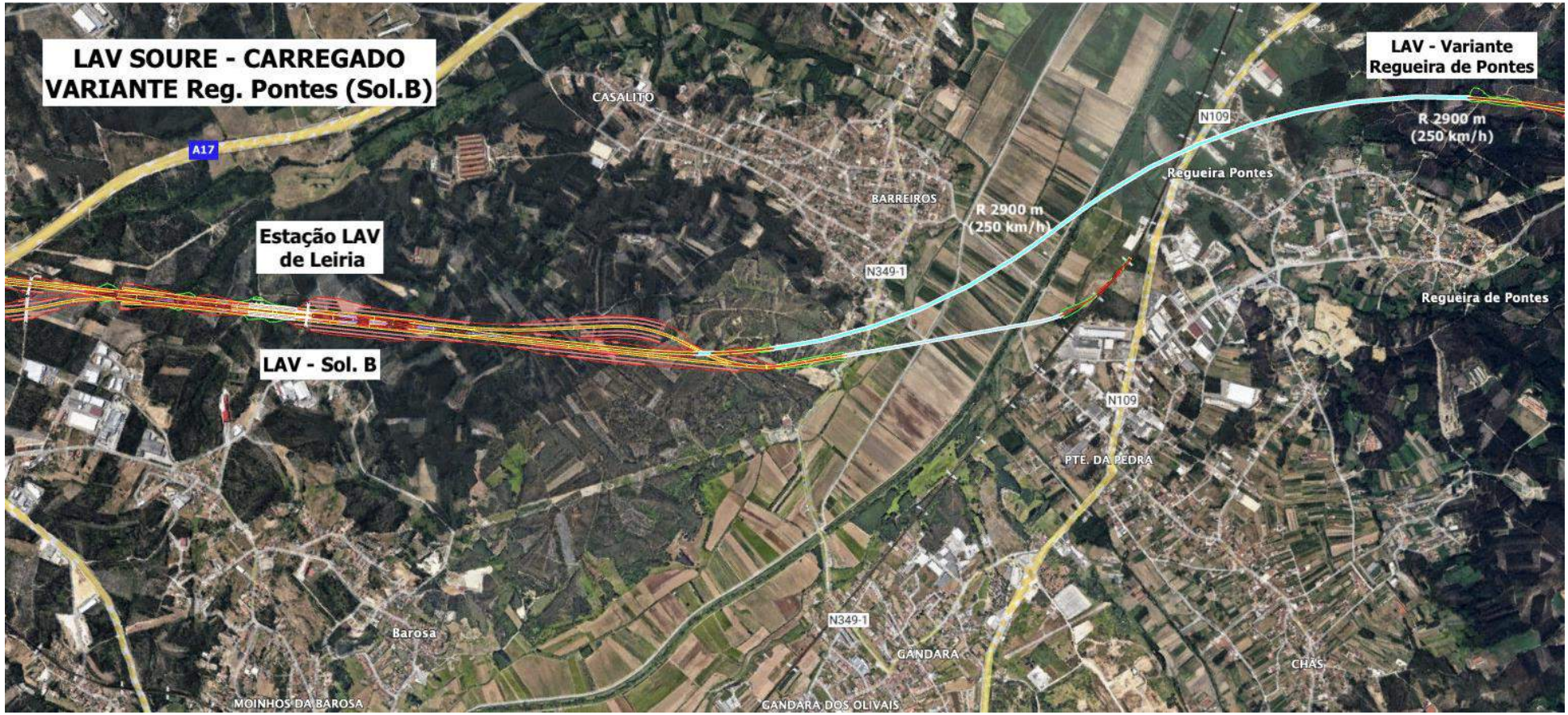


Figura 7 – Traçado da Variante de Regueira de Pontes associado à Solução B

3 AFETAÇÕES EM REGUEIRA DE PONTES

Apresentam-se abaixo as principais afetações das Soluções A e B e da Variante de Regueira de Pontes na travessia da zona mais urbanizada da freguesia.

Soluções A e B

Na figura 8 apresenta-se o traçado das Soluções A e B, que neste trecho são coincidentes e se desenvolvem em viaduto, na travessia da zona mais sensível de Regueira de Pontes, em que a LAV se aproxima do Centro Social Paroquial.



Figura 8 – Afetações das Soluções A e B

Na figura 9 pode-se ver, à esquerda na fotografia, uma das duas habitações que são diretamente afetadas pelo traçado da LAV, localizadas a norte do centro social, que é o edifício de três pisos à direita na imagem.



Figura 9 – Centro Social Paroquial de Regueira de Pontes

Variante de Regueira de Pontes

Na figura 10 mostra-se o traçado da variante, que se desenvolve em viaduto na travessia da zona urbana em torno da rua do Outeiro, localizada a norte a N109, em que não há afetação direta de qualquer edificação.



Figura 10 – Afetações da Variante de Regueira de Pontes

No entanto, o traçado atravessa os terrenos do Estaleiro de Canas e do Centro de Padel Elite, com acesso direto à N109, que se mostram nas duas figuras seguintes, sendo as travessias destes dois terrenos feita superiormente em viaduto, sem qualquer afetação à superfície.



Figura 11 – Estaleiro Canas



Figura 12 –Centro de Padel Elite

Na figura seguinte apresentam-se, simultaneamente, os traçados das Soluções A e B, bem como da Variante de Regueira de Pontes, em que se tem a perceção da menor afetação provocada pela variante, que interseta a zona urbana no seu limite poente.

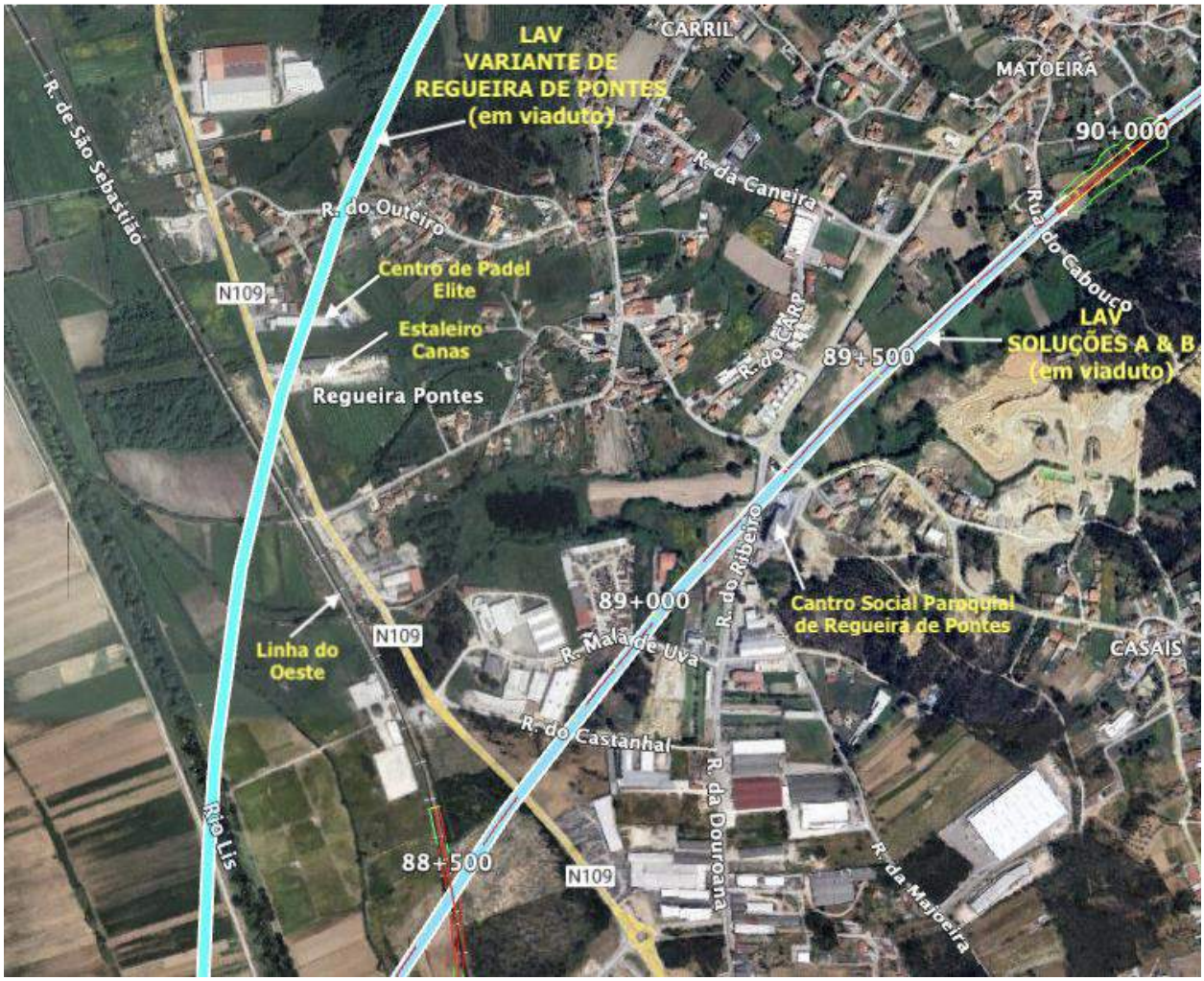


Figura 13 – Afetações das Soluções A e B e da Variante de Regueira de Pontes

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Informação JF Regueira de Pontes
Attachments: JF_Regueira de Pontes_1351_2024-06-21_LAV - Soure Carregado - Variante Regueira de Pontes. Resposta traçado alternativo.pdf; CM_Leiria_1352_2024-06-24 _LAV - Soure Carregado - Variante Regueira de Pontes. Resposta traçado alternativo

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 26 June 2024 11:11
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: Informação JF Regueira de Pontes

Bom dia Fatima e Otilia

Reencaminho informação remetida à JF Regueira de Pontes, bem como conhecimento dado à CM Leiria.

Cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 24 June 2024 16:16
To: Gonçalo Lopes
Cc: cmleiria@cm-leiria.pt
Subject: CM_Leiria_1352_2024-06-24_LAV - Soure Carregado - Variante Regueira de Pontes. Resposta traçado alternativo
Attachments: JF_Regueira de Pontes_1351_2024-06-21_LAV - Soure Carregado - Variante Regueira de Pontes. Resposta traçado alternativo.pdf

DMS 4364697-007

Exmo. Senhor Dr. Gonçalo Lopes,
Presidente da Câmara Municipal de Leiria,

Vimos pelo presente dar conhecimento a V. Exa de informação enviada no dia 21 de junho à Junta de Freguesia de Regueiro de Pontes, em resposta à proposta efetuada por aquela entidade de se ripar o traçado ligeiramente para norte, na sequência da Nota Técnica elaborada pela IP do traçado designado por "Variante de Regueira de Pontes.

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos

Departamento Relacionamento Institucional Central
Praça da Portagem – 2809-013 Almada
T (+351) 21 287 90 00
ri@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Direção de Serviços da Rede e Parcerias
Departamento de Relacionamento Institucional Central

Exmo. Senhor
Vítor Manuel Casimiro de Matos
Presidente da Junta de Freguesia de
Regueira de Pontes
Largo da Igreja
2415-200 Regueira de Pontes

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	ANTECEDENTE	SAÍDA	DATA
email	2024-06-05	DRP-RI/2024/1351	RP-RI/2024/667	4364694-007	2024-06-21

Assunto: Análise da Apresentação dos estudos da Estação de Leiria e Propostas dos traçados da linha ferroviária de alta velocidade na freguesia de Regueira de Pontes

Exmo. Senhor,

Relativamente ao assunto mencionado em epígrafe, e após análise efetuada à proposta de V. Exas de ripar o traçado ligeiramente para norte, com o fundamento de "*...ser muito menos impactante*", informamos que a análise técnica efetuada concluiu o seguinte:

- A proposta apresentada implicaria diminuir os raios das curvas em planta, de 2.900 para 2.500m, o que teria como consequência a redução de velocidade de circulação, colocando em causa os objetivos definidos para a nova Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa;
- Na ligação à Solução A, a sul do rio Lis, a vossa proposta inviabiliza a implantação das diagonais norte da Nova Estação de Leiria, não sendo possível deslocar a estação mais para sul;
- Na ligação à Solução B, a vossa proposta afetaria um núcleo habitacional de Barreiros, localizado a sul do rio Lis;
- Seria ainda afetada uma área urbana de Lameira de Cima, a norte do rio Lis;
- A solução apresentada atravessaria o vale do rio Lis com um viés mais acentuado, implicando uma maior afetação do aproveitamento agrícola, e aumentando significativamente a extensão da ponte.

* Para maior eficiência, a IP imprime a preto e branco*

Sede
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
Praça da Portagem - 2809-013 ALMADA - Portugal
T +351 212 879 000 · F +351 212 951 597
ip@infraestruturasdeportugal.pt · www.infraestruturasdeportugal.pt

NIPC 503 933 813
Capital Social 13.216.465,00€



Face ao exposto, e tendo presente o transmitido na Nota Técnica enviada a V. Exas em 23 de maio de 2024, conclui-se que a solução desenvolvida pela IP para a variante de Regueira de Pontes encontra-se viabilizada tecnicamente para as duas soluções em estudo, e será uma alternativa que integrará o Estudo de Impacte Ambiental que será submetido a processo de avaliação ambiental.

Este processo incluirá uma fase de consulta pública, durante a qual todas as entidades interessadas poderão apresentar as suas propostas e sugestões.

Mais se informa que em fase posterior dos estudos e depois de escolhida uma proposta pela Agência Portuguesa do Ambiente e eventualmente definidas as respetivas condicionantes, será reservado um corredor de 400m (centrado ao eixo da solução de traçado aprovada), no qual será possível otimizar o traçado, face aos levantamentos topográficos de pormenor a realizar em fase de Projeto de Execução, assim como, respeitar as medidas impostas pela Declaração de Impacte Ambiental.

Ficamos à disposição para os esclarecimentos tidos por necessários e informamos adicionalmente que esta comunicação será remetida à Câmara Municipal de Leiria para conhecimento.

Com os melhores cumprimentos,

O Diretor

António Rodrigues

(Ao abrigo da Decisão n.º 1/2019-DRP)

RP-RI/rg

* Para maior eficiência, a IP imprime a preto e branco

IP.MOD.006.N03

Sede
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
T +351 212 878 000 · F +351 212 951 997
ip@infraestruturasdeportugal.pt · www.infraestruturasdeportugal.pt

NIPC 503 933 813
Capital Social 13.236.465,00 €

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – GN. Memorando da Reuniao
Attachments: PF259_Lote C_LisboaGás_20230522.docx

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 12 July 2023 10:06
Para: Adriano Silva <aosilva@floene.pt>; Carlos A. Silva <casilva@floene.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – GN. Memorando da Reuniao

Bom dia, Engº Antonio Silva e Engº Carlos Silva

De acordo com o combinado, junto envio em anexo o memorando da reunião realizada no dia 22/05/23 para vossa análise e comentários.

Estamos disponíveis para algum esclarecimento adicional que entendam por necessário.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 18:29
To: distribuicao.lisboagas@ggnd.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472057-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Redes de infraestruturas;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – GN. Pedido de Reunião

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: Friday, April 21, 2023 3:21:46 PM
Para: cadastro.distribuicao.GN@ggnd.p <cadastro.distribuicao.GN@ggnd.p>
Cc: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; ome.norte.gn@ggnd.pt <ome.norte.gn@ggnd.pt>; redesgn.norte@ggnd.pt <redesgn.norte@ggnd.pt>; aosilva@ggnd.pt <aosilva@ggnd.pt>; ggnd.gestaocorreio@ggnd.pt <ggnd.gestaocorreio@ggnd.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – GN. Pedido de Reunião

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Cadastro Distribuição GN <cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt>
Enviada: 06 September 2022 16:56
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 18:15
To: info@lneg.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472055-007/DEM

Exma. Senhora Presidente do Conselho Diretivo,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Depósitos minerais;
b) Águas minerais naturais;
c) Águas minerais industriais;
d) Recursos geotérmicos;
e) Massas minerais;
f) Águas de nascente;
g) Áreas de valor geológico e/ou geomorfológico.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: LNEG OF 01686 de 21Outubro2022 Envio de Informação Infraestruturas de Portugal PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de Reunião

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: Monday, April 24, 2023 12:19:09 PM
Para: telma.antunes@lneg.pt <telma.antunes@lneg.pt>
Cc: machado.leite@lneg.pt <machado.leite@lneg.pt>; IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: LNEG OF 01686 de 21Outubro2022 Envio de Informação Infraestruturas de Portugal PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de Reunião

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Telma Antunes <telma.antunes@lneg.pt>
Enviada: 24 October 2022 09:55
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Machado Leite <machado.leite@lneg.pt>
Assunto: LNEG OF 01686 de 21Outubro2022 Envio de Informação Infraestruturas de Portugal PF259 – Nova Linha

Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado
Importância: Alta

You don't often get email from telma.antunes@lneg.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Senhor
Eng. João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal, S.A.

Por indicação do Senhor Professor Machado Leite, Vogal do Conselho Diretivo do Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P., e como é habitual por esta via enviamos documento com a Informação solicitada ao LNEG e respetivo ofício LNEG nº 01686 de 21 de Outubro de 2022 de envio, ambos assinados digitalmente. Anexa-se também o ficheiro "Shapefiles LoteC.zip".

Procurando dar cumprimento a diretivas do Governo no sentido da eliminação de papel na Administração Pública, não procederemos ao envio do documento em papel, a não ser que V. Exas. formalmente o solicitem.
Para completo fecho do processo, agradecemos, por favor, resposta a este e-mail para confirmação da receção do mesmo por V. Exas.

Com os melhores cumprimentos,
Atenciosamente.

Telma Antunes
Secretariado do Conselho Directivo
Board of Directors Assistant

Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P.
Estrada da Portela / Bairro do Zambujal / Alfragide
Apartado 7586 / Alfragide / 2610-999 Amadora / PORTUGAL
Tel: (00351) 210 924 608
telma.antunes@lneg.pt www.lneg.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: LNEG OF 01686 de 21Outubro2022 Envio de Informação Infraestruturas de Portugal PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Memorando Reunião

Attachments: Tracado_LtC_Rel4.zip; PF259Lote C_LNEG_20230517_.docx; LAV_Lote C_Interfer.LNEG.pdf

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 25 May 2023 15:49
Para: Susana Machado <susana.machado@lneg.pt>
Cc: Jorge Carvalho <jorge.carvalho@lneg.pt>; Jose Sampaio <jose.sampaio@lneg.pt>; Augusto Filipe <augusto.filipe@lneg.pt>; Ana Pereira <ana.pereira@lneg.pt>; Ruben Dias <ruben.dias@lneg.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: RE: LNEG OF 01686 de 21Outubro2022 Envio de Informação Infraestruturas de Portugal PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Memorando Reunião

Boa Tarde Engª Susana Machado

Na sequência da reunião realizada no passado dia 17 de maio, junto se envia o memorando da mesma (anexo traçados em CAD), para vossa leitura e comentários, assim como pdf apresentado com os locais das interferências.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Susana Machado <susana.machado@lneg.pt>
Enviada: 2 de maio de 2023 15:21
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Jorge Carvalho <jorge.carvalho@lneg.pt>; Jose Sampaio <jose.sampaio@lneg.pt>; Augusto Filipe <augusto.filipe@lneg.pt>; Ana Pereira <ana.pereira@lneg.pt>; Ruben Dias <ruben.dias@lneg.pt>
Assunto: RE: LNEG OF 01686 de 21Outubro2022 Envio de Informação Infraestruturas de Portugal PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de Reunião

Não costuma receber e-mails de susana.machado@lneg.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde, Eng. Luís Ferreira,

Confirmamos a nossa disponibilidade para o dia 17 às 15h, conforme sua proposta.
Agradecemos que, quando for oportuno, nos envie o link de acesso à reunião.
Muito obrigada.

Com os melhores cumprimentos,

Susana Machado

LNEG

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 2 de maio de 2023 09:23
Para: Susana Machado <susana.machado@lneg.pt>
Cc: Jorge Carvalho <jorge.carvalho@lneg.pt>; Jose Sampaio <jose.sampaio@lneg.pt>; Augusto Filipe <augusto.filipe@lneg.pt>; Ana Pereira <ana.pereira@lneg.pt>; Ruben Dias <ruben.dias@lneg.pt>
Assunto: RE: LNEG OF 01686 de 21Outubro2022 Envio de Informação Infraestruturas de Portugal PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de Reunião

Bom dia Drª Susana Machado

Infelizmente não será possível realizar na reunião no dia 5/05, assim sendo, e de acordo com vossa disponibilidade proponho reunir no próximo dia 17 (da parte da tarde – 15h).

Em caso de acordo envio a convocatório e o respectivo link.

Muito obrigado e cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Susana Machado <susana.machado@lneg.pt>
Enviada: 2 de maio de 2023 09:17
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Jorge Carvalho <jorge.carvalho@lneg.pt>; Jose Sampaio <jose.sampaio@lneg.pt>; Augusto Filipe <augusto.filipe@lneg.pt>; Ana Pereira <ana.pereira@lneg.pt>; Ruben Dias <ruben.dias@lneg.pt>
Assunto: FW: LNEG OF 01686 de 21Outubro2022 Envio de Informação Infraestruturas de Portugal PF259 – Nova

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Memorando Reunião Revisto

Attachments: ValoresGeologicos_Hidrogeologicos.kmz; LNEG.kmz; PF259Lote C_LNEG_20230517 _V01.docx; PF259Lote C_LNEG_20230517_V01.pdf

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 28 June 2023 16:20
Para: Susana Machado <susana.machado@lneg.pt>
Cc: Jorge Carvalho <jorge.carvalho@lneg.pt>; Jose Sampaio <jose.sampaio@lneg.pt>; Augusto Filipe <augusto.filipe@lneg.pt>; Ana Pereira <ana.pereira@lneg.pt>; Ruben Dias <ruben.dias@lneg.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Memorando Reunião Revisto

Boa Tarde Engª Susana Machado

Na sequência dos vossos comentários ao memorando, envio o documento revisto com inclusão dos mesmos.

Adicionalmente enviamos a informação geológica-hidrogeológica em kmz (enviada pelo LNEG e por nós recolhida).

Estamos disponíveis para algum esclarecimento adicional que entendam por necessários

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Susana Machado <susana.machado@lneg.pt>
Enviada: 31 de maio de 2023 19:47
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Jorge Carvalho <jorge.carvalho@lneg.pt>; Jose Sampaio <jose.sampaio@lneg.pt>; Augusto Filipe <augusto.filipe@lneg.pt>; Ana Pereira <ana.pereira@lneg.pt>; Ruben Dias <ruben.dias@lneg.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: RE: LNEG OF 01686 de 21Outubro2022 Envio de Informação Infraestruturas de Portugal PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Memorando Reunião

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Memorando Reunião Revisto

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 20 July 2023 10:55
Para: Susana Machado <susana.machado@lneg.pt>
Cc: Jorge Carvalho <jorge.carvalho@lneg.pt>; Jose Sampaio <jose.sampaio@lneg.pt>; Augusto Filipe <augusto.filipe@lneg.pt>; Ana Pereira <ana.pereira@lneg.pt>; Ruben Dias <ruben.dias@lneg.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Memorando Reunião Revisto

Bom dia Engª Susana Machado

Agradecendo desde já os vossos comentários e contributos, informo que os mesmos serão tidos em consideração no desenvolvimento do estudo final apresentar.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 18:10
To: distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3472049-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Redes de infraestruturas;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:11
To: dcm@nos.pt; comunicacao.corporativa@nos.pt; ir@nos.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3466379-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Comissão Executiva,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Redes de infraestruturas;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 20 September 2022 13:27
Para: Gestao Entidades
Cc: Patrícia da Cruz Soares
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação._WO0000004168682
Anexos: NLPL-Fase2-DistrConcFreg.xlsx

Ref.ª 3514993-007/DEM

Exma. Cíntia Perestrelo-Chorão,

Muito agradecendo a vossa pronta resposta, enviamos, em anexo, ficheiro excel com a identificação dos distritos, concelhos e freguesias intercetados pela área de estudo da Fase 2 da Nova Linha Porto-Lisboa.

Caso surja alguma dificuldade adicional, por favor não hesitem em contactar-nos.

Sem mais de momento, subscrevemo-nos com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Gestao Entidades <gestao.entidades@nos.pt>
Enviada: 8 de setembro de 2022 16:43
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Patrícia da Cruz Soares <patricia.c.soares@nos.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação._WO0000004168682

You don't often get email from gestao.entidades@nos.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde
Devido à enorme extensão do pedido, solicitamos pf que seja fornecida uma listagem dos concelhos e respetivas freguesias abrangidas pela área indicada, de maneira a podermos filtrar a informação e fornecê-la no formato Shapefile

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:12
To: geral@oni.pt
Cc: filipe.fino@oni.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3466378-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Redes de infraestruturas;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: [PDR 2020] Confirmação da Receção do Pedido N.º 0057049

De: PDR2020 em Contacto Consigo <pdr2020emcontactoconsigo@pdr-2020.pt>
Enviada: 17 January 2025 10:10
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Assunto: [PDR 2020] Confirmação da Receção do Pedido N.º 0057049

Estimada(o) SA CONSULTORES,

Muito obrigado pelo seu contacto.

Acusamos a receção do seu pedido identificado com o **n.º 0057049**, que se encontra em análise, e será respondido tão breve quanto possível.

Se necessitar de esclarecimentos adicionais poderá contactar-nos também por telefone para a nossa linha de apoio técnico (213 819 300).

Cópia da sua mensagem:

No âmbito do procedimento de avaliação de impacte ambiental do Troço Soure/Carregado (Lote C) da Linha de Alta Velocidade, foi solicitado pela Agencia Portuguesa do Ambiente a identificação de possiveis projetos de arborização de sobreiros e azinheira que sejam financiados e que possam ser afetados pelo projeto. Estando a AGRIPROAMBIENTE como responsável pelo Estudo de Impacte Ambiental, gostariamos de saber se tais projetos de financiamento poderão estar sob alçada do vosso departamento. Informamos que já contactámos o ICNF, que mandou contactar o IFAP e este por sua vez, que vos mandou contactar. Obrigada

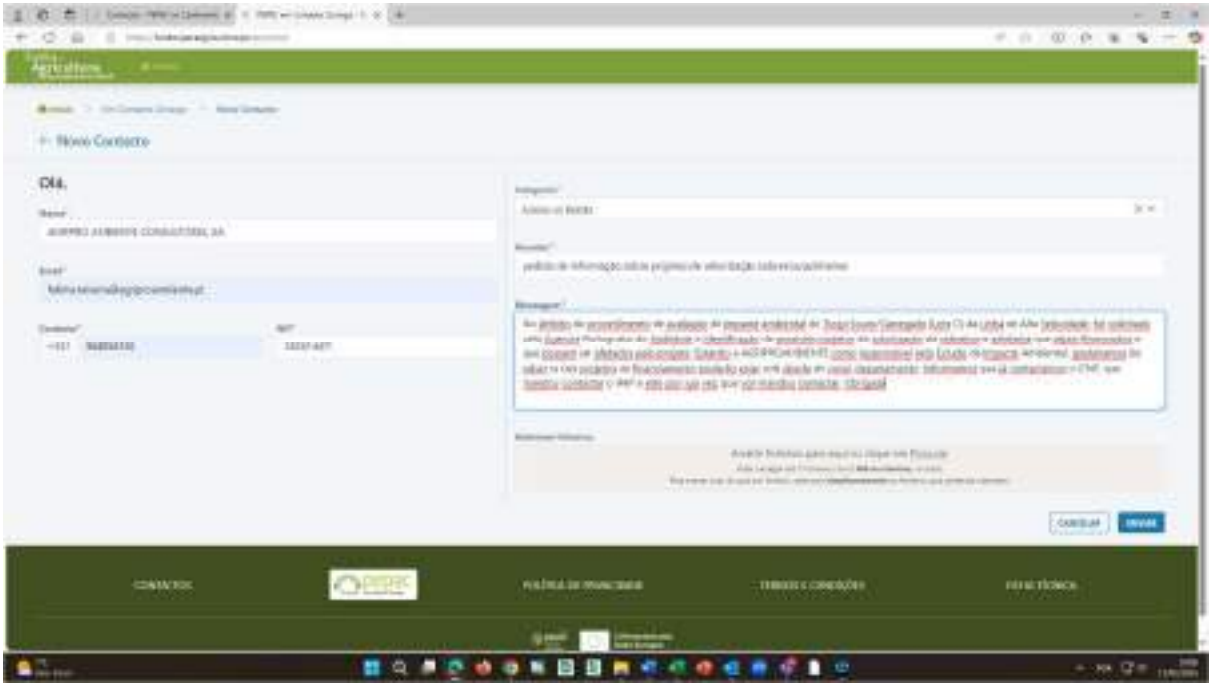
Atenciosamente,

pepac
em contacto consigo

Saiba mais sobre o PEPAC no Continente em www.pepacc.pt, e nas redes sociais:

Facebook | Instagram | LinkedIn

Por favor, não responda a este e-mail. Foi enviado por um sistema de processamento e resposta automática.


Novo Contacto
CONTACTOS
POLÍTICA DE PRIVACIDADE
TERMOS E CONDIÇÕES
FICHA TÉCNICA

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:23
To: contacto@psp.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3466206-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor Nacional,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Servidões Militares;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:13
To: comunicacao@ren.pt
Cc: jose.peralta@ren.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3466298-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Redes de infraestruturas;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação. Pedido de Reunião

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: Monday, April 24, 2023 11:59:44 AM
Para: fatima.nascimento@ren.pt <fatima.nascimento@ren.pt>
Cc: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação. Pedido de Reunião

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Fátima Nascimento <fatima.nascimento@ren.pt>
Enviada: 16 September 2022 17:10
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259.Linha de Alta Velocidade. Porto - Lisboa. Lote C. REN. Envio Memorando
Attachments: PF259_Lote C_REN Elétr_20230512.docx; INTERFERENCIAS_REN_12-05-23.kmz; LtC1 _Interferencias REN_12-05-23.xlsx

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 11 July 2023 16:38
Para: andre.santos@ren.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259.Linha de Alta Velocidade. Porto - Lisboa. Lote C. REN. Envio Memorando

Boa Tarde, Engº Andre Santos

De acordo com o combinado, junto envio em anexo o memorando da reunião realizada no dia 12/05/23 para vossa análise e comentários.

Estamos disponíveis para algum esclarecimento adicional que entendam por necessários.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259.Linha de Alta Velocidade. Porto - Lisboa. Lote C. REN. Envio Memorando revisto

Attachments: PF259_Lote C_REN Elétr_20230512_Final.docx; PF259_Lote C_REN Elétr_20230512 _Final.pdf

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 13 September 2023 09:44
Para: André Santos <andre.santos@ren.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; António Pitarma <antonio.pitarma@ren.pt>
Assunto: RE: PF259.Linha de Alta Velocidade. Porto - Lisboa. Lote C. REN. Envio Memorando revisto

Bom dia Engº Andre Santos

Remeto memorando final com a incorporação dos seus comentários.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:14
To: vitor.fernandes@rengasodutos.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3466247-007/DEM

Exmo. Senhor Eng. Vitor de Almeida Fernandes, Gestor de Processos de Licenciamento e de Interferência com a RNTGN,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Redes de infraestruturas;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Pedido de Reunião

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: Monday, April 24, 2023 12:05:21 PM
Para: Joao.Silva@rengasodutos.pt <Joao.Silva@rengasodutos.pt>
Cc: Joao.Pinto@ren.pt <Joao.Pinto@ren.pt>; Mario.Rocha@rengasodutos.pt <Mario.Rocha@rengasodutos.pt>; Luis.Ribeiro@rengasodutos.pt <Luis.Ribeiro@rengasodutos.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Pedido de Reunião

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: João Silva <Joao.Silva@rengasodutos.pt>
Enviada: 06 September 2022 14:59
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: João Lemos Pinto <Joao.Pinto@ren.pt>; Mário João Rocha <Mario.Rocha@rengasodutos.pt>; Luís Ribeiro

<Luis.Ribeiro@rengasodutos.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from joao.silva@rengasodutos.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Sr. Eng.º João Pereira Fernandes,

A área em estudo para execução do troço Soure-Carregado da Nova Linha Ferroviária Porto-Lisboa preparada para a alta velocidade, é atravessada por vários gasodutos, mais especificamente pelas linhas 01000, 01003, 01004, 01016, 01017, 01018, 01305, 02000, 02500, 02511, 08000 e a linha do vent stack da estação JCT 01200A da Rede Nacional de Transporte de Gás (RNTG).

A REN-Gasodutos, S.A. é a concessionária da RNTG em regime de serviço público. A RNTG é constituída pelas redes de gasodutos de transporte de gás em alta pressão (com pressão de serviço superior a 20 bar) e pelas estações de superfície com funções de seccionamento, derivação e/ou de redução de pressão e medição de gás para ligação às redes de distribuição.

Ao longo de toda a extensão da RNTG encontra-se constituída, ao abrigo do Decreto-Lei n.º 11/94, de 13 de janeiro, uma faixa de servidão de gás com 20 m de largura centrada no eixo longitudinal do gasoduto. No interior da referida faixa, o uso do solo tem as seguintes restrições:

- Proibição de arar ou cavar a mais de 0,50 m de profundidade a menos de 2 m do eixo longitudinal do gasoduto;
- Proibição de plantação de árvores ou arbustos a menos de 5 m do eixo longitudinal do gasoduto;
- Proibição de qualquer tipo de construção, mesmo provisória, a menos de 10 m do eixo longitudinal do gasoduto.

Adicionalmente, a Portaria n.º 142/2011, de 6 de abril, impõe um afastamento mínimo de 25 metros entre o eixo longitudinal do gasoduto e qualquer edifício habitado e 75 metros a qualquer edifício que receba público. Estes afastamentos podem ser reduzidos para 10 metros caso se adotem medidas adicionais de proteção ao gasoduto.

Assim e considerando o regime de servidões acima exposto, esclarecemos que quaisquer projetos que possam afetar, direta ou indiretamente, as infraestruturas da RNTG, carecem de uma análise prévia por parte da REN-Gasodutos, de modo a poderem ser estudadas e implementadas as medidas de compatibilização e/ou de proteção consideradas necessárias ao cumprimento dos requisitos técnicos e legais acima descritos. Para o efeito, os promotores de projetos que preconizem quaisquer situações de interferência com as infraestruturas da RNTG, devem obrigatoriamente submeter à REN-Gasodutos, com a devida antecedência, os seguintes elementos mínimos para nossa apreciação e emissão de parecer:

- Memória descritiva e justificativa com a identificação do projeto e da necessidade de interferir com as infraestruturas da RNTG;
- Planta de localização de cada interferência em formato vetorial (dwg, kmz e/ou shapefile) e georreferenciado (no sistema ETRS89/TM06);
- Planta / perfil a escala adequada à pormenorização e análise da interferência;

Para viabilização dos vossos estudos e verificação das situações de interferência com as nossas infraestruturas, tendo em consideração as condições de interferência atrás indicadas, anexamos ficheiro em formato vetorial (ACAD) georreferenciado (ETRS89-TM06) com o cadastro das infraestruturas da RNTG na área em estudo.

Caso a análise àqueles elementos mínimos venha a concluir pela necessidade de estudos adicionais, os mesmos serão solicitados ao promotor em fase posterior.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Pedido de Reunião

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 06 September 2023 15:38
Para: Joao.Silva@rengasodutos.pt; vitor.fernandes@rengasodutos.pt
Cc: Joao.Pinto@ren.pt; Mario.Rocha@rengasodutos.pt; Luis.Ribeiro@rengasodutos.pt; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Pedido de Reunião

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:17
To: rui.bessa@ren.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3466246-007/DEM

Exmo. Senhor Eng. Rui Bessa, Diretor Técnico da REN Portgás Distribuição,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Redes de infraestruturas;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: Thursday, February 23, 2023 5:37:41 PM
Para: elisabete.reis@resilei.pt <elisabete.reis@resilei.pt>
Cc: geral@resilei.pt <geral@resilei.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Exma. Senhora D. Elisabete Reis, responsável pelo Departamento Técnico da RESILEI – Tratamentos de Resíduos Industriais, S.A..

Estando o prosseguimento dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, fortemente condicionado pela obtenção da informação caracterizadora do território atravessado, voltamos ao contacto para solicitar a vossa resposta à nossa comunicação anterior, de 15 de dezembro de 2022, abaixo reproduzida.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

Luís Ferreira
Gestor Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Enviada: 15 de dezembro de 2022 16:01
Para: elisabete.reis@resilei.pt
Cc: geral@resilei.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3774205-007/DEM

Exma. Senhora D. Elisabete Reis, responsável pelo Departamento Técnico da RESILEI – Tratamentos de Resíduos Industriais, S.A..

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado

aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre a área de estudo, nomeadamente relativa a infraestruturas existentes e previstas, com a sua localização, e sobre eventuais condicionantes e afetações com a mesma relacionados, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Resilei . Pedido de Reunião

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: Monday, April 24, 2023 12:10:41 PM
Para: Elisabete Reis | Resilei <elisabete.reis@resilei.pt>
Cc: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Resilei . Pedido de Reunião

Boa Tarde, Ex.ma., Sra.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Elisabete Reis | Resilei <elisabete.reis@resilei.pt>
Enviada: 27 de fevereiro de 2023 15:18
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RESILEI: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259. Linha de Alta Velocidade. Porto-Lisboa. Lote C - memorando da reunião Resilei m 19 maio 2023

Attachments: PF259_Memo Reunião-Resilei_230519.docx; RESILEI-faixa de ocupação.png

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 11 July 2023 16:21
Para: elisabete.reis@resilei.pt
Cc: Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259. Linha de Alta Velocidade. Porto-Lisboa. Lote C - memorando da reunião Resilei m 19 maio 2023

Boa Tarde, Sra. Engª Elisabete Reis

De acordo com o combinado, junto envio em anexo o memorando da reunião realizada no dia 19/05/23 para vossa análise e comentários.

Estamos disponíveis para algum esclarecimento adicional que entendam por necessários.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 20 September 2022 14:55
Para: sec.geral.mai@sg.mai.gov.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Anexos: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3515269-007/DEM

Exmo. Senhor Secretário-Geral,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:24
To: geral@siresp.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3466162-007/DEM

Exma. Senhora Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Redes de infraestruturas;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Pedido de atribuição de direitos de prospeção e pesquisa de depósitos minerais de caulino e areias siliciosas "Barosa" – Pedido de Informação
Attachments: Sorgila_orto - 14029LRA221111.pdf

From: Gestão Regional de Leiria <grlra@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: Tuesday, August 22, 2023 4:09 PM
To: marisa.santos@sorgila.pt
Subject: Pedido de atribuição de direitos de prospeção e pesquisa de depósitos minerais de caulino e areias siliciosas "Barosa" – Pedido de Informação

Registo: 007-4040926

Processo 14029LRA221111

Exmos. Srs.

Na sequência do vosso e-mail de 2023-07-26 sobre o assunto acima identificado enviamos, em anexo, documento em pdf com os elementos disponíveis, conforme solicitado.

Aproveitamos para informar que nos encontramos desde já disponíveis para agendamento de reunião de trabalho ou prestar os esclarecimentos que considerem necessários, através do seguinte contacto 212 879 000 e/ou grlra@infraestruturasdeportugal.pt.

Mais se informa que o processo administrativo encontra-se disponível para consulta, nos dias úteis, das 09.00h às 12.30h e das 14.00h às 17.00h na sede da Gestão Regional de Leiria com a morada indicada no cabeçalho desta notificação, sujeita a agendamento prévio para o telefone ou correio eletrónico indicados no cabeçalho desta notificação.

Com os melhores cumprimentos.
O Gestor Regional,
Vítor Manuel Morais Sequeira
(Ao abrigo da subdelegação de poderes conferida pela Decisão DRP 01/2019)

Infraestruturas de Portugal

Direção de Serviços da Rede e Parcerias
Gestão Regional de Leiria e Santarém
Estrada Nacional 1 km 107,7 - Chão da Feira, 2480-060 Calvaria de Cima - Porto de Mós
Tel.: (+351) 212 879 000
E-mail: grlra@infraestruturasdeportugal.pt


85+000
R=00 84+754
L=350
84+500
84+000
83+500
16+000
15+500
R=5000
L=380 15+275
15+000
84+500
84+000
L=380
R=00 14+895
14+500
14+000
83+600
13+500
83+000
13+000

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:07
To: geral@tecnovia.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3471939-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre a área de estudo, nomeadamente relativa a infraestruturas existentes e previstas, com a sua localização, e sobre eventuais condicionantes e afetações com a mesma relacionados, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_files.zip; PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf

---

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Sent: Thursday, December 15, 2022 4:24 PM
To: 'geral@tecnovia.pt' <geral@tecnovia.pt>
Subject: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

Ref.ª 3774544-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

Estando o prosseguimento dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, fortemente condicionado pela obtenção da informação caracterizadora do território atravessado, voltamos ao contacto para solicitar a rápida resposta à nossa comunicação anterior, de 2 de setembro de 2022, abaixo reproduzida.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Enviada: 2 de setembro de 2022 17:07
Para: geral@tecnovia.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3471939-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 20 September 2022 14:40
Para: info@turismodeportugal.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Anexos: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3515217-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo.

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:23
To: geral@valorlis.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3466180-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre a área de estudo, nomeadamente relativa a infraestruturas existentes e previstas, com a sua localização, e sobre eventuais condicionantes e afetações com a mesma relacionados, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Pedido de Reunião

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: Monday, April 24, 2023 12:07:18 PM
Para: geral@valorlis.pt <geral@valorlis.pt>
Cc: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Pedido de Reunião

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259.LAV. Soure - Carregado. Valorlis. Memorando reunião 19/5
Attachments: KMZ Valorlis_Resilei 23mai23.kmz; PF259_Memo Reunião-Valorlis_20230519.docx

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 23 May 2023 11:45
Para: Antonio Guerra <antonio.guerra@valorlis.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: PF259.LAV. Soure - Carregado. Valorlis. Memorando reunião 19/5

Bom dia Engº Antonio Guerra

Conforme combinado na reunião de dia 19/05, junto remeto em anexo minuta do memorando da reunião e KMZ dos traçados na zona da Valorlis.

Estamos disponíveis para algum esclarecimento adicional que entenda por necessário.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:23
To: valorsul@valorsul.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3466197-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre a área de estudo, nomeadamente relativa a infraestruturas existentes e previstas, com a sua localização, e sobre eventuais condicionantes e afetações com a mesma relacionados, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

Assunto: RE: Candeeiros I e II | Projeto da Alta Velocidade

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 01 April 2024 11:27
Para: Nuno Jorge <nuno.jorge@ventientenergy.com>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: Candeeiros I e II | Projeto da Alta Velocidade

Bom dia, Engº Nuno Jorge

Na sequência na nossa reunião e conforme combinado envio em anexo o traçado da solução B em estudo (com o limite dos taludes) + corredor 400m associado na zona da central solar proposta pela Ventient Energy.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 02 September 2022 17:09
To: licenciamentos@vodafone.com
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: PF259_ÁreaEstudo_Total.pdf; PF259_ÁreaEstudo_files.zip

Ref.ª 3466380-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Redes de infraestruturas;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Licenciamentos AdTA
Subject: RE: [PI_CARR_1] Nova Linha Comboio Porto-Lisboa – Troço Soure-Carregado | cadastro TejoAtl

From: Licenciamentos AdTA <licenciamentos.adta@ADP.PT>
Sent: 21 September 2022 18:10
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: [PI_CARR_1] Nova Linha Comboio Porto-Lisboa – Troço Soure-Carregado | cadastro TejoAtl

You don't often get email from licenciamentos.adta@adp.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde,

Segue em anexo o cadastro das infraestruturas concessionadas à Águas do Tejo Atlântico, em formato shapefile com atributos, na zona de referência.

Relembramos que a informação é meramente informativa, apesar de ter fiabilidade elevada, pelo que deve ser sempre confirmada no local.

Agradecemos que quando tiverem o traçado da nova linha de comboio mais estabilizado nos enviem para nova verificação das zonas de interferência.

Cumprimentos,
Marta Pacífico de Sousa
Direção de Gestão de Ativos

ÁGUAS DO TEJO ATLÂNTICO
Grupo Águas de Portugal

Escritório/Sede: Fábrica de Água de Alcântara, Avenida de Ceuta | 1300-254 LISBOA | Tel: 213107941 | Telm: 939 987 052 | http://www.aguasdotejoatlantico.pt
Tenha uma EcoAtitude. Imprima este e-mail apenas se necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259.Linha de Alta Velocidade. Porto - Lisboa. Lote C. AdAT. Envio Memorando
Attachments: PF259_Lote C_AdAT_20230522 MPS.docx

De: Marta Pacífico de Sousa <marta.sousa@ADP.PT>
Enviada: 19 July 2023 12:37
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: RE: PF259.Linha de Alta Velocidade. Porto - Lisboa. Lote C. AdAT. Envio Memorando

Bom dia,

Deixo pequenos contributos na pag. 2 e 4.

(o meu apelido paterno não se separa, é um único sobrenome composto).

Aguardamos os desenvolvimentos do vosso projeto.

Cumprimentos,
Marta Pacífico de Sousa
Direção de Gestão de Ativos

ÁGUAS DO TEJO ATLÂNTICO
Grupo Águas de Portugal

Escritório/Sede: Fábrica de Água de Alcântara, Avenida de Ceuta | 1300-254 LISBOA | Telm: 939 987 052 |
http://www.aguasdotejoatlantico.pt
Tenha uma EcoAtitude. Imprima este e-mail apenas se necessário.

From: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Sent: Tuesday, July 11, 2023 5:47 PM
To: Marta Pacífico de Sousa <marta.sousa@ADP.PT>
Cc: Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Subject: PF259.Linha de Alta Velocidade. Porto - Lisboa. Lote C. AdAT. Envio Memorando

Boa Tarde, Exma. Engª Marta Sousa,

De acordo com o combinado, junto envio em anexo o memorando da reunião realizada no dia 22/05/23 para vossa análise e comentários.

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Francisca Correia
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado - Solicitação de Informação

---

From: Francisca Correia <fcorreia@aeatlantico.pt>
Sent: 23 September 2022 10:44
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado - Solicitação de Informação

Some people who received this message don't often get email from fcorreia@aeatlantico.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores,

Somos por este meio, a enviar PDF da nossa Carta C/DOI/22/340/JCcg, relativa ao mencionado em assunto.

Gostaríamos ainda de solicitar que nos fosse confirmado a receção deste nosso email.

Com os melhores cumprimentos,

Francisca Correia

Direção de Operações e Infraestrutura
+351 318 581
www.aeatlantico.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

To: aicep PortugalGlobal
Subject: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

From: aicep PortugalGlobal <aicep@portugalglobal.pt>
Sent: 03 November 2022 10:36
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.
Importance: High

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Caro João Fernandes

Acusamos a receção do vosso email o qual agradecemos.

Informamos que o mesmo foi encaminhado para a área competente na AICEP que vos responderá ASAP.

Melhores cumprimentos,

Registe-se na MY AICEP
Por si e pela sua empresa, não paramos!
Fátima Pereira
Contact Centre

Direção Comercial
Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal
Rua da Boavista - Alagoas - Esgueira, 3800-115 Aveiro

aicep Portugal Global

altice

Infraestruturas de Portugal
Direção de Empreendimentos
a/c João Pereira Fernandes
Praça da Portagem, Edifício 2
2809 – 013 Almada

Sua referência	Sua Comunicação	Nº Referência	Data

Carta registada c/ A.R.

Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Exmos. Senhores,

Em resposta ao solicitado no vosso email de 2/09/2022, relativamente ao assunto em apreço, vimos por este meio remeter o cadastro das nossas infraestruturas aptas existentes no local, ou seja dos troços de condutas, CVPs e postes da nossa propriedade existentes nesse local, ficando disponíveis para uma verificação conjunta no local tendo em conta a sua exata localização.

Desconhecemos, em pormenor, que trabalhos pretendem efetuar, bem como a sua efetiva concretização, mas qualquer obra de beneficiação não pode afetar qualquer infraestrutura apta da MEO existente no local da sua realização, sob pena da IP ter de indemnizar a MEO por quaisquer trabalhos que venham a afetar as nossas infraestruturas aptas existentes nesse local ou qualsquer outros danos nas redes de comunicações eletrónicas alojadas nessas infraestruturas aptas.

Assim sendo, solicitamos que concretizem que trabalhos pretendem executar, designadamente através do envio de planta esclarecedora para que possamos analisar o

efetivo impacto dos mesmos, tendo em conta a existência das nossas infraestruturas aptas existentes nesse local.

Para maior facilidade de comunicação, indicamos como contacto para este caso o Engº Daniel Vieira, através do email: daniel-a-vieira@telecom.pt

Aguardamos a vossa resposta com celeridade.

Com os nossos melhores cumprimentos,

Assinado por : **CARLOS MANUEL CARDOSO VILAR**
Num. de Identificação: BI069569460
Data: 2022.11.21 19:23:26+00'00'

CARTÃO DE CIDADÃO

Implementação de Rede Acesso

Direção de Engineering and Network

MEO

ctt

Taxa Paga
Portugal
Contrato 450588

R AME RH877195027PT 2022-11-24 21:34:51

de Portug
eral
2



altice

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Rute M. Fernandes
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: Rute M. Fernandes <RMFernandes@ana.pt>
Sent: 05 September 2022 14:20
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Luís C. Leal <LCLeal@ana.pt>; Lisbon Airport <Lisbon.Airport@ana.pt>
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Importance: High

You don't often get email from rmfernandes@ana.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Senhor,

Pelo disposto no Decreto-Lei n.º 40/2015, de 16 de março, a entidade responsável pelas servidões aeronáuticas civis e demais assuntos relacionados com a aviação civil é a ANAC – Autoridade Nacional de Aviação Civil.

O vosso pedido foi reencaminhado para a ANAC pelo que, caso seja necessário, deverão aguardar pela resposta daquela Autoridade.

De futuro, estes pedidos deverão ser endereçados para o email infraestruturas@anac.pt .

Com os melhores cumprimentos,

Rute Fernandes

ANA AEROPORTOS DE PORTUGAL

Direção de Segurança e Facilitação Aeroportuária
Operations, Safety, Security and Facilitation Department
Rua B, Edifício 4/40, 1º Piso
1700-008 Lisboa - Portugal
Tel: (+351) 218 413 500 - ext. 23176
Tlm: 919 100 947

www.ana.pt

Powered by VINCI AIRPORTS

OBJ

From: Lisbon Airport <Lisbon.Airport@ana.pt>
Sent: Monday, September 5, 2022 12:36:34 PM
To: Rute M. Fernandes <RMFernandes@ana.pt>; Luís C. Leal <LCLeal@ana.pt>
Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Bom dia,

Enviamos ao V/ cuidado email infra, rececionado na caixa de correio eletrónico do AHD, agradecendo a V/ colaboração em caso de necessidade de adequado encaminhamento.

Obrigada

Melhores cumprimentos,

Ana Mª Almeida

ANA LISBOA AEROPORTO

Alameda das Comunidades Portuguesas
1700-111 Lisboa - Portugal
Tel: (+351) 21 841 35 00

www.ana.pt

Powered by VINCI AIRPORTS

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Paula Reixa
Subject: RE: DIN|DIA- 2022/1801_V/Ref.ª: 3477394-007/DEM, de 05/09/2022

From: Paula Reixa <paula.reixa@anac.pt>
Sent: 20 September 2022 17:22
To: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Natália Aparício <natalia.aparicio@anac.pt>
Subject: DIN|DIA- 2022/1801_V/Ref.ª: 3477394-007/DEM, de 05/09/2022

Não costuma receber e-mails de paula.reixa@anac.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Senhor
Eng.º João Pereira Fernandes
Junto se remete ofício nº DIN|DIA- 2022/1801, com o assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de Informação

Salienta-se que, atenta a atual situação de contingência vivida a nível nacional, europeu e internacional, e nos termos conjugados do disposto nos artigos 63.º e 14.º do Código do Procedimento Administrativo, à luz da situação de exceção em causa e em respeito e cumprimento dos princípios aplicáveis à administração eletrónica, à presente comunicação realizada por meio eletrónico não se seguirá o envio da mesma por outro meio, mormente, por via postal, tendo, assim, e nos termos da Lei, a comunicação em causa o mesmo valor jurídico do que a comunicação efetuada por via postal.

Com os melhores cumprimentos,

Paula Reixa
Departamento de Infraestruturas Aeronáuticas
Aeronautical Infrastructure Department
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority
Morada: Rua B, Edifício 4 - Aeroporto Humberto Delgado
1749-034 Lisboa
Portugal
E-mail: paula.reixa@anac.pt
Tel.: +351 21 284 22 26 (Ext: 1650)
Fax: +351 21 841 06 14
Web: www.anac.pt

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Exmo. Senhor
Eng.º João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Infraestruturas de Portugal, S.A.
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

N/Ref.ª: DIN|DIA- 2022/1801 **Data:** 19SET2022
V/Ref.ª: 3477394-007/DEM, de 05/09/2022

ASSUNTO: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de Informação
Requerente: Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP),

Dando resposta à solicitação relativa ao assunto em título, PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado, informa-se:

A Área de Estudo indicada, não se encontra abrangida por qualquer servidão aeronáutica civil, no entanto, na referida área, localiza-se o Aeródromo José Ferrinho (Leiria). Este aeródromo não dispõe de servidão particular publicada, mas a respetiva zona de proteção encontra-se definida no PDM de Leiria. Envia-se, em anexo, um ficheiro KMZ com a delimitação da referida zona de proteção.

Há ainda a referir que a área de estudo é também atravessada pela servidão radioelétrica da ligação hertziana entre os centros radioelétricos de Montejunto e Lousã, publicada pelo Desp. Conj. A-97/90-XI, DR n.º 249 de 27/10/1990. Esta servidão, embora ao serviço das operações de aviação civil, sendo uma servidão radioelétrica, é da competência da ANACOM pelo que, nesse âmbito, deverá ser consultada essa entidade.

Com os melhores cumprimentos,

A Diretora de Infraestruturas e Navegação Aérea

Rute Ramalho

(Por subdelegação de competência – Despacho n.º 2052/2022
Diário da República, 2.ª série, N.º 33, de 16 de fevereiro de 2022)

ANEXO: Delimitação da zona de proteção do Aeródromo José Ferrinho

PR

Rua B, Edifício 4 - Aeroporto Humberto Delgado - 1749-034 Lisboa - PORTUGAL
NIF - 504 288 806
Tel. +351 212 842 226 * Fax +351 218 402 398
www.anac.pt * e-mail: geral@anac.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

To: edge@anacom.pt
Subject: RE: LAV - PF259 - FASE 2 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - [AH024825/2022]

From: edge@anacom.pt <edge@anacom.pt>
Sent: 22 September 2022 09:54
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: LAV - PF259 - FASE 2 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - [AH024825/2022]

You don't often get email from edge@anacom.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores,

Em resposta ao solicitado por V. Exas. em mensagem eletrónica de 5 de setembro relativa ao assunto acima referenciado, foi analisada a área de estudo assinalada para o V/ projeto acima referido, na perspetiva da identificação de condicionantes que possam incidir sobre ela, decorrentes da existência de servidões radioelétricas constituídas ou em vias de constituição ao abrigo do Decreto-Lei n.º 597/73, de 7 de novembro.

Em resultado da análise verificou-se que a V/ área de estudo se situa em algumas zonas de território condicionadas pelas servidões radioelétricas associadas às seguintes ligações hertzianas:

1) Montejunto <> Monte Gordo - Servidão constituída pelo Despacho Conjunto A-13/90-XI, de 21/9/90;

2) Montejunto <> Pedra Altar (Serra de Aire) - Servidão constituída pelo Despacho Conjunto A-97/90-XI, de 21/9/90;

3) Rio Maior <> Santarém - Servidão constituída pelo Despacho Conjunto A-24/97-XIII, de 20/2/97;

4) Serra de Candeeiros <> Monte do Facho (Leiria) - Servidão constituída pelo Despacho Conjunto A-27/97-XIIII, de 20/2/97;

5) Monte do Facho (Leiria) <> S. Boa Viagem (Fig. Foz) - Servidão constituída pelo Despacho Conjunto A-23/97-XIIII, de 20/2/97.

Estas servidões definem zonas de desobstrução que se estendem ao longo da projeção horizontal do trajeto da ligação, são simétricas em relação a essa projeção e têm uma largura que se indica na tabela seguinte:

1)	100m
2)	148m
3)	46m
4)	25m
5)	70m

Em anexo envia-se um ficheiro .zip contendo os ficheiros em shapefile necessários ao traçado destas zonas de desobstrução condicionantes sobre a V/ área de estudo. Envia-se ainda um ficheiro .jpg onde se mostra a sobreposição das projeções dos trajetos das ligações hertzianas (1 a 5) com a V/ área de estudo e se indicam os pontos de interseção (A a I) com essa área.

O condicionamento imposto por cada servidão vigora entre dois valores de cota acima do terreno. Entre esses valores limites de segurança é proibida a instalação de qualquer equipamento que possa perturbar o funcionamento de cada uma das ligações hertzianas mencionadas. As cotas limites de segurança para cada uma dessas ligações são variáveis ao longo do seu trajeto. Assim, anexa-se ainda um ficheiro .zip que contém 5 diagramas onde se indica o valor dessas cotas limites para cada uma das ligações.

Com os melhores cumprimentos,

Miguel Capela

Direção Geral de Regulação

Regulação dos Recursos Radioelétricos

Coordenador

ANACOM

Av. José Malhoa, 12
1099-017 Lisboa - Portugal
Tel: (+351) 217211000
www.anacom.pt

AUTORIDADE NACIONAL
DE EMERGÊNCIA E PROTEÇÃO CIVIL

C/c:
Secretaria Geral do Ministério da Administração Interna

CDOS Coimbra
CDOS Leiria
CDOS Lisboa

Exmo. Senhor
Gestor de Empreendimentos
Engª João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal
Praça da Portagem, Edifício 1
2809-013 Almada

4456 13 OUT '22

V. REF.	V. DATA	N. REF. OF/8006/DRO/2022	N. DATA
Email	5 de setembro		

ASSUNTO Pedido de contributos para avaliação de impacte ambiental do projeto " Nova Linha do Norte – Troço Soure - Carregado"

Exmo. Engº João Pereira Fernandes:

Em resposta ao solicitado através do v/ email em referência, face à tipologia da intervenção, numa ótica de salvaguarda de pessoas e bens, considera-se que devem ser acauteladas as seguintes recomendações:

- Equacionar o impacte do projeto quanto a zonas de máxima infiltração, aquíferos, captações superficiais ou subterrâneas para abastecimento de água à população, bem como quanto a todos os eventuais atravessamentos de linhas de água suscetíveis de provocar obstruções ao seu escoamento, designadamente nas zonas de maior vulnerabilidade identificadas nos concelhos abrangidos pela área de estudo.
- Aferir se a execução do projeto possa dar origem a modificações das linhas de água existentes na área em estudo e, caso tal se perspetive, estudar se essas alterações irão originar novas áreas afetadas por inundações/cheias ou agravar as situações já identificadas como de risco neste mesmo contexto. A este propósito, sugere-se que sejam utilizados períodos de retorno superiores a 100 anos nos estudos de inundação/cheias, bem como na definição de cenários a serem introduzidos no plano de emergência específico da linha de alta velocidade.
- Assegurar que o funcionamento e os níveis de segurança das estruturas de proteção a cheias já existentes (por exemplo diques e valas) não sejam comprometidos por modificações decorrentes da execução do projeto.

- Garantir o resguardo da plataforma e do carril face à existência de aquedutos de escoamento pluvial e linhas de água que, pontualmente, possam manifestar-se como insuficientes para escoamento do caudal gerado, por forma a evitar constrangimentos aos proprietários confinantes. Neste contexto, no que à área de estudo que abranja o Baixo Mondego diga respeito, deverá ser ponderado o risco de cheia na definição das cotas dos troços de ferrovia que não sejam executados em viaduto.
- Ponderar na escolha da melhor alternativa, eventuais acidentes envolvendo matérias perigosas associados à existência de estabelecimentos abrangidos pelo Decreto-Lei nº 150/2015, de 5 de agosto, na sua atual redação (prevenção de acidentes industriais graves), bem como por *pipelines* (gás, combustível ou outros produtos) na área de estudo.
- Compatibilizar a requalificação das plataformas com as acessibilidades existentes, bem como garantir corredores de emergência de aproximação à ferrovia.
- Reforçar a sinalização da via e das passagens de nível, suprimindo, quando possível, as passagens com desnivelamento.
- Minimizar o atravessamento de manchas florestais, sendo que, quando tal não seja possível evitar, deverão ser implementadas estratégias de preparação com vista a promover a segurança dos passageiros em cenários de grandes incêndios rurais, que possam, inopinadamente, afetar a circulação ferroviária, e consequentemente colocar em risco a integridade física, ou mesmo a vida, dos passageiros das composições circulantes.
- Incluir nas Medidas de Mitigação, a elaboração de um Plano de Emergência para a ocorrência de acidentes ou outras situações de emergência, periodicamente revisto e atualizado. As autoridades locais e os agentes de proteção civil deverão ser parte ativa nesse processo e receber todas as informações necessárias à elaboração dos seus planos prévios de intervenção, em caso de acidente.

Não obstante as recomendações acima emanadas, bem como eventuais condicionantes decorrentes das anteriores Avaliações de Impacte Ambiental (2007 e 2011), sugere-se a consulta aos Serviços Municipais de Proteção Civil e aos Gabinetes Técnico Florestais, dependentes das respetivas Câmaras Municipais, cujos concelhos sejam abrangidos pela área de estudo, no sentido de estes procederem a uma análise mais detalhada dos riscos identificados na área de estudo que, pelo surgimento de novos elementos expostos, possam contribuir para o aumento dos níveis de

vulnerabilidade local, bem como das condicionantes locais capazes de serem afetadas pela implantação do projeto.

Por fim, sugere-se a consulta do "Manual de Avaliação de Impacte Ambiental na vertente de Proteção Civil" (capítulo VIII), disponível em http://www.prociv.pt/bk/Documents/CTPI_pdf.pdf, no qual se encontram vertidas as principais medidas a contemplar por esta tipologia de infraestruturas, nas fases de projeto, execução e exploração.

Com os melhores cumprimentos,

O Diretor Nacional

Carlos Mendes

Carlos Mendes
Diretor Nacional de
Prevenção e Gestão de Riscos
(em substituição)

\EC

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Maria Leonor Gomes da Silva
Subject: RE: S070422-202211-ARHCTR.DPI - PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Informação Complementar ARHTO

From: Maria Leonor Gomes da Silva <leonor.silva@apambiente.pt>
Sent: 14 November 2022 14:26
To: Eduardo Filipe Chaves Cardoso <eduardo.cardoso@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: S070422-202211-ARHCTR.DPI - PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Informação Complementar ARHTO

Some people who received this message don't often get email from leonor.silva@apambiente.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos Senhores

Na sequência do e-mail infra junto se remete informação complementar, nomeadamente:

- *Pressões de infraestruturas hidráulicas* em concordância com o PGRH 2º Ciclo (no âmbito do pedido de barragens e açudes);
- No âmbito do pedido de localização de ETAR's, seguem os *pontos de descarga de águas residuais licenciados* e informação de *TURH associado a ETAR's em descargas superficiais*;
- Dados Históricos de emissão de TURH que incluem os itens anteriores.

Mais se informa que a área de estudo intersecta Áreas de Risco Potencial Significativo de Inundação (ARPSI) identificadas no âmbito do 2º Ciclo do PGRI para os concelhos de Alcobaça, Alenquer, Azambuja e Leiria, pelo que poderão consultar o Visualizador (https://sniamb.apambiente.pt/content/diretiva60ce2007-2%25C2%25BA-ciclo) referente a *Cartografia de Áreas Inundáveis de Riscos de Inundações (2.º Ciclo)* disponível em modo consulta com períodos de retorno de 20, 100 e 1000 anos, segundo a Diretiva 60/CE/2007 2º ciclo.

Os dados em anexo encontram-se em formato vetorial georreferenciado, *shapefile,* no sistema de referência oficial de Portugal Continental PT-TM06-ETRS89 (EPSG: 3763).

De acordo com o *Regulamento Geral de Proteção de Dados*, não é disponibilizada informação sobre a titularidade das utilizações dos recursos hídricos.

Com os melhores cumprimentos,

A APA, IP

Edifício Fábrica dos Mirandas – Avenida Cidade Aeminium
3000-429 Coimbra
(+351) 239 850 200
apambiente.pt

Proteja o ambiente. Pense se é mesmo necessário imprimir este email!

From: ARHCentro.geral
Sent: 07 November 2022 11:39
To: eduardo.cardoso@infraestruturasdeportugal.pt; joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt; IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: S068823-202211-ARHCTR.DPI - PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Envio de informação
Importance: High

Exmos Senhores

Na sequência dos e-mails infra junto se remetem os dados geográficos em formato *shapefile*, no sistema de coordenadas ETRS89 PT-TM06, para a área em estudo indicada e que abrange a área de jurisdição das ARH do Centro e do Tejo e Oeste, nomeadamente:

- Captações de água subterrânea privadas licenciadas;
- Captações de água superficial;
- Captações de água subterrânea para abastecimento público Aprovadas e em Fase de Aprovação;
- Perímetros de Proteção das captações de água subterrânea para abastecimento público Aprovados e em Fase de Aprovação;
- Informação complementar em formato Excel das Características Técnicas das Captações de água subterrânea para abastecimento público identificadas (ARH TO);
- Pressões significativas sobre as MA's no âmbito do PGRH 2º e 3º Ciclos;
- Informação de PGEP e PGL e outras fontes de Poluição (ARH TO);
- Brochura com indicações de como aceder e descarregar informação geográfica.

De acordo com o Regulamento Geral de Proteção de Dados, não é disponibilizada informação sobre a titularidade das utilizações dos recursos hídricos.

A APA, IP disponibiliza um conjunto de informação geográfica no domínio do ambiente e dos recursos hídricos, nomeadamente as massas de água, zonas protegidas, etc, no Sistema Nacional de Informação de Ambiente – SNIAmb, que pode ser consultada conforme indicado na brochura.

Com os melhores cumprimentos,

A APA, IP

Edifício Fábrica dos Mirandas – Avenida Cidade Aeminium
3000-429 Coimbra
(+351) 239 850 200
apambiente.pt

Proteja o ambiente. Pense se é mesmo necessário imprimir este email!

AgriproAmbiente - Ana Cunha

To: ARHCentro.geral
Subject: RE: S056308-202209-ARHCTR.DPI - PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: ARHCentro.geral <arhc.geral@apambiente.pt>
Sent: 15 September 2022 12:02
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: S056308-202209-ARHCTR.DPI - PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos Senhores,

No seguimento do V/ email infra que corresponde à entrada n.º E083895-202209-ARHCTR.DPI e a e-mail semelhante remetido à ARH do Tejo e Oeste (E083657-202209-ARHTO.DPI) ambos de 2/09/2022 com o pedido de informação relativo ao projeto em *Assunto*, verificamos que a área de estudo em análise abrange à área de jurisdição das *Administrações de Região Hidrográfica do Centro e do Tejo e Oeste*.

Na sequência deste V/ pedido, enviamos novo documento de DUC em anexo em que nos termos do Despacho n.º 6601/2020 publicado no Diário da República n.º 121/2020, 2ª série, de 24 de junho de 2020, solicita-se que V.ª Ex.ª proceda ao pagamento da quantia de EUR 112,24 (*cento e doze euros e vinte e quatro cêntimos*), conforme o DUC em anexo correspondente à produção da respetiva informação.

O pagamento da quantia acima referida deverá ser efetuado de acordo com as instruções que constam do DUC em anexo.

O comprovativo de pagamento deverá ser acompanhado da indicação da *Referência de Pagamento*, a qual deverá ser enviada preferencialmente por correio eletrónico para o seguinte endereço: arhc.geral@apambiente.pt.

Com os melhores cumprimentos,

A ARH do Centro



Edifício Fábrica dos Mirandas – Avenida Cidade Aeminium
3000-429 Coimbra
(+351) 239 850 200
apambiente.pt

Proteja o ambiente. Pense se é mesmo necessário imprimir este email!

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: LoteC_ÁreaEstudo-Acad2013.dwg; LoteC_ÁreaEstudo-Acad2000.dwg; LoteC_ÁreaEstudo-Acad2007.dwg

---

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 09 November 2022 12:26
Para: Joao Pedro Travassos Carvalho Pimentel <JPPimentel@arscentro.min-saude.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3586933-007/DEM

Exmo. Senhor Dr. João Pedro Pimentel,

Muito agradecendo a V. pronta resposta, somos a enviar, por esta via, conforme solicitado, o ficheiro dwg da área de estudo em diferentes versões anteriores do AutoCAD (2000, 2007 e 2013), para que V. seja possível proceder à sua abertura.

Sem mais de momento, enviamos os nossos melhores cumprimentos.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Joao Pedro Travassos Carvalho Pimentel <JPPimentel@arscentro.min-saude.pt>
Enviada: 7 de novembro de 2022 17:56
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Não costuma receber e-mails de jppimentel@arscentro.min-saude.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Engenheiro João Fernandes

Boa tarde.

No âmbito da apreciação do processo em título solicito o reenvio do mesmo noutra versão do AUTOCAD, (mais antiga) já que a que se encontra disponível nos serviços informáticos da ARSC não possibilita a respetiva abertura.

Por sua vez o pdf mostra o formato em estudo, mas não permite uma correta visualização dos locais.

Muito obrigado,

Os melhores cumprimentos,

João Pedro Pimentel

Diretor do Departamento de Saúde Pública

Administração Regional de Saúde do Centro, I.P

Departamento de Saúde Pública

Av. D. Afonso Henriques, 141 | 3000-011 Coimbra

TEL.: +351 239 488 282/3/4

jppimentel@arscentro.min-saude.pt

www.arscentro.min-saude.pt

PENSE ANTES DE IMPRIMIR



De: Joao Pedro Travassos Carvalho Pimentel <JPPimentel@arscentro.min-saude.pt>
Enviada: 3 de novembro de 2022 09:55
Para: Ernesto Silva Seguro Fernandes <ESFernandes@arscentro.min-saude.pt>
Assunto: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Bom dia, Engenheiro Ernesto

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Joao Pedro Travassos Carvalho Pimentel
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: Joao Pedro Travassos Carvalho Pimentel <JPPimentel@arscentro.min-saude.pt>
Sent: 16 November 2022 11:01
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Engenheiro João Fernandes

Bom dia.

Com os ficheiros enviados apenas conseguimos abrir o que pode ver no pdf em anexo. Nesse sentido, solicitamos que nos sejam enviados ficheiros já em pdf com a área de estudo detalhada.

Os melhores cumprimentos,

João Pedro Pimentel

Diretor do Departamento de Saúde Pública

Administração Regional de Saúde do Centro, I.P

Departamento de Saúde Pública

Av. D. Afonso Henriques, 141 | 3000-011 Coimbra

TEL.: +351 239 488 282/3/4

jppimentel@arscentro.min-saude.pt

www.arscentro.min-saude.pt

PENSE ANTES DE IMPRIMIR

AgriproAmbiente - Lisboa

To: António Carlos Silva | DSP
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: António Carlos Silva | DSP <antonio.c.silva@arslvt.min-saude.pt>
Sent: 07 September 2022 20:18
To: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; Duarte Pedro Sousa Tavares | DSP <duarte.tavares@arslvt.min-saude.pt>; Sara Baptista | CD - Secretariado <sara.baptista@arslvt.min-saude.pt>
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from antonio.c.silva@arslvt.min-saude.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Caro Eng. João Pereira Fernandes,

No seguimento da vossa solicitação com a Referência n.º 3477535-007/DEM, remete-se em anexo a listagem dos equipamentos pertencentes ao Serviço Nacional de Saúde pertencentes aos concelhos da jurisdição da Administração Regional de Saúde de Lisboa e Vale do Tejo, I.P. e que se encontram atualmente em funcionamento.

Quanto aos equipamentos que se situam nos municípios de Leiria, Marinha Grande, Batalha, Porto de Mós e Pombal, por pertencerem à jurisdição da Administração Regional de Saúde do Centro, I.P., sugere-se contacto com a referida instituição.

Tomamos ainda a liberdade de referir:

- Relativamente à informação dos equipamentos de saúde previstos, sugere-se contacto com as diversas Câmaras Municipais para consulta dos PDM, PP e PU existentes;
- Para consulta de informação relativa aos equipamentos de saúde fora do âmbito do Serviço Nacional de Saúde, sugere-se contacto com a Entidade Reguladora da Saúde.

Cumprimentos,

António Carlos da Silva, MD

Diretor do Departamento de Saúde Pública | Delegado de Saúde Regional de Lisboa e Vale do Tejo

Head of Public Health Department | Regional Health Authority for Lisbon and Tagus Valley

ADMINISTRAÇÃO REGIONAL DE SAÚDE DE LISBOA E VALE DO TEJO, I.P.
REGIONAL HEALTH ADMINISTRATION OF LISBON AND TAGUS VALLEY, I.P.

Av. Estados Unidos da América, 75-77

1749-096 Lisboa

TEL: +351 218 425 100

antonio.c.silva@arslvt.min-saude.pt
www.arslvt.min-saude.pt

PENSE ANTES DE IMPRIMIR

Seja responsável na partilha de informação e/ou dados pessoais nos e-mails que envia.

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Alexandra Ferreira
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: Alexandra Ferreira <aferreira@ascendi.pt>
Sent: 13 September 2022 10:10
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Jorge Ferreira <JFerreira@ascendi.pt>; Ascendi - DGC <dgc@ascendi.pt>
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Analisando o processo em epígrafe, constata-se que o estudo da Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado(Polígono a vermelho) não interfere com qualquer via da Ascendi, pelo que nada temos a opinar em relação ao mesmo.
Exmos. Senhores:

Acusamos a receção do V. mail de 5 de setembro, o qual mereceu naturalmente a nossa melhor atenção.

Após análise dos elementos nele incluídos, regista-se que a Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado não interfere com qualquer via da rede Ascendi, pelo que nada temos a opinar em relação ao correspondente estudo.

Com os melhores cumprimentos,

Alexandra Ferreira
Chefe de Serviço de Gestão da Conservação
E: aferreira@ascendi.pt T: 229997494

Edifício Litografia Lusitana
Praça Mouzinho de Albuquerque, 197
4100-360 Porto | GPS

www.ascendi.pt

A informação contida neste e-mail é confidencial e deverá ser lida unicamente pela pessoa ou entidade a quem se dirige. No caso de endereçamento incorreto, por favor, informe de imediato o remetente e apague a mensagem na totalidade sem fazer qualquer uso da informação contida. Lembre-se da sua responsabilidade ambiental antes de decidir imprimir este e-mail.



AgriproAmbiente - Lisboa

To: Frederico Lobato Melo
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: Frederico Lobato Melo <Frederico.Melo@brisa.pt>
Sent: 15 September 2022 15:36
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Geral Brisa Concessão <geral@brisaconcessao.pt>
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from frederico.melo@brisa.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores,

A presente solicitação refere-se a:

- Interferências Rede BCR
- PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
- Email Ref.ª 3476944-007/DEM

Na sequência da solicitação expressa através do presente email, vimos por este meio, remeter a V. Exas. os elementos considerados relevantes.

Tendo por base os elementos por vós disponibilizados, constata-se que os estudos a desenvolver pela IP – Infraestruturas de Portugal poderão vir a interferir, eventualmente, com as seguintes auto-estradas integradas na Rede BRISA:

Concessão BCR:

- A1 - Auto-Estrada do Norte:

  Sublanços entre a Castanheira do Ribatejo e o Cartaxo;

  Sublanços entre Leiria e Soure;

- A10 - Auto-Estrada Bucelas / Carregado / IC3 – Sublanços entre a Arruda dos Vinhos e Benavente;

Concessão BRISAL:

- A17 - Sublanços entre os Nós A8/A17 e Nó do Louriçal;

Anexam-se os eixos dos troços das auto-estradas da rede BCR, referenciados ao Datum Lisboa, bem como ficheiro KMZ com a indicação de todas as auto-estradas da Rede BRISA que se localizam dentro da área onde poderão ocorrer interferências com a futura Linha de Alta Velocidade – Troço Soure-Carregado.

Salienta-se que devem ser observados, nos estudos a realizar, os preceitos da Lei n.º 34/2015, de 27 de Abril, atualizada pela Lei n.º 42/2016, de 28 de Dezembro, quanto ao respeito das zonas de servidão daquelas vias, e a regulamentação de segurança das instalações elétricas, Decreto Regulamentar n.º1/92, de 18 de Fevereiro, no que se refere às travessias aéreas de autoestradas por condutores e distâncias dos respetivos apoios à zona da estrada.

Aproveitamos para informar que existem potenciais interferências com a rede viária incluída na Concessão das Auto-Estradas do Atlântico e Subconcessão Auto-Estradas do Litoral Oeste (AELO), recomendando-se o pedido de informação a estas entidades.

Manifestando a nossa disponibilidade para quaisquer outros esclarecimentos quanto a esta matéria, apresentamos os nossos melhores cumprimentos.

