LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
PF102 - FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE
LOTE B – TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
ESTUDO PRÉVIO
VOLUME 01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA
TOMO 1.4 - VEDAÇÕES

ÍNDICE DE PEÇAS ESCRITAS

NÚMERO DOCUMENTO	DESIGNAÇÃO
PF102B.EP.01.40.00.MDJ.00	MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

ÍNDICE DE PEÇAS DESENHADAS

NÚMERO DOCUMENTO	FOLHA	DESIGNAÇÃO		ESCALAS NUMÉRICAS
PF102B.EP.00.10.00.001	01/01	PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DOS TRAÇADOS	.	S/escala
PF102B.EP.00.10.00.002	01/04	ESBOÇO COROGRÁFICO	.	1:25000 (A1) / 1:50000 (A3)
PF102B.EP.00.10.00.003	02/04	ESBOÇO COROGRÁFICO	.	1:25000 (A1) / 1:50000 (A3)
PF102B.EP.00.10.00.004	03/04	ESBOÇO COROGRÁFICO	.	1:25000 (A1) / 1:50000 (A3)
PF102B.EP.00.10.00.005	04/04	ESBOÇO COROGRÁFICO	.	1:25000 (A1) / 1:50000 (A3)
PF102B.EP.00.10.00.006	01/01	ESQUEMA DE ALTERNATIVAS DE TRAÇADO	.	S/escala
PF102B.EP.01.40.00.001	01/01	PORMENORES	VEDAÇÕES EM ZONA URBANA	1:20 (A1) / 1:40 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.002	01/02	PORMENORES	VEDAÇÕES EM ZONA RURAL	1:25 (A1) / 1:50 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.003	02/02	PORMENORES	VEDAÇÕES EM ZONA RURAL	1:100 (A1) / 1:200 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.101	01/03	PLANTA (EIXO 1)	PK= 0+000 AO PK= 7+000	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.102	02/03	PLANTA (EIXO 1)	PK= 7+000 AO PK= 14+000	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.103	03/03	PLANTA (EIXO 1)	PK= 14+000 AO PK= 15+880.603	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.201	01/03	PLANTA (EIXO 2)	PK= 0+000 AO PK= 7+000	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.202	02/03	PLANTA (EIXO 2)	PK= 7+000 AO PK= 14+000	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.203	03/03	PLANTA (EIXO 2)	PK= 14+000 AO PK= 16+800.000	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.311	01/03	PLANTA (EIXO 3.1)	PK= 0+000 AO PK= 7+000	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.312	02/03	PLANTA (EIXO 3.1)	PK= 7+000 AO PK= 14+000	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.313	03/03	PLANTA (EIXO 3.1)	PK= 14+000 AO PK= 17+826.888	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.321	01/03	PLANTA (EIXO 3.2)	PK= 0+000 AO PK= 7+000	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.322	02/03	PLANTA (EIXO 3.2)	PK= 7+000 AO PK= 14+000	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.323	03/03	PLANTA (EIXO 3.2)	PK= 14+000 AO PK= 17+839.276	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.401	01/06	PLANTA (EIXO 4)	PK= 202+500 AO PK= 209+500	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.402	02/06	PLANTA (EIXO 4)	PK= 209+500 AO PK= 216+500	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)

