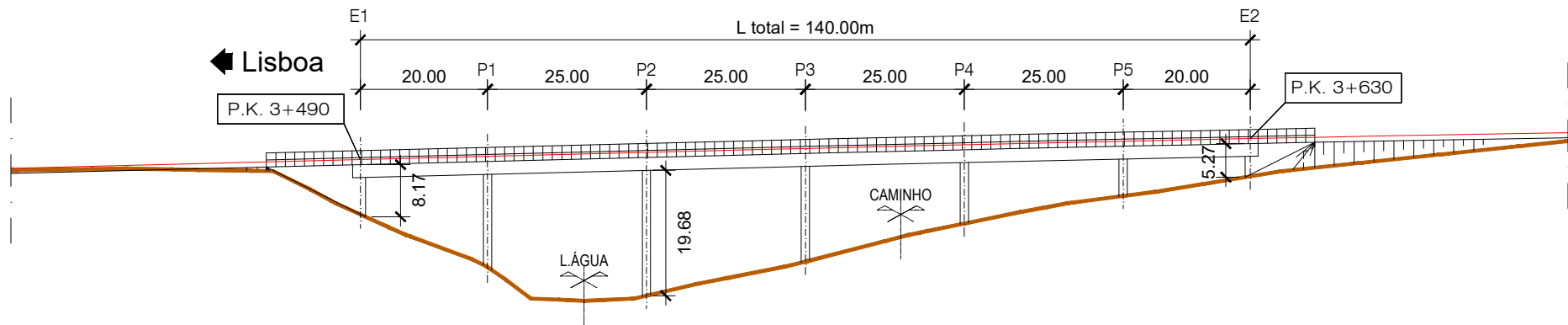


REV	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

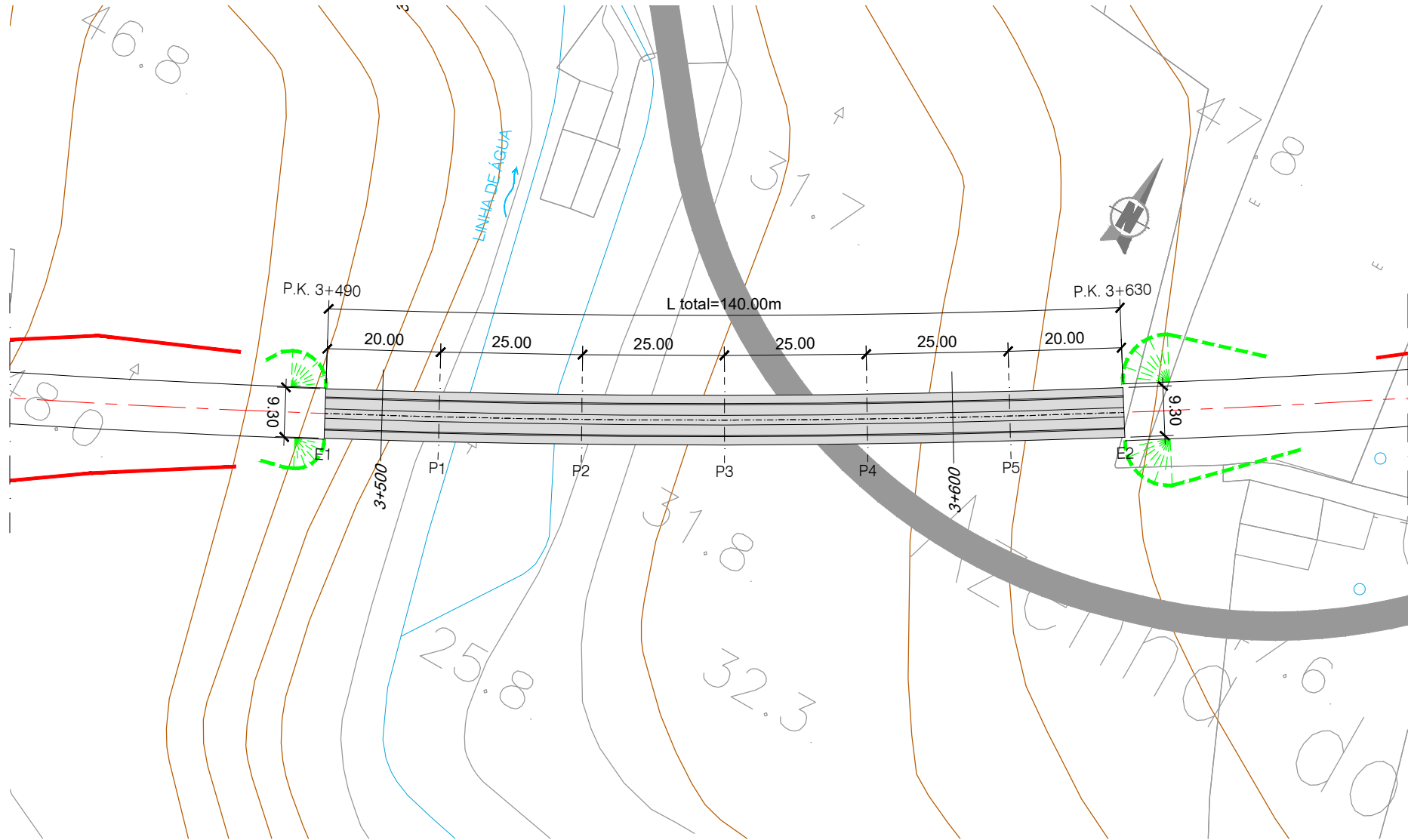
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE A - TROÇO AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)

PROJETOU:	NOME:	RUB.	DATA:
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO		Nº SAP:	VERSÃO:
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS		DESENHO Nº:	VERSÃO:
VIADUTO DE ESPINHAL 2 (LIGAÇÃO A CANELAS - SOL. B) - VD		PF102A.EP.02.10.01.260.00	
PK 3+490 ao PK 3+630		Nº do Ficheiro:	FOLHA:
		PF102A.EP.02.10.01.260.00.dwg	1/1
		ESCALAS:	
		1:1000(A1)	1:2000(A3)



ALÇADO - LOTE A - VIADUTO DE ESPINHAL 2 [SB-CANELAS] - VIA DESCENDENTE
ESCALA 1/1000



PLANTA - LOTE A - VIADUTO DE ESPINHAL 2 [SB-CANELAS] - VIA DESCENDENTE
ESCALA 1/1000

- NOTAS:
- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃO CORRENTE DE 25.0m.
 - PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS								
BETÃO	(NP EN206-1 / LNEC E464)	vida útil (anos)	100	classe estrutural	S6			
ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Tecor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
- SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
- EM ELEVÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
- LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
- SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
- EM ELEVÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO			
AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL n.º390/2007)			
- EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR S0		
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)			
- EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275	Qualidade: J0	
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm²)		
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4		