Frederico Lobato Melo
Departamento de Planeamento e Stakeholders
Responsável

www.brisaconcessao.pt



Declaração: A informação contida nesta mensagem, e os ficheiros anexos, é privilegiada e confidencial, destinando-se exclusivamente ao(s) destinatário(s). Se não é o destinatário (ou o responsável pela sua entrega ao destinatário) e recebeu a mesma por engano, fica notificado que é estritamente proibido reproduzir, guardar ou distribuir toda ou qualquer parte desta mensagem e ficheiros anexos. Por favor reencaminhe a mensagem para o responsável pelo seu envio ou contacte-nos por telefone e elimine a mensagem e ficheiros anexos do seu computador, sem os reproduzir.Não se garante a segurança ou inexistência de erros ou vírus nas comunicações eletrónicas. A Brisa Concessão Rodoviária não aceita qualquer responsabilidade pela utilização ou confiança demonstrada no conteúdo deste email por qualquer pessoa. As opiniões presentes nesta mensagem e nos arquivos anexos pertencem exclusivamente ao seu remetente e não representam a opinião da Empresa, exceto quando tal seja especificamente referido e o remetente esteja autorizado para o efeito.
Se o destinatário desta mensagem não dá o seu consentimento à utilização de correio eletrónico e gravação de mensagens via Internet, agradecemos a sua notificação imediata.

Disclaimer: The information contained in this message, and any files attached, is privileged and confidential. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not the intended recipient(s), be aware that copy, storage, distribution or any other use of all or part of this message and the files attached is strictly prohibited. Please notify the sender and delete this message immediately, without retaining a copy. Email communications cannot be guaranteed to be secure or free from error or viruses. Brisa Concessão Rodoviária does not accept any liability for use of or reliance on the contents of this email by any person. The opinions contained in this message and the attached archives, belong exclusively to their sender and they do not represent the opinion of the company unless it is said specifically and the sender is authorized for it.
if the addressee of this message does not consent to the use of Internet, e-mail and message recording, please notify us immediately.

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Luís António da Cruz Ferreira
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação. CMAlcobaça

---

From: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Sent: 24 October 2022 16:05
To: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>
Cc: José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação. CMAlcobaça

Boa Tarde Engº Prego

Informo que foi disponibilizado na área partilha (Pasta: Camaras Municipais) a informação recebida da CM Alcobaça.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Ana Claudia Vasconcelos <claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt>
Enviada: 20 de outubro de 2022 16:32
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Presidente <presidente@cm-alcobaca.pt>; Carlos Ferro <carlos.ferro@cm-alcobaca.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde,

Enviaremos de seguida via Wetransfer a informação solicitada no email abaixo, relativa ao concelho de Alcobaça.

Informamos que o nosso processo de revisão do PDM já ultrapassou a fase de Discussão Publica, encontrando-se agora em fase de ponderação dos pedidos que tivemos, podendo ainda sofrer alguns ajustes na proposta, no entanto esta encontra-se já bastante estabilizada.

Informamos ainda que a proposta de REN que enviamos corresponde à REN bruta do concelho, o procedimento de desafetação irá ser ainda realizado e corresponderá ao que está proposta em termos de Ordenamento, aos "perímetros urbanos" e "aglomerados rurais", que também enviamos.

Assim relativamente à informação enviada chama-se a atenção entre o que está identificado como **"PDM em vigor"** e **"PDM proposta"**, sendo que esta ultima ainda não se encontra aprovada.

Com os melhores cumprimentos,

ANA CLÁUDIA VASCONCELOS

Chefe da Divisão de Ordenamento

ALCOBAÇA
Município

MUNICÍPIO DE ALCOBAÇA
Edifício dos Serviços Técnicos,
Rua da Liberdade, 2460-060 ALCOBAÇA
Tel.: 262 580 800 |Fax: 262 580 850

abilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação. CM Alcobaça
Attachments: PR7 ACB_shp.zip

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 24 February 2023 12:28
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>
Assunto: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação. CM Alcobaça

Boa Tarde Fatima

Reencaminho informação recebida da CM de Alcobaça

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Ana Claudia Vasconcelos <claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt>
Enviada: 24 de fevereiro de 2023 12:17
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Carlos Ferro <carlos.ferro@cm-alcobaca.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Bom dia,

Junto enviamos shapefile do percurso PR7 ACB – Aljubarrota pelo Vale da Ribeira do Mogo.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Cláudia Vasconcelos
Chefe da Divisão de Ordenamento

Município de Alcobaça
Praça João de Deus Ramos, 2461-501 Alcobaça
claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt
tel.: 262 580 800 . ext.:2409

www.cm-alcobaca.pt

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 23 de fevereiro de 2023 17:32
Para: Ana Claudia Vasconcelos <claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt>
Cc: Carlos Ferro <carlos.ferro@cm-alcobaca.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Exmos. Senhores

Desde já agradecemos a informação disponibilizada. No entanto, após verificação da mesma, constatamos que necessitamos de uma informação adicional sobre os trilhos existentes no vosso concelho, concretamente o trilho da ribeira do Mogo.

Assim sendo, de maneira a possibilitar a sobreposição e compatibilização com os nossos estudos com a vossa informação, solicitamos o envio dos elementos mencionados em formato (editável) CAD ou Shapefile.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente,
Luís Ferreira
Gestor Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

De: Ana Claudia Vasconcelos <claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt>
Enviada: 20 de outubro de 2022 16:32
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Presidente <presidente@cm-alcobaca.pt>; Carlos Ferro <carlos.ferro@cm-alcobaca.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM Alcobaça_928_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - Parecer CM Alcobaça
Attachments: DOC_444332_ANX_117563.pdf

De: Ana Claudia Vasconcelos <claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt>
Enviada: 4 de janeiro de 2024 12:08
Para: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Herminio Rodrigues <herminio.rodrigues@cm-alcobaca.pt>; Paulo Jorge Mateus <paulojorge.mateus@cm-alcobaca.pt>
Assunto: FW: CM Alcobaça_928_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Não costuma receber e-mails de claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Bom dia,

Encarrega-me o Sr. Vereador Paulo Mateus de vos remeter o parecer da CM Alcobaça, sobre as propostas apresentadas no âmbito do estudo de traçado da Nova Linha Porto Lisboa.

Com os melhores cumprimentos,

ALCOBAÇA
Terra de Paixão

Ana Cláudia Vasconcelos
Chefe da Divisão de Ordenamento

Município de Alcobaça
Praça João de Deus Ramos, 2461-501 Alcobaça
claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt
tel.: 262 580 800 . ext.:2409

www.cm-alcobaca.pt

Divisão de Ordenamento

DESPACHO:

INFORMAÇÃO n.º 28923

Data: 24/07/2023

PARA: Vereador Paulo Mateus

ASSUNTO: CM Alcobaça_928_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Analisados os elementos enviados pela Infraestruturas de Portugal, com a proposta de traçados da nova linha de alta velocidade Porto-Lisboa, onde são apresentados dois possíveis traçados designados por eixo A e eixo B, vimos informar que ambos os traçados se localizam a nascente do concelho, desenvolvendo-se de sul para norte ao longo do IC2, atravessando as freguesias de Benedita, Turquel, Évora e Aljubarrota. O traçado designado por eixo B, desvia-se depois para poente atravessando ainda a UF de Cós Alpedriz e Montes e UF Pataias e Martingança.

Ponderado o impacto destes eixos nas populações, nas atividades económicas mais preponderantes e nos valores naturais e paisagísticos existentes no concelho, verificou-se que o traçado designado por **eixo B entre a Benedita e o Juncal** é o que menos impacto negativo terá no atravessamento do concelho de Alcobaça, no entanto a partir da interseção de ambos os eixos no **Juncal para norte** a nossa preferência vai para o **eixo A**, dado que este traçado já não volta a entrar no concelho de Alcobaça evitando assim um impacto significativo nas áreas de exploração de areias localizadas na UF Cós Alpedriz e Montes numa zona classificada como “Área de Potencial de Caulinos e Areias”, matéria prima importante nesta região para a confeção do vidro e cerâmica e em áreas de produção florestal na UF Pataias e Martingança.

Chama-se ainda a atenção que ao longo do IC2 irão vários cruzamentos sofrer alterações, assim alerta-se para a necessidade de assegurar as devidas caixas de viragem nos novos acessos, nomeadamente às povoações de Redondas /Covão do Milho e Casal da Charneca /Portela do Pereiro.

À consideração Superior,

Chefe Divisão

Ana Cláudia Carvalho Vasconcelos Soares

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259. LAV. CM_Alcobaça_437_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

De: Ana Claudia Vasconcelos <claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt>
Enviada: 6 de março de 2024 14:35
Para: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Presidente <Presidente@cm-alcobaca.pt>; Paulo Jorge Mateus <paulojorge.mateus@cm-alcobaca.pt>
Assunto: FW: CM_Alcobaça_437_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Não costuma receber e-mails de claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde,

Serve o presente para informar que os elementos solicitados foram enviados por Wetransfer.

Podendo ser descarregados através do seguinte link:

Link para download

https://we.tl/t-fHdjWP3p5q

Mais se informa que estamos disponíveis para quaisquer esclarecimentos.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Cláudia Vasconcelos
Chefe da Divisão de Ordenamento

Município de Alcobaça
Praça João de Deus Ramos, 2461-501 Alcobaça
claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt
tel.: 262 580 800 . ext.:2409

www.cm-alcobaca.pt

De: Joana Bartolo <joana.bartolo@cm-alcobaca.pt>
Enviada: 26 de fevereiro de 2024 12:12
Para: CMA Geral <cma@cm-alcobaca.pt>
Cc: Herminio Rodrigues <herminio.rodrigues@cm-alcobaca.pt>; Liliana Sousa <liliana.sousa@cm-alcobaca.pt>; Sandrina Domingues <sandrina.domingues@cm-alcobaca.pt>
Assunto: FW: CM_Alcobaça_437_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Para dar entrada para o Senhor Presidente.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM Alcobaça_1104_2024-05-15_NLPL_LAV Reunião de 2024-02-28 envio de elementos

Attachments: 1.00 Planta Implantacao.dwg; Projeto LAV_PF259_AT02_Alcobaça_2024-02-28 _altCMA.docx

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 28 June 2024 10:59
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: FW: CM Alcobaça_1104_2024-05-15_NLPL_LAV Reunião de 2024-02-28 envio de elementos

Bom dia, Fatima e Otilia

Reencaminho comunicação da CM de Alcobaça

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Ana Claudia Vasconcelos <claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt>
Enviada: 29 de maio de 2024 16:02
Para: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Presidente <Presidente@cm-alcobaca.pt>
Assunto: FW: CM Alcobaça_1104_2024-05-15_NLPL_LAV Reunião de 2024-02-28 envio de elementos

Não costuma receber e-mails de claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde,

Junto enviamos algumas correções ao documento enviado referente ao resumo da reunião tida a 28 de fevereiro.
Dos elementos a fornecer pela CMA, julgo que apenas faltava o projeto da ALEB em que mostra a ligação prevista entre a 1ª e a 2ª fase, assim juntamos em anexo o ficheiro solicitado.

Ficamos à vossa disposição para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Cláudia Vasconcelos
Chefe da Divisão de Ordenamento

Município de Alcobaça
Praça João de Deus Ramos, 2461-501 Alcobaça
claudia.vasconcelos@cm-alcobaca.pt
tel.: 262 580 800 . ext.:2409

www.cm-alcobaca.pt

De: Joana Bartolo <joana.bartolo@cm-alcobaca.pt>
Enviada: 15 de maio de 2024 15:44
Para: CMA Geral <cma@cm-alcobaca.pt>
Cc: Liliana Sousa <liliana.sousa@cm-alcobaca.pt>; Sandrina Domingues <sandrina.domingues@cm-alcobaca.pt>
Assunto: FW: CM Alcobaça_1104_2024-05-15_NLPL_LAV Reunião de 2024-02-28 envio de elementos

Para dar entrada para o Senhor Presidente.

Joana Bártolo
Gabinete de Apoio à Presidência

Município de Alcobaça
Praça João de Deus Ramos, 2461-501 Alcobaça
joana.bartolo@cm-alcobaca.pt
tel.: 262 580 861 . ext.: 2554

www.cm-alcobaca.pt

De: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: quarta-feira, 15 de maio de 2024 15:04
Para: Presidente <Presidente@cm-alcobaca.pt>
Assunto: CM Alcobaça_1104_2024-05-15_NLPL_LAV Reunião de 2024-02-28 envio de elementos

Exmo. Senhor Dr. Hermínio Rodrigues

Presidente da Câmara Municipal de alcobaça

No seguimento da reunião do passado dia 28-fevereiro e tal como combinado, junto enviamos os seguintes elementos:

a) Resumo da reunião;

b) Versões das shapefiles dos traçados na área do município de Pombal,

Na ausência de contributos até ao final deste mês, daremos o resumo da reunião por aprovado.

Ficamos à disposição para qualquer esclarecimento adicional

Com os melhores cumprimentos

António Manuel Rodrigues

Memorando de Reunião Nº02

PF259 – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 2: TROÇO SOURE / CARREGADO – ESTUDOS DE AMBIENTE

Data **28/02/2024** **Início: 11:30** **Fim: 12:30**

Local **Câmara M. Alcobaça**

Assunto **Ponto situação traçados**

Objetivos

Ponto de situação dos traçados e enquadramento face ao território do município. Recolha de informação atualizada do PDM e compromissos urbanísticos.

Agenda

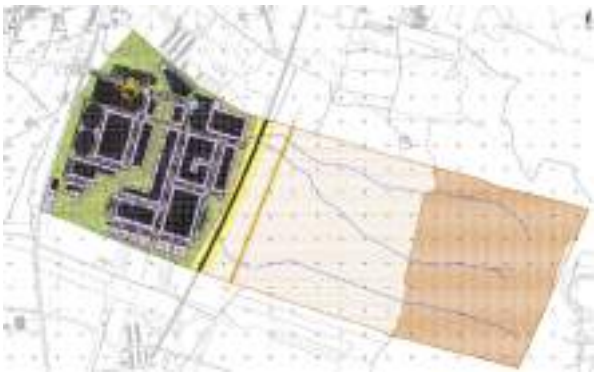
1. Enquadramento das alterações efetuadas aos traçados face à 1º reunião de apresentação. Situação no concelho.
2. Solicitação de informações mais atualizadas sobre o PDM e compromissos urbanísticos

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	O objetivo e a agenda dos trabalhos da reunião, foram nomeadamente: dar conta das alterações efetuadas aos traçados da nova linha de alta velocidade, face à 1º reunião de apresentação do estudo a 21.03.2023, qual a afetação dos traçados no território do concelho, alguns aspetos ainda necessários para finalizar o EIA, nomeadamente em termos do fornecimento da versão mais atualizada do PDM em revisão e da atualização de compromisso urbanísticos.	IP	
2	Apresentaram-se os traçados atuais sobre fotografia aérea, sendo que o território de Alcobaça é um dos que maior extensão tem no desenvolvimento do projeto e por ambas as soluções em estudo, desde cerca do km 40 (na zona da Venda das Raparigas, junto ao IC2) até cerca do km 62 (na zona de Aljubarrota), quando a partir daqui o projeto		

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	entra no território de Porto de Mós. A Solução B que se posicionou sempre a nascente, interseta no km 65 (Porto de Mós) a Solução A, e passa a partir daqui a ter o posicionamento mais a poente, entrando de novo no território de Alcobaça entre cerca dos km 67 (Feteira/Quinta Nova) e 72 (Mélvoa), sempre muito próximo do limite nascente do concelho. Na entrada no concelho de Alcobaça a Solução B começa por se desenvolver mais a nascente, no limite do Parque Natural das Serras de Aires e Candeeiros (PNSAC), com traçado também no essencial a nascente do IC2 e onde passa no limite das 1ª e 2ª Fases da Área de Localização Empresarial da Benedita (ALEB). A Solução A segue a poente do IC2 atravessando a área mais urbanizada da Benedita e no limite nascente da de Turquel. Cerca do km 55 as Soluções intersetam-se e continuam com o mesmo desenvolvimento relativo na zona do vale da ribeira do Mogo, mas com menor afastamento entre si, a Solução A passa a nascente do Carvalhal e depois ambas as soluções passam a nascente de Aljubarrota, atravessando a EN8 na zona da Cumeira de Baixo Os traçados mantêm-se sem qualquer alteração de relevo face ao inicialmente apresentado ao município, quando os traçados apresentados refletiam já as preocupações tidas quanto às condicionantes identificadas e às preocupações que foram manifestadas na DIA que aprovou o anterior traçado para a Linha de Alta Velocidade (projeto da RAVE de 2007). Nomeadamente com a passagem no limite do PNSAC, junto ao IC2, e no limite das Fases 1 e 2 da ALEB, com a minimização da passagem nas áreas urbanas e na afetação de edificado, em particular na Benedita (Solução A), na Moita do Poço (Solução B), Casal do Rei e Aljubarrota (Soluções A e B). Neste concelho há ainda a registar a presença do Parque Natural das Serras de Aire e de Candeeiros (PNSAC), tendo-se informado o município de se ter também já feito reunião com o ICNF, sendo que a Solução B é a única solução que o atravessa e que segue no essencial o traçado antes aprovado para a Linha de Alta Velocidade (projeto de 20007 da RAVE), mantendo-se no mesmo local do já apresentado na 1ª reunião com o município.	AVPL IP AGRIPRO	

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	 		
3	A autarquia agradeceu e referiu o facto de já ter enviado antes, em janeiro de 2024, o seu parecer face ao projeto e onde ponderado o impacte destes eixos nas populações, nas atividades económicas mais preponderantes e nos valores naturais e paisagísticos existentes no concelho, considerou que a Solução B (até ao Juncal – km 65) é a que menos impacto negativo terá no atravessamento do concelho, sendo que a partir dessa zona, onde os traçados se cruzam e a Solução A deixa de estar em território do concelho, a preferência passa a ser pela Solução A, e uma vez que a mesma evita também a "Área de Potencial de Caulinos e Areias", matéria prima importante nesta região para a confeção do vidro e cerâmica. O parecer chama ainda a atenção que ao longo do IC2 irão vários cruzamentos sofrer alterações, alertando para a necessidade de assegurar as devidas viragens nos novos acessos, nomeadamente às povoações de Redondas/Covão do Milho e Casal da Charneca /Portela do Pereiro. Na ALEB, a autarquia pediu para nesta fase de projeto se prever já um restabelecimento entre a área das 1ª e 2ª fases, atendendo a que espera em breve, arrancar com a 2ª fase, uma vez que a oferta de lotes da 1ª fase está quase esgotada. Vai enviar a este propósito o layout em formato editável das duas fases para a melhor definição do acesso.	CM de Alcobaça	

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
4	A IP informou que irá enviar os traçados finais em shapefile para que a autarquia possa enviar a informação o mais orientada possível e onde poderá ver também a faixa de afetação e as casas que possam ser afetadas pelos traçados. Esclareceu que o perfil transversal tipo tem 14m de largura a que acrescem as áreas dos taludes e para além das saias dos taludes existirá depois mais uma faixa de 10m para cada lado do traçado, para a definição do caminho de serviço onde ficará a vedação; sob os viadutos, embora toda a área seja permeável (sem vedação), não podem ficar casas. Realçou ainda que com o PE e, em função do projeto de expropriações, serão definidos os caminhos paralelos necessários para acesso a propriedades. O concessionário responsável pelo PE ficará também obrigado a desenvolver todos os restabelecimentos em articulação com as autarquias. Com a aprovação do PE e até à publicação do Domínio Publico Ferroviário, a área *non aedificandi* é de 25m face à via, sendo que nas zonas industriais é alargado para 40m.	IP	
5	A IP referiu que depois desta fase em que procurou desenvolver os traçados em articulação com as várias entidades que intervêm sobre o território e em particular com os municípios, os seus condicionamentos e as intenções de desenvolvimento, seguir-se-á a conclusão dos estudos (projeto e EIA) e a sua entrega para avaliação junto da Agência Portuguesa do Ambiente. Realçou que é importante que o município participe depois na consulta publica que será promovida pela APA, evidenciando o porquê da escolha da alternativa. Nessa altura serão também feitas sessões publicas para o esclarecimento da população devendo os municípios ajudar na sua divulgação. O projeto e o EIA ficarão disponíveis para consulta de todos no site “participa.pt”. O EIA será entregue até ao final do 1º semestre de 2024, pelo que a consulta publica deverá ser no final do verão e a decisão quanto ao projeto emitida, muito provavelmente, no final do ano. Quando for emitida a DIA e, para a solução escolhida, ficará reservado um corredor de 400m de largura para o desenvolvimento do projeto de execução. Sobre este corredor serão publicadas medidas preventivas em Diário da República, que implicam que qualquer nova intervenção no território esteja sujeita ao parecer prévio da IP.	IP	
6	Foi solicitado e para efeitos de atualização de toda a informação pelo EIA que pudessem ser enviados os elementos solicitados previamente por email. A autarquia confirmou, todavia, e face aos mesmos, o seguinte:		

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	1- O **PDM em revisão** já passou a Discussão Publica e esperam que seja aprovado em Diário da República em junho de 2024 (vão enviar em pdf e em shapefile). **O PDM em vigor não possui o corredor da RAVE** 2- **REN desagregada** (formato editável) **Resposta:** apenas há a REN bruta (que vão enviar), pois só agora com as exclusões que vão enviar para a CCDR é que depois retiram os aglomerados e as áreas industriais (90% do território é REN). 3- Novos loteamentos que tenham surgido - formato editável **Resposta: vão enviar face à shapefile com o traçado que a IP ficou também de enviar na sequência desta reunião** 4- Informações sobre **projetos em potencial concretização no território** (como por exemplo, centrais solares, etc) **Resposta: vão enviar face à shapefile com o traçado que a IP ficou também de enviar na sequência desta reunião.** Todavia informam que esperam arrancar em breve com a 2ª fase da ALEB e há uma central solar aprovada para poente da Maceira.	IP AGRIPRO CM de Alcobaça	
7	E não havendo mais assuntos a tratar, deu-se por concluída a reunião e da mesma será posteriormente enviado pela IP memorando com os assuntos tratados e a shapefile do traçado final em estudo. O município responderá com a informação sobre eventuais compromissos urbanísticos ou outros elementos de interesse face a esse traçado.	IP CM de Alcobaça	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio do memorando com os assuntos tratados na reunião e a shapefile do traçado.	ASAP
2	CMA	Informação do PDM em revisão, conforme identificado no ponto 6 deste memorando Informação sobre eventuais compromissos urbanísticos ou outros elementos de interesse face ao traçado do projeto enviado pela IP em shapefile	ASAP

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
		Layout em formato editável das 1ª e 2ª fases da ALEB para a consideração de um restabelecimento entre elas pela LAV.	

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Registo de Presenças	1

Participantes

Nome	Entidade	Função
Hermínio Rodrigues	CM Alcobaça	Presidente
João Santos	CM Alcobaça	Vereador
Paulo Mateus	CM Alcobaça	Vereador
José Francisco	CM Alcobaça	Diretor Dep. Infraestruturas e Ambiente
Ana Claudia Vasconcelos	CM Alcobaça	Chefe Divisão Ordenamento
João Prego	AVPL	Coordenador do Projeto
Fátima Teixeira	AGRIPRO	Coordenação do EIA
Luís Ferreira	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto
Ricardo Almeida	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto
Cândida Osório de Castro	IP-DEA	Responsável Ambiente
Vitor Sequeira	IP-DRP-GRLST	Gestor Regional
António Rodrigues	IP-DRP-RI	Diretor Relacionamento Institucional

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

IP/AGRIPRO (FT)

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Luís António da Cruz Ferreira
Subject: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação. CM Alenquer

---

From: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Sent: 24 October 2022 16:10
To: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação. CM Alenquer

Boa Tarde Engº Prego

Informo que foi disponibilizado na área partilha (Pasta: Camaras Municipais) a informação recebida da CM Alenquer.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: utplaneamento@cm-alenquer.pt <utplaneamento@cm-alenquer.pt>
Enviada: 19 de outubro de 2022 14:49
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Tania Barros <tania.barroso@cm-alenquer.pt>
Assunto: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação.

You don't often get email from utplaneamento@cm-alenquer.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores

Na sequência do solicitado e atendendo ao volume de dados existentes, envia-se dois links https://we.tl/t-jCXgYMIMtD e https://we.tl/t-GmNRfRq12i com a informação disponível nesta unidade técnica.

Mais se informa, que o processo de revisão do PDM está atualmente na fase de concertação, sendo a proposta de plano do conhecimento das Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), em virtude de a mesma integrar Comissão Consultiva do PDM.

Alerta-se ainda, que sendo esta uma área densamente povoada, nomeadamente no limite sudoeste da área de estudo, deverá ser acautelada a salvaguarda de pessoas e bens, produzindo os mínimos impactos na paisagem.

Atentamente

EDGAR SILVA TÉCNICO SUPERIOR

Divisão de Estratégia e Planeamento | Unidade Técnica de Planeamento

tel.: 263 730 900 | ext.: 588

Praça Luís de Camões, 2580-318 Alenquer

Por favor pense no ambiente antes de imprimir este e-mail.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação Adicional - CM Alenquer

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: Monday, February 20, 2023 4:37:32 PM
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>
Cc: Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação Adicional - CM Alenquer

Boa Tarde Fatima

Reencaminho informação recebida da CM de Alenquer.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: utplaneamento@cm-alenquer.pt <utplaneamento@cm-alenquer.pt>
Enviada: 9 de fevereiro de 2023 10:56
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação Adicional

You don't often get email from utplaneamento@cm-alenquer.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores

O Plano Diretor Municipal em vigor é de 1º geração, pelo que as Plantas de Ordenamento, Condicionantes, RAN e REN são em formato raster.

Por conseguinte, as imagens (TIF) disponibilizadas estão georreferenciadas (ficheiro TFW), podendo as mesmas ser inseridas em Auto CAD, Quantum Gis, Geomedia, entre outros.

Sendo a proposta de plano do conhecimento das Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), nomeadamente pelo Departamento de Gestão de Serviços da Rede - Direção de Serviços da Rede e Parcerias (na pessoa do Eng. Rui Filipe), em virtude de a mesma integrar Comissão Consultiva do PDM, não vimos necessidade de duplicar informação, uma vez que já dispõe da mesma.

Sem prejuízo do exposto anteriormente, enviamos o link (https://c6bphr.s.cld.pt) contendo os elementos da proposta de plano (elementos constituintes e que acompanham o plano), o Relatório Ambiental e Propostas de delimitação da REN e da RAN, que a Câmara Municipal submeteu à apreciação da comissão.

Atentamente

EDGAR SILVA TÉCNICO SUPERIOR
Divisão de Estratégia e Planeamento | Unidade Técnica de Planeamento
tel.: 263 730 900 | ext.: 588
Praça Luís de Camões, 2580-318 Alenquer

Por favor pense no ambiente antes de imprimir este e-mail.

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 8 de fevereiro de 2023 16:25
Para: utplaneamento@cm-alenquer.pt
Cc: Tania Barros <tania.barroso@cm-alenquer.pt>
Assunto: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação Adicional

Exmos. Senhores

Desde já agradecemos a informação disponibilizada. No entanto, após verificação da mesma, constatamos que as Plantas de Ordenamento e Condicionantes do PDM , incluindo a RAN e REN do PDM em vigor não foram disponibilizados em formato editável.

Assim sendo, de maneira a possibilitar a sobreposição dos nossos estudos com a vossa informação, solicitamos o envio dos elementos mencionados em formato CAD ou Shapefile.

Adicionalmente, informamos que não foi enviado qualquer elemento da eventual revisão do PDM.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente,
Luís Ferreira
Gestor Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - CM Alenquer - Shapefile

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 12 April 2023 11:05
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: PF259 Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - CM Alenquer - Shapefile

Bom dia

Reencaminho informação da CM de Alenquer

Cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: utplaneamento@cm-alenquer.pt <utplaneamento@cm-alenquer.pt>
Enviada: 12 de abril de 2023 11:00
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Assunto: RE: PF259 Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - CM Alenquer - Shapefile

Não costuma receber e-mails de utplaneamento@cm-alenquer.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores,

Na sequência do envio em formato shapefile dos estudos desenvolvidos e atendendo ao solicitado na reunião de 24/03, reenviamos a informação disponível nesta unidade técnica, através dos seguintes links (https://we.tl/t-DHy9e6nSL7) e (https://we.tl/t-S259OiW34d)

Considerando os traçados em estudo, foi adicionada uma pasta contendo os compromissos urbanísticos que à data estão em análise nesta edilidade e que face à localização dos mesmos merecem uma maior atenção.

No quê respeita à revisão do PDM e sem prejuízo da informação anteriormente enviada, simplificamos o acesso à mesma, enviando somente as shapefiles dos elementos fundamentais que constituem a proposta de plano (Planta de Ordenamento e Planta de Condicionantes) que a Câmara Municipal submeteu à apreciação da comissão consultiva da revisão do PDM de Alenquer.

Atentamente

EDGAR SILVA TÉCNICO SUPERIOR
Divisão de Estratégia e Planeamento | Unidade Técnica de Planeamento
tel.: 263 730 900 | ext.: 588
Praça Luís de Camões, 2580-318 Alenquer

Por favor pense no ambiente antes de imprimir este e-mail.

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 30 de março de 2023 15:36
Para: presidente@cm-alenquer.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Isabel Maria Neves dos Santos Caspurro <isabel.caspurro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259 Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - CM Alenquer - Shapefile

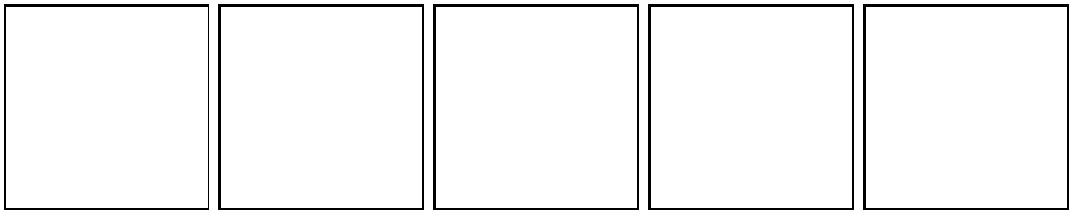
Exmo. Senhor Presidente da Câmara,

De acordo com o combinado na nossa reunião 24/03, junto se enviam em anexo os estudos desenvolvidos em formato Shapefile.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Alenquer_444_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos
Attachments: pretensão_.zip

De: utplaneamento@cm-alenquer.pt <utplaneamento@cm-alenquer.pt>
Enviada: 29 de fevereiro de 2024 17:12
Para: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: utplaneamento@cm-alenquer.pt
Assunto: RE: CM_Alenquer_444_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Você não costuma receber emails de utplaneamento@cm-alenquer.pt. Saiba por que isso é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores

Na sequência do solicitado, cumpre-nos informar o seguinte:

À data não existe alterações efetuadas ao PDM em revisão, tendo em consideração a informação já enviada para os vossos serviços em 09/02/2023 e 12/04/2023.

No que concerne à REN, existe um conjunto de correções que estamos a efetuar às tipologias da REN Bruta que não mereceram aprovação por parte da APA, nomeadamente as tipologias de Zonas Ameaçadas pelas Cheias e das Áreas de Elevado Risco de Erosão Hídrica do Solo.

Face ao exposto e considerando que foi com base na REN Bruta, que foi desenvolvida a proposta de Plano, nomeadamente proposta de classificação e qualificação do solo, proposta de exclusão à REN, bem como peças gráficas e descritivas, as alterações introduzidas nas tipologias da REN Bruta acima identificadas, obrigam à correção de uma série de documentos, peças gráficas e da proposta de exclusões (elaboração de ficha por exclusão e respetiva fundamentação), que à data ainda não estão concluídas, pelo que não estamos em condições de as fornecer.

Em anexo enviamos shapefile com a delimitação de uma pretensão urbanística referente a um empreendimento turístico e de lazer, que presentemente está em análise nesta edilidade.

No que concerne a informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares…), à data esta unidade técnica não dispõe de novos dados relativamente aos que foram enviados para os vossos serviços.

Alertamos mais uma vez, que deverá ser acautelada a salvaguarda de pessoas e bens, produzindo os mínimos impactos no território, em toda a área de estudo.

Atentamente

EDGAR SILVA TÉCNICO SUPERIOR
Divisão de Estratégia e Planeamento | Unidade Técnica de Planeamento
tel.: 263 730 900 | ext.: 588
Praça Luís de Camões, 2580-318 Alenquer

Por favor pense no ambiente antes de imprimir este e-mail.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Alenquer_2593_2024-12-04_ LAV - Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território - pedido de elementos

From: utplaneamento@cm-alenquer.pt <utplaneamento@cm-alenquer.pt>
Sent: 04 December 2024 15:30
To: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: presidente@cm-alenquer.pt; jose.honrado@cm-alenquer.pt; tiago.pedro@cm-alenquer.pt
Subject: RE: CM_Alenquer_2593_2024-12-04_ LAV - Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território - pedido de elementos

Geralmente, você não recebe emails de utplaneamento@cm-alenquer.pt. Saiba por que isso é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores

Na sequência do solicitado, cumpre-nos informar o seguinte:

O processo de revisão do PDM está atualmente na fase de concertação, sendo a proposta de plano do conhecimento da Agência Portuguesa do Ambiente (APA), em virtude de a mesma integrar a Comissão Consultiva do PDM.

Contudo segue link https://we.tl/t-wBAgWZVTns com a informação solicitada.

Com os melhores cumprimentos,

MUNICÍPIO DE ALENQUER

Divisão de Planeamento Territorial

Tel.: 263 730 900 | ext.: Planeamento: 588 / Informação Geográfica e Cartografia: 589 / Trânsito: 590

De: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 4 de dezembro de 2024 11:26
Para: presidente@cm-alenquer.pt; jose.honrado@cm-alenquer.pt
Assunto: CM_Alenquer_2593_2024-12-04_ LAV - Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território - pedido de elementos

4533005-007

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Alenquer_61_2025-01-07_ LAV. Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território e Regulamento PDM em Revisão. Pedido de Elementos adicionais
Attachments: PDMA_Regulamento.pdf

From: utplaneamento@cm-alenquer.pt <utplaneamento@cm-alenquer.pt>
Sent: 09 January 2025 12:40
To: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: presidente@cm-alenquer.pt; jose.honrado@cm-alenquer.pt; tiago.pedro@cm-alenquer.pt
Subject: RE: CM_Alenquer_61_2025-01-07_ LAV. Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território e Regulamento PDM em Revisão. Pedido de Elementos adicionais

Geralmente, você não recebe emails de utplaneamento@cm-alenquer.pt. Saiba por que isso é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores

Na sequência do solicitado, segue em anexo Proposta de Regulamento no âmbito da Revisão do PDM.

Com os melhores cumprimentos

MUNICÍPIO DE ALENQUER

Divisão de Planeamento Territorial

Tel.: 263 730 900 | ext.: Planeamento: 588 / Informação Geográfica e Cartografia: 589 / Trânsito: 590

De: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 8 de janeiro de 2025 10:33
Para: presidente@cm-alenquer.pt
Cc: jose.honrado@cm-alenquer.pt
Assunto: CM_Alenquer_61_2025-01-07_ LAV. Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território e Regulamento PDM em Revisão. Pedido de Elementos adicionais

4562216-007

Exmo. Senhor Dr. Pedro Folgado
Presidente da Câmara Municipal de Alenquer

AgriproAmbiente - Daniel Silva

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: 10 January 2023 11:24
Para: AVPL Gerencia
Cc: Ana Castro AVPL; José Agostinho AVPL; Ana Luísa Casal Freire; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro
Assunto: PF259. LAV. transferência CM Azambuja_1040_2022-12-30_NLPL_Troço Soure - Carregado- Fase 2. Atualização do Estudo Prévio através do WeTransfer

Bom dia Engº Prego

Informo que foi disponibilizado na área partilha (Pasta: Camaras Municipais) a informação recebida da CM Azambuja.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Enviada: 9 de janeiro de 2023 11:00
Para: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: pnatario@cm-azambuja.pt enviou-te a transferência CM Azambuja_1040_2022-12-30_NLPL_Troço Soure - Carregado- Fase 2. Atualização do Estudo Prévio através do WeTransfer

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Par

pnatario@cm-azambuja.pt
enviou-te CM Azambuja_1040_2022-12-30_NLPL_Troço Soure -

Carregado- Fase 2. Atualização do Estudo Prévio

3 artigos, 600 MB no total • Expira a 16 de Janeiro de 2023

CM Azambuja_1040_2022-12-30_NLPL_Troço Soure - Carregado- Fase 2. Atualização do Estudo Prévio Remetemos informação solicitada

Recebe os ficheiros

Link para download

https://wetransfer.com/downloads/fc347391eb4a1fbc64a711de078ac13e20230109105657/16e878130e9b0e9a4fa7f4fb64d8009120230109105721/d1fdce

3 artigos

18 P 2020_PPFUA_TR.pdf
6 MB

86 P 2019_PPZNAC_TR.pdf
9 MB

INFO_Mun.AZB_ÁreaEstudo_RAVE-2022.zip
600 MB

Para te certificares de que recebes os nossos e-mails, adiciona noreply@wetransfer.com aos teus contactos.

Sobre o WeTransfer • Ajuda • Informações legais • Denunciar esta transferência como spam



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: CM Azambuja_203_2023-02-08_NLPL_Troço Soure - Carregado- Fase 2. Atualização do Estudo Prévio

Importance: High

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 18 April 2023 09:55
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: CM Azambuja_203_2023-02-08_NLPL_Troço Soure - Carregado- Fase 2. Atualização do Estudo Prévio
Importância: Alta

Bom Dia Fatima e Otilia

Reencaminho informação da CM Azambuja

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Paulo António Sousa Natário <pnatario@cm-azambuja.pt>
Enviada: 13 de abril de 2023 12:11
Para: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Sandra Maria Tavares Costa <scosta@cm-azambuja.pt>
Assunto: FW: CM Azambuja_203_2023-02-08_NLPL_Troço Soure - Carregado- Fase 2. Atualização do Estudo Prévio
Importância: Alta

You don't often get email from pnatario@cm-azambuja.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Bom dia
Encaminho informação útil para valorização do projeto RAVE.

Cumprimentos

Paulo Natário, arq.º | CHEFE DA DIVISÃO DE PLANEAMENTO URBANÍSTICO
AVENIDA DO VALVERDE, EDIFÍCIO DIOM | 2050-395 AZAMBUJA
+351 263 400 400
cm-azambuja.pt | facebook.com/municipioazambuja

De: Sandra Maria Tavares Costa <scosta@cm-azambuja.pt>
Enviada: 13 de abril de 2023 11:55
Para: Paulo António Sousa Natário <pnatario@cm-azambuja.pt>
Assunto: RE: CM Azambuja_203_2023-02-08_NLPL_Troço Soure - Carregado- Fase 2. Atualização do Estudo Prévio

Em completamento da informação anteriormente disponibilizada, remetem-se através do *link* indicado abaixo, elementos relativos à localização de centrais fotovoltaicas no território de Azambuja.

https://we.tl/t-ZoulhUsR9A

Sandra Costa, eng.ª | Técnica Superior - DIVISÃO DE PLANEAMENTO URBANÍSTICO
RUA ENG. MONIZ DA MAIA, Nº 61 | 2050-356 AZAMBUJA
+351 263 400 400 | +351 263 400 448
cm-azambuja.pt | facebook.com/municipioazambuja

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: TGV - CM Azambuja_929_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos
Attachments: 07_2023_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2_IP.pdf; Pronuncia CM Azambuja.pdf

Importance: High

De: Paulo António Sousa Natário <pnatario@cm-azambuja.pt>
Enviada: 31 de julho de 2023 17:14
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Isabel Maria Neves dos Santos Caspurro <isabel.caspurro@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Silvino José da Silva Lúcio <slucio@cm-azambuja.pt>; Cristina Alexandra Susano de Sousa <csousa@cm-azambuja.pt>; Nuno Filipe Carvalho Carapinha <ncarapinha@cm-azambuja.pt>
Assunto: FW: TGV - CM Azambuja_929_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos
Importância: Alta

Não costuma receber e-mails de pnatario@cm-azambuja.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde
Remetemos parecer relativamente às propostas de traçado do comboio de alta velocidade na área territorial do município de Azambuja.

Cumprimentos

Paulo Natário, arq.º | CHEFE DA DIVISÃO DE PLANEAMENTO URBANÍSTICO
AVENIDA DO VALVERDE, EDIFÍCIO DIOM | 2050-395 AZAMBUJA
+351 263 400 400
cm-azambuja.pt | facebook.com/municipioazambuja

De: Sandra Maria Tavares Costa <scosta@cm-azambuja.pt>
Enviada: 25 de julho de 2023 17:05
Para: Paulo António Sousa Natário <pnatario@cm-azambuja.pt>
Assunto: RE: CM Azambuja_929_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Chefe DPU,

Em cumprimento do solicitado no email infra, no respeitante à informação sobre ordenamento e condicionantes da revisão PDM Azambuja, remete-se a proposta de plano apresentada na 1.ª reunião da Comissão Consultiva, realizada em março de 2022, para efeitos de emissão do parecer final da Comissão Consultiva previsto no artigo 85.º do Decreto-lei n.º 80/2015, de 14 de maio, na Conferência Procedimental, efetivada a 3 de fevereiro de 2023.

O processo de revisão de PDM Azambuja encontra-se presentemente em fase de concertação, pelo que, à data, ainda não dispomos de versão consolidada da referida proposta.

Abaixo indica-se link para transferência da informação constante da planta de ordenamento e condicionantes da proposta de revisão de PDM Azambuja.

https://we.tl/t-sqgoid8VvT

Remete-se ainda em anexo, informação técnica com análise das propostas de corredores, apresentadas no âmbito do estudo de traçado da Nova Linha de Alta Velocidade Porto-Lisboa, nomeadamente do troço correspondente à Fase 2, entre Soure e o Carregado, face ao Plano Diretor Municipal em vigor e à Proposta de Plano elaborada em sede de revisão do PDM Azambuja.

Sandra Costa, eng.ª | Técnica Superior - DIVISÃO DE PLANEAMENTO URBANÍSTICO
RUA ENG. MONIZ DA MAIA, Nº 61 | 2050-356 AZAMBUJA
+351 263 400 400 | **+351 263 400 448**
cm-azambuja.pt | facebook.com/municipioazambuja

De: Paulo António Sousa Natário <pnatario@cm-azambuja.pt>
Enviada: 20 de julho de 2023 14:53
Para: Sandra Maria Tavares Costa <scosta@cm-azambuja.pt>
Assunto: FW: CM Azambuja_929_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Peço análise à proposta de corredores face ao PDM atual e proposta de revisão…
OBRIGADO

De: Cristina Alexandra Susano de Sousa <csousa@cm-azambuja.pt>
Enviada: 20 de julho de 2023 12:21
Para: Paulo António Sousa Natário <pnatario@cm-azambuja.pt>
Cc: Silvino José da Silva Lúcio <slucio@cm-azambuja.pt>
Assunto: FW: CM Azambuja_929_2023-07-20_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Paulo

Encaminho por solicitação do sr. Presidente.

Cristina Sousa | GABINETE DA PRESIDÊNCIA | CHEFE DE GABINETE
PRAÇA DO MUNICÍPIO, Nº 19 | 2050-315 AZAMBUJA
+351 263 400 400 | **+351 263 400 404**
cm-azambuja.pt | facebook.com/municipioazambuja

azambuja
Município

Caros Senhores,

No passado dia 24 de março, a Infraestruturas de Portugal, IP, apesentou a proposta de traçados na área territorial do município da Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - ao conjunto dos eleitos à Câmara Municipal, presidentes das juntas de freguesias de Vila Nova da Rainha, Azambuja, Alcoentre e União de Freguesias de União das Freguesias de Manique do Intendente, Vila Nova de S. Pedro e Maçussa e técnicos municipais.

Refira-se que não tivemos acesso a qualquer relatório/memória descritiva e justificativa do projeto, pelo que é impossivel 'compreender' os pressupostos dos traçados apresentados.

Os representantes do município, manifestaram, desde logo, profunda preocupação quanto ao impacto que o traçado A provoca em termos i) ambientais e qualidade de vida das populações que habitam e trabalham nas áreas contíguas; ii) do impacto nos horários e no número de composições ferroviárias que circularão e, ainda, iii) em termos de impacto na qualificação e atratividade das vilas, aldeias e aglomerados que a via atravessa.

i. Em termos ambientais e qualidade de vida das populações, é evidente a particular gravidade que tal traçado provoca, nomeadamente na zona poente de Vila Nova da Rainha, ao sobrevoar habitação na Estrada da Várzea e dista 18 m de moradia integrante de loteamento urbano, em Casais das Boiças e Casal da Areia na freguesia de Alcoentre, pelo que NÃO DEVE ser adotado o traçado identificado com a letra A;

ii. A implantação da nova via ferroviária não deve obstaculizar o desejado incremento e flexibilidade na circulação de composições ferroviárias – passageiros e mercadorias -, face à presença, na área territorial de Vila Nova da Rainha/Azambuja, da maior plataforma logística do país! Diferente literatura[1][2], define Azambuja como integrante

[1] https://cdn.gulbenkian.pt/wp-content/uploads/2015/11/Uma-Metropole-para-o-Atlantico.pdf
[2] https://prpot.dgterritorio.gov.pt/sites/default/files/SQ_Vconc_PNPOT_1.pdf

azambuja
Município

do arco metropolitano de Lisboa, pelo que a infraestrutura ferroviária deve ter a frequência e a velocidade de um metropolitano;

iii. A implantação da nova infraestrutura, sem o devido acautelar dos seus impactos visuais e de 'barreira', para além da intrusão na paisagem construída e natural, cria fortes constrangimentos no território.

O projeto e o subsequente início da operação devem ser precedidos da análise cuidada dos impactos nas populações e no território, bem como, da definição e implementação das devidas soluções, independentemente dos custos financeiros, porque a vida das populações e o desenvolvimento territorial são inalienáveis e incalculáveis!

A equipa responsável pelos projetos deve, assim, atender a todas as dimensões que a implantação da via do comboio de alta velocidade comporta, eleger as melhores soluções medidas mitigadoras e partilhe as diferentes opções, para que o Município e a população reflitam, informada e profundamente, sobre este tema. Todas as soluções devem ser ponderadas, nomeadamente a do enterramento ou rebaixamento das vias.

A município de Azambuja propõe vivamente, a criação e a integração de reflexão e ventilação de ideias que analise, partilhe e discuta questões especificas, contribuindo para o enriquecimento dos cenários e opções a concretizar!

Azambuja, 31 de julho de 2023.

O Presidente do Município de Azambuja

Silvino Lúcio

Inf. Nº: 07/SC/DPU/2023
Data: 2023/07/21

Assunto: Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade Porto-Lisboa | Troço Soure-Carregado - Fase 2
Requerente: Infraestruturas de Portugal (IP)

Despacho

Parecer

Para os devidos efeitos e em cumprimento do solicitado pelo requerente, sobre o assunto em epígrafe, pretende a presente informação técnica, efetuar uma análise das propostas de corredores, apresentadas no âmbito do estudo de traçado da Nova Linha de Alta Velocidade Porto-Lisboa, nomeadamente do troço correspondente à Fase 2, entre Soure e o Carregado, face ao Plano Diretor Municipal em vigor e à Proposta de Plano elaborada em sede de revisão do PDM Azambuja.

No respeitante ao modelo de ordenamento da revisão do PDM Azambuja, analisado na presente informação, esclarece-se que o Município de Azambuja apresentou proposta de plano na 1.ª reunião da Comissão Consultiva, realizada em março de 2022, para efeitos de emissão do parecer final da Comissão Consultiva previsto no artigo 85.º do Decreto-lei n.º 80/2015, de 14 de maio, na Conferência Procedimental, efetivada a 3 de fevereiro de 2023.

O processo de revisão de PDM Azambuja encontra-se presentemente em fase de concertação, pelo que, à data, ainda não dispomos de versão consolidada da referida proposta.

Analisadas as soluções de traçado apresentadas, para o trecho mais a sul, subsequente à ligação à Linha do Norte, são apresentados dois corredores de traçado, conjugando uma via de sentido ascendente e outra descendente, verifica-se que a ligação em via descendente atravessa espaço urbanizado e edificado, integrado no âmbito da proposta de revisão de PDM em solo urbano, passando a escassos metros de construções existentes e integradas na área de intervenção de loteamento titulado pelo alvará n.º 2/1994. Esta via interseta ainda, um corredor de via em estudo, no âmbito da proposta de plano da revisão de Plano Diretor Municipal.



Figura 1 - *Linha Ferroviária de Alta Velocidade Lisboa-Porto -Troço Soure-Carregado | Solução A e B - Ligação à linha do Norte (via descendente/ via ascendente)*

Na área geográfica do município de Azambuja, no trecho a partir do km 10+000, sentido sul/norte, estes traçados desenvolvem-se em duas alternativas: Solução A e Solução B, que se passam a apreciar.

Análise da Solução A:

1. De um modo geral, o traçado proposto na solução A, apresenta maiores constrangimentos na área territorial do município de Azambuja, quer pela proximidade e inclusive algumas situações de sobreposição a construções isoladas, quer pelo atravessamento de áreas edificadas propostas no âmbito da revisão de PDM - aglomerados rurais e áreas de edificação dispersa, conforme ilustrado nas figuras abaixo.

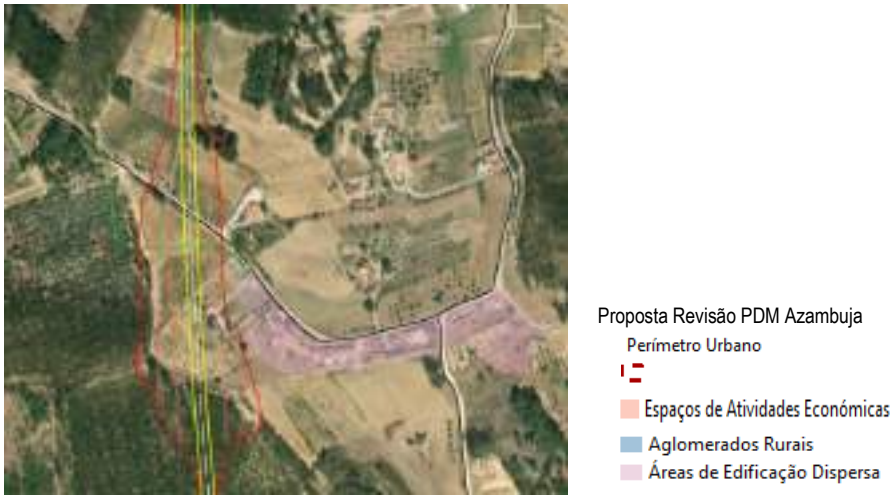


Figura 2 – *Linha Ferroviária de Alta Velocidade Lisboa-Porto -Troço Soure-Carregado | Solução A (trecho entre km 16+000 e km 17+500)*

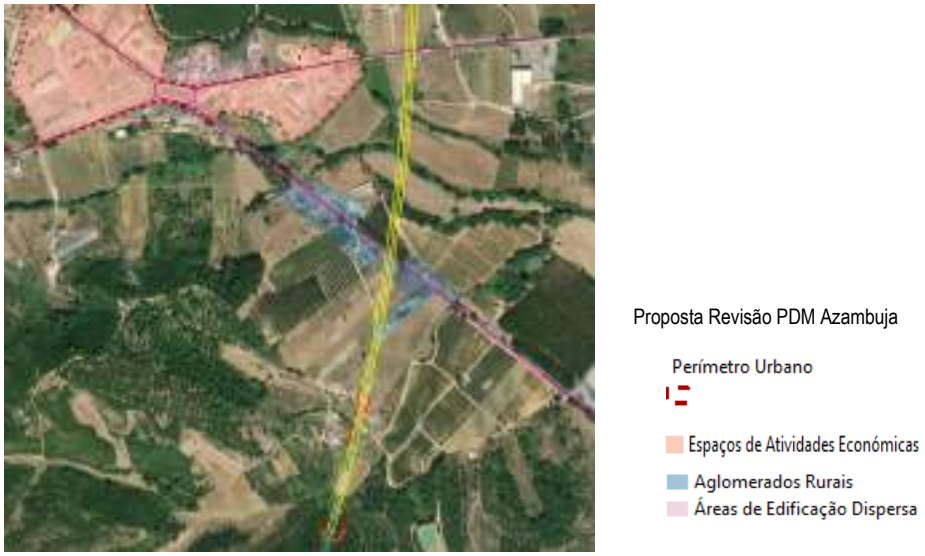


Figura 3 - *Linha Ferroviária de Alta Velocidade Lisboa-Porto -Troço Soure-Carregado | Solução A (trecho entre km 19+500 e km 20+500)*

2. No trecho da solução A, entre o km 22+500 e o km 23+000, o traçado proposto atravessa uma área para a qual foi requerido, em 2019, pelo processo n.º 1/19 PIP, pedido de informação prévia, pela Variable Potential – Unipessoal Lda., para a instalação de uma Central Solar Fotovoltaica.



Figura 4 - *Linha Ferroviária de Alta Velocidade Lisboa-Porto -Troço Soure-Carregado | Solução A (trecho entre km 22+500 e km 23+000)*

Análise da Solução B:

1. No âmbito do PDM em vigor, constata-se que entre o km 14+500 e o km 15+500, o traçado apresentado atravessa uma área classificada como espaço industrial proposto.



Figura 5 *- Linha Ferroviária de Alta Velocidade Lisboa-Porto -Troço Soure-Carregado | Solução B (trecho entre o km 14+500 e o km 15+500)*

2. No trecho da solução B, entre o km 20+000 e o km 21+000, o traçado proposto atravessa uma área com compromisso urbanístico, para licenciamento de obras de edificação para concretização da instalação de uma Central Fotovoltaica, com o processo n.º 41/20 OOU, em nome de Hyperion Renewables UPPs Unipessoal, Lda.

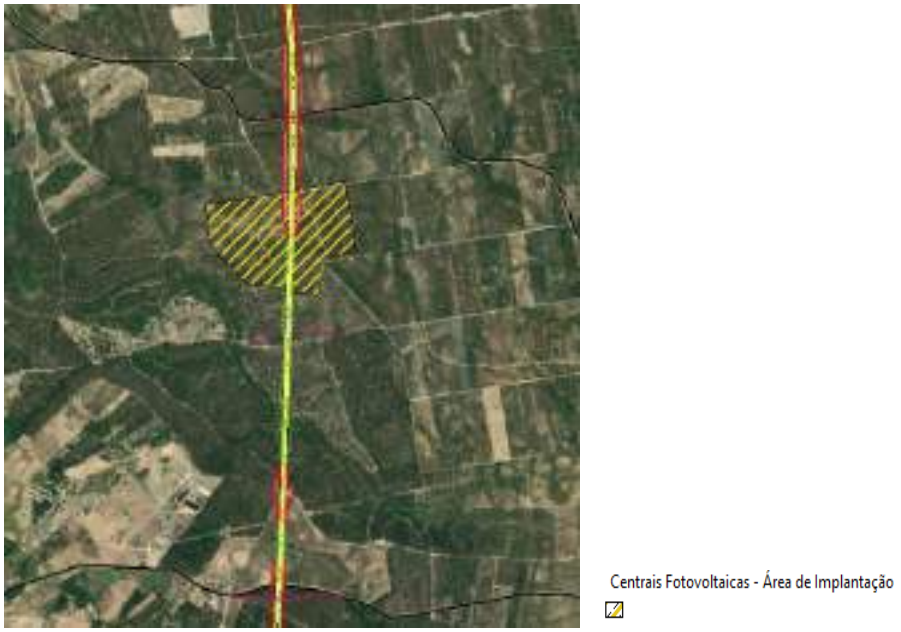


Figura 6 - *Linha Ferroviária de Alta Velocidade Lisboa-Porto -Troço Soure-Carregado | Solução B (trecho entre o km 20+000 e o km 21+000)*

À consideração superior.

Sandra Costa

_____

(Sandra Costa, eng.ª)

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PDM Azambuja vigor_SHP
Attachments: SHP_COND_etrs89.zip; SHP_ORDE_etrs89.zip

De: Paulo António Sousa Natário <pnatario@cm-azambuja.pt>
Enviada: 20 September 2023 10:41
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Cc: luis.ferreira@ipenengenharia.pt
Assunto: FW: PDM Azambuja vigor_SHP

Bom dia
Remeto ficheiros.
Recordo que a vectorização resulta de um exercício realizado a partir de cartografia elaborada 'analogicamente' à escala 1/25000, digitalizada, pelo que deve servir unicamente de apoio e nunca vinculativa.

Cumprimentos

Paulo Natário, arq.º | CHEFE DA DIVISÃO DE PLANEAMENTO URBANÍSTICO
AVENIDA DO VALVERDE, EDIFÍCIO DIOM | 2050-395 AZAMBUJA
+351 263 400 400
cm-azambuja.pt | facebook.com/municipioazambuja

De: Sandra Maria Tavares Costa <scosta@cm-azambuja.pt>
Enviada: 19 de setembro de 2023 18:04
Para: Paulo António Sousa Natário <pnatario@cm-azambuja.pt>
Assunto: PDM Azambuja vigor_SHP

Envio cartas de ordenamento e condicionantes do PDM em vigor, em formato *shapefile* no sistema de coordenadas ETRS89/ PT-TM06

Sandra Costa, eng.ª | Técnica Superior - DIVISÃO DE PLANEAMENTO URBANÍSTICO
RUA ENG. MONIZ DA MAIA, Nº 61 | 2050-356 AZAMBUJA
+351 263 400 400 | +351 263 400 448
cm-azambuja.pt | facebook.com/municipioazambuja



AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 LAV -Soure Carregado - Lote C - CM Azambuja - reuniao 23/11/2023. Elementos
Attachments: REN_Bruta.zip

Importance: High

De: Paulo António Sousa Natário <pnatario@cm-azambuja.pt>
Enviada: 4 de dezembro de 2023 11:04
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Sandra Maria Tavares Costa <scosta@cm-azambuja.pt>
Assunto: FW: PF259 LAV -Soure Carregado - Lote C - CM Azambuja - reuniao 23/11/2023. Elementos
Importância: Alta

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Caro Engenheiro
Encaminho informação solicitada.
Disoponha

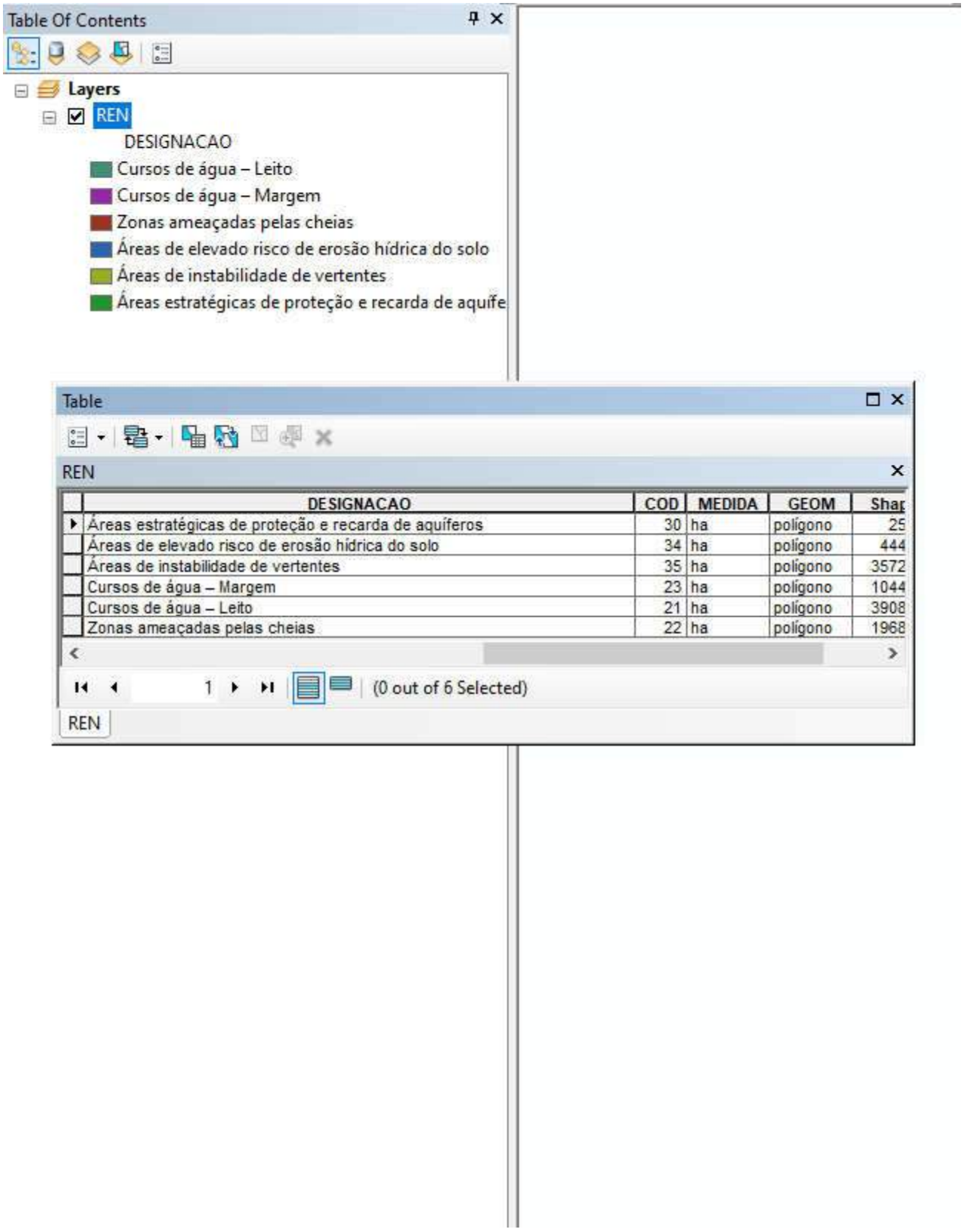
Cumprimentos

Paulo Natário, arq.º | CHEFE DA DIVISÃO DE PLANEAMENTO URBANÍSTICO
AVENIDA DO VALVERDE, EDIFÍCIO DIOM | 2050-395 AZAMBUJA
+351 263 400 400
cm-azambuja.pt | facebook.com/municipioazambuja

De: Sandra Maria Tavares Costa <scosta@cm-azambuja.pt>
Enviada: 4 de dezembro de 2023 11:02
Para: Paulo António Sousa Natário <pnatario@cm-azambuja.pt>
Assunto: RE: PF259 LAV -Soure Carregado - Lote C - CM Azambuja - reuniao 23/11/2023. Elementos

Relativamente às questões colocadas pela IP, temos a esclarecer o seguinte:

1. PDM em vigor – não dispomos da informação da REN, desagregada nos seus ecossistemas, em formato vetorial;
2. Proposta de Plano (revisão de PDM) – julgo que a informação da REN bruta disponibilizada se encontre desagregada, contudo, remetemos novamente a *shapefile* da referida informação.
   Esclarece-se que a desagregação da informação consta de um campo da tabela de atributos denominado "DESIGNACAO", conforme ilustrado na imagem abaixo.



Sandra Costa, eng.ª | Técnica Superior - DIVISÃO DE PLANEAMENTO URBANÍSTICO

RUA ENG. MONIZ DA MAIA, Nº 61 | 2050-356 AZAMBUJA
+351 263 400 400 | +351 263 400 448
cm-azambuja.pt | facebook.com/municipioazambuja

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Azambuja_63_2025-01-07_ LAV. Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território e Regulamento PDM em Revisão. Pedido de Elementos adicionais
Attachments: P020_PDM_F3_Vol_I_REG_PNjunho2022.pdf

From: Paulo António Sousa Natário <pnatario@cm-azambuja.pt>
Sent: 08 January 2025 16:22
To: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: FW: CM_Azambuja_63_2025-01-07_ LAV. Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território e Regulamento PDM em Revisão. Pedido de Elementos adicionais

Não costuma receber e-mails de pnatario@cm-azambuja.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde
Partilho documento solicitado, reforçando que se encontra em enriquecimento.

Cumprimentos

Paulo Natário, arq.º | CHEFE DA DIVISÃO DE PLANEAMENTO URBANÍSTICO
AVENIDA DO VALVERDE, EDIFÍCIO DIOM | 2050-395 AZAMBUJA
+351 263 400 400
cm-azambuja.pt | facebook.com/municipioazambuja

De: Silvino José da Silva Lúcio <slucio@cm-azambuja.pt>
Enviada: 8 de janeiro de 2025 10:39
Para: Paulo António Sousa Natário <pnatario@cm-azambuja.pt>
Assunto: Fw: CM_Azambuja_63_2025-01-07_ LAV. Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território e Regulamento PDM em Revisão. Pedido de Elementos adicionais

Para se dar cumprimento ao solicitado.

Enviado a partir do Outlook para iOS

De: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: Wednesday, January 8, 2025 10:30:51 AM
Para: Silvino José da Silva Lúcio <slucio@cm-azambuja.pt>
Cc: Cristina Alexandra Susano de Sousa <csousa@cm-azambuja.pt>
Assunto: CM_Azambuja_63_2025-01-07_ LAV. Soure - Carregado. Lote C. Ordenamento do Território e Regulamento PDM em Revisão. Pedido de Elementos adicionais

4562194-007

Exmo. Senhor Dr. Silvino Lúcio
Presidente da Câmara Municipal da Azambuja

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Luís António da Cruz Ferreira
Subject: RE: PF259 – LAV – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.CM Batalha

---

From: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Sent: 25 October 2022 09:35
To: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: PF259 – LAV – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.CM Batalha

Bom dia Engº Prego

Informo que foi disponibilizado na área partilha (Pasta: Camaras Municipais) a informação recebida da CM Batalha.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt



De: Patricia Nascimento - Município da Batalha <patricia.nascimento@cm-batalha.pt>
Enviada: 24 de outubro de 2022 16:57
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Fernanda Guapo - Município da Batalha <Fernanda.Guapo@cm-batalha.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from patricia.nascimento@cm-batalha.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Senhores,

Na sequência do solicitado e por despacho de 21/10/2022, somos a remeter a V. Exas link com a informação geográfica em formato editável para a área de estudo:

Informamos que nos termos do Regulamento de Cedência, Manutenção e Utilização de Cartografia em vigor a informação ora enviada é propriedade da Câmara Municipal e goza da proteção dos direitos de autor, sendo apenas cedido o direito à sua utilização.
A utilização da informação para fins diversos daqueles a que se refere a cedência, bem como a sua reprodução, comercialização ou cedência a terceiros, mesmo que a título gratuito, sem a autorização expressa do Município da

Batalha, é interdita nos termos do art.º 14.º do Decreto-Lei n.º 193/95, de 28 de Julho, e do Código dos Direitos de Autor e dos Direitos Conexos.
Deste modo informa-se que a informação geográfica remetida não pode ser cedida, tanto onerosa como gratuitamente a terceiros e destina-se exclusivamente para o estudo PF259-Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.

PATRÍCIA NASCIMENTO
Divisão de Ordenamento de Território
Câmara Municipal da Batalha
Rua Infante D. Fernando | 2440-118 Batalha
tel. 244 769 110 | www.cm-batalha.pt
patricia.nascimento@cm-batalha.pt
/municipiobatalha /MunicipioBatalha /CMBatalha

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Luís António da Cruz Ferreira
Subject: RE: PF259.LAV. Lote C. Soure-Carregado. CM Cadaval

From: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Sent: 17 November 2022 17:03
To: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: PF259.LAV. Lote C. Soure-Carregado. CM Cadaval

Boa Tarde Engº Prego

Informo que foi disponibilizado na área partilha (Pasta: Camaras Municipais) a informação recebida da CM Cadaval.

Chamo atenção para o referido no mail a CM "*Mais se informa que para a área em estudo estão projetados dois grandes parques de energia fotovoltaica*"

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Enviada: 17 de novembro de 2022 11:39
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: rui.henriques@cm-cadaval.pt enviou-te a transferência Envio de cartografia através do WeTransfer

You don't often get email from noreply@wetransfer.com. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Par

rui.henriques@cm-cadaval.pt
enviou-te Envio de cartografia

1 artigo, 1000 MB no total • Expira a 24 de Novembro de 2022

Envio de cartografia Junto envio a cartografia solicitada, nova linha Porto-Lisboa - Troço Soure-Carregado, respeitante ao território do Município do Cadaval.
Mais se informa que para a área em estudo estão projetados dois grandes parques de energia fotovoltaica.

Recebe os ficheiros

Link para download

https://wetransfer.com/downloads/e53b822d61e866510eb567cf3264496020221117112905/09842ec3c7ef2edb6a904ccd2757b43620221117113007/866594

1 artigo

infraestruturasdeportugal
Arquivo • 8 artigos

Para te certificares de que recebes os nossos e-mails, adiciona noreply@wetransfer.com aos teus contactos.

Sobre o WeTransfer • Ajuda • Informações legais • Denunciar esta transferência como spam



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Sent: 08 July 2024 14:51
To: IP - Relacionamento Institucional Central
Subject: rui.henriques@cm-cadaval.pt enviou-te a transferência Envio em pdf do PDM em revisão através do WeTransfer

You don't often get email from noreply@wetransfer.com. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.



rui.henriques@cm-cadaval.pt
enviou-te Envio em pdf do PDM em revisão

1 artigo, 70 MB no total · Expira a 11 de Julho de 2024

Envio em pdf do PDM em revisão Bom dia

Supomos que necessitem só do ordenamento e das condicionantes, que envio em anexo.
Solicito que nos informem se necessitarem de outras peças da Revisão do PDM.

Cumprimentos

Recebe os ficheiros

Link para download
https://wetransfer.com/downloads/392030517d5f2ce4f12c15e9ec6d32

0220240708134945/0d57b56fb34bee5f2ae2a0adb98997a820240708135038/80d6e8

1 artigo
TGV.zip
70 MB

Para te certificares de que recebes os nossos e-mails, adiciona noreply@wetransfer.com aos teus contactos.

Sobre o WeTransfer · Ajuda · Informações legais · Relatar esta transferência

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Revisão do PDM - Cadaval - Regulamento
Attachments: 1104_PDM_REG_nov23_mai24.pdf

From: Rui Jorge Sobral Henriques <rui.henriques@cm-cadaval.pt>
Sent: 20 January 2025 09:51
To: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Carla Isabel Félix Abreu <carla.abreu@cm-cadaval.pt>; Ricardo Alexandre da Silva Pinteus <ricardo.pinteus@cm-cadaval.pt>
Subject: Revisão do PDM - Cadaval - Regulamento

You don't often get email from rui.henriques@cm-cadaval.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Bom dia

Conforme o solicitado envio o Regulamento do PDM em revisão.

Cumprimentos

Rui Henriques - Geógrafo
Divisão de Ordenamento do Território
Sistemas de Informação Geográfica
Tm: 917 488 444

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Luís António da Cruz Ferreira
Subject: RE: PF259- Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado - Caldas da Rainha

---

From: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Sent: 25 October 2022 09:51
To: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: PF259- Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado - Caldas da Rainha

Bom dia Engº Prego

Informo que foi disponibilizado na área partilha (Pasta: Camaras Municipais) a informação recebida da CM Caldas da Rainha.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Celia Martins <celia.martins@mcr.pt>
Enviada: 19 de outubro de 2022 13:54
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Ricardo Filipe Azevedo <r_azevedo@mcr.pt>
Assunto: Cedência de dados geográficos | PF259- Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado

You don't often get email from celia.martins@mcr.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos Senhores,

Na sequência dos pedido de cedência de dados geográficos, no âmbito do projeto "PF259- Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado", para efeitos da atualização dos Estudos Prévios e Estudo de Impacte Ambiental, informa-se que a entrega dos elementos solicitados e listados no documento em anexo depende da receção do termo de responsabilidade devidamente preenchido e assinado.

Ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,
Célia Sousa Martins

celia.martins@mcr.pt | sig@mcr.pt
Divisão de Gestão Urbanística e Planeamento
Unidade de Planeamento, Ordenamento do Território e SIG

Município das Caldas da Rainha
Praça 25 de Abril 2500-110 Caldas da Rainha
tel: 262839715 | fax: 262839714

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP)

"PF259- - Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado" – Para efeitos da atualização dos Estudos Prévios e Estudo de Impacte Ambiental

Tema	Ficheiro	Tipo	Observações
PDM *(em vigor)*			
Planta de Ordenamento – 25k	ord_25000	Raster	+ Regulamento e legendas das plantas disponibilizados na pasta em anexo.
Planta de Condicionantes - 25k	caldas_25000_finalcondicionantes	Raster	
RAN	RAN	shapefile	Planta de Condicionantes do PDM
REN	REN	shapefile	Planta de Condicionantes do PDM
PDM *(Revisão)*			
Planta de Ordenamento	Ordenamento_2022	shapefile	Proposta (setembro 2022)
Elementos constituintes	Elementos constituintes	Pdf	
Plano de urbanização em vigor **(Apeadeiro de Salir do Porto)**			
Plano de Urbanização de Salir do Porto[1]	PL_ZONAM (PASTA)	shapefiles	Planta de zonamento em vigor
	PL_COND (PASTA)	shapefiles	Planta de condicionantes em vigor
	Regulamento	PDF	
Gestão urbanística			
Operações de loteamento na envolvente da Linha do Oeste	OLOTEAM	shapefile	Com base num buffer de 250m
REN Municipal			
Carta REN Municipal	carta_ren_2018	Raster	
Mapa de Ruído			
Mapa de Ruído	Relatório e anexos	Pdf	Dados de 2020
	Dados geográficos	shapefiles	
PMDFCI			
PMDFCI	PERIGOSIDADE	shapefile	Áreas classificadas como risco "Alto" e "Muito Alto"
Infraestruturas			
Infraestruturas de abastecimento de água e de saneamento/	abastecimento_adutores abastecimento_distrbuicao captações, reservatorios saneamento_elevatoria saneamento_gravitico ETA; EEA	shapefile	
Subestação elétrica de Rio Maior	EstEletrica	shapefile	
Captação de Água	SCaptacao_Agua	shapefile	
Perímetros das Captações de Água	SPerimetro_Captacao	shapefile	
Património			
Sítios arqueológicos	PATRIMONIO (PASTA)	shapefile	
Imóveis do inventário municipal	SEdif_IM	shapefile	Exemplo: Igrejas, edifícios com valor arquitetónico, etc.

Dados georreferenciados no sistema de referência: ETRS89.
Município de Caldas da Rainha | 19/10/2022

[1] Encontra-se em curso um processo de alteração ao PU de Salir do Porto por adaptação ao Regime Jurídico dos Instrumentos de Gestão Territorial DL n.º 80/2015.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: RE: PF259- Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Informação adicional - Caldas da Rainha

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 22 February 2023 10:13
Para: otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Cc: Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: PF259- Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Informação adicional - Caldas da Rainha

Bom dia Fatima e Otilia

Reencaminho mail da CM Caldas da Rainha com a informação adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Celia Martins <celia.martins@mcr.pt>
Enviada: 13 de fevereiro de 2023 12:29
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: Re: PF259- Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Informação adicional

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Caro Luís Ferreira
Bom dia,

Na sequência do seu pedido, informamos que poderá aceder aos elementos através dos seguintes links:
1. PDM em vigor: https://we.tl/t-MQzj1uCLmh
2. PDM em revisão: https://we.tl/t-6q3n6TvIqG
Dar nota que no âmbito da revisão do PDM (processo em curso), os dados cartográficos disponibilizados ainda não foram organizados por plantas pela empresa responsável, justificando a estrutura enviada.
No caso da RAN e da REN (Bruta), também foram disponibilizadas as exclusões propostas.

Ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Atentamente,
Célia Sousa Martins

celia.martins@mcr.pt | sig@mcr.pt
Divisão de Gestão Urbanística e Planeamento
Unidade de Planeamento, Ordenamento do Território e SIG

Município das Caldas da Rainha
Praça 25 de Abril 2500-110 Caldas da Rainha
tel: 262839715 | fax: 262839714

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Para: Celia Martins <celia.martins@mcr.pt>
Enviada em: 08/02/2023 16:52
Assunto: PF259- Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Informação adicional

Exmos. Senhores

Desde já agradecemos a informação disponibilizada. No entanto, após verificação da mesma, constatamos que as Plantas de Ordenamento e Condicionantes do PDM em vigor e todas as plantas do PDM em revisão (com exceção da Planta de Ordenamento que foi enviada em shape) não foram disponibilizados em formato editável.

Assim sendo, de maneira a possibilitar a sobreposição dos nossos estudos com a vossa informação, solicitamos o envio dos elementos mencionados em formato CAD ou Shapefile.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente,
Luís Ferreira
Gestor Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Celia Martins <celia.martins@mcr.pt>
Enviada: 25 de outubro de 2022 08:49
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: Re: Cedência de dados geográficos | PF259- Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado

You don't often get email from celia.martins@mcr.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores,

No seguimento da receção do termo de responsabilidade, disponibiliza-se o seguinte link para acesso aos dados:

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Paulo Alexandre Pinheiro
Subject: RE: PF259. LAV. Soure Carregado. Apresentação LAV Leiria. Pedido de elementos Cartográficos

---

From: Paulo Alexandre Pinheiro <pinheiro@cm-leiria.pt>
Sent: 19 October 2022 13:56
To: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Subject: FW: PF259. LAV. Soure Carregado. Apresentação LAV Leiria. Pedido de elementos Cartográficos

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde,
Tal como acordado, envio os seguintes elementos:

Cartografia de 2019 (1:10.000) – Toda a área do Concelho - https://we.tl/t-V4PbdKieec
Cartografia de 2015 (1:2.000) – Apenas algumas zonas - https://we.tl/t-aErVfwG5MJ
Ortofotografias de 2018 – envio proximamente.