PF102B.EP.01.40.00.403	03/06	PLANTA (EIXO 4)	PK= 216+500 AO PK= 223+500	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.404	04/06	PLANTA (EIXO 4)	PK= 223+500 AO PK= 230+500	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.405	05/06	PLANTA (EIXO 4)	PK= 230+500 AO PK= 237+500	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.406	06/06	PLANTA (EIXO 4)	PK= 237+500 AO PK= 238+613.321	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.501	01/05	PLANTA (EIXO 5)	PK= 202+464.707 AO PK= 209+500	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.502	02/05	PLANTA (EIXO 5)	PK= 209+500 AO PK= 216+500	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.503	03/05	PLANTA (EIXO 5)	PK= 216+500 AO PK= 223+500	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.504	04/05	PLANTA (EIXO 5)	PK= 223+500 AO PK= 230+500	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.505	05/05	PLANTA (EIXO 5)	PK= 230+500 AO PK= 237+103.007	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.601	01/02	PLANTA (LIG. SOURE ASC.1 e BIDIR.1)	PK= 0+000 AO PK= 1+326.428 (ASC.1) e PK= 0+000 AO PK= 2+287.011 (BIDIR.1)	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.602	02/02	PLANTA (LIG. SOURE ASC.2 e DESC.2) (EIXO 1)	PK= 0+000 AO PK= 2+082.979 (ASC.2) e PK= 0+000 AO PK= 2+082.979 (DESC.2)	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.611	01/01	PLANTA (LIG. SOURE ASCEND. E DESCEND.) (EIXO 2)	PK= 0+000 AO PK= 6+397.842 (ASC.) e PK= 0+000 AO PK= 5+413.237 (DESC.)	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.621	01/01	PLANTA (LIG. TAVEIRO DESCEND.)	PK= 0+000 AO PK= 3+852.825 (EIXO 3.1)	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.631	01/01	PLANTA (LIG. TAVEIRO ASCEND.)	PK= 0+000 AO PK= 4+022.886 (EIXO 3.2)	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.651	01/01	PLANTA (LIG. ADÉMIA ASC. e DESC.)	PK= 0+000 AO PK= 2+467.047 (ASC.) e PK= 0+000 AO PK= 2+332.841 (DESC.) (EIXO 3.1 e EIXO 3.2)	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.661	01/01	PLANTA (LIG. OIÃ ASC. e DESC.)	PK= 0+000 AO PK= 2+843.142 (ASC.) e PK= 0+000 AO PK= 3+259.347 (DESC.) (EIXO 4 e EIXO 5)	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.701	01/03	PLANTA (INTERLIGAÇÃO E3.2-E3.1)	PK= 0+000 AO PK= 5+149.681	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.702	02/03	PLANTA (LIG. TAVEIRO ASCEND. - INTERLIGAÇÃO E3.2-E3.1)	PK= 0+000 AO PK= 3+596 PK= 0+000 AO PK= 1+525.000	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.703	03/03	PLANTA (LIG. TAVEIRO DESCEND. - INTERLIGAÇÃO E3.2-E3.1)	PK= 0+000 AO PK= 3+618 PK= 0+000 AO PK= 1+525.000	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.801	01/03	PLANTA (VARIANTE DE ANADIA)	PK= 0+000 AO PK= 7+000	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.802	02/03	PLANTA (VARIANTE DE ANADIA)	PK= 7+000 AO PK= 14+000	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.803	03/03	PLANTA (VARIANTE DE ANADIA)	PK= 14+000 AO PK= 15+188.541	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.811	01/02	PLANTA (VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO)	PK= 0+000 AO PK= 7+000	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.812	02/02	PLANTA (VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO)	PK= 7+000 AO PK= 10+157.281	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)
PF102B.EP.01.40.00.821	01/XX	PLANTA (INTERLIGAÇÃO DA VARIANTE DE ANADIA COM A VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO)	PK= 0+000 AO PK= 5+982.665	1:5000 (A1) / 1:10000 (A3)

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

PF102 - FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

LOTE B – TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)



ESTUDO PRÉVIO

VOLUME 01 – INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA

TOMO 1.4 – VEDAÇÕES

Memória Descritiva e Justificativa

Controlo de Assinaturas

Realizado	Revisto	Aprovado Coordenador Projeto
Ana Castro José Agostinho Laura Correia	João Prego	João Prego
2022-10-15	2022-10-15	2022-10-15
Data e Assinatura	Data e Assinatura	Data e Assinatura

Não necessita de assinatura se aprovado eletronicamente

Informação do Documento	
Código Documento	
Referência	PF102B.EP.01.40.00.MDJ.00
Revisão	00
Data	2022-10-01
Nome do Ficheiro	PF102B.EP.01.40.00.MDJ.00.docx

Registo de Alterações

Rev	Data	Autor	Secção Afetada	Alterações
00	Outubro2022	Vários	Edição inicial	----------

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

PF102 - FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

LOTE B – TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

ESTUDO PRÉVIO

ÍNDICE GERAL DO PROJETO

VOLUME 00 - GERAL

Tomo 0.1 - Caracterização Geral do Projeto
Tomo 0.2 - Cartografia

VOLUME 01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA

Tomo 1.1 - Terraplenagem e Drenagem
Tomo 1.4 - Vedações
Tomo 1.6 - Restabelecimentos, Serventias e Caminhos Paralelos
Tomo 1.7 - Geologia e Geotecnia
Tomo 1.8 - Estudo Hidrológico
Tomo 1.9 - Muros de Suporte

VOLUME 02 - INFRA-ESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE (VIA FÉRREA)

