

REV	DESCRIÇÃO	ASS	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE A - TROÇO AVEIRO (OIÃ) / PORTO (CAMPANHÃ)

PROJETOU:	NOME:	RUB.	DATA:
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
VIADUTO SOBRE A A25/IP5 (SOLUÇÃO A)

PK 17+116.50 ao PK 17+221.50

Nº SAP:	VERSÃO:
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102A.EP.02.10.01.110.00	
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:
PF102A.EP.02.10.01.110.00.dwg	1:1000(A1) 1:2000(A3)
FOLHA:	FOLHA:
01/01	01/01

- NOTAS:
- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO PARA OBRAS COM VÃO CORRENTE DE 32.50m.
 - PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS									
BETÃO	(NP EN206-1 / LNEC E464)	vida útil (anos)		100	classe estrutural	S6			
ELEMENTO		Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Tecor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)		C16/20		S3					
ESTACAS		C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS									
- SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO		C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
- EM ELEVÇÃO		C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
- LAJE DE TRANSIÇÃO		C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES									
- SAPATAS		C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
- EM ELEVÇÃO		C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO		C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA		C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO			
AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL n.º390/2007)			
- EM VARÃO (LNEC E460)		A500 NR S0	
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)			
- EM GUARDA CORPOS		Classe do Aço: S275	Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)		EN 10138-3 – Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm²)	
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)		Classe EXC4	