Sistema de coordenadas: ETRS 89

Cumprimentos,

Paulo Pinheiro | Chefe de Divisão (reg. de substituição)
Divisão de Planeamento e Ordenamento do Território
Departamento de Desenvolvimento Territorial
Ext. 288 | Tel. 244 839 521 | e-mail: pinheiro@cm-leiria.pt
MUNICÍPIO DE LEIRIA | Tel. 244 839 500 | e-mail: cmleiria@cm-leiria.pt

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 18 de outubro de 2022 10:48
Para: Paulo Alexandre Pinheiro <pinheiro@cm-leiria.pt>
Cc: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Vítor Manuel Morais Sequeira <vitor.sequeira@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259. LAV. Soure Carregado. Apresentação LAV Leiria. Pedido de elementos Cartográficos

Bom dia Eng.º Paulo Pinheiro

Na sequência na reunião de apresentação do projeto da Alta Velocidade na CM Leiria no passado dia 12/10 e conforme oportunamente referido, venho solicitar a possibilidade de nos fornecerem, para efeitos de trabalho, a cartografia existente do Concelho de Leiria na área indicada no ficheiro em anexo.

Com melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Luís António da Cruz Ferreira
Subject: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - CM Leiria

---

From: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Sent: 17 November 2022 16:09
To: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - CM Leiria

Boa Tarde Engº Prego

Informo que foi disponibilizado na área partilha (Pasta: Camaras Municipais) a informação recebida da CM Leiria.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Paulo Alexandre Pinheiro <pinheiro@cm-leiria.pt>
Enviada: 14 de novembro de 2022 15:19
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Gonçalo Nuno Lopes <glopes@cm-leiria.pt>; Luís Manuel Lopes <lmlopes@cm-leiria.pt>
Assunto: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

Não costuma receber e-mails de pinheiro@cm-leiria.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Sr. Eng.º João Pereira Fernandes
Gestor do Empreendimento Alta Velocidade

Junto informação dos serviços da Divisão de Planeamento e Ordenamento do Território.
Coloco-me à sua disposição para qualquer dado suplementar.

Cumprimentos,

Paulo Pinheiro | Chefe de Divisão (reg. de substituição)
Divisão de Planeamento e Ordenamento do Território
Departamento de Desenvolvimento Territorial
Ext. 288 | Tel. 244 839 521 | e-mail: pinheiro@cm-leiria.pt
MUNICÍPIO DE LEIRIA | Tel. 244 839 500 | e-mail: cmleiria@cm-leiria.pt

---

De: Maria João Vasconcelos <mjoao@cm-leiria.pt>
Enviada: 10 de novembro de 2022 15:16
Para: Paulo Alexandre Pinheiro <pinheiro@cm-leiria.pt>; Susana Ferreira Bernardino <sbernardino@cm-leiria.pt>
Assunto: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

Boa tarde,
Em resposta ao solicitado informa-se o seguinte:

a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM:

O PDM de Leiria é constituído por 6 plantas de Ordenamento: A planta de Classificação e Qualificação do solo, a planta de Salvaguardas, a Planta da Estrutura Ecológica Municipal, a Planta de Valores Patrimoniais, Planta de Zonamento Acústico e a planta de Faixa de Proteção (esta última relacionada com o POC e que só abrange a parte costeira de Leiria, por isso não será remetida).
Neste momento não se encontra a decorrer qualquer alteração ou revisão ao PDM.

b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, atualizadas, bem como a indicação do estado de revisão das mesmas:

As plantas de condicionantes do PDM de Leiria são RAN, REN, Perigosidade de Incêndios Florestais e Outras Condicionantes. Neste momento não se encontra em curso qualquer alteração, mas prevê-se a adaptação da REN às novas orientações Estratégicas Regionais e Nacionais até 2024 (portanto deverá decorrer em 2023).

c) Outras plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública –

Envia-se um ficheiro à parte com algumas EEAR e EEA, que não se encontravam nas plantas do PDM.

d) Carta de Património; (esta informação encontra-se na planta de Ordenamento de Valores Patrimoniais)

e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos –

Não dispomos de uma feature com esta designação – deve entender-se como perímetros urbanos todas as categorias do solo urbano: Espaços Centrais, Espaços Habitacionais, Espaços Urbanos de Baixa Densidade; Espaços de atividades económicas; espaços verdes; Espaços de Uso Especial e respetivas subcategorias.

f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos, nomeadamente os que se relacionam com as estações e apeadeiros na área do vosso concelho-

Os planos em vigor encontram-se na planta de Classificação e Qualificação do solo. Não há PMOT que se relacionem com as estações e apeadeiros na área do nosso concelho.

g) Loteamentos ou projetos aprovados, também na envolvente alargada à Linha do Oeste –

Faremos chegar esta informação o mais breve possível.

h) Classificação Acústica do Território e, na sua ausência, as Cartas de Ruído:

A planta de zonamento acústico enquadra esta informação. No entanto, se precisarem dos mapas de ruído também podemos remeter.

i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção;

A informação com a localização dos furos de captação e perímetros de proteção encontram-se na Planta de condicionantes – Outras condicionantes. A restante informação foi solicitada e enviaremos o mais breve possível

j) Redes de saneamento e de distribuição de água;
Informação da Planta de Salvaguardas.

k) Localização de ETAR's e ETA's;
Informação da Planta de Salvaguardas.

l) Outras informações que considerem de interesse.

Os elementos acima solicitados encontram-se no link wetransfer abaixo.

Poderão ainda consultar os elementos que constituem o PDM de Leiria e que se encontram disponíveis no site do Município no seguinte link: https://www.cm-leiria.pt/areas-de-atividade/ordenamento-do-territorio-e-urbanismo/urbanismo-e-planeamento/plano-diretor-municipal/pdm-documentos

Atentamente
À consideração superior

Maria João Vasconcelos | Técnica Superior de Geografia
Município de Leiria
Departamento de Desenvolvimento Territorial
Divisão de Planeamento e Ordenamento do Território
Largo da República, n.º 1 | 2414-006 Leiria | Portugal
Tel. +351 244 839 500 | Ext.606
mjoao@cm-leiria.pt | www.cm-leiria.pt

De: Paulo Alexandre Pinheiro <pinheiro@cm-leiria.pt>
Enviada: 8 de novembro de 2022 11:25
Para: Maria João Vasconcelos <mjoao@cm-leiria.pt>; Susana Ferreira Bernardino <sbernardino@cm-leiria.pt>
Assunto: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

Peço a recolha de dados solicitada pelo IP.

Cumprimentos,

Paulo Pinheiro | Chefe de Divisão (reg. de substituição)
Divisão de Planeamento e Ordenamento do Território
Departamento de Desenvolvimento Territorial
Ext. 288 | Tel. 244 839 521 | e-mail: pinheiro@cm-leiria.pt
MUNICÍPIO DE LEIRIA | Tel. 244 839 500 | e-mail: cmleiria@cm-leiria.pt

---

De: Gonçalo Nuno Lopes <glopes@cm-leiria.pt>
Enviada: 7 de novembro de 2022 14:23
Para: Paulo Alexandre Pinheiro <pinheiro@cm-leiria.pt>
Assunto: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

Por ausência do Sr. Presidente, Dr. Gonçalo Lopes, envio o presente email para os devidos efeitos.

Cecília Pedrosa

Com os meus melhores cumprimentos.

O Presidente
Gonçalo Lopes
Município de Leiria
Largo da República, 1 | 2414 – 006 Leiria
Tel.: 244 839 569
Evite a impressão desnecessária, pense no Meio Ambiente!

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259. LAV. Soure Carregado. CM Leiria- Shapefile
Attachments: Eixo-B_CMLeiria.zip; LIG-A_CMLeiria.zip; LIG-B_CMLeiria.zip; Eixo-A_CMLeiria.zip

De: Paulo Alexandre Pinheiro <pinheiro@cm-leiria.pt>
Enviada: 23 de março de 2023 13:06
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Assunto: RE: PF259. LAV. Soure Carregado. Apresentação LAV Leiria. Pedido de elementos Cartográficos

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Bom dia Eng. Luís Ferreira,
No seguimento da nossa reunião de apresentação dos corredores alternativos do projeto LAV em território do Município de Leiria, venho solicitar a possibilidade de nos fornecerem, para efeitos de trabalho, os referidos traçados em formato *shape file*, de forma a agilizar a análise em ambiente SIG.

Cumprimentos,

Paulo Pinheiro | Chefe de Divisão (reg. de substituição)
Divisão de Planeamento e Ordenamento do Território
Departamento de Desenvolvimento Territorial
Ext. 288 | Tel. 244 839 521 | e-mail: pinheiro@cm-leiria.pt
MUNICÍPIO DE LEIRIA | Tel. 244 839 500 | e-mail: cmleiria@cm-leiria.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Sent: 10 January 2024 16:58
To: Ana Luísa Casal Freire; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Joao Prego (AVPL); Ana Castro AVPL; otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; Daniel Neves Ferreira
Subject: PF259.LAV. Soure - Carregado. Estação de Leiria. Parecer
Attachments: Parecer_Est_LAV_ML_LL_PP.pdf

Boa Tarde,

Envio em anexo parecer emitido pela CM Leiria sobre a localização da Estação de Leiria.

No seguinte link https://we.tl/t-LGKbvo0Wy5 constam os anexos ao parecer.

Solicito a vossa análise e comentários de maneira a preparar um resposta em conformidade.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

PARECER RELATIVO À LOCALIZAÇÃO DA ESTAÇÃO LAV LEIRIA

1 – Enquadramento inicial da localização da Estação Ferroviária – Linha do Oeste/Leiria

A 28 de setembro de 2022 decorreu a apresentação pública do Projeto da nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade Porto – Lisboa, numa cerimónia realizada pela Infraestruturas de Portugal (IP) na Estação de Porto – Campanhã, em que foi anunciada, como solução única para Leiria, a manutenção da atual Estação, com a construção de um bypass à futura linha de alta velocidade (Anexo I).

A cerimónia contou com as presenças do Sr. Primeiro-Ministro, António Costa, do então Ministro das Infraestruturas, Pedro Nuno Santos, e do Presidente da Infraestruturas de Portugal, Miguel Cruz.

Com esta solução, foram criadas expectativas de criar uma cidade nova e servir a população da cidade, assumindo-se a ferrovia como verdadeira alternativa de mobilidade (Linha de Alta Velocidade e Linha do Oeste).

A oportunidade de ser construída uma nova estação no mesmo local, tal como acontece com Coimbra e Aveiro, também capitais de distrito, foi apresentada como a mais vantajosa e assumida como a opção para Leiria.

Nesses pressupostos, a exemplo do que já tinha acontecido com Coimbra, a IP propôs ao Município de Leiria a constituição de um grupo de trabalho para definição da área para estudo e projeto da Estação de Leiria (LO), tendo sido sugerida a contratação do arquiteto espanhol Joan Busquets para coordenar a elaboração do Plano de Urbanização da Estação de Leiria.

Ato contínuo foram promovidas as seguintes ações de acordo com o estabelecido nas reuniões realizadas com a IP:

a) Foi iniciada a elaboração de um protocolo de colaboração entre o ML e a IP para o efeito, com a definição das responsabilidades de ambas as entidades, área de intervenção, cronograma e metodologia (Anexo II);

b) Análise do Plano Diretor Municipal de Leiria e levantamento de equipamentos públicos e processos de licenciamento na área de intervenção da LAV e na área a considerar no Plano de Urbanização da Estação de Leiria (Anexo III);

c) Análise e parecer sobre a intervenção na Linha do Oeste, com maior enfoque sobre a supressão de Passagens de Nível (PN) l e reposição de acessos, tendo sido auscultadas todas as Juntas de Freguesia e Uniões de Freguesias (Anexo IV);

d) Consultadas entidades para realização de estudo de tráfego na área de intervenção a protocolar, conforme acordado com o urbanista, arquiteto Joan Busquets;

e) Elaboração de pareceres internos da Câmara Municipal de Leiria pelas unidades orgânicas com competência e planeamento, ordenamento do território, mobilidade e transportes públicos, trânsito e segurança rodoviária, entre outras;

f) Consulta de entidades e análise pelas unidades orgânicas da Câmara municipal de Leiria para definição da melhor ferramenta de planeamento urbano (plano de urbanização ou plano de pormenor);

g) Reunião com o Secretário de Estado da Mobilidade Urbana sobre o apoio no planeamento e execução da LAV em Leiria, acessibilidades à estação e ligação entre Leiria e Marinha Grande (através da EN 242 ou outra), com a celebração já firmada de protocolo entre a Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria (CIMRL) e Secretaria de Estado para a realização de estudo de tráfego na EN 242 (Anexo V);

Foi potenciada a participação e discussão sobre os dois traçados apresentados pela IP com várias reuniões de trabalho com as Juntas de Freguesia e Uniões das Freguesias, visitas aos locais de todas as PN e elaboração de *drafts* com propostas para as supressões e reposições de ligação rodoviária nos diversos locais identificados pela IP.

2 – Enquadramento de proposta alternativa de localização da Estação LAV/Barosa

Em julho de 2023, no seguimento de diligências por parte do Município de Leiria para assinatura do protocolo com a IP, o ML foi informado pela IP de que tinha sido iniciado um processo de reanálise da localização da Estação de Leiria.

No dia 9 de novembro foi apresentada ao executivo da CML a análise comparativa da solução Estação Leiria da Linha do Oeste (LO) e da solução Estação da Barosa (LAV), com presença do urbanista Joan Busquets, **tendo sido solicitado parecer à CML sobre qual das hipóteses apresentadas deve ser considerada no estudo de impacto ambiental**.

Nesta reunião de trabalho foi apresentada pela IP uma análise às duas hipóteses, tendo também o urbanista apresentado uma análise comparativa com matriz de ponderação para as duas opções.

Considerando a relevância da alteração de localização no contexto do processo, o ML realizou uma reunião de trabalho com os presidentes de Junta de Freguesia e Uniões das Freguesias do concelho, todos os partidos políticos, Politécnico de Leiria, Associação de Comércio, Indústria, Serviços e Turismo da Região de Leiria (ACILIS), Associação Empresarial da Região de Leiria (NERLEI), e autarquia, com o objetivo de a IP prestar todos os esclarecimentos sobre esta alteração e obter contributos das referidas entidades.

A referida reunião ocorreu no dia 20 de novembro de 2023, no Teatro Miguel Franco em Leiria, onde a IP efetuou duas apresentações (Anexo VI), onde constam na segunda apresentação uma projeção de acessibilidades para a Estação LAV (diapositivo 21) com ligação à EN242 e uma circular norte à cidade de Leiria, mas sem qualquer proposta de acessibilidades para a Estação LO/Leiria.

3 – Análise Sumária

A Estação LO/Leiria, solução que estava em estudo e que foi anunciada pelo Governo, traria uma nova centralidade urbana, conforme foi explicado numa primeira análise do urbanista, seria uma nova cidade, ligando a atual estação ao tecido urbano densificado, com impactos muito positivos no crescimento, ordenamento e regeneração urbana da cidade, garantindo a manutenção da Linha do Oeste e a afirmação da cidade de Leiria como centro de mobilidade da região.

A visão apresentada para a futura Estação LO/Leiria seria um espaço intermodal, obrigatoriamente assegurando a ligação rodoviária e mobilidade suave, motivo pelo qual foi, inclusivamente, pedido pela IP ao ML que o futuro terminal rodoviário em estudo fosse planeado já contemplando esta evolução, considerando como preferencial a localização junto ao Estádio Municipal de Leiria, permitindo assim já uma aproximação geográfica e funcional, sendo uma infraestrutura transitória. Este pedido obrigou a alterar o projeto de arquitetura em curso para permitir acomodar esta pretensão.

A área de trabalho definida como prioridade para a Estação LO/Leiria:

a) Acessibilidade da cidade à estação considerando mobilidade rodoviária e mobilidade suave, tendo sido apresentadas ideias e soluções já desenvolvidas para outras cidades europeias como Avignon;

b) Acessibilidade regional à estação para mobilidade rodoviária em estrada a ser planeada, considerando a EN 242 e uma circular rodoviária norte à cidade de Leiria.

A Estação LAV/Barosa aparece como solução alternativa devido a constrangimentos diversos da solução LO/Leiria apresentados pela IP:

a) ambientais (ruído, vibrações, sobreposição do traçado com o Aterro Sanitário de Leiria - Valorlis e com o aterro da RESILEI - Tratamento de Resíduos Industriais, S.A.);

b) impactos no perímetro do Aproveitamento Hidroagrícola do Vale do Lis;

c) paisagísticos (Vale do Lis);

d) sociais, com a demolição total ou parcial de diversas construções, entre habitações, anexos e indústrias;

e) espaço disponível para ampliação da Estação e para funções de apoio.

Nunca foi apresentada, pela IP, qualquer motivação financeira do custo da hipótese Estação LO/Leiria para a sua execução.

Esta solução LAV/Barosa potência a lógica de uma estação regional e com histórico de estudo de 2008 (RAVE – Rede Ferroviária de Alta Velocidade) e por isso já com mais informação trabalhada para o efeito.

Existe também a mudança dos traçados apresentados inicialmente, como o traçado A e traçado B, sendo atualmente apresentado um traçado mais próximo ao da RAVE, mas ainda assim sem coincidir com nenhum dos que inicialmente foram apresentados pela IP.

4 – Análise Interna

O Anexo VII é composto pela reflexão que o ML apresentou na reunião de 9 de novembro, com a IP e o urbanista Joan Busquets.

5 – Participações e contributos externos

No Anexo VIII é apresentado o formulário disponibilizado às pessoas e entidades que participaram na sessão de esclarecimento do dia 20 de novembro e respetivas respostas, assim como os diversos pareceres obtidos.

6 - Dúvidas

A emissão de um parecer informado e fundamentado por parte do ML depara-se com um conjunto de dúvidas relativas ao projeto LAV/Barosa, que só a IP pode debelar:

a) Quantos corredores alternativos serão sujeitos a AIA no concelho de Leiria?

b) Quantas e quais as localizações de Estação estão a ser equacionadas para AIA?

c) As últimas versões dos traçados alternativos para a LAV não são esclarecedoras, uma vez que não há qualquer forma de distinguir as diferentes linhas que são representadas, não sendo possível, de forma inequívoca, distinguir os traçados LAV/Barosa da Linha do Oeste/Leiria e de eventuais ligações entre estas;

d) Para uma análise mais informada das alternativas, será necessário ter mais informação das formas de construção dos diferentes troços: viaduto, aterro, túnel, ou outras soluções;

e) Que tipo de Estação LAV/Barosa está a ser equacionada? Ao contrário do que aconteceu no caso da LO/Leiria, relativamente à LAV/Barosa não dispomos de qualquer informação sobre o programa preliminar, tipologia de intervenção e proposta de localização. Lembramos que houve um pedido de análise de *benchemarking* ao urbanista Joan Busquets, a quem foi solicitado o aprofundamento da análise apresentada na reunião de novembro;

f) Não conhecemos os estudos de estimativa de proveniência de passageiros, para avaliar o peso dos utentes externos à área urbana de Leiria (origem-destino);

g) Para avaliar a potencialidade urbanística do espaço da nova Estação, é importante ter conhecimento sobre o futuro da Linha do Oeste, sobretudo na sua vocação para transporte de pessoas e/ou mercadorias;

h) No que respeita ao traçado RAVE de 2008, importa saber quais os impactos que foram identificados, no âmbito da AIA, para a área coincidente com a atual proposta de traçado;

i) Na apresentação da IP é referido o impacto, nas edificações e infraestruturas, da reformulação da Linha do Oeste na solução Estação LO/Leiria. Solicita-se indicação de quais os edifícios que foram identificados;

j) Nesse cenário, a solução da passagem desnivelada a sul da atual Estação nunca foi discutida com o ML. Solicitamos mais informação sobre esta questão;

k) No cenário de supressão da Linha do Oeste, com a construção da Estação LAV/Barosa, qual o destino a dar ao canal da linha e ao edifício da atual Estação?

7 – Conclusão

É nossa convicção que a Cidade de Leiria será mais bem servida pela Estação LO/Leiria. No entanto, considera-se que a Estação LAV/Barosa tem vantagens do ponto de vista regional.

De igual modo, é nosso entendimento que, para ambas as localizações, devem ser apresentadas as respetivas soluções de acessibilidades, em todos os seus modos, em especial a solução LAV/Barosa, que se encontra afastada do Centro Urbano de Leiria.

Tendo em conta o histórico deste processo, que parte de uma solução única, em que as duas partes trabalharam numa fase inicial, surgindo numa segunda fase um novo cenário em que é introduzida uma alternativa de localização, **o Município de Leiria entende que as diferentes soluções de Estação devem ser submetidas a Avaliação de Impacto Ambiental (AIA)**, com as respetivas acessibilidades, garantindo que todas serão devidamente analisadas e discutidas publicamente, de forma alargada.

Leiria, 9 de janeiro de 2024

O Presidente da Câmara Municipal

Gonçalo Lopes

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259. LAV : CM_Leiria_440_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 – envio de elementos
Attachments: Termos de Referência.pdf; REN_VIGOR.zip

Importance: High

De: Gonçalo Nuno Lopes <glopes@cm-leiria.pt>
Enviada: 8 de março de 2024 11:43
Para: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Paulo Alexandre Pinheiro <pinheiro@cm-leiria.pt>
Assunto: CM_Leiria_440_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 – envio de elementos
Importância: Alta

Exmo. Diretor do Departamento de Relacionamento Institucional Central,

Em resposta ao solicitado, informa-se que o PDM em vigor é o que resulta da 2.ª correção material, conforme indicado na vossa comunicação.

Encontra-se a decorrer a 6.ª alteração ao PDM de Leiria, que se enquadra nos n.º 1 e 2 da alínea a) do artigo 115.º do Regime Jurídico dos Instrumentos de Gestão do Território (RJIGT), o qual refere que os planos territoriais podem ser objeto de alteração, quando esteja em causa a evolução das condições ambientais, económicas, sociais e culturais subjacentes e que fundamentam as opções definidas no plano.

A 6ª alteração decorre da imprescindibilidade de adequação do PDM no sentido de responder positiva e oportunamente ao desenvolvimento e instalação de projetos estratégicos para o concelho de Leiria. Os principais temas de alteração são:

- A reclassificação do solo, na contiguidade do solo urbano, que se destine à instalação de atividades de natureza industrial, de armazenamento e logística e respetivos serviços de apoio, no âmbito do n.º 7 do artigo 72.º (reclassificação para solo urbano) do RJIGT;
- Promoção das condições de funcionamento das atividades económicas existentes e fomento do desenvolvimento económico do concelho;
- Reclassificação do solo que se destine exclusivamente à execução de equipamentos de utilização coletiva, no âmbito do n.º 6 do artigo 72.º (reclassificação para solo urbano) do Regime Jurídico dos Instrumentos de Gestão Territorial (RJIGT) aprovado pelo Decreto de Lei n.º 80/2015 de 14 de maio, com a redação atual.

Anexa-se à presente mensagem os termos de referência da 6ª alteração, que se encontra na fase de elaboração da proposta para a Conferência Procedimental, assim como a Reserva Ecológica Nacional de Leiria, em formato shapefile e em ETRS89-PTM06.
No que se prende com as informações solicitadas em relação a loteamentos e sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc), será necessário termos conhecimento da área geográfica do concelho que possa estar integrada nos corredores em avaliação no âmbito do processo de AIA.

Com os meus melhores cumprimentos.
O Presidente
Gonçalo Lopes
Município de Leiria
Largo da República, 1 | 2414 – 006 Leiria
Tel.: 244 839 569
Evite a impressão desnecessária, pense no Ambiente!

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Luís António da Cruz Ferreira
Subject: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado. CM Marinha Grande

---

From: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Sent: 17 November 2022 16:21
To: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado. CM Marinha Grande

Boa Tarde Engº Prego

Informo que foi disponibilizado na área partilha (Pasta: Camaras Municipais) a informação recebida da CM Marinha Grande.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Presidente CMMG <presidente@cm-mgrande.pt>
Enviada: 10 de novembro de 2022 16:05
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Patricia Jorge <patricia.jorge@cm-mgrande.pt>; Sandra Saraiva <sandra.saraiva@cm-mgrande.pt>; Ines Marrazes <ines.marrazes@cm-mgrande.pt>
Assunto: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Sr. João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Infraestruturas de Portugal

No seguimento do V/ email, em resposta à comunicação de 30 de setembro:

Face aos elementos solicitados, junto se remete a informação através do *link* https://we.tl/t-jEdzarppxg.

Mais se informa que o Plano Diretor Municipal (PDM) da Marinha Grande encontra-se neste momento em fase de Revisão, pelo que se remetem a Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo e a Planta de Condicionantes Gerais, que constam da Fase 2 - Proposta Preliminar, já entregue e alvo de análise pela Comissão Consultiva, para que possam vislumbrar a estratégia de desenvolvimento que irá ser plasmada neste instrumento de gestão territorial, relembrando que o nosso PDM data de 1995.

Alertamos para o facto de que a informação que disponibilizamos relativamente às Cartas de Ruído data de 2004, encontrando-se desfasada do atual enquadramento legal, constituindo os Mapas de Ruído um dos elementos da Revisão do PDM.

Ao dispor para esclarecimentos adicionais.

Grato pela atenção.

Com os melhores cumprimentos,

Aurélio Ferreira

Presidente

Município da Marinha Grande

Câmara Municipal da Marinha Grande

Praça Guilherme Stephens

2430-522 Marinha Grande

Portugal

+351 244 573 300

presidente@cm-mgrande.pt

www.cm-mgrande.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259. LAV . Soure Carregado -Solicitação de informação em formato digital | Traçados da linha de alta velocidade - Marinha Grande

De: Presidente CMMG <presidente@cm-mgrande.pt>
Enviada: 13 de março de 2023 18:26
Para: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Patricia Jorge <patricia.jorge@cm-mgrande.pt>; Ines Marrazes <ines.marrazes@cm-mgrande.pt>
Assunto: Solicitação de informação em formato digital | Traçados da linha de alta velocidade

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Senhor

Eng. António Rodrigues
Infraestruturas de Portugal

No seguimento da reunião realizada hoje, no Município da Marinha Grande, e de molde a que possamos sobrepor as soluções apresentadas, A e B, relativas ao traçado do comboio de alta velocidade nesta zona, serve o presente para solicitar a V. Ex.ª o envio da informação em formato digital, designadamente *shapefile*, para que nos seja possível analisar as soluções propostas, face à estratégia de desenvolvimento que temos preconizada nos trabalhos de Revisão do nosso Plano Diretor Municipal, que se encontram na Fase 3.

Mais solicitamos que a informação a disponibilizar por vós, não seja limitada ao nosso concelho, para que possamos ter uma visão de abrangência, como aliás se impõe em planos/intenções deste tipo.

Com efeito, e caso tenham necessidade de algum esclarecimento adicional, disponibilizo o contacto da Dr.ª Inês Marrazes (244235657).

Grato pela atenção.
Subscrevo-me com os melhores cumprimentos,

Aurélio Ferreira

Presidente

Município da Marinha Grande

Câmara Municipal da Marinha Grande

Praça Guilherme Stephens

2430-522 Marinha Grande

Portugal

+351 244 573 300

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Linha do Oeste - pedido de alteração do traçado - proposta de mail a enviar
Attachments: Pl_AlteracaoTrocoLinhaCamFerro.pdf

Importance: High

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 12 April 2023 17:37
Para: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: Linha do Oeste - pedido de alteração do traçado - proposta de mail a enviar
Importância: Alta

Conforme combinado envio oficio da CM Marinha Grande com pedido de alteração de traçado LO.

Cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Presidente CMMG <presidente@cm-mgrande.pt>
Enviada: 4 de abril de 2023 14:03
Para: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Vítor Manuel Morais Sequeira <vitor.sequeira@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: Linha do Oeste - pedido de alteração do traçado - proposta de mail a enviar
Importância: Alta

Não costuma receber e-mails de presidente@cm-mgrande.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Ex.mos Sr. Dr. Anonio Rodrigues

Na sequência da nossa reunião, serve o presente para enviar a V. Ex.as planta esquemática da alteração ao troço da linha do Oeste que atravessa o centro da Marinha Grande, que já em tempos foi apresentado por

este Município às entidades competentes, não tendo sido alvo, que seja do nosso conhecimento, de uma ponderação.

A enorme curvatura que a linha do Oeste efetua nesta zona e a consequente inflexão para norte, parece terem ficado a dever-se à necessidade de colocar a estação entre o centro urbano, a norte, e o complexo fabril, a sul.
Efetivamente, ao lado da linha, oposto ao do edifício de passageiros, situa-se a unidade industrial S. B. Santos Barosa, agora designada Vidralla – Vidros S.A., fundada em 1889.
Para além de servir a indústria vidreira, a estação ferroviária servia de entreposto e expedição da madeira, oriunda das extensas manchas de pinhal da zona.
A estação está hoje completamente envolta por um tecido urbano misto, de habitação e várias unidades industriais.

Para a cidade, esta questão lança graves desconfortos urbanos e desregulações funcionais da própria cidade, que podem vir a ser agravadas com o encerramento das poucas passagens de nível que existem, condicionando tudo por duas únicas alternativas, entre o norte e o sul do aglomerado.
O efeito barreira das vias, a insegurança, os conflitos com os outros tipos de tráfego, o ruído, as vibrações, o impacto negativo de todas as estruturas ferroviárias na paisagem urbana, também é inquestionável.

Mas o caminho de ferro também se constitui como uma forte mais-valia para a cidade. Com novas acessibilidades, com reforço e melhoria das existentes. Até certas distâncias, o caminho de ferro continua a ser o mais fácil, económico, seguro e confortável meio de deslocação entre lugares e cidades, dessa forma pretende-se encontrar um equilíbrio entre estes dois desígnios que se colocam à Marinha Grande.

Agradecendo desde já a atenção dispensada.

Com os melhores cumprimentos,

Aurélio Ferreira
Presidente

Município da Marinha Grande

Câmara Municipal da Marinha Grande
Praça Guilherme Stephens
2430-522 Marinha Grande
Portugal

+351 244 573 300
presidente@cm-mgrande.pt
www.cm-mgrande.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813



Informação Base: Ortofotomapas da DGT, de 2018

Município da Marinha Grande **Câmara Municipal**	Alteração ao troço da Linha de Caminho de Ferro	**Planta** **1**
	MARINHA GRANDE / MARINHA GRANDE	

Divisão de Planeamento Estratégico, Mobilidade e Transportes Área de Planeamento e Ordenamento do Território		**Data**	**Escala** **1:25.000**
	Desenhado	SS	
	Impresso	março 2023	

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Marinha Grande_resposta à carta 442_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Importance: High

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 20 March 2024 15:00
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: CM_Marinha Grande_resposta à carta 442_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Boa Tarde, Fatima e Otilia

Envio resposta da CM Marinha Grande ao pedido de elementos.

Cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Ines Marrazes <ines.marrazes@cm-mgrande.pt>
Enviada: 19 de março de 2024 14:27
Para: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Aurélio Ferreira <aurelio.ferreira@cm-mgrande.pt>; Patricia Jorge <patricia.jorge@cm-mgrande.pt>; Sandra Saraiva <sandra.saraiva@cm-mgrande.pt>; João Brito <joao.brito@cm-mgrande.pt>
Assunto: FW: CM_Marinha Grande_442_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos
Importância: Alta

Não costuma receber e-mails de ines.marrazes@cm-mgrande.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Ex.mos Senhores
Boa tarde

Na sequência do Vosso mail infra, encarrega-me o Sr. Presidente da Câmara Municipal da Marinha Grande, Eng.º Aurélio Ferreira, de remeter através de link, dado o tamanho dos ficheiros, os elementos solicitados, em formato shapefile:

- Planta de Ordenamento: Classificação e Qualificação (*1.1 PO_CQ.zip*);
- Planta de Ordenamento: Riscos e Salvaguardas (*1.2 PO-RS.zip*);
- Planta de Ordenamento: Zonamento Acústico (*1.3 PO_ZA.zip*);

- Planta de Condicionantes: Recursos Naturais, Património, Equipamentos e Infraestruturas (*2.1_PC_RN_PAT_EQU_INF.zip*);
- Planta de Condicionantes: Risco de Incêndio e Redes Defesa (*2.2_PC_RI_RD.zip)*;
- Planta de Condicionantes: RAN e OAH (*2.3_PC_RAN_OAH.zip*);
- Planta de Condicionantes: REN (*2.4_PC_REN.zip*);
- Planta de Compromissos (*5.0_P_COMP.zip*).

Os elementos disponibilizados correspondem à Fase 3 - Proposta Final da Revisão do PDM, que foram sujeitos a parecer da Comissão Consultiva, encontrando-se estes a ser alvo de alterações, em virtude dos pareceres emitidos pelas entidades.

Relativamente à "*última versão da REN desagregada*" solicitada, podemos esclarecer a entidade que na pasta referente à Planta de Condicionantes - REN, encontram-se as shapefiles por tipologia.
Importa informar, que ainda nos encontramos a trabalhar ao nível das exclusões da REN, para posterior reunião de concertação com a entidade, pelo que, deverão ter essa informação em atenção, sendo que ao momento, é a informação que conseguimos facultar, aplicando-se a mesma situação à RAN.

No que concerne à temática "*novos loteamentos que tenham surgido*", e por consulta aos serviços da Secção Administrativa de Gestão Urbanística e ao programa de urbanismo foi verificado que os últimos loteamentos aprovados na Câmara Municipal correspondem aos loteamentos 1/2019 e 2/2019, que incorporam a informação já remetida à empresa responsável pelos trabalhos de revisão do PDM.

Assim, não foram identificados novos loteamentos aprovados.

Junto se envia igualmente planta com informação da localização no nosso concelho dos pedidos de instalação de unidades de pequena produção (UPP) e pedidos de instalação de unidades de produção de hidrogénio verde (UPHV), disponibilizando igualmente a informação em formato vetorial (shapefile).

Remeto link para download da informação a enviar, dado o tamanho da informação:

Link para downloadLink para download

https://wetransfer.com/downloads/1f9b1e3b1fd58c61e7141f1de25dccd820240319142316/3c94d2f579dee6a1318f5977f311967620240319142341/60c664

Ficamos ao dispor, para o que for necessário,

Obrigada

Subscrevo-me com os melhores cumprimentos,

Inês Marrazes
Técnica Superior | Dr.ª
Área de Planeamento e Ordenamento do Território e Mobilidade
Divisão de Planeamento Estratégico, Mobilidade e Transportes

Município da Marinha Grande

Câmara Municipal da Marinha Grande
Praça Guilherme Stephens
2430-522 Marinha Grande
Portugal

+351 244 573300
www.cm-mgrande.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

To: no-reply@gd.cm-pombal.pt
Subject: RE: Confirmação de recepção do email

From: no-reply@gd.cm-pombal.pt <no-reply@gd.cm-pombal.pt>
Sent: 07 November 2022 16:43
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: Confirmação de recepção do email

You don't often get email from no-reply@gd.cm-pombal.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo./a Senhor/a:

Infraestruturas de Portugal,S.A.

Agradeço o seu email que merecerá a nossa melhor atenção.

Qualquer esclarecimento sobre o assunto "17833 EMAIL-E - FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.", poderá ser solicitado pelo telefone 236210500, utilizando sempre como referência o nosso nº de registo E-023326/SAG/22.

Com os melhores cumprimentos,

Câmara Municipal de Pombal

Esta mensagem foi enviada automaticamente, por favor não responda a este email.

AgriproAmbiente - Daniel Silva

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: 10 January 2023 11:06
Para: AVPL Gerencia
Cc: Ana Castro AVPL; José Agostinho AVPL; Ana Luísa Casal Freire; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro
Assunto: PF259. LAV CM Pombal_1041_2022-12-30_NVPL-Troço Soure - Carregado - Fase 2. Envio de Informação

Bom dia Engº Prego

Informo que foi disponibilizado na área partilha (Pasta: Camaras Municipais) a informação recebida da CM Pombal.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Silvia Ferreira <silvia.ferreira@cm-pombal.pt>
Enviada: 10 de janeiro de 2023 10:03
Para: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Presidente <presidente@cm-pombal.pt>; Pedro Navega <pedro.navega@cm-pombal.pt>
Assunto: CM Pombal_1041_2022-12-30_NVPL-Troço Soure - Carregado - Fase 2. Envio de Informação

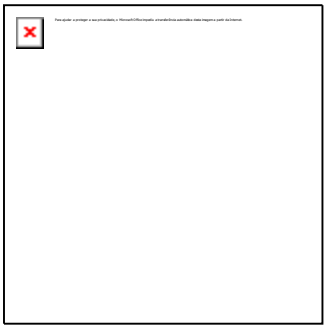
Some people who received this message don't often get email from silvia.ferreira@cm-pombal.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Sr. Dr. António Manuel Rodrigues,
Exmo. Sr. Eng.º João Pereira Fernandes,

Para efeitos de prosseguimento dos Estudos Prévios e do Estudos de Impacte Ambiental do projeto em referência, venho por este meio remeter informação referente ao concelho de Pombal, em formato shapefile, no sistema de coordenadas ETRS89, a qual poderá ser descarregada através do seguinte link:

https://we.tl/t-gsgbQ2L146



Alta Velocidade_Informacao_Pombal/Cond_Gerais.rar and 455 more files

456 files sent via WeTransfer, the simplest way to send your files around the world

we.tl

Aproveito o ensejo para esclarecer que o PDM de Pombal se encontra em processo de alteração para adequação ao RJIGT, a qual incide apenas na ponderação do solo urbanizável, não estando previstas alterações aos perímetros urbanos no corredor objeto de estudo. Acresce que no concelho de Pombal, não existem Planos de Urbanização, nem Planos de Pormenor em vigor.

Caso seja necessário algum esclarecimento ou disponibilização de informação adicional, encontramo-nos ao inteiro dispor.

Com os melhores cumprimentos.

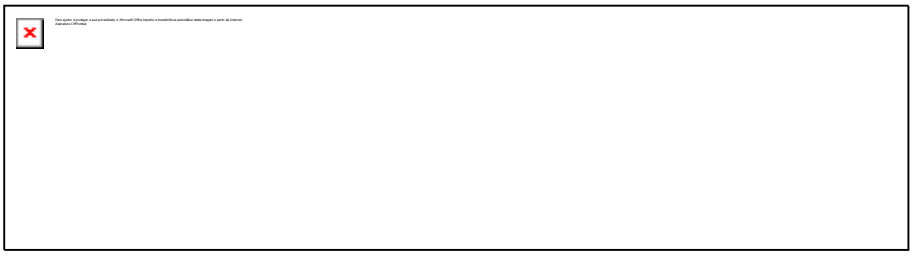
Sílvia Ferreira

Chefe da Divisão de Urbanismo, Planeamento e Reabilitação Urbana

Tel. 236 210 500

Email: urbanismo@cm-pombal.pt

www.cm-pombal.pt



Tenha uma EcoAtitude. Imprima este e-mail apenas se necessário.
AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem contém informações confidenciais e destina-se apenas ao(s) indivíduo(s) abordado(s) na mensagem. Se não for o destinatário indicado, não deve divulgar, distribuir, ou copiar este e-mail. Se não for o destinatário pretendido, é notificado que a divulgação, distribuição, ou cópia deste e-mail é estritamente proibida.



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - Envio de Elementos (POMBAL)
Attachments: Recursos_naturais (1).zip; ProteçãoFontesCincoBicas_Saude.zip

---

De: Silvia Ferreira <silvia.ferreira@cm-pombal.pt>
Enviada: 24 March 2023 16:18
Para: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Pedro Navega <pedro.navega@cm-pombal.pt>; Presidente <presidente@cm-pombal.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; luis.ferreira@ipengenharia.pt
Assunto: Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - Envio de Elementos (POMBAL)

Boa tarde,
Exmo. Sr. Dr. António Rodrigues,

No seguimento da reunião realizada no passado dia 17/03/2023 relativa ao assunto em epígrafe, e conforme acordado, informo que no corredor em estudo para o concelho de Pombal os compromissos referentes à indústria extrativa são os que constam da planta de condicionantes do PDM. Para melhor clarificação, junto envio shapefiles referentes às concessões mineiras atribuídas, área de reserva e área cativa.
Envio também a Portaria que publica as zonas de proteção às fontes das 5 Bicas e da Saúde.

Ficamos a aguardar que nos remetam os estudos desenvolvidos, em shapefile, para nossa apreciação.

Encontramo-nos ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos.

Sílvia Ferreira

Chefe da Divisão de Urbanismo, Planeamento e Reabilitação Urbana

Tel. 236 210 500

Email: urbanismo@cm-pombal.pt

www.cm-pombal.pt



Tenha uma EcoAtitude. Imprima este e-mail apenas se necessário.
AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem contém informações confidenciais e destina-se apenas ao(s) indivíduo(s) abordado(s) na mensagem. Se não for o destinatário indicado, não deve divulgar, distribuir, ou copiar este e-mail. Se não for o destinatário pretendido, é notificado que a divulgação, distribuição, ou cópia deste e-mail é estritamente proibida.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - Envio de Elementos (POMBAL)
Attachments: Parecer_MunicipioPombal_LAV-EstudoPrevio.pdf

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 28 April 2023 09:33
Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Assunto: FW: Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - Envio de Elementos (POMBAL)

Envio para conhecimento

De: Silvia Ferreira <silvia.ferreira@cm-pombal.pt>
Enviada: 27 de abril de 2023 18:25
Para: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: fatima.teixeira@agriproambiente.pt; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Presidente <presidente@cm-pombal.pt>; Pedro Navega <pedro.navega@cm-pombal.pt>; Agostinho Lopes <agostinho.lopes@cm-pombal.pt>
Assunto: RE: Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - Envio de Elementos (POMBAL)

Não costuma receber e-mails de silvia.ferreira@cm-pombal.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde,
Exmo. Sr. Dr. António Rodrigues,

No seguimento da reunião realizada no passado dia 17 de março, na qual foram apresentados os estudos referentes ao traçado da Linha de Alta Velocidade - Troço Soure-Carregado (2ª Fase), com incidência no concelho de Pombal, junto se remete a V. Exa., ofício contendo o parecer do Município de Pombal relativo aos estudos em análise.

Encontramo-nos ao dispor para o que for tido por conveniente.

Com os melhores cumprimentos.

Sílvia Ferreira

Chefe da Divisão de Urbanismo, Planeamento e Reabilitação Urbana

Tel. 236 210 500

Email: urbanismo@cm-pombal.pt

www.cm-pombal.pt

De: Silvia Ferreira <silvia.ferreira@cm-pombal.pt>
Enviado: 24 de março de 2023 16:18
Para: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Pedro Navega <pedro.navega@cm-pombal.pt>; Presidente <presidente@cm-pombal.pt>; fatima.teixeira@agriproambiente.pt <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; luis.ferreira@ipengenharia.pt <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Assunto: Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2 - Envio de Elementos (POMBAL)

Boa tarde,
Exmo. Sr. Dr. António Rodrigues,

No seguimento da reunião realizada no passado dia 17/03/2023 relativa ao assunto em epígrafe, e conforme acordado, informo que no corredor em estudo para o concelho de Pombal os compromissos referentes à indústria extrativa são os que constam da planta de condicionantes do PDM. Para melhor clarificação, junto envio shapefiles referentes às concessões mineiras atribuídas, área de reserva e área cativa.
Envio também a Portaria que publica as zonas de proteção às fontes das 5 Bicas e da Saúde.

Ficamos a aguardar que nos remetam os estudos desenvolvidos, em shapefile, para nossa apreciação.

Encontramo-nos ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos.

Sílvia Ferreira

Chefe da Divisão de Urbanismo, Planeamento e Reabilitação Urbana

Tel. 236 210 500

Email: urbanismo@cm-pombal.pt

www.cm-pombal.pt



Tenha uma EcoAtitude. Imprima este e-mail apenas se necessário.
AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

MUNICÍPIO DE POMBAL
Secção de Urbanismo

À
Infraestruturas de Portugal,S.A.
Praça da Portagem, Almada
2809-013 - Almada

Sua Referência	Nossa Referência	Data
	S-000019/SU/23	20-04-2023

ASSUNTO: Linha de Alta Velocidade Troço Soure-Carregado - Fase 2

No seguimento da reunião realizada no passado dia 17 de março, na qual foram apresentados os estudos referentes ao traçado da Linha de Alta Velocidade (LAV) – Troço Soure-Carregado (2ª Fase), com incidência no concelho de Pombal, cumpre, em primeiro plano, reiterar a posição de base do Município de Pombal, manifestada, designadamente, em sede de consulta pública do Plano Ferroviário Municipal, em que expusemos: "… não pode o Município de Pombal deixar de lamentar que o PFN preveja, em matéria da rede de alta velocidade, um traçado, entre Leiria e Coimbra, que se afasta da Estação e da Cidade de Pombal (Linha do Norte), circunstância que, a não ser revertida, se traduzirá, inelutavelmente, na secundarização desta Estação de Pombal e dos serviços disponíveis nesta Cidade - designadamente nas ligações a Coimbra - impossibilitando, também, uma ligação direta de Pombal a Leiria (capital de distrito)."

Sem condescender desta posição de base, após apreciação dos dois traçados alternativos em estudo, os quais carecem ainda de algum detalhe a desenvolver em fases subsequentes, considera este Município que a proposta de Traçado B é aquela que se revela, ao momento, menos penalizadora para o território, quando comparada com a proposta de Traçado A, por ser a que apresenta menor área de conflito com aglomerados urbanos, aglomerados rurais e áreas de edificação dispersa, bem como com áreas afetas à exploração de recursos geológicos e com zonas de proteção a recursos hídricos.

Recomenda-se por fim, que o traçado da LAV se desenvolva, sempre que possível, fora dos aglomerados populacionais e, quando tal não seja viável, que sejam adotadas soluções que atenuem os impactes da LAV nesses aglomerados; que sejam assegurados os restabelecimentos necessários da rede viária existente que venha a ser afetada pelo referido traçado, minimizando os impactes nas deslocações das populações locais; que seja garantido o adequado funcionamento das redes de infraestruturas públicas, nomeadamente de abastecimento de água e de saneamento e, por último, que sejam adotadas soluções de projeto que tenham por fim a minimização dos impactes ambientais decorrentes da nova infraestrutura.

Telefone Geral 236 210 500| Fax Geral : 236 210 599 | EMail: geral@cm-pombal.pt
Contribuinte IVA PT Nº 506 334 562· LARGO DO CARDAL – 3100-440 POMBAL

Com os melhores cumprimentos.

O Presidente da Câmara,



(Pedro Pimpão - Lic)

Telefone Geral 236 210 500| Fax Geral : 236 210 599 | EMail: geral@cm-pombal.pt
Contribuinte IVA PT Nº 506 334 562· LARGO DO CARDAL – 3100-440 POMBAL

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Luís António da Cruz Ferreira
Subject: RE: PF259 - LAV- Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação. [Proc. n.º 2022/900.20.604/331] - Porto de Mos

---

From: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Sent: 24 October 2022 15:52
To: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: PF259 - LAV- Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação. [Proc. n.º 2022/900.20.604/331] - Porto de Mos
Importance: High

Boa Tarde Engº Joao Prego

Reencaminho a informação recebida do Concelho de Porto de Mós.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Luís Reis - Município de Porto de Mós <luis.reis@municipio-portodemos.pt>
Enviada: 13 de outubro de 2022 09:11
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: jorge.vala@municipio-portodemos.pt; sig@municipio-portodemos.pt
Assunto: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação. [Proc. n.º 2022/900.20.604/331]
Importância: Alta

You don't often get email from luis.reis@municipio-portodemos.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Ex.mo (s) Senhor (es),

No seguimento do vosso pedido enviamos a seguinte informação.

a) Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM;
    a. **PO – Classificação e Uso do Solo do PDM em vigor - ficheiro ZIP "PDM_PO_ClassificacaoUsoSolo.zip" ***;
b) Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, atualizadas, bem como a indicação do estado de revisão das mesmas;
    a. **PC – RAN em vigor - ficheiro ZIP "PDM_PC_RAN.zip"*;**
    b. **PC – REN em vigor - "PDM_PC_REN.zip"***.
c) Outras plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública;
    a. **PO – Áreas de Risco ao Uso do Solo do PDM em vigor - ficheiro ZIP "PDM_PO_AreasRiscoUsoSolo.zip"*;**
    b. **PC – Outras Condicionantes – ficheiro ZIP "PDM_PC_OutrasCondicionantes.zip"***.
d) Carta de Património;
    a. **Informação disponível nas Plantas do PDM em vigor – shapefiles nos ficheiros ZIP em anexo – para mais dados contactar o Arqueólogo do município Jorge Figueiredo);**
e) Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos;
    a. **PO – Classificação e Uso do Solo do PDM em vigor - ficheiro ZIP "PDM_PO_ClassificacaoUsoSolo.zip" ***;
f) Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos;
    a. **Proposta de Área de Reabilitação Urbana – ficheiro ZIP "Proposta_ARU_Juncal.zip" e https://www.municipio-portodemos.pt/pages/1730;**
    b. **Plano de Pormenor da Área de Localização Empresarial de Porto de Mós – ficheiro ZIP "PPALE.zip" - https://www.municipio-portodemos.pt/pages/1496;**
    c. **Em elaboração Plano de Pormenor de Salvaguarda do Campo Militar de São Jorge de Aljubarrota - https://www.municipio-portodemos.pt/pages/1649 e ficheiro ZIP "AI_PPSCMSJA_2020.zip";**
g) Loteamentos ou projetos aprovados;
    a. **Loteamentos – ficheiro ZIP "Loteamentos.zip".**
h) Classificação Acústica do Território e, na sua ausência, as Cartas de Ruído;
    a. **Disponível em PO – Áreas de Risco ao Uso do Solo do PDM em vigor - ficheiro ZIP "PDM_PO_AreasRiscoUsoSolo.zip"***;
i) Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção;
    a. **Informação disponível nas plantas do PDM* e Redes de saneamento e de distribuição de água.**
j) Redes de saneamento e de distribuição de água;
    a. **Saneamento de Águas Residuais – ficheiro ZIP "SaneamentoAguasResiduais.zip";**
    b. **Rede de Abastecimento de Águas – ficheiro ZIP "Abastecimento_Agua.zip".**
k) Localização de ETAR's e ETA's;
    a. **Informação disponível nas plantas do PDM* e Redes de saneamento e de distribuição de água.**
l) Outras informações que considerem de interesse.

***O PDM encontra-se em alteração (estando a proposta em discussão pública e informação disponível em https://www.municipio-portodemos.pt/pages/1739).**

Informamos que a informação disponibilizada deve ser utilizada apenas para o estudo referido sem possibilidade de cedência a terceiros.
Qualquer dúvida disponham.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Reis
Gabinete de Sistemas de Informação Geográfica

Município de Porto de Mós
Praça da República
2484-001 Porto de Mós
Tel: 244 499 600
E-mail: sig@municipio-portodemos.pt
Site: www.municipio-portodemos.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259.LAV. Soure Carregado: CM_Porto de Mós_441_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos
Attachments: Porto de Mos_22_03_2024.zip

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 25 March 2024 10:10
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259.LAV. Soure Carregado: CM_Porto de Mós_441_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Bom dia, Fatima e Otilia

Envio em anexo informação recebida da CM de Porto de Mos

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt
Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Joana Ferreira - Município de Porto de Mós <joana.ferreira@municipio-portodemos.pt>
Enviada: 22 de março de 2024 10:50
Para: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Eduardo Amaral <eduardo.amaral@municipio-portodemos.pt>; ester.vieira@municipio-portodemos.pt; ines.frazao@municipio-portodemos.pt
Assunto: CM_Porto de Mós_441_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Você não costuma receber emails de joana.ferreira@municipio-portodemos.pt. Saiba por que isso é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores, boa tarde,

Vimos por este meio enviar a informação solicitada.

Ponto de Situação do PDM	**Vigor**	1.ª Alteração à 1.ª Revisão do PDM de Porto de Mós, publicada através do Aviso n.º 23669/2023, de 6 de dezembro
Informação enviada anteriormente		PDM em vigor e alguns elementos do PDM em Alteração (2022) - Ordenamento

Informação necessária	Eventuais alterações efetuadas ao PDM - formato editável – Envio das peças desenhadas da 1.ª Alteração à 1.ª Revisão do PDM de Porto de Mós.
	REN (DESPACHO 11939/2022 - Correção Material / Retificação) disponível em shp no SNIT. Confirmar se é a última versão. – Sim, a correção material à REN em 2022 é a última versão ATÉ AO MOMENTO (estamos em fase conclusiva de mais uma correção material e vamos iniciar o procedimento de delimitação da REN de acordo com as Orientações Estratégicas Nacionais e Regionais).
	Novos loteamentos que tenham surgido - formato editável – É enviada informação com os loteamentos.
	Informações sobre projetos em potencial concretização no território (como por exemplo, centrais solares, etc) – Parte de Informação enviada em *pdf* (lista) e outra em SIG. – Estamos em fase de preparação desta informação.

Mais se informa que, para aceder a documentação sobre os IGT, basta aceder a:
https://www.municipio-portodemos.pt/pages/1030

Atenciosamente,

Joana Ferreira
Gabinete de Sistemas de Informação Geográfica

Município de Porto de Mós
Praça da República, 2484-001 Porto de Mós
244 499 600 | sig@municipio-portodemos.pt
www.municipio-portodemos.pt

De: Jorge Vala [mailto:jorge.vala@municipio-portodemos.pt]
Enviada: 26 de fevereiro de 2024 14:17
Para: Luís Reis, Município de Porto de Mós <luis.reis@municipio-portodemos.pt>; Joana Ferreira <joana.ferreira@municipio-portodemos.pt>
Cc: Ester Vieira <ester.vieira@municipio-portodemos.pt>
Assunto: Fwd: CM_Porto de Mós_441_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos

Boa tarde
Para se responder em conformidade
Cumprimentos
Jorge Vala
Presidente da Câmara Municipal

Município de Porto de Mós
Praça da República
2484-001 Porto de Mós
Tel: 244 499 605
Fax: 244 499 601
E-mail: gap@municipio-portodemos.pt
Site: www.municipio-portodemos.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259.LAV - CM_Porto de Mós_441_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos (Processo n.º 2024/900.20.604/227)
Attachments: 09_04_2024.zip

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 11 April 2024 09:32
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259.LAV - CM_Porto de Mós_441_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos (Processo n.º 2024/900.20.604/227)

Bom dia
Reencaminho informação recebida de CM de Porto de Mós.
Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Joana Ferreira - Município de Porto de Mós <joana.ferreira@municipio-portodemos.pt>
Enviada: 9 de abril de 2024 16:17
Para: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Eduardo Amaral <eduardo.amaral@municipio-portodemos.pt>; ester.vieira@municipio-portodemos.pt
Assunto: RE: CM_Porto de Mós_441_2024-02-26_NLPL Troço Soure-Carregado - Fase 2 - pedido de elementos (Processo n.º 2024/900.20.604/227)

Exmos. Senhores, boa tarde,

Conforme e-mail abaixo, enviamos, em anexo, informações sobre projetos em potencial concretização no território do Concelho de Porto de Mós.

Atenciosamente,

Joana Ferreira
Gabinete de Sistemas de Informação Geográfica

MUNICÍPIO PORTO DE MÓS

Município de Porto de Mós
Praça da República, 2484-001 Porto de Mós
244 499 600 | sig@municipio-portodemos.pt
www.municipio-portodemos.pt

AgriproAmbiente - Geral

To: Luís António da Cruz Ferreira
Subject: RE: PF259.LAV. CM Rio Maior_1042_2022-12-30_NLPL Troço Soure - Carregado- Fase 2. Atualização do Estudos Prévios

---

De: Hugo Santos <hugo.santos@cm-riomaior.pt>
Enviada: 5 de janeiro de 2023 12:41
Para: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Clara Ramalho <clara.ramalho@cm-riomaior.pt>; Gabinete de Apoio à Presidência - Câmara Municipal de Rio Maior <gap@cm-riomaior.pt>
Assunto: CM Rio Maior_1042_2022-12-30_NLPL Troço Soure - Carregado- Fase 2. Atualização do Estudos Prévios

Não costuma receber e-mails de hugo.santos@cm-riomaior.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde,

Desde já pedimos desculpa pelo atraso no envio da informação.

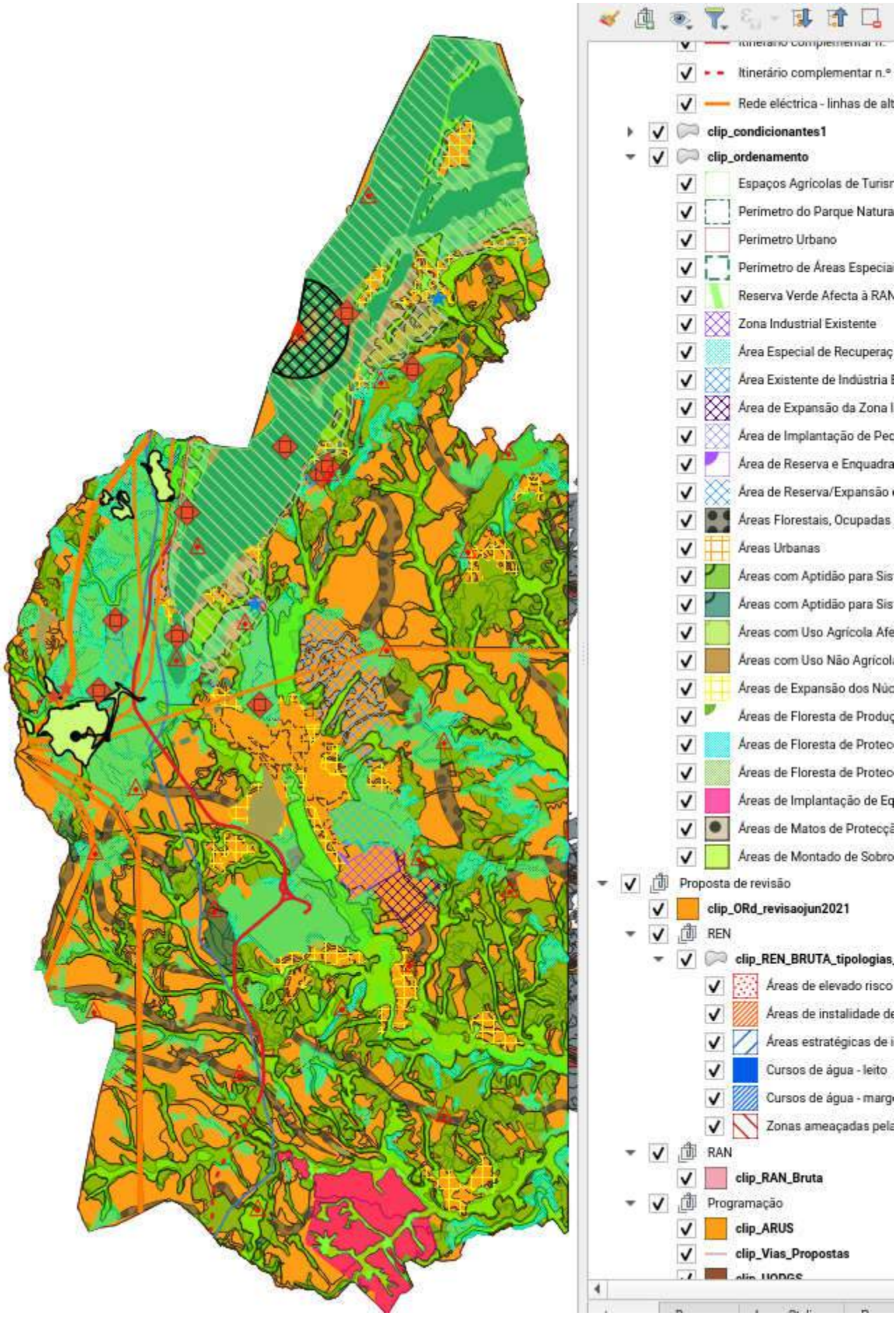
Junto remete-se a informação solicitada, no âmbito da atualização dos estudos prévios, "Troço Soure - Carregado".

- Toda a informação segue no SRS ETRS89/PTTM-06;
- Em formato .gpkg, conforme RNID;
- Caso seja aberto em QGIS, terão algumas das camadas com simbologia definida;
- Informação solicitada:
    - Planta de Ordenamento do PDM em vigor e eventuais alterações previstas no âmbito da revisão do PDM;
        - seguem ambas as versões, em vigor e em revisão;
    - Plantas de Condicionantes, RAN e REN do PDM em vigor, atualizadas, bem como a indicação do estado de revisão das mesmas;
        - seguem ambas as versões, em vigor e em revisão;
    - Outras plantas do PDM que possam conter informação quanto a condicionantes, servidões e restrições de utilidade pública;
        - seguem ambas as versões, em vigor e em revisão;
    - Carta de Património;
        - remete-se a informação recolhida no âmbito da revisão;
    - Perímetros Urbanos existentes e/ou previstos;
        - Encontram-se representados na cartografia de ordenamento, vigor e revisão;
    - Planos de Pormenor e Planos de Urbanização existentes e previstos;
        - Encontram-se na cartografia de revisão, como UOPG;
    - Loteamentos ou projetos aprovados;
        - Remetem-se os processos urbanísticos e compromissos recolhidos no processo de revisão;
    - Classificação Acústica do Território e, na sua ausência, as Cartas de Ruído;
        - Remete-se mapa de ruído e zonamento;

- Captações de água, em particular as de abastecimento público, e respetiva profundidade, produtividade e usos e perímetros de proteção;
    - Remete-se os elementos integrantes da revisão de PDM;
- Redes de saneamento e de distribuição de água;
    - Remete-se os elementos integrantes da revisão de PDM;
- Localização de ETAR's e ETA's.
    - Remete-se os elementos integrantes da revisão de PDM;
- Outras informações que considerem de interesse.
    - Remete-se localizações de parques solares previstos ou estudo

no total remetem-se 46 camadas de informação geográfica.

```
Packaging layer 1/46: 09_236_MRPM05_MR_Lden
Packaging layer 2/46: 09_236_MRPM05_MR_Ln
Packaging layer 3/46: clip_Adutora_shp
Packaging layer 4/46: clip_AP_Serra_Aire_e_Candeeiros_RNatura_RMaior
Packaging layer 5/46: clip_ARUS
Packaging layer 6/46: clip_Arvore_Interesse_Publico
Packaging layer 7/46: clip_Centro_RadioEléctrico_SerraCandeeiros
Packaging layer 8/46: clip_compromissos
Packaging layer 9/46: clip_condicionantes1
Packaging layer 10/46: clip_condicionantes2_linha
Packaging layer 11/46: clip_condicionantes2_polygons
Packaging layer 12/46: clip_condicionantes2_pontos
Packaging layer 13/46: clip_depositos_de_gas
Packaging layer 14/46: clip_EmissarioElevatorio
Packaging layer 15/46: clip_EmissarioGravitico
Packaging layer 16/46: clip_EstacaoElevatoria
Packaging layer 17/46: clip_EstElevatoria
Packaging layer 18/46: clip_ETAR
Packaging layer 19/46: clip_Gasoduto_etrs89
Packaging layer 20/46: clip_Ligacao_Hertziana_VFX_SerraCandeeiros
Packaging layer 21/46: clip_Locais_Interesse_Arqueologico_CNS
Packaging layer 22/46: clip_niveis_protecao
Packaging layer 23/46: clip_ORd_revisaojun2021
Packaging layer 24/46: clip_ordenamento
Packaging layer 25/46: clip_Patrimonio_classificado_poly_6bd7b689_24a5_402c_8524_0d69bbc217ed
Packaging layer 26/46: clip_pu_urbanisticos
Packaging layer 27/46: clip_RAN_Bruta
Packaging layer 28/46: clip_Rede_Eletirca_PTs
Packaging layer 29/46: clip_Rede_Eletrica_AT_EDP
Packaging layer 30/46: clip_Rede_Eletrica_MAT_REN
Packaging layer 31/46: clip_Rede_Hidrográfica
Packaging layer 32/46: clip_Rede_Viaria_RM_37db38b8_316c_4de2_b6b2_a438dd05cf76
Packaging layer 33/46: clip_REN_BRUTA_tipologias_juntas
Packaging layer 34/46: clip_Reservatorios
Packaging layer 35/46: clip_SIC_SerrasAireeCandeeiros
Packaging layer 36/46: clip_UOPGS
Packaging layer 37/46: clip_Vias_Propostas
Packaging layer 38/46: clip_Zona_Libertação_Primária_500m
Packaging layer 39/46: clip_Zona_Libertação_Secundária_4000m
Packaging layer 40/46: clip_Zonas_Non_aedificandi_Vias
Packaging layer 41/46: clip_ZP_Arvore_Interesse_Publico
Packaging layer 42/46: mc_zmista_noite_riomaior
Packaging layer 43/46: mc_zsens_dia_riomaior
Packaging layer 44/46: mc_zsens_noite_riomaior
Packaging layer 45/46: mr_diurno_riomaior
Packaging layer 46/46: mr_nocturno_riomaior
Execution completed in 252.59 seconds (4 minutes 14 seconds)
```



A informação poderá ser descarregada no seguinte link com a palavra-passe ncdnCxinix , estando disponível até dia 31/01/2023.

https://nextcloud.cm-riomaior.pt/index.php/s/MaKsZ9g9JdrLZa8

Importa referir que a informação do PDM em revisão, mais concretamente as camadas dos condicionantes e ordenamento poderão ainda sofrer alterações substanciais, já que o processo se encontra em fase de concertação.

Também importa referir que toda a informação da revisão (Peças desenhadas e escritas) foi entregue à IP aquando da apresentação da proposta do PDM em 2019, tendo a mesma emitido parecer sobre a informação a 20/02/2022.

Mais uma vez pedimos desculpa pela demora no envio da informação e com os melhores cumprimentos,

Hugo Santos
Câmara Municipal de Rio Maior
e: Praça da República 2040-320 Rio Maior | **t:** 243 999 300 | **f:** – 243 992 236 | http://www.cm-riomaior.pt/

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM Rio Maior_1106_2024-05-15_NLPL_LAV Reunião de 2024-04-19 envio de elementos
Attachments: LtC-RioMaior.zip; Projeto LAV_PF259_AT02_RioMaior_2024-04-19.docx

---

From: Ricardo Rosario <ricardo.rosario@cm-riomaior.pt>
Sent: Wednesday, May 22, 2024 11:43 AM
To: António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: FW: CM Rio Maior_1106_2024-05-15_NLPL_LAV Reunião de 2024-04-19 envio de elementos

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Sr., Diretor Diretor de Relacionamento Institucional Central,

Eng.º António Rodrigues

Solicito o reenvio do Link com informação relativa às plantas apresentadas na reunião (alínea d) do mail recebido), uma vez que o enviado já expirou.

Com os melhores cumprimentos,

Ricardo Rosário
Chefe de Divisão
Unidade de Obras Públicas
e Equipamentos

Município de Rio Maior - Câmara Municipal
Praça da República
2040-320 RIO MAIOR
+351 243 999 300 | Telefone
+351 243 992 236 | Fax
e-mail: ricardo.rosario@cm-riomaior.pt| dom@cm-riomaior.pt
www.cm-riomaior.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CM_Rio Maior_1180_2024-05-28_LAV.Soure - Carregado. Lote C - Pedido de Elementos para incluir no EIA

Attachments: CM Rio Maior_1042_2022-12-30_NLPL Troço Soure - Carregado- Fase 2. Atualização do Estudos Prévios

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 28 June 2024 10:54
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: FW: CM_Rio Maior_1180_2024-05-28_LAV.Soure - Carregado. Lote C - Pedido de Elementos para incluir no EIA

Bom dia, Fatima e Otilia

Reencaminho informação recebida da CM de Rio Maior.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Clara Ramalho <clara.ramalho@cm-riomaior.pt>
Enviada: 29 de maio de 2024 22:30
Para: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Gabinete de Apoio à Presidência - Câmara Municipal de Rio Maior <gap@cm-riomaior.pt>; Francisco Colaço <francisco.colaco@cm-riomaior.pt>; Ricardo Rosario <ricardo.rosario@cm-riomaior.pt>
Assunto: RE: CM_Rio Maior_1180_2024-05-28_LAV.Soure - Carregado. Lote C - Pedido de Elementos para incluir no EIA

You don't often get email from clara.ramalho@cm-riomaior.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Srs.,

Na sequência do mail infra, encarregou-me o Sr. Chefe de Gabinete de responder a V. Ex., informando que relativamente aos dados solicitados estes serviços não tem mais dados a fornecer para além dos já anteriormente providos através do mail de 05/01/2023, que se anexa, com exceção de 2 compromissos urbanísticos que se introduziram na nova disponibilização.

Partilha-se assim novamente o acesso aos dados anteriormente remetidos para a IP, com a atualização dos compromissos urbanísticos.
A partilha estará ativa até o final do mês de junho, no link seguinte com o código de acesso "**8Vk%f9'r+E~8#3g**" (sem aspas).

https://nextcloud.cm-riomaior.pt/index.php/s/eJsfNq8e3Pq77XK

Os melhores cumprimentos
Clara Ramalho
Chefe da Divisão da Unidade de Planeamento e Gestão Urbanistica

Município de Rio Maior - Câmara Municipal
Praça da República
2040-320 RIO MAIOR
+351 243 999 300 | Geral
+351 243 992 236 | Fax
clara.ramalho@cm-riomaior.pt
www.cm-riomaior.pt

De: IP - Relacionamento Institucional Central <ri@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 28 de maio de 2024 15:19
Para: Gabinete de Apoio à Presidência - Câmara Municipal de Rio Maior <gap@cm-riomaior.pt>
Cc: Francisco Colaço <francisco.colaco@cm-riomaior.pt>; Ricardo Rosario <ricardo.rosario@cm-riomaior.pt>; clara.ramalho@cm-rio-maior.pt
Assunto: CM_Rio Maior_1180_2024-05-28_LAV.Soure - Carregado. Lote C - Pedido de Elementos para incluir no EIA

DMS 4341496-007

Exmo. Senhor Eng. Luís Filipe Santana Dias
Presidente da Câmara Municipal de Rio Maior

Vimos pelo presente solicitar a V. Exa o envio, com a maior brevidade possível, dos seguintes elementos, que havíamos solicitado em 26 de fevereiro de 2024:

Ponto de Situação do PDM	**Vigor**	PDM de 1ª geração (1995) - 6ª Alt (DECL 73/2021)
	Revisão	Em revisão - Fase de concertação

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Luís António da Cruz Ferreira
Subject: RE: PF259 LAV- Lisboa - Troço Soure-Carregado. Vila Franca de Xira

---

From: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Sent: 24 October 2022 16:01
To: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: PF259 LAV- Lisboa - Troço Soure-Carregado. Vila Franca de Xira

Boa Tarde Engº Prego

Informo que foi disponibilizado na área partilha (Pasta: Camaras Municipais) a informação recebida da CM Vila Franca de Xira

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Ricardo Jorge Namorado Ramalho <ricardo.ramalho@cm-vfxira.pt>
Enviada: 20 de outubro de 2022 17:38
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: Vila Franca de Xira - Nova Linha Porto - Lisboa - Troço Soure-Carregado

You don't often get email from ricardo.ramalho@cm-vfxira.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Senhores,

Disponibilizamos no link em baixo informação solicitada no âmbito do projeto “PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação”.

Fico disponível para qualquer esclarecimento.

Melhores cumprimentos,

RICARDO RAMALHO
Chefe de Divisão

Câmara Municipal de Vila Franca de Xira
Direção Municipal de Desenvolvimento do Território
Gabinete de Planeamento e Inteligência Territorial
Rua António Dias Lourenço, nº. 4, 2600-134 Vila Franca de Xira
Telef: 263 285 600 Telemóvel: 961 710 986
E-mail: ricardo.ramalho@cm-vfxira.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Comunicação JF Regueira de Pontes - Estudo Alternativa
Attachments: Comunicação JFRegueira Pontes.pdf

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 07 February 2024 12:18
Para: Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: Comunicação JF Regueira de Pontes - Estudo Alternativa

Bom dia, Engº Prego

Envio em anexo comunicação recebida da JF Regueira de Pontes, com o pedido de analise de alternativa para a solução B na zona da nova Estação, para a qual peço uma análise técnica fundamentada com vista a preparação de uma resposta pela IP.

Obrigado e cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

Exmo. Senhor
Presidente do Conselho de Administração
Infraestruturas de Portugal
Dr. Miguel Cruz
Campus do Pragal
Praça da Portagem
2809-013 ALMADA

Regueira de Pontes, 30 janeiro de 2024

Assunto: Análise da Apresentação dos estudos da Estação de Leiria e Propostas dos traçados da linha ferroviária de alta velocidade no concelho de Leiria

Exmo. Senhor Presidente

Os nossos melhores cumprimentos

Depois da reunião de apresentação da LAV realizada em Leiria pelas Infraestruturas de Portugal e o Município de Leiria, no passado dia 20 de novembro de 2023, a Junta de Freguesia de Regueira de Pontes, vem no âmbito da estratégia de diálogo e de cooperação com as Infraestruturas de Portugal, Município, população, empresários e entidades empenhadas no desenvolvimento da freguesia de Regueira de Pontes e do Concelho de Leiria expor o seguinte:

O executivo da Freguesia de Regueira de Pontes, procedendo atentamente à análise das vantagens e desvantagens das propostas das soluções para a estação atual ou nova estação de Leiria na freguesia da Barosa, e pelo aquilo que constatamos, as Infraestruturas de Portugal nesta última apresentação não teve em consideração as preocupações em que a Junta de Freguesia manifestou através de uma exposição em 14 de abril de 2023, dizendo que única solução para a freguesia de Regueira de Pontes, recaia sem qualquer dúvida para o traçado indicado por **solução B.**

Assim, a Freguesia de Regueira de Pontes, vem manifestar a sua preocupação e alertar para as consequências muito negativas com graves prejuízos sociais e culturais que o traçado A vai provocar, uma vez que o mesmo traça a meio a Freguesia de Regueira de Pontes, com consequências nefastas ao nível socioeconómico, prejudicando áreas urbanas, com demolições de habitações e industrias, travando inevitavelmente o seu desenvolvimento futuro, quer do aglomerado urbano, quer do parque industrial da Ponte da Pedra.

A última versão agora apresentada, altera o estudo inicial do traçado B proposto pela Infraestruturas de Portugal, e apresentado pelo Município de Leiria às Juntas de freguesia do Concelho em abril de 2023, e faz uma associação entre o traçado A e B para salvaguardar e bem, os impactos negativos nas freguesias de Maceira e União de Freguesias de Parceiros e Azoia, esquecendo-se completamente da Freguesia de Regueira de Pontes.

Queremos realçar que a proposta apresentada referente ao traçado A na nossa freguesia, irá passar a poucos metros de uma Creche, um Centro de Dia para Idosos e de uma Residencial Sénior, perto

de núcleos habitacionais, alguns construídos recentemente, com a agravante de prever a demolição de moradias e indústrias, e também os elementos patrimoniais de considerável relevo histórico, designadamente a Igreja Matriz e a Sede da Junta de Freguesia, tem um impacto muito negativo resultante do Ruído e das Vibrações, quer na fase de construção, quer na fase de exploração.

Pelo que tomamos a liberdade de vir apresentar uma proposta para correção dos referidos traçados que permite acondicionar a nova estação de Leiria a construir na Barosa, se for essa a decisão.

Nesse sentido, vimos propor uma alteração ao traçado B, cuja proposta designamos por traçado D, conforme documento que anexamos, uma vez que na última apresentação de 20 de novembro, as Infraestruturas de Portugal apresentaram uma proposta de traçado que teve origem nos traçados A e B, cuja versão esta Junta designa por traçado C.

A **Solução B/D**, não condiciona a execução de projetos que estão em curso e também não inviabiliza projetos futuros e sobreposição com projetos atuais em curso. Não interfere com a área de equipamento designadamente com a Creche, Residencial Sénior e Centro de Saúde, evitando demolições de habitações e indústrias.

Vantagens desta nossa Proposta D

-Não intercepta qualquer construção de habitação ou indústria;
-Possibilidade Maior frequência de paragens em Leiria por se encontrar no traçado principal;
-Permanência da estação no concelho de leiria;
-Não afeta nenhuma freguesia do concelho num grau considerável.

A proposta que anexamos, apresenta uma alternativa ao troço da linha ferroviária de alta velocidade, com um traçado numa zona que minimiza os impactos nesta freguesia.
A proposta, aponta a linha para uma posição intermédia entre as opções A e B, procurando poupar a destruição das construções existentes e não condiciona outros projetos em curso.

Algumas empresas que têm feito investimentos consideráveis, com impactos muito positivos na economia da freguesia, do concelho e do país, contribuindo de forma significativa com a criação de empregos, tendo-se já manifestado desagradadas com a possibilidade de o traçado vir a prejudicar o seu investimento e crescimento futuro.

Assim, por todas as razões, vimos muito respeitosamente solicitar a V. Exa. congregue todos os esforços no sentido de a decisão do trajeto de Alta Velocidade no concelho de Leiria, recair sobre a proposta da solução B/D, apresentada por esta Junta de Freguesia de Regueira de Pontes, a qual anexamos.

Sem outro assunto, subscrevemos-mos com a mias alta estima e consideração.

