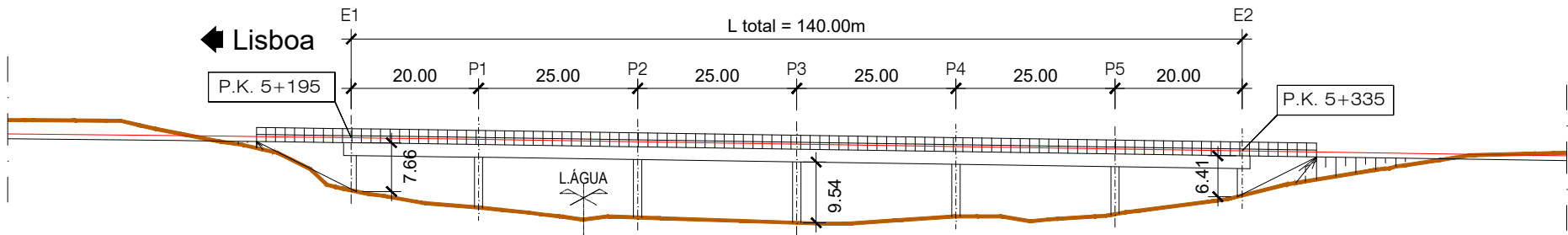


REV	DESCRÇÃO	ASS.	DATA

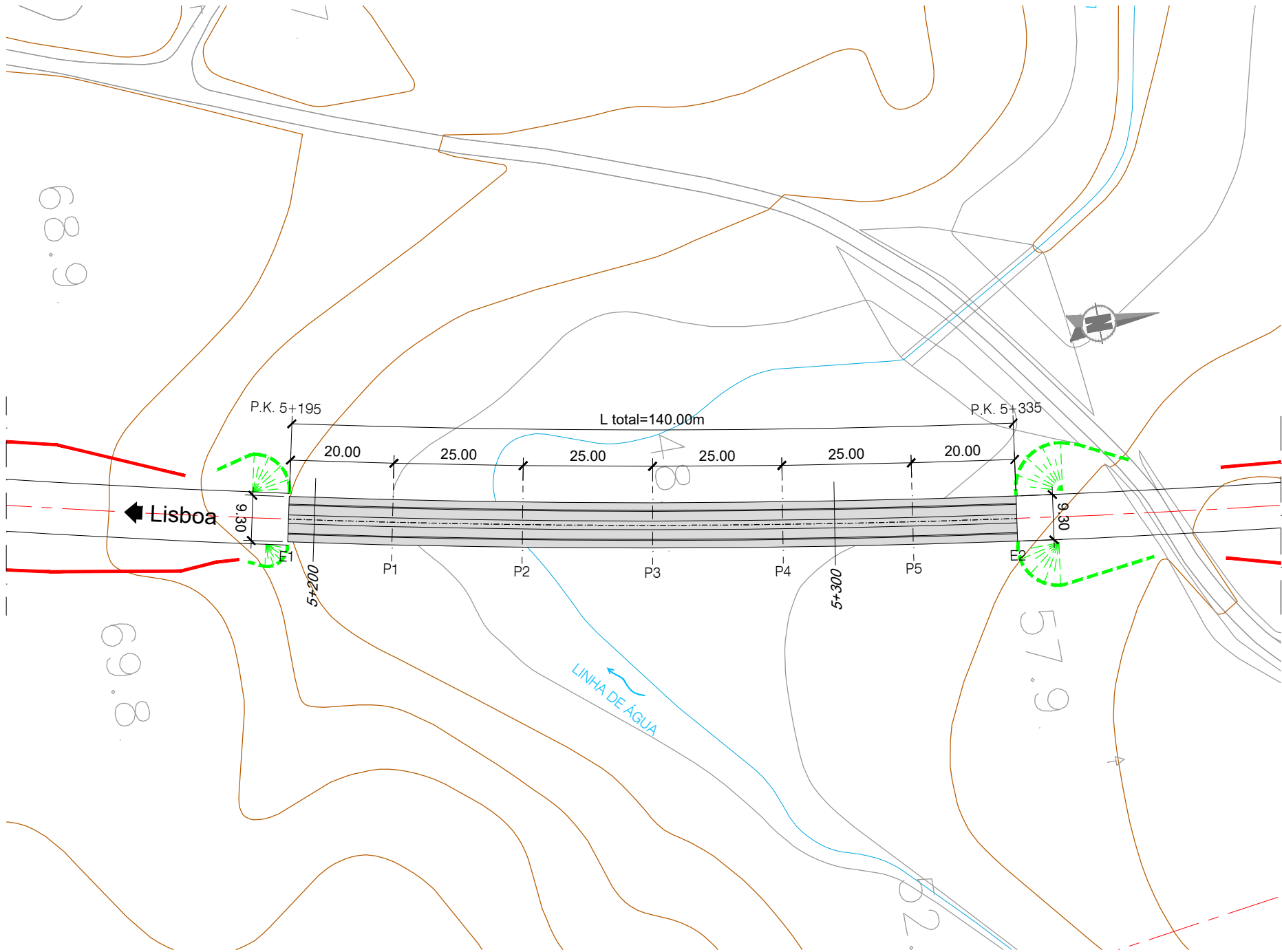
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE A - TROÇO AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)

NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:		
DESENHOU:		
VERIFICOU:		
APROVOU:		
Nº de Ordem no Projecto:		

ESTUDO PRÉVIO		Nº SAP:	VERSÃO:
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS		DESENHO Nº:	VERSÃO:
VIADUTO DO PORTO DOS CARROS (LIGAÇÃO A CANELAS - SOL. B) - VD		PF102A.EP.02.10.01.261.00	
PK 5+195 ao PK 5+335		Nº do Ficheiro:	FOLHA:
		PF102A.EP.02.10.01.261.00.dwg	1/1
		ESCALAS:	
		1:1000(A1)	
		1:2000(A3)	



ALÇADO - LOTE A - VIADUTO DO PORTO DOS CARROS [SB-CANELAS] - VIA DESCENDENTE
ESCALA 1/1000



PLANTA - LOTE A - VIADUTO DO PORTO DOS CARROS [SB-CANELAS] - VIA DESCENDENTE
ESCALA 1/1000

- NOTAS:
- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃO CORRENTE DE 25.0m.
 - PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS								
BETÃO	(NP EN206-1 / LNEC E464)	vida útil (anos)		100	classe estrutural	S6		
ELEMENTO		Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Tecor máximo de Cloretos	Relação A/C	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)		C16/20		S3				
ESTACAS		C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm
ENCONTROS								
- SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO		C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm
- EM ELEVÇÃO		C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm
- LAJE DE TRANSIÇÃO		C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm
PILARES								
- SAPATAS		C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm
- EM ELEVÇÃO		C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm
TABULEIRO		C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm
VIGA DE BORDADURA		C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO			
AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL n.º390/2007)			
- EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR S0		
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)			
- EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275	Qualidade: J0	
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm²)		
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4		