Tomo 2.1 - Obras de Arte Especiais: Pontes e Viadutos
Tomo 2.2 - Túneis
Tomo 2.5 - Obras de Arte Correntes

VOLUME 03 – TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA

Tomo 3.1 - Traçado de Via, Estações e Superestrutura
Tomo 3.2 - Ligações à Linha do Norte

VOLUME 05 - SISTEMAS SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO

VOLUME 06 - TELECOMUNICAÇÕES

VOLUME 07 - CATENÁRIA E ENERGIA DE TRAÇÃO

VOLUME 08 - EDIFICAÇÕES

VOLUME 09 - EXPROPRIAÇÕES

Tomo 9.1 - Plantas de Ocupação

VOLUME 10 - AMBIENTE

Tomo 10.1 - Estudo de Impacte Ambiental

Tomo 10.1.001 - Sumário Técnico Ambiental
Tomo 10.1.002 - Estudo de Impacte Ambiental

VOLUME 11 - SERVIÇOS AFETADOS

Tomo 11.1 - Identificação dos Serviços Afetados

VOLUME 12 – AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

PF102 - FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

LOTE B – TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

ESTUDO PRÉVIO

VOLUME 01 – INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA

TOMO 1.4 – VEDAÇÕES

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

ÍNDICE

1 INTRODUÇÃO 1

2 VEDAÇÕES 5

2.1 ZONAMENTO 5

2.2 SOLUÇÕES DE VEDAÇÃO PROPOSTAS 6

2.3 IMPLANTAÇÃO 6

2.4 PORTÕES 7

3 TIPOS DE VEDAÇÃO A IMPLANTAR EM CADA SOLUÇÃO 8

ÍNDICE DE QUADROS

Quadro 1 – Tipo de vedação (Eixo 1) 8
Quadro 2 – Tipo de vedação (Eixo 2) 8
Quadro 3 – Tipo de vedação (Eixo 3.1) 8
Quadro 4 – Tipo de vedação (Eixo 3.2) 9
Quadro 5 – Tipo de vedação (Eixo 4) 9
Quadro 6 – Tipo de vedação (Eixo 5) 9
Quadro 7 – Tipo de vedação (Variante de Anadia) 10
Quadro 8 – Tipo de vedação (Variante de Oliveira do Bairro) 10

1 INTRODUÇÃO

Foi decidido pelo Governo incluir a construção da Linha de Alta Velocidade Porto-Lisboa no PNI 2030, com o desígnio de reforçar a coesão territorial, através do reforço da conectividade dos territórios e da atividade económica. A construção desta nova linha no Eixo Porto-Lisboa permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias. Esta nova linha para tráfego de passageiros será projetada para alta velocidade, prevendo-se a sua entrada ao serviço até 2030.

Esta nova ligação ferroviária será desenvolvida em duas fases, articuladas com a Linha do Norte, sendo construída numa primeira fase entre Porto e Soure, próximo de Pombal, e numa segunda fase estendida até Lisboa. Este empreendimento está a cargo da IP- Infraestruturas de Portugal.

A IP, decidiu então atualizar os Estudos Prévios, realizados pela ex-RAVE, entre 2004 e 2012, visando definir os corredores que serão avaliados nos Estudos de Impacte Ambiental (EIA), para obtenção das correspondentes Declarações de Impacte Ambiental (DIA) favoráveis para a Fase 1 - Porto / Soure.

Nos anteriores Estudos Prévios desenvolvidos pela ex-RAVE, o troço Porto / Soure encontrava-se subdividido nos seguintes lotes:

- Lote E_1º Trecho - Vila Nova de Gaia / Estação de Campanhã
- Lote A - Aveiro / Vila Nova de Gaia
- Lote B - Soure / Mealhada

Essa subdivisão foi ajustada aos objetivos atuais do empreendimento, o que passa pela incorporação do trecho Vila Nova de Gaia – Estação de Campanhã, no Lote A e pela alteração das designações dos lotes, pelo que os novos nomes dos lotes passaram a ser os seguintes:

- Lote A – Aveiro (Oiã) / Porto (Campanhã)
- Lote B - Soure / Aveiro (Oiã)

A atualização dos Estudos Prévios para a Fase 1 - Porto / Soure, teve por base os estudos anteriormente desenvolvidos pela ex-RAVE, respeitando todos os restantes pressupostos e requisitos do atual empreendimento, sendo um dos principais a adoção da bitola ibérica de1668 mm, em vez da bitola de 1435 mm, adotada nos estudos da ex-RAVE.