Atentamente

O Presidente

(Vitor Matos)

O Impacto da Linha de alta velocidade

Freguesia de Regueira de Pontes

Impacto Linha de Alta Velocidade

Freguesia de Regueira de Pontes

Propostas Apresentadas 1ª Fase | Estação de Leiria



<u>Principais problemas das soluções acima:</u>
- Menor frequência de paragens em Leiria devido a necessidade de desvios
- Grande impacto na zona envolvente à atual estação de Leiria devido a necessidade de aumento das linhas
- Aumento do tempo de viagem sempre que existisse paragens em Leiria

<u>Principal Problema da Solução A:</u>
- Prejudica as freguesias de Regueira de Pontes, Parceiros e Maceira

<u>Principal Problema da Solução B:</u>
- Na eventualidade de se optar pela construção de uma ELAV seria fora do concelho de Leiria

Impacto Linha de Alta Velocidade

Freguesia de Regueira de Pontes

Propostas Apresentadas 1ª Fase | Estação de Leiria



Traçado A ou B

- Numa primeira fase foram apresentados dois traçados o A e o B sendo que a junta de Freguesia de Regueira de Pontes desde logo defendeu o traçado B por não "Cortar" a freguesia a meio

Impacto Linha de Alta Velocidade

Freguesia de Regueira de Pontes

Propostas Apresentadas 2ª Fase | Nova estação



Traçado C

- É na segunda fase que é apresentado às freguesias um novo traçado que visa a responder a todos os problemas apresentados pelos traçados anteriores

Impacto Linha de Alta Velocidade

Freguesia de Regueira de Pontes

Propostas Apresentadas 2ª Fase | Nova estação



Nova Estação

- Introduz uma nova solução para a estação, eliminar a estação de Leiria e criar uma estação PUEC LAV na zona da Barosa

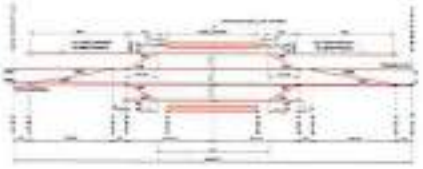
Vantagens:

- Maior frequência de paragens em Leiria por se encontrar no traçado principal
- construção de raiz sem necessidade de prejudicar construções existentes pois será feita em locais sem construções em volta atualmente
- Permanência no concelho de Leiria

Traçado C

- Resolve os problemas das freguesias de Parceiros e Barosa, pois o traçado C origina do traçado B e atravessa leiria a ligar ao traçado A

PUEC LAV (Posto de Ultrapassagem e Estacionamento de Comboios)



Impacto Linha de Alta Velocidade

Freguesia de Regueira de Pontes

Propostas Apresentadas 2ª Fase | Nova estação









Traçado C

Desvantagens:

- Freguesia de Regueira de Pontes "cortada" por estruturas FlyOver
- O traçado sobrepõe diversas habitações e estruturas já licenciadas ou finalizadas.
- Eliminação da linha do oeste e estação de Leiria
- Necessidade de melhorar e criar acessos de Leiria para Barosa N242 (Variante Marinha Grande –Leiria) já se encontra sobrelotada

O Impacto da Linha de alta velocidade

Freguesia de Regueira de Pontes

Impacto Linha de Alta Velocidade

Freguesia de
Regueira de Pontes

Contextualização do tipo de estrutura proposta



Linha férrea em talude
com recurso à escavação de solo



Linha férrea elevada
com recurso ao solo



Linha férrea elevada
com recurso a estruturas FlyOver



Impacto Linha de Alta Velocidade

Freguesia de Regueira de Pontes

Zona Industrial



Licenciamentos:

- ON 2017/1151 – Licença Aprovada
- ON 2022/414 – Em Construção
- ON 2023/326 – Licença Aprovada
- ON 2022/ 869 – Licença Aprovada
- ON 2017 / 1163 – Em Construção
- ON 2017/ 1164 – Em Construção
- ON 2022/498 – Licença Aprovada
- ON 2005/1027 – Construção Finalizada
- ON 2004/1471 – Construção Finalizada
- ON 1998/1157 – Construção Finalizada
- ON 2022/315 – Construção Finalizada
- ON 2001/1037 – Construção Finalizada
- ON 2002/1057 – Construção Finalizada
- ON 2017/9 – Construção Finalizada

Impacto Linha de Alta Velocidade

Freguesia de Regueira de Pontes

Zona Habitacional



Impacto Linha de Alta Velocidade

Zona Habitacional

Freguesia de
Regueira de Pontes



Licenciamentos:

- ON 2004/678 – Habitação/Café/Restaurante | Finalizada
- ON 1995/1200 – Habitação | Finalizada
- FP – Em fase de projeto | Moradias

Impacto Linha de Alta Velocidade

Zona Habitacional

Freguesia de
Regueira de Pontes



Licenciamentos:

- ON 1983/533 – Habitação | Finalizada
- FP – Em fase Projeto | Moradias
- ON 1986/612 – Habitação | Finalizada
- ON 1986/613 – Habitação | Finalizada
- ON 2019/807 – Estacionamento | Finalizada
- ON 2016/59 – Creche/ Residencial Sênior/Centro De Dia
- PMRP – Posto Médico Regueira de Pontes
- ON 2020/471 – Habitação | Finalizada
- ON 1981/316 –Habitação | Finalizada
- ON 2001/ 757 – Licença Aprovada
- ON 2022/498 – Licença Aprovada
- ON 2019/797 – Habitação | Finalizada
- ON 2020/552 – Habitação | Finalizada
- ON 2020/494 – Habitação | Finalizada
- ON 2023/719- Habitação | Em Construção
- ON 2023/803 - Licença Aprovada
- ON 2022/332 - Habitação | Finalizada
- ON 2020/224 - Habitação | Finalizada
- ON 2018/524 - Habitação | Finalizada
- ON 2020/611 - Habitação | Finalizada
- ON 2017/090 - Habitação | Finalizada

Impacto Linha de Alta Velocidade

Zona Habitacional

Freguesia de
Regueira de Pontes



Licenciamentos:

- ON 1983/533 – Habitação | Finalizada
- ON 2020/582 – Habitação | Em Construção
- ON 1999/349 – Habitação | Finalizada
- ON 2017/865 – Habitação | Finalizada
- ON 2000/1297 – Habitação | Finalizada
- ON 2001/990 – Habitação | Finalizada
- ON 1997/589 – Habitação | Finalizada
- ON 1995/1822 – Habitação | Finalizada
- ON 2008/ 727 – Habitação | Finalizada
- ON 2000/685 – Habitação | Finalizada
- ON 2007/857 – Habitação | Finalizada
- ON 2000 /141 – Habitação | Finalizada
- ON 2008/727 – Habitação | Finalizada
- ON 2000/837 – Habitação | Finalizada
- ON 2000/778 – Habitação | Finalizada
- ON 1991/1452 – Habitação | Finalizada
- ON 1997/1518 – Habitação | Finalizada
- ON 2003/1426 – Habitação | Finalizada
- ON 2001/ 1092 – Habitação | Finalizada
- ON 1997/1459 – Habitação | Finalizada
- ON 1999/ 1262 – Habitação | Finalizada

O Impacto da Linha de alta velocidade

Proposta de Estudo da Junta de Freguesia de Regueira de Pontes

Impacto Linha de Alta Velocidade

Freguesia de
Regueira de Pontes

Proposta de estudo Traçado D



Impacto Linha de Alta Velocidade

Freguesia de Regueira de Pontes

Proposta de estudo Traçado D



Vantagens Proposta D

-Não intercepta qualquer construção ou habitação
- Maior frequência de paragens em leiria por se encontrar no traçado principal
- construção de raiz sem necessidade de prejudicar construções existentes pois será feita em locais sem construções em volta atualmente
- Permanência no concelho de leiria
- Não afeta nenhuma freguesia num grau considerável

Proposta D

- Com esta proposta da Junta de Freguesia de Regueira de Pontes pretende eliminar as desvantagens da proposta atual da Infraestruturas de Portugal mantendo a passagem da linha pela freguesia através do traçado B+D pelo que defendemos um estudo de viabilidade da mesma

O Impacto da Linha de alta velocidade

Freguesia de Regueira de Pontes

unta da Freguesia de Regueira de Pontes

Largo da Igreja, 1
2415-200 REGUEIRA DE PONTES

Tel.: 244 861 984 Fax: 244 840 575

e-mail: regueirapontes@oninet.pt
www.regueirapontes.cjb.net

Infraestruturas de Portugal
Secretaria Geral
31 JAN 2024
Hora: 14:00
Assinatura: Manuela

RL194151645PT 02-1021698 2024-01-30 15:40:55 €5,60
MARRAZES 2415 LEIRIA
R
RL194151645PT

Exmo. Sr. Presidente do Conselho de Administração
Infraestruturas de Portugal
Dr. Miguel Cruz
Campus do Pragal
Praça da Portagem
2809-013 Almada

ctt

CTT - Correios de Portugal, S.A.

Aviso de Receção - de entrega
Avis de Réception - de livraison

A.R.

Marca do dia de serviço que devolve o aviso
Timbre du bureau renvoyant l'avis

RL194151645PT 02-1001698 2024-01-30 15:40:56
MARRAZES 2415 LEIRIA

R

RL194151645PT

Devolver a - *Renvoyer à*

Prioritaire – Por avion

Remetente (Nome, Morada, País e Código Postal)

Freguesia de Reguengo de Pousos
Largo da Igreja, 1
Reguengo de Pousos
2415 - 200 Reguengo de Pousos

A preencher pelo Remetente
A remplir par l'expéditeur

Loja de depósito - *Bureau de dépôt*

Data - *Date*

Destinatário (Nome e Morada) - *Destinataire (Nom et Adresse)*

Presidente do Conselho de Administração
Impressões Futuras de Portugal
Complexo do Prosa - Prosa do Portagem
2809 - 013 Almada

Tipo de Objeto - *Nature de l'envoi*

- ☐ **Registado** - *Recommandé*
- ☐ **Encomenda** - *Colis*
- ☐ **Entrega ao Próprio** - *A Main Propre*
- ☐ **Prova de Entrega** - *Livraison attestée*

Valor Declarado - *Valeur Déclarée* ☐ **Importância** - *Montant*

Contra Reembolso - *Remboursement* ☐ **Importância** - *Montant*

Vale de Correio - *Mandat de Poste* ☐ **Importância** - *Montant*

Este AVISO foi assinado - *Cet AVIS a été signé*

- ☐ **Pelo Destinatário** - *Par le Destinataire*
- ☐ **Por pessoa aqui indicada** - *Par la personne ci-après désignée*
- ☐ **Entregue** - *Remis*
- ☐ **Pago** - *Payé*

Identificação de quem recebeu o objeto - *Identification de la personne qui a reçu l'envoi*

BI ou outro documento oficial - *Carte d'identité ou autre document officiel*: 06978105

Nome legível - *Nom lisible*

Data e assinatura - *Date et signature*: Samuela 31-01-2024

A completar no destino
A compléter à destination

Não riscar inscrito ci-dessous • Não escrever neste espaço • Ne rien inscrire ci-dessous •

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259.LAV. Soure Carregado. Variante Regueira de Pontes. Resposta traçado alternativo

Attachments: Antec-JF Regueira Pontes 30-01-2024.pdf; Freguesia Regueira de Pontes.pdf; Antec-Carta IP 4278624-007.pdf

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 12 June 2024 09:45
Para: Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Teresa Margarida Gonçalves Filipe <teresa.filipe@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259.LAV. Soure Carregado. Variante Regueira de Pontes. Resposta traçado alternativo

Bom dia, Engº Joao Prego

Envio carta da JF Regueira de Pontes de resposta ao nosso ofício apresentando uma alternativa para Variante de Regueira de Pontes. Peço a vossa análise ao agora proposto de maneira a preparar uma resposta.

Obrigado e cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection

Largo da Igreja, 1 – 2415-200 Regueira de Pontes

Exmo. Senhor
Presidente do Conselho de Administração
Dr. Miguel Cruz
Campus do Pragal
Praça da Portagem
2809-013 ALMADA

Regueira de Pontes, 5 junho de 2024

Assunto: Análise da Apresentação dos estudos da Estação de Leiria e Propostas dos traçados da linha ferroviária de alta velocidade na freguesia de Regueira de Pontes

Exmo. Senhor

Acusamos a receção do vosso ofício nº 4278624 -007 datado de 2024-04-03, o qual mereceu a nossa melhor atenção, pelo que cumpre-nos informar V. Exa. o seguinte:

A Junta de Freguesia congratula-se com o facto da Infraestruturas de Portugal, estar a estudar uma solução que visa minorar as afetações urbanas, procurando ir ao encontro da nossa preocupação.

Nesse sentido, analisando o vosso último estudo com uma solução que atravessa o núcleo habitacional da Rua do Outeiro, ainda que menos impactante que o traçado junto ao Centro Social Paroquial de Regueira de Pontes, a verdade é que passa entre e ao lado de várias habitações, condicionando futuras construções habitacionais naquele aglomerado urbano, alterando significativamente a qualidade de vida dessas residências, pelo que gostaríamos de propor que o vosso estudo seja melhorada, tendo em vista minimizar as afetações na zona urbana, sem colocar em causa o desenvolvimento do estudo no âmbito da nova Estação de Leiria, pelo que anexamos uma proposta de traçado assinalada a cor vermelha, a poucos metros mais a norte do vosso estudo, que no nosso entender parece exequível e, muito menos impactante.

Queremos salientar que apesar da população desta freguesia estar a favor do progresso e da necessidade da existência de uma Linha de Alta Velocidade, não nos podemos esquecer que atualmente, esta freguesia já é atravessada com Linhas de Eletricidade de Baixa, Média e Alta Tensão, conduta principal da rede de gás, linha de comboio do Oeste, E.N. 109, auto estrada A17 e agora o TGV, pelo que todo o esforço para minorar o seu impacto é nós significativo e gratificante.

Nesse sentido, no âmbito do diálogo e de cooperação existentes com as Infraestruturas de Portugal, esperamos que a alternativa do traçado com ligeiro desvio para norte, seja considerada no estudo e, assim que finalizada e validada tecnicamente, seja apresentada à Câmara Municipal de Leira e à Junta de Freguesia de Regueira de Pontes, conjuntamente com o estudo da envolvente da nova Estação de Leiria, o que antecipadamente muito agradecemos.

Sem outro assunto, subscrevemos-mos com a mias alta estima e consideração.

Atentamente
O Presidente

(Vitor Matos)


LAV SOURE - CARREGADO
SOLUÇÃO A / VARIANTE R.P.
LAV - Variante
Regueira de Pontes
Estação LAV
de Leiria
Linha do Oeste
desviada
LAV - Sol. A
LAV - Sol. A

Freguesia de Regueira de Pontes

Infraestruturas de Portugal
Secretaria Geral
11 JUN. 2024
Hora: 11 h
Assinatura:

Largo da Igreja, 1
2415-200 Regueira de Pontes

Tel.: 244 861 984 • Telem.: 910 740 936
Email: geral.jfrp@sapo.pt
www.freguesiaderegueiradepontes.pt

RL194151818PT 01-695645 2024-06-07 11:38:12 €4,90
MARRAZES 2415 LEIRIA
RL194151818PT

AR CN 07 AR CN 07 AR

A preencher pelo Remetente
A remplir par l'expéditeur

Loja de depósito - Bureau de dépôt

Data - Date

Destinatário Nome e Morada - Destinataire (nom et adresse)

Presidente do Conselho Domin.
Dr. Miguel Cruz
Campos do Prado - 1 - Pos 2 Marrazes
2809-013 Almada

Tipo de Objeto - Nature de l'envoi

- Registado - Recommandé
- Encomenda - Colis
- Entrega ao Próprio - à Main Propre
- Prova de Entrega - Livraison attestée

Valor Declarado - Valeur Déclarée — Importância - Montant

Contra Reembolso - Remboursement — Importância - Montant

Vale de Correio - Mandat de Poste — Importância - Montant

Este AVISO foi assinado - Cet AVIS a été signé

- Pelo Destinatário - Par le Destinataire
- Por pessoa a quem foi entregue - Par la personne à qui il a été livré
- Entregue - Remis
- Pago - Payé

Identificação de quem recebeu o objeto - Identification de la personne qui a reçu l'envoi

BI ou outro documento oficial - Carte d'identité ou autre document officiel: 06977105

Nome legível - Nom lisible

Data e assinatura - Date et signature: Caparica 11-06-2024

A completar no destino
A compléter à destination

Não riscar abaixo - Ne rien inscrire ci-dessous • Não escrever neste espaço • Ne rien inscrire ci-dessous

ctt
CTT - Correios de Portugal, S.A.

Aviso de Receção - de entrega
Avis de Réception - de livraison

A.R.

Marca do dia do serviço que devolve o aviso
Timbre du bureau renvoyant l'avis

RL194151818PT 01-695645 2024-06-07 11:39:12
MARRAZES 2415 LEIRIA

RL194151818PT

Devolver a - Renvoyer à

Prioritaire - Par avion

Remetente (Nome, Morada, País e Código Postal)

Freguesia de Reg. Pontes
Largo do Largo nº 1
Reguengo de Pontes
2415 - 200 Reg. de Pontes

290397
Versão Int. 2025 - 204245 - 4000040888 - 4041927

AgriproAmbiente - Lisboa

To: ana.carreiro@ccdrc.pt
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação

---

From: ana.carreiro@ccdrc.pt <ana.carreiro@ccdrc.pt>
Sent: 19 September 2022 19:55
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: carla.velado@ccdrc.pt; ana.carreiro@ccdrc.pt
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação

You don't often get email from ana.carreiro@ccdrc.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores,

No seguimento do solicitado, informa-se que foi enviada, via *wetransfer,* a REN em vigor dos concelhos da Região Centro afetados pelo projeto, nomeadamente, Soure, Porto de Mós, Batalha, Marinha Grande, Pombal e Leiria, também disponível para *download* no *link* https://we.tl/t-nVZrxA7U2r.

No âmbito da REN importa salientar que a Declaração de Impacte Ambiental deve referir claramente quais as áreas de REN abrangidas pelo Projeto, com a finalidade de viabilizar a alteração da REN ao abrigo do n.º 7 do artigo 16.º-A do Regime Jurídico da REN, na redação conferida pelo Decreto-Lei 124/2019, de 28/08.

Encontrando-nos ao dispor para qualquer esclarecimento ou informação adicional.

Com os melhores cumprimentos,
Ana Carreiró

Ana Carreiró
Divisão do Ordenamento do Território e Conservação da Natureza

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro
Rua Bernardim Ribeiro, 80 | 3000-069 Coimbra | T +351 239858211 | E: ana.carreiro@ccdrc.pt
www.ccdrc.pt | www.facebook.com/CCDRCentro
AVISO LEGAL
Esta mensagem, assim como os ficheiros eventualmente anexos, é reservada aos seus destinatários, e pode conter informação confidencial ou estar sujeita a restrições legais. Se não é seu destinatário ou se recebeu esta mensagem por motivo de erro, solicitamos que não faça qualquer uso ou divulgação do seu conteúdo e proceda à eliminação permanente desta mensagem e respetivos anexos.

AgriproAmbiente - Ana Cunha

Subject: FW: Reuniao CCDRC - Coimbra (11h)
Location: CCDRC - Coimbra

Start: Fri 05/01/2024 09:00
End: Fri 05/01/2024 18:00
Show Time As: Tentative

Recurrence: (none)

Meeting Status: Not yet responded

Organiser: Luís António da Cruz Ferreira

Ana

Colocar por favor na correspondência do Lote C a reunião com a CCDR C no dia 5 de janeiro às 11h (Coimbra)

-----Compromisso original-----
De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 13 December 2023 09:46
Para: Luís António da Cruz Ferreira; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; otilia.freire@arqpais.pt; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro
Cc: Ana Luísa Casal Freire; Joao Prego (AVPL); Ana Castro AVPL; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Assunto: Reuniao CCDRC - Coimbra (11h)
Quando: 05 January 2024 09:00-18:00 (UTC+00:00) Dublin, Edinburgh, Lisbon, London.
Onde: CCDRC - Coimbra

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. CCDR C - PDM ponto situacao

Boa tarde, Eng.o Luís Ferreira

Confirmamos a nossa disponibilidade para dia 12, às 11h.

Cumprimentos e boas festas

Ana Morais

Diretora de Serviços
Direção de Serviços de Ambiente

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro, I. P.
Rua Bernardim Ribeiro, 80 | 3000-069 Coimbra | T. +351 239400100 | E. ana.morais@ccdrc.pt

AVISO LEGAL Esta mensagem, assim como os ficheiros eventualmente anexos, é reservada aos seus destinatários, e pode conter informação confidencial ou estar sujeita a restrições legais.Se não é seu destinatário ou se recebeu esta mensagem por motivo de erro,solicitamos que não faça qualquer uso ou divulgação do seu conteúdo e proceda à eliminação permanente desta mensagem e respetivos anexos.

From: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Sent: Thursday, December 21, 2023 11:53 AM
To: Ana Morais
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de Reunião Alteração

[REMETENTE EXTERNO] - O emissor desta mensagem é externo à CCDRC. Em caso de dúvida não abra anexos ou links nesta mensagem.

Bom dia, Engª Ana Morais

Infelizmente não vai ser possível reunir na data combinada de 5/01, dado que nos foi agendada audiência em tribunal nesse dia.

Assim sendo pedia-lhe o reagendamento da nossa reunião, propondo desde já as seguintes datas.

- dia 4/01 – da parte da tarde

- dia 12/01 – manhã ou tarde

Peço desculpa por esta alteração, mas não depende de nós.

Muito obrigado e umas boas festas,

Luís Ferreira

Gestor de Projeto

Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal

Sala 1196.

T – 29204/ 96 857 86 51

luis.ferreira@ipengenharia.pt



From: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Sent: Wednesday, December 13, 2023 9:43 AM
To: Ana Morais
Cc: Ana Luísa Casal Freire; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de Reunião

[REMETENTE EXTERNO] - O emissor desta mensagem é externo à CCDRC. Em caso de dúvida não abra anexos ou links nesta mensagem.

Bom dia, Engª Ana Morais

Confirmamos o dia 5 de janeiro - 11h.

Obrigado e cumprimentos,

Luís Ferreira

Gestor de Projeto

Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal

Sala 1196.

T – 29204/ 96 857 86 51

luis.ferreira@ipengenharia.pt



De: Ana Morais <ana.morais@ccdrc.pt>
Enviada: 11 de dezembro de 2023 18:59
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Cristina Seabra <cristina.seabra@ccdrc.pt>; Alexandra Rodrigues <alexandra.rodrigues@ccdrc.pt>; Carla Coimbra <carla.coimbra@ccdrc.pt>; Rita Pinto <rita.pinto@ccdrc.pt>; Rufina Vilão <rufina.vilao@ccdrc.pt>; Paulo A. Carvalho <paulo.carvalho@ccdrc.pt>; Margarida Bento <margarida.bento@ccdrc.pt>
Assunto: Re: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de Reunião

Não costuma receber e-mails de ana.morais@ccdrc.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde, Eng.º Luís Ferreira

Em resposta ao solicitado, informo que temos disponibilidade para reunir no dia 5 de janeiro, nas instalações desta Direção de Serviços, sitas no edifício da Agência Portuguesa do Ambiente, na Av. Aeminium, em Coimbra (junto ao açude ponte).

Temos parque de estacionamento junto ao edifício, fazendo-se o acesso pelo estaleiro das obras que decorrem na avenida, junto a uma pequena rotunda na saída do túnel que passa por baixo da linha férrea. Bastará seguir as indicações.

Fico a aguardar que nos confirme a hora de chegada.

Cumprimentos

Ana Morais

Diretora de Serviços
Direção de Serviços de Ambiente

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro, I. P.
Rua Bernardim Ribeiro, 80 | 3000-069 Coimbra | T. +351 239400100 | E. ana.morais@ccdrc.pt

AVISO LEGAL Esta mensagem, assim como os ficheiros eventualmente anexos, é reservada aos seus destinatários, e pode conter informação confidencial ou estar sujeita a restrições legais.Se não é seu destinatário ou se recebeu esta mensagem por motivo de erro,solicitamos que não faça qualquer uso ou divulgação do seu conteúdo e proceda à eliminação permanente desta mensagem e respetivos anexos.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. CCDR C - PDM ponto situacao
Attachments: Lista de Presenças.pdf

De: Ana Morais <ana.morais@ccdrc.pt>
Enviada: 12 de janeiro de 2024 15:43
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Cristina Seabra <cristina.seabra@ccdrc.pt>
Assunto: Re: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de Reunião Alteração

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde, Eng.º Luís Ferreira

Confirmei com a minha colega do ordenamento. O único PDM em revisão é o da Marinha Grande e também inclui a delimitação de nova REN. Ainda não foi a consulta pública, pelo que não é expetável que o processo seja concluído no primeiro semestre de 2024.

Esta informação é suficiente para eventual contacto com a câmara municipal?

Cumprimentos

Ana Morais

Diretora de Serviços
Unidade de Ambiente, Conservação da Natureza e Biodiversidade

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro, I. P.
Rua Bernardim Ribeiro, 80 | 3000-069 Coimbra | T. +351 239400100 | E. ana.morais@ccdrc.pt

AVISO LEGAL Esta mensagem, assim como os ficheiros eventualmente anexos, é reservada aos seus destinatários, e pode conter informação confidencial ou estar sujeita a restrições legais.Se não é seu destinatário ou se recebeu esta mensagem por motivo de erro,solicitamos que não faça qualquer uso ou divulgação do seu conteúdo e proceda à eliminação permanente desta mensagem e respetivos anexos.

AgriproAmbiente - Ana Cunha

Subject: FW: Link Geopoetal de Porto de Mós - CCDR C

De: Paulo A. Carvalho <paulo.carvalho@ccdrc.pt>
Enviada: 15 de janeiro de 2024 11:34
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Assunto: Link Geopoetal de Porto de Mós

Não costuma receber e-mails de paulo.carvalho@ccdrc.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Bom dia

Quando lhe forneci o ficheiro word com os links dos geoportais das Municípios da área de competência da Divisão de Leiria da CCDRC, IP, não tinha atualizado o endereço do novo geoportal de Porto de Mós (que ficou disponível após a mais recente alteração do PDM)

Portanto aqui vai

https://territorio.municipio-portodemos.pt/EmissaoPlantas/EmissaoPlantasPrimeiraAlteracaoPrimeiraRevisaoPDM/

Com os melhores cumprimentos

Paulo Carvalho
DSR Leiria

Paulo A. Carvalho

Divisão Sub-Regional de Leiria

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro, I. P.
Rua Bernardim Ribeiro, 80 | 3000-069 Coimbra | T. +351 239400100 | E. paulo.carvalho@ccdrc.pt

AVISO LEGAL Esta mensagem, assim como os ficheiros eventualmente anexos, é reservada aos seus destinatários, e pode conter informação confidencial ou estar sujeita a restrições legais.Se não é seu destinatário ou se recebeu esta mensagem por motivo de erro,solicitamos que não faça qualquer uso ou divulgação do seu conteúdo e proceda à eliminação permanente desta mensagem e respetivos anexos.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de informação. CARTAS REN CCCDR C

De: Ana Morais <ana.morais@ccdrc.pt>
Enviada: 4 de dezembro de 2024 12:50
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Assunto: Fw: PF259 Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de informação. CARTAS REN CCCDR C

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Bom dia, Eng.º Luís Ferreira
Encaminhei o seu pedido para a minha colega da Unidade de Ordenamento do Território. Apesar de o ter colocado em conhecimento, o email continha um erro e não lhe foi enviado.
Com os melhores cumprimentos

Ana Morais
Diretora de Unidade
Unidade de Ambiente, Conservação da Natureza e Biodiversidade

CCDR CENTRO

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro, I. P.
Rua Bernardim Ribeiro, 80 | 3000-069 Coimbra | T. +351 239400100 | E. ana.morais@ccdrc.pt

AVISO LEGAL Esta mensagem, assim como os ficheiros eventualmente anexos, é reservada aos seus destinatários, e pode conter informação confidencial ou estar sujeita a restrições legais.Se não é seu destinatário ou se recebeu esta mensagem por motivo de erro,solicitamos que não faça qualquer uso ou divulgação do seu conteúdo e proceda à eliminação permanente desta mensagem e respetivos anexos.

From: Ana Morais <ana.morais@ccdrc.pt>
Sent: Wednesday, December 4, 2024 12:47 PM
To: Margarida Bento <margarida.bento@ccdrc.pt>
Cc: luis.ferreira@ipengenharia.p <luis.ferreira@ipengenharia.p>
Subject: Fw: PF259 Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Pedido de informação. CARTAS REN CCCDR C

Bom dia, Margarida

Reencaminho pedido formulado pela IP, no qual solicitam informação de base que permita dar resposta ao pedido de elementos adicionais formulado no âmbito do procedimento de AIA em curso.
Cumprimentos

Ana Morais
Diretora de Unidade
Unidade de Ambiente, Conservação da Natureza e Biodiversidade

CCDR CENTRO

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro, I. P.
Rua Bernardim Ribeiro, 80 | 3000-069 Coimbra | T. +351 239400100 | E. ana.morais@ccdrc.pt

AVISO LEGAL Esta mensagem, assim como os ficheiros eventualmente anexos, é reservada aos seus destinatários, e pode conter informação confidencial ou estar sujeita a restrições legais.Se não é seu destinatário ou se recebeu esta mensagem por motivo de erro,solicitamos que não faça qualquer uso ou divulgação do seu conteúdo e proceda à eliminação permanente desta mensagem e respetivos anexos.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado. Envio de cartas da REN
Attachments: E-mail-170-25.zip; Ficheiro-UOT-DOT 34-2025.zip

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 06 January 2025 09:17
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; AgriproAmbiente - Marta Madrinha <mmadrinha@agriproambiente.pt>
Assunto: FW: PF259 Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado. Envio de cartas da REN

Bom dia, Fatima e Otilia

Envio elementos recebidos da CCDRC

Cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: ana.carreiro@ccdrc.pt <ana.carreiro@ccdrc.pt>
Enviada: 3 de janeiro de 2025 14:38
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: carla.velado@ccdrc.pt; ana.carreiro@ccdrc.pt
Assunto: PF259 Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado. Envio de cartas da REN

Exmo. Senhor,

No seguimento do solicitado, envia-se a delimitação da REN em vigor dos municípios de Marinha Grande, Leiria, Pombal e Porto de Mós, em formato vetorial - *shapefile*. Informa-se que a delimitação agora disponibilizada foi aprovada ao abrigo do DL 93/90, de 19/03.

Encontramo-nos ao dispor para qualquer informação adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Carreiró
Divisão de Ordenamento do Território
CCDR CENTRO
Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro, I. P.
Rua Bernardim Ribeiro, 80 | 3000-069 Coimbra | T. +351 239858211 | E. ana.carreiro@ccdrc.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: CCDRC, IP - Transferência de Ficheiros: ccdrc.pt#170/25 - PF259 Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado. Envio de cartas da REN

De: ana.carreiro@ccdrc.pt <ana.carreiro@ccdrc.pt>
Enviada: 06 January 2025 14:26
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Assunto: CCDRC, IP - Transferência de Ficheiros: ccdrc.pt#170/25 - PF259 Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado. Envio de cartas da REN

Prezado(a),

Detalhes da transação	
Ficheiros	• Porto_de_Mos.zip (137.2 MB) • Pombal.zip (896.8 MB) • Marinha_Grande_OENR.zip (1.8 MB) • Marinha_Grande.zip (51.6 MB) • Leiria.zip (23.3 MB)
Tamanho da transferência	1.1 GB
Data de validade	16/01/2025
Link para download	https://transfere.ccdrc.pt/?s=download&token=4a4252d7-38b5-408a-a9e0-6cdf2c991987

Mensagem pessoal de ana.carreiro@ccdrc.pt:

Exmo. Senhor,
No seguimento do solicitado enviam-se as cartas da REN da Marinha Grande, Leiria, Pombal e Porto de Mós em formato matricial.
Envia-se, também, a proposta de delimitação da REN da Marinha Grande, elaborada ao abrigo da legislação em vigor, a qual já foi aprovada pela CCDRC e que se encontra a aguardar o processo para efeitos de publicação em Diário da República, cuja instrução compete à Câmara Municipal da Marinha Grande. Alerta-se que esta proposta de delimitação apenas entra em vigor com a publicação da Revisão do PDM da Marinha Grande.

Com os melhores cumprimentos,
Ana Carreiró
Divisão de Ordenamento do Território
Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro, I. P.

Atenciosamente,

AgriproAmbiente - Lisboa

To: ordenamento@ccdr-lvt.pt
Subject: RE: Envio de oficio e guia de receita - 900.20.604.00384.2022

From: Ordenamento <ordenamento@ccdr-lvt.pt>
Sent: 08 September 2022 14:42
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: Envio de oficio e guia de receita - 900.20.604.00384.2022

You don't often get email from ordenamento@ccdr-lvt.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos(as) Senhores(as)

Encarrega-me o Senhor Diretor de Serviços do Ordenamento do Território de remeter a V. Exa. a documentação em anexo. Mais se informa que a mesma não será remetida por via postal.

Agradece-se que a resposta a este email seja remetida para geral@ccdr-lvt.pt

Com os melhores cumprimentos,

Direção de Serviços de Ordenamento do Território

CCDR LVT

Rua Alexandre Herculano, 37

1269-053 Lisboa

T: +351 213 837 100

geral@ccdr-lvt.pt

http://www.ccdr-lvt.pt/

REPÚBLICA PORTUGUESA | COESÃO TERRITORIAL

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional de Lisboa e Vale do Tejo

À

Infraestruturas de Portugal, S.A
Campus do Pragal - Praça da Portagem

2809-013 ALMADA

Sua referência	Sua comunicação	Nossa referência	Data
		S12484-202209-DSOT 900.20.604.00384.2022	06/09/2022

ASSUNTO: **Envio de guia de receita - Pedido de extrato de cartas da REN -Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado**

Nos termos do disposto na Portaria n.º 314/2010 de 14 de junho, junto se remete a Guia de Receita nº 930, referente ao serviço de fornecimento de cartografia em formato analógico, a ser prestado por esta Comissão de Coordenação, podendo ser utilizada uma das seguintes modalidades de pagamento:
•Numerário na tesouraria da CCDRLVT, na Rua Alexandre Herculano, 37 - Lisboa
•Cheque emitido à ordem do IGCP- Instituto de Gestão do Crédito Público, a remeter com cópia da guia para a Rua Alexandre Herculano, 37 1269-053-LISBOA, ou entregue na Tesouraria da CCDRLVT.
• Multibanco com as referências indicadas na Guia, remetendo posteriormente cópia do talão, com indicação do nº da Guia, para o endereço geral@ccdr-lvt.pt.
•Transferência bancária para o IBAN: PT50 0781 0112 0000000 46 97 45, do IGCP, remetendo posteriormente comprovativo da transferência com indicação do nº da guia para a Rua Alexandre Herculano n.º 37, 1250-009-LISBOA. Após a validação da transferência, os serviços devolverão a evidência do recebimento.

Informa-se que o procedimento se encontra suspenso até à receção do comprovativo de pagamento.

Com os melhores cumprimentos,

O Diretor de Serviços do Ordenamento do Território

(Competências delegadas pelo Despacho n.º 6432/2022, de 20 de maio, publicado na 2ª série do DR de 20 de maio de 2022)

Carlos Pina

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviado: 22 March 2023 08:58
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; otilia.freire@arqpais.pt; Joao Prego (AVPL); Ana Castro AVPL
Cc: Ana Luísa Casal Freire; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Assunto: PF259 FW: ordenamento@ccdr-lvt.pt enviou-te a transferência 900_20_604_00384_2022_ REN_ Alcobaça_ Azambuja.pdf através do WeTransfer

---

De: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Enviada: 21 de março de 2023 11:22
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: ordenamento@ccdr-lvt.pt enviou-te a transferência 900_20_604_00384_2022_ REN_ Alcobaça_ Azambuja.pdf através do WeTransfer

You don't often get email from noreply@wetransfer.com. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Par

ordenamento@ccdr-lvt.pt
enviou-te 900_20_604_00384_2022_ REN_ Alcobaça_ Azambuja.pdf

4 artigos, 60 MB no total • Expira a 28 de Março de 2023

900_20_604_00384_2022_ REN_ Alcobaça_ Azambuja.pdf Bom dia

Em anexo se remete a informação solicitada.

Com os melhores cumprimentos

Direção de Serviços do Ordenamento do Território

CCDRLVT
Rua Alexandre Herculano, 37
1250-009 Lisboa
T: +351 21 3837 100
geral@ccdr-lvt.pt
http://www.ccdr-lvt.pt/

Recebe os ficheiros

Link para download

https://wetransfer.com/downloads/4d271315c567c67fc1876fdff811b3c820230321112116/4ff72b47e2b0cf549593e68e6b84004020230321112140/b49812

4 artigos

900_20_604_00384_2022_ REN_ Alcobaça_ Azambuja.pdf
20 MB

900_20_604_00384_2022_ REN_ Alenquer_ Cartaxo_ Caldas da Rainha.pdf
10 MB

900_20_604_00384_2022_ REN_ Cadaval_ Nazaré_ Santarém.pdf
20 MB

900_20_604_00384_2022_ REN_ Rio Maior_ V_F_ Xira.pdf
10 MB

Para te certificares de que recebes os nossos e-mails, adiciona noreply@wetransfer.com aos teus contactos.

Sobre o WeTransfer · Ajuda · Informações legais · Denunciar esta transferência como spam

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado . CCDR - LVT. Pedido de Reunião

De: CCDR LVT - Geral <geral@ccdr-lvt.pt>
Enviada: 18 de outubro de 2023 15:45
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Assunto: Automatic reply: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado . CCDR - LVT. Pedido de Reunião

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Acusamos a receção do seu email e informamos que o mesmo seguirá para o serviço da CCDR LVT a que se destina.

Nota: todos os emails que dão entrada na CCDR LVT através da caixa de correio eletrónica geral@ccdr-lvt.pt, em dias úteis até às 17 horas, são registados e encaminhados no próprio dia. Os emails que dão entrada depois das 17 horas apenas serão registados no dia útil seguinte.

Unidade de Relações Públicas,
Expediente e Atendimento
Rua Alexandre Herculano, 37
1250-009 Lisboa
Portugal
T: +351 213 837 100
http://www.ccdr-lvt.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Proposta de data - Reunião - PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado - 900.20.604.00384.2022 - - S15195-202310-DSOT #PROC:900.20.604.00384.2022#

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 26 October 2023 11:10
Para: Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: FW: Proposta de data - Reunião - PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado - 900.20.604.00384.2022 - - S15195-202310-DSOT #PROC:900.20.604.00384.2022#

Bom dia

Envio confirmação da data da reunião com a CCDR – LVT.

Vou confirmar a nossa disponibilidade.

Cs
Luís Ferreira

De: CCDR LVT - Ordenamento <ordenamento@ccdr-lvt.pt>
Enviada: 26 de outubro de 2023 11:07
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Assunto: Proposta de data - Reunião - PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado - 900.20.604.00384.2022 - - S15195-202310-DSOT #PROC:900.20.604.00384.2022#

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Bom dia

Na sequência do solicitado, propõe-se o próximo dia 2/11, pelas 14.30H.

Com os melhores cumprimentos

Ricardo Braz
Chefe da Divisão de Ordenamento do Território
CCDR LVT
Rua Alexandre Herculano, 37
1250-009 Lisboa
PORTUGAL
T: +351 213 837 100
http://www.ccdr-lvt.pt

REPÚBLICA PORTUGUESA | COESÃO TERRITORIAL

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 24 de outubro de 2023 11:03
Para: CCDR LVT - Ordenamento <ordenamento@ccdr-lvt.pt>; CCDR LVT - Geral <geral@ccdr-lvt.pt>
Cc: fatima.teixeira@agriproambiente.pt; otilia.freire@arqpais.pt; gerencia@avpl.pt; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: Proposta de data - Reunião - PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado - 900.20.604.00384.2022 - S14932-202310-DSOT #PROC:900.20.604.00384.2022#

Bom dia, Ex.mos. Srs..

Infelizmente, não será possível reunir no dia indicado. Assim sendo, sugerimos as seguintes datas para a realização da reunião por nós solicitada:

2/novembro – Durante a tarde.
3/novembro – Durante a manhã ou a tarde.

Obrigado e com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: CCDR LVT - Ordenamento <ordenamento@ccdr-lvt.pt>
Enviada: 23 de outubro de 2023 11:42
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: fatima.teixeira@agriproambiente.pt; otilia.freire@arqpais.pt; gerencia@avpl.pt; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: Proposta de data - Reunião - PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado - 900.20.604.00384.2022 - S14932-202310-DSOT #PROC:900.20.604.00384.2022#

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores

Na sequência do email infra, propõe-se a realização da reunião solicitada no próximo dia 27/10, pelas 10.00H. Aguardamos confirmação.

Com os melhores cumprimentos

Ricardo Braz
Chefe da Divisão de Ordenamento do Território
CCDR LVT
Rua Alexandre Herculano, 37
1250-009 Lisboa
PORTUGAL
T: +351 213 837 100
http://www.ccdr-lvt.pt

REPÚBLICA PORTUGUESA | COESÃO TERRITORIAL

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 18 de outubro de 2023 15:45
Para: CCDR LVT - Geral <geral@ccdr-lvt.pt>
Cc: Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado . CCDR - LVT. Pedido de Reunião

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados desenvolvidos.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim, que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente nas vossas instalações.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: confirmação reunião em 15/11/2023 14h30 - Nova Linha Porto-Lisboa (Fase 2) – Troço Soure-Carregado (Alta Velocidade) - S15660-202311-DSOT/DGT #PROC:900.20.604.00384.2022#

Attachments: presenças reunião IP-DSOT 2-11-2023.pdf

De: CCDR LVT - Ordenamento <ordenamento@ccdr-lvt.pt>
Enviada: 06 November 2023 12:38
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Carlos Pina <carlos.pina@ccdr-lvt.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: confirmação reunião em 15/11/2023 14h30 - Nova Linha Porto-Lisboa (Fase 2) – Troço Soure-Carregado (Alta Velocidade) - S15660-202311-DSOT/DGT #PROC:900.20.604.00384.2022#

Bom dia
Dr. Luis Ferreira

Agradeço a rápida resposta e envio dos elementos.

Está confirmada a reunião.

Junto a lista de presenças da reunião de 2/11/2023.

Com os melhores cumprimentos
Paula Pinto
Chefe da Divisão de Gestão do Território

Rua Alexandre Herculano, 37
1250-009 Lisboa

T: +351 213 837 100
geral@ccdr-lvt.pt
www.ccdr-lvt.pt

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 6 de novembro de 2023 09:19
Para: CCDR LVT - Ordenamento <ordenamento@ccdr-lvt.pt>
Cc: Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Carlos Pina <carlos.pina@ccdr-lvt.pt>; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: proposta de datas - reunião com a IP - Nova Linha Porto-Lisboa (Fase 2) – Troço Soure-Carregado (Alta Velocidade) - S15538-202311-DSOT/DGT #PROC:900.20.604.00384.2022#

Bom dia Engª Paula Pinto

Confirmamos a nossa disponibilidade para reunir no dia 15 de novembro às 14.30h.

De acordo com o solicitado e combinado na reunião de dia 2/11, envio em anexo o shapefile do traçado da área de estudo na CCDR-LVT.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: CCDR LVT - Ordenamento <ordenamento@ccdr-lvt.pt>
Enviada: 3 de novembro de 2023 11:57
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Carlos Pina <carlos.pina@ccdr-lvt.pt>
Assunto: proposta de datas - reunião com a IP - Nova Linha Porto-Lisboa (Fase 2) – Troço Soure-Carregado (Alta Velocidade) - S15538-202311-DSOT/DGT #PROC:900.20.604.00384.2022#

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Bom dia,

Dr. Luis Ferreira

Conforme acordado na reunião de ontem, venho propor **as datas de 13 e 15 de novembro às 14h30 para reunião alargada** com os serviços da DSOT, da DSA e da DSDR para apresentação/informações sobre o projeto em assunto.

Agradeço a vossa confirmação com a maior brevidade e reforço o pedido da shapefile com os corredores/traçados e áreas de estudo, ambos para o endereço ordenamento@ccdr-lvt.pt com a indicação do n.º de processo em assunto.

Com os melhores cumprimentos
Paula Pinto
Chefe da Divisão de Gestão do Território

Rua Alexandre Herculano, 37
1250-009 Lisboa

T: +351 213 837 100
geral@ccdr-lvt.pt
www.ccdr-lvt.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: documentos no seguimento da reunião de 15/11/2023 projeto Alta Velocidade (troço Soure-Carregado) #PROC:900.20.604.00384.2022# - S16474-202311-DSOT/DGT

Attachments: lista presencas 15-11-2023.pdf; IP_ponto situação PDM e REN 21-11-2023.pdf; I21682-202311-DSDR_DPPA.pdf

---

De: Paula Pinto <paula.pinto@ccdr-lvt.pt>
Enviada: 22 November 2023 10:54
Para: luis.ferreira@ipengenharia.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Cc: CCDR LVT - Ordenamento <ordenamento@ccdr-lvt.pt>
Assunto: documentos no seguimento da reunião de 15/11/2023 projeto Alta Velocidade (troço Soure-Carregado) #PROC:900.20.604.00384.2022# - S16474-202311-DSOT/DGT

Boa tarde

Para os devidos efeitos e no seguimento da reunião realizada em 15/11/2023 conforme assunto, juntamos os seguintes documentos:

- Lista de presenças
- Ponto de situação da revisão dos PDM e das REN municipais
- Contributos do descritor socio-economia para o EIA

Com os melhores cumprimentos
Paula Pinto
Chefe da Divisão de Gestão do Território

Rua Alexandre Herculano, 37
1250-009 Lisboa

T: +351 213 837 100
geral@ccdr-lvt.pt
www.ccdr-lvt.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: alterações CCDRLVT _ Memorando da IP da reunião de 15-11-2023_ PF259. Linha de Alta Velocidade. Lote C. Soure - Carregado - Memorando revisto
Attachments: IP-MEMO -reunião 15-11-2023_LAV_V01.docx

De: Paula Ferreira Pinto <paula.pinto@ccdr-lvt.pt>
Enviada: 23 de fevereiro de 2024 14:17
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Assunto: alterações CCDRLVT _ Memorando da IP da reunião de 15-11-2023_ PF259. Linha de Alta Velocidade. Lote C. Soure - Carregado #PROC:900.20.604.00384.2022# - S03829-202402-UOT/DGT

Não costuma receber e-mails de paula.pinto@ccdr-lvt.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde

Caro colega,

Junto o documento com as nossas notas/propostas de alteração, estando disponíveis para os desenvolvimentos que tenham por adequados.

Com os melhores cumprimentos
Paula Ferreira Pinto
Chefe da Divisão de Gestão do Território

CCDR LVT Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional de Lisboa e Vale do Tejo, I.P.
REPÚBLICA PORTUGUESA COESÃO TERRITORIAL

Rua Alexandre Herculano, 37
1250-009 Lisboa

T: +351 213 837 100
geral@ccdr-lvt.pt
www.ccdr-lvt.pt

Todas as informações contidas nesta mensagem eletrónica da CCDR LVT estão abrangidas pelo aviso de confidencialidade disponível em: https://www.ccdr-lvt.pt/aviso-de-confidencialidade
All the information contained within this electronic message from the CCDR LVT is covered by the disclaimer at: https://www.ccdr-lvt.pt/aviso_confidencialidade.html

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Nova Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado - Pedido de extratos de cartas da REN de Alenquer, Rio Maior e Azambuja - 900.20.604.00908.2024 - S24919-202412-UOT #PROC:900.20.604.00908.2024#

De: CCDR LVT - Ordenamento <ordenamento@ccdr-lvt.pt>
Enviada: 16 de dezembro de 2024 10:48
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: Nova Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado - Pedido de extratos de cartas da REN de Alenquer, Rio Maior e Azambuja - 900.20.604.00908.2024 - S24919-202412-UOT #PROC:900.20.604.00908.2024#

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. (as) Senhores (as)

Em resposta à solicitação de Vossa Exa. relativa ao assunto em epígrafe, e no que respeita ao regime jurídico da reserva ecológica nacional remete-se link 900.20.604.00908.2024 CARTA REN para acesso aos extratos das cartas da REN em vigor e por tipologias (esta última a título informativo).

Mais se informa que o município da **Azambuja** não dispõe de carta de Reserva Ecológica Nacional publicada em Diário da República, aplicando-se o disposto no Decreto-Lei nº 166/2008, de 22 de agosto, republicado pelo Decreto-Lei nº 124/2019, de 28 de agosto, mais precisamente o artigo 42.º – Inexistência de delimitação municipal, pelo que os extratos de cartas REN (tipologias), é meramente informativo.

Remetem-se igualmente as propostas de delimitação da REN em elaboração, no âmbito dos procedimentos de revisão dos planos diretores municipais, também a título informativo, para os concelhos referidos.

REN_ALQ_Prop

Com os melhores cumprimentos,

Ricardo Pimenta Braz

Chefe de Divisão
Divisão de Ordenamento do Território

CCDR LVT Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional de Lisboa e Vale do Tejo, I.P.
+351 213 837 100

Rua Alexandre Herculano, 37
1250-009 Lisboa - Portugal

Todas as informações contidas nesta mensagem eletrónica da CCDR LVT estão abrangidas pelo aviso de confidencialidade disponível em: https://www.ccdr-lvt.pt/aviso-de-confidencialidade
All the information contained within this electronic message from the CCDR LVT is covered by the disclaimer at: https://www.ccdr-

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Maria de Jesus
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado

From: Maria de Jesus <maria.manique@oestecim.pt>
Sent: 09 November 2022 15:04
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Paulo Simoes <paulo.simoes@oestecim.pt>; Luisa Barata <luisa.barata@oestecim.pt>
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado
Importance: High

You don't often get email from maria.manique@oestecim.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exm.º Senhor
Eng.º João Pereira Fernandes,

A Comunidade Intermunicipal do Oeste, em resposta ao V/e-mail Ref.ª 3532189-007/DEM, vem desta forma disponibilizar os elementos/informação, recolhidos junto dos municípios que a integram, respeitante ao assunto mencionado em epígrafe.

Com os melhores cumprimentos,

Maria de Jesus

Assistente Técnica| Comunidade Intermunicipal do Oeste, OesteCIM
(IT Technichian | Intermunicipal Comunity of Oeste Portugal, OesteCIM)

tlf: 262839030 | oestecim.pt | oestedigital.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação.

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 08 February 2023 08:31
Para: Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação.

Bom dia

Reencaminho informação recebida do CIMRL a 26/01/2023

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Valério António <valerio.antonio@cimregiaodeleiria.pt>
Enviada: 26 de janeiro de 2023 13:08
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: 'CIMRL | Paulo Santos' <paulo.santos@cimregiaodeleiria.pt>
Assunto: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação.

You don't often get email from valerio.antonio@cimregiaodeleiria.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos senhores

Pedindo desculpa pelo atraso na resposta, informa-se que a CIMRL possui cartografia 1:10000 homologada pela Direção Geral do Território em 202/09/10, que pode ser eventualmente ser útil para os trabalhos em curso.

Os dados cartográficos estão disponíveis em:

https://share.cimregiaodeleiria.pt/index.php/s/rB5Dy9PxRXkLGN4

Os metadados estão disponíveis em:

Registo Nacional de Dados Geográficos - Direção-Geral do Território (dgterritorio.gov.pt)

Disponível para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos

Valério António
CIM Região de Leiria
www.cimregiaodeleiria.pt

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 30 de setembro de 2022 12:48
Para: cimrl@cimregiaodeleiria.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3531717-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Intermunicipal,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada informação sobre a área de estudo, nomeadamente relacionada com projetos estruturantes previstos para o território ou observações que possuam para o mesmo e o seu planeamento, e sobre eventuais condicionantes e serviços afetados com a mesma relacionados, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Jorge Remigio
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: Jorge Remigio <jorge.remigio@clc.pt>
Sent: 08 September 2022 14:15
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Nuno Zarcos <Nuno.zarcos@clc.pt>; Pedro Oliveira <pedro.oliveira@clc.pt>; José Manteigas <jose.manteigas@clc.pt>; Carlos Santos <carlos.santos@clc.pt>; Gonçalo Figueiredo <Goncalo.Figueiredo@clc.pt>; Luis Simões <luis.simoes@clc.pt>
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from jorge.remigio@clc.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores,

A CLC - Companhia Logística de Combustíveis, S.A. opera na área da logística de combustíveis, sendo responsável pela exploração de um Oleoduto multiprodutos entre Sines e Aveiras de Cima, sendo também responsável pelo armazenamento e expedição de combustíveis a partir do Parque de Armazenagem de Aveiras de Cima.

Ambas as estruturas são consideradas Infraestruturas Críticas Nacionais de acordo com Decreto-Lei n.º62/2011 de 09 de maio que estabelece os procedimentos de identificação e de proteção das infraestruturas essenciais para a saúde, a segurança e o bem-estar económico e social da sociedade nos sectores da energia e transportes, transpondo a Diretiva n.º 2008/114/CE, do Conselho, de 8 de Dezembro.

Ao longo de toda a extensão do Oleoduto encontra-se constituída, ao abrigo do disposto no nº 2 do artigo 10º do Decreto-Lei nº 374/89, de 25 de Outubro (aplicável por força do artigo 4º do Decreto-Lei nº 152/94, de 26 de Maio), uma faixa de servidão com 20 m de largura centrada no eixo longitudinal do mesmo. No interior da referida faixa, o uso do solo tem as seguintes restrições:

- O terreno não poderá ser arado, nem cavado, a uma profundidade superior a 50cm numa faixa de 2m para cada lado do eixo longitudinal do oleoduto.
- É proibida a plantação de árvores ou arbustos numa faixa de 5m para cada lado do eixo longitudinal do oleoduto.
- É proibida a construção de qualquer tipo, mesmo provisória numa faixa de 10m para cada lado do eixo longitudinal do oleoduto.
- Pela faixa de 4m citada no ponto 01 terão livre acesso o pessoal e o equipamento à instalação, vigilância, manutenção, reparação e renovação do equipamento instalado.

Ainda, de acordo com a al. c) do nº 1 do artigo 7º do Decreto-Lei nº 11/94, de 13 de Janeiro, inclui entre outras, a seguinte limitação: as medas de palha, de feno ou de qualquer arbusto combustível não podem encontrar-se situadas a uma distância inferior a 5m da extremidade mais próxima do oleoduto.

Tendo o traçado do Oleoduto sido aprovado de acordo com os procedimentos estabelecidos no Decreto-Lei nº 232/90 de 16 de Julho, a **CLC**, como entidade responsável pelo mesmo, assegura, em conformidade com o disposto na legislação aplicável nomeadamente a Portaria 765/2002 de 1 de Julho, a sua exploração e a sua manutenção.

De acordo com esta Portaria, os aspetos mencionados na Secção 3 – Instalação da Tubagem, Secção 4 – Distâncias de Segurança e a Secção 7 – Proteção e Prevenção são obrigações da CLC, sendo que de entre todas as secções mencionadas, são nestas ultimas que, dada a natureza dos projetos, assentam os cuidados e as preocupações da CLC. Especificamente, o Artigo 23ª **Distâncias de Segurança**, o Artigo 30º **Proteção das tubagens enterradas contra as ações corrosivas** e o Artigo 33º **Prevenção contra a corrosão interna**. No sentido de corresponder a esta última obrigação, a CLC tem implementado um Sistema de Proteção Catódica em toda a extensão do Oleoduto.

Estando em causa a integridade, no imediato ou a prazo, do oleoduto, os riscos associados aos projetos por deficiência no funcionamento do sistema de proteção catódica provocada por fatores externos devem ser considerados e mitigados. Estão neste âmbito atravessamentos e paralelismos, quer enterrados quer aéreos, de linhas sob tensão, independentemente da potência envolvida. Neste sentido a CLC exige a todos os promotores de projetos, juntar ao projeto a remeter, um Estudo de Impacto na Proteção Catódica existente com a inclusão de ações de mitigação do mesmo.

De acordo com o ponto 3 do Art.º 30 da Portaria 765/2002 são exigidas a aplicação de medidas de proteção complementares à proteção catódica já existente (Art.º 32 do mesma Portaria). Também de acordo com o ponto 2 do Art.º 45 da Portaria 765/2002 a entidade responsável pela exploração do Oleoduto deverá emitir um parecer técnico para todos os trabalhos a realizar na faixa de servidão e **partilha-la com a entidade licenciadora.**

Para que seja emitido um parecer por parte da CLC, o mesmo poderá ser realizado por via eletrónica e deverá incluir os elementos abaixo:

- Carta de pedido de parecer com enquadramento do pedido de parecer, identificação dos proponentes e justificação do projeto e o projeto;
- Planta de localização da pretensão, de preferência em formato vetorial (dwg, shape, kml) e georreferenciada no sistema de coordenadas ETRS89-TM06;
- Plantas de implantação do empreendimento sob levantamento topográfico (igualmente em suporte vetorial e georreferenciado);
- Estudo de impacto na proteção catódica do Oleoduto caso exista atravessamento ou paralelismo de estruturas para fornecimento de energia (ver Nota).

Quanto aos elementos e\ou condicionantes técnicas necessários, aplicar-se-á o que está disposto na Portaria nº 765/2002 de 1 de Julho com relevância para,

- 23º - Distâncias de Segurança;
- 40º - Inspeção;
- 45º - Trabalhos na vizinhança do Oleoduto;

Confirmamos que a área de estudo enviada se sobrepõe à faixa de servidão do oleoduto, entre o PK 138 + 455 e o Parque de Aveiras de Cima ao PK 147 + 377.

Mais se acrescenta a informação abaixo que julgamos pertinente para o V. Estudo,

- O Oleoduto liga a Refinaria de Sines ao Parque de Armazenagem da CLC em Aveiras de Cima;
- Transporta Gasóleo, JetA1, Gasolinas e GPL;
- Tem 147 km de extensão à superfície terrestre;
- Está enterrado a uma profundidade de mínima de 0,90 m e tem as proteções previstas na lei nos atravessamentos de outras infraestruturas;
- Pode haver, ao mesmo tempo, 5 produtos diferentes no Oleoduto (Diesel, JetA1, Gasolina, Butano e Propano);
- A pressão no Oleoduto pode ir até aos 80 bar dependendo da distância à Estação de Bombagem em Sines;
- O caudal médio da bombagem é de 450 m3\h e pode aumentar até 720 m3\h;

Remetemos, em anexo, a informação relevante, no formato disponível, relativo à faixa de servidão do nosso Oleoduto, das características da sua proteção catódica e do tipo de proteção expectável caso se revele ser necessário um atravessamento ferroviário no v. projeto.

Todos os atravessamentos desta natureza têm uma proteção especial de acordo com a informação em anexo (incluído um exemplo de um atravessamento ferroviário sobre a faixa de servidão).

Estamos ao V. dispor para mais esclarecimentos se julgarem necessários.

Nota:
A construção de novos equipamentos com potencial para alterar o comportamento da proteção catódica da infraestrutura crítica que é o oleoduto, carece de estudo a ser realizado por entidade independente. De acordo com esse estudo, poderá ser necessários ***implementar medidas de mitigação*** *de modo a garantir o bom funcionamento dessa proteção catódica. Os custos inerentes ao estudo e implementação de soluções de garantia do bom desempenho da proteção catódica é da responsabilidade da entidade promotora.*
A CLC não emitirá nenhum parecer relativamente ao projeto remetido enquanto não for realizado um estudo de impacto do mesmo no oleoduto da CLC.
Deverão ser considerados todos os tipos de interações com o sistema de proteção catódica existente, nomeadamente o impacto, quer subterrânea quer aéreo, de ***atravessamentos ou paralelismos de quaisquer linhas sob tensão elétrica nas proximidades****.*

Atentamente,

Jorge Remígio
Diretor de Segurança



Tel. : +351 263 470 876
Telmv : +351 967 432 734
e-mail: jorge.remigio@clc.pt
Web : www.clc.pt

Companhia Logística de Combustíveis, SA
E.N. 366, Km 18
2050 – 145 Aveiras de Cima
Portugal

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Linha Alta Velocidade - Lote C - Soure /Carregado - Elementos Para Projeto e EIA

Boa tarde Eng. Luis Simões,

Muito obrigado pelo célere envio da informação, que iremos analisar.

Com os melhores cumprimentos,

Helena Ferreira. Eng.ª
Diretora
helena.ferreira@agriproambiente.pt

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

De: Luis Simões <luis.simoes@clc.pt>
Enviada: 22 de junho de 2023 15:43
Para: AgriproAmbiente - Helena Ferreira <helena.ferreira@agriproambiente.pt>
Cc: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; gerencia@avpl.pt; luis.ferreira@ipengenharia.pt; CLC QAS Segurança <qas.seguranca@clc.pt>; CLC SEC Security <security@clc.pt>
Assunto: RE: Linha Alta Velocidade - Lote C - Soure /Carregado - Elementos Para Projeto e EIA

Boa tarde

Deixo-vos informação relevante para poderem fundamentar as vossas decisões relativamente à nossa instalação.

Mais algum dado que necessitem, estaremos disponíveis para vos ajudar, no que nos for possível.

Com os melhores cumprimentos,

Luis Simões
CLC – Companhia Logística de Combustíveis, S.A.
Gestor de Qualidade, Ambiente, Segurança e *Security*
T: 263 470 717
TM: 961 545 421
E mail: luis.simoes@clc.pt
Visite-nos em: www.clc.pt

De: AgriproAmbiente - Helena Ferreira <helena.ferreira@agriproambiente.pt>
Enviada: 22 de junho de 2023 15:22
Para: Luis Simões <luis.simoes@clc.pt>
Cc: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; gerencia@avpl.pt;

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 LAV - Lote C -CLC. Analise ao Elementos enviados CLC

De: Luis Simões <luis.simoes@clc.pt>
Enviada: 20 July 2023 10:00
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Jorge Remigio <jorge.remigio@clc.pt>; Nuno Zarcos <Nuno.zarcos@clc.pt>; Pedro Oliveira <pedro.oliveira@clc.pt>; José Manteigas <jose.manteigas@clc.pt>; Carlos Santos <carlos.santos@clc.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: RE: PF259 LAV - Lote C -CLC. Analise ao Elementos enviados CLC

Bom dia

Concordo, com a vossa análise.

Com os melhores cumprimentos,

Luis Simões

Enviado do meu Galaxy

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Linha Alta Velocidade - Lote C - Soure /Carregado - Elementos Para Projeto e EIA

Attachments: RE: PF259 LAV - Lote C -CLC. Analise ao Elementos enviados CLC; Ordenamento de território.JPG; CLC_ZonasPerigosidade.pdf; ZonasRisco_CLC.jpg

---

De: Luis Simões <luis.simoes@clc.pt>
Enviada: 02 November 2023 11:30
Para: AgriproAmbiente - Helena Ferreira <helena.ferreira@agriproambiente.pt>
Cc: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; gerencia@avpl.pt; luis.ferreira@ipengenharia.pt; CLC QAS Segurança <qas.seguranca@clc.pt>; CLC SEC Security <security@clc.pt>
Assunto: RE: Linha Alta Velocidade - Lote C - Soure /Carregado - Elementos Para Projeto e EIA

Bom dia

Peço desculpa, mas reparei agora que na altura não vos enviei a informação anexa, que acredito não alterar em nada o que já está definido, mas fica a adenda.

Com os melhores cumprimentos,

Luis Simões
CLC – Companhia Logística de Combustíveis, S.A.
Gestor de Qualidade, Ambiente, Segurança e *Security*
T: 263 470 717
TM: 961 545 421
E mail: luis.simoes@clc.pt
Visite-nos em: www.clc.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Isabel Z. S. R. da Silva
Subject: RE: PROC Nº. 7928/2022 OF Nº. 20016/2022 – Informação sobre aproveitamentos hidroagrícolas na área em estudo da Nova Linha Porto–Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. - EMAIL_DSTAR_DOER_EMAIL00004391_2022

From: Isabel Z. S. R. da Silva <isilva@dgadr.pt>
Sent: 19 September 2022 18:03
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: PROC Nº. 7928/2022 OF Nº. 20016/2022 – Informação sobre aproveitamentos hidroagrícolas na área em estudo da Nova Linha Porto–Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. - EMAIL_DSTAR_DOER_EMAIL00004391_2022

You don't often get email from isilva@dgadr.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Srs.
Infraestruturas de Portugal

Para os devidos efeitos, junto se envia o ofício_**DSTAR_DOER_DOC00020016_2022** e os respetivos anexos.que seguem por wetransfer.no link abaixo:

Link para download
https://we.tl/t-wj4oSilh0M

1 artigo, 30 MB no total • Expira a 26 de Setembro de 2022

Segue também no anexo 2 do Ofício um termo de responsabilidade pela disponibilização da informação digital edital, que solicitamos que nos seja devolvido assinado e carimbado.

Solicita-se ainda que seja acusada a receção do presente e-mail.

Com os melhores cumprimentos.

Isabel Zenóbia S. R. Silva

(Secretariado)

DSTAR / Divisão de Ordenamento do Espaço Rural
Tel. (+351) 218442320
http://www.dgadr.gov.pt

DGADR Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural

REPÚBLICA PORTUGUESA
AGRICULTURA E ALIMENTAÇÃO

TERRA FUTURA



nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt

À
Infraestruturas de Portugal
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2,
2809-013 Almada

Sua Referência N.º Email 3472206-007/DEM Procº.	Sua Data 02/09/2022	Nossa Referência N.º Of_DSTAR_DOER_DOC00020016_2022 Procº. 7928_2022	Data 12/09/2022

ASSUNTO: Informação sobre aproveitamentos hidroagrícolas na área em estudo da Nova Linha Porto–Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado

Em resposta ao solicitado pelo vosso email de 02/09/2022, ref.ª 3472206-007/DEM, no que respeita às implicações com aproveitamentos hidroagrícolas, tem-se a referir o seguinte:

a)*Aproveitamentos hidroagrícolas e infraestruturas de rega*.

1. A área em estudo para localização da linha de alta velocidade (LAV), fase 2, troço Soure – Carregado, sobrepõe-se aos seguintes aproveitamentos hidroagrícolas (AH) em exploração, conforme desenho de localização e informação digital, em anexo:

   - AH do Baixo Mondego (AHBM);
   - AH do Vale do Lis (AHVL);

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

- AH da Lezíria Grande de Vila Franca de Xira (AHLGVFX).

Estes AH, integrando as áreas beneficiadas e as suas infraestruturas e respetivas faixas de proteção (5 metros para cada lado da infraestrutura), constituem-se como condicionantes ao uso do solo, ao abrigo do regime jurídico das obras de aproveitamento hidroagrícola (RJOAH).

2. Localizam-se também, em parte na área em estudo da LAV os AH potenciais, que se encontram em fase de estudo ou de projeto (desenho de localização em anexo):

- AH de Maiorga e Valado de Frades;
- AH de Rio Maior e Santarém;
- AH de Rio Grande da Pipa.

Estes AH, não constituem condicionante ao uso do solo, uma vez que não têm projeto de execução aprovado, no entanto são áreas que possuem solos de elevada aptidão agrícola, pelo que devem ser preservados.

3. No que respeita ao solicitado no vosso email, é também de todo o interesse a consulta da Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro e de Lisboa e Vale do Tejo (DRAPC e DRAPLVT), sobre outras áreas agrícolas, nomeadamente de regadio (ex: regadios do grupo IV ou regadios tradicionais) que se possam localizar no corredor em análise.

4. As obras de aproveitamento hidroagrícola regem-se por legislação própria e específica designadamente:

- O Decreto-Lei n.º 269/82, de 10 de julho que estabelece o regime jurídico e enquadramento legal das obras de aproveitamento hidroagrícola (RJOAH);
- O Decreto-Lei n.º 86/2002, de 6 de abril que procede à atualização do RJOAH, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 269/82, de 10 de julho, republicando com a nova redação aquele diploma;

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

- O Decreto-Lei n.º 196/2005 de 26 de setembro, que procede à alteração dos artigos 103.º, 104.º e 107.º do Decreto-Lei n.º 269/82, de 10 de julho, na redação que lhe foi dada pelo Decreto-Lei n.º 86/2002, de 6 de abril.
- A Portaria n.º 1473/2007, de 15 de novembro que regula as bases gerais dos contratos de concessão a celebrar entre o Estado e as entidades às quais, por decisão do Ministro da Agricultura, Florestas e Desenvolvimento Rural, deverão ser atribuídas as responsabilidades de gestão dos aproveitamentos hidroagrícolas nos termos previstos no Decreto-Lei n.º 86/2002, de 6 de abril.
- O Decreto Regulamentar n.º 2/93 de 3 de fevereiro, que institui o regime de regularização das ocupações urbanas de solos integrados nos perímetros de rega.
- O Decreto Regulamentar n.º 84/82, de 4 de novembro que estabelece o regulamento das Associações de Beneficiários, pessoas coletivas de direito público sujeitas a reconhecimento do Ministro da Agricultura, Florestas e Desenvolvimento Rural e instituídas para promoverem a administração, gestão, exploração e conservação das obras de aproveitamento hidroagrícola do Estado.
- O Decreto Regulamentar n.º 86/82, de 12 de novembro, que estabelece o regulamento das juntas de agricultores, entidades encarregadas de assegurar a administração, exploração e conservação das obras do grupo IV, em representação de todos os seus beneficiários.
- Regulamentos Definitivos dos AH, quando aprovados. Na área de estudo os AH em exploração não têm ainda Regulamento Definitivo aprovado.

5. As áreas beneficiadas por AH inserem-se na Reserva Agrícola Nacional (RAN), pelo disposto no respetivo regime jurídico, traduzido no Decreto-Lei nº 73/2009, de 31 de março, na redação dada pelo Decreto-Lei n.º 199/2015, de 16 de setembro, nos termos do n.º 3 do art.º 8.º.

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

6. A DGADR, ao abrigo do RJOAH emite parecer prévio, vinculativo, a quaisquer construções, atividades e utilizações em prédios ou parcelas de prédios beneficiados, nomeadamente, para efeitos de comunicação prévia ou licenciamento municipal (https://www.dgadr.gov.pt/ut-ag-solo-pred-benef) ([1]), e, ou que tenham implicações sobre as infraestruturas e respetivas faixa de proteção (de pelo menos 5 m para cada lado das mesmas), nas quais não é permitido nomeadamente a plantação de árvores, edificar construções nem muros de vedação, uma vez que se trata de faixas que se destinam à realização dos trabalhos de conservação e reparação, onde não poderá ser vedado o acesso à entidade gestora ([2]).

7. A exclusão de áreas beneficiadas, dos AH, somente é admissível a título excecional, nomeadamente em situações para as quais tenha sido declarada utilidade pública, desde que comprovadamente não exista alternativa viável, técnica, económica e ambiental fora da área beneficiada, aplicando-se o disposto no art.º 101.º do RJOAH (https://www.dgadr.gov.pt/exclusao).

8. Em anexo ao presente ofício enviam-se os limites das áreas beneficiadas pelos AH em exploração (AHBM, AHVL e AHLGVX) e respetivas redes de infraestruturas, disponíveis em formato digital (**https://sir.dgadr.gov.pt/expl-centro**; https://sir.dgadr.gov.pt/expl-lvt). Contudo, a localização exata das infraestruturas, deverá ser sempre avaliada e verificada nos locais, com o acompanhamento das entidades concessionárias/gestoras das obras de AH, para avaliação dos impactes sobre as mesmas, e caso seja necessário, o estabelecimento de medidas de preservação/salvaguarda, a aprovar previamente pela DGADR e Entidade Concessionária/Gestora do AH.

*b)**Recomendações particulares a ter em conta.***

([1]) O parecer é emitido ao abrigo do Artigo nº 95º do RJOAH e Regulamento Definitivo do AH, quando aprovado (https://sir.dgadr.gov.pt/regulamento-definitivo-dos-aproveitamentos-hidroagricolas).
([2]) Considerando o disposto no Decreto Regulamentar n.º 84/82, de 4 de novembro, Capítulo V, nomeadamente pelo art.º 35.º e pelo disposto nos Regulamentos Definitivos do AH, quando aprovado.

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

9. Considerar a salvaguarda dos AH em exploração, ao abrigo do RJOAH, não inviabilizando área beneficiada e preservando as infraestruturas e faixas de proteção, procurando uma localização do projeto, ou alternativas de passagem, em áreas sem implicações com os AH. E, a título de exemplo, entre outras recomendações, evitar o fracionamento/fragmentação da propriedade, escolha das épocas mais adequadas para execução das obras, salvaguardando as culturas em curso, salvaguarda dos solos da RAN.

c)Áreas agrícolas de valor a preservar

10. Sobre estas matérias, será de todo o interesse a consulta da DRAPC e da DRAPLVT.

11. No que respeita aos AH em exploração, os mesmos são geridos pelas seguintes Associações de Regantes e Beneficiários, que poderão dar informações complementares sobre os respetivos regadios:

    a. Associação de Beneficiários da Obra de Fomento Hidroagrícola do Baixo Mondego. Apartado 17, Quinhendros, 3140-901 Montemor-o-Velho. Tel: 239689728. Email: abbaixomondego@mail.telepac.pt

    b. Associação de Regantes e Beneficiários do Vale do Lis. Quinta do Picoto. 2425-492 Souto da Carpalhosa. Tel: 244612116. Email: arbvlis@sapo.pt.

    c. Associação de Beneficiários da Lezíria Grande de Vila Franca de Xira. Estrada Nacional 10 (ao Camarão). Apartado 6. 2601-997 Vila Franca de Xira. Tel: 263274214. Email: geral@ablgvfx.pt.

d)Outras informações de interesse, como futuros investimentos e condicionamentos para o projeto.

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

12. Consultar a Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro e de Lisboa e Vale do Tejo sobre as áreas de AH potenciais, ponto de situação dos projetos e áreas em estudo/projeto (ponto 2 do presente ofício).

Com os melhores cumprimentos,

A Subdiretora-Geral

Catarina Cunha

ANEXOS:

1 – Desenho de enquadramento dos AH na área de estudo da LAV.

2 – Informação digital dos AH em exploração e potenciais.

AC

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PROC Nº. 7928/2022 OF Nº. 17229/2023 –PF259 – Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa – Fase 2: Troço Soure / Carregado. Ata/Memorando da reunião de 31/05/2023 relativa ao Projeto da Nova Linha.... - EMAIL_DSTAR_DOER_EMAIL0003968_20

Attachments: image002.wmz; OF_DSTAR_DOER_DOC000017229_2023.pdf

---

De: Isabel Z. S. R. da Silva <isilva@dgadr.pt>
Enviada: 01 August 2023 19:37
Para: Luis.ferreira@ipengenharia.pt
Cc: ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt; ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt; joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt; candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; gerencia@avpl.pt; otilia.freire@arqpais.pt; ana.albuquerque@arqpais.pt; arbvlis@sapo.pt; eugenio-rui@sapo.pt; hdamasio71@gmail.com; Pedro Brito <pbrito@dgadr.pt>; Isabel Loureiro <iloureiro@dgadr.pt>; Beatriz C S. Paz <beatrizpaz@dgadr.pt>; Teresa Barata <tbarata@dgadr.pt>; Gabriela Salvado <gsalvado@dgadr.pt>
Assunto: PROC Nº. 7928/2022 OF Nº. 17229/2023 –PF259 – Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa – Fase 2: Troço Soure / Carregado. Ata/Memorando da reunião de 31/05/2023 relativa ao Projeto da Nova Linha.... - EMAIL_DSTAR_DOER_EMAIL0003968_2023

Exmo. Senhor
Eng.º Luís Ferreira
Infraestruturas de Portugal,

Para os devidos efeitos, junto se envia o ofício_**DSTAR_DOER_DOC00017229/2023** e os respetivos anexos que seguem no link abaixo:

Link para download
https://we.tl/t-N8Fchm0pZJ

Solicita-se que seja acusada a receção do presente e-mail.

Com os melhores cumprimentos.

Isabel Zenóbia S. R. Silva

(Secretariado)

DSTAR / Divisão de Ordenamento do Espaço Rural
Tel. (+351) 218442320
http://www.dgadr.gov.pt

DGADR Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural

E-mail:
Luis.ferreira@ipengenharia.pt

C/c:
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt
ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt
candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
gerencia@avpl.pt
otilia.freire@arqpais.pt
ana.albuquerque@arqpais.pt
arbvlis@sapo.pt
eugenio-rui@sapo.pt
hdamasio71@gmail.com

Exmo. Senhor
Eng.º Luís Ferreira
Infraestruturas de Portugal,
Praça da Portagem,
2809-013 Almada

	Sua Data	Nossa Referência	Data
Sua Referência N.º Email	19/06/2023	N.º Of_DSTAR_DOER_DOC00017229_2023	25/07/2023
Procº.		Procº. 7928_2022	

ASSUNTO: PF259 – Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa – Fase 2: Troço Soure / Carregado.
Ata/Memorando da reunião de 31/05/2023 relativa ao Projeto da Nova Linha de Alta Velocidade, em articulação com aproveitamentos hidroagrícolas e respetivas infraestruturas (Aproveitamento Hidroagrícola do Vale do Lis – AHVL).

Na sequência da reunião ocorrida em 31/05/2023, sobre o assunto em epígrafe, junto se enviam os contributos da DGADR e da Associação de Regantes e Beneficiários do Vale do Lis (ARBVL) para a Ata/*Memorando de Reunião, n.º 1*:

1. Comentários introduzidos, sublinhados a cor amarela na proposta de Ata/*Memorando - Reunião n.º 1,* em anexo.

2. *Memorando da DGADR*, a juntar em anexo à Ata/Memorando, que a complementa nas matérias abordadas e que se entende dever fazer parte integrante do documento.

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

3. Informação digital do AHVL e a Nota Técnica n.º 3 (NT3). Esta poderá servir de apoio aos trabalhos a desenvolver pela IP, mas não substitui outros estudos que devam efetuar sobre a matéria.

4. Lista de presenças alterada (na *Ata/Memorando*), à qual se acrescentou o Eng.º Pedro Brito e contacto: pbrito@dgadr.pt.

