

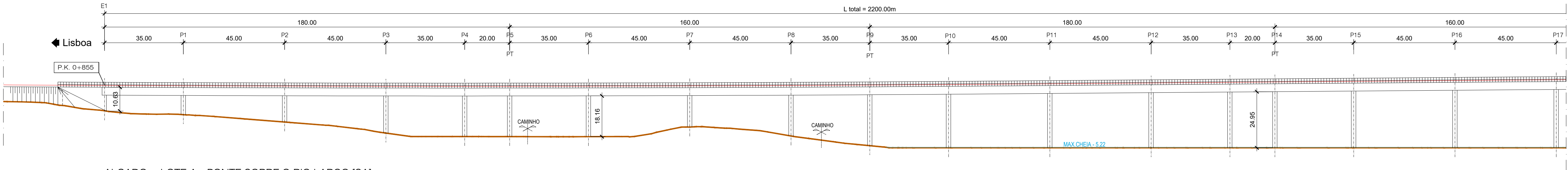
REV	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE A - TROÇO AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)

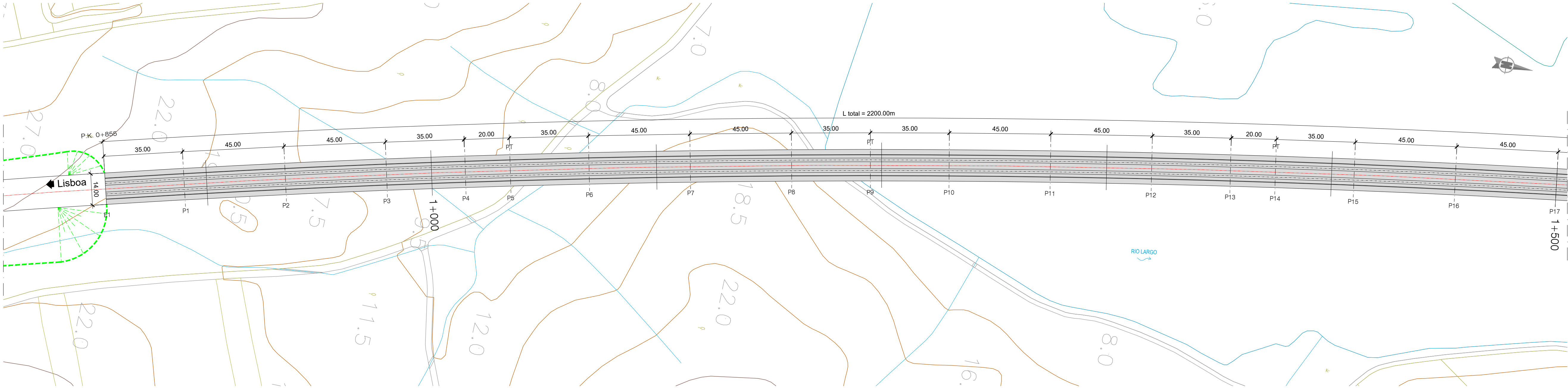
PROJETOU	NOME	RUB.	DATA
DESENHOU			
VERIFICOU			
APROVOU			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO LARGO (SOLUÇÃO A)