A atualização do Estudo Prévio do Lote B manteve os mesmos eixos estruturantes dos traçados, que são os Eixos 1, 2, 3, 4 e 5, embora com algumas alterações, que no caso do Eixo 3 foram muito significativas, como se explica abaixo.

A fronteira entre os Lotes B e A, que corresponde ao final do presente Lote B, foi deslocada cerca de 1,3 km para norte, de modo a garantir que a Ligação à LN de Oiã, LAV sul <> LN norte, se localize no Lote B, o que permitirá o faseamento construtivo deste lote.

Adicionalmente, foram criadas duas novas ligações ferroviária à Linha do Norte, nas zonas de Taveiro e da Adémia, de modo a permitir aceder à estação de Coimbra B atual, que será ampliada para poder operar, não só o tráfego convencional atual, como também os comboios AV.

Foram estudadas variantes aos traçados anteriormente desenvolvidos pela ex-RAVE, de modo a ter em conta, essencialmente, os novos conflitos territoriais, agora identificados, devidos ao crescimento da ocupação urbana e as novas condicionantes resultantes dos atuais PDM' s dos municípios atravessados.

Complementarmente, foi estudada a quadruplicação da Linha do Norte, entre Taveiro e Coimbra B, de modo a viabilizar o modelo que prevê a utilização da estação atual de Coimbra, após ser sujeita a obras de ampliação, para receber, não só o tráfego AV, mas também o restante tráfego.

O processo de estudo de variantes de traçado teve duas etapas, uma primeira, que tomou em conta as conclusões das visitas de campo realizadas e a análise da documentação recebida das autarquias e outras entidades, e uma segunda etapa, que incorporou as informações obtidas nas reuniões realizadas com todas as câmaras municipais das autarquias atravessadas pela LAV. Deste processo resultaram as seguintes alterações:

- Trecho Sul – Eixos atuais vs Eixos do EP 2009

    - As atuais ligações em Soure apenas contemplam os movimentos LAV norte <> LN sul, que eram designadas por "ligações diretas" no EP 2007. As chamadas "ligações inversas", LAV sul <> LN norte, não são consideradas necessárias para efeitos da exploração da LAV, o que é vantajoso do ponto de vista da redução dos impactes ambientais na zona.

    - As Ligações à LN de Soure, tanto do Eixo 1 como do Eixo 2, foram ripadas de modo a evitar a afetação da povoação de Simões.

    - Foi feito um deslocamento de 3,1 km do final norte do Trecho Sul para sudoeste, que resultou da localização dos novos traçados do Trecho Centro, que foram ripados para poente, de modo a se aproximarem de Taveiro, onde é feita uma Ligação à LN.

    - Teve que ser criada uma reta, entre os pk 4 e 6 do Eixo 2, de modo que a inserção da Ligação à LN permita as velocidades de 300 km/h na LAV e de 200 km/h no ramo desviado, o que obrigou o traçado deste eixo LAV a deslocar-se 400 m para nascente.

- Trecho Centro – Eixos atuais vs Eixos do EP 2009

    - Os eixos deste trecho foram deslocados 2 a 2,8 km para poente, de modo a permitir uma ligação LAV sul <> LN norte, em Taveiro, para os comboios que parem em Coimbra. A correspondente ligação LAV norte <> LN sul, a norte de Coimbra, será feita na Adémia. A referida ripagem do eixo LAV para poente em relação a Coimbra,

evita a afetação das manchas urbanas mais densas, situadas na margem esquerda do rio Mondego.

- A ripagem dos eixos para poente, acima referida, obrigou ao deslocamento dos limites do trecho: a ligação aos Eixos 1 e 2 deslocou-se 3,1 km para sudoeste; e a ligação aos Eixos 4 e 5 deslocou-se 2,4 km para norte.

- A utilização da Estação de Coimbra B pelo tráfego AV, obriga a uma ampliação da capacidade da Linha do Norte, entre Taveiro e Adémia, incluindo a própria estação, conforme se apresenta no Volume 12 deste estudo prévio.

- As caraterísticas geométricas dos eixos diretos 3.1 e 3.2, evitam o raio de 1.850 m previsto no Eixo 3T, do EP 2009, que obrigava a uma redução da velocidade máxima de 300 km/h para 200 km/h.

- Trecho Norte – Eixos atuais vs Eixos do EP 2009

  - Na presente atualização do EP 2009 os traçados dos eixos 4 e 5 mantiveram-se dentro dos corredores iniciais, apesar das três ripagens feitas, referidas nos pontos abaixo.