5. Sobre o Projeto de Execução e a AIA/Estudo de Impacte Ambiental, em fase de estudo prévio, para além do que está referido na *Ata/Memorando da Reunião n.º 1* e no *Memorando da DGADR*, salientam-se ainda as seguintes questões:

    a. No que respeita aos acessos da LAV à estação de Leiria, deveriam ser integradas alternativas que não tenham implicações com o AHVL e ou, ser considerada localização alternativa para a referida estação, de modo a preservar o AH e não acrescentar impactes negativos sobre o mesmo, nomeadamente no que respeita à estrutura fundiária, redes de rega, drenagem e caminhos e outros equipamentos do AHVL.

    b. No presente projeto deverá privilegiar-se a passagem em viaduto sobre as áreas beneficiadas pelo AHVL, tanto no traçado principal da LAV, como e com particular incidência nos acessos propostos, à estação de Leiria.

    c. Procurar o maior afastamento possível entre apoios, de modo a não inviabilizar solo agrícola e infraestruturas do AH.

    d. Ter em atenção o *gabarit*, de modo a não inviabilizar a passagem de máquinas agrícolas.

    e. Deverá ser previsto no projeto de execução e avaliada no EIA a reposição do serviço de rega, de drenagem, e da rede viária, afetadas, e ainda a reposição das condições de exploração agrícola dos terrenos.

    f. No atravessamento do AHVL, criar estruturas de drenagem da LAV/viadutos, de modo a que o escoamento e ponto de entrega das águas residuais do tabuleiro seja o mais adequado e tenha a aceitação da DGADR e da entidade gestora do AH.

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

g. No que respeita à área de implantação do projeto, as áreas beneficiadas, compradas e ou expropriadas pela IP, para a implementação do projeto, terão de ser objeto de exclusão do AH ao abrigo do art.º 101.º do regime jurídico das obras de aproveitamento hidroagrícola: DL n.º 269/82, de 10 de julho, na redação dada pelo DL n.º 86/2002, de 6 de abril.

h. No que respeita a parcelas sobrantes destas áreas compradas ou expropriadas, com dimensão insuficiente para a continuidade da sua exploração agrícola deveria ser ponderada a correção parcelar através de ações de emparcelamento.

i. As infraestruturas do AH e as respetivas áreas, expropriadas pelo Estado para o efeito, permanecem na área beneficiada como condicionante ao uso do solo.

j. No Plano de acessos à obra deverão ser equacionadas as alternativas que menos afetem as infraestruturas do AH. Nos atravessamentos ou paralelismos dos acessos à obra da IP, relativamente às infraestruturas do AH, deverão ser propostas e previamente avaliadas pela DGADR/ARBVL, as soluções técnicas que melhor salvaguardem a integridade e funcionamento das mesmas.

k. Também no Plano de Acompanhamento Ambiental/Matriz de Acompanhamento Ambiental, deverão ficar as medidas necessárias à proteção das infraestruturas do AH e do procedimento a aplicar às parcelas da área beneficiada afetadas pela implementação do projeto da LAV.

l. O projeto de execução da LAV é objeto de parecer prévio, vinculativo, da DGADR, a emitir no âmbito do regime jurídico das obras de aproveitamento hidroagrícola (RJOAH): Decreto-Lei n.º 269/82, de 10 de julho, na redação dada pelo Decreto-Lei n.º 86/2002, de 6 de abril e legislação complementar (https://www.dgadr.gov.pt/ut-ag-solo-pred-benef), de que se salienta o Decreto Regulamentar n.º 84/82, de 04 de novembro, nomeadamente quanto à proteção das infraestruturas do AHVL.

m. O EIA deverá contemplar uma avaliação dos impactes socioeconómicos decorrentes da implantação do projeto.

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

A DGADR fica ao dispor para os esclarecimentos complementares e colaborar naquilo que se afigure necessário.

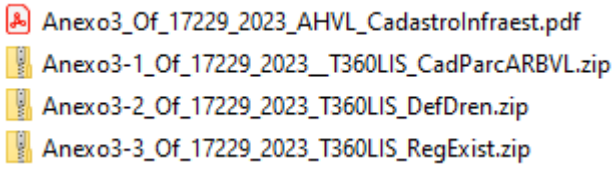
Com os melhores cumprimentos,

O Diretor-geral,

Rogério Lima Ferreira

Anexos:

1) *Ata/Memorando de Reunião N.º 1* IP/DGADR / PF259 – linha ferroviária de alta velocidade entre porto e lisboa – fase 2: TROÇO soure / CARREGADO, com os contributos da DGADR e ARBVL.
2) MEMORANDO - Estudos preliminares da Linha de Alta Velocidade na travessia do Vale do Lis, DGADR.
3) Informação digital do AHVL:



4) Nota Técnica n.º 3 - AVALIAÇÃO DAS CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO DOS SISTEMAS DE DEFESA CONTRA CHEIAS E DE DRENAGEM, novembro 2006, do ESTUDO DO MODELO DE GESTÃO DA OBRA DO LIS E DA VIABILIDADE ECONÓMICA DO APROVEITAMENTO HIDROAGRÍCOLA. (IDRHa – INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO RURAL E HIDRÁULICA).

AC, TB

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

To: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG)
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Sent: 05 September 2022 11:58
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Combustiveis (DGEG) <Combustiveis@dgeg.gov.pt>; Aguas (DGEG) <aguas@dgeg.gov.pt>; RG Pedreiras <rg.pedreiras@dgeg.gov.pt>; RG Minas <rg.minas@dgeg.gov.pt>; Licenciamento.Produção (DGEG) <licenciamento.producao@dgeg.gov.pt>; Electricos (DGEG) <eletricos@dgeg.gov.pt>; Pedreiras Centro (DGEG) <pedreiras.centro@dgeg.gov.pt>; Elétricos Centro (DGEG) <eletricos.centro@dgeg.gov.pt>
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

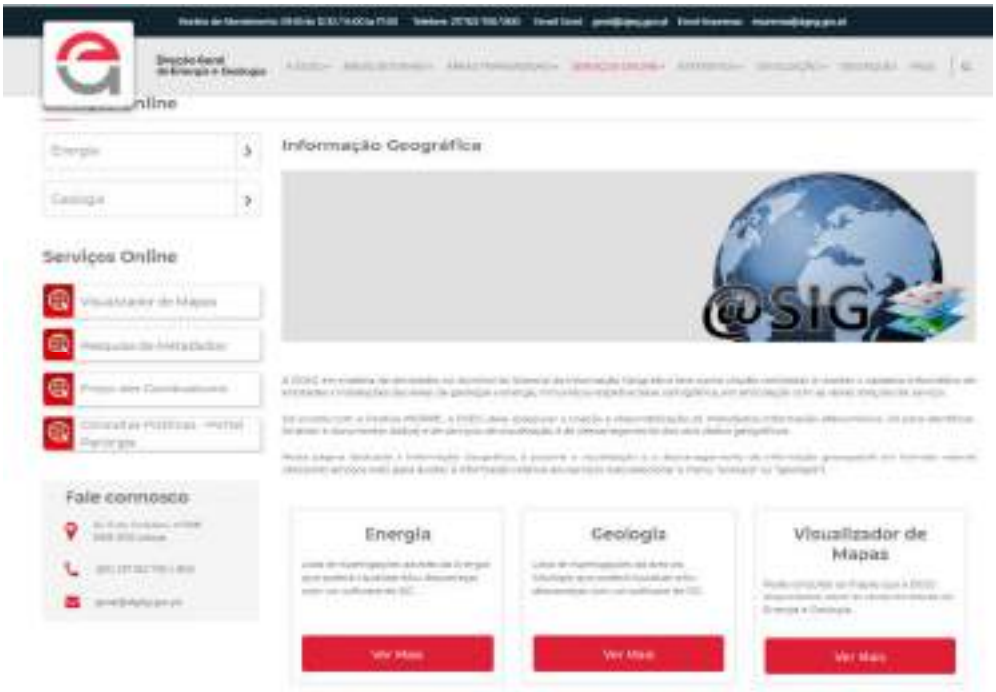
You don't often get email from nuno.neves@dgeg.gov.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde.

Na sequência da v/solicitação, efetuada através do v/email infra (de 02 de Setembro de 2022), vimos por este meio comunicar, que a informação solicitada, referente ao assunto em causa (passível de ser cedida), encontra-se disponível através de Serviços Web.

Os links para aceder à informação encontram-se disponível na página da DGEG/Serviços online/Informação Geográfica (ver printscreen em baixo) e poderá ser visualizada e/ou descarregada com software de SIG (visualização/manipulação de Shapefiles (*.shp), como ArsGis ou QGis).





Os dados estatísticos encontram-se em "Áreas Sectoriais".

Nas situações referentes a eventuais explorações de massas minerais (pedreiras) deverá também ser efetuada uma consulta específica aos Serviços do(s) Município(s), uma vez que a informação referente a este tipo de explorações não se encontra totalmente vertida no nosso site.

No que se prende com outros recursos do domínio hídrico, incluindo furos, poços e nascentes, deverá ser consultada a APA-Agência Portuguesa do Ambiente.

Quanto a informações atualizadas sobre eventuais áreas de valor geológico e/ou geomorfológico na área de estudo (incluindo Áreas Potenciais e Delimitação de zonas de afloramentos rochosos ou outros recursos/património mineral potencialmente sensíveis à implantação do projeto), deverá ser consultado o Laboratório Nacional de Energia e Geologia (LNEG).

Relativamente a eventuais áreas de "Recuperação Ambiental", deverá ser consultada a Empresa de Desenvolvimento Mineiro, S.A. (EDM).

Para informações referentes a servidões relacionadas com a Rede Elétrica (para além da informação que se encontra disponível através de Serviços Web), deverão ser consultadas as entidades concessionárias responsáveis pelo transporte e distribuição de energia (nomeadamente para obtenção de informação referente à Identificação e localização de projetos de produção de energia renovável, com suas características e outras condicionantes ao desenvolvimento do projeto existentes e condicionantes associadas à instalação de aerogeradores e infraestruturas lineares de apoio - acessos e valas de cabos).

Quanto a informações sobre Gasodutos, Oleodutos e redes de distribuição, tendo presente que se trata de infraestruturas sensíveis, esta Direção Geral irá analisar o respetivo pedido, sendo enviada oportunamente resposta, caso se verifiquem eventuais interferências com infraestruturas desta natureza.

Mais se informa que qualquer outro tipo de informação que não esteja disponível no site, requer o preenchimento do modelo de requerimento e posterior envio à DGEG para autorização das área responsáveis, de acordo com o procedimento definido pela DGEG in Acesso a Informação Administrativa (dgeg.gov.pt), nos termos da Lei n.º 26/2016 | DRE.

Relembramos que de acordo com o determinado no n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-Lei n.º 135/99, de 22 de abril, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Caso considerem necessário estamos ao dispor para qualquer esclarecimento.

Com os melhores cumprimentos.

Nuno Sousa Neves
Coordenador da Equipa de SIG e Ordenamento - Técnico superior (Arq.)
(Despacho n. º32/2021 de 06/12/2021)

REPÚBLICA PORTUGUESA
Direção Geral de Energia e Geologia

nuno.neves@dgeg.gov.pt
Direcção-Geral de Energia e Geologia
Av. 5 de Outubro, 208 **(Edifício Sta. Maria)**
1069-203 Lisboa
www.dgeg.gov.pt
geral@dgeg.gov.pt

Tel: 21 792 27 00/800

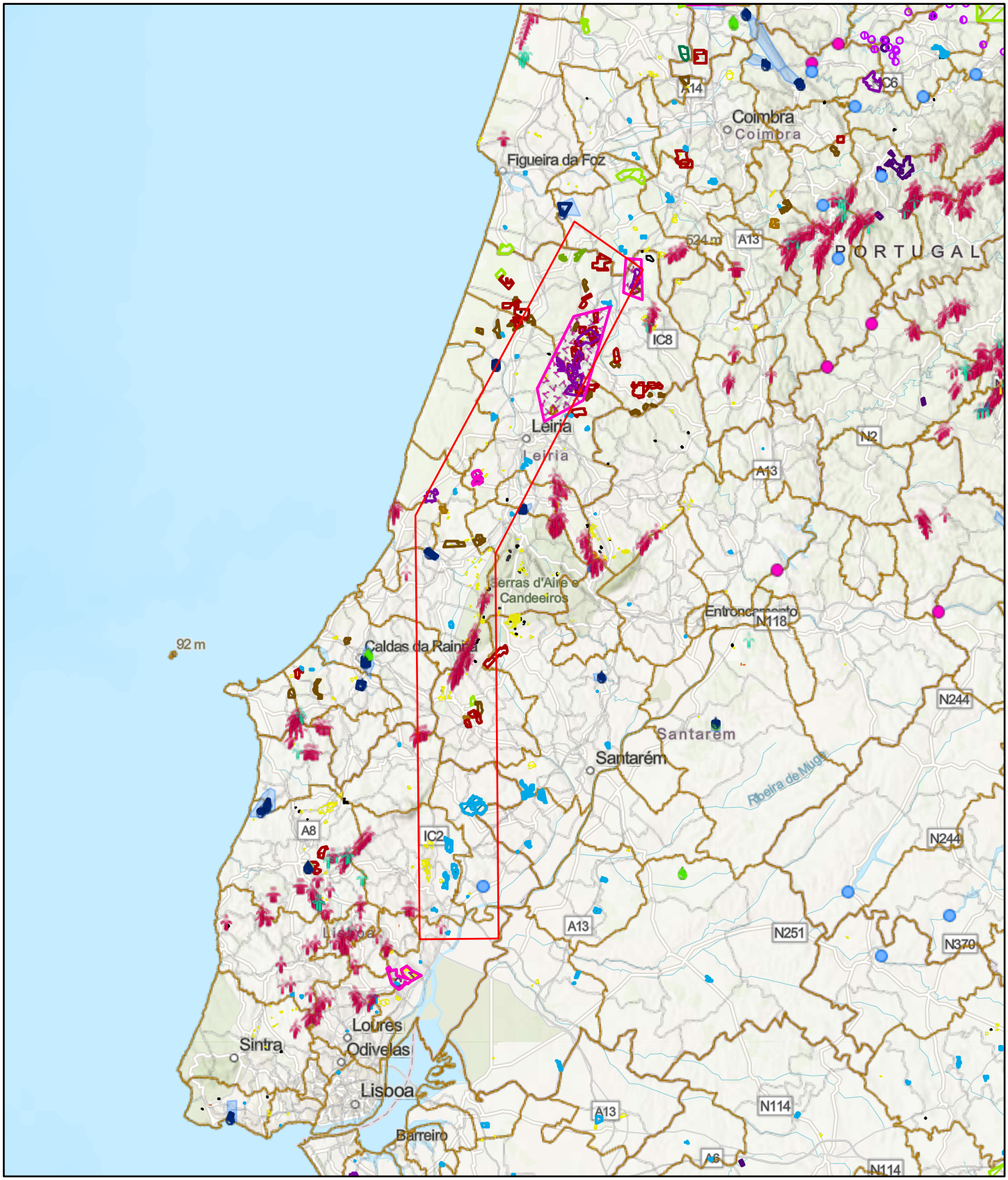
De: Maria Carla Lourenco (DGEG) <carla.lourenco@dgeg.gov.pt>
Enviada: 5 de setembro de 2022 10:21
Para: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Cc: Cristina Vieira Lourenco (DGEG) <Cristina.Lourenco@dgeg.gov.pt>; Patricia Maria Fale (DGEG) <patricia.fale@dgeg.gov.pt>; Joaquim Ferreira da Costa (DGEG) <Ferreira.Costa@dgeg.gov.pt>
Assunto: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Cumprimentos,

Carla Lourenço
(Diretora de Serviços de Recursos Hidrogeológicos e Geotérmicos)

REPÚBLICA PORTUGUESA
Direção Geral de Energia e Geologia

ArcGIS Web Map - DGEG



05/09/2022, 11:43:41

1:1,155,581

0 5 10 20 mi

0 10 20 40 km

Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community, Sources: Esri, HERE, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

DGEG
@DGEG

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Carlos Jorge Oliveira (DGEG)
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: Carlos Jorge Oliveira (DGEG) <carlos.oliveira@dgeg.gov.pt>
Sent: 06 September 2022 10:13
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>; Isabel Maria Piedade Vaz (DGEG) <isabel.madeira@dgeg.gov.pt>; Teresa Maria Gomes Fernandes (DGEG) <teresa.fernandes@dgeg.gov.pt>; Duarte Miguel Castro Neves (DGEG) <Duarte.Neves@dgeg.gov.pt>
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from carlos.oliveira@dgeg.gov.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores,

Em complemento ao e-*mail infra*, informa-se que a área de estudo de impacte ambiental relativa ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, poderá interferir com infraestruturas da Rede Nacional de Transporte de Gás afeta à REN Gasodutos, S.A., com as rede de distribuição das concessionárias Lisboagás GDL, S.A., Lusitaniagás, S.A., e Tagusgás, S.A., pertencentes ao grupo Galp Gás Natural Distribuição, S.A. (GGND), bem como com o oleoduto multiprodutos Sines-Aveiras de Cima, operado pela empresa CLC - Companhia Logística de Combustíveis, S.A., pelo que deverão contactar as referidas empresas com vista à ponderação e harmonização de eventuais interferências com o projeto mencionado.

Contacto da GGND: joaquim.rolo@ggnd.pt
Contacto da REN Gasodutos: joao.pinto@ren.pt
Contacto da CLC: jose.manteigas@clc.pt

Com os melhores cumprimentos,

Carlos Oliveira
Diretor de Serviços de Combustíveis

Direção-Geral de Energia e Geologia
REPÚBLICA PORTUGUESA
AMBIENTE E AÇÃO CLIMÁTICA

Av. 5 de Outubro, 208 (Edifício Sta. Maria)
1069-203 LISBOA
e-mail: *combustiveis@dgeg.gov.pt*
www.dgeg.gov.pt

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Enviado: 28 April 2023 16:37
Para: Luís António da Cruz Ferreira
Cc: Combustiveis (DGEG); Aguas (DGEG); RG Pedreiras; RG Minas; Licenciamento.Produção (DGEG); Electricos (DGEG); Pedreiras Centro (DGEG); Elétricos Centro (DGEG); Ana Luísa Casal Freire; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; IP - LAV - PF259 - FASE 2; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; Joao Prego (AVPL); Ana Castro AVPL; luis.mcferreira@ipengenharia.pt
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Pedido de Reunião

Boa tarde, Eng.º Luís Cruz Ferreira.

Após consulta aos diversos Serviços da DGEG, lamentavelmente também não nos será possível reunir nos dias indicados.

Perante esta situação e da resposta agora remetida pelo diversos Serviços da DGEG, consideramos **não ser o momento ideal para efetuar este tipo de reunião**, **uma vez que os n/contributos serão sempre dados na forma escrita, e nunca verbal em sede de reunião** (conforme já o tinha informado).

Foi ainda sugerido o envio para os operadores de rede (energia elétrica e combustíveis) , que não só asseguram a conciliação das instalações com a regulamentação de segurança, bem como outra legislação conexa (ex: gestão das faixas combustíveis das linhas elétricas).

Pressupomos que a DGEG será consultada formalmente em fase mais avançada dos estudos, pelo que consideramos que essa será a melhor altura para nos debruçarmos sobre o mesmo.

Com os melhores cumprimentos.

Nuno Sousa Neves
Coordenador da Equipa de SIG e Ordenamento - Técnico superior (Arq.)
(Despacho n. º32/2021 de 06/12/2021)

REPÚBLICA PORTUGUESA
AMBIENTE E AÇÃO CLIMÁTICA
Direção Geral de Energia e Geologia

nuno.neves@dgeg.gov.pt
Direcção-Geral de Energia e Geologia
Av. 5 de Outubro, 208 **(Edifício Sta. Maria)**
1069-203 Lisboa
www.dgeg.gov.pt
geral@dgeg.gov.pt

Tel: 21 792 27 00/800

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 28 de abril de 2023 11:47
Para: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Cc: Combustiveis (DGEG) <Combustiveis@dgeg.gov.pt>; Aguas (DGEG) <aguas@dgeg.gov.pt>; RG Pedreiras <rg.pedreiras@dgeg.gov.pt>; RG Minas <rg.minas@dgeg.gov.pt>; Licenciamento.Produção (DGEG) <licenciamento.producao@dgeg.gov.pt>; Electricos (DGEG) <eletricos@dgeg.gov.pt>; Pedreiras Centro (DGEG) <pedreiras.centro@dgeg.gov.pt>; Elétricos Centro (DGEG) <eletricos.centro@dgeg.gov.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes

<joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Pedido de Reunião

Bom Dia Engº, Nuno Neves

Lamentavelmente não será possível reunir no próximo dia 9/05, assim sendo, proponho as seguintes datas alternativas para realizar a reunião:

- 17/05 – Tarde
- 19/05 – Manhã e Tarde
- 22/05 – Manhã e Tarde

Fico a aguardar a indicação da vossa disponibilidade para os dias indicados.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Enviada: 28 de abril de 2023 11:16
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Combustiveis (DGEG) <Combustiveis@dgeg.gov.pt>; Aguas (DGEG) <aguas@dgeg.gov.pt>; RG Pedreiras <rg.pedreiras@dgeg.gov.pt>; RG Minas <rg.minas@dgeg.gov.pt>; Licenciamento.Produção (DGEG) <licenciamento.producao@dgeg.gov.pt>; Electricos (DGEG) <eletricos@dgeg.gov.pt>; Pedreiras Centro (DGEG) <pedreiras.centro@dgeg.gov.pt>; Elétricos Centro (DGEG) <eletricos.centro@dgeg.gov.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Luís Miguel Cipriano Ferreira <luis.mcferreira@ipengenharia.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Pedido de Reunião

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Bom dia, Eng.º Luís Cruz Ferreira.

Na sequência da n/conversa telefónica, de 26 de Abril, e não obstante a informação que lhe solicitei por email (infra), venho por este meio informar que após contacto com os colegas dos diversos departamentos da DGEG, foi

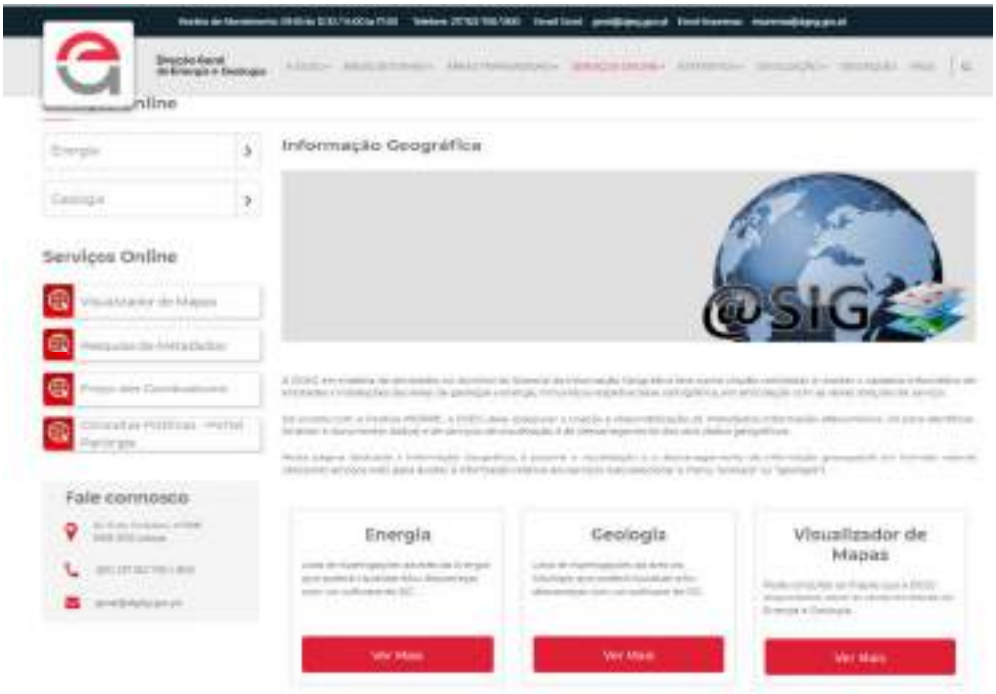
AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Sent: 26 May 2023 10:28
To: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira
Cc: Combustiveis (DGEG); Aguas (DGEG); RG Pedreiras; RG Minas; Licenciamento.Produção (DGEG); Electricos (DGEG); Pedreiras Centro (DGEG); Elétricos Centro (DGEG); Luís António da Cruz Ferreira; 'AVPL Gerencia'; Otilia Freire; AgriproAmbiente - Marta Madrinha; AgriproAmbiente - Ana Cunha; 'Ana Castro AVPL'; Ana Luísa Casal Freire; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro
Subject: RE: PF259–Nova Linha Porto-Lisboa–Fase 2–Troço Soure-Carregado–Solicitação de informação
Attachments: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.; DGEG.kmz

Bom dia.

Na sequência da v/solicitação, efetuada através do v/email infra (de 24 de maio de 2023), vimos por este meio **reiterar** a resposta dada em 2022.09.05 (conforme email em anexo), que a informação solicitada, referente ao assunto em causa (**passível de ser cedida**), se encontra disponível através de Serviços Web.

Os links para aceder à informação encontram-se disponível na página da DGEG/Serviços online/Informação Geográfica (ver printscreen em baixo) e poderá ser visualizada e/ou descarregada com software de SIG (visualização/manipulação de Shapefiles (*.shp), como ArsGis ou QGis).





Os dados estatísticos encontram-se em "Áreas Sectoriais".

Nas situações referentes a eventuais explorações de massas minerais (pedreiras) deverá também ser efetuada uma consulta específica aos Serviços do(s) Município(s), uma vez que a informação referente a este tipo de explorações não se encontra totalmente vertida no nosso site.

No que se prende com outros recursos do domínio hídrico, incluindo furos, poços e nascentes, deverá ser consultada a APA-Agência Portuguesa do Ambiente.

Quanto a informações atualizadas sobre eventuais áreas de valor geológico e/ou geomorfológico na área de estudo (incluindo Áreas Potenciais e Delimitação de zonas de afloramentos rochosos ou outros recursos/património mineral potencialmente sensíveis à implantação do projeto), deverá ser consultado o Laboratório Nacional de Energia e Geologia (LNEG).

Relativamente a eventuais áreas de "Recuperação Ambiental", deverá ser consultada a Empresa de Desenvolvimento Mineiro, S.A. (EDM).

Para informações referentes a servidões relacionadas com a Rede Elétrica (para além da informação que se encontra disponível através de Serviços Web), deverão ser consultadas as entidades concessionárias responsáveis pelo transporte e distribuição de energia (nomeadamente para obtenção de informação referente à Identificação e localização de projetos de produção de energia renovável, com suas características e outras condicionantes ao desenvolvimento do projeto existentes e condicionantes associadas à instalação de aerogeradores e infraestruturas lineares de apoio - acessos e valas de cabos).

Quanto a informações sobre Gasodutos, Oleodutos e redes de distribuição, tendo presente que se trata de infraestruturas sensíveis, esta Direção Geral irá analisar o respetivo pedido, sendo enviada oportunamente resposta, caso se verifiquem eventuais interferências com infraestruturas desta natureza.

Mais se informa que qualquer outro tipo de informação que não esteja disponível no site, requer o preenchimento do modelo de requerimento e posterior envio à DGEG para autorização das área responsáveis, de acordo com o procedimento definido pela DGEG in Acesso a Informação Administrativa (dgeg.gov.pt), nos termos da Lei n.º 26/2016 | DRE.

Relembramos que de acordo com o determinado no n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-Lei n.º 135/99, de 22 de abril, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Caso considerem necessário estamos ao dispor para qualquer esclarecimento.

Com os melhores cumprimentos.

Nuno Sousa Neves
Coordenador da Equipa de SIG e Ordenamento - Técnico superior (Arq.)
(Despacho n. º32/2021 de 06/12/2021)

REPÚBLICA PORTUGUESA

nuno.neves@dgeg.gov.pt
Direcção-Geral de Energia e Geologia
Av. 5 de Outubro, 208 **(Edifício Sta. Maria)**
1069-203 Lisboa
www.dgeg.gov.pt
geral@dgeg.gov.pt

Tel: 21 792 27 00/800

De: Pedreiras Centro (DGEG) <pedreiras.centro@dgeg.gov.pt>
Enviada: 26 de maio de 2023 10:08
Para: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Assunto: FW: PF259–Nova Linha Porto-Lisboa–Fase 2–Troço Soure-Carregado–Solicitação de informação

---

De: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Enviada: 24 de maio de 2023 18:25
Para: Pedreiras Centro (DGEG) <pedreiras.centro@dgeg.gov.pt>
Cc: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; 'AVPL Gerencia' <gerencia@avpl.pt>; Otilia Freire <otilia.freire@arqpais.pt> (otilia.freire@arqpais.pt) <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Marta Madrinha <mmadrinha@agriproambiente.pt>; AgriproAmbiente - Ana Cunha <acunha@agriproambiente.pt>; 'Ana Castro AVPL' <ana.castro@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes

de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF259–Nova Linha Porto-Lisboa–Fase 2–Troço Soure-Carregado–Solicitação de informação

Não costuma receber e-mails de fatima.teixeira@agriproambiente.pt. Saiba por que motivo isto é importante

Aviso de segurança da DGEG: Este é um email externo. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Exmos. Senhores

No seguimento dos contactos já estabelecidos pela **IP - Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP),** junto da DGEG, relativamente ao fornecimento de informação que possa condicionar a atualização do Estudo Prévio da **Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa, Troço Soure / Carregado (Lote C),** o qual já foi antes sujeito a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011), vem agora a AGRIPRO AMBIENTE como responsável pela elaboração do respetivo Estudo de Impacte Ambiental, solicitar junto da Divisão de Pedreiras do Centro, informação de maior pormenor relativa às áreas de concessão, exploração e pesquisa presentes na área dos corredores em estudo e que constam do kmz anexo.
Nomeadamente pretende-se e de forma à obtenção de informação para uma mais rigorosa avaliação de impactes:
- Situação legal
- Limite do plano de lavra e sentido da exploração e referencia ao uso ou não de explosivos
- Período de vida previsto para a exploração e respetivos volumes

Encontramo-nos à vossa disposição para qualquer esclarecimento e nomeadamente se prenderem a realização de uma reunião para melhor compreensão do projeto e do seu desenvolvimento e dos esforços feitos para a compatibilização com as variadas condicionantes presentes no terreno.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Diretora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tel. 968 056 183 (chamada para rede móvel nacional)

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259–Nova Linha Porto-Lisboa–Fase 2–Troço Soure-Carregado–Solicitação de informação

De: Carlos Jorge Oliveira (DGEG) <carlos.oliveira@dgeg.gov.pt>
Enviada: 01 June 2023 17:48
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Cc: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>; Isabel Maria Piedade Vaz (DGEG) <isabel.madeira@dgeg.gov.pt>; Diogo do Nascimento Mendes (DGEG) <diogo.mendes@dgeg.gov.pt>; Alexandre Baltazar Pinto (DGEG) <alexandre.pinto@dgeg.gov.pt>
Assunto: RE: PF259–Nova Linha Porto-Lisboa–Fase 2–Troço Soure-Carregado–Solicitação de informação

Exmos. Senhores,

Em complemento ao email infra, informa-se que as novas áreas do Estudo de Impacte Ambiental do projeto designado por "Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa, Troço Soure / Carregado (Lote C)", poderão interferir com infraestruturas da Rede Nacional de Transporte de Gás afetas à REN Gasodutos, S.A., bem como com redes de distribuição de gás pertencentes à concessionária Lusitaniagás – Companhia de Gás do Centro, S.A., pelo que deverão contactar as referidas empresas com vista à ponderação e harmonização de eventuais interferências com o mencionado projeto.

Contacto da REN Gasodutos: joao.pinto@rengasodutos.pt
Contacto da Floene (Lusitaniagás): joaquim.rolo@floene.pt

Com os melhores cumprimentos,

Carlos Oliveira
Diretor de Serviços de Combustíveis

Direção-Geral de Energia e Geologia
REPÚBLICA PORTUGUESA
AMBIENTE E AÇÃO CLIMÁTICA

Av. 5 de Outubro, 208 (Edifício Sta. Maria)
1069-203 LISBOA
e-mail: *combustiveis@dgeg.gov.pt*
www.dgeg.gov.pt

De: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Enviada: 26 de maio de 2023 10:28
Para: Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Cc: Combustiveis (DGEG) <Combustiveis@dgeg.gov.pt>; Aguas (DGEG) <aguas@dgeg.gov.pt>; RG Pedreiras <rg.pedreiras@dgeg.gov.pt>; RG Minas <rg.minas@dgeg.gov.pt>; Licenciamento.Produção (DGEG) <licenciamento.producao@dgeg.gov.pt>; Electricos (DGEG) <eletricos@dgeg.gov.pt>; Pedreiras Centro (DGEG) <pedreiras.centro@dgeg.gov.pt>; Elétricos Centro (DGEG) <eletricos.centro@dgeg.gov.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; 'AVPL Gerencia' <gerencia@avpl.pt>; Otilia Freire <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Marta Madrinha <mmadrinha@agriproambiente.pt>;

AgriproAmbiente - Ana Cunha <acunha@agriproambiente.pt>; 'Ana Castro AVPL' <ana.castro@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF259–Nova Linha Porto-Lisboa–Fase 2–Troço Soure-Carregado–Solicitação de informação

Bom dia.

Na sequência da v/solicitação, efetuada através do v/email infra (de 24 de maio de 2023), vimos por este meio **reiterar** a resposta dada em 2022.09.05 (conforme email em anexo), que a informação solicitada, referente ao assunto em causa (**passível de ser cedida**), se encontra disponível através de Serviços Web.

Os links para aceder à informação encontram-se disponível na página da DGEG/Serviços online/Informação Geográfica (ver printscreen em baixo) e poderá ser visualizada e/ou descarregada com software de SIG (visualização/manipulação de Shapefiles (*.shp), como ArsGis ou QGis).

AgriproAmbiente - Lisboa

To: DGEstE-DSRC Gabinete de Apoio à Direção
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: DGEstE-DSRC Gabinete de Apoio à Direção <dsrc.apoiodir@dgeste.mec.pt>
Sent: 07 September 2022 16:39
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from dsrc.apoiodir@dgeste.mec.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmºs Srs
Infraestruturas de Portugal

Relativamente ao solicitado, informam estes Serviços que não existe qualquer plano de edificação de infraestruturas escolares novas dentro da zona de estudo por parte da Direção Geral dos Estabelecimentos Escolares.
As escolas existentes nas proximidades e dentro da zona de estudo são inúmeras, pelo que desde que sejam cumpridas as distâncias legais, nada há a referir no que concerne aos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa - Troço Soure-Carregado.
Mais se informa que toda a Rede Escolar dos estabelecimentos de educação e ensino pode ser consultada no *site* do IGeFE.

Com os melhores cumprimentos,

Cristina Oliveira

Delegada Regional de Educação do Centro

DGEstE
Direção-Geral dos Estabelecimentos Escolares
DSR Centro
Direção de Serviços da Região Centro
Rua General Humberto Delgado, 319
3030-327 Coimbra, PORTUGAL
TEL + 351 239 798 800
cristina.oliveira@dgeste.mec.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE
Este e-mail e quaisquer anexos com ele transmitidos são confidenciais, podem conter informação privilegiada e destinam-se ao conhecimento e uso exclusivo da pessoa ou entidade a quem são dirigidos, não podendo o conteúdo dos mesmos ser alterado. Caso tenha recebido este e-mail indevidamente, queira informar de imediato o remetente e proceder à

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Linha de Alta Velocidade - Troço C - Solicitação de reunião GEOARQUEOLOGIA

De: António Matias <antoniomatias@dgpc.pt>
Enviada: 4 de dezembro de 2023 12:49
Para: Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Carlos Bessa <cbessa@dgpc.pt>; João Marques <jmarques@dgpc.pt>; Luísa Fernandes Vales de Almeida <luisa.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: Linha de Alta Velocidade - Troço C - Solicitação de reunião GEOARQUEOLOGIA

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Cara Dra. Ângela Branco,
Está confirmada a reunião para o dia 11 de dezembro, às 11h00, no PNA, Sala piso 0.
Cumprimentos,

António José Matias
Bioarqueólogo
Chefe da Divisão do Património Arqueológico e das Arqueociências/DPAA
Departamento de Bens Culturais/DBC
Direção-Geral do Património Cultural/DGPC
Palácio Nacional da Ajuda, 1349-021 LISBOA - PORTUGAL
T.: +351 21 361 42 00 (ext. 1154) - e-mail. antoniomatias@dgpc.pt

Pense duas vezes se precisa mesmo de imprimir este documento.**PROTEJA O AMBIENTE.**
Think twice if you really need to print this document. **SAVE THE PLANET**

De: Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 30 de novembro de 2023 13:13
Para: António Matias <antoniomatias@dgpc.pt>
Cc: Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Carlos Bessa <cbessa@dgpc.pt>; João Marques <jmarques@dgpc.pt>; Luísa Fernandes Vales de Almeida <luisa.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: Linha de Alta Velocidade - Troço C - Solicitação de reunião GEOARQUEOLOGIA

Caro Dr. António Matias,

Confirmamos a nossa disponibilidade para a reunião a efetuar no dia 11 de dezembro, às 11H00, no Palácio Nacional da Ajuda.

Com os melhores cumprimentos,

Ângela Branco

Unidade de Projetos e Apoio à Obra
Departamento de Ambiente e Sustentabilidade

Direção de Engenharia e Ambiente
Largo da Portagem - 2809-013
Almada · Portugal
Telef. Direto 21 2879 209 EXT - 29209
Tm (+351) 92 54 14 696
angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

De: António Matias <antoniomatias@dgpc.pt>
Enviada: 30 de novembro de 2023 12:52
Para: Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; 'Fátima Teixeira' (fatima.teixeira@agriproambiente.pt) <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Otilia Freire <otilia.freire@arqpais.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Carlos Bessa <cbessa@dgpc.pt>; João Marques <jmarques@dgpc.pt>; Luísa Fernandes Vales de Almeida <luisa.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: Linha de Alta Velocidade - Troço C - Solicitação de reunião GEOARQUEOLOGIA

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Cara Dra. Ângela Branco,
Na sequência da marcação de reunião sobre o assunto em epígrafe, lamentavelmente não conseguimos assegurar uma sala de reuniões para o dia previamente definido: dia 12 de dezembro, 11h00. Nesse sentido, propomos o reagendamento da mesma para dia anterior, 11 de dezembro, às 11h00, no PNA, Sala piso 0.
Fico a aguardar a V. disponibilidade e caso seja necessário algum esclarecimento adicional, estarei à disposição.
Cumprimentos,

António José Matias
Bioarqueólogo
Chefe da Divisão do Património Arqueológico e das Arqueociências/DPAA
Departamento de Bens Culturais/DBC
Direção-Geral do Património Cultural/DGPC
Palácio Nacional da Ajuda, 1349-021 LISBOA - PORTUGAL
T.: +351 21 361 42 00 (ext. 1154) - e-mail. antoniomatias@dgpc.pt

Pense duas vezes se precisa mesmo de imprimir este documento.**PROTEJA O AMBIENTE.**
Think twice if you really need to print this document. **SAVE THE PLANET**

De: Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 28 de novembro de 2023 11:55
Para: João Marques <jmarques@dgpc.pt>
Cc: Luísa Fernandes Vales de Almeida <luisa.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; António Matias <antoniomatias@dgpc.pt>
Assunto: RE: Linha de Alta Velocidade - Troço C - Solicitação de reunião

Bom dia Dr. João Marques,

Já seguiu o agendamento via Teams para o dia 30, às 11H00, como solicitado.

Muito obrigada.

Cumprimentos,

Ângela Branco

Unidade de Projetos e Apoio à Obra
Departamento de Ambiente e Sustentabilidade
Direção de Engenharia e Ambiente
Largo da Portagem - 2809-013
Almada · Portugal
Telef. Direto 21 2879 209 EXT - 29209
Tm (+351) 92 54 14 696
angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

De: João Marques <jmarques@dgpc.pt>
Enviada: 28 de novembro de 2023 11:44
Para: Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Luísa Fernandes Vales de Almeida <luisa.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; António Matias <antoniomatias@dgpc.pt>
Assunto: RE: Linha de Alta Velocidade - Troço C - Solicitação de reunião

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Cara Dr.ª Ângela Branco,

Confirmo a disponibilidade no dia 30, mas entretanto foi aqui internamente agendada uma outra reunião para as 9h30m, pelo que solicito que a nossa se inicie cerca da 10h30 ou, preferencialmente, às 11h.

Quanto ao agendamento por Zoom, estou a aguardar por orientações do nosso apoio informático, pois, em geral, não promovemos as reuniões nessa plataforma.

Sugiro que entretanto agende já a mesma Teams, pois em último recurso utilizarei o meu telefone móvel.

Dada a matéria em questão, o Dr. António Matias, chefe da DPAA, que se encontra em "Cc", participará igualmente na reunião.

Com os melhores cumprimentos,

João Marques

Coordenador / Arqueólogo

Unidade de Coordenação de Avaliação de Impacte Ambiental / UCAIA

Divisão do Património Arqueológico e das Arqueociências / DPAA

Departamento dos Bens Culturais / DBC

Direção-Geral do Património Cultural / DGPC

Palácio Nacional da Ajuda

1349-021 LISBOA

PORTUGAL

tel. direto (00 351) 21 361 42 65

tel. geral (00 351) 21 361 42 00

e-mail jmarques@dgpc.pt

Site: http://www.patrimoniocultural.gov.pt

Pense duas vezes se precisa mesmo de imprimir este documento. **PROTEJA O AMBIENTE.**

Think twice if you really need to print this document. **SAVE THE PLANET.**

De: Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 27 de novembro de 2023 12:22
Para: João Marques <jmarques@dgpc.pt>
Cc: Luísa Fernandes Vales de Almeida <luisa.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: Linha de Alta Velocidade - Troço C - Solicitação de reunião

Bom dia Dr. João Marques,

Agradecemos a disponibilidade.
Podemos efetuar a reunião por Zoom, sem qualquer problema, mas como não temos o Zoom profissional, temos tempo muito limitado, pelo que muito lhe agradecia a possibilidade de ser o Dr. João a marcar a reunião no Zoom.
Sendo da vossa concordância, agradecemos o agendamento da reunião para o dia 30, às 10H00.
Da parte da IP estarão presentes os seguintes elementos:
candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
otilia.freire@arqpais.pt
luis.ferreira@ipengenharia.pt
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt
angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt

Muito obrigada.

Cumprimentos,

Ângela Branco

Unidade de Projetos e Apoio à Obra
Departamento de Ambiente e Sustentabilidade
Direção de Engenharia e Ambiente
Largo da Portagem - 2809-013
Almada · Portugal
Telef. Direto 21 2879 209 EXT - 29209
Tm (+351) 92 54 14 696
angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

De: João Marques <jmarques@dgpc.pt>
Enviada: 27 de novembro de 2023 11:52
Para: Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Luísa Fernandes Vales de Almeida <luisa.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: Linha de Alta Velocidade - Troço C - Solicitação de reunião

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Bom dia Dr.ª Ângela Branco,

Podemos agendar esta semana no dia 29 ou no dia 30, a qualquer hora que vos seja conveniente, só não consigo é participar através de Teams, devido a problemas de rede.
Em geral com o Zoom não há problema, pelo que se fosse possível marcarem uma vídeo-conferência nessa plataforma agradecia.

Com os melhores cumprimentos,

João Marques

Coordenador / Arqueólogo

Unidade de Coordenação de Avaliação de Impacte Ambiental / UCAIA

Divisão do Património Arqueológico e das Arqueociências / DPAA

Departamento dos Bens Culturais / DBC

Direção-Geral do Património Cultural / DGPC

Palácio Nacional da Ajuda

1349-021 LISBOA

PORTUGAL

tel. direto (00 351) 21 361 42 65

tel. geral (00 351) 21 361 42 00

e-mail jmarques@dgpc.pt

Site: http://www.patrimoniocultural.gov.pt

Pense duas vezes se precisa mesmo de imprimir este documento. **PROTEJA O AMBIENTE.**

Think twice if you really need to print this document. **SAVE THE PLANET.**

De: Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 24 de novembro de 2023 11:58
Para: João Marques <jmarques@dgpc.pt>
Cc: Luísa Fernandes Vales de Almeida <luisa.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: Linha de Alta Velocidade - Troço C - Solicitação de reunião

Bom dia Dr. João Marques,

Infelizmente não tenho conseguido entrar em contacto via telefónica, razão pela qual lhe envio este email.
Da parte da IP/Projetista/Equipa de Ambiente têm surgido algumas questões relativas a metodologia e abordagem de alguns assuntos que gostaríamos de esclarecer previamente à entrega do relatório do Troço C.
Para esse efeito gostaríamos de agendar uma reunião, que poderá ser presencial ou por Teams, por forma a conseguir de forma expedita clarificar essas situações.

Pode indicarmos uma ou duas datas mais próximas para as quais tenha disponibilidade?

Antecipadamente grata.

Cumprimentos,

Ângela Branco

Unidade de Projetos e Apoio à Obra
Departamento de Ambiente e Sustentabilidade
Direção de Engenharia e Ambiente
Largo da Portagem - 2809-013
Almada · Portugal
Telef. Direto 21 2879 209 EXT - 29209
Tm (+351) 92 54 14 696
angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Lisboa

To: DGRDN EXPEDIENTE
Subject: RE: Oficio n.º 8380 - Pedido de Parecer sobre a Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure- Carregado

---

From: DGRDN EXPEDIENTE <dgrdn.expediente@defesa.pt>
Sent: 25 November 2022 14:05
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: Oficio n.º 8380 - Pedido de Parecer sobre a Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure- Carregado

You don't often get email from dgrdn.expediente@defesa.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Senhor,

Para os devidos efeitos, junto se envia o Ofício n.º 8380 com o assunto: Pedido de Parecer sobre a Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure- Carregado.

REPÚBLICA PORTUGUESA
DEFESA NACIONAL

Com os melhores cumprimentos
J
Direção-Geral de Recursos da Defesa Nacional
Direção de Serviços de Gestão Financeira e Apoio
Av. Ilha da Madeira n.º 1
1400-204 Lisboa, PORTUGAL
TEL + 351 213 027 230 **FAX** + 351 21 302 72 21

REPÚBLICA PORTUGUESA
DEFESA NACIONAL

Exmo. Senhor
Engº João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal - Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2
2809-013 Almada
nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt

SUA REFERÊNCIA: **V/mail de 2set2022**	**NOSSA REFERÊNCIA** **N.º:** 8380 **PROC. Nº:**	**DATA** 21 de Novembro de 2022 **SERVIÇO** DPTM-AF

ASSUNTO: Pedido de Parecer sobre a Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado,

Na sequência do V/email em referência, sobre Estudo Impacte Ambiental do Projeto da Nova Linha Porto-Lisboa, troço Soure-Carregado, Fase 2, analisados os elementos enviados, e consultados os Ramos das Forças Armadas, informa-se que na área em estudo existem servidões militares e infraestruturas de telecomunicações, da responsabilidade das Forças Armadas.

Em concreto referencia-se o seguinte:

1. Os limites territoriais da zona em estudo abrangem áreas da servidão militar da Base Aérea N.º5 Decreto n.º 41 793 de 8 de agosto de 1958, do Centro de Formação Militar da Força Aérea, Decreto n.º 3/2014, de 21 de janeiro, do Depósito Geral de Material da Força Aérea, Decreto n.º 3/2007, de 03 de março e de centros radioelétricos constituídos por antenas e feixes hertzianos, conforme Decreto n.º 597/73, de 7 de novembro, afetas à Força Aérea cuja informação vetorial destas áreas, em formato shapefile e kml, está acessível através do link seguinte:

   https://webdrive.emfa.pt/ssf/s/readFile/folderEntry/53328003/8a9f70c7823b288201835faef3374f4f/1663757886000/last/IDP112195.zip.

2. A área em estudo, no que respeita à sua implantação, colide com Prédios Militares, nomeadamente o PM010/Leiria - Quartel da Cruz da Areia com servidão militar, Decreto nº 47 491, de 10janeiro de 1967, e os PM005/Leiria – Antigo Seminário e o PM014/Leiria - Lotes na Urbanização Quinta da Matinha, sem servidão militar constituída e afetos ao Exército.

Direção-geral de Recursos da Defesa Nacional
Av. Ilha da Madeira, 1400-204 Lisboa, PORTUGAL
TEL + 351 21 303 85 00 **FAX** + 351 21 302 72 21
EMAIL dgrdn@defesa.pt **www.portugal.gov.pt**

Assim, aquando do desenvolvimento das fases subsequentes do projeto, caso se verifique a construção em zona de servidão militar, o mesmo requer licenciamento da autoridade militar competente, necessitando para tal o envio do processo completo.

Com os melhores cumprimentos,

Maria João Rocha

Subdiretora-Geral

Direção-geral de Recursos da Defesa Nacional
Av. Ilha da Madeira, 1400-204 Lisboa, PORTUGAL
TEL + 351 21 303 85 00 **FAX** + 351 21 302 72 21
EMAIL dgrdn@defesa.pt **www.portugal.gov.pt**

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Contato DGRSP - lote C

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 11 January 2024 09:57
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: Contato DGRSP



Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira
Sent: 24 January 2024 16:42
To: Luís António da Cruz Ferreira
Cc: Otilia Freire <otilia.freire@arqpais.pt> (otilia.freire@arqpais.pt); AgriproAmbiente - Ana Cunha; AgriproAmbiente - Marta Madrinha
Subject: LAV - Lote C - contacto DGRSP

Luis

Falei agora para o nº geral da DGRSP (218 812 200) que me reencaminhou para a Divisão de Infraestruturas e Equipamentos, onde falei com o técnico Simão Menezes, que de facto confirmou ser o serviço que irá analisar a nossa comunicação. Todavia ainda nada lhes chegou para parecer, via site onde fizemos o pedido a 11 de janeiro. Ele disse para enviarmos então todavia para o email da Divisão de Serviços deles esse pedido de informação (ao cuidado do Diretor e cujo email é: die@dgrsp.mj.pt).
Disse também **que temos que contactar o Instituto de Gestão Financeira e Equipamentos da Justiça**, pois esta situação dos terrenos e equipamentos é uma coisa muito complicada e dúbia quando se quer pedir um parecer ou informação. Será este Instituto que é o responsável pela propriedade e os seus limites e a DGRSP pelo que se passa lá dentro e que até pode incidir só sobre uma parte da propriedade.

O Instituto de Gestão Financeira e Equipamentos da Justiça pode ser contactado da mesma forma que a DGRSP através do site, mas também tem lá um email, para onde acho se devia enviar o pedido.
https://igfej.justica.gov.pt/Contactos

apoio@igfej.justica.gov.pt

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Diretora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tel. 968 056 183 (chamada para rede móvel nacional)

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Portal DGRSP - Submissão de formulário de contacto

From: Portal DGRSP <webmaster@justica.gov.pt>
Sent: Thursday, January 11, 2024 9:57 AM
To: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Subject: Portal DGRSP - Submissão de formulário de contacto

Não costuma receber e-mails de webmaster@justica.gov.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Informamos que o seu pedido à DGRSP foi submetido automaticamente com o n.º **207439**, e que apenas serve como referência em futuros contactos.

Requerente	Luís Ferreira
Correio eletrónico	luis.ferreira@ipengenharia.pt
Assunto	Pedido de informação
Destinatário	Serviços Centrais
Mensagem	Exmos Senhores A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação. Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração. Do levantamento de informação que já realizámos para o corredor em estudo, identificámos na zona de Alcoentre, várias parcelas de mata nacional que se encontram sob gestão da DG de Reinserção e Serviços Prisionais e para as quais vínhamos pedir informação quanto ao seu efetivo uso e importância no âmbito da vossa atividade, bem como, a identificação de medidas que julguem necessárias em caso da eventual afetação de alguma dessas parcelas. Em anexo ficheiro com as áreas de mata nacional sob vossa jurisdição na zona de Alcoentre, conforme informação retirada do site do ICNF (pela plataforma não é possível anexar ficheiro KMz, caso o pretendam peço para indicarem um mail para enviarmos a informação base e formato kmz) Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrônico luis.ferreira@ipengenharia.pt para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas. Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração. Atentamente. Luís Ferreira Gestor de Projeto Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal Sala 1196. T – 29204/ 96 857 86 51 luis.ferreira@ipengenharia.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Ana Maria Medeiro
Subject: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação.

From: Ana Maria Medeiro <amedeiro@dgterritorio.pt>
Sent: 07 September 2022 10:31
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Helena Cristina Ribeiro <hribeiro@dgterritorio.pt>
Subject: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação.

You don't often get email from amedeiro@dgterritorio.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Senhor João Pereira Fernandes,

Em resposta ao solicitado, informa-se que:

Informa-se que todos os vértices geodésicos pertencentes à Rede Geodésica Nacional (RGN) e todas as marcas de nivelamento pertencentes à Rede de Nivelamento Geométrico de Alta Precisão (RNGAP), são da responsabilidade da Direção-Geral do Território (DGT). A RGN e a RNGAP constituem os referenciais oficiais para os trabalhos de georreferenciação, realizados em território nacional e encontram-se protegidos pelo Decreto-Lei nº 143/82, de 26 de abril.

Relativamente à RGN, deverá ser respeitada a zona de proteção dos marcos, que é constituída por uma área circunjacente ao sinal, nunca inferior a 15 metros de raio e assegurado que as infraestruturas a implantar não obstruem as visibilidades das direções constantes das respetivas minutas de triangulação. Caso se verifique que no desenvolvimento de algum projeto seja indispensável a violação da referida zona de respeito de algum vértice geodésico, deverá ser solicitado à DGT um parecer sobre a análise da viabilidade da sua remoção.

Da análise da localização deste projeto, verificou-se que dentro da sua área de estudo existem vários vértices geodésicos.

No que respeita à RNGAP, informa-se que dentro do limite da área de estudo deste projeto existem também várias marcas de nivelamento, cuja integridade deverá ser preservada.

Envia-se em anexo uma *ShapeFile*, com os vértices geodésicos e as respetivas coordenadas PT-TM06/ETRS89 e outra *ShapeFile* com a localização das marcas de nivelamento.

A informação sobre a localização dos vértices geodésicos da RGN e das marcas de nivelamento da RNGAP pode ser obtida através dos serviços WMS em:

https://www.dgterritorio.gov.pt/dados-abertos

Mais se informa que, para a obtenção da informação relevante no âmbito dos Planos Territoriais e também das servidões e restrições de utilidade pública com incidência na área identificada, designadamente da Reserva Ecológica Nacional (REN), deverá aceder-se ao SNIT através dos endereços:

https://www.dgterritorio.gov.pt/ordenamento/sgt/igt-vigor

http://snit-mais.dgterritorio.gov.pt/portalsnit/full.aspx

Informa-se ainda que este parecer vai ser enviado também pelo correio.

Com os melhores cumprimentos,
Ana Medeiro
Engenheira Geógrafa
_____
Direção-Geral do Território
Direção de Serviços de Geodesia, Cartografia e Informação Geográfica
Divisão de Geodesia
Rua Artilharia 1, 107, 1099-052 LISBOA
Tel: +351 213819606
Fax: +351 213819694
Email: amedeiro@dgterritorio.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

To: alcindo@drapc.gov.pt
Subject: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação.

From: alcindo@drapc.gov.pt <alcindo@drapc.gov.pt>
Sent: 26 September 2022 13:07
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: GUILHERME MARCONDES DUARTE ROCHA <guilherme.rocha@drapc.gov.pt>; MARIA ANGELA DUARTE CARVALHEIRO PINTO CORREIA <angela.correia@drapc.gov.pt>
Subject: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação.

You don't often get email from alcindo@drapc.gov.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores

Em resposta à solicitação da mensagem eletrónica da Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), de sexta-feira, 2 de setembro de 2022, pelas 19:20, com assunto: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação, tecem-se as seguintes considerações:
A empresa "Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP)", está a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa para alta velocidade. Neste contexto, as "Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP)" solicitaram à DRAPC, a informação de base e todas as principais condicionantes atualmente existentes nesta área.
Assim, foi analisada a informação recebida do promotor e confrontada com a informação existente na DRAPC.

LOCALIZAÇÃO

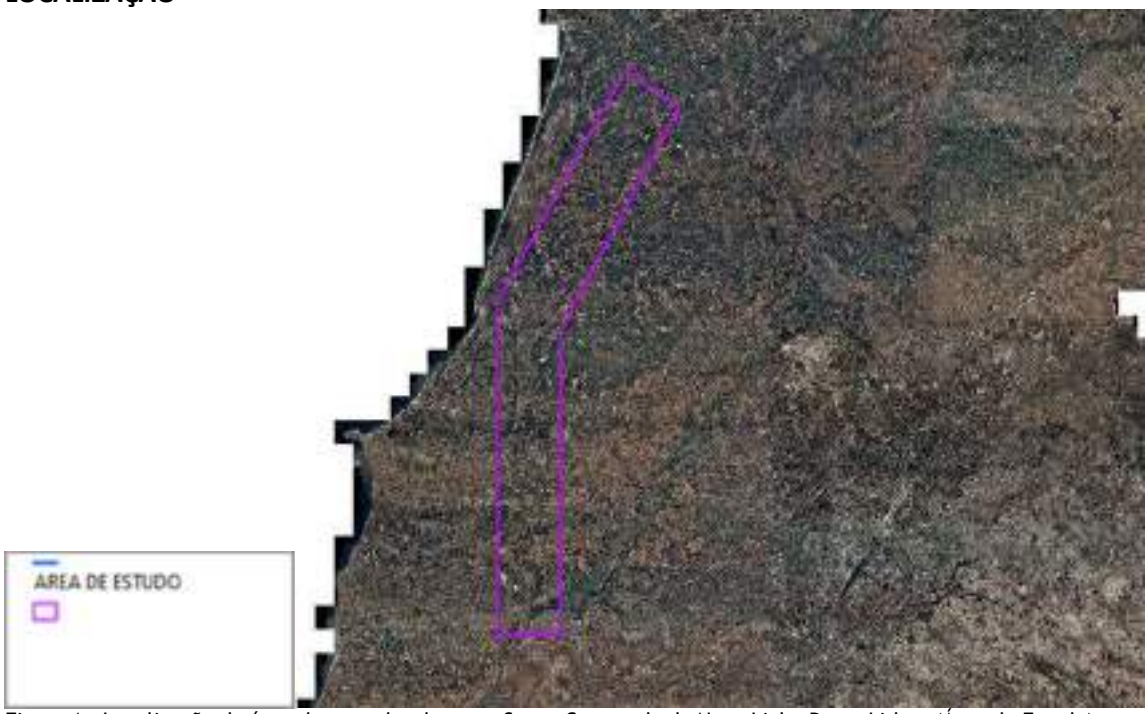


Figura 1 – Localização da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo).

DIVISÃO ADMINISTRATIVA

A área de Estudo apresenta uma área de **172286 ha,** no entanto, apenas uma parte de da Área de estudo está localizada na área de competência da DRAPC (Figura 2).

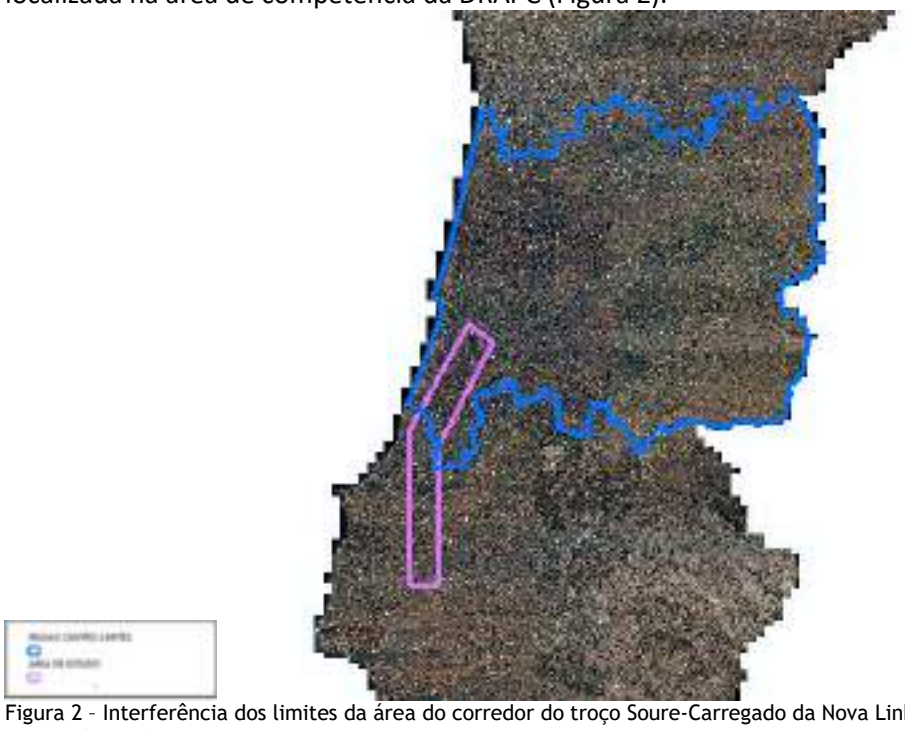


Figura 2 – Interferência dos limites da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (**Área de Estudo), com a área de competência da DRAPC.**

Quadro nº 1 - área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo), integrada na área de competência da DRAPC

REGIÃO	ÁREA ha
CENTRO (DRAPC)	73829

A área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo), integrada na área de competência da DRAPC ocupa cerca de **42,85%** do total da área de Estudo, com **73829 ha**.

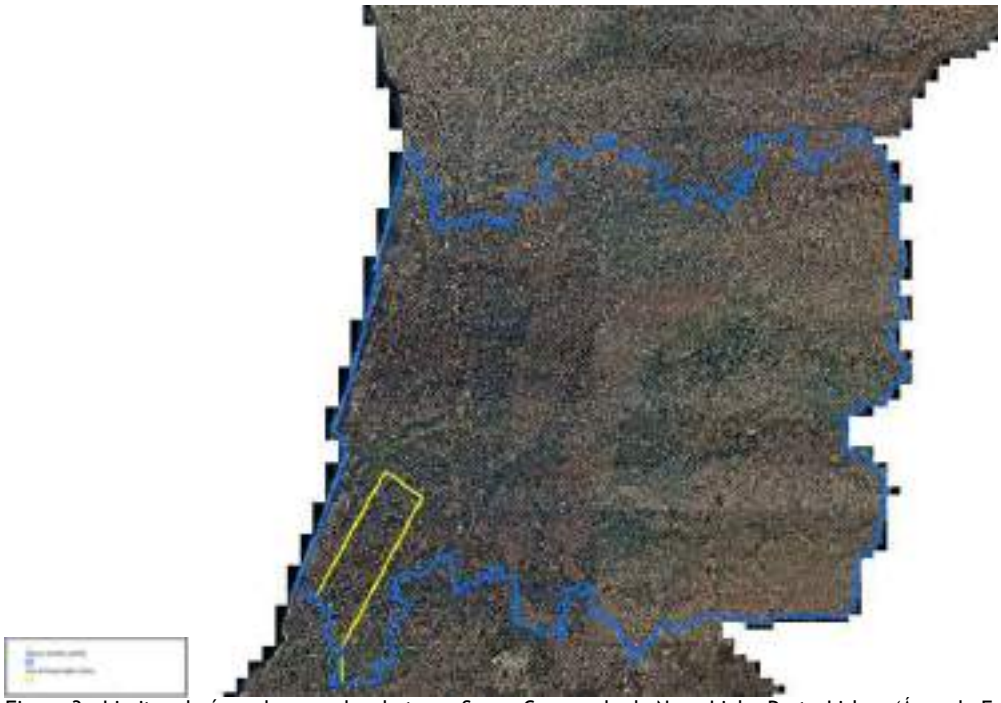


Figura 3 – Limites da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo) na área de competência da DRAPC.

Toda a análise subsequente, será efetuada na área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo), integrado na área de competência da DRAPC.

REGADIOS

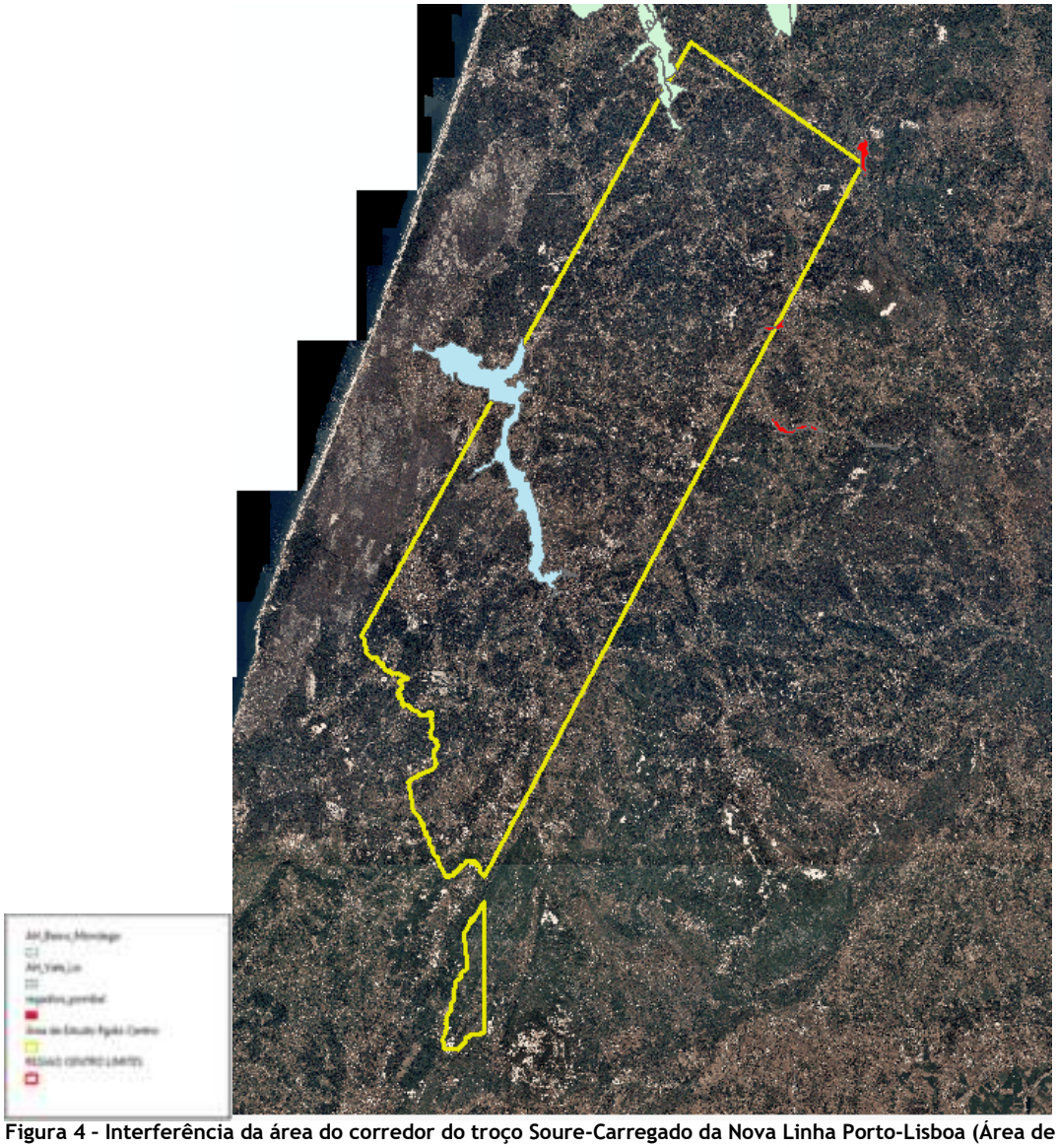


Figura 4 - Interferência da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo) na área de competência da DRAPC, com os regadios coletivos de Pombal e os aproveitamentos hidroagrícolas do Grupo II, respetivamente o aproveitamento hidroagrícola **do Baixo Mondego (no vale do Pranto) e o** aproveitamento hidroagrícola do **Vale do Lis.**

A área de estudo interfere como os regadios coletivos de Pombal, respetivamente o regadio da vala da Leirosa e o regadio do vale do travasso.
Interfere também com os aproveitamentos hidroagrícolas do Grupo II, respetivamente o aproveitamento hidroagrícola **do Baixo Mondego (no vale do Pranto) e o** aproveitamento hidroagrícola do **Vale do Lis.**

Quadro 2 - Regadios **de Pombal na Área de Estudo.**

Regadios de Pombal	**AREA (ha) na área de estudo**
Vala da Leirosa	2
vale do travasso	24



Figura 5 – Interferência da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo) na área de competência da DRAPC, com os regadios coletivos de Pombal, Regadio da Vala da Leirosa.

Considera-se que deverá ser contactada a Junta de Agricultores do regadio da Vala da Leirosa.



Figura 6 – Interferência da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo) na área de competência da DRAPC, com os regadios coletivos de Pombal, Regadio do Vale do Travasso.

Considera-se que deverá ser contactada a Junta de Agricultores de Vale do Travasso/Charneca.

Aproveitamentos hidroagrícolas do Grupo II

Quadro 3 - Aproveitamentos hidroagrícolas do Grupo II área de estudo.

AH nome	área (ha) dentro da área de estudo
AH Baixo Mondego	211,85
AH Vale do Lis	1583,35

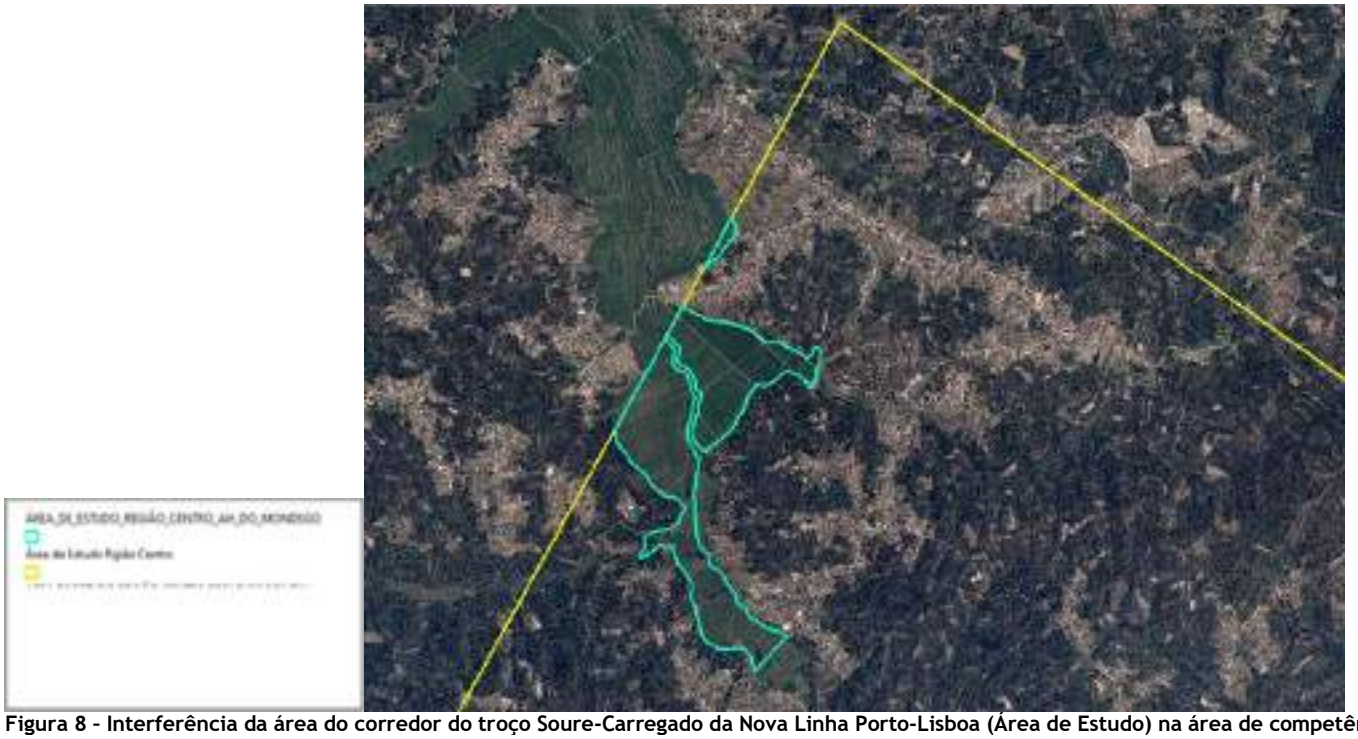


Figura 8 – Interferência da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo) na área de competência da DRAPC, com o aproveitamento hidroagrícola **do Baixo Mondego (no vale do Pranto).**

Considera-se que deverá ser contactada a Associação de Beneficiários da Obra de Fomento Hidroagrícola Baixo Mondego.

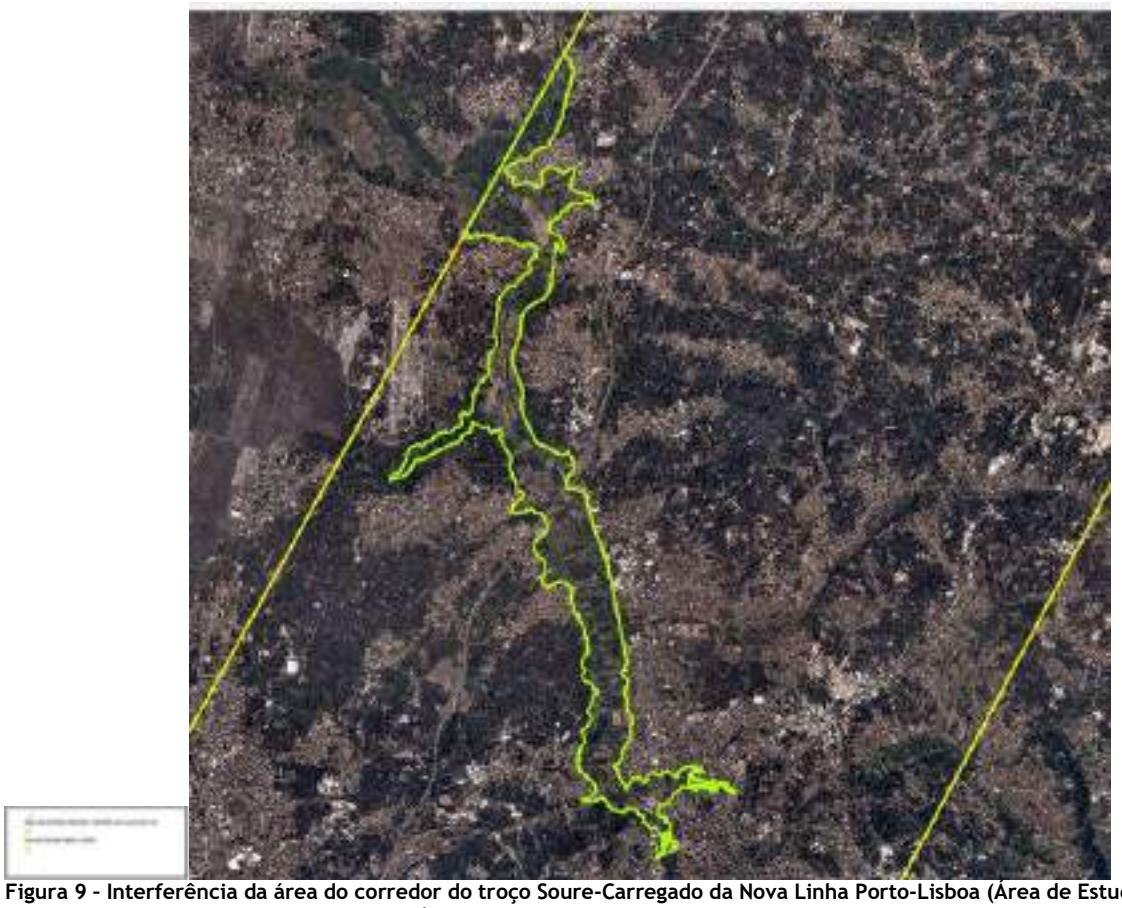


Figura 9 – Interferência da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo) na área de competência da DRAPC, com o aproveitamento hidroagrícola do **Vale do Lis.**

Considera-se que deverá ser contactada a Associação de Regantes e Beneficiários do Vale do Lis.

ORDENAMENTO

A área de estudo interfere com os Concelhos de Batalha, Figueira da Foz, Leiria, Marinha Grande, Pombal, Porto de Mós e Soure.