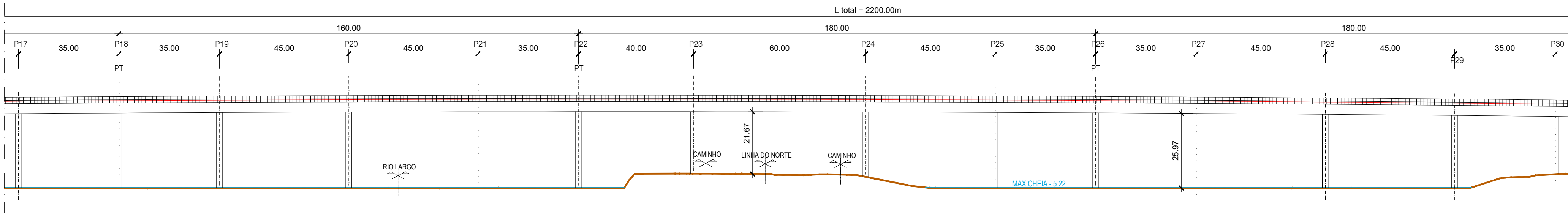
PK 0+855 ao PK 3+055



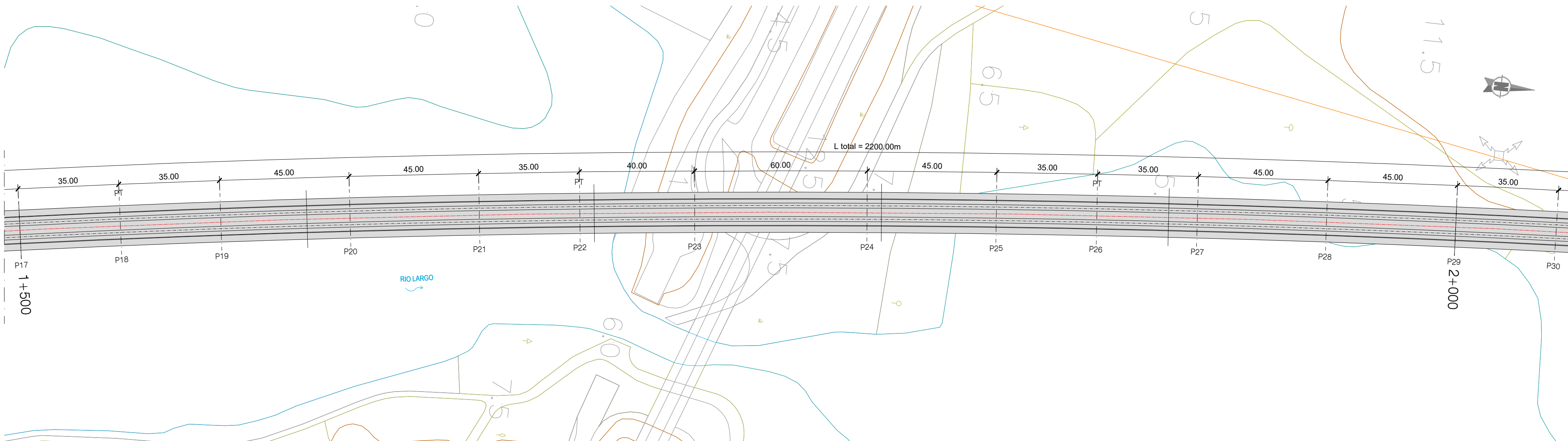
ALÇADO - LOTE A - PONTE SOBRE O RIO LARGO [SA]
ESCALA 1/1000



PLANTA - LOTE A - PONTE SOBRE O RIO LARGO [SA]
ESCALA 1/1000



ALÇADO - LOTE A - PONTE SOBRE O RIO LARGO [SA]
ESCALA 1/1000



PLANTA - LOTE A - PONTE SOBRE O RIO LARGO [SA]
ESCALA 1/1000

NOTAS:
- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO PARA OBRAS COM VÃO CORRENTE DE 45.00m e 25.00m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

PROTECÇÃO ANTICORROSIVA (EN ISO 12944)			
Categoria de corrosidade	C4		
Durabilidade	ALTA		
Preparação de Superfície (EN ISO 8501)	esp. seca min.		
Decapagem por projeção de abrasivo ao grau Sa 2 1/2			
Primário	de epóxi (Poliamida ou poliamina rico em Zinco)	50 microns	
Intermédio	de epóxi (Poliamida ou poliamina rico com ferro mícaceo)	100 microns	
Acabamento	de esmalte poliuretano alifático	em oficina: 50 microns em obra: 50 microns	
Total	250 microns		

QUADRO DE MATERIAIS							
BETÃO	(NP EN206-1 / LNEC E464)	vida útil (anos)	100	classe estrutural	S6		
ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Tor máximo de Cloretos	Relação A/C	Recobrimento
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20	S3	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm
ENCONTROS							
- SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm
- EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm
- LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm
PILARES							
- SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm
- EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO			
AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL n.º390/2007)	A500 NR S0		
- EM VARÃO (LNEC E460)			
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1000-2)			
- EM PERFIS LAMINADOS	Classe do Aço: S355/S275	Quantidade: J0	
- EM PERFIS TUBULARES (EN 10210)	Classe do Aço: S355	Quantidade: J0	
- EM CHAPAS COM ESPESURA:			
inferior a 21mm	Classe do Aço: S355	Quantidade: J0	
entre 21mm e 52mm	Classe do Aço: S355	Quantidade: J2	
entre 21mm e 52mm	Classe do Aço: S355	Quantidade: K2	
OUTROS ELEMENTOS			
- CONECTORES (EN 13918)	fu=500 MPa		
- PARAFUSOS GALVANIZADOS (EN 15048)	CL 8.8		
- PORCAS, CONTRA-PORCA PARAFUSOS GALVANIZADOS (EN 15048)	CL 8.8		
- CHUMBADORES (EN ISO 898-1)	CL 8.8		
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-5 - Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm²)		
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4		

Nº SAP:	VERSÃO:
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102A.EP.02.10.01.101.00	
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:
PF102A.EP.02.10.01.101.00.dwg	1:1000(A1) 1:2000(A3)
FOLHA:	01/02