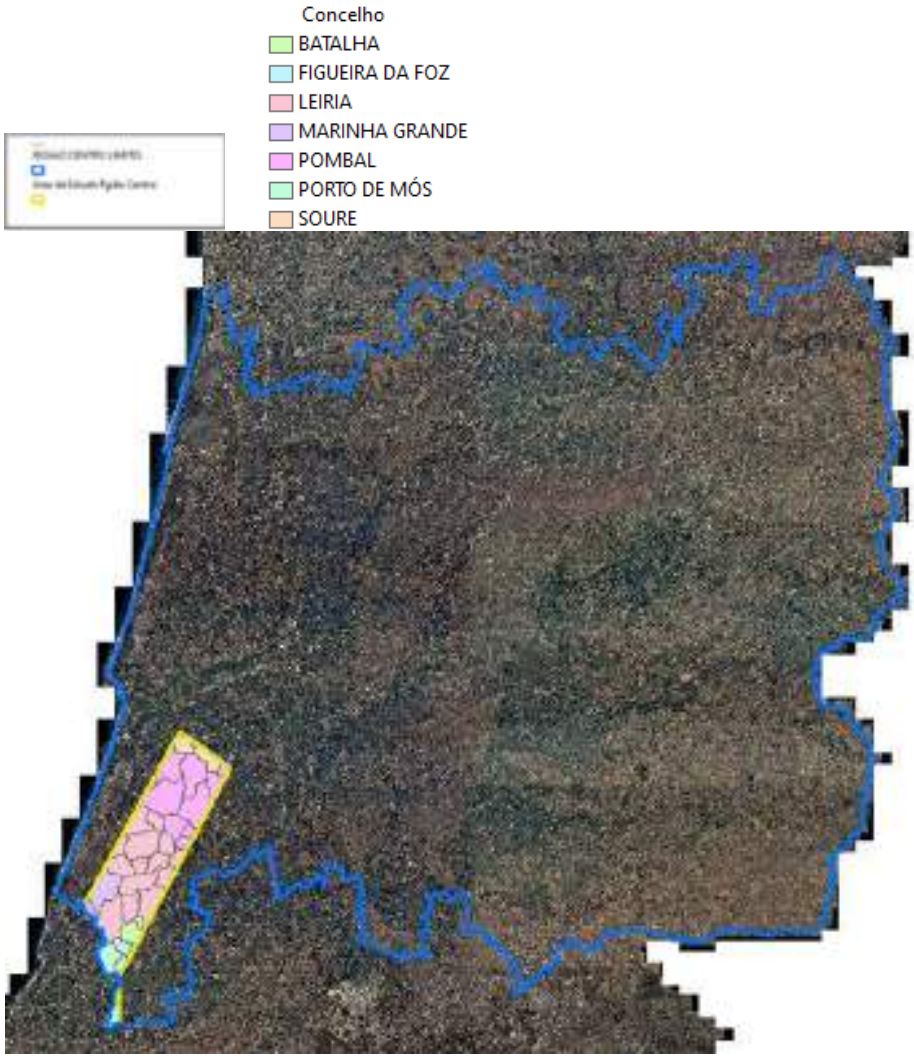


Figura 10 – Interferência da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo) na área de competência da DRAPC, com a CAOP 2020, Concelhos.

Interferência da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo) na área de competência da DRAPC, com a CAOP 2020, freguesias.

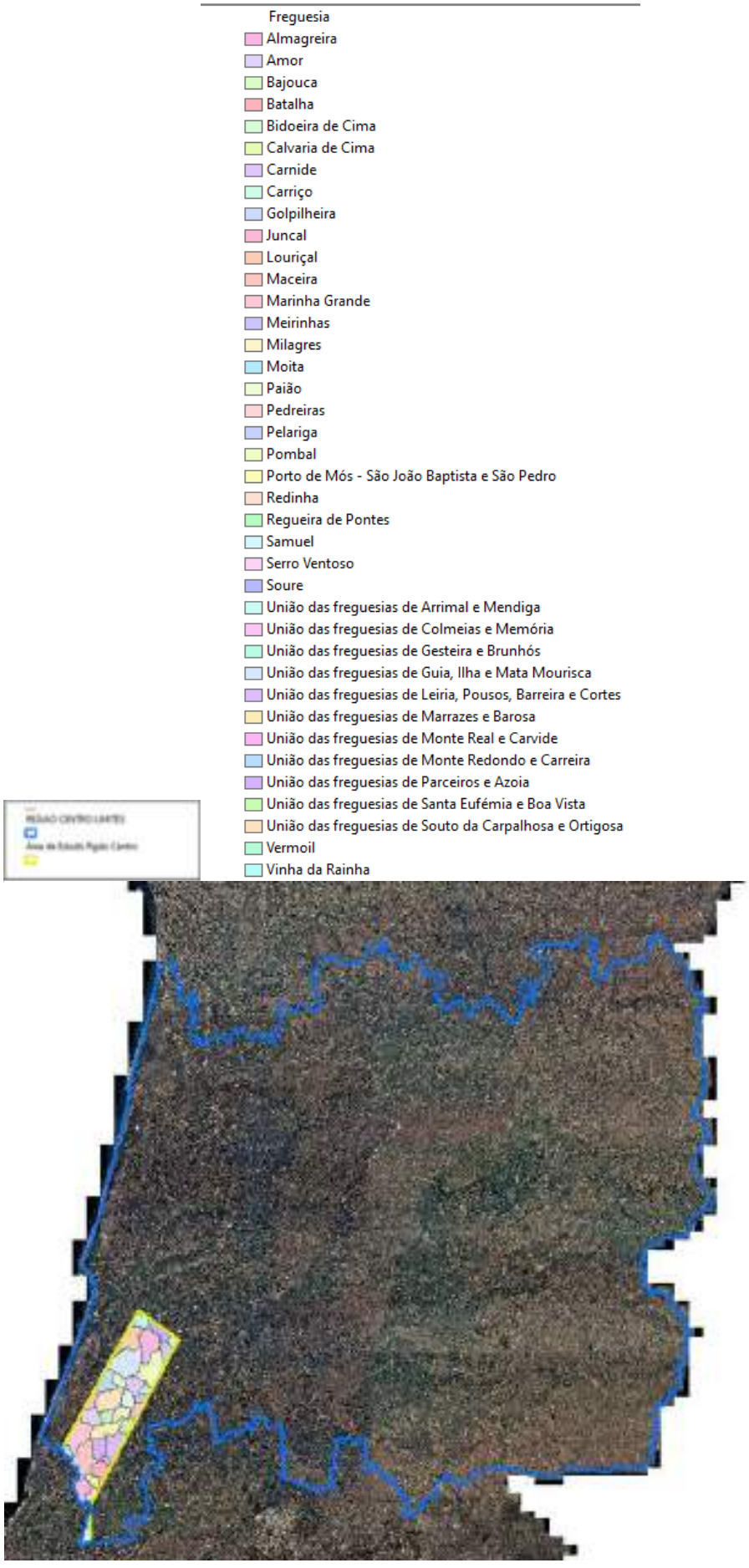


Figura 11 – Interferência da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo) na área de competência da DRAPC, com a CAOP 2020, freguesias.

CONDICIONANTES – RAN

Interferência da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo) na área de competência da DRAPC, com as Plantes de Condicionantes Ran, dos PDMs em vigor dos Concelhos de Batalha, Figueira da Foz, Leiria, Marinha Grande, Pombal, Porto de Mós e Soure. Verifica-se a existência de PDMs da Primeira e Segunda Gerações.

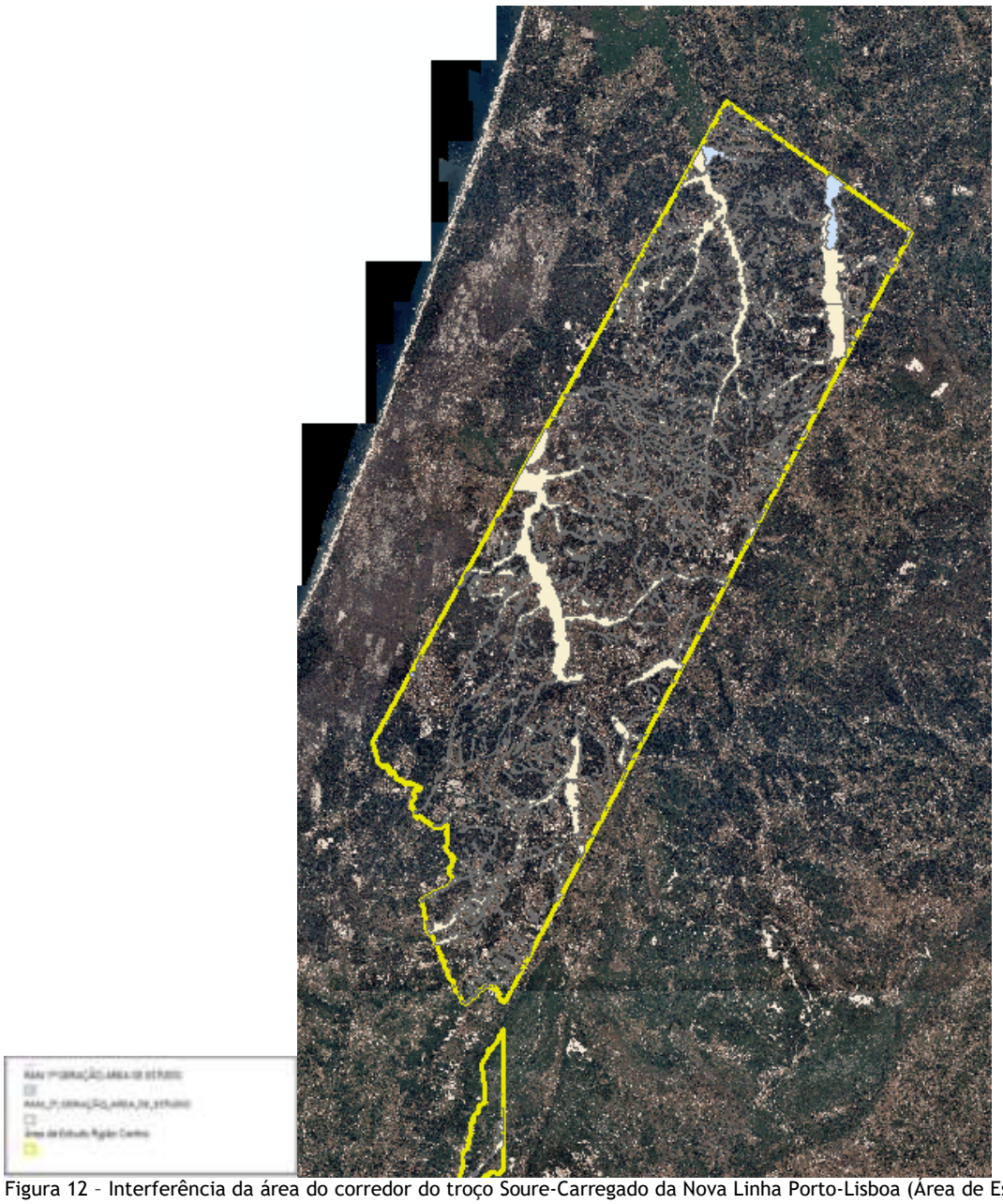


Figura 12 – Interferência da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo) na área de competência da DRAPC, com as Plantes de condicionantes Ran, dos PDMs em vigor dos Concelhos de Batalha, Figueira da Foz, Leiria, Marinha Grande, Pombal, Porto de Mós e Soure.

Quadro 4 - RAN PDMs PRIMEIRA GERAÇÃO

CONCELHO	DOC_PUBLIC	ÁREA_ha
MARINHA_GRANDE	RCM 37/95 (DR 94, I-B, 1995.04.21)	119
SOURE	RCM 58/94 (DR 172, I-B, 1994.07.27)	565

Quadro 5 - RAN PDMs SEGUNDA GERAÇÃO

CONCELHO	DOC_PUBLIC	ÁREA ha
POMBAL	Aviso 4945/2014 (DR 71, II-S, 2014.04.10)	4305
PORTO DE MOS	Aviso 8894/2015 (DR 156, II-S, 2015.08.12)	716
BATALHA	Aviso 9808/2015 (DR 168, II-S, 2015.08.28)	443
LEIRIA	Aviso 9343/2015 (DR 163, II-S, 2015.08.21)	4790

FIGUEIRA DA FOZ	Aviso 10633/2017 (DR 179,II-S, 2017 15-09)	77

Quadro 6 - RAN ÁREA TOTAL

ÁREA TOTAL DE RAN ha	11015 ha
% DA ÁREA TOTAL DA ÁREA DE ESTUDO DA DENTRO DA DRAPC	14,92 %

USO E OCUPAÇO DO SOLO — COS 2018.

COS2018-V1-PT16E_Regiao_Coimbra

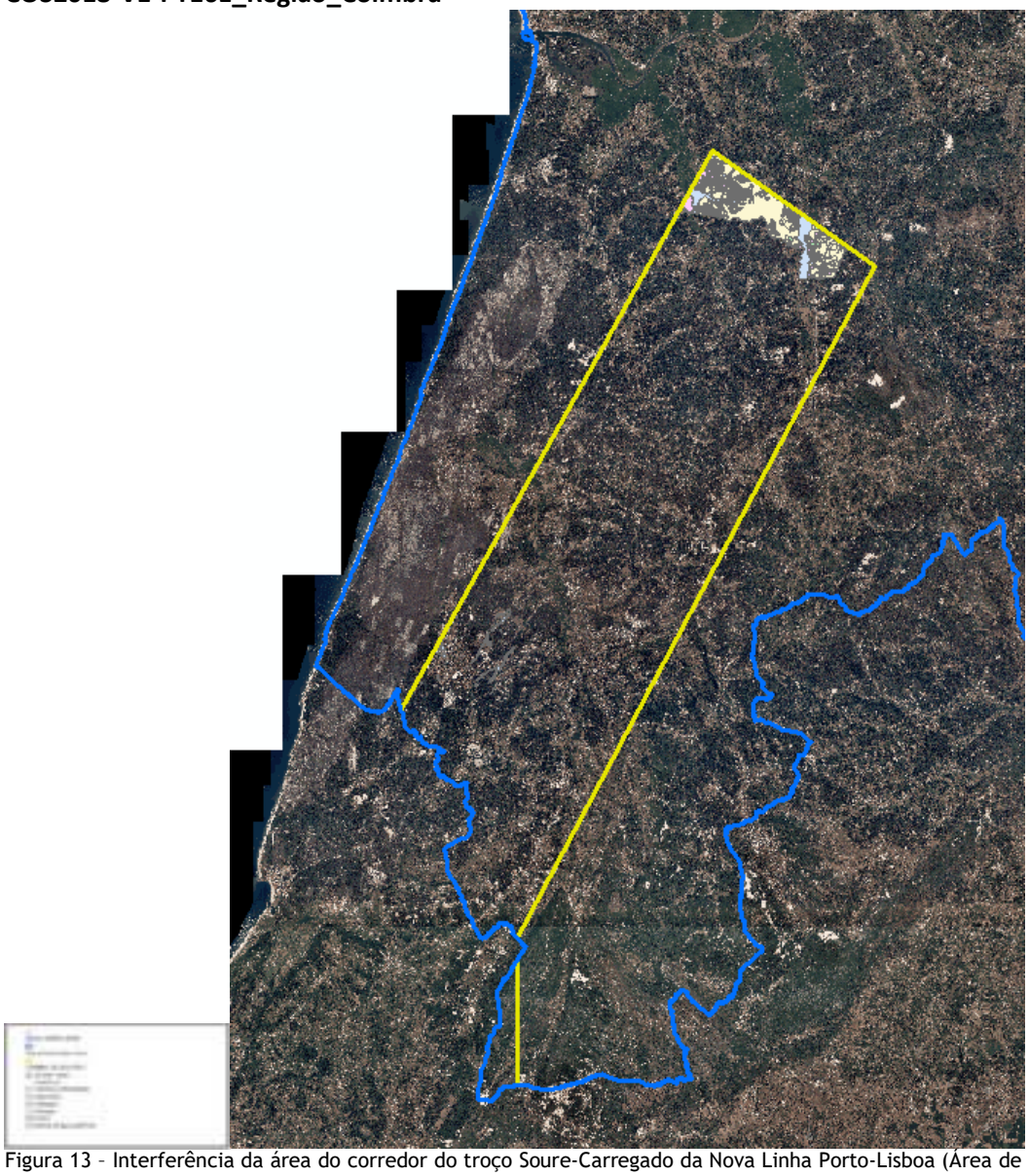


Figura 13 – Interferência da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo) na área de competência da DRAPC, com a carta da COS 2018 (ficheiro digital vetorial COS2018-V1-PT16E_Regiao_Coimbra.shp).

Quadro 7 - **Classificação de Uso e Ocupação do Solo - COS2018_n1 na área de estudo**

Classificação de Uso e Ocupação do Solo - COS2018_n1	**ÁREA ha**
1.Territórios artificializados	220,981085
2.Agricultura	946,038159
3.Pastagens	8,110512
5.Florestas	2387,919016
6.Matos	21,462191
9.Massas de água superficiais	5,942538
(em branco)	
Total	**3590,453501**

Quadro 8 - **Classificação de Uso e Ocupação do Solo - COS2018_Lg, na área de estudo**

Classificação de Uso e Ocupação do Solo - COS2018_Lg	ÁREA ha
1.1.1.2 Tecido edificado contínuo predominantemente horizontal	37,711266
1.1.2.1 Tecido edificado descontínuo	102,729086
1.1.2.2 Tecido edificado descontínuo esparso	45,281299
1.2.1.1 Indústria	2,869852
1.2.3.1 Instalações agrícolas	28,103179
1.4.1.1 Rede viária e espaços associados	0,309327
1.6.1.2 Instalações desportivas	3,977076
2.1.1.1 Culturas temporárias de sequeiro e regadio	195,458668
2.1.1.2 Arrozais	151,280203
2.2.1.1 Vinhas	12,901452
2.2.2.1 Pomares	1,106799
2.2.3.1 Olivais	24,270745
2.3.1.3 Culturas temporárias e/ou pastagens melhoradas associadas a olival	105,208704
2.3.2.1 Mosaicos culturais e parcelares complexos	333,943986
2.3.3.1 Agricultura com espaços naturais e seminaturais	121,867602
3.1.2.1 Pastagens espontâneas	8,110512
5.1.1.5 Florestas de eucalipto	1561,931553
5.1.1.6 Florestas de espécies invasoras	0,415632
5.1.1.7 Florestas de outras folhosas	28,604746
5.1.2.1 Florestas de pinheiro bravo	794,480584
5.1.2.2 Florestas de pinheiro manso	1,347105
5.1.2.3 Florestas de outras resinosas	1,139396
6.1.1.1 Matos	21,462191
9.1.2.1 Lagos e lagoas interiores artificiais	5,942538
(em branco)	
Total (ha)	**3590,453501**

COS2018-V1-PT16F_Regiao_Leiria



Figura 14 – Interferência da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo) na área de competência da DRAPC, com a carta da COS 2018 (ficheiro digital vetorial COS2018-V1-PT16F_Regiao_Leiria.shp).

Quadro 9 - **Classificação de Uso e Ocupação do Solo - COS2018_n1 na área de estudo**

Classificação de Uso e Ocupação do Solo - COS2018_n1	ÁREA ha
1.Territórios artificializados	12106,57237
2.Agricultura	15939,5612
3.Pastagens	524,463955
4.Superfícies agroflorestais	12,882418
5.Florestas	40119,00289
6.Matos	1353,94041
7. Espaços descobertos ou com pouca vegetação	1,024945
8.Zonas húmidas	13,091312
9.Massas de água superficiais	167,817742
(em branco)	
Total Geral	**70238,35723**

Quadro 10 - **Classificação de Uso e Ocupação do Solo - COS2018_Lg na área de estudo**

Classificação de Uso e Ocupação do Solo - COS2018_Lg	ÁREA ha
1.1.1.1 Tecido edificado contínuo predominantemente vertical	293,892924
1.1.1.2 Tecido edificado contínuo predominantemente horizontal	1380,200069
1.1.2.1 Tecido edificado descontínuo	5315,798933
1.1.2.2 Tecido edificado descontínuo esparso	765,656277
1.1.3.1 Áreas de estacionamentos e logradouros	14,49317
1.1.3.2 Espaços vazios sem construção	33,60473
1.2.1.1 Indústria	1727,47238
1.2.2.1 Comércio	95,467121
1.2.3.1 Instalações agrícolas	179,975126
1.3.1.1 Infraestruturas de produção de energia renovável	3,354657
1.3.2.2 Infraestruturas de tratamento de resíduos e águas residuais	31,56666
1.4.1.1 Rede viária e espaços associados	999,680944
1.4.1.2 Rede ferroviária e espaços associados	5,36478
1.4.3.1 Aeroportos	186,936777
1.4.3.2 Aeródromos	5,686876
1.5.1.2 Pedreiras	564,904753
1.5.2.1 Aterros	36,447335
1.5.2.2 Lixeiras e Sucatas	1,250552
1.5.3.1 Áreas em construção	82,439449
1.6.1.2 Instalações desportivas	125,851953
1.6.3.1 Equipamentos culturais	14,618155
1.6.4.1 Cemitérios	19,935481
1.6.5.1 Outros equipamentos e instalações turísticas	173,757639
1.7.1.1 Parques e jardins	48,215625
2.1.1.1 Culturas temporárias de sequeiro e regadio	6502,604778
2.1.1.2 Arrozais	202,015188
2.2.1.1 Vinhas	243,128326
2.2.2.1 Pomares	702,086705
2.2.3.1 Olivais	531,422481
2.3.1.3 Culturas temporárias e/ou pastagens melhoradas associadas a olival	742,952103
2.3.2.1 Mosaicos culturais e parcelares complexos	4882,250944
2.3.3.1 Agricultura com espaços naturais e seminaturais	2049,960261
2.4.1.1 Agricultura protegida e viveiros	83,140409
3.1.1.1 Pastagens melhoradas	177,549073
3.1.2.1 Pastagens espontâneas	346,914882

4.1.1.5 SAF de outras espécies	10,814035
4.1.1.7 SAF de outras misturas	2,068383
5.1.1.1 Florestas de sobreiro	8,531624
5.1.1.3 Florestas de outros carvalhos	123,053181
5.1.1.5 Florestas de eucalipto	19765,66145
5.1.1.6 Florestas de espécies invasoras	34,144236
5.1.1.7 Florestas de outras folhosas	2105,436235
5.1.2.1 Florestas de pinheiro bravo	17890,39367
5.1.2.2 Florestas de pinheiro manso	144,42892
5.1.2.3 Florestas de outras resinosas	47,353571
6.1.1.1 Matos	1353,94041
7.1.3.1 Vegetação esparsa	1,024945
8.1.1.1 Pauis	13,091312
9.1.1.2 Cursos de água modificados ou artificializados	145,335489
9.1.2.2 Lagos e lagoas interiores naturais	12,634633
9.1.2.5 Charcas	2,025055
9.2.1.1 Aquicultura	7,822565
(em branco)	
Total	**70238,35723**

EXPLORAÇÕES PECUÁRIAS – REAP

Verificou-se que na Área de Estudo de competência da DRAPC, existem 2158 prédios de 943 explorações REAP, com uma área de **1686,19 ha.**

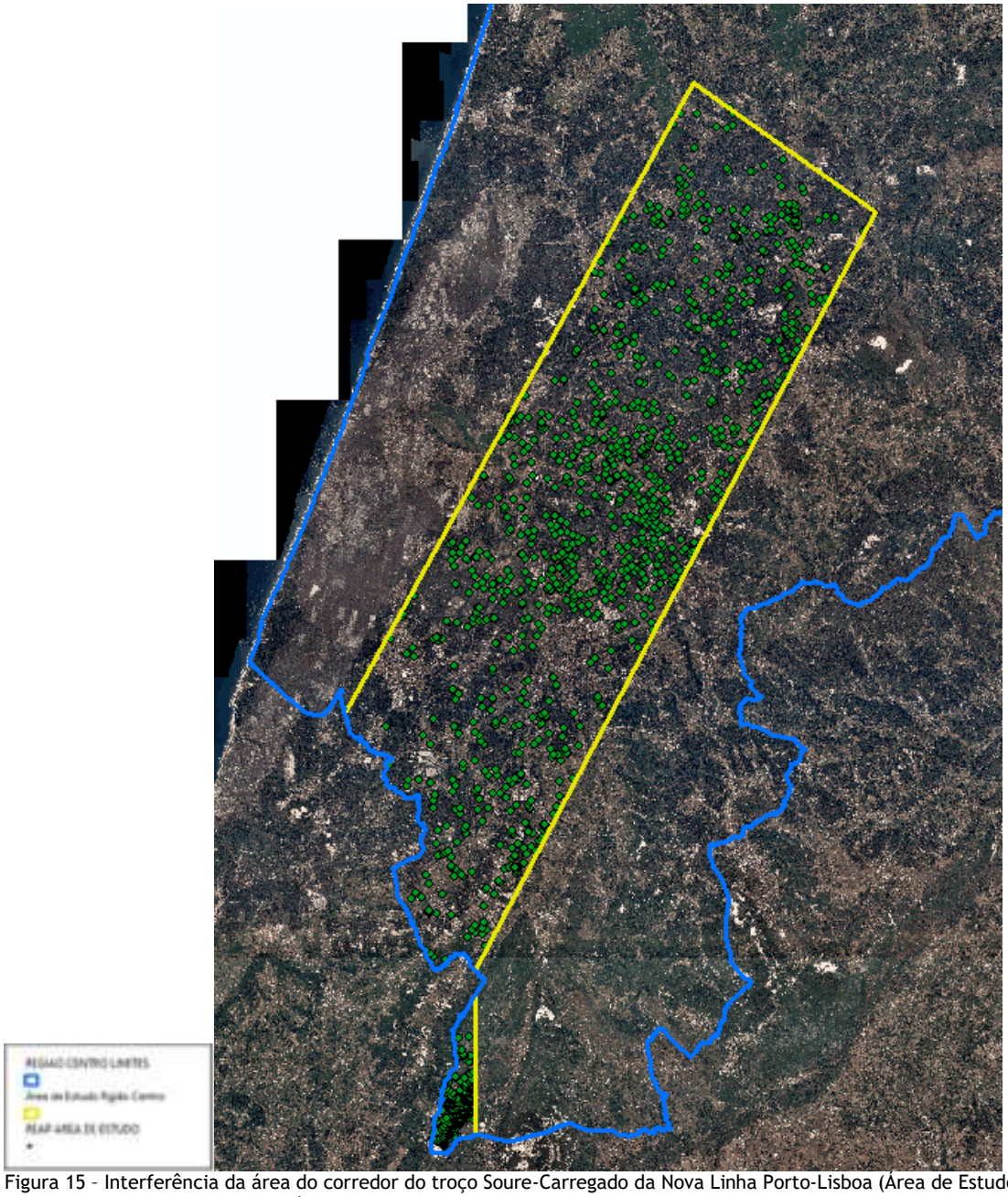


Figura 15 – Interferência da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo) na área de competência da DRAPC, com as explorações pecuárias – REAP dezembro de 2021.

Na Área de Estudo de competência da DRAPC, existem 2857 parcelas onde se efetua valorização, com uma área total de 1657,6 ha.

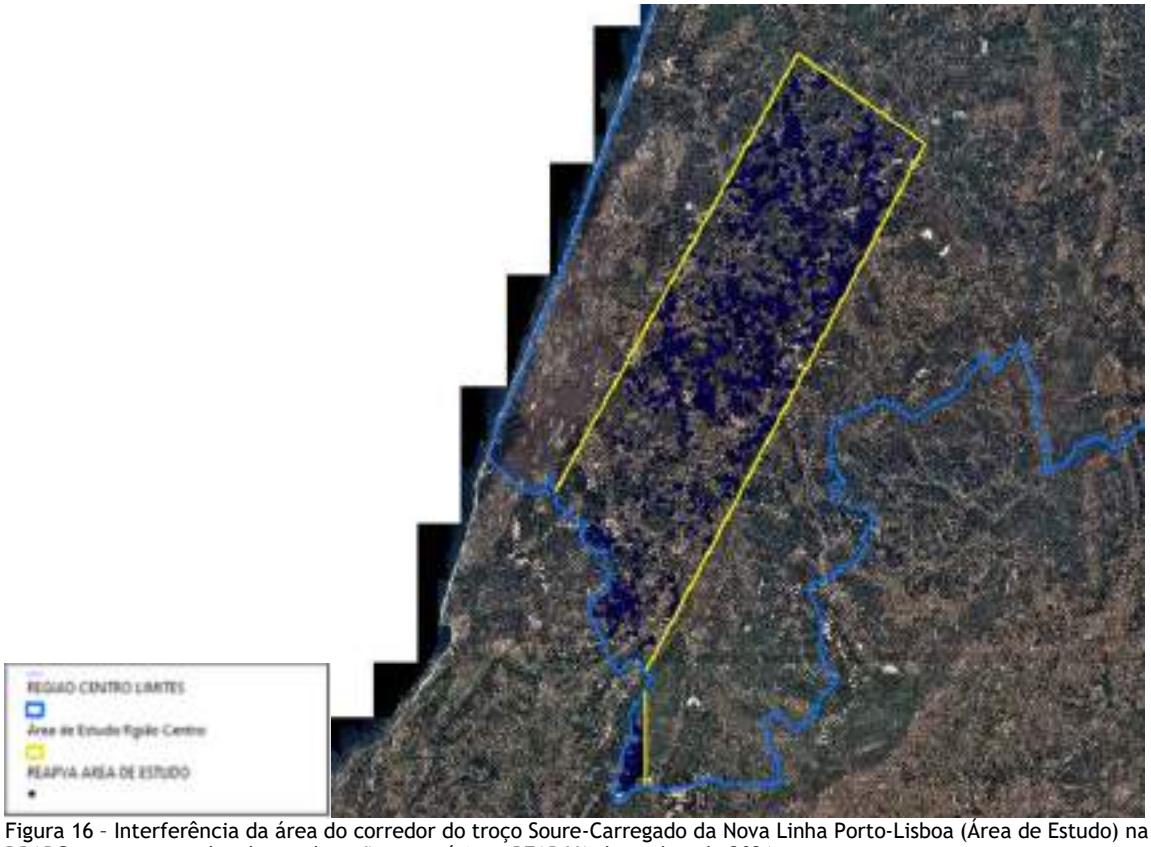


Figura 16 – Interferência da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo) na área de competência da DRAPC, com as parcelas das explorações pecuárias – REAP VA dezembro de 2021.

CULTURAS

Zonas de distribuição da produção de Maça de Alcobaça

Verifica-se que a área de estudo interfere com as zonas de distribuição da produção de Maça de Alcobaça, no concelho de Porto de Mós em particular nas freguesias de Juncal e Calvaria de Cima (com limites azul claro).

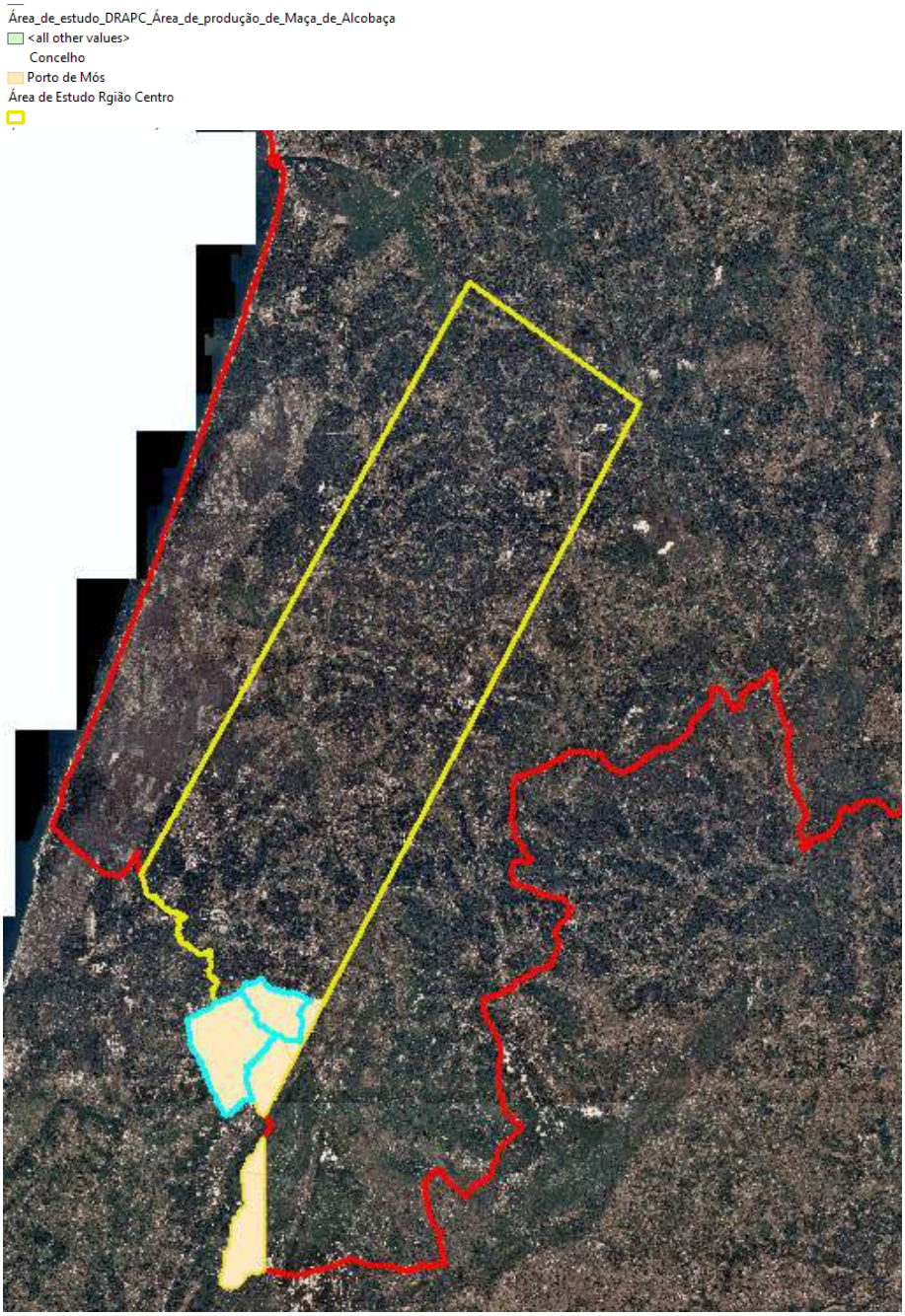


Figura 17 – Interferência da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo) na área de competência da DRAPC, com as zonas de distribuição da produção de Maça de Alcobaça, no concelho de Porto de Mós em particular nas freguesias de Juncal e Calvaria de Cima (com limites azul claro).

Quadro 11 - Zonas de destituição da produção de maça de Alcobaça.

Distrito	Concelho	Freguesia
Leiria	Porto de Mós	Serro Ventoso
Leiria	Porto de Mós	União das freguesias de Arrimal e Mendiga
Leiria	Porto de Mós	Pedreiras
Leiria	Porto de Mós	Porto de Mós - São João Baptista e São Pedro
Leiria	Porto de Mós	Porto de Mós - São João Baptista e São Pedro
Leiria	Porto de Mós	Juncal
Leiria	Porto de Mós	Calvaria de Cima

Zonas de Distribuição Produção de Pera Rocha

Verifica-se que a área de estudo interfere com as Zonas de distribuição da produção de produção de Pera Rocha nos concelhos de Pombal, Leiria, Batalha e Porto de Mós.

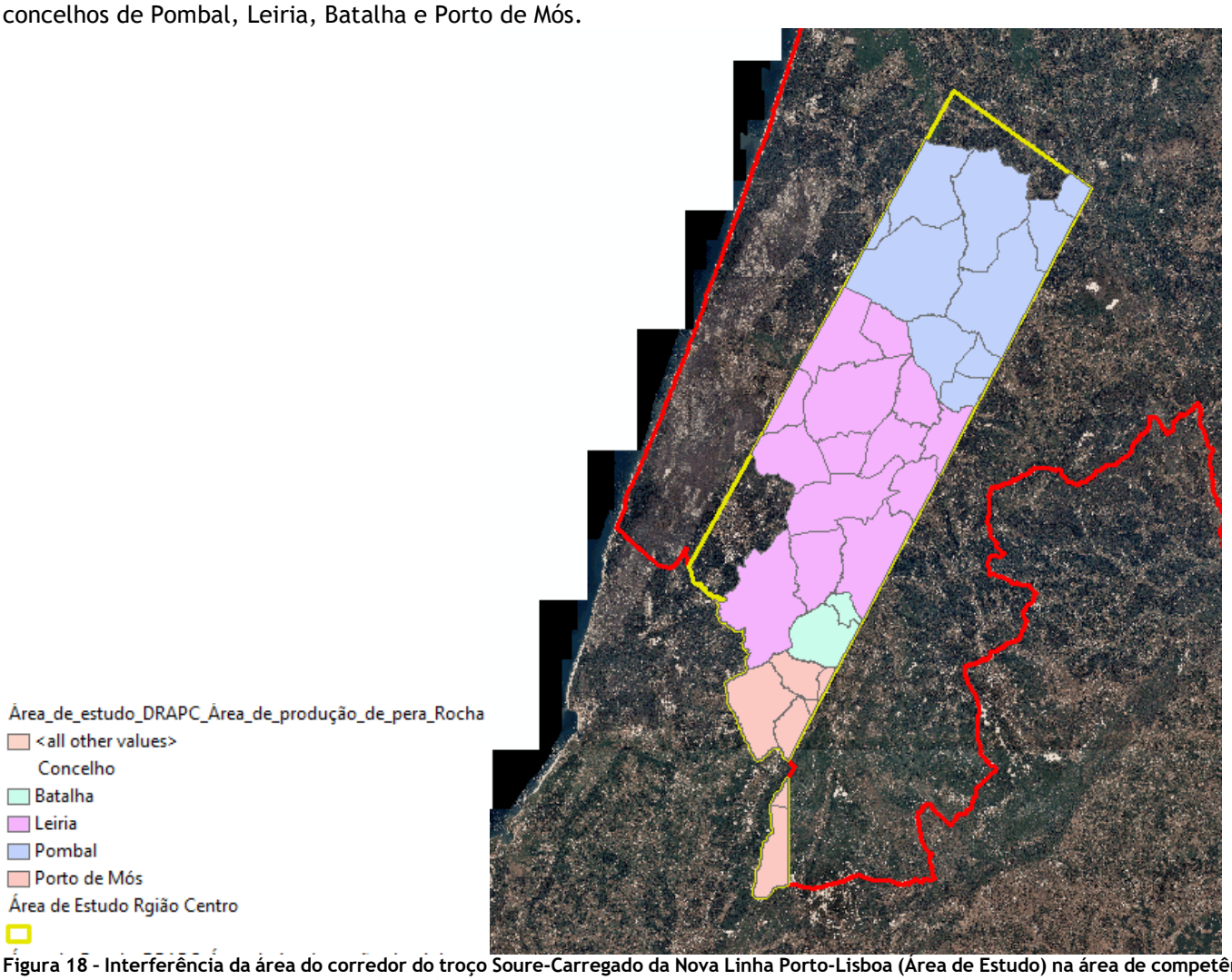


Figura 18 - Interferência da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo) na área de competência da DRAPC, com as zonas de distribuição da produção de produção de Pera Rocha nos concelhos de Pombal, Leiria, Batalha e Porto de Mós.

Quadro 12 - Zonas de distribuição da produção da Pera Rocha

Distrito	Concelho	Freguesia
Leiria	Batalha	Batalha
Leiria	Batalha	Golpilheira
Leiria	Leiria	Maceira
Leiria	Leiria	União das freguesias de Parceiros e Azoia
Leiria	Leiria	União das freguesias de Leiria, Pousos, Barreira e Cortes
Leiria	Leiria	União das freguesias de Marrazes e Barosa
Leiria	Leiria	União das freguesias de Santa Eufémia e Boa Vista
Leiria	Leiria	Regueira de Pontes
Leiria	Leiria	Amor
Leiria	Leiria	Milagres
Leiria	Leiria	União das freguesias de Colmeias e Memória
Leiria	Leiria	União das freguesias de Souto da Carpalhosa e Ortigosa
Leiria	Leiria	Bidoeira de Cima
Leiria	Leiria	União das freguesias de Monte Real e Carvide
Leiria	Leiria	Bajouca
Leiria	Leiria	União das freguesias de Monte Redondo e Carreira
Leiria	Pombal	Meirinhas

Leiria	Pombal	Vermoil
Leiria	Pombal	Carnide
Leiria	Pombal	Pombal
Leiria	Pombal	União das freguesias de Guia, Ilha e Mata Mourisca
Leiria	Pombal	Pelariga
Leiria	Pombal	Redinha
Leiria	Pombal	Almagreira
Leiria	Pombal	Louriçal
Leiria	Pombal	Carriço
Leiria	Porto de Mós	Serro Ventoso
Leiria	Porto de Mós	União das freguesias de Arrimal e Mendiga
Leiria	Porto de Mós	Pedreiras
Leiria	Porto de Mós	Porto de Mós - São João Baptista e São Pedro
Leiria	Porto de Mós	Porto de Mós - São João Baptista e São Pedro
Leiria	Porto de Mós	Juncal
Leiria	Porto de Mós	Calvaria de Cima

Zonas de Implantação de vinha

Verifica-se que a área de estudo interfere com as Zonas de distribuição da produção de Vinha nos concelhos de Leiria, Batalha e Porto de Mós.

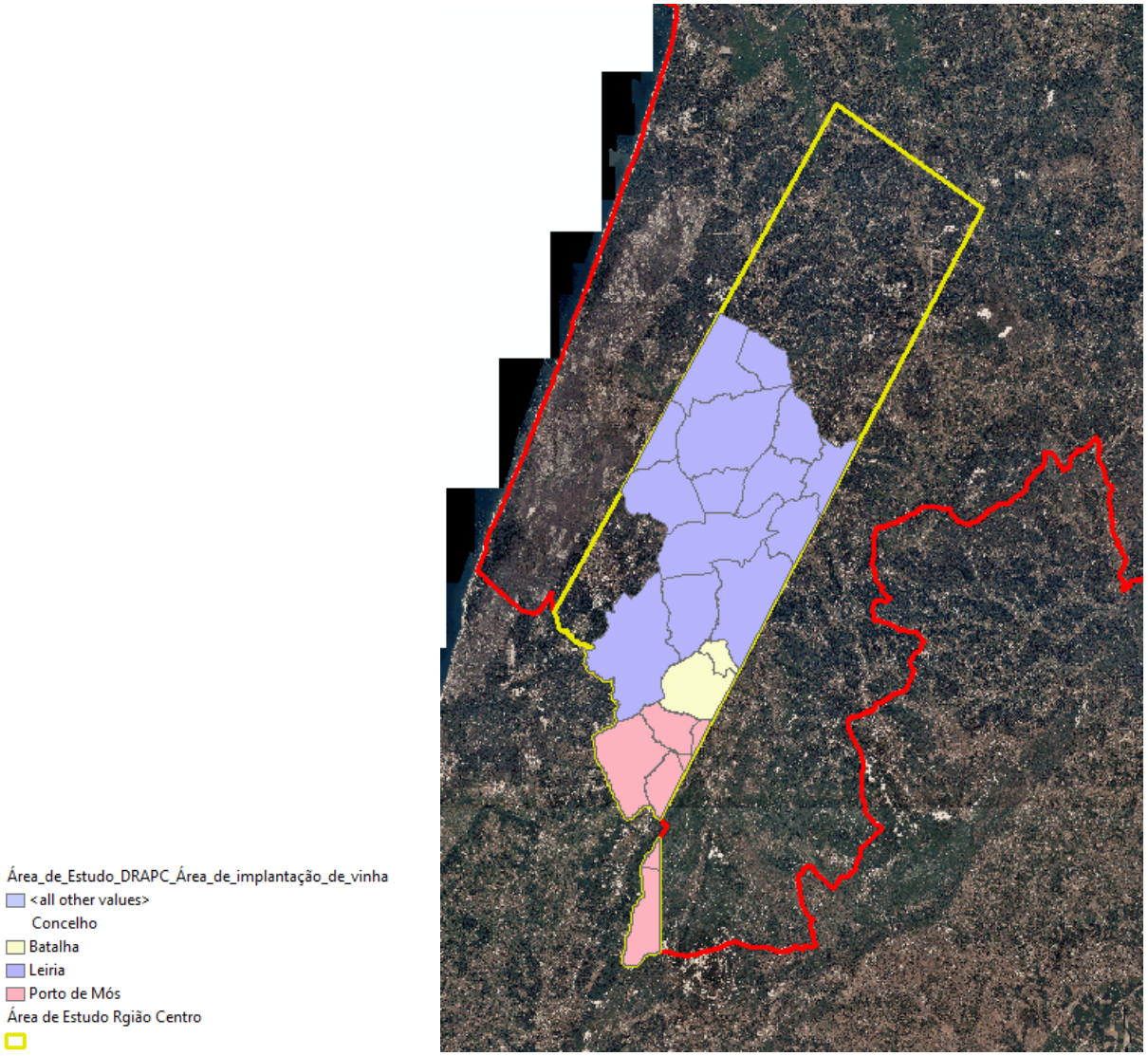


Figura 19 – Interferência da área do corredor do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa (Área de Estudo) na área de competência da DRAPC, com as zonas de distribuição da produção de Vinha nos concelhos de Leiria, Batalha e Porto de Mós.

Quadro 13 - Zonas de distribuição da produção da Vinha.

Distrito	Concelho	Freguesia
Leiria	Porto de Mós	Serro Ventoso
Leiria	Porto de Mós	União das freguesias de Arrimal e Mendiga
Leiria	Porto de Mós	Pedreiras
Leiria	Porto de Mós	Porto de Mós - São João Baptista e São Pedro
Leiria	Porto de Mós	Porto de Mós - São João Baptista e São Pedro
Leiria	Porto de Mós	Juncal
Leiria	Porto de Mós	Calvaria de Cima
Leiria	Batalha	Batalha
Leiria	Batalha	Golpilheira
Leiria	Leiria	Maceira
Leiria	Leiria	União das freguesias de Parceiros e Azoia
Leiria	Leiria	União das freguesias de Leiria, Pousos, Barreira e Cortes
Leiria	Leiria	União das freguesias de Marrazes e Barosa
Leiria	Leiria	União das freguesias de Santa Eufémia e Boa Vista
Leiria	Leiria	Regueira de Pontes
Leiria	Leiria	Amor
Leiria	Leiria	Milagres
Leiria	Leiria	União das freguesias de Colmeias e Memória
Leiria	Leiria	União das freguesias de Souto da Carpalhosa e Ortigosa
Leiria	Leiria	Bidoeira de Cima
Leiria	Leiria	União das freguesias de Monte Real e Carvide
Leiria	Leiria	Bajouca
Leiria	Leiria	União das freguesias de Monte Redondo e Carreira

Organizações de Agricultores nesta área com interesse para contatar:

- Cooperativa Agrícola do Concelho de Porto de Mós - LUSOFRUTA, Rua Engenheiro Adelino Reis Santos, 2480-306 Porto de Mós;
- Adega Cooperativa da Batalha, Estrada de Fátima 9, Batalha;
- Cooperativa Agrícola de Pombal – COOPOMBAL, Viaduto. Guilherme dos Santos, Pombal.
- Associação de Regantes e Beneficiários do Vale do Lis, Quinta do Picoto, LEIRA, 2425-000 Monte Real.

Considerações Finais:

Construção, substituição e/ou manutenção das passagens hidráulicas, tendo em atenção garantir o dimensionamento das secções de vazão destas passagens hidráulicas que permita o atravessamento das linhas de água e as boas condições de drenagem e de escoamento.

Garantir a passagem de caminhos agrícolas ou de estradas caso existam. Deve-se sempre que necessário efetuar a construção de novos caminhos agrícolas laterais ao traçado ou efetuar a manutenção dos caminhos agrícolas laterais ao traçado existentes, que deverão ser dimensionados de forma a garantir a sua utilização por maquinaria agrícola, desta forma, garantir-se-á a circulação do tráfego agrícola e o acesso às parcelas.

A utilização não agrícola em solos condicionados pela RAN está de acordo com a l) do nº 1 do Artigo 22.º (Utilização de áreas da RAN para outros fins), referente a obras de construção, requalificação ou beneficiação de infraestruturas públicas rodoviárias, **ferroviárias,** aeroportuárias, de logística, de saneamento, de transporte e distribuição de energia elétrica, de abastecimento de gás e de telecomunicações, bem como outras construções ou empreendimentos públicos ou de serviço público. Regulamentada pelo Artigo 12.º, regulamentação da alínea l) do n.º 1 do artigo 22.º do Decreto-Lei n.º 73/2009, de 31 de Março, da Portaria n.º 162/2011de 18 de Abril.

No entanto, de acordo com o n.º 7 do Artigo 23.º do RJRAN (Decreto-Lei n.º 199/2015, de 16 de setembro) "*Quando a utilização esteja associada a um projeto sujeito a procedimento de impacte ambiental em fase de projeto de execução, o parecer prévio vinculativo previsto no n. º1 compreende a pronúncia da entidade regional da RAN nesse procedimento.*"

Considera-se que deverão ser contactadas:
A Direção Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural;
A Associação de Beneficiários da Obra de Fomento Hidroagrícola Baixo Mondego, apartado 17, Quinhendros. 3140-901 Montemor-o-Velho;
A Associação de Regantes e Beneficiários do Vale do Lis, Quinta do Picoto, LEIRA, 2425-000 Monte Real;
A Junta de Agricultores do regadio da Vala da Leirosa, Redinha 3100-Pombal, Leiria**;**
A Junta de Agricultores de Vale do Travasso/Charneca, Lugar da Charneca, Freguesia de Pombal, Concelho de Pombal, Distrito de Leiria;
A Cooperativa Agrícola do Concelho de Porto de Mós - LUSOFRUTA, Rua Engenheiro Adelino Reis Santos, 2480-306 Porto de Mós;
A Adega Cooperativa da Batalha, Estrada Quadro 11 de Fátima 9, Batalha;
A Cooperativa Agrícola de Pombal – COOPOMBAL, Viaduto. Guilherme dos Santos, Pombal;

Alcindo José de Oliveira Monteiro Cardoso
Chefe da Divisão de Infraestruturas e Ambiente

REPÚBLICA PORTUGUESA
AGRICULTURA E ALIMENTAÇÃO
DRAP Centro
DIREÇÃO REGIONAL DE AGRICULTURA E PESCAS DO CENTRO

Av. Fernão de Magalhães, 465, 3000-177 Coimbra
Tel. 239 800 565;
E-mail:alcindo@drapc.gov.pt
Web: www.drapc.gov.pt | facebook.com/drapcentro



De: angela.correia@drapc.gov.pt <angela.correia@drapc.gov.pt>
Enviada: 5 de setembro de 2022 16:26
Para: ALCINDO JOSE DE OLIVEIRA MONTEIRO CARDOSO <alcindo@drapc.gov.pt>
Assunto: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação.

Boa tarde
Envio para procedimento.

Com os melhores cumprimentos,

Ângela Pinto Correia
Diretora de Serviços de Desenvolvimento Agroalimentar, Rural e Licenciamento

REPÚBLICA PORTUGUESA
AGRICULTURA E ALIMENTAÇÃO
DRAP Centro
DIREÇÃO REGIONAL DE AGRICULTURA E PESCAS DO CENTRO

Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro
Av. Fernão de Magalhães, 465, 3000-177 Coimbra | Tel. 239 800 530
angela.correia@drapc.gov.pt
www.drapc.gov.pt / facebook.com/DRAPCentro



De: fernando.martins@drapc.gov.pt <fernando.martins@drapc.gov.pt>
Enviada: 5 de setembro de 2022 15:53
Para: angela.correia@drapc.gov.pt
Assunto: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação.

Exmª Sr.ª DSDARL
Dr.ª Angela Pinto Correia

Para resposta ao requerido.

Com os melhores cumprimentos,

Fernando Martins
Diretor Regional

REPÚBLICA PORTUGUESA
AGRICULTURA E ALIMENTAÇÃO
DRAP Centro
DIREÇÃO REGIONAL DE AGRICULTURA E PESCAS DO CENTRO

Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro
Rua Amato Lusitano, Lote 3, 6000-150 Castelo Branco | Tel. 272 348 600
drapc@drapc.gov.pt | www.drapc.gov.pt | facebook.com/DRAPCentro



De: Direção <direcao@drapc.gov.pt>
Enviada: 5 de setembro de 2022 10:58
Para: Fernando Carlos Martins <fernando.martins@drapc.gov.pt>
Assunto: FW: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação.

Secretariado da Direção

REPÚBLICA PORTUGUESA
AGRICULTURA E ALIMENTAÇÃO
DRAP Centro
DIREÇÃO REGIONAL DE AGRICULTURA E PESCAS DO CENTRO

Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro
Rua Amato Lusitano, Lote 3, 6000-150 Castelo Branco | 272 348 600
direcao@drapc.gov.pt | www.drapc.gov.pt | facebook.com/DRAPCentro



AgriproAmbiente - Lisboa

To: Cristina Correia
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: Cristina Correia <Cristina.Correia@draplvt.gov.pt>
Sent: 23 September 2022 14:56
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Joao Faria <Joao.Faria@draplvt.gov.pt>; Expediente <expediente@draplvt.gov.pt>
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from cristina.correia@draplvt.gov.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores,

Relativamente ao assunto identificado em epígrafe e atendendo aos elementos disponibilizados informa-se o seguinte:

- A presente análise é efetuada para os concelhos de: Alcobaça, Nazaré, Caldas da Rainha, Rio Maior, Santarém, Cadaval, Azambuja, Alenquer e Vila Franca de Xira, pois os restantes concelhos não são jurisdição da DRAPLVT;
- Na área do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa constata-se a existência de projetos de investimentos agrícolas (disponível no sistema de identificação - iSIP do IFAP) no âmbito dos programas de desenvolvimento rural (PRODER e PDR 2020), envolvendo diversos promotores, pelo que qualquer intervenção que venha a intersetar estes projetos, terá de ter em consideração as condicionantes que os mesmos impõem;
- Na eventualidade da necessidade de efetuar arranque de oliveiras deve ter-se em atenção o cumprimento do estabelecido no Decreto-Lei nº 120/86, 28 de maio quanto ao condicionamento do arranque de oliveiras;
- A DGADR é responsável pela elaboração dos projetos de emparcelamento nos Grandes Aproveitamentos Hidroagrícolas, devendo ser solicitada a informação a esta entidade sobre o Projeto de Emparcelamento de Moita, Zambujal e Alvorninha, no concelho das Caldas da Rainha;
- Verificou-se que as áreas de estudo estão localizadas em Zona Vulnerável do Tejo a nitratos, que abrange parcialmente os concelhos de Azambuja, Alenquer e Vila Franca de Xira;
- As áreas do projeto são abrangidas, na sua extremidade sul, pelo Aproveitamento Hidroagrícola da Lezíria Grande de Vila Franca de Xira, com gestão da Associação de Beneficiários da Lezíria Grande de Vila Franca Xira;
- O troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa encontra-se inserido em diversas áreas de Denominação de Origem Protegida (DOP) nomeadamente: DOP Tejo nas sub-regiões de Cartaxo e Santarém, DOP Alcobaça na sub-região Encostas D'Aire, DOP Óbidos, DOP Alenquer nas sub-regiões Vinhos Tintos e Brancos e Vinhos Brancos, DOP Arruda dos Vinhos;
- Constata-se que a área de estudo interseta manchas da Reserva Agrícola Nacional (RAN) de acordo com as plantas de condicionantes dos PDM's dos concelhos abrangidos;
- Relativamente à delimitação de áreas agrícolas e áreas de regadio/agricultura intensiva sugerimos a consulta da Carta de Uso e Ocupação do Solo - COS 2018 – RDF disponível em https://www.dgterritorio.gov.pt/dados-abertos

e aos dados abertos no IFAP onde estão disponíveis, as parcelas e ocupações do solo, através do seguinte endereço: https://ows-isip.ifap.pt/ . Estão disponíveis mais informações no portal do IFAP https://www.ifap.pt/sip-informacao-basica e em tutoriais com o vídeo exemplificativo do serviço de dados geográfico (https://www.youtube.com/watch?v=7rfwRTAYi_I&list=PLEa5vFPJcHVO71e13tKy6O1HTOD_9vfg-). As cartas de condicionantes dos PDM's podem ser consultadas no Geoportal/SNIT no site da DGT (https://snit-mais.dgterritorio.gov.pt/PortalSNIT/);

- Relativamente às Organizações de Produtores, ainda não consegui reunir a informação das existentes, mas assim que me for disponibilizada eu irei facultar.

Com os melhores cumprimentos,

Cristina Correia
DRO – Delegação Regional do Oeste



Direção Regional de Agricultura e Pescas de Lisboa e Vale do Tejo
Rua Creche do Povo, s/n • 2560 - 307 Torres Vedras
Tel: 261 318 850 Fax: 263 279 610

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Cristina Correia
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: Cristina Correia <Cristina.Correia@draplvt.gov.pt>
Sent: 06 October 2022 12:57
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Joao Faria <Joao.Faria@draplvt.gov.pt>; Expediente <expediente@draplvt.gov.pt>
Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from cristina.correia@draplvt.gov.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores,

Na sequência do email anterior, venho por este meio remeter a informação relativa às Organizações de Produtores (OPs), reconhecidas pelas entidades, e com informação disponível no site do IFAP. Envio em anexo uma tabela excel com as OPs, por concelho. Os concelhos de Alenquer e Nazaré não registam OPs.

Cumprimentos,

Cristina Correia
DRO – Delegação Regional do Oeste

Direção Regional de Agricultura e Pescas de Lisboa e Vale do Tejo
Rua Creche do Povo, s/n • 2560 - 307 Torres Vedras
Tel: 261 318 850 Fax: 263 279 610



www.draplvt.gov.pt | info@draplvt.gov.pt | twitter.com/DraplvtComunica | www.facebook.com/DRAPLVT

REPÚBLICA PORTUGUESA | AGRICULTURA E ALIMENTAÇÃO

TERRA F

AGENDA DE INOVAÇÃO PARA A AGRICULTURA 2030

SETOR	CONCELHO	LOCALIDADE	N.ºREC.	NOME ORGANIZAÇÃOPRODUTORES (OP)
FRUTAS E PRODUTOS HORTÍCOLAS	ALCOBAÇA	ACIPRESTE	26	FRUBAÇA - COOPERATIVA DE HORTOFRUTICULTORES CRL
FRUTAS E PRODUTOS HORTÍCOLAS	ALCOBAÇA	ALCOBAÇA	105	COOPERFRUTAS - COOP PRODUTORES FRUTA E PROD HORTICOLAS DE ALCOBACA CRL
FRUTAS E PRODUTOS HORTÍCOLAS	AZAMBUJA	AZAMBUJA	46	APAVE - ORGANIZAÇÃO DE PRODUTORES AGRICOLAS DO VALE DO TEJO S.A.
FRUTAS E PRODUTOS HORTÍCOLAS	CADAVAL	CADAVAL	6	COOPERATIVA AGRÍCOLA DOS FRUTICULTORES DO CADAVAL CRL
FRUTAS E PRODUTOS HORTÍCOLAS	VILA FRANCA DE XIRA	CASTANHEIRA DO RIBATEJO	145	FRUTALMENTE, S.A.
FRUTAS E PRODUTOS HORTÍCOLAS	CADAVAL	DAGORDA	49	CENTRAL DE FRUTAS DO PAINHO S.A.
FRUTAS E PRODUTOS HORTÍCOLAS	ALCOBAÇA	FACHO	102	NARC FRUTAS - COOPERATIVA FRUTICULTORES HORT. REGIAO ALCOBACA CRL
FRUTAS E PRODUTOS HORTÍCOLAS	RIO MAIOR	RIBEIRA DE SÃO JOÃO	552	TEF - ORGANIZAÇÃO DE PRODUTORES, CRL
FRUTAS E PRODUTOS HORTÍCOLAS	CALDAS DA RAINHA	SALIR DE MATOS	106	FRUTALVOR-CENTRAL FRUTEIRA CRL
FRUTAS E PRODUTOS HORTÍCOLAS	CADAVAL	SOBRENA	19	FRUTUS - ESTAÇÃO FRUTEIRA DO MONTEJUNTO CRL
FRUTAS E PRODUTOS HORTÍCOLAS	SANTARÉM	VERDELHO	119	HORTOMELÃO - PRODUTOS HORTICOLAS E FRUTOS, LDA
FRUTAS E PRODUTOS HORTÍCOLAS	CALDAS DA RAINHA	VIGIA	131	FRUTAS CLASSE COMÉRCIO DE FRUTAS, SA
FRUTAS E PRODUTOS HORTÍCOLAS	VILA FRANCA DE XIRA	VILA FRANCA DE XIRA	97	MULTITOMATE - COOPERATIVA AGRÍCOLA DA CASTANHEIRA DO RIBATEJO, CRL

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Gertrudes Branco
Subject: RE: Nova linha Porto-Lisboa

From: Gertrudes Branco <gbranco@drcc.gov.pt>
Sent: 19 September 2022 18:03
To: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Patrícia Mendes <pmendes@drcc.gov.pt>
Subject: Nova linha Porto-Lisboa

Não costuma receber e-mails de gbranco@drcc.gov.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Sr. João Fernandes

Vimos por este meio acusar a recepção do seu email, datado de 02.09.2022, o qual mereceu a nossa melhor atenção.

Informamos que as bases de dados da DRCC são partilhadas com a DGPC, referimo-nos ao *Atlas do Património Classificado e em Vias de Classificação* e ao *Portal do Arqueólogo*, entidade que, por inerência das suas competências, terá, igualmente, sido consultada no âmbito deste processo, pelo que nada mais temos a acrescentar.

Estamos, naturalmente, disponíveis para qualquer esclarecimento que considere necessário no âmbito das nossas competências,

Com os melhores cumprimentos,

--
Gertrudes Branco

AgriproAmbiente - Geral

To: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Subject: RE: Correspondência n.º 11695

De: CEMFA_GAB_SEC <CEMFA_GAB_SEC@emfa.pt>
Enviada: 27 de setembro de 2022 16:29
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: Correspondência n.º 11695

You don't often get email from cemfa_gab_sec@emfa.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Senhor,

Junto se envia a V. Ex.ª o documento em epígrafe.

Com os melhores cumprimentos,

Gabinete do CEMFA
Secretaria
Tel.:(+351) 214 723 876 **- MO.:** 500484 / 486 / 433
Email: geral@emfa.pt / cemfa_gab_sec@emfa.pt
Fax: (+351) 214 713 237 **- MO.:** 500705

Decreto-lei n.º 135/99, de 22ABR – Medidas de modernização administrativa - Art.º 26.º n.º 2: A correspondência transmitida por via electrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Este e-mail contém informação dirigida e para uso exclusivo das pessoas acima enunciadas. O seu conteúdo é confidencial e é expressamente proibida qualquer utilização não autorizada. Se recebeu este mail por engano, por favor notifique o seu remetente imediatamente. Obrigado.

Privileged / Confidential information may be contained in this E-mail and is intended only for the use of the intended recipient(s). If you are not the recipient, or the person responsible for delivering it to the recipient, you may not copy or disclose this to anyone else and must immediately eliminate this message from your system.

S. R.

MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
FORÇA AÉREA
Gabinete do Chefe do Estado-Maior

Em resposta refira: 27 09 2022 : 011695 P.º: 45/22

Para: Exmo. Senhor
João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada

Assunto: **PEDIDO DE PARECER SOBRE NOVA LINHA PORTO-LISBOA – FASE 2 – TROÇO SOURE-CARREGADO**
(DI 60.310/22 IDP 112202)

Ref.ª: V/ Correio eletrónico, de 08 de setembro de 2022

Relativamente ao assunto em epígrafe, e face aos elementos que nos foram submetidos a apreciação a coberto do ofício em referência, em que a empresa IP - Infraestruturas de Portugal, S.A. solicita informação sobre estudo da Nova Linha Porto-Lisboa, Fase 2, Troço Soure-Carregado, sito nos distritos de Lisboa, Santarém, Leiria e Coimbra, encarrega-me S. Ex.ª o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea de informar que os limites territoriais da zona em estudo abrangem áreas de servidão militar afetas às Servidões Militares da, Base Aérea n.º5 com base no Decreto n.º 41793/58 de 8 de agosto, Centro de Formação Militar da Força Aérea com base no Decreto n.º 3/2014 de 21 de janeiro, Depósito Geral de Material da Força Aérea com base no Decreto n.º 3/2007 de 03 de março e centros radioelétricos constituídos por antenas e feixes hertzianos, conforme Decreto n.º 597/73, e que nos termos dos Decretos de Servidão, há viabilidade.

Mais me encarrega S. Ex.ª o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea de informar que, nos termos da servidão, o projeto de execução deve ser remetido à Força Aérea para emissão de autorização.

Av. da Força Aérea Portuguesa, n.º 1 • Alfragide • 2614-506 Amadora • PORTUGAL • Tel. 214712095 • Fax 214713213 • e-mail: geral@emfa.pt

Cumulativamente, encarrega-me S. Ex.ª o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea de enviar informação vetorial atualizada das áreas anteriormente referidas, em formato *shapefile* e *kml*, acessível através do link seguinte:

https://wsi.li/dl/cweRoCPj2wG8DKqbA/

Com os melhores cumprimentos

O CHEFE DO GABINETE

Sérgio R. L. da Costa Pereira
Major-General Piloto Aviador

Av. da Força Aérea Portuguesa, n.º 1 • Alfragide • 2614-506 Amadora • PORTUGAL • Tel. 214712695 • Fax 214711237 • e-mail: geral@emfa.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Miguel Ferreira
Subject: RE: Correspondência n.º 11695

From: Miguel Ferreira <MLFerreira@emfa.pt>
Sent: 11 October 2022 12:49
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: RE: Correspondência n.º 11695

You don't often get email from mlferreira@emfa.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Senhor João Fernandes,
junto envio novo link(https://we.tl/t-xZ447bNcis) sobre o processo, nossa ref:112202.

Os melhores cumprimentos,

Miguel Ferreira
500172
214723711/12
@ Mlferreira@emfa.pt
SAJ / CMI
Sub-Repartição de Servidões e Licenciamento
Responsável Principal Servidões e Licenciamento
Estado Maior da Força Aérea
Direção de Infraestruturas
AV. da Força Aérea Portuguesa, N.º1
2614-506 Amadora - Portugal

Decreto-lei n.º 135/99, de 22ABR - Medidas de modernização administrativa - Art.º 26.º n.º 2: A correspondência transmitida por via electrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Este e-mail contém informação dirigida e para uso exclusivo das pessoas acima enunciadas. O seu conteúdo é confidencial e é expressamente proibida qualquer utilização não autorizada. Se recebeu este mail por engano, por favor notifique o seu remetente imediatamente. Obrigado.

Privileged / Confidential information may be contained in this E-mail and is intended only for the use of the intended recipient(s). If you are not the recipient, or the person responsible for delivering it to the recipient, you may not copy or disclose this to anyone else and must immediately eliminate this message from your system.

>>> IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt> 2022-09-29 19:04 >>>
Ref.ª 3530729-007

Exmos. Senhores,

Muito agradecendo a V. resposta à nossa comunicação ref.ª 3466213-007, de 02/09/2022, vimos, pelo presente, solicitar o favor de nos ser disponibilizado um novo link para download da documentação referida no V. ofício ref.ª 11695, de 27/09/2022, uma vez que o link anterior já não se encontra ativo.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Luis Carvalho Ramos
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: Luis Carvalho Ramos <luis.carvalho.ramos@adp.pt>
Sent: 19 September 2022 13:56
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Luís Almeida <luis.almeida@ADP.PT>; Fernando Camilo Mateus <fernando.mateus@adp.pt>
Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from luis.carvalho.ramos@adp.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde,

Junto remetemos ficheiro georreferenciado em ETRS89 contendo o cadastro das infraestruturas de abastecimento de água (AA) da EPAL na envolvente indicada.

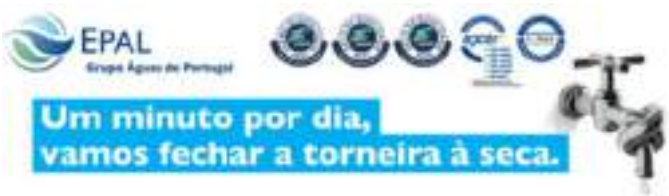
Os elementos cadastrais agora enviados são meramente indicativos. Assim, e se necessário para o desenvolvimento dos vossos Estudos para um nível de maior pormenor, a correta localização das infraestruturas da EPAL em termos de planimetria e altimetria deverá ser devidamente validada com recurso a pesquisas, trabalhos estes que merecerão o nosso acompanhamento direto. Para o efeito, deverá ser contactada a equipa de Licenciamentos da EPAL, S.A. por via do endereço de correio eletrónico licenciamentos.epal@adp.pt.

Assim, solicita-se que nos seja previamente enviado por email o vosso processo/projeto com a implantação das nossas infraestruturas, para que se possa verificar que a salvaguarda das mesmas está garantida, face às soluções preconizadas para as vossas intervenções.

Por último, salienta-se que a informação cadastral geográfica e técnica agora fornecida é propriedade da EPAL, S.A. e goza da proteção de direitos de autor, sendo apenas cedido o direito à sua utilização para os fins a que se destina. Está, assim, interdita a sua comercialização ou cedência a terceiros, no seu todo ou em parte, mesmo que a título gratuito, sem que para tal haja autorização expressa desta empresa.

Cumprimentos,
Luis Carvalho Ramos
Direção de Gestão de Ativos
Licenciamentos e Integração de Ativos

EPAL - Empresa Portuguesa das Águas Livres, S.A.
Quinta da Boa Hora,2600-705 Areias de Cima
Telefone: +351 263276223 - Telemóvel: +351 930532937



Tenha uma EcoAtitude. Imprima este e-mail apenas se necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.EPAL. Reuniao 12/05. Envio Memorando

---

De: Luis Carvalho Ramos <luis.carvalho.ramos@adp.pt>
Enviada: 28 de abril de 2023 09:50
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Luís Almeida <luis.almeida@ADP.PT>; Fernando Camilo Mateus <fernando.mateus@adp.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.EPAL– Pedido de Reunião .

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Bom dia,

Assim sendo mantem-se o dia 12 de Maio pelas 10h00.

Reiteramos o pedido de envio dos traçados em causa com maior detalhe para prévia analise das potencias interferências.

Cumprimentos,
Luis Carvalho Ramos
Direção de Gestão de Ativos
Licenciamentos e Integração de Ativos

EPAL - Empresa Portuguesa das Águas Livres, S.A.
Quinta da Boa Hora,2600-705 Areias de Cima
Telefone: +351 263276223 - Telemóvel: +351 930532937



Tenha uma EcoAtitude. Imprima este e-mail apenas se necessário.

Esta mensagem e os ficheiros anexos podem conter informação confidencial ou interna. Se, por engano, receber esta mensagem, solicita-se que informe de imediato o remetente e que elimine a mensagem e ficheiros anexos sem os reproduzir. Na eventualidade de a presente mensagem ser inadvertidamente rececionada no período de descanso, o que se lamenta, a EPAL reitera que não é expectável que a mesma seja lida, respondida ou que relativamente à mesma seja tomada qualquer acção, fora do seu horário de trabalho.
This message and any files herewith attached may contain confidential or internal information. If you receive this message in error, please notify us immediately and delete this message and any files attached without copying them in any way. In the event that this message is inadvertently received during the rest period, wich is regrettable, it is not expected that it will be read, responded to or any action taken, outside your usual working hours.

De: Luís António da Cruz Ferreira [mailto:luis.ferreira@ipengenharia.pt]
Enviada: 28 de abril de 2023 09:09
Para: Luis Carvalho Ramos <luis.carvalho.ramos@adp.pt>
Cc: Luís Almeida <luis.almeida@ADP.PT>; Fernando Camilo Mateus <fernando.mateus@adp.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.EPAL– Pedido de Reunião .

Bom dia Engº Luís Ramos

Não será possível adiar para o inicio da tarde, em virtude de já ter outro compromisso, no entanto se preferir podemos realizar a reunião mais perto da hora do almoço ou antecipar para dia 11 da parte da tarde.

Cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Luis Carvalho Ramos <luis.carvalho.ramos@adp.pt>
Enviada: 27 de abril de 2023 16:34
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Luís Almeida <luis.almeida@ADP.PT>; Fernando Camilo Mateus <fernando.mateus@adp.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.EPAL– Pedido de Reunião .

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde,

No seguimento do email infra, questionamos se vos será possível o agendamento para o dia 12.05 mas ao inicio da tarde, por forma a que outros colegas possam também estar presentes na reunião, no caso de vos ser impossível manter-se-á o horário proposto.

Cumprimentos,
Luis Carvalho Ramos
Direção de Gestão de Ativos
Licenciamentos e Integração de Ativos

EPAL - Empresa Portuguesa das Águas Livres, S.A.
Quinta da Boa Hora,2600-705 Areias de Cima
Telefone: +351 263276223 - Telemóvel: +351 930532937

EPAL Grupo Águas de Portugal
A fazer o ciclo da Água
A garantir o ciclo da Vida
155 EPAL

Tenha uma EcoAtitude. Imprima este e-mail apenas se necessário.

Esta mensagem e os ficheiros anexos podem conter informação confidencial ou interna. Se, por engano, receber esta mensagem, solicita-se que informe de imediato o remetente e que elimine a mensagem e ficheiros anexos sem os reproduzir. Na eventualidade de a presente mensagem ser inadvertidamente

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.EPAL. Reuniao 12/05. Elementos Preparatórios
Attachments: CAD_EPAL_Nova Linha Porto-Lisboa –Troço Soure-Carregado..dwg

---

De: Luis Carvalho Ramos <luis.carvalho.ramos@adp.pt>
Enviada: 10 May 2023 13:25
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Luís Almeida <luis.almeida@ADP.PT>; Fernando Camilo Mateus <fernando.mateus@adp.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.EPAL. Reuniao 12/05. Elementos Preparatórios

Boa tarde,

Junto remetemos ficheiro georreferenciado em ETRS89 contendo o cadastro das infraestruturas de abastecimento de água (AA) da EPAL na envolvente por vós definida, contendo também os limites dos recintos e os perímetros de proteção das captações subterrâneas, identificados no nosso Sistema de Informação Geográfica..

Os elementos cadastrais agora enviados são meramente indicativos. Assim, e se necessário para o desenvolvimento dos vossos Estudos para um nível de maior pormenor, a correta localização das infraestruturas da EPAL em termos de planimetria e altimetria deverá ser devidamente validada com recurso a pesquisas, trabalhos estes que merecerão o nosso acompanhamento direto. Para o efeito, deverá ser contactada a equipa de Licenciamentos da EPAL, S.A. por via do endereço de correio eletrónico licenciamentos.epal@adp.pt.

Por forma a que possamos identificar de forma mais especifica as possíveis interseções solicitamos que nos possam também enviar em formato ACAD as soluções preconizadas para as ligações à Linha do Norte, que estão identificadas apenas nos esquemas.

Cumprimentos,
Luis Carvalho Ramos
Direção de Gestão de Ativos
Licenciamentos e Integração de Ativos

EPAL - Empresa Portuguesa das Águas Livres, S.A.
Quinta da Boa Hora,2600-705 Areias de Cima
Telefone: +351 263276223 - Telemóvel: +351 930532937



Tenha uma EcoAtitude. Imprima este e-mail apenas se necessário.

Esta mensagem e os ficheiros anexos podem conter informação confidencial ou interna. Se, por engano, receber esta mensagem, solicita-se que informe de imediato o remetente e que elimine a mensagem e ficheiros anexos sem os reproduzir. Na eventualidade de a presente mensagem ser inadvertidamente rececionada no período de descanso, o que se lamenta, a EPAL reitera que não é expectável que a mesma seja lida, respondida ou que relativamente à mesma

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.EPAL. Reuniao 12/05. Envio Memorando

Attachments: LAV_Lote C1_Interfer.EPAL.pdf; PF259_Lote C_EPAL_20230512_R1.docx; C1-SAB_LIG-CARREGADO.kmz; C1-SAB_LIG-CARREGADO_COR.kmz; X-TRA-DC05-EIXO-B_Trecho1.dwg; X-TRA-DC05-EIXO-A_Trecho1.dwg; X-TRA-DC05-CARREGADO.dwg

---

De: Fernando Camilo Mateus <fernando.mateus@adp.pt>
Enviada: 03 July 2023 11:02
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís Almeida <luis.almeida@ADP.PT>; Luis Carvalho Ramos <luis.carvalho.ramos@adp.pt>; Nuno Goulartt Medeiros <nuno.goulartt.medeiros@adp.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado.EPAL. Reuniao 12/05. Envio Memorando

Bom dia,

Da análise à vossa nova proposta do traçado em planta e perfil longitudinal da Ligação à LN, que garante um afastamento da VD de cerca de 175 m, em relação a V.N. Rainha, e que passa em viaduto no canto nascente do Recinto das Captações da Quinta do Campo, informamos que se concorda com os princípios gerais de intervenção, que terão naturalmente de ser mais detalhados.

Assim, garantindo-se o gabarit livre de cerca de 8/9 m com o traçado, importa compatibilizar a posição dos apoios e aterros.

Como sempre, demonstramos a nossa disponibilidade para todos os esclarecimentos que se revelem necessários, nas fases seguintes dos Vossos Estudos, ficando a aguardar os elementos com vista à instrução do Licenciamento no âmbito do Decreto-Lei 230/91..

Cumprimentos

Fernando Camilo Mateus
Responsável de Área
Direção de Gestão de Ativos
Licenciamentos e Integração de Ativos

EPAL - Empresa Portuguesa das Águas Livres, S.A.
Quinta da Boa Hora,2600-705 Areias de Cima
Telefone: +351 263276223 - Telemóvel: +351 914931860



Tenha uma EcoAtitude. Imprima este e-mail apenas se necessário.
Esta mensagem e os ficheiros anexos podem conter informação confidencial ou interna. Se, por engano, receber esta mensagem, solicita-se que informe de imediato o remetente e que elimine a mensagem e ficheiros anexos sem os reproduzir. Na eventualidade de a presente mensagem ser inadvertidamente

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259.LAV. Lote C. Soure Carregado. EPAL. Elementos adicionais. Pedido de Parecer - Recordatória

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 21 January 2025 09:54
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Assunto: FW: PF259.LAV. Lote C. Soure Carregado. EPAL. Elementos adicionais. Pedido de Parecer - Recordatória

Reenvio parecer da EPAL

De: Luis Carvalho Ramos <luis.carvalho.ramos@adp.pt>
Enviada: 21 de janeiro de 2025 09:32
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Nuno Goulartt Medeiros <nuno.goulartt.medeiros@adp.pt>; Luís Almeida <luis.almeida@ADP.PT>; Fernando Camilo Mateus <fernando.mateus@adp.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; fatima.teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Assunto: FW: PF259.LAV. Lote C. Soure Carregado. EPAL. Elementos adicionais. Pedido de Parecer - Recordatória

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Bom dia,

Confirmamos que a EPAL – Empresa Portuguesa das Águas Livres S.A. é a entidade gestora das captações de água subterrânea da Quinta da Vassala e de Alcoentre / Casais da Areia, infraestruturas estas património da Águas do Vale do Tejo, S.A..

Estas captações não têm Perímetros de Proteção publicados em Portaria, tendo os respetivos Estudos sido remetidos à Agência Portuguesa do Ambiente em 05 de fevereiro de 2009, sendo a delimitação desses Estudos a que consta do nosso cadastro.

No que concerne às Captações da Quinta do Campo - propriedade da EPAL, S.A., os Perímetros de Proteção estão definidos na Portaria na Portaria 1187/2010 de 17 de novembro, alterada pela portaria 97/2011 de 9/03.

Relativamente às questões colocadas e relacionadas com Zonas de Proteção intermédias e alargadas, informamos que o parecer vinculativo nesta matéria deverá ser da responsabilidade da entidade licenciadora (APA / ARH Tejo e Oeste). Não obstante o exposto, a EPAL, S.A. não se oporá à concretização do projeto em análise desde que o mesmo não venha a colocar em causa a quantidade e qualidade da água que é captada nas nossas infraestruturas.

Cumprimentos,

Luis Carvalho Ramos
Direção de Gestão de Ativos
Licenciamentos e Integração de Ativos

EPAL - Empresa Portuguesa das Águas Livres, S.A.
Quinta da Boa Hora,2600-705 Areias de Cima

Telefone: +351 263276223 - Telemóvel: +351 930532937



Tenha uma EcoAtitude. Imprima este e-mail apenas se necessário.

Esta mensagem e os ficheiros anexos podem conter informação confidencial ou interna. Se, por engano, receber esta mensagem, solicita-se que informe de imediato o remetente e que elimine a mensagem e ficheiros anexos sem os reproduzir. Na eventualidade de a presente mensagem ser inadvertidamente rececionada no período de descanso, o que se lamenta, a EPAL reitera que não é expectável que a mesma seja lida, respondida ou que relativamente à mesma seja tomada qualquer acção, fora do seu horário de trabalho.
This message and any files herewith attached may contain confidential or internal information. If you receive this message in error, please notify us immediately and delete this message and any files attached without copying them in any way. In the event that this message is inadvertently received during the rest period, wich is regrettable, it is not expected that it will be read, responded to or any action taken, outside your usual working hours.

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 13 de janeiro de 2025 16:44
Para: Fernando Camilo Mateus <fernando.mateus@adp.pt>
Cc: Luís Almeida <luis.almeida@ADP.PT>; Luis Carvalho Ramos <luis.carvalho.ramos@adp.pt>; Nuno Goulartt Medeiros <nuno.goulartt.medeiros@adp.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Gomes Branco <angela.branco@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; fatima.teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Assunto: RE: PF259.LAV. Lote C. Soure Carregado. EPAL. Elementos adicionais. Pedido de Parecer - Recordatória

Boa Tarde, Engº Fernando Mateus

Provavelmente o mail pode ter sido rejeitado pela dimensão dos anexos, assim sendo, envio no link abaixo os anexos que constavam no mail de dia 5/12.

https://we.tl/t-NLkMKNRsRw

Em caso de necessidade estamos disponíveis para eventuais esclarecimentos que entendam por necessários.

Obrigado e com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Fernando Camilo Mateus <fernando.mateus@adp.pt>
Enviada: 13 de janeiro de 2025 16:23
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Luís Almeida <luis.almeida@ADP.PT>; Luis Carvalho Ramos <luis.carvalho.ramos@adp.pt>; Nuno Goulartt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259. Linha de Alta Velocidade Fase2 - Soure - Carregado. Estudo Prévio e Estudo Impacto Ambiental. ESTAMO. Pedido de Informação-Nº EST-E01537-202402 #PROC:EST-IM.00023.2023#

Attachments: MN_PrisaoAlcoentre_LtC.kml; Shapefile.zip; MataNacional_Alcoentre.pdf; os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa; Planta anexa CPCV.pdf

---

De: Ana Seabra <Ana.Seabra@Estamo.pt>
Enviada: 5 de março de 2024 14:28
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Estamo SA <geral@Estamo.pt>
Assunto: FW: PF259. Linha de Alta Velocidade Fase2 - Soure - Carregado. Estudo Prévio e Estudo Impacto Ambiental. ESTAMO. Pedido de Informação-Nº EST-E01537-202402 #PROC:EST-IM.00023.2023#

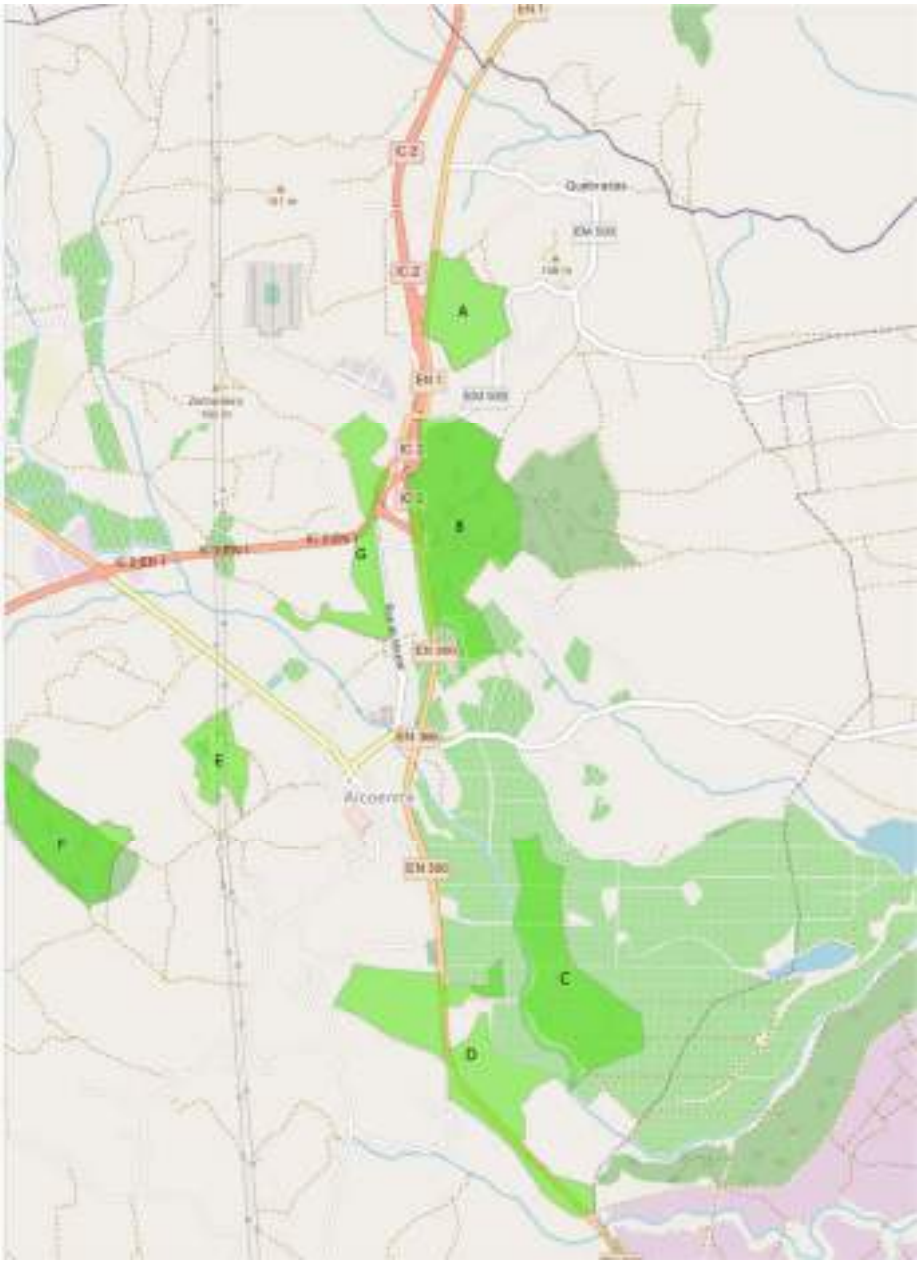
Não costuma receber e-mails de ana.seabra@estamo.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos Senhores

Em resposta ao solicitado e após análise da informação de arquivo as parcelas assinaladas a verde (à direita da estrada N366), foram alienados pela ESTAMO à Sociedade Agrícola da Quinta do Convento da Visitação, SAG, Lda através de escritura datada de 11 de Abril de 2013, pelo que não existem terrenos da ESTAMO abrangidos pelo traçado da alta velocidade indicado. (Em anexo planta com localização das parcelas alienadas)

Relativamente às restantes parcelas cremos que não são propriedade do Estado no entanto caso pretendam informação mais detalhada solicitava envio de informação do nº do artigo matricial/nº da certidão da conservatória do registo predial ou outro tipo de informação que disponham relativa a cada uma das parcelas assinaladas.



Com os melhores cumprimentos,

Ana Seabra
Arquiteta

Rua de Santa Marta, 55, 6º
1150-294 Lisboa, Portugal
T: +351 21 780 20 90
E: geral@estamo.pt
www.estamo.pt

"A informação e os ficheiros contidos neste email são confidenciais e podem conter informação privilegiada. Eles são destinados unicamente para a utilização do destinatário e só podem ser utilizados para os fins previstos. Se não for o destinatário pretendido, não está autorizado a ler, copiar, divulgar, distribuir ou utilizar qualquer parte destes dados. Se for esse o caso, pedimos-lhe que destrua imediatamente este email e respectiva informação nele contida.

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Sofia Gaspar
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: Sofia Gaspar <sofia.gaspar@fastfiber.pt>
Sent: 06 September 2022 10:00
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Rute Costa <rute.costa@fastfiber.pt>; Pedro Miguel B. Rocha <pedro.rocha@fastfiber.pt>; Alvaro Oliveira <alvaro.oliveira@fastfiber.pt>; Zulmira Teixeira <zulmira.teixeira@fastfiber.pt>
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from sofia.gaspar@fastfiber.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Caro João Pereira Fernandes,

Na sequência do pedido de informação recebido, vem a FastFiber enviar dados referentes ao traçado de rede de fibra ótica na área de estudo indicada e que poderá ser impactada pelo projeto em análise.
Assim, agradecemos informação atempada sobre os vossos planos para área de estudo, de modo a evitar qualquer impacto indesejável na rede atual da FastFiber e/ou para incorporação dessa informação no procedimento de planeamento de rede.

Junto contacto para receção das conclusões dos Estudos Prévios: Zulmira Teixeira zulmira.teixeira@fastfiber.pt.

Melhores cumprimentos,

Sofia Bastos Gaspar
General Counsel
+351 210517682
+351 969572543
sofia.gaspar@fastfiber.pt
Rua João de Lemos, 3 - Loja
1300-324 Lisboa
www.fastfiber.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Galp - No Reply
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação. CRM:008649

From: Galp - No Reply <NoReply@galp.com>
Sent: 02 September 2022 17:22
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação. CRM:008649

You don't often get email from noreply@galp.com. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

galp
energia
cria
energia

Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Estimado Cliente,

Esta mensagem é uma resposta automática que visa confirmar a recepção do seu contacto. Por favor não responda a este e-mail.

Desde já agradecemos o seu contacto, cujo assunto merecerá a nossa melhor atenção. Esperamos dirigir-lhe uma resposta adequada nos próximos dias.

Caso necessite de nos contactar sobre este assunto, queira fazer o favor de referir a seguinte referência: EM-220902-1992553

Com os melhores cumprimentos,
Serviço a Clientes Galp

Copyright © Galp 2021 , All rights reserved.

galp.com/pt

Asunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Estimado Cliente,

Este es un mensaje automático de respuesta, por favor no responda a este e-mail.

Le agradecemos su contacto, trataremos su petición lo más rápidamente posible. Esperamos poderle responder en los próximos días.

En caso de que necesite contactarnos sobre este asunto, por favor mencione la siguiente referencia: EM-220902-1992553

Un cordial saludo,
Atención al Cliente Galp

Copyright © Galp 2021 , All rights reserved.

galp.com/es

AgriproAmbiente - Lisboa

To: GNR_CO_DSEPNA
Subject: RE: @1593_22 - RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: GNR_CO_DSEPNA <co.dsepna@gnr.pt>
Sent: 13 October 2022 17:02
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: RE: @1593_22 - RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

GNR
GUARDA NACIONAL REPUBLICANA
Direção do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente

V/ referência	N/ referência	Data
	Email n.º: 1593/22 **SIIOP-D:** E115370-202209-DSEPNA **Proc.:** 020.01.01/22	13-10-2022

Exmos.(as) Senhores (as),

Relativamente ao assunto em epígrafe, incumbe-me o Exmo. Tenente-General José Manuel Lopes dos Santos Correia, Comandante Operacional da Guarda Nacional Republicana, através da DSEPNA, de remeter o documento solicitado, agora em anexo.

Com os melhores cumprimentos,

Vítor Manuel Roldão Caeiro

Coronel / *Colonel*

GNR
GUARDA NACIONAL REPUBLICANA

Diretor do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente
Head of The Nature and Environment Directorate
Largo do Carmo, 1200-092 Lisboa
(+351) 21 321 70 00
co.dsepna@gnr.pt

BA



De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 13 de outubro de 2022 16:59
Para: GNR_CO_DSEPNA <co.dsepna@gnr.pt>
Assunto: RE: @1593_22 - RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Atenção: Este email foi originado fora da RNSI. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Ref.ª 3550014-007/DEM

Exmo. Senhor Coronel Vítor Caeiro,

Muito agradecendo o V. e-mail abaixo, voltamos ao contacto unicamente para alertar que a V. fatura não veio em anexo, sem o que não nos será possível tratar do pagamento do valor reclamado pelos V. serviços.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
Tlm. (+351) 918 912 242
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: GNR_CO_DSEPNA <co.dsepna@gnr.pt>
Enviada: 13 de outubro de 2022 15:44

Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: @1593_22 - RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from co.dsepna@gnr.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

GNR
GUARDA NACIONAL REPUBLICANA
Direção do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente

V/ referência	N/ referência	Data
	Email n.º: 1593/22 **SIIOP-D:** E115370-202209-DSEPNA **Proc.:** 020.01.01/22	13-10-2022

Exmos.(as) Senhores (as),

Relativamente ao assunto em epígrafe, incumbe-me o Exmo. Tenente-General José Manuel Lopes dos Santos Correia, Comandante Operacional da Guarda Nacional Republicana, através da DSEPNA, de remeter documento solicitado para o pagamento e posterior remessa do referido parecer.

Para o efeito, o pagamento poderá ser efetuado, através das seguintes modalidades:

- Por transferência bancária, para o **IBAN PT 50 0781 0112 01120013904 44**, da Secretaria Geral da Guarda Nacional Republicana, com a descrição "**PF259 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA – FASE 2 – TROÇO SOURE-CARREGADO**";
- Numerário, entregue no Quartel do Comando Geral da Guarda, sito no Largo do Carmo, 1200-092 Lisboa; ou
- Cheque, endereçado à Agência de Gestão da Tesouraria e da Divida Pública – IGCP, remetido para o Quartel do Comando Geral da Guarda, sito no Largo do Carmo, 1200-092 Lisboa.

Caso efetue o pagamento por transferência bancária, solicita-se que seja remetido o respetivo comprovativo, para o endereço da Direção do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente co.dsepna@gnr.pt .

Posteriormente, será enviado a V. Exa., o parecer respeitante ao Projeto em epigrafe, para o endereço de correio eletrónico indicado.

Com os melhores cumprimentos,

Vítor Manuel Roldão Caeiro
Coronel / *Colonel*

GNR
GUARDA NACIONAL REPUBLICANA

Diretor do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente
Head of The Nature and Environment Directorate
Largo do Carmo, 1200-092 Lisboa
(+351) 21 321 70 00
co.dsepna@gnr.pt

BA



De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de setembro de 2022 16:06
Para: GNR_CO_DSEPNA <co.dsepna@gnr.pt>
Cc: GNR_CO <co@gnr.pt>; GNR_CG_SG <cg.sg@gnr.pt>
Assunto: RE: @1368_22 - RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Atenção: Este email foi originado fora da RNSI. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Ref.ª 3506713-007/DEM

Exmo. Senhor Coronel Vítor Caeiro,

Muito agradecendo a V. pronta resposta, damos o nosso acordo ao valor reclamado para a emissão do V. parecer (18,69 €).

Para que nos seja possível tratar do seu pagamento, pedimos o favor de nos ser enviada a respetiva fatura, com os seguintes dados:

Infraestruturas de Portugal, S.A.
Praça da Portagem
2809-013 Almada
NIF 503 933 813

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: GNR_CO_DSEPNA <co.dsepna@gnr.pt>
Enviada: 6 de setembro de 2022 11:16
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: GNR_CO <co@gnr.pt>; GNR_CG_SG <cg.sg@gnr.pt>
Assunto: @1368_22 - RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from co.dsepna@gnr.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

GNR
GUARDA NACIONAL REPUBLICANA
Direção do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente

V/ referência	N/ referência	Data
	Email n.º: 1368/22 **SIIOP-D:** E115370-202209-DSEPNA **Proc.:** 020.01.01/22	06-09-2022

Exmos.(as) Senhores (as),

Relativamente ao assunto em epígrafe, incumbe-me o Exmo. Major-General Rui Veloso, Comandante Operacional em suplência, da Guarda Nacional Republicana, de acusar a receção da missiva subscrita por V. Exa., a qual mereceu a nossa melhor atenção e consideração.

De acordo com o disposto no 2.3.3 do Anexo à Portaria n.º 19/2017 de 11JAN17, para a emissão do necessário Parecer, importa que V. Exa., proceda antecipadamente, ao pagamento da quantia de **18,69 €**.

Para o efeito, o pagamento poderá ser efetuado, através das seguintes modalidades:

- Por transferência bancária, para o **IBAN PT 50 0781 0112 01120013904 44**, da Secretaria Geral da Guarda Nacional Republicana, com a descrição "**PF259 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA – FASE 2 – TROÇO SOURE-CARREGADO**";
- Numerário, entregue no Quartel do Comando Geral da Guarda, sito no Largo do Carmo, 1200-092 Lisboa; ou
- Cheque, endereçado à Agência de Gestão da Tesouraria e da Divida Pública – IGCP, remetido para o Quartel do Comando Geral da Guarda, sito no Largo do Carmo, 1200-092 Lisboa.

Caso efetue o pagamento por transferência bancária, solicita-se que seja remetido o respetivo comprovativo, para o endereço da Direção do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente co.dsepna@gnr.pt .

Posteriormente, será enviado a V. Exa., o parecer respeitante ao Projeto em epigrafe, acompanhado da respetiva fatura, para o endereço de correio eletrónico indicado.

Com os melhores cumprimentos,

Vítor Manuel Roldão Caeiro
Coronel / *Colonel*

GNR
GUARDA NACIONAL REPUBLICANA

Diretor do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente
Head of The Nature and Environment Directorate
Largo do Carmo, 1200-092 Lisboa
(+351) 21 321 70 00
co.dsepna@gnr.pt

TP

AgriproAmbiente - Lisboa

To: GNR_CO_DSEPNA
Subject: RE: @1680_22 - RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação

From: GNR_CO_DSEPNA <co.dsepna@gnr.pt>
Sent: 28 October 2022 15:42
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: @1680_22 - RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

GNR
GUARDA NACIONAL REPUBLICANA
Direção do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente

V/ referência	N/ referência	Data
	Email n.º: 1680/22 **SIIOP-D:** E115370-202209-DSEPNA **Proc.:** 020.01.01/22	28-10-2022

Exmos.(as) Senhores (as),

Relativamente ao assunto em epígrafe, incumbe-me o Exmo. Major-General Rui Ribeiro Veloso, Comandante Operacional da Guarda Nacional Republicana, um suplência, através da DSEPNA, de remeterem anexo o referido Parecer, assim como a respetiva fatura_recibo.

Com os melhores cumprimentos,

Vítor Manuel Roldão Caeiro
Coronel / *Colonel*

GNR
GUARDA NACIONAL REPUBLICANA

Diretor do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente

GUARDA NACIONAL REPUBLICANA
COMANDO OPERACIONAL
DIREÇÃO DO SERVIÇO DE PROTEÇÃO DA NATUREZA E DO AMBIENTE

- PARECER –

ASSUNTO: Estudos Ambientais relativos ao projeto de implantação da nova linha Porto-Lisboa (troço Soure-Carregado).

Ref.ª: E-mail/ofício da Infraestruturas de Portugal, S.A., de 2 setembro de 2022 (E115370-202209-DSEPNA).

Na sequência do e-mail/ofício em referência, tendo em vista a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) e estando a decorrer o respetivo Estudo de Impacte Ambiental (EIA) sobre o projeto de implantação da nova linha Porto-Lisboa (troço Soure-Carregado), a cargo da empresa Infraestruturas de Portugal, S.A., responsável pelo desenvolvimento dos Estudos Ambientais, nos termos do Decreto-Lei (DL) n.º 151-B/2013, de 31 de outubro, na sua redação atual, atendendo à necessidade de consulta às diversas entidades que, de alguma forma, possam contribuir para o estudo a desenvolver, foi solicitado à Guarda Nacional Republicana (GNR) *"(…) quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar (…)"*.
Assim cabe a esta Direção do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente (DSEPNA), emitir o seguinte parecer:

1. A área de estudo para implementação da nova linha Porto-Lisboa (troço Soure-Carregado), engloba terrenos de ocupação agrícola e florestal, apresentando vastas áreas de montado de sobreiro, deste modo, deve ser acautelado o disposto do DL nº 169/2001, de 25 de maio, com alterações introduzidas pelo DL nº 155/2004, de 30 de junho, para a necessidade de qualquer corte ou arranque destas espécies florestais.
2. Da mesma forma, terão de ser salvaguardadas todas as medidas de proteção, impostas pelo, já referido, DL n.º 151-B/2013, de 31 de outubro, quanto às mobilizações dos solos que venham a ocorrer aquando da realização de obras para a instalação da infraestrutura do suprarreferido projeto, por forma a não prejudicar o sistema radicular das árvores e ainda, a não destruição da regeneração natural.
3. No que concerne a eventuais condicionantes ou elementos que possam ser considerados relevantes para a implementação do projeto supramencionado, atendendo à área de estudo, importa referir o seguinte:
    a. Quanto à possível influência nas comunicações rádio através de meios do Sistema Integrado de Redes de Emergência e Segurança de Portugal (SIRESP), não se prevê qualquer interferência, contudo é necessário consultar a empresa SIRESP S.A., através de contacto com o Ministério da Administração Interna (MAI), por ser este o responsável pela gestão deste sistema;
    b. A área em estude intercepta as áreas de servidão militar da Base Aérea de Monte Real (BA5) e do Regimento de Artilharia N.º 4, pelo que é fundamental consultar, respetivamente a Força Aérea e o Exército;
    c. Na área em estudo, abrange diversas áreas protegidas, sendo por isso necessário a obtenção de parecer do Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (ICNF);
    d. A área em estudo abrange diversas zonas de caça, pelo que deverão ser consultadas as entidades administrativas responsáveis nesta matéria;

e. A existência de diversos Postos de Vigia no âmbito do Sistema de Gestão Integrada de Fogos Rurais (SGIFR), no entanto pela natureza das infraestruturas a implementar, não é expectável qualquer interferência;

f. A área em estudo abrange diversas freguesias consideradas prioritárias de acordo com o Despacho 3369/2022, de 22 de março, dos Gabinetes do Secretário de Estado da Administração Interna e do Secretário de Estado da Conservação de Natureza, das Florestas e Ordenamento do Território. Neste contexto, perante uma eventual ocorrência de incêndio rural, sugere-se que sejam adotadas algumas medidas de autoproteção das infraestruturas a serem implementadas, bem como deverá ser acautelado o disposto no DL n.º 82/2021, de 13 de outubro, no tocante à gestão de combustível das linhas ferroviárias;

g. Na área em estudo, existem diversas Câmaras de Vigilância, no âmbito da Videovigilância para a Proteção Florestal e Deteção de Incêndios Florestais, nos termos da Lei n.º 95/2021, de 29 de dezembro, na atual redação, no entanto pela natureza das infraestruturas a implementar, não é expectável qualquer interferência;

h. Na área em estudo, existem diversas instalações de radiocomunicações afetas à GNR e respetivas servidões, no entanto pela natureza das infraestruturas a implementar, não é expectável qualquer interferência;

i. A área em estudo abrange as áreas de servidão aeronáutica de dois Centros de Meios Aéreos (CMA), concretamente o CMA de Pombal e de Alcaria, que operam meios aéreos adstritos ao Dispositivo Especial de Combate a Incêndios Rurais (DECIR) da Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil (ANEPC), no entanto pela natureza das infraestruturas a implementar, não é expectável qualquer interferência;

j. Ainda, face à amplitude do projeto a implementar e o impacte espectável do mesmo, recomenda-se o contacto com os Municípios abrangidos, bem com a Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro (CCDRC).

4. Nesta área de estudo, a GNR não tem conhecimento de:

a. Sítios de Importância Comunitária, nem sítios com valor patrimonial natural ou construído, nomeadamente, arqueológico, histórico e/ou arquitetónico;

b. Quaisquer estabelecimentos e infraestruturas com produtos explosivos/substâncias perigosas, pelo que deverá ser consultada a Polícia de Segurança Pública (PSP).

5. Ainda relativamente à área de estudo do projeto implantação da nova linha Porto-Lisboa, informa-se:

a. No que diz respeito à Rede Nacional de Pontos de Água, utilizados pelos meios aéreos no contexto do DECIR, existem vários Pontos de Água na área em estudo. Neste contexto, assevera-se para que haja uma distância mínima de segurança entre os pontos de água e as infraestruturas a implementar, por forma a não condicionar o abastecimento de água, e principalmente que possa salvaguardar a segurança dessas aeronaves, durante as operações de voo, de acordo com estipulado no Despacho n.º 5711/2014, de 30 de abril;

b. Concomitantemente, reforça-se a importância de uma correta sinalização (balizagem aérea), nas linhas elétricas a implementar, de acordo com os preceitos da Circular 10/2003 de 06 de maio da Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC), como um requisito fundamental para a segurança de todos os meios aéreos de combate a incêndios.

6. Face ao exposto, considerando o teor dos pontos em análise e no que concerne à elaboração do EIA, a GNR, através da DSEPNA, de acordo com as suas atribuições, não vislumbra, de momento, qualquer inconveniente à elaboração do projeto em análise, desde que seja tido em conta as recomendações anteriormente enunciadas. Por fim, este parecer não invalidada a consulta às demais entidades competentes, em razão da matéria.

Quartel do Carmo, Lisboa 22 de setembro de 2022

O Diretor

Vítor Manuel Roldão Caeiro
Coronel

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 20 September 2022 13:08
Para: Ana Paula Freitas Santana
Cc: Paula Alexandra Tavares Silva; Joao Miguel Almeida Pimentel
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Anexos: NLPL-Fase2-DistrConcFreg.xlsx

Ref.ª 3514948-007/DEM

Exma. Ana Paula Santana,

Muito agradecendo a vossa pronta resposta, enviamos, em anexo, ficheiro excel com a identificação dos distritos, concelhos e freguesias intercetados pela área de estudo da Fase 2 da Nova Linha Porto-Lisboa.

Caso surja alguma dificuldade adicional, por favor não hesitem em contactar-nos.

Sem mais de momento, subscrevemo-nos com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Ana Paula Freitas Santana <paula.santana@iapmei.pt>
Enviada: 5 de setembro de 2022 17:08
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Paula Alexandra Tavares Silva <paula.tavares.silva@iapmei.pt>; Joao Miguel Almeida Pimentel <joao.pimentel@iapmei.pt>
Assunto: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

> You don't often get email from paula.santana@iapmei.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores

Na sequência do email infra que mereceu a nossa melhor atenção, solicita-se a indicação dos concelhos e respetivas freguesias por onde passará o troço em presença a fim de podermos assinalar que estabelecimentos industriais se encontram na área de intervenção do referido estudo.

Com os melhores cumprimentos.

Paula Santana
Direção de Proximidade Regional e Licenciamento
Departamento de Licenciamento e Planeamento Industrial do Sul
Técnica Superior

IAPMEI
Agência para a Competitividade e Inovação, I.P.
Portuguese Agency for Competitiveness and Innovation

T: (+351) 213 836 144 | Ext.6509 | www.iapmei.pt
Estrada do Paço do Lumiar, Campus do Lumiar, Edif. A
1649- 038 Lisboa Portugal

Facebook | Twitter | Youtube | Linkedin

Mantenha o contacto com o IAPMEI! clique AQUI

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 2 de setembro de 2022 17:42
Para: Iapmei Info <info@iapmei.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

AVISO DE SEGURANÇA: Email externo ao IAPMEI. Seja cuidadoso na abertura de anexos e links. Nunca introduza dados pessoais, associados à sua conta.

Ref.ª 3465903-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Projetos estruturantes previstos ou em curso;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e nos ficheiros KML, dwg e shapefile anexos.

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Ana Paula Santana
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: Ana Paula Santana <paula.santana@iapmei.pt>
Sent: 28 September 2022 14:32
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Paula Alexandra Tavares Silva <paula.tavares.silva@iapmei.pt>; João Pimentel <joao.pimentel@iapmei.pt>
Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores

Em resposta ao solicitado, informa-se que na área de intervenção do estudo em apreço, tendo em consideração o documento supra remetido em excel relativo aos concelhos de Alcobaça, Alenquer, Azambuja, Batalha, Cadaval, Caldas da Rainha, Cartaxo, Figueira da Foz, Leiria, Marinha Grande, Nazaré, Pombal, Porto de Mós e Soure, elencam-se infra os estabelecimentos industriais existentes cuja coordenação de licenciamento comete a esta Agência:

ENTIDADE	NFISCAL	CONCELHO	FREGUESIA	MORADA	LOCALIDADE	CAE	DCAE
RECAUCHUTAGEM 31, S.A.	500382182	Alcobaça	Maiorga	Ponte D.Elias		22112	Recauchutagem e vulcanização de pneus
ROCA, SA	500203466	Leiria	U. Freg. de Colmeias e Memória	Ponte da Madalena	Colmeias	23420	Fabricação de artigos cerâmicos para usos sanitários
CARLDORA-Cofragens, Andaimes e Escoramentos, SA	500436100	Leiria	U. Freg. de Colmeias e Memória	Rua da Escola, 121	Eira Velha - Colmeias	25110	Fabricação de estruturas de construção metálicas
Vitor Manuel Pereira Alberto, Ldª	509661394	Batalha	Golpilheira	Rua de Leiria, 92	Casal Mil Homens	22292	Fabricação de artigos de plástico.
PANICONGELADOS - Massas Congeladas, SA	503199699	Leiria	U. Freg. de Monte Redondo e Carreira	Outeiro dos Cepos	Montijos - Monte Redondo	10711, 10712	Panificação e Pastelaria
MAXLAC, LDA	514325577	Leiria	U. Freg. de Marrazes e Barosa	Casal do Cego	Marrazes	25610	anodização e lacagem de alumínio
Baquelite Liz, S.A	500040990	Leiria	U. Freg. de Marrazes e Barosa	Rua 25 de Abril - Gândara dos Olivais	Marrazes	22210	Fabricação de chapas, folhas, tubos e perfís de plástico.
Martos & Companhia, Ldª	501195602	Leiria	U. Freg. de Colmeias e Memória	Rua Nossa Senhora de Fátima, 200	Areias - Colmeias	16101	Serração de Madeiras e fabricação de estilha.
PIRES, LDA	500678430	Leiria	Amor	Rua Joaquina Victoria, 342 - Barreiros		10712	pastelaria e doçaria
MTL-MADEIRAS TRATADAS, LDA	501635599	Leiria	U. Freg. de Monte Redondo e Carreira	Rua da Fonte Cova, 51	Monte Redondo	16102	Impregnação de madeiras.

INDUPLA-INDÚSTRIA DE PLASTICOS, LDA	501625097	Leiria	U. Freg. de Marrazes e Barosa	Rua do Sobreiro - Sobreiro	Barosa	22220	Fabricação de embalagens de plástico
FERNANDO RIBEIRO DINIZ PEDRO	110870689	Leiria	Amor	RUA DOS POÇOS, 10 - COUCINHEIRA	AMOR	22292	Fabricação de artigos de plástico n.e.
IRC - INDÚSTRIA DE ROTAVAZAMENTO DO CENTRO, LDA	501797009	Batalha	Golpilheira	Rua Padre Joaquim Coelho Pereira, 794		22292	fabricação de artigos de plástico n.e.;
NOVARES PORTUGAL, SA	500187738	Leiria	U. Freg. de Marrazes e Barosa	Vale da Arieira	Barosa	22292	Fabricação de outros artigos de plástico, n.e.
CORBARIO, MINERAIS INDUSTRIAIS, S.A	500176957	Leiria	U. Freg. de Colmeias e Memória	Rua do Monte, 699 - Barracão	Colmeias	23992	Fabricação de pasta para cerâmica e preparação de matéria prima
RESPOL-RESINAS, SA	502970081	Leiria	U. Freg. de Marrazes e Barosa	Estrada das Moitas Altas - Pinheiros	Marrazes	16212;20141	Produção de resinas duras derivadas do pez; Produção de pez e aguarrás.(matérias plásticas de base)
PLACOPAV-INDÚSTRIA DE RECICLAGEM PARA PAVIMENTOS, LDA	505155990	Leiria	Bajouca	BARROS DO PISAO - RUA ANTIGA	BAJOUCA	22192	Fabricação de produtos de borracha n.e.
DANOSA EUROFOAM, UNIPESSOAL, LDA	507267036	Leiria	U. Freg. de Marrazes e Barosa	Zona Industrial da Cova das Faias, Lote 12	Marrazes	22210	Fabricação de espuma e poliestireno extrudido
PLASGAL-PRODUÇAO DE EMBALAGENS, LDA	500219419	Leiria	U. Freg. de Marrazes e Barosa	Carreira de Água	Barosa	22220	Fabricação de embalagens de plástico (com valorização de resíduos de plástico)
MADEIRAS AFONSO, LDA	504240285	Leiria	U. Freg. de Monte Redondo e Carreira	Rua do Moinho - Paúl de Baixo.	Monte Redondo	16102	Impregnação de madeira.
VICARPAL-COMERCIALIZAçãO DE PALETES, LDA	506941914	Leiria	U. Freg. de Colmeias e Memória	RUA DA BIDOEIRA DE CIMA - BARRACAO	COLMEIAS	33190	fabricação de embalagens de madeira (CAE rev2.1 20400)
VITOR MARTINHO DE AZEVEDO BASTOS	142566004	Batalha	Batalha	RUA OLIVEIRA DA MINA - SANTO ANTAO	BATALHA	22292	fabricação de outros artigos de plástico, n.e.
LIDERPALETES, LDA	514149523	Leiria	U. Freg. de Santa Eufémia e Boa Vista	Estrada Nacional 1 (IC2)-Cova das Faias		33190	Fabricação e mautenção de outros equipamentos
ABRIGADA - COMPANHIA NACIONAL DE REFRACTÁRIOS, SA	500007233	Alenquer	U. Freg. de Abrigada e Cabanas de Torres	Rua Francisco Pinheiro Gorjão	Abrigada	23200	Fabrico de produtos cerâmicos refractários
CIPAN-Compª Industrial Produtora de Antibióticos, SA	500508291	Vila Franca de Xira	U. Freg. de Castanheira do Ribatejo e Cachoeiras	Rua da Estação, 1 e 1/A	Vala do Carregado	21100	Fabrico de produtos farmacêuticos de base
EXIDE TECHNOLOGIES, LDA	501672796	Vila Franca de Xira	U. Freg. de Castanheira do Ribatejo e Cachoeiras	Avenida Dr. Carlos Leal, n.º 4		27200	Fabrico de acumuladores e pilhas
EXIDE TECHNOLOGIES RECYCLING II, LDA	501349545	Azambuja	Vila Nova da Rainha	Estrada Nacional 3 ao Km 6	Vila Nova da Rainha	24430	Produção de metais não ferrosos(chumbo) a partir de matéris-prima secundária(baterias usadas)
Inchemica - Industria Quimica	505180073	Azambuja	Vila Nova da Rainha	E.N. 3, Km 6,7-Arneiros		20144	Fabrico de produtos orgânicos de base, como agentes de

de Especialidades, SA.							superficie e tensioactivos
LINDE PORTUGAL, LDA.	500266344	Alenquer	U. Freg. de Alenquer (Santo Estêvão e Triana)	IC2, km 38,4	Chegangas	20110	Fabrico de gases industriais (acetileno, oxigénio, argon, azoto hidrogénio),estação de enchimento de
CAETANO COATINGS, S.A.	507928210	Alenquer	U. Freg. de Carregado e Cadafais	E.N. 3 ao KM 1	Qta da Boa Água	25610	Tratamento e revestimento de metais - pintura, decapagem, metalização e termolacagem
J.A.P. MARTINS - INDÚSTRIA DE PANIFICAÇÃO, LDº.	503893153	Alenquer	Meca	Rua Casal dos Sobreiros	Casais da Marinela	10711	Panificação
CONSTRUÇÕES PRAGOSA, SA	502496878	Alenquer	U. Freg. de Alenquer (Santo Estêvão e Triana)	Casais da Carapinha	Triana	23630	Fabricação de betão pronto
GALME-GALVANIZAÇÃO E METALIZAÇÃO, LDª.	500893403	Alenquer	U. Freg. de Carregado e Cadafais	Edificio Galme - Lugar da Torre	Carregado	25610	Tratamento e revestimento de metais (galvanização a quente)
EUROPASTRY PORTUGAL, SA	503788465	Alenquer	U. Freg. de Carregado e Cadafais	Ota Parque - Qta da Mendanha - fracção AN	Carregado	10712	Pastelaria
GL INTERNATIONAL FOOD, SA	502347937	Azambuja	Vila Nova da Rainha	Parque Industrial da Azambuja, EN 3, Km 5,7		10850	Fabricação de refeições e pratos pré-cozinhados, armazenagem de produtos, 10395 - Preparação e cons
LUSICAL - COMPANHIA LUSITANA DE CAL, S.A.	502146370	Santarém	Alcanede	Chão das Pipas	Valverde	23521	Fabrico de cal não hidráulica
CALCIDRATA - INDÚSTRIA DE CAL, SA	501188509	Santarém	Alcanede	Zona Industrial Pé de Pedreira - Estrada 5 de Outubro	Pé da Pedreira	23521	Fabrico de cal não hidraulica, de "calci" e de correctivo agrícola
Palcentro-Paletes do Centro, Ldª	503334880	Pombal	Carriço	Rua da Fábrica, 8 - Marinha da Guia		33190	Reparação e Manutenção de outro equipamento
Palcentro-Paletes do Centro, Ldª	503334880	Pombal	Carriço	Rua da Fábrica, 1-Lado 1	Carriço	33190	Reparação e Manutenção de outro equipamento
Cerâmica F.Santiago, Lda	500601429	Porto de Mós	Juncal	Cumeira de Cima		23321	Fabricação de tijolo e telha
Unipasta-Pastas Cerâmicas, S.A	504551680	Pombal	Pombal	Parque Industrial Manuel da Mota, Lote E	Pombal	23490	Fabricação de outros produtos cerâmicos não refratários (Fabricação de pastas cerâmicas)
Nemoto Portugal-Quimica Fina, Unipessoal, Ldª	502322616	Pombal	Pombal	Rua Padre António Vieira, 2 - Parque Industrial Manuel da Mota, 2	Pombal	20120	Fabricação de corantes e pigmentos
CEMOPOL - Celuloses Moldadas Portuguesas, SA	502163020	Pombal	Pombal	Avenida Infante D. Henrique, 21 - Parque Industrial Manuel da Mota, Lotes 7/8		17290	Fabricação de outros artigos de pasta de papel, de papel e de cartão

AMBIOIL-PRODUTOS PETROLIFEROS, LDA	510228712	Pombal	Redinha	Estrada Nacional 1 - Arroteia - Galiana	Arroteia - Galiana	19202	Fabricação de produtos petroliferos a partir de resíduos
BA GLASS PORTUGAL, S.A.	500041393	Marinha Grande	Marinha Grande	Travessa da Liberdade		23131	fabricação de vidro de embalagem
ELECTROFER IV - TRATAMENTO DE SUPERFÍCIES, SA	505530864	Marinha Grande	Marinha Grande	Rua Casal da Lebre n.º 451 - Relvinhas		25610	Tratamento de superficie de peças metálicas
CRISAL, CRISTALARIA AUTOMÁTICA, SA	505210150	Marinha Grande	Marinha Grande	Zona Industrial Casal da Lebre - Rua de Portugal, Lote 1		23132	Cristalaria
DOCEREINA-Sobremesas, Ld.ª	508869978	Pombal	Pombal	Parque Industrial Manuel da Mota, Lotes 35A e 38		10822	Fabricação de produtos de confeitaria
SUMOL + COMPAL MARCAS, SA	505042037	Pombal	Pombal	Rua Manuel da Mota, 35	Zona Industrial da Formiga	11072	Fabricação de refrigerantes e de outras bebidas não alcoólicas, n.e.
PRECERAM - INDÚSTRIAS DE CONSTRUÇAO, SA	502841591	Pombal	Pombal	Travasso - E.N. Nº 1		23321	fabricação de tijolos.
Plimat - Plásticos Industriais Matos, SA	500777446	Marinha Grande	Marinha Grande	Zona Industrial de Casal da Lebre - Rua Alemanha, lote 35		22292	Fabricação de acessórios para canalizações em matéria plástica
SANTOS BAROSA - VIDROS, SA	500241104	Marinha Grande	Marinha Grande	Rua Santos Barosa		23131	fabrico de vidro de embalagem
Gallo Vidro, SA	501665706	Marinha Grande	Marinha Grande	Rua Vieira de Leiria, 1		23131	fabricação de vidro de embalagem;
MOTASSIS - PLASTICOS, SA	500197954	Pombal	Meirinhas	EN1, Nº32 - MEIRINHAS	MEIRINHAS	22292	Transformação de matérias plásticas n.e.;
UMBELINO MONTEIRO, SA	500443025	Pombal	Meirinhas	Rua do Areeiro		23322	fabricação de telhas
J. ROLDAO SEIÇA & TAVARES, LDA	500146772	Marinha Grande	Marinha Grande	Avenida Dr José Henriques Vareda, 120		22112	reconstrução de pneus
DIONISIO MARQUES AGOSTINHO, LDA.	500341931	Pombal	Carriço	RUA DA PADARIA, 1/3 - CARRIÇO	CARRIÇO	10711	panificação; pastelaria; fabricação de produtos à base de carne, incluindo fabrico de sandes pré-emb
MARGON-MATERIAIS E REVESTIMENTOS MODERNOS PARA EDIFICAÇOES, LDA	500182701	Porto de Mós	Pedreiras	Cruz da Légua	Pedreiras	23322	Fabricação de telhas.
UNICERAM-CERAMICAS ASSOCIADAS, SA	509142338	Porto de Mós	Pedreiras	CRUZ DA LÉGUA	PEDREIRAS	23321	fabricação de tijolos e telhas
CERAMICA CONDESTAVEL, LDA	500061696	Porto de Mós	Juncal	Rua Principal, 18 - Cumeira de Cima	Juncal	23992	Fabricação de outros produtos minerais não metálicos diversos, n.e.
CS - Coelho da Silva, S.A.	500144109	Porto de Mós	Juncal	Albergaria		23322	Fabricação de Telhas
MARIO SILVA	162819803	Marinha Grande	Marinha Grande	TRAVESSA DO ENGENHEIRO ANDRE NAVARRO	MARINHA GRANDE	10712	fabrico de pastelaria, doçaria, produtos de confeitaria e padaria
PRECERAM-INDÚSTRIAS DE CONSTRUÇAO, SA.	502841591	Pombal	Pombal	Travasso		23321	fabricação de tijolos e telhas.

SUSANA MARGARIDA FAJARDO COSTA	205821502	Marinha Grande	Marinha Grande	RUA DUQUESA DE CAMINHA (S. PEDRO DE MOEL)	MARINHA GRANDE	10712	pastelaria e doçaria
Adelino Duarte da Mota, S.A.	500306087	Pombal	Meirinhas	Estrada Nacional 1 - Meirinhas		23411	fabricação de outros produtos minerais não metálicos n.e.
ANTERO C. PINHO, LDA	500955115	Marinha Grande	Marinha Grande	Rua António Matos Bonito, 19 - Bairro do Camarnal, Ordem	MARINHA GRANDE	22220	transformação de matéria plástica
VIDREXPORT-Produção de Vidro, Lda.	503491713	Marinha Grande	Marinha Grande	Zona Industrial, Lote 4		23110	fusão e fabrico de vidro soprado manual e semi-auutomático
Nemoto Portugal-Quimica Fina, Unipessoal, Ldª	502322616	Pombal	Pombal	Av. Infante D. Henrique, 6 Parque. Industrial Manuel da Mota		20120	fabricação de corantes e pigmentos
RECAUCHUTAGEM GUIENSE, LDA	500580529	Pombal	U. Freg. de Guia, Ilha e Mata Mourisca	Rua Orlindo Crespo Pedrosa, 3	Guia	22112	Reconstrução de pneus
CIPAL - CERAMICA INDUSTRIAL POMBALENSE, LDA	501871535	Pombal	Redinha	RELVAO	REDINHA	08991	oficina de lavagem, crivagem e classificação de areias
CIVIBERICA - OBRAS CIVIS, SA	510520251	Pombal	Redinha	Rua das Arroteias - Arroteia - Vale Mouro		23991	fabrico de betão asfáltico
PNEUS DO ALCAÍDE-INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE PNEUS, S.A.	501206760	Porto de Mós	Pedreiras	Tremoceira		22112	reconstrução de pneus
EGEO SOLVENTES, SA	503608530	Pombal	Pombal	Chã Grande - Pinheirinho	Pombal	20301	Fabricação de tintas (excepto impressão), vernizes, mastiques e produtos similares.
CORBARIO, MINERAIS INDUSTRIAIS, S.A	500176957	Pombal	Redinha	Lugar de Pegas	Redinha	23992	Fabricação de outros produtos minerais não metálicos diversos, n.e.
RICARDO GALLO, VIDRO DE EMBALAGEM, S.A.	501665706	Marinha Grande	Marinha Grande	CASAL DA LEBRE	MARINHA GRANDE	23131	fabricação de vidro de embalagem
GESTIPLASTIC-FABRICAÇAO E COM.DE ARTIGOS DE PLASTICO, LDA	504647199	Marinha Grande	Marinha Grande	RUA DOIS, Nº20 (ESCOURA)	MARINHA GRANDE	22292	fabricação de artigos de plástico, n.e.
KAYE ALUMINIUM COIMBRA, LDA	507168216	Soure	Soure	ZONA INDUSTRIAL DE SOURE, LOTE 25	SOURE	25610	Perfilagem de alumínio por extrusão; Tratamento e revestimento de perfis de alumínio
Electrofer Engenharia e Construção,S.A	509555527	Marinha Grande	Marinha Grande	ZONA INDUSTRIAL CASAL DA LEBRE, 451	MARINHA GRANDE	25110	fabricação de estruturas de construção metálica
NOVA PADARIA DO ENGENHO, LDA	507669703	Marinha Grande	Marinha Grande	Estrada dso Guilhermes, 123 - Fracção D		10711	panificação
ELECTROFER 3 - TRATAMENTO DE SUPERFICIES, LDA	505987011	Marinha Grande	Marinha Grande	Zona Industrial Casal da Lebre, Fracção C - Relvinhas		25610	tratamento e revestimento de metais
VULCAL - VULCANIZAÇÕES E LUBRIFICANTES, SA	501551298	Pombal	Pombal	Rua Bartolomeu Dias, n.º 3, Parque		22112	Reconstrução de pneus

				Industrial Manuel da Mota, Lote J			
BOURBON AUTOMOTIVE PLASTICS MARINHA GRANDE, SA	502680733	Marinha Grande	Marinha Grande	Zona Industrial Casal da Lebre - Rua da Grecia, Lote 37 C/D		22292	Fabricação de artigos de plástico n.e.
Rotompt, Lda	508649161	Nazaré	Valado dos Frades	Rua Luís Monterroso, 4-6		16240	Fabricação de embalagens de madeira - Tratamento térmico das paletes reparadas
SIRPLASTE-SOC.INDUSTRIAL DE RECUPERADOS DE PLASTICOS, SA	500251363	Porto de Mós	Porto de Mós - São João Baptista e São Pedro	Urbanização Industrial da Santeira, Lote 76, n.º 16		20160	Fabricação de matérias plásticas sob formas primárias
BIOADVANCE - THE NEXT GENERATION, LDA	507990650	Pombal	U. Freg. de Guia, Ilha e Mata Mourisca	Zona Industrial da Guia, lote 1	Lugar de Brejo - Guia	20591	Fabricação de biodiesel

Paula Santana
Direção de Proximidade Regional e Licenciamento
Departamento de Licenciamento e Planeamento Industrial do Sul
Técnica Superior

IAPMEI
Agência para a Competitividade e Inovação, I.P.
Portuguese Agency for Competitiveness and Innovation

T: (+351) 213 836 144 | Ext.6509 | www.iapmei.pt
Estrada do Paço do Lumiar, Campus do Lumiar, Edif. A
1649- 038 Lisboa Portugal

Facebook | **Twitter** | **Youtube** | **Linkedin**

Mantenha o contacto com o IAPMEI! clique AQUI

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 22 de setembro de 2022 15:40
Para: Ana Paula Santana <paula.santana@iapmei.pt>
Cc: Paula Alexandra Tavares Silva <paula.tavares.silva@iapmei.pt>; João Pimentel <joao.pimentel@iapmei.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

AVISO DE SEGURANÇA: Email externo ao IAPMEI. Seja cuidadoso na abertura de anexos e links. Nunca introduza dados pessoais, associados à sua conta.

Ref.ª 3519703-007/DEM

Exma. Ana Paula Santana,

Pedindo desculpa pelo erro, cuja deteção muito agradecemos, enviamos, em anexo, novo ficheiro excel com a identificação dos distritos, concelhos e freguesias intercetados pela área de estudo da Fase 2 da Nova Linha Porto-Lisboa.

Sem mais de momento, subscrevemo-nos com consideração.

AgriproAmbiente - Lisboa

To: gdp.centro@icnf.pt
Subject: RE: [RUBUS] - Resposta a pedido de informação para elaboração dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa

---

From: gdp.centro@icnf.pt <gdp.centro@icnf.pt>
Sent: 30 September 2022 09:27
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: [RUBUS] - Resposta a pedido de informação para elaboração dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa

You don't often get email from gdp.centro@icnf.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Se não consegue ver este email. Clique aqui.

rubus.icnf.pt
#ICNFSOMOSNOS

Exmºs Senhores,

Por solicitação da Senhora Diretora do Departamento Regional da Conservação da Natureza e Biodiversidade do Centro, Drª Anabela Simões, envio ofício S-037939/2022, sobre o assunto em epígrafe.

Com os melhores cumprimentos,
Margarida Vilela
Assistente técnico
Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas, IP
Direção Regional da Conservação da Natureza e Florestas do Centro
DRCNB
Mata Nacional do Choupal, 3000-611
Coimbra

ICNF
Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas

Centro
Mata Nacional do Choupal,
3000-611 COIMBRA

30081062

À
Infraestruturas de Portugal, SA

Ac/
Sr. Eng.º
João Pereira Fernandes
nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt

www.icnf.pt | rubus.icnf.pt
gdp.centro@icnf.pt
239007260

vossa referência *your reference*	nossa referência *our reference*	nosso processo *our process*	Data *Date*
	S-037939/2022	P-033424/2022	2022-09-28

Assunto *subject*: Resposta a pedido de informação para elaboração dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa

Ex.mos Senhores

Para resposta à mensagem de correio eletrónico da Infraestruturas de Portugal, SA, com a ref.ª 3465846-007/DEM e datada de 02/09/2022, cujo teor solicita ao Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas, IP (ICNF) a disponibilização de informação para elaboração dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, vem a Direção Regional da Conservação da Natureza e Florestas do Centro comunicar:

Na área de atuação desta Direção Regional, e de acordo com a informação anexa ao requerimento, a área de estudo definida para o projeto a desenvolver pela Infraestruturas de Portugal, SA abrange as seguintes localidades:

I. Distrito de Coimbra:
   a. Freguesia de Paião, concelho da Figueira da Foz;
   b. Freguesias de Samuel, Soure, Vinha da Rainha e União das freguesias de Gesteira e Brunhós, concelho de Soure;
II. Distrito de Leiria:
   a. Freguesia de Aljubarrota, concelho de Alcobaça;
   b. Freguesias de Batalha e Golpilheira, concelho de Batalha;
   c. Freguesias de Amor, Bajouca, Bidoeira de Cima, Maceira, Milagres, Regueira de Pontes e União das freguesias de Colmeias e Memória, União das freguesias de Leiria, Pousos, Barreira e Cortes, União das freguesias de Marrazes e Barosa, União das freguesias de Monte Real e Carvide, União das freguesias de Monte Redondo e Carreira, União das freguesias de Parceiros e Azoia, União das freguesias de Santa Eufémia e Boa Vista e União das freguesias de Souto da Carpalhosa e Ortigosa, concelho de Leiria;
   d. Freguesias de Marinha Grande e Moita, concelho da Marinha Grande;
   e. Freguesias de Almagreira, Carnide, Carriço, Louriçal, Meirinhas, Pelariga, Pombal, Redinha, Vermoil e União das freguesias de Guia, Ilha e Mata Mourisca, concelho de Pombal;

NIPC 510 342 647 | Em futuras comunicações referencie o nosso número de documento e/ou de processo

f. Freguesias de Calvaria de Cima, Juncal, Pedreiras e Porto de Mós - São João Baptista, concelho de Porto de Mós.

No troço Soure-Carregado, e na área geográfica afeta esta Direção Regional, essa área de estudo intersecta a Zona Especial de Conservação (ZEC) Azabuxo/Leiria (PTCON0046), conforme Decreto Regulamentar n.º 1/2020, de 16 de março, que integra o Sistema Nacional de Áreas Classificadas, conforme definido na alínea *a)* do n.º 1 do Artigo 5.º do Decreto-Lei nº 142/2008, de 24 de julho, com a redação dada pelo Decreto-Lei n.º 242/2015, de 15 de outubro, nomeadamente:

Para resposta ao solicitado pela Infraestruturas de Portugal, SA, considera-se que a elaboração dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa deverá, pelo menos, observar:

1) A relação do projeto com as áreas incluídas no Sistema Nacional de Áreas Classificadas conforme definido na alínea *a)* do n.º 1 do Artigo 5º do Decreto-Lei n.º 142/2008, de 24 de julho, com a nova redação dada pelo Decreto-Lei n.º 242/2015, de 15 de outubro;
2) O estatuto de proteção legal dos Habitats naturais e das espécies da flora e da fauna, estabelecidos:
    a. No Decreto-Lei n.º 38/2021, de 31 de maio;
    b. No Decreto-Lei n.º 140/99, de 24 de abril, com a nova redação dada pelo Decreto-Lei n.º 49/2005, de 24 de fevereiro, e com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei n.º 156-A/2013, de 8 de novembro;
3) O regime jurídico da classificação de arvoredo de interesse público (Lei n.º 53/2012, de 5 de setembro);
4) O regime de proteção aos bosques de sobreiro e azinheira (Decreto-Lei n.º 169/2001, de 25 de maio, com as alterações produzidas pelo Decreto-Lei n.º 155/2004, de 30 de junho);
5) O Sistema de Gestão Integrada de Fogos Rurais (Decreto-Lei n.º 82/2021, de 13 de outubro, com as alterações produzidas pela Declaração de Retificação n.º 39-A/2021, de 10 de dezembro, e pelos Decreto-Lei n.º 119-A/2021, de 22 de dezembro e Decreto-Lei n.º 49/2022, de 19 de julho);
6) O regime jurídico das espécies exóticas classificadas como invasoras (Decreto-Lei n.º 92/2019, de 10 de julho).

Para a caracterização da situação de referência e na descrição, avaliação e classificação de impactes, deverá considerar a informação disponível em:

- Cabral, M.J. (coord.); J. Almeida, P.R. Almeida, T. Delliger, N. Ferrand de Almeida, M.E. Oliveira, J.M. Palmeirim, A.I. Queirós, L. Rogado, M. Santos-Reis (eds.) (2005). Livro Vermelho dos Vertebrados de Portugal. Instituto da Conservação da Natureza. Lisboa. 659p.
- Carapeto A., Francisco A., Pereira P., Porto M. (eds.). (2020). Lista Vermelha da Flora Vascular de Portugal Continental. Sociedade Portuguesa de Botânica, Associação Portuguesa de Ciência da Vegetação – PHYTOS e Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (coord.). Coleção «Botânica em Português», Volume 7. Lisboa: Imprensa Nacional, 374 pp;
- Equipa Atlas (2008). Atlas das Aves Nidificantes em Portugal (1999-2005). Instituto da Conservação da Natureza e da Biodiversidade, Sociedade Portuguesa para o Estudo das Aves, Parque Natural da Madeira e Secretaria Regional do Ambiente e do Mar. Assírio & Alvim, Lisboa;

NIPC 510 342 647 | Em futuras comunicações referencie o nosso número de documento e/ou de processo

- ICNF (2013). Critérios de avaliação de abrigos de morcegos de importância nacional. Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas, Lisboa. 2 pp;
- ICNF (2014). Análise dos dados do Programa de Monitorização de Abrigos Subterrâneos de Importância Nacional de Morcegos (1988-2012);
- Loureiro, A. Ferrand de Almeida,N. Carretero, M.A. e Paulo, O.S. (eds.) (2008). Atlas dos Anfíbios e Répteis de Portugal. 1ª edição, Instituto da Conservação da Natureza e da Biodiversidade, Lisboa, 257 pp;
- Palmeirim, J M & Rodrigues L (1992). Plano Nacional de Conservação dos Morcegos Cavernícolas. Estudos de Biologia e Conservação da Natureza. SNPRCN, Lisboa;
- Rainho A, Rodrigues L, Bicho S, Franco C & Palmeirim JM (1998) Morcegos das Áreas Protegidas Portuguesas (I). Estudos de Biologia e Conservação da Natureza, 26. 118 pp;
- Rainho A., Alves P., Amorim F. & Marques J.T. (Coord.) (2013) Atlas dos morcegos de Portugal Continental. Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas. Lisboa. 76 pp + Anexos.

A cartografia relativa à delimitação das áreas integradas no Sistema Nacional de Áreas Classificadas, à localização dos perímetros florestais e das áreas de gestão florestal, e à distribuição dos valores naturais deverá ser a obtida em https://geocatalogo.icnf.pt/.

Com os melhores cumprimentos,

A Diretora do Departamento Regional de Conservação da Natureza e Biodiversidade do Centro

_____

Anabela Ramos Simões

Documento processado por computador, nº S-037939/2022

NIPC 510 342 647 | Em futuras comunicações referencie o nosso número de documento e/ou de processo

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Nova Linha Alta Velocidade Porto-Lisboa - Troço Soure / Carregado - ICNF: Pedido de Reunião

---

De: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira
Enviada: 03 November 2023 10:25
Para: Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Otilia Freire <otilia.freire@arqpais.pt> (otilia.freire@arqpais.pt) <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Marta Madrinha <mmadrinha@agriproambiente.pt>
Assunto: RE: Nova Linha Alta Velocidade Porto-Lisboa - Troço Soure / Carregado - ICNF: Pedido de Reunião

Bom dia

Falei agora com o eng. Rui Pombo e a reunião está confirmada às 10.30 de dia 17 de novembro nas instalações do PNSAC, em Rio maior.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Diretora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tel. 968 056 183 (chamada para rede móvel nacional)

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

De: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira
Enviada: 02 November 2023 17:38
Para: Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Otilia Freire <otilia.freire@arqpais.pt> (otilia.freire@arqpais.pt) <otilia.freire@arqpais.pt>
Assunto: FW: Nova Linha Alta Velocidade Porto-Lisboa - Troço Soure / Carregado - ICNF: Pedido de Reunião

A reunião com o ICNF será às 10.30h em Rio Maior. Pedi a morada e respondo dizendo dia 17 (sexta-feira), porque o que aqui vem escrito é dia 7, quando antes o eng. Rui Pombo disse dia 17.

Aguardemos.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Diretora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tel. 968 056 183 (chamada para rede móvel nacional)

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.

1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

De: Rui Manuel Felizardo Pombo <Rui.Pombo@icnf.pt>
Enviada: 02 November 2023 15:28
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Cc: Ana Cristina Falcão <Ana.Falcao@icnf.pt>; David Gonçalves <david.goncalves@icnf.pt>; Francisco Keil do Amaral <Francisco.Amaral@icnf.pt>; Manuel Duarte <Manuel.Duarte@icnf.pt>
Assunto: FW: Nova Linha Alta Velocidade Porto-Lisboa - Troço Soure / Carregado - ICNF: Pedido de Reunião

Boa tarde

Fica então agendado para dia 7 as 10h30 em Rio Maior

Rui M. F. Pombo
Vogal do Conselho Diretivo
Diretor Regional da Conservação da Natureza e Florestas de Lisboa e Vale do Tejo
Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (ICNF, I.P.)
Direção Regional da Conservação da Natureza e Florestas de Lisboa e Vale do Tejo
CNEMA – Quinta das Cegonhas, 2000-471 SANTARÉM
T: +351 243 306 530
www.icnf.pt

De: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Enviada: 31 de outubro de 2023 18:29
Para: Rui Manuel Felizardo Pombo <Rui.Pombo@icnf.pt>
Cc: Ana Cristina Falcão <Ana.Falcao@icnf.pt>; David Gonçalves <david.goncalves@icnf.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Otilia Freire <otilia.freire@arqpais.pt> (otilia.freire@arqpais.pt) <otilia.freire@arqpais.pt>; AgriproAmbiente - Marta Madrinha <mmadrinha@agriproambiente.pt>; 'Ana Castro AVPL' <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: RE: Nova Linha Alta Velocidade Porto-Lisboa - Troço Soure / Carregado - ICNF: Pedido de Reunião

[REMETENTE EXTERNO] O emissor desta mensagem é externo ao ICNF. Poderá comprometer a segurança e a privacidade. Em caso de dúvida não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Boa tarde Eng. Rui Pombo

Por nós também pode ser dia 17, de manhã ou de tarde, e como preferíamos que a reunião fosse presencial, pedia então por favor para nos indicar o local e a hora que mais vos convier.
Seria importante que na reunião pudesse estar também alguém do PNSAC.

Mais uma vez muito obrigada e bom feriado.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Diretora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tel. 968 056 183 (chamada para rede móvel nacional)

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

De: Rui Manuel Felizardo Pombo <Rui.Pombo@icnf.pt>
Enviada: 31 October 2023 15:34
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Cc: Ana Cristina Falcão <Ana.Falcao@icnf.pt>; David Gonçalves <david.goncalves@icnf.pt>
Assunto: RE: Nova Linha Alta Velocidade Porto-Lisboa - Troço Soure / Carregado - ICNF: Pedido de Reunião

Por mim poderia ser no dia 17

Rui M. F. Pombo
Vogal do Conselho Diretivo
Diretor Regional da Conservação da Natureza e Florestas de Lisboa e Vale do Tejo
Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (ICNF, I.P.)
Direção Regional da Conservação da Natureza e Florestas de Lisboa e Vale do Tejo
CNEMA – Quinta das Cegonhas, 2000-471 SANTARÉM
T: +351 243 306 530
www.icnf.pt

De: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Enviada: 31 de outubro de 2023 10:36
Para: Rui Manuel Felizardo Pombo <Rui.Pombo@icnf.pt>
Assunto: RE: Nova Linha Alta Velocidade Porto-Lisboa - Troço Soure / Carregado - ICNF: Pedido de Reunião

[REMETENTE EXTERNO] O emissor desta mensagem é externo ao ICNF. Poderá comprometer a segurança e a privacidade. Em caso de dúvida não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Bom dia eng. Rui Pombo, como está?

Na sequência da troca de emails, quer por favor indicar-me então, duas datas que possa ter disponíveis para a realização da reunião, para eu comunicar à IP e decidirmos o dia em concreto.

Muito obrigada.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Diretora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tel. 968 056 183 (chamada para rede móvel nacional)

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

De: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira
Enviada: 26 October 2023 10:35
Para: Rui Manuel Felizardo Pombo <Rui.Pombo@icnf.pt>
Assunto: RE: Nova Linha Alta Velocidade Porto-Lisboa - Troço Soure / Carregado - ICNF: Pedido de Reunião

Bom dia, eng. Rui Pombo,

Eu é que agradeço a sua atenção.
Combinado, ligo-lhe então no início da semana.
Muito obrigada

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Diretora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tel. 968 056 183 (chamada para rede móvel nacional)

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

De: Rui Manuel Felizardo Pombo <Rui.Pombo@icnf.pt>
Enviada: 26 October 2023 10:31
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Assunto: RE: Nova Linha Alta Velocidade Porto-Lisboa - Troço Soure / Carregado - ICNF: Pedido de Reunião

Bom dia

Desculpe só agora estar a responder mas estou em Madrid numa reunião.

Sim poderemos obviamente tentar agendar um reunião para falar sobre o assunto. Pode por favor ligar-me no inicio da próxima semana para agendar o melhor dia ?

Rui M. F. Pombo
Vogal do Conselho Diretivo
Diretor Regional de Conservação da Natureza e das Florestas de Lisboa e Vale do Tejo
Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas, IP
CNEMA – Quinta das Cegonhas | 2001-471 SANTARÉM
T: +351 243 306 530
www.icnf.pt

De: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Enviada: 25 de outubro de 2023 17:22
Para: Rui Manuel Felizardo Pombo <Rui.Pombo@icnf.pt>
Assunto: Nova Linha Alta Velocidade Porto-Lisboa - Troço Soure / Carregado - ICNF: Pedido de Reunião

[REMETENTE EXTERNO] O emissor desta mensagem é externo ao ICNF. Poderá comprometer a segurança e a privacidade. Em caso de dúvida não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Caro eng. Rui Pombo

Volto ao seu contacto depois do Estudo de Impacte Ambiental da Plataforma Logística da Mercadona, em Almeirim , que julgo estará recordado, e em que eu era a coordenadora do EIA. Tivemos algumas reuniões por causa dos sobreiros que existiam no terreno e do licenciamento do seu abate.

Estou agora a coordenar o EIA da Nova Ligação Ferroviária de Alta Velocidade Porto Lisboa / Lisboa, mais concretamente o Troço Soure / Carregado, para a IP – Infraestruturas de Portugal, o qual se localiza na área de jurisdição do ICNF de Lisboa e Vale do Tejo e daí o contacto que faço agora consigo, no sentido de podermos agilizar a marcação de uma reunião técnica para no âmbito da consolidação dos traçados podermos apresentar-vos o seu posicionamento e nomeadamente face ao Parque Natural das Serras de Aire e Candeeiros, que é uma condicionante importante da região e que nos preocupa quanto ao seu potencial atravessamento por uma das soluções e aos efeitos legais de tal situação, pese embora se proponha no limite da área protegida e junto ao IC2.

No âmbito do contacto de entidades e na sequência dos elementos que recebemos da vossa parte, solicitámos já em abril de 2023 e agora de novo em outubro, o pedido de reunião, mas não tivemos até à data qualquer resposta.

Se me pudesse por favor ligar (telemóvel 96 8056183) ou responder a este email, com datas por vós propostas, agradecia.

Grata pela atenção,

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Diretora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tel. 968 056 183 (chamada para rede móvel nacional)

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt



AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259. LAV. Lote C. Soure - Carregado - Memo da reunião com ICNF - 2023-11-17
Attachments: PF259_Lote C_ICNF_20231117_RevICNF (1)_RevFT.docx

---

De: David Gonçalves <david.goncalves@icnf.pt>
Enviada: 8 de fevereiro de 2024 11:41
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Assunto: FW: PF259. LAV. Lote C. Soure - Carregado - Memo da reunião com ICNF - 2023-11-17

Não costuma receber e-mails de david.goncalves@icnf.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Bom dia,

Junto se anexa memorando com algumas propostas.

Cumprimentos,

David Gonçalves
Chefe de Divisão de Áreas Classificadas de Lisboa e Vale do Tejo
Direção Regional de Conservação da Natureza e Florestas de Lisboa e Vale do Tejo
Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas, IP
Av.ª Barão Almeida Santos, 10
2710-525 Sintra
T: +351 219 247 200 - F: +351 219 247 227
www.icnf.pt

AgriproAmbiente - Ana Cunha

Subject: FW: [Ticket #OFQ4ORGG] Envio de Pedido de Informação

From: Fatima Teixeira <fatima.ft.teixeira@gmail.com>
Sent: 16 January 2025 19:43
To: AgriproAmbiente - Ana Cunha <acunha@agriproambiente.pt>
Subject: Fwd: [Ticket #OFQ4ORGG] Envio de Pedido de Informação

---------- Forwarded message ---------
De: **IFAP** <info.center@ifap.pt>
Date: quarta, 15/01/2025 à(s) 15:03
Subject: [Ticket #OFQ4ORGG] Envio de Pedido de Informação
To: <fatima.ft.teixeira@gmail.com>

ALERTA : POR FAVOR NÃO RESPONDER A ESTE E-MAIL

Exmo(a). Senhor(a),

Desde já agradecemos a questão colocada, a qual mereceu a nossa melhor atenção.

Sugerimos o contato junto da PEPAC e/ou ICNF.

Os dados ora transmitidos contêm dados pessoais de beneficiário do IFAP (Nome, Processo, NIF, Morada, Valores) e são prestados nos termos do estipulado na lei e ao abrigo, nomeadamente, da alínea c) do nº 1 do artº 6º do Regulamento (UE) 2016/679 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 27/04/2016, relativos à proteção, transmissão e tratamento de dados pessoais. Tais dados devem ser usados/tratados por essa entidade apenas para os exatos fins a que se destinam. É da inteira responsabilidade dessa entidade o posterior tratamento que efetuar, na forma e pelos meios de tratamento que escolher, relativamente aos dados pessoais em questão.

Com os nossos cumprimentos,

IFAP

Contact Center

Telefone: 212 427 708
Horário atendimento: 9:00 às 16:00,todos os dias úteis

Rua Fernando Curado Ribeiro 4-G,1649-034 Lisboa

www.ifap.pt

Cultivamos o desenvolvimento, apoiamos o futuro!

15-01-2025 14:14:20 - informacao@ifap.pt:

From	informacao@ifap.pt <informacao@ifap.pt>
Date	15-01-2025 14:14:20
To	info.center@ifap.pt <info.center@ifap.pt>
Cc	
Reply to	informacao@ifap.pt <informacao@ifap.pt>
Subject	Envio de Pedido de Informação

Foi recebido um pedido de informação via Portal IFAP:

Pedido de Informação:

Identificador: 9888

Tipo: Informação Geral
Nome: AGRIPROAMBIENTE Consultores SA
NIF do Beneficiário: 502614471
Entidade:
Morada:
Código Postal: -
Telefone: 968056183
Fax:
Correio Electrónico: fatima.ft.teixeira@gmail.com
Assunto: Pedido Informacao sobre projetos de arborizacao sobreiros/azinheiras
Texto: No âmbito do procedimento de avaliação de impacte ambiental do Troço Soure/Carregado (Lote C) da Linha Alta Velocidade Porto/Lisboa, foi solicitado pela Agencia Portuguesa do Ambiente a identificação de possiveis projetos de arborização de sobreiro e azinheira que sejam financiados e que possam ser afetados pelo projeto. Estando a AGRIPROAMBIENTE como responsável pelo Estudo de Impacte Ambiental, gostariamos de saber se tais projetos de financiamento poderão estar sob alçada do vosso Instituto e nesse caso, a sua localização.

A transmissão de mensagens por e-mail não é absolutamente segura ou livre de erros. A mensagem pode ser intercetada, alterada, perdida, destruída, chegar ao destinatário com atraso, ou mesmo com vírus, não obstante o IFAP utilizar software antivírus.
Esta mensagem, incluindo eventuais ficheiros anexos, pode conter informação confidencial ou privilegiada e destina-se a uso exclusivo dos seus destinatários. Se não for o destinatário pretendido, informamos que a recebeu por engano, pelo que, qualquer utilização, distribuição, reencaminhamento ou outra forma de revelação a terceiros, impressão ou cópia são expressamente proibidos. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor contacte imediatamente o remetente por e-mail, e apague de imediato a mensagem do seu sistema informático.
O IFAP declina qualquer responsabilidade por erros ou omissões na presente mensagem e eventuais consequências, que resultem das situações referidas.

A transmissão de mensagens por e-mail não é absolutamente segura ou livre de erros. A mensagem pode ser intercetada, alterada, perdida, destruída, chegar ao destinatário com atraso, ou mesmo com vírus, não obstante o IFAP utilizar software antivírus. Esta mensagem, incluindo eventuais ficheiros anexos, pode conter informação confidencial ou privilegiada e destina-se a uso exclusivo dos seus destinatários. Se não for o destinatário pretendido, informamos que a recebeu por engano, pelo que, qualquer utilização, distribuição, reencaminhamento ou outra forma de revelação a terceiros, impressão ou cópia são expressamente proibidos. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor contacte imediatamente o remetente por e-mail, e apague de imediato a

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: Geral DGRSP - Submissão de formulário de contacto
Attachments: Shapefile.zip; MN_PrisaoAlcoentre_LtC.kml

De: Ana Sofia Bernardo da Silva Candido <ana.s.candido@igfej.mj.pt>
Enviada: 29 de janeiro de 2024 14:32
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Assunto: FW: Geral DGRSP - Submissão de formulário de contacto

Não costuma receber e-mails de ana.s.candido@igfej.mj.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Senhor
Luis Ferreira,

Com referencia à comunicação, que dirigiu no dia 11.01 para a DGRSP, afim de responder ao seu pedido, gostaria de obter alguns esclarecimentos da Vossa Parte, com a finalidade de preparar a minha resposta.
Pode efetuar contato direto através do numero: 935580911?
Obrigada,

Com os melhores cumprimentos,

Ana Sofia Cândido | TECNICA SUPERIOR
NRAP - NUCLEO DE REGULARIZAÇÃO E AFETAÇÃO DO PATRIMÓNIO
ana.s.candido@igfej.mj.pt

IGFEJ 10 ANOS
INSTITUTO DE GESTÃO FINANCEIRA E EQUIPAMENTOS DA JUSTIÇA I.P.

AVENIDA D. JOÃO II, Nº 1.08.01 E
TORRE H, PISO 17
1990-097 LISBOA . PORTUGAL
T.: 217 907 700 F.: 217 908 882
igfej.justica.gov.pt

(Telf. Directo: 217 907 755)

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa
Attachments: MataNacional_Alcoentre.pdf

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 07 February 2024 14:40
Para: otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa

Boa Tarde,

Reencaminho informação recebida da DGRSP.

Cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Liza Tania Rodrigues Cardoso <liza.t.cardoso@igfej.mj.pt>
Enviada: 7 de fevereiro de 2024 13:00
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Ana Sofia Bernardo da Silva Candido <ana.s.candido@igfej.mj.pt>; Maria Beatriz Abranches Alvarinhas Fareleira <beatriz.a.fareleira@igfej.mj.pt>
Assunto: os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa

Não costuma receber e-mails de liza.t.cardoso@igfej.mj.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Senhor,

Boa tarde,

Na sequência de v/ pedido de informação e de acordo com as parcelas assinalada a verde no mapa anexo à vossa comunicação, a grande maioria das parcelas identificadas a verde são propriedade da ESTAMO (à direita da estrada), pelo que deverão enviar a ESTAMO vosso pedido de informação – geral@estamo.pt

Relativamente às parcelas propriedade do Estado, afeta à DGRSP, para nos podermos pronunciar solicitamos o projeto de traçado, para verificar e solicitar parecer dos respetivos serviços.

Mais informamos que com a publicação do DL 60/2023, de 24 de junho, as matérias de gestão do património imobiliário do Estado foram transferidas para a ESTAMO.

Sinceros cumprimentos,

Liza Cardoso | COORDENADORA
NÚCLEO DE REGISTO E AFETAÇÃO DO PATRIMÓNIO (NRAP)
liza.t.cardoso@igfej.mj.pt

IGFEJ
INSTITUTO DE GESTÃO FINANCEIRA E EQUIPAMENTOS DA JUSTIÇA I.P.
Avenida D. João II, n.º 1.08.01E
Torre H, Piso 16
1990-097 Lisboa
T 217 907 700 VOIP: 772 030
igfej.justica.gov.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Secretariado DSGCC
Subject: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.

From: Secretariado DSGCC <dsgcc@imt-ip.pt>
Sent: 11 November 2022 11:30
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: RE: PF259 - Nova Linha Porto-Lisboa - Fase 2 - Troço Soure-Carregado - Solicitação de informação - Recordatória.
Importance: High

You don't often get email from dsgcc@imt-ip.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

REF – S/22/78080

Ex.mos Senhores,

Em resposta à solicitação formulada através de email em 02/09/2022, registada no IMT,I.P. com a Refª: E/22/194657 em 05/09/2022, junto enviamos um ficheiro PDF com as estradas e linha ferroviária existentes na área de estudo e sua envolvente. Enviamos ainda três ficheiros ZIP com as shapefile das estradas, das linhas ferroviárias e das estações e apeadeiros existentes, constantes da nossa base de dados na zona anteriormente referida, assim como um ficheiro XLS com a explicação dos atributos da rede rodoviária.

Como é do Vosso conhecimento, as zonas de servidão *non aedificandi* das estradas (da Rede Rodoviária Nacional, das estradas regionais e das estradas desclassificadas ainda sob jurisdição da Infraestruturas de Portugal, S.A.), são as estabelecidas no artigo 32º do Estatuto das Estradas da Rede Rodoviária Nacional (EERRN), aprovado pela Lei nº 34/2015, de 27 de abril.

Do mesmo modo, as questões relacionadas com o Domínio Público Ferroviário encontram-se regulamentadas pelo Decreto-Lei n.º 276/2003, de 4 de novembro.

Com os melhores cumprimentos,

Direção de Serviços de Gestão de Contratos e Concessões
Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.
Avenida Elias Garcia n.º 103, 1050 - 098 Lisboa
Telf. 210 488 488





Pense bem: tem mesmo que imprimir este e-mail? Há cada vez menos árvores...
"A correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento." - Art.º 26.º do DL 135/99, de 22.04

Rede Rodoviária Nacional (+ algumas Estradas Municipais)
Estudo de Impacte Ambiental do Projeto
"Nova Linha Porto - Lisboa | troço Soure - Carregado"



Legenda

- não classificado
- AE, 2 faixas, construído
- futura autoestrada
- IP, 2 faixas, construído
- IP, 2 faixas, em construção
- IP, 2 faixas, a lançar
- IP, 1 faixa, construído
- IP, 1 faixa, em construção
- IP, 1 faixa, a lançar
- IP, em estudo
- IC, 2 faixas , construído
- IC, 2 faixas, em construção
- IC, 2 faixas, a lançar
- IC, 1 faixa, onstruído
- IC, 1 faixa, em Construção
- IC, 1 faixa, lançar
- IC, em estudo
- EN, 2 faixas, construído
- EN, 2 faixas, em construção
- EN, 2 faixas, a lançar
- EN, 1 faixa, construido
- EN, 1 faixa, em construção
- EN, 1 faixa, a lançar
- EN, em estudo
- ER, 2 faixas, construído
- ER, 2 faixas, em construção
- ER, 2 faixas, a lançar
- ER, 1 faixa, construído
- ER, 1 faixa, em construção
- ER, 1 faixa, a lançar
- ER, em estudo
- EM, 2 faixas, construído
- EM, 2 faixas, em construção
- EM, 2 faixas, a lançar
- EM, 1 faixa, construído
- EM, 1 faixa, em construção
- EM, 1 faixa, a lançar
- EM, em estudo
- ligação, 2 faixas, construído
- ligação, 2 faixas, não construído
- ligação, 1 faixa, construído
- ligação, 1 faixa, não construído
- ramal, construído
- ramal, não construído
- entregue ao município

Rede Ferroviária Nacional

- Com Exploração
- Sem Exploração
- Antigo Traçado
- Apeadeiro
- Estação

0 5 10 km

Edição IMT, 27 de outubro de 2022

AgriproAmbiente - Geral

From: info@ine.pt
Sent: 27 September 2022 15:43
To: nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira
Subject: - PED-577122616 - Ana Margarida Rosa

Data: ***27-09-2022***
N/ Refª: ***PED-577122616***

Caro/a Utilizador/a,
João Pereira Fernandes
Infrastructuras de Portugal

Agradecemos a vossa resposta e referimos que as nossas respostas estão a **bold** abaixo de cada questão.

Quando é que serão publicados os resultados definitivos dos Censos de 2021?

Conforme apresentado no calendário de difusão disponivel no Portal do INE, a previsão de disponibilidade dos dados definitivos dos Censos 2021 é o dia 23/11/2022.

- Tendo já conseguido aceder aos dados provisórios por secção estatística, como é que conseguimos aceder aos dados provisórios por lugar?

Os dados por lugar não estão ainda disponíveis; não existem topónimos de lugar associados às subsecções.

Os Lugares Censos 2021 estão ainda a ser constituídos pelas Câmaras Municipais num processo que envolve o INE e as Comunidades Intermunicipais|Áreas Metropolitanas. Prevemos que este conjunto de dados geográficos fique disponível no final do 1º trim 2023.

- Como é que conseguimos aceder aos Anuários Estatísticos por região posteriores a 2018, para obtermos dados das empresas por concelho, entre muita outra informação interessante que habitualmente consta dos mesmos?

Os dados dos Anuários Estatísticos Regionais estão agora disponíveis no dossiê "Municípios" no Portal do INE.

Colocamo-nos ao V. dispor para eventuais esclarecimentos.
Com os nossos cumprimentos,

Apoio ao Utilizador
INE - Instituto Nacional de Estatística, IP
Nº 218 440 695
9:00 às 17:00 - dias úteis
Pedidos de Informação
Visite o INE em www.ine.pt
No rodapé selecione "**Pedidos de Informação**" ou siga este link

Siga-nos

INEWS - a Newsletter do INE - Leia-nos - Acompanhe o que fazemos.

A informação estatística disponibilizada pelo INE pode ser usada de acordo com a Atribuição 4.0 Internacional (CC BY 4.0) da Creative Commons

Atribution 4.0, devendo contudo ser claramente identificada a fonte da informação.

Consultar
Link: http://www.ine.pt/xportal/xmain?xpid=INE&xpgid=ine_ped_informacao_list

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Presidência IPMA
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: Presidência IPMA <presidencia@ipma.pt>
Sent: 23 September 2022 10:57
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: presidencia@ipma.pt
Subject: Re: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from presidencia@ipma.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Sr. En. João Pereira Fernandes,

Em resposta ao vosso e-mail com Ref.ª 3515329-007/DEM, enviamos em anexo o parecer dos serviços técnicos do IPMA.

Cumprimentos,

--
Presidência do IPMA
Instituto Português do Mar e da Atmosfera.
Rua C ao Aeroporto Humberto Delgado
1749-077 Lisboa

NIF: 510 265 600
Telefone: +351 218 447 000
Internet: http://www.ipma.pt

> -------- Mensagem reencaminhada --------
>
> **Assunto:**Fwd: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
> **Data:**Tue, 20 Sep 2022 15:46:38 +0100
> **De:**InfoIPMA <info@ipma.pt>
> **Para:**nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt
>
> Exmo.(a) Senhor(a),
>
> Recebemos o seu e-mail e informamos que este foi reencaminhado para a área respetiva (Conselho Diretivo).
>
> Com os melhores cumprimentos,
> info@ipma.pt
>
> Instituto Português do Mar e da Atmosfera, IP
> Portuguese Institute for Sea and Atmosphere

Rua C ao Aeroporto Humberto Delgado
1749-077 Lisboa
Telefone: +351 218 447 000

Siga-nos:

Parecer

Em resposta à solicitação: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado, para a atualização dos Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, da Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), cumpre-nos informar:

1) Rede Sísmica e Magnética (Divisão de Geofísica, DivGE)

A localização da área de estudo do projeto não interfere com nenhuma das estações da Rede Sísmica do Continente nem com as estações magnéticas do IPMA, pelo que o parecer da DivGE é favorável.

2) **Sistemas de observação meteorológica de superfície** (Divisão de Clima e Alterações Climáticas, DivCA)

A rede de estações meteorológicas de superfície do IPMA são sistemas de observação meteorológica que, em alguns casos, são operados desde os finais do século XIX, e é com recurso aos dados registados nestes sistemas que se realiza a vigilância meteorológica e climatológica, a monitorização do clima, incluindo a análise de tendências relativas.

Em relação à informação facultada pela entidade Infra-estruturas de Portugal relativo à nova linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado, nomeadamente a informação espacial representada na carta militar e nos ficheiros KML, identificamos a localização de três estações meteorológicas de superfície da rede do IPMA, dentro da área do troço representada (Figura 1).

Lista de estações identificadas:

Identificador; Nome; latitude; longitude; altitude (m)

01210718, Leiria / Aeródromo;39.7806;-8.8209; 42

01210726, Alcobaça / Estação Fruticultura Vieira Natividade;39.5481;-8.9692; 35

01210729; Rio Maior / ETAR; 39.3139; -8.9236; 52.

Face à informação facultada, área identificada nos ficheiros enviados, a DivCA nada tem a opor caso a linha relativa ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa não coincida com a localização das três estações meteorológicas de superfície da rede do IPMA

3) Conclusão

O IPMA nada tem a objetar à realização do Projecto, tendo em consideração que as Estações Meteorológicas de superfície não serão afetadas.

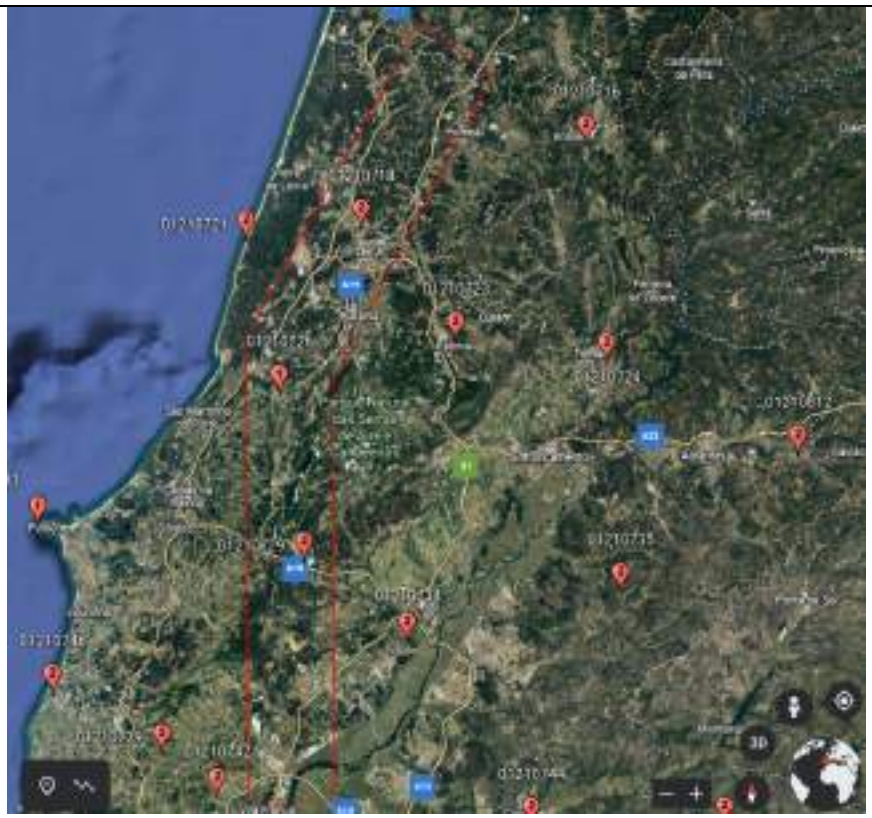


Figura1 - Representação do troço enviado e a localização das estações meteorológicas de superfície do IPMA

AgriproAmbiente - Lisboa

To: David Grade
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: David Grade <dgrade@ivv.gov.pt>
Sent: 22 November 2022 15:47
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Fernando Gomes <fgomes@ivv.gov.pt>
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from dgrade@ivv.gov.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde,

Segue em anexo, em formato shapefile, as parcelas de vinha que se encontram delimitadas dentro da área de estudo do ficheiro *LoteC_area*.

Com os melhores cumprimentos,

DAVID GRADE
Técnico Superior

INSTITUTO DA VINHA E DO VINHO, I.P.
Rua Mouzinho da Silveira, 5, 1250-165 LISBOA
TEL 00351 21 350 67 00
e-mail: dgrade@ivv.gov.pt
www.ivv.gov.pt

Imprima este email apenas se for necessário. Proteja o ambiente.

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Cadastro Distribuição GN
Subject: RE: [Ticket #QX2K5PKOJ] PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: Cadastro Distribuição GN <cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt>
Sent: 06 September 2022 16:56
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: OM&E Norte <ome.norte.gn@ggnd.pt>; Projeto e Construção GN Norte <redesgn.norte@ggnd.pt>; Adriano Silva <aosilva@ggnd.pt>; Gestão Correio GGND <ggnd.gestaocorreio@ggnd.pt>
Subject: RE: [Ticket #QX2K5PKOJ] PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from cadastro.distribuicao.gn@ggnd.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo(s). Senhor(es):

No seguimento da Vossa Solicitação segue em anexo um ficheiro ***.zip*** contendo ***.shp***, com as infraestruturas das redes de gás existentes nas áreas pretendidas.

Enviamos também a ficha de Metadados correspondente.

Cumpre-nos informar que a informação em apreço, é obtida a partir do Sistema de Informação Geográfico da Distribuição Gás e tem como sistema geodésico de referência o sistema de coordenadas Hayford-Gauss Datum 73.

Chamamos a atenção para os seguintes pontos:

1. O cadastro enviado em anexo é meramente indicativo da existência ou não de infraestruturas de redes de gás na área a intervencionar
2. Qualquer intervenção em pontos em que se assinalem infraestruturas deverá ser antecedida pela realização de sondagens, acompanhadas pelos nosso Técnicos, visando a salvaguarda da integridade dessas infraestruturas, sendo da vossa responsabilidade os encargos resultantes de qualquer eventual dano causado nas mesmas.
3. A informação agora enviada tem a validade de 15 dias, podendo eventualmente existir algum troço de rede de gás e ramais construído e não representado;
4. O acompanhamento de quaisquer trabalhos na proximidade das infraestruturas de gás, inclusive sondas, ou análise de conflito de traçados deve ser efetuado em conjunto com os nossos Técnicos, devendo para o efeito contactar com o coordenador da área da Operação, Manutenção e Emergência, cujo, os contactos são os abaixo indicados;
5. Informamos que é obrigatório antes do início dos trabalhados comunicar por mail (ver abaixo indicado), a data de previsão de início dos trabalhos, ou, não sendo possível, enviar o nome e contacto do vosso responsável em obra, de forma a haver uma comunicação entre ambas as partes e evitar qualquer eventual dano nas nossas infraestruturas.

Dúvidas e Esclarecimentos contactar:

LUSITANIAGÁS
Coordenador OME Miguel Fonseca

Telm. 918 391 064
E-mail: miguel.fonseca@ggnd.pt

LISBOAGÁS
Coordenador OME Adriano Silva
Telm. 919 541 230
E-mail: aosilva@ggnd.pt

Aproveitamos a oportunidade para informar de que a Distribuição de Gás Natural dispõe de um *website* no qual disponibiliza, através de atribuição de credenciais, o acesso à informação das respetivas infraestruturas, o que por si só não isenta os respetivos utilizadores da consulta ao respetivo operador de rede de distribuição em caso de qualquer intervenção, ou de qualquer outro esclarecimento adicional, serve no entanto para um conhecimento imediato da existência de infraestruturas, utilizando as mais modernas técnicas de comunicação.

Para a obtenção das credenciais necessárias para este tipo de acesso deverão solicitar a sua disponibilização enviando um email dirigido a cadastro.distribuicao.gn@ggnd.pt e indicando:

- Nome da entidade e departamento que o solicita.
- Nome do requisitante, o seu contacto telefónico e de email.

Para efeitos de pedidos de cadastro solicitamos que de futuro considerem os contactos seguintes: cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt

Cumprimentos,

Ana Tavares
Técnico de Sig e Cadastro
Gis technician

Galp Gás Natural Distribuição, S.A.
Av. os Congressos da Oposição Democrática, nº54
3800 – 365 Aveiro, Portugal
Reg.Transparência UE205215521290-52
http://galpgasnaturaldistribuicao.pt/
ana.tavares@ggnd.pt
Tel/Ph: +351 234 378 600
Tlm/Mob: +351 962 944 731

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Telma Antunes
Subject: RE: LNEG OF 01686 de 21Outubro2022 Envio de Informação Infraestruturas de Portugal PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado

From: Telma Antunes <telma.antunes@lneg.pt>
Sent: 24 October 2022 09:55
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Machado Leite <machado.leite@lneg.pt>
Subject: LNEG OF 01686 de 21Outubro2022 Envio de Informação Infraestruturas de Portugal PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado
Importance: High

You don't often get email from telma.antunes@lneg.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Senhor
Eng. João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal, S.A.

Por indicação do Senhor Professor Machado Leite, Vogal do Conselho Diretivo do Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P., e como é habitual por esta via enviamos documento com a Informação solicitada ao LNEG e respetivo ofício LNEG nº 01686 de 21 de Outubro de 2022 de envio, ambos assinados digitalmente. Anexa-se também o ficheiro "Shapefiles LoteC.zip".

Procurando dar cumprimento a diretivas do Governo no sentido da eliminação de papel na Administração Pública, não procederemos ao envio do documento em papel, a não ser que V. Exas. formalmente o solicitem.
Para completo fecho do processo, agradecemos, por favor, resposta a este e-mail para confirmação da receção do mesmo por V. Exas.

Com os melhores cumprimentos,
Atenciosamente.

Telma Antunes
Secretariado do Conselho Directivo
Board of Directors Assistant

Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P.
Estrada da Portela / Bairro do Zambujal / Alfragide
Apartado 7586 / Alfragide / 2610-999 Amadora / PORTUGAL
Tel: (00351) 210 924 608
telma.antunes@lneg.pt www.lneg.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Memorando Reunião Revisto

Attachments: ValoresGeologicos_Hidrogeologicos.kmz; LNEG.kmz; PF259Lote C_LNEG_20230517 _V01.docx; PF259Lote C_LNEG_20230517_V01.pdf

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 28 June 2023 16:20
Para: Susana Machado <susana.machado@lneg.pt>
Cc: Jorge Carvalho <jorge.carvalho@lneg.pt>; Jose Sampaio <jose.sampaio@lneg.pt>; Augusto Filipe <augusto.filipe@lneg.pt>; Ana Pereira <ana.pereira@lneg.pt>; Ruben Dias <ruben.dias@lneg.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Memorando Reunião Revisto

Boa Tarde Engª Susana Machado

Na sequência dos vossos comentários ao memorando, envio o documento revisto com inclusão dos mesmos.

Adicionalmente enviamos a informação geológica-hidrogeológica em kmz (enviada pelo LNEG e por nós recolhida).

Estamos disponíveis para algum esclarecimento adicional que entendam por necessários

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Susana Machado <susana.machado@lneg.pt>
Enviada: 31 de maio de 2023 19:47
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Jorge Carvalho <jorge.carvalho@lneg.pt>; Jose Sampaio <jose.sampaio@lneg.pt>; Augusto Filipe <augusto.filipe@lneg.pt>; Ana Pereira <ana.pereira@lneg.pt>; Ruben Dias <ruben.dias@lneg.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: RE: LNEG OF 01686 de 21Outubro2022 Envio de Informação Infraestruturas de Portugal PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Memorando Reunião

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde, Eng. Luís Ferreira,

Enviamos o memorando da reunião realizada no passado dia 17 de maio com a revisão do LNEG, para vossa consideração.

Com os melhores cumprimentos,

Susana Machado



AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Memorando Reunião Revisto

---

De: Susana Machado <susana.machado@lneg.pt>
Enviada: 29 June 2023 08:52
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Jorge Carvalho <jorge.carvalho@lneg.pt>; Jose Sampaio <jose.sampaio@lneg.pt>; Augusto Filipe <augusto.filipe@lneg.pt>; Ana Pereira <ana.pereira@lneg.pt>; Ruben Dias <ruben.dias@lneg.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Memorando Reunião Revisto

Bom dia, Eng. Luís Ferreira

Muito obrigada pelo envio do memorando revisto e da informação geológica-hidrogeológica em kmz. Se houver alguma questão a acrescentar, voltamos a contactar.

Cumprimentos,

Susana Machado

LNEG

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 28 de junho de 2023 16:20
Para: Susana Machado <susana.machado@lneg.pt>
Cc: Jorge Carvalho <jorge.carvalho@lneg.pt>; Jose Sampaio <jose.sampaio@lneg.pt>; Augusto Filipe <augusto.filipe@lneg.pt>; Ana Pereira <ana.pereira@lneg.pt>; Ruben Dias <ruben.dias@lneg.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Memorando Reunião Revisto

Boa Tarde Engª Susana Machado

Na sequência dos vossos comentários ao memorando, envio o documento revisto com inclusão dos mesmos.

Adicionalmente enviamos a informação geológica-hidrogeológica em kmz (enviada pelo LNEG e por nós recolhida).

Estamos disponíveis para algum esclarecimento adicional que entendam por necessários

Com os melhores cumprimentos,

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Memorando Reunião Revisto

De: Susana Machado <susana.machado@lneg.pt>
Enviada: 14 de julho de 2023 15:34
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Jorge Carvalho <jorge.carvalho@lneg.pt>; Jose Sampaio <jose.sampaio@lneg.pt>; Augusto Filipe <augusto.filipe@lneg.pt>; Ana Pereira <ana.pereira@lneg.pt>; Ruben Dias <ruben.dias@lneg.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado. Memorando Reunião Revisto

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde, Eng. Luís Ferreira,

Ainda sobre o memorando e a informação geológica-hidrogeológica em kmz, temos a acrescentar que:

- ✓ Por nosso lapso, na Tabela das Conclusões, Nº 4, 2º paragrafo, 4ª linha - onde se lê “intestados” e “Nova”, deve ler-se, respetivamente, Intersetados e Nova Linha;
- ✓ No ficheiro kmz (ValoresGeologicos_Hidrogeologicos), afigura-se não estarem representados os sistemas aquíferos intersetados, nem as nascentes de Chiqueda;

pelo que, temos por convenientes as correções e as representações indicadas.

Muito obrigada.

Cumprimentos,

Susana Machado

LNEG

AgriproAmbiente - Lisboa

To: distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt
Subject: RE: [Ticket #QX2JD6K3R] PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: Lusitânia Gás <distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt>
Sent: 02 September 2022 18:21
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: [Ticket #QX2JD6K3R] PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. (a)

Esta mensagem é uma resposta automática que visa confirmar a receção do seu contacto. Por favor não responda a este e-mail.

Agradecemos a sua mensagem e contamos responder no prazo máximo de 15 dias úteis.

Poderá acompanhar o seu pedido através da referência QX2JD6K3R.

Caso tenha alguma questão relativa à proteção de dados pessoais, consulte a nossa Política de Privacidade em www.ggnd.pt.

Já pode comunicar a sua leitura no site de forma simples e rápida. Tenha consigo o CUI e a Leitura e aceda a ggnd.pt.

Os nossos contactos:

- Linha de Emergências e Avarias **800 200 157** (24h | Gratuito)
- Comunicação de Leituras **800 507 510** (24h | Gratuito)
- Atendimento Comercial **211 164 447** ou **808 200 344** (dias úteis das 9h às 21h | Chamada para a rede fixa nacional, custo da chamada definido pelas condições do seu tarifário)
- distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt
- www.ggnd.pt

Mantemo-nos disponíveis para qualquer esclarecimento adicional,

Atentamente,

João Sertório
GGND
Galp Gás Natural Distribuição

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 20 September 2022 13:27
Para: Gestao Entidades
Cc: Patrícia da Cruz Soares
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação._WO0000004168682
Anexos: NLPL-Fase2-DistrConcFreg.xlsx

Ref.ª 3514993-007/DEM

Exma. Cíntia Perestrelo-Chorão,

Muito agradecendo a vossa pronta resposta, enviamos, em anexo, ficheiro excel com a identificação dos distritos, concelhos e freguesias intercetados pela área de estudo da Fase 2 da Nova Linha Porto-Lisboa.

Caso surja alguma dificuldade adicional, por favor não hesitem em contactar-nos.

Sem mais de momento, subscrevemo-nos com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Alta Velocidade Lisboa-Porto e Porto-Vigo
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Gestao Entidades <gestao.entidades@nos.pt>
Enviada: 8 de setembro de 2022 16:43
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Patrícia da Cruz Soares <patricia.c.soares@nos.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação._WO0000004168682

You don't often get email from gestao.entidades@nos.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde
Devido à enorme extensão do pedido, solicitamos pf que seja fornecida uma listagem dos concelhos e respetivas freguesias abrangidas pela área indicada, de maneira a podermos filtrar a informação e fornecê-la no formato Shapefile

Com os melhores cumprimentos,

Cíntia Perestrelo-Chorão
Gestão Licenciamentos
Fiber Centric - Infraestruturas
F: +351 217 916 473
gestao.entidades@nos.pt
Avenida D. João II, Nº48 – 5º Piso
Parque da Nações
1998-030 Lisboa

http://www.nos.pt/

AVISO: A informação contida neste e-mail e ficheiros anexos são confidenciais e deverão ser lidos exclusivamente pela pessoa ou entidade a quem se dirigem. Se recebeu esta comunicação por engano, pe
anexos sem os ler, copiar, gravar, distribuir ou divulgar ou fazer qualquer outro uso da informação. Lembre-se da sua Responsabilidade Social Ambiental antes de decidir imprimir este e-mail.

DISCLAIMER: The information in this email is confidential and should only be read by the person or entity to whom it is addressed. If you have received this communication by mistake, please notify the sende
copying, recording, distributing, disseminating or making any other use of the information. Remember your Environmental Responsibility before deciding to print this email.

From: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: sexta-feira, 2 de setembro de 2022 17:11
To: DCM <dcm@nos.pt>; Comunicação Corporativa <comunicacao.corporativa@nos.pt>; NOS Investor Relations <ir@nos.pt>
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

CAUTION: This email was originated from outside NOS organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Ref.ª 3466379-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Comissão Executiva,

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

Esta atualização visa integrar, nos referidos estudos, a informação de base relativa à evolução entretanto ocorrida no território e todas as principais condicionantes atualmente existentes, bem como adaptar as soluções de traçado aos novos objetivos do projeto, de forma a permitir avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, solicitamos que nos seja facultada a seguinte informação relativa à área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria:

a) Redes de infraestruturas;
b) Outras informações e recomendações que achem de interesse.

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Gestao Entidades
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação._WO0000004168682

From: Gestao Entidades <gestao.entidades@nos.pt>
Sent: 26 September 2022 15:02
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Patrícia da Cruz Soares <patricia.c.soares@nos.pt>
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação._WO0000004168682

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde
Disponibilizamos informação relativa a todas as infraestruturas que temos nos concelhos abrangidos e respetivas freguesias, no formato Shapefile com sistema de coordenadas WGS84. As pastas estão divididas por distritos; não existindo pastas relativas a algumas freguesias ou concelho (Cadaval, por exemplo) quer dizer que não foram detetadas infraestruturas nesses locais. As pastas identificadas como "total" indicam que abrangem todo o concelho identificado, ao passo que as outras identificam concelho_freguesia.

Com os melhores cumprimentos,

Cíntia Perestrelo-Chorão
Gestão Licenciamentos
Fiber Centric - Infraestruturas
F: +351 217 916 473
gestao.entidades@nos.pt
Avenida D. João II, Nº48 – 5º Piso
Parque da Nações
1998-030 Lisboa

http://www.nos.pt/

AVISO: A informação contida neste e-mail e ficheiros anexos são confidenciais e deverão ser lidos exclusivamente pela pessoa ou entidade a quem se dirigem. Se recebeu esta comunicação por engano, po
anexos sem os ler, copiar, gravar, distribuir ou divulgar ou fazer qualquer outro uso da informação. Lembre-se da sua Responsabilidade Social Ambiental antes de decidir imprimir este e-mail.

DISCLAIMER: The information in this email is confidential and should only be read by the person or entity to whom it is addressed. If you have received this communication by mistake, please notify the sende
copying, recording, distributing, disseminating or making any other use of the information. Remember your Environmental Responsibility before deciding to print this email.

AgriproAmbiente - Lisboa

To: DN DO - Divisão de Policiamento e Ordem Pública
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: DN DO - Divisão de Policiamento e Ordem Pública <dpop.do@psp.pt>
Sent: 27 September 2022 14:29
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Pedro Nuno Resende Melo Coelho De Moura <pnmoura@psp.pt>; João Crisostomo Ferreira Frias <jcfrias@psp.pt>; David Marcos Borralho Pereira <dmbpereira@psp.pt>; Rita Alexandra Catarino Henriques <rahenriques@psp.pt>
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from dpop.do@psp.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

POLÍCIA SEGURANÇA PÚBLICA

DIREÇÃO NACIONAL
UNIDADE ORGÂNICA DE OPERAÇÕES E SEGURANÇA
DEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES

DIVISÃO DE POLICIAMENTO E ORDEM PÚBLICA

REFERÊNCIA:	
Nº ORIGEM:	DPOP/2427/2022
PROCESSO:	
DATA:	27-09-2022
ASSUNTO:	**PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.**

Ex.os Sr.s,

Relativamente ao assunto em epígrafe, encarrega-me S.ª Ex.ª o Diretor Nacional Adjunto (UOOS) da PSP, Superintendente-Chefe Constantino José Mendes de Azevedo Ramos, de informar a V.as Ex.as terem sido sinalizados por parte desta Polícia, as seguintes condicionantes:

- Armando Frazão de Matos, titular do Alvará n.º 10/202021, armazenagem de produtos explosivos (paióis permanentes para artigos de pirotecnia);
- Pirotecnia Batalhense, Ld.ª, titular do Alvará n.º 656, estabelecimento de fabrico e armazenagem de produtos explosivos (oficina pirotécnica) existente do antecedente e que se encontra em fase de renovação do licenciamento;
- Louro Pirotecnia Ld.ª, titular do Alvará n.º 242, estabelecimento de fabrico e armazenagem de produtos explosivos (oficina pirotécnica) existente do antecedente e que também se encontra em fase de renovação do licenciamento.

Além da informação prestada e referida acima, segue também a listagem dos campos de tiro que eventualmente possam estar nas proximidades da futura linha ferroviária de alta velocidade entre o Carregado e Soure, com a localização (coordenadas do Google Earth) dos campos de tiro licenciados por este Departamento, situados entre o Carregado e Soure com proximidade relativa com a linhas do Norte e Oeste da CP;

- Clube de Tiro Vale das Pedras | Casa dos Paços – Lugar Vale das Pedras, 2580-251 Ota | 39º06´39.60´´N 8º57´57.08´´O;
- Clube de Caçadores do Concelho de Rio Maior | Vale de Enguia, 2040-041 Arruda dos Pisões – Rio Maior | 39º19´34.02´´N 8º51´56.75´´O;
- Liberne - Artigos de Lazer Lda | Cabeço da Carrila, 2460-876 Turquel | 39º28´44.72´´N 8º58´13.04´´O;
- Associação de Caçadores de Zibreira | Beco Cabeça da Fonte, n.º 7, 2350-826 Zibreira | 39º29´00.88´´N 8º36´08.69´´O;
- Clube Amadores de Caça da Freguesia de Assentiz | Rua Vale dos Poços, n.º 6 - Moreiras Grandes, 2350-025 Assentiz TNV | 39º34´11.88´´N 8º29´51.09´´O;
- Clube Desportivo Campos Lis | Rua Campo de Tiro – Outeiros Gândara, 2415-560 Leiria | 39º46´08.88´´N 08º48´53.78´´O.

Com os melhores cumprimentos,

"Uma Polícia integral, humana, forte, coesa e ao serviço do Cidadão" – Estratégia PSP 20/22

Divisão de Policiamento e Ordem Pública
Departamento de Operações
POLÍCIA SEGURANÇA PÚBLICA
T: +351 218 111 000
Ext: 11325
E: dpop.do@psp.pt
Direção Nacional da PSP
Largo da Penha de França, n.º 1 | 1170-298 Lisboa | PORTUGAL
policiasegurancapublica
www.psp.pt
PT

Maria Lopes
Agente Pr. 155278

155 ANOS
POLÍCIA
SEGURANÇA PÚBLICA

AgriproAmbiente - Lisboa

To: proprietarios.contacto@ren.pt
Subject: RE: [Ticket #CMX1GR6] Ren Proprietários | João Pereira Fernandes

---

From: REN | Proprietários <proprietarios.contacto@ren.pt>
Sent: 05 September 2022 16:35
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: [Ticket #CMX1GR6] Ren Proprietários | João Pereira Fernandes

You don't often get email from proprietarios.contacto@ren.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Caro(a) Senhor(a).

Agradecemos o seu contacto e informamos que vamos dar-lhe seguimento imediato, no sentido de lhe proporcionar uma resposta tão breve quanto possível.
Para futuros contactos sobre este mesmo tema, por favor refira a referência em assunto.
Estamos disponíveis através do telefone nº 224 081 417, dias úteis das 9h às 19h.

Gratos pela sua atenção,
Serviço de Apoio ao Proprietário REN

Siga-nos no Twitter em @REN_PT
ESTE E-MAIL É AMIGO DO AMBIENTE. PONDERE ANTES DE O IMPRIMIR!

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Fátima Nascimento
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: Fátima Nascimento <fatima.nascimento@ren.pt>
Sent: 16 September 2022 17:10
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from fatima.nascimento@ren.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores,

Em resposta à vossa solicitação e considerando o Decreto-Lei n.º 10-A/2020, de 13 de março, que estabelece medidas excecionais e temporárias relativas à situação epidemiológica do novo Coronavírus — COVID 19, anexamos a nossa resposta em suporte digital ao invés do habitual envio em suporte papel por correio normal.

Agradecemos confirmação da receção destes elementos.

Com os nossos melhores cumprimentos,

Fátima Nascimento
Engenharia e Inovação

REN

Av. Estados Unidos da América, 55
1749-061 Lisboa – Portugal
www.ren.pt
Tel.: (+351) 21 001 3418 | Tlm:(+351) 936 355 990
fatima.nascimento@ren.pt

From: Fátima Nascimento <fatima.nascimento@ren.pt>
Sent: 5 de setembro de 2022 11:46
To: Secretaria Geral <secretaria.geral@ren.pt>
Cc: André Santos <andre.santos@ren.pt>
Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Bom dia,
Para entrada sff para a RPEI
Obrigada
Fátima Nascimento

From: Vítor Fernandes <vitor.fernandes@ren.pt>
Sent: 5 de setembro de 2022 08:55
To: Fátima Nascimento <fatima.nascimento@ren.pt>
Cc: André Santos <andre.santos@ren.pt>
Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

IP – Infraestruturas de Portugal
A/c Sr. Engº João Pereira Fernandes
Praça da Portagem, Edificío 2
2809-013 ALMADA

Sua referência	Sua comunicação de	Nossa referência	Data
		REN - 6691/2022 RPEI-PE	13/09/2022

Assunto: Nova Linha Porto - Lisboa. Fase 2 Troço Soure - Carregado. Solicitação de Informação

Exmos. Senhores,

Em resposta à vossa comunicação por correio eletrónico datada de 2 de setembro, informamos que a REN – Rede Elétrica Nacional, S.A. é a concessionária da Rede Nacional de Transporte de eletricidade (RNT) em regime de serviço público. A RNT é constituída pelas linhas e subestações de tensão superior a 110 kV, as interligações, as instalações para operação da Rede e a Rede de Telecomunicações de Segurança.

Como concessionária da RNT compete designadamente à REN:

- Garantir a segurança de abastecimento de energia à rede da distribuição em termos de aumento da capacidade de oferta e da melhoria da qualidade de serviço;
- Garantir a integração da nova geração de energia (em particular a partir de fontes renováveis);
- Gerir a RNT nas vertentes de planeamento, projeto, construção, operação e manutenção;
- Planeamento da RNT por um período de 10 anos;
- Garantir o funcionamento dos mercados de energia (nomeadamente quanto às interligações).

Associadas às infraestruturas da RNT encontram-se constituídas servidões de utilidade pública (de acordo com os n.ºs 2 e 3 do artigo 12.º do Decreto-Lei n.º 29/2006 atualizado pelo Decreto-Lei nº 215-A/2012) sobre os imóveis sobrepassados, as quais não implicam necessariamente uma expropriação, mas sim uma servidão de passagem com a

correspondente indemnização pelas restrições ou perdas de uso do solo no presente e em futuro, continuando os terrenos na posse dos seus legítimos proprietários.

A constituição das servidões decorre igualmente do Regulamento de Licenças para Instalações Elétricas aprovado pelo Decreto-Lei n.º 26852, de 30 de julho de 1936, com as atualizações introduzidas pelos Decreto-lei n.º 446/76, Decreto-lei n.º 186/90 e Decreto Regulamentar n.º 38/90.

A servidão de passagem associada às linhas da RNT consiste na reserva do afastamento necessário à manutenção das distâncias de segurança aos diversos tipos de obstáculos (e.g. edifícios, solos, estradas, árvores), considerados os condutores das linhas nas condições definidas pelo Regulamento de Segurança de Linhas Aéreas de Alta Tensão (RSLEAT), Tabela 1.

Tabela 1 – Afastamentos mínimos dos obstáculos ao condutores de linhas eléctricas aéreas (m).

Obstáculos	150 kV	220 kV	400 kV
Solo	6,8	7,1	8
Árvores	3,1	3,7	5
Edifícios	4,2	4,7	6
Estradas	7,8	8,5	10,3
Vias férreas não eletrificadas	7,8	8,5	10,3
Vias férreas eletrificadas	14	15	16
Outras linhas aéreas	4 (a)	5 (a)	7 (a)
Obstáculos diversos (Semáforos, iluminação pública)	3,2	3,7	5

(a) Considerando o ponto de cruzamento a 200 m do apoio mais próximo

Como disposto no RSLEAT, está também definida uma zona de proteção da linha com uma largura máxima de quarenta e cinco metros centrada no seu eixo, na qual são condicionadas ou sujeitas a autorização prévia algumas atividades.

Refira-se ainda que, de acordo com Decreto-Lei nº 11/2018 de 15 de fevereiro, designadamente no artigo 7º, não é permitida a construção de novas linhas da RNT com distâncias inferiores a 22,5 m medidos na horizontal a infraestruturas sensíveis e vice versa. O mesmo diploma define como infraestruturas sensíveis: unidades de saúde e equiparados; quaisquer estabelecimentos de ensino ou afins, como creches ou jardins de infância; lares da terceira idade, asilos e afins; parques e zonas de recreio infantil; espaços, instalações e equipamentos desportivos; edifícios residenciais e moradias destinadas a residência permanente.

Análise de interferências com a RNT:

Considerando o regime de servidões acima exposto, esclarecemos que quaisquer projetos que possam afetar, direta ou indiretamente, as infraestruturas da RNT, carecem de uma análise prévia por parte da REN, de modo a poderem ser estudadas e implementadas as medidas de compatibilização e/ou de proteção consideradas necessárias ao

cumprimento dos requisitos técnicos e legais acima descritos. Para o efeito, os promotores de projetos que preconizem quaisquer situações de interferência com as infraestruturas da RNT, devem obrigatoriamente submeter à REN, com a devida antecedência, os seguintes elementos mínimos para nossa apreciação e emissão de parecer:

a) Memória descritiva e justificativa com a identificação do projeto e da necessidade de interferir com as infraestruturas da RNT;
b) Planta de localização da interferência em formato vetorial (dwg, kmz e/ou shapefile) e georreferenciado (no sistema ETRS89/TM06);
c) Planta / perfil a escala adequada à pormenorização e análise da interferência;
d) Compatibilização do projeto da Central Solar às infraestruturas da RNT considerando a especificação técnica "REQUISITOS DE COMPATIBILIZAÇÃO DE CENTRAIS FOTOVOLTAICAS COM AS INFRAESTRUTURAS DA RNT" em anexo.

Para viabilização dos vossos estudos e verificação da existência de eventuais situações de interferência com as nossas infraestruturas, tendo em consideração as condições de interferência atrás indicadas, anexamos ficheiro em formato vetorial (ACAD ou SHAPEFILE) e georreferenciado (ETRS89-TM06) com o cadastro das infraestruturas da RNT na área pretendida.

Alertamos que a REN apenas promoverá o início da análise de processos de interferência que nos sejam apresentados com os elementos mínimos atrás indicados e com a planta de localização no formato indicado (vetorial e georreferenciado).

Caso a análise àqueles elementos mínimos venha a concluir pela necessidade de estudos adicionais, os mesmos serão solicitados ao promotor em fase posterior.

Com os nossos melhores cumprimentos,

Engenharia e Inovação

Projeto de Eletricidade



André Santos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259.Linha de Alta Velocidade. Porto - Lisboa. Lote C. REN. Envio Memorando revisto

Attachments: PF259_Lote C_REN Elétr_20230512_Final.docx; PF259_Lote C_REN Elétr_20230512 _Final.pdf

---

De: André Santos <andre.santos@ren.pt>
Enviada: 23 de agosto de 2023 16:41
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; António Pitarma <antonio.pitarma@ren.pt>
Assunto: RE: PF259.Linha de Alta Velocidade. Porto - Lisboa. Lote C. REN. Envio Memorando

Não costuma receber e-mails de andre.santos@ren.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde Eng. Cruz Ferreira,
Remete-se me anexo a minha proposta de revisão ao memorando da reunião realizado no dia 12/5/2023.
Com os melhores cumprimentos
André dos Santos

André dos Santos
Engenharia e Inovação | Projeto de Eletricidade

REN

Av. Estados Unidos da América, 55
1749-061 Lisboa – Portugal
www.ren.pt
Tel.: (+351) 21 001 3464 | Tlm.: (+351) 96 9843259
andre.santos@ren.pt

From: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Sent: 11 de julho de 2023 16:38
To: André Santos <andre.santos@ren.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: PF259.Linha de Alta Velocidade. Porto - Lisboa. Lote C. REN. Envio Memorando

E-MAIL EXTERNO: Não carregue em links e anexos a não ser que conheça o remetente.

Boa Tarde, Engº Andre Santos

De acordo com o combinado, junto envio em anexo o memorando da reunião realizada no dia 12/05/23 para vossa análise e comentários.

Estamos disponíveis para algum esclarecimento adicional que entendam por necessários.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

Siga-nos no Twitter em @REN_PT
ESTE E-MAIL É AMIGO DO AMBIENTE. PONDERE ANTES DE O IMPRIMIR!
Follow us on Twitter @REN_PT
THIS EMAIL IS ENVIRONMENT FRIENDLY. THINK BEFORE PRINTING!
Este e-mail é confidencial e apenas pode ser lido, copiado ou utilizado pelo destinatário.
Se o recebeu por engano, por favor contacte o remetente através de e-mail ou pelo telefone +351 210 013 500 e elimine-o imediatamente.
This e-mail is confidential and may only be read, copied or used by the addressee.
If you have received it by mistake, please contact the sender by e-mail or telephone +351 210 013 500 and delete it immediately.

AgriproAmbiente - Lisboa

To: João Silva
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: João Silva <Joao.Silva@rengasodutos.pt>
Sent: 06 September 2022 14:59
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: João Lemos Pinto <Joao.Pinto@ren.pt>; Mário João Rocha <Mario.Rocha@rengasodutos.pt>; Luís Ribeiro <Luis.Ribeiro@rengasodutos.pt>
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from joao.silva@rengasodutos.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Sr. Eng.º João Pereira Fernandes,

A área em estudo para execução do troço Soure-Carregado da Nova Linha Ferroviária Porto-Lisboa preparada para a alta velocidade, é atravessada por vários gasodutos, mais especificamente pelas linhas 01000, 01003, 01004, 01016, 01017, 01018, 01305, 02000, 02500, 02511, 08000 e a linha do vent stack da estação JCT 01200A da Rede Nacional de Transporte de Gás (RNTG).

A REN-Gasodutos, S.A. é a concessionária da RNTG em regime de serviço público. A RNTG é constituída pelas redes de gasodutos de transporte de gás em alta pressão (com pressão de serviço superior a 20 bar) e pelas estações de superfície com funções de seccionamento, derivação e/ou de redução de pressão e medição de gás para ligação às redes de distribuição.

Ao longo de toda a extensão da RNTG encontra-se constituída, ao abrigo do Decreto-Lei n.º 11/94, de 13 de janeiro, uma faixa de servidão de gás com 20 m de largura centrada no eixo longitudinal do gasoduto. No interior da referida faixa, o uso do solo tem as seguintes restrições:

- Proibição de arar ou cavar a mais de 0,50 m de profundidade a menos de 2 m do eixo longitudinal do gasoduto;
- Proibição de plantação de árvores ou arbustos a menos de 5 m do eixo longitudinal do gasoduto;
- Proibição de qualquer tipo de construção, mesmo provisória, a menos de 10 m do eixo longitudinal do gasoduto.

Adicionalmente, a Portaria n.º 142/2011, de 6 de abril, impõe um afastamento mínimo de 25 metros entre o eixo longitudinal do gasoduto e qualquer edifício habitado e 75 metros a qualquer edifício que receba público. Estes afastamentos podem ser reduzidos para 10 metros caso se adotem medidas adicionais de proteção ao gasoduto.

Assim e considerando o regime de servidões acima exposto, esclarecemos que quaisquer projetos que possam afetar, direta ou indiretamente, as infraestruturas da RNTG, carecem de uma análise prévia por parte da REN-Gasodutos, de modo a poderem ser estudadas e implementadas as medidas de compatibilização e/ou de proteção consideradas necessárias ao cumprimento dos requisitos técnicos e legais acima descritos. Para o efeito, os promotores de projetos que preconizem quaisquer situações de interferência com as infraestruturas da RNTG, devem obrigatoriamente submeter à REN-Gasodutos, com a devida antecedência, os seguintes elementos mínimos para nossa apreciação e emissão de parecer:

- Memória descritiva e justificativa com a identificação do projeto e da necessidade de interferir com as infraestruturas da RNTG;
- Planta de localização de cada interferência em formato vetorial (dwg, kmz e/ou shapefile) e georreferenciado (no sistema ETRS89/TM06);
- Planta / perfil a escala adequada à pormenorização e análise da interferência;

Para viabilização dos vossos estudos e verificação das situações de interferência com as nossas infraestruturas, tendo em consideração as condições de interferência atrás indicadas, anexamos ficheiro em formato vetorial (ACAD) georreferenciado (ETRS89-TM06) com o cadastro das infraestruturas da RNTG na área em estudo.

Caso a análise àqueles elementos mínimos venha a concluir pela necessidade de estudos adicionais, os mesmos serão solicitados ao promotor em fase posterior.

Melhores cumprimentos,

João Silva
Engenharia e Inovação
Projeto de Gás

REN

Regulação, Planeamento e Engenharia
www.ren.pt
Tlm.: (+351) 936 354 298
Tel.: (+351) 219 688 558
joao.silva@rengasodutos.pt

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Pedido de Reunião

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 08 September 2023 10:23
Para: João Lemos Pinto <Joao.Pinto@ren.pt>
Cc: Mário João Rocha <Mario.Rocha@rengasodutos.pt>; Luís Ribeiro <Luis.Ribeiro@rengasodutos.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; João Silva <Joao.Silva@rengasodutos.pt>; Vítor Fernandes <vitor.fernandes@ren.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; Paulo Ferreira <Paulo.Ferreira@rengasodutos.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Pedido de Reunião

Bom dia Engº Joao Pinto

Confirmo a nossa disponibilidade para realizar a reunião no dia 25/09 – 15h, envio de seguida a convocatória por teams.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: João Lemos Pinto <Joao.Pinto@ren.pt>
Enviada: 7 de setembro de 2023 10:27
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Mário João Rocha <Mario.Rocha@rengasodutos.pt>; Luís Ribeiro <Luis.Ribeiro@rengasodutos.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; João Silva <Joao.Silva@rengasodutos.pt>; Vítor Fernandes <vitor.fernandes@ren.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>; Paulo Ferreira <Paulo.Ferreira@rengasodutos.pt>
Assunto: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Pedido de Reunião

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Caro Eng. Luís Ferreira,

Junto enviamos as nossas disponibilidades:

14/09, 5F, manhã
18/09, 2F, tarde (após 15h30)
25/09, 2F todo o dia
27/09, 4F, todo o dia
28/09, 5F, manhã

Relativamente ao formato, temos preferência pela videoconferência devido às diferentes geografias dos participantes da REN.

Obrigado,

João Lemos Pinto
Engineering & Innovation – Gas Engineering

REN-Gás, S.A.
Estrada Nacional 116 – Vila de Rei
2674-505 Bucelas – Portugal
www.ren.pt
Tel.: (+351) 219 688 200 | Mobile: (+351) 916 617 596
joao.pinto@ren.pt

ESTE E-MAIL É AMIGO DO AMBIENTE. PONDERE ANTES DE O IMPRIMIR!
THIS EMAIL IS ENVIRONMENT FRIENDLY. THINK BEFORE PRINTING!
Este e-mail é confidencial e apenas pode ser lido, copiado ou utilizado pelo destinatário.
Se o recebeu por engano, por favor contacte o remetente através de e-mail ou pelo telefone +351 210 013 500.
This e-mail is confidential and may only be read, copied or used by the addressee.
If you have received it by mistake, please contact the sender by e-mail or telephone +351 210 013 500.

From: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Sent: 6 de setembro de 2023 15:38
To: João Silva <Joao.Silva@rengasodutos.pt>; Vítor Fernandes <vitor.fernandes@ren.pt>
Cc: João Lemos Pinto <Joao.Pinto@ren.pt>; Mário João Rocha <Mario.Rocha@rengasodutos.pt>; Luís Ribeiro <Luis.Ribeiro@rengasodutos.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Pedido de Reunião

E-MAIL EXTERNO: Não carregue em links e anexos a não ser que conheça o remetente.

Boa Tarde, Ex.mos., Srs.

Na sequência dos contactos iniciais estabelecidos tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento dos traçados do "Lote C: Soure – Carregado" da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto – Lisboa, gostaríamos no âmbito da consolidação dos estudos, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Além de V.Exas e da IP, na reunião estarão também presentes os nossos consultores de projeto e de ambiente.

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado- REN Gasodutos. Envio Memorando

Attachments: LAV_Fase 2_Lote C 25set23(REN Gas.).kmz; PF259_Lote C_REN Gasodutos_ 20230925.docx

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 10 October 2023 09:53
Para: João Lemos Pinto <Joao.Pinto@ren.pt>; Mário João Rocha <Mario.Rocha@rengasodutos.pt>; Luís Ribeiro <Luis.Ribeiro@rengasodutos.pt>; João Silva <Joao.Silva@rengasodutos.pt>; vitor.fernandes@rengasodutos.pt; Paulo Ferreira <Paulo.Ferreira@rengasodutos.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado- REN Gasodutos. Envio Memorando

Bom dia Exmos. Senhores

De acordo com o combinado, junto envio em anexo o memorando da reunião realizada no dia 25/09/23 para vossa análise e comentários.

Através do link abaixo pode ser descarregado os desenhos planta/perfil nos pontos de interseção com a vossa infraestrutura.

https://we.tl/t-K9NLU4WsGh

Estamos disponíveis para algum esclarecimento adicional que entendam por necessários.

Com os melhores cumprimentos,

Luís Ferreira
Gestor de Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1196.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: RESILEI: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.
Attachments: LIMITE PROP_RESILEI.jpg; Limite Prop. Resilei.kml

---

De: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Enviada: 28 February 2023 08:42
Para: otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Cc: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: FW: RESILEI: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Bom dia Fatima e Otilia

Reencaminho informação da Resilei

Cumprimentos,

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Elisabete Reis | Resilei <elisabete.reis@resilei.pt>
Enviada: 27 de fevereiro de 2023 15:18
Para: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RESILEI: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde Exmos. Senhores,

Desconhecendo o motivo, muito provavelmente devido aos anexos, a N/ resposta não seguiu em janeiro deste ano.

Dando seguimento, indicamos:

A RESILEI envia em anexo um ficheiro em formato KML com os limites da propriedade da empresa, bem como uma fotografia aérea (Google Earth) com as infraestruturas implementadas.

O acesso à empresa, quer de viaturas ligeiras quer pesadas, é efetuado através de uma via pública paralela à linha de caminha de ferro (Linha do Oeste).

Caso necessitem de mais alguma informação, não hesitem em contatar.

Sem outro assunto de momento, apresentamos os melhores cumprimentos.

Elisabete Reis
Responsável de Produção

T 244 570 360 (chamada para a rede fixa nacional)
M 918 796 680 (chamada para a rede móvel nacional)
www.resilei.pt

Por favor tenha em conta o Ambiente antes de imprimir esta mensagem.
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail.

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 23 de fevereiro de 2023 17:38
Para: elisabete.reis@resilei.pt
Cc: geral@resilei.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Exma. Senhora D. Elisabete Reis, responsável pelo Departamento Técnico da RESILEI – Tratamentos de Resíduos Industriais, S.A..

Estando o prosseguimento dos Estudos Prévios e dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, fortemente condicionado pela obtenção da informação caracterizadora do território atravessado, voltamos ao contacto para solicitar a vossa resposta à nossa comunicação anterior, de 15 de dezembro de 2022, abaixo reproduzida.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.
Luís Ferreira
Gestor Projeto
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: IP - LAV - PF259 - FASE 2
Enviada: 15 de dezembro de 2022 16:01
Para: elisabete.reis@resilei.pt
Cc: geral@resilei.pt
Assunto: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Ref.ª 3774205-007/DEM

Exma. Senhora D. Elisabete Reis, responsável pelo Departamento Técnico da RESILEI – Tratamentos de Resíduos Industriais, S.A..

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, encontra-se a atualizar os Estudos Prévios e os Estudos de Impacte Ambiental relativos ao troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa, preparada para a alta velocidade, os quais já haviam sido sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2007 e 2011, tendo, à data, obtido Declaração de Impacte Ambiental favorável para uma das soluções submetidas a avaliação.

AgriproAmbiente - Lisboa

Subject: FW: RESILEI: PF259. Linha de Alta Velocidade. Porto-Lisboa. Lote C - Ata de reunião assinada Resilei 19 maio 2023

Attachments: PF259_Memo Reunião-Resilei_230519_ rev RESILEI_ER signed_signed Eng NG_RPS.pdf

---

De: Elisabete Reis | Resilei <elisabete.reis@resilei.pt>
Enviada: 21 September 2023 18:11
Para: 'Luís António da Cruz Ferreira' <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: 'Celso Rocha' <Celso.Rocha@suma.pt>; 'Rui Pedro Santos' <Rui.Pedro.Santos@suma.pt>; Nuno Gabriel <nuno.f.gabriel@gruponov.com>; 'Pablo Barreiro' <Pablo.Barreiro@suma.pt>; 'Joao Prego (AVPL)' <gerencia@avpl.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; 'Ricardo Jorge Nunes de Almeida' <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RESILEI: PF259. Linha de Alta Velocidade. Porto-Lisboa. Lote C - Ata de reunião assinada Resilei 19 maio 2023

Boa tarde Caro Sr. Luís Ferreira,

Vimos por este meio enviar a ata da reunião havida na RESILEI, a 19/05/2023, depois de assinada pelos participantes.

Caso necessitem de mais alguma informação não hesitem em contatar.

Sem outro assunto de momento, apresentamos os melhores cumprimentos.

Elisabete Reis
Responsável de Produção

T **244 570 360** (chamada para a rede fixa nacional)
M **918 796 680** (chamada para a rede móvel nacional)
www.resilei.pt

Por favor tenha em conta o Ambiente antes de imprimir esta mensagem.
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail.

AgriproAmbiente - Lisboa

To: David Duarte
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: David Duarte <david.duarte@siresp.pt>
Sent: 05 September 2022 12:17
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: geral <geral@siresp.pt>
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from david.duarte@siresp.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa Tarde Eng.º João Fernandes,

Em anexo o parecer SIRESP sobre o assunto supra identificado.

Qualquer questão, disponha.

Com os melhores cumprimentos,

David Duarte

E-Mail: david.duarte@siresp.pt
Telemóvel: +351 962 051 715

Gestão de Redes Digitais de Segurança e Emergência, S.A.
Atrium Saldanha - Praça Duque de Saldanha, n.º 1, 9.º Piso, Fracções E e F
1050-094 Lisboa

siresp

Infraestruturas de Portugal, S.A.
A/C Exmo. Sr.º Eng.º João Pereira Fernandes
Praça de Portagem, Edifício 2
2809-013 Almada

V/ REF.	V/ DATA	N/ REF.	N/ DATA
3466162-007/DEM	02.setembro.2022		05.setembro.2022

ASSUNTO: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

Exma. Senhor Eng.º,

Na sequência da V. mensagem de correio *supra* referenciada sobre o assunto em epígrafe, datada de 02 de setembro de 2022 (17:24), vimos, pela presente, conforme solicitado e após análise da nossa parte, informar V. Exas. que dentro da área abrangida pelo Estudo de Grandes Condicionantes Ambientais *supra* identificado existem seis (6) Estações Base, pelo que há condicionantes ao projeto em causa, a saber:

- **Estação Base: Lourical_TMN_LR**

Círculo de raio de 100 (cem) metros centrado no local com as coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [39,98753; -8,72707]

- **Estação Base: Guia_GNR_LR**

Círculo de raio de 100 (cem) metros centrado no local com as coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [39,94507; -8,78691]

- **Estação Base: Monte Real_CML_LR**

Círculo de raio de 100 (cem) metros centrado no local com as coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [39,85087; -8,87351]

- **Estação Base: Agodim_CML_LR**

Círculo de raio de 100 (cem) metros centrado no local com as coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [39,81831; -8,71481]

- **Estação Base: Leiria_GNR_LR**

Círculo de raio de 100 (cem) metros centrado no local com as coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [39,74479; -8,81189]

- **Estação Base: Candeeiros Sul_PT_LR**

Círculo de raio de 100 (cem) metros centrado no local com as coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [39,43412; -8,92175]

A área abrangida pelo projeto em estudo deverá ser alterada em conformidade ou, não sendo possível, teremos que estudar soluções alternativas. Ficamos ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Eng.º Carlos Leitão
(Direção Técnica – Rede de Comunicações)

Mod02-PR02/v07_PT

AgriproAmbiente - Lisboa

To: DEOT – Turismo de Portugal
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: DEOT – Turismo de Portugal <dvo.deot@turismodeportugal.pt>
Sent: 21 September 2022 15:42
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from dvo.deot@turismodeportugal.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

N/ Ref.ª SAI/2022/ 14537

Caro Dr. João Pereira Fernandes

Boa tarde,

Reportando-nos ao assunto mencionado em epígrafe, informa-se que se encontra disponível no *website* do Turismo de Portugal a aplicação SIGTUR, que consiste num sistema de informação geográfica da oferta turística na web, e que disponibiliza informação relevante para o projeto supra referido.

A aplicação encontra-se disponível em https://sigtur.turismodeportugal.pt, podendo ainda aceder a partir do *website* do Turismo de Portugal (Portal Business / Planear_Iniciar / Ordenamento Turístico), e está otimizada para os browsers *Firefox, Chrome* e *Edge.*

O SIGTUR é uma ferramenta de trabalho que disponibiliza informação georreferenciada sobre vários temas de negócio do turismo, bem como sobre vários temas territoriais, proporcionando diversos tipos de pesquisa, devendo os utilizadores selecionar aquela que mais se adequa à análise pretendida. Sublinha-se que a aplicação disponibiliza dados abertos (ver ícone no friso de cima).

A aplicação foi desenvolvida tendo por objetivo responder não só ao que são as exigências diárias do Turismo de Portugal no desempenho das funções que lhe estão cometidas nas matérias mais diretamente relacionadas com o território mas, também, procurar responder às solicitações de informação dos nossos principais *stakeholders* prosseguindo o objetivo deste Instituto de incrementar a divulgação e facilidade de acesso à informação sobre a oferta turística.

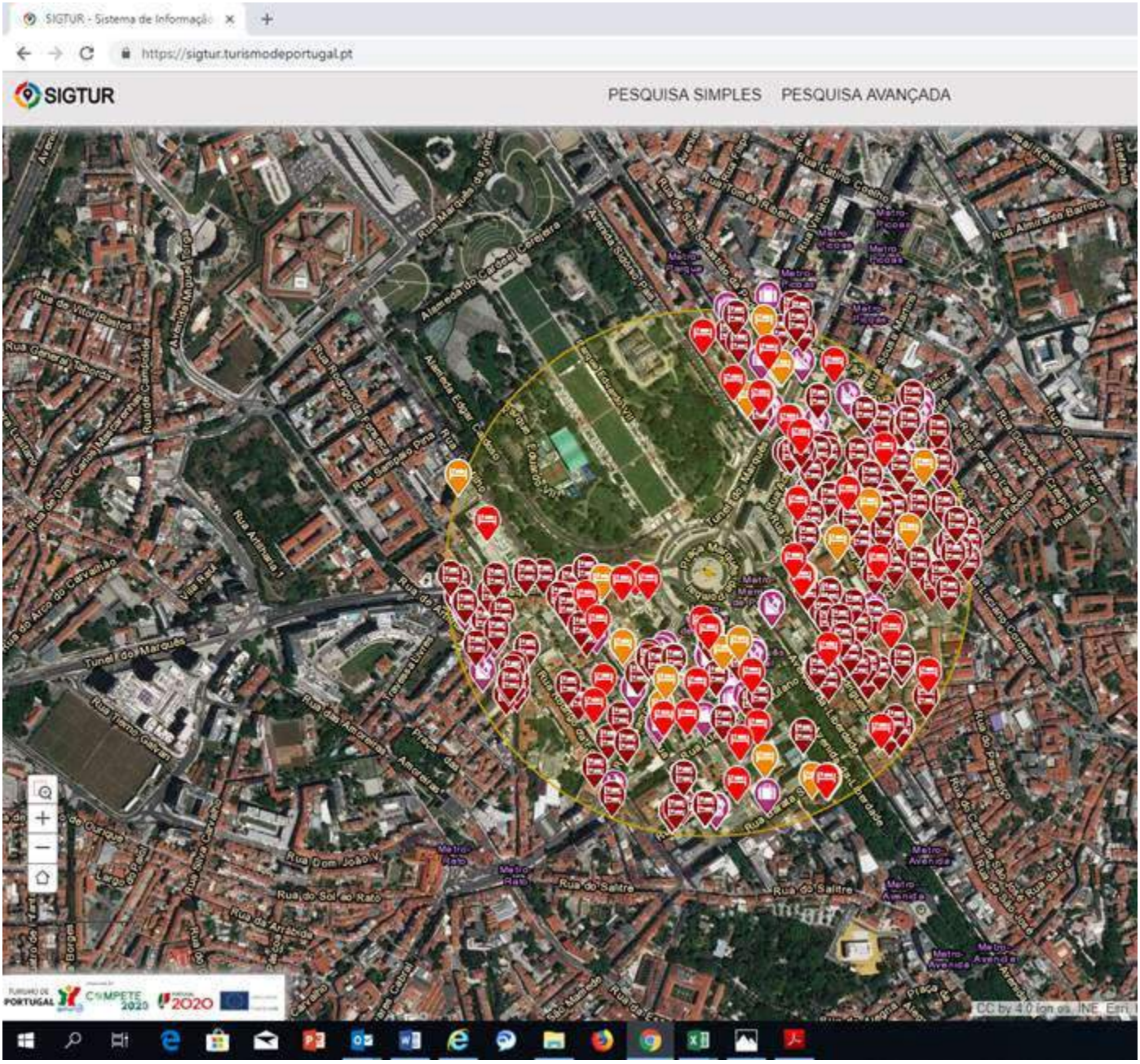
Sublinha-se que o SIGTUR disponibiliza dados abertos, em formato *shapefile,* assim como Serviços *WEB* (*WMS* e *WFS*), sobre os temas de negócio do turismo.

No SIGTUR poderá visualizar os temas já disponibilizados, clicando no ícone correspondente à "*Lista de Temas*" no friso superior, bem como proceder a vários tipos de pesquisa:

- **Pesquisa Simples**
    - Por denominação (ex. denominação do empreendimento turístico);

- Por Geometria (com as opções de selecionar ponto, linha ou polígono e definição de *buffer*), obtendo por esta via (interseção territorial) todas as ocorrências relativas aos temas de negócio disponíveis na aplicação. Este tipo de pesquisa adequa-se particularmente à obtenção de informação sobre a oferta turística na envolvente de projetos sujeitos a procedimento de AIA.

Ex. de pesquisa por geometria: oferta turística num *buffer* de 500m da Praça do Marquês de Pombal, em Lisboa



- **Pesquisa Avançada** (podendo selecionar vários atributos de um determinado tema, bem como selecionar a(s) área(s) territoriais pretendidas.

Estão ainda disponíveis:

- **Alojamento em Empreendimentos Turísticos perspetivado,** por área territorial (atenção à explicação quanto à forma de cálculo);

- **Indicadores da oferta turística,** obtidos a partir dos dados do RNT (Registo Nacional do Turismo), disponível no website do Turismo de Portugal, a saber: RNET (Registo Nacional dos Empreendimentos Turísticos); RNAL (Registo Nacional do Alojamento Local); RNAAT Registo Nacional dos Agentes de Animação Turística); RNAVT (Registo Nacional das Agências de Viagens e Turismo), bem como a respetiva representação em cartogramas.

Sublinha-se que a informação base constante do SIGTUR sobre o RNT é obtida por sincronização diária (04:00H) com os quatro Registos mencionados.

No caso específico do RNAAT, RNAVT e do RNAL (na sua maioria) a georreferenciação é obtida de forma automática a partir do endereço, pelo que assume um caráter meramente indicativo. Poderá consultar fiabilidade da georreferenciação na lista de detalhes de cada estabelecimento.

Se persistir alguma questão, por favor não hesite em contactar-nos através do presente endereço de e.mail.

Com os melhores cumprimentos,

Fernanda Praça
Diretora
Departamento de Ordenamento Turístico
Direção de Valorização da Oferta
t: +351 211 140 215

TURISMO DE PORTUGAL | #TimeToBe Time to start. Time to go.

Click here to watch #TimeToBe on Youtube

Este e-mail pretende ser amigo do ambiente. Pondere antes de o imprimir!
O Turismo de Portugal dá preferência a produtos e serviços com menor impacte ambiental. Agradecemos contacto através dos canais digitais.

Please consider the environment before printing.
Turismo de Portugal prefers products and services with low environmental footprint. Please use digital channels.

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Valorlis - Geral
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: Valorlis - Geral <geral@valorlis.pt>
Sent: 08 November 2022 13:05
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Srs.

Remetemos em anexo ficheiro .kml do Google Earth contendo a informação que a Valorlis considera relevante para o pedido de informação de V. Exas.
Mais informamos que, devido à atividade de serviço público desenvolvida pela Valorlis, é necessário salvaguardar os acessos às instalações bem como das infraestruturas de fornecimento de água, energia e telecomunicações bem como da drenagem de efluentes.

Cumprimentos,

Valorlis
António Guerra
Responsável de Engenharia e Produção
244 575 540 | 800 911 400
Quinta do Banco, Parceiros
2416-902 Leiria
www.valorlis.pt



AgriproAmbiente - Ana Cunha

To: Secretariado da Administração
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: Secretariado da Administração <secadm@valorsul.pt>
Sent: 21 September 2022 10:32
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Filipa Pantaleão <filipa.pantaleao@valorsul.pt>; Marta_ Neves <marta.neves@egf.pt>
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

You don't often get email from secadm@valorsul.pt. Learn why this is important

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Refª: E-2022/0611

Exmos. Senhores,
Na sequência do vosso contacto no âmbito do tema em assunto, vimos informar que a Valorsul possui duas infraestruturas na área em estudo – as Estações de Transferência de Resíduos de Alenquer e de Rio Maior e respetivos Ecocentros. Remetemos em anexo as respetivas localizações, em formato *shapefile*.
As atividades destas instalações são a receção de resíduos urbanos com origem indiferenciada e a receção de resíduos valorizáveis, em ambos os casos entregues por Municípios. Desempenham um papel muito importante na gestão dos resíduos urbanos entregues pelos Municípios, ao nível do seu transporte até às unidades de tratamento da Valorsul.
As unidades têm o seu perímetro definido e, a esta data, não se prevê a sua expansão além desses limites.

Esperamos que a presente informação vá ao encontro do solicitado.

Com os melhores cumprimentos,

Valorsul
Valorizamos o ambiente

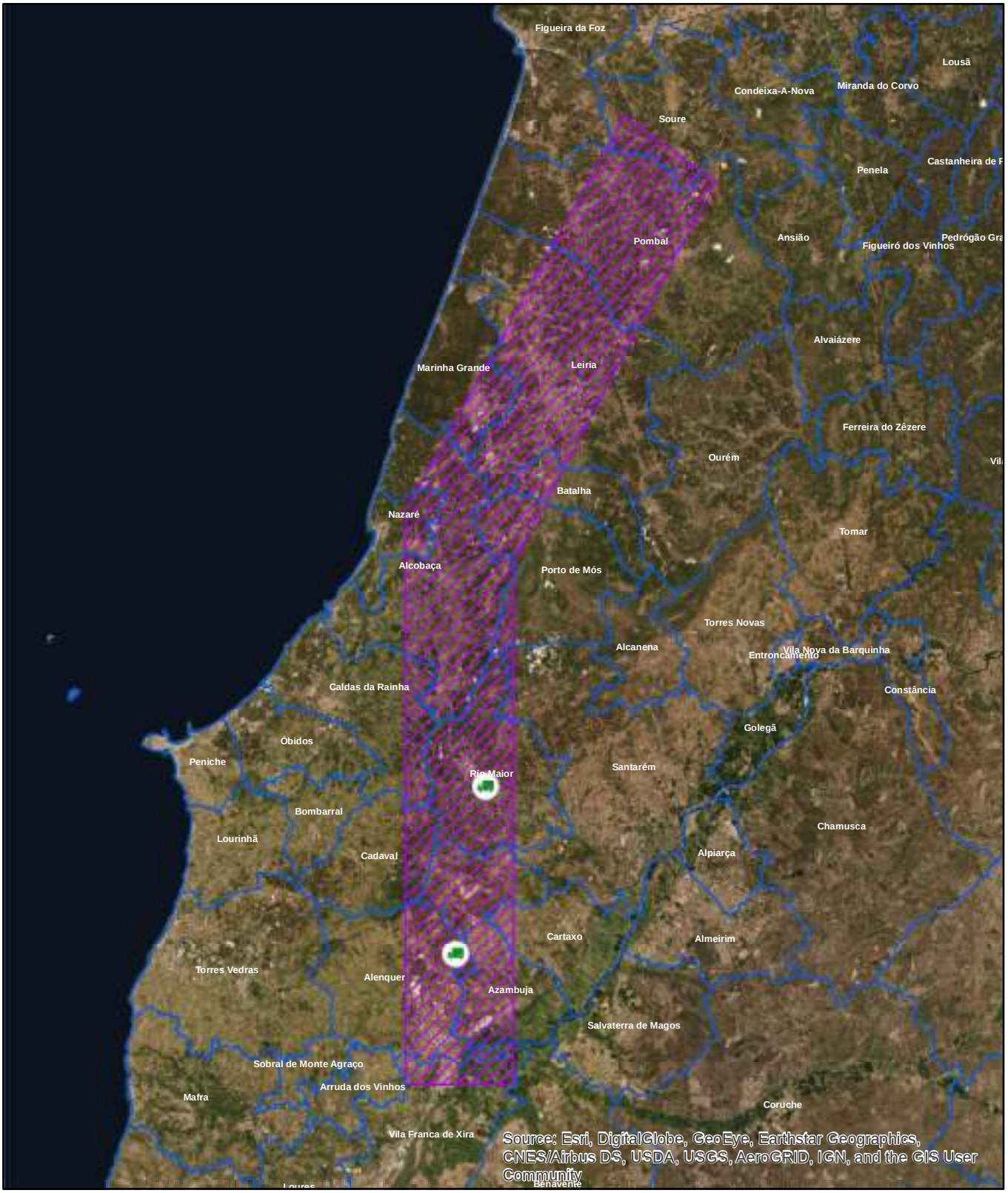
Sofia Januário
Órgãos de Gestão e Apoio

219535900

Plataforma Ribeirinha da CP
Est. Mercadorias da Bobadela
2696-801 São João da Talha
www.valorsul.pt



Troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa



2022-09-16

1/700 000

Legenda:

- Limite de concelho
- Lote C - área de estudo
  Troço Soure-Carregado da Nova Linha Porto-Lisboa para alta velocidade,
- VALORSUL - Estação de Transferência e Ecocentro

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

Assunto: RE: Candeeiros I e II | Projeto da Alta Velocidade

De: Nuno Jorge <nuno.jorge@ventientenergy.com>
Enviada: 8 de fevereiro de 2024 09:44
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: AgriproAmbiente - David da Fonte <dfonte@agriproambiente.pt>; Ana Rita Justino <ana.justino@ventientenergy.com>
Assunto: RE: Candeeiros I e II | Projeto da Alta Velocidade

Não costuma receber e-mails de nuno.jorge@ventientenergy.com. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Caro Luís Ferreira, boa tarde

No seguimento do email abaixo, permita-me que me apresente. O meu nome é Nuno Jorge e sou o responsável pelo desenvolvimento de novos projectos eólicos e solares da Ventient Energy em Portugal.
Efectivamente temos dois projectos em estudo nessa área, um solar fotovoltaico e um eólico.

Está previsto que o solar fotovoltaico se instalaria nas áreas delimitadas pelos KMZ "Área SCA SOLAR 1" e "Área SCA SOLAR 2" em anexo. Segundo entendemos em conversa com o Dr. David, este seria o projecto que seria mais afectado pela linha de alta velocidade.

Também próximo está o nosso projecto eólico, em fase de estudo, com dois aerogeradores. As áreas previstas para as turbinas e subestação estão delimitadas no KMZ "Área SCA WIND OVP".
Segundo percebemos, este projecto estaria um pouco mais afastado do traçado previsto para a linha.

De qualquer forma, vimos por este meio solicitar que ambos os projectos sejam tidos em conta no estudo de impacte ambiental em curso da futura linha de alta velocidade para determinação do melhor traçado.

Ao dispôr para qualquer esclarecimento adicional,
Melhores cumprimentos,

Nuno Jorge
Organic Business Development Manager

Ventient Energy
Rua João Chagas, 53A Piso 0
1495-072 Algés, Portugal

nuno.jorge@ventientenergy.com
www.ventientenergy.com
+351 21 487 6700
+351 96 701 22 38

From: AgriproAmbiente - David da Fonte <dfonte@agriproambiente.pt>
Sent: Tuesday, February 6, 2024 2:14 PM
To: Nuno Jorge <nuno.jorge@ventientenergy.com>
Subject: Candeeiros I e II | Projeto da Alta Velocidade

You don't often get email from dfonte@agriproambiente.pt. Learn why this is important

Caution
External content

Boa tarde

Na sequência da nossa conversa da semana passada, a cerca da alta velocidade falei com os colegas responsáveis pelo o Estudo de Impacte Ambiental.

Indicaram-me o seguinte contacto da IP para poderem comunicar as vossas intensões de projeto para o território:

Luís António da Cruz Ferreira luis.ferreira@ipengenharia.pt

Deixamos já a indicação do desenvolvimento de projetos para o corredor atualmente em estudo, pelo que a IP já estará a aguardar o V/ contacto.

Cumprimentos

David da Fonte, Dr.
dfonte@agriproambiente.pt

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Avenida da República nº 2491, 4º Andar - Sala 44
4430-208 Vila Nova de Gaia. Portugal
Tel. 22 377 94 30 (chamada para rede fixa nacional)
e-mail: porto@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

AgriproAmbiente - Ana Cunha

Subject: FW: Candeeiros I e II | Projeto da Alta Velocidade

De: Nuno Jorge <nuno.jorge@ventientenergy.com>
Enviado: Tuesday, April 2, 2024 10:32:23 AM
Para: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Rita Justino <ana.justino@ventientenergy.com>
Assunto: RE: Candeeiros I e II | Projeto da Alta Velocidade

Obrigado, vamos avaliar.
Melhores cumprimentos

Nuno Jorge
Organic Business Development Manager

Ventient Energy
Rua João Chagas, 53A Piso 0
1495-072 Algés, Portugal

nuno.jorge@ventientenergy.com
www.ventientenergy.com
+351 21 487 6700
+351 96 701 22 38

From: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Sent: Monday, April 1, 2024 11:27 AM
To: Nuno Jorge <nuno.jorge@ventientenergy.com>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; fatima.teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Joao Prego (AVPL) <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: FW: Candeeiros I e II | Projeto da Alta Velocidade

You don't often get email from luis.ferreira@ipengenharia.pt. Learn why this is important

Caution
External content

AgriproAmbiente - Lisboa

To: Licenciamentos
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

From: Licenciamentos <licenciamentos@vodafone.com>
Sent: 02 September 2022 17:35
To: IP - LAV - PF259 - FASE 2 <nlpl-f2@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: RE: PF259 – Nova Linha Porto-Lisboa – Fase 2 – Troço Soure-Carregado – Solicitação de informação.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde,

Informamos que a Vodafone tem cabos e equipamentos em infraestruturas próprias e/ou de outros operadores no troço em causa.
A Vodafone informa ainda, que o cadastro das infraestruturas se encontra disponível para consulta no SIIA (Sistema de Informação de Infraestruturas Aptas), conforme republicado no Decreto Lei n.º 92/2017 de 31 de julho, e que assegura a disponibilização de informação relativa às infraestruturas aptas ao alojamento de redes de comunicações eletrónica e que de acordo com os nossos processos atuais em vigor com o regulamento de proteção de dados, não fornecemos o nosso cadastro a entidades externas.
Estamos disponíveis, para agendamento de uma reunião para identificação no terreno do impacto na rede Vodafone, nas áreas de intervenção.

Cumprimentos,

Ana Ferreira

LICENCIAMENTOS VODAFONE
licenciamentos@vodafone.com
Avenida D. João II, 36, Parque das Nações, 1998-017 Lisboa, Portugal
vodafone.pt

The future is exciting.

25 ANOS Looking Forward

Ready?