  - A ripagem mais a sul, permitiu o aumento do raio de 3.100 m, previsto no EP 2009, para 4.660 m, o que resulta no incremento da velocidade máxima de 230 km/h para 300 km/h.

  - Incluem-se no presente estudo duas novas variantes ao Eixo 4 e uma interligação entre elas, a saber: a Variante de Anadia, com cerca de 15,2 km, a Variante de Oliveira do Bairro, com 10,2 km, e a interligação entre ambas, designada de ILAO, com cerca de 6,0 km.

  - As atuais ligações em Oiã apenas contemplam os movimentos LAV sul <> LN norte, já não se considerando necessário prever, do ponto de vista da exploração da LAV, os movimentos LAV norte <> LN sul, previstos no EP do Lote A da ex-Rave, o que minimiza significativamente os impactes ambientais na ZPE de Aveiro.

- Ripagem do Eixo 2 aos pk 8 e 12

  - A ripagem de 400 m do Eixo 2, já referida acima, aproximou o traçado de Alencarce de Cima, o que leva à necessidade de se prever um túnel cut & cover, de 145 m de extensão, na periferia poente desta localidade.

- Ripagem dos Eixos 3.1 e 3.2 na travessia da baixa do rio Mondego

  - O afastamento, de mais de 2 km, dos eixos LAV para poente em relação a Coimbra, evita a afetação das manchas urbanas mais densas, situadas na margem esquerda do rio Mondego, dado que o acesso à Estação de Coimbra se fará através das ligações à Linha do Norte de Taveiro e da Adémia.

- A utilização da Estação de Coimbra B para os comboios AV, evita a construção de uma nova estação AV afastada da atual, prevista no EP 2009. Aliás, no estudo da ex-Rave, considerou-se não só uma nova estação AV, localizada a cerca de 1 km a norte de Coimbra B, mas também a construção de uma nova estação para o tráfego convencional adjacente à estação AV, e adicionalmente uma variante à LN, com cerca de 4 km, que a servisse.

- Ripagem dos Eixos 4 e 5 aos pk 203 e 204

  - A ripagem dos traçados do EP 2009, em cerca de 100 m para nascente, evita uma extensa escavação com 25 m de profundidade, para além de permitir um aumento da velocidade máxima neste troço, de 230 km/h para 300 km/h, conforme já se referiu acima.

- Ripagem do Eixo 4 aos pk 224 e 226

  - O deslocamento do Eixo 4 para poente, que foi de 120 m nas proximidades da Adega da Quinta do Encontro, e de 180 m junto da Lagoa do Paúl, evita a afetação destes dois locais, conforme foi recomendado na DIA deste lote.

- Ripagem dos Eixo 4 e 5 aos pk 234 e 235

  - A ripagem destes dois eixos, que são coincidentes neste troço, afasta o traçado LAV do edifício da Kiwicoop, em cerca de 30 m para nascente. Adicionalmente rebaixou-o perfil longitudinal, de modo a permitir a construção de um túnel cut & cover, com 45 m de extensão, que permite minimizar significativamente a afetação, não só das áreas já edificadas desta zona industrial, mas também das suas áreas de expansão.

O presente documento refere-se ao estudo prévio das vedações desenvolvido no âmbito do Estudo Prévio da Ligação Ferroviária de Alta Velocidade do Lote B – Soure / Aveiro (Oiã) e consiste na revisão/adaptação do estudo realizado pela ex-RAVE.

2 VEDAÇÕES

O estudo de Vedações apresentado no presente volume baseou-se nas seguintes Instruções Técnicas da REFER: IT.CCE.005 – Vedações de Plena Via em Zona Rural e IT.CCE.004.01 – Vedações de Plena Via em Zona Urbana.

As soluções apresentadas deverão ser posteriormente ajustadas/complementadas no projeto de vedações a elaborar no âmbito do Projeto de Execução, em função das recomendações resultantes da DIA.

O projeto de vedações terá como finalidade:

- Impedir a entrada de pessoas e animais na faixa ocupada pela LAV;
- Delimitar perfeitamente os contornos da zona afeta à LAV;
- Na escolha das vedações a adotar houve ainda a preocupação de:
    - Compatibilizar os materiais empregues com o ambiente paisagístico e a harmonia estética da obra;
    - Permitir o acesso fácil dos serviços de manutenção;
    - Onerar o menos possível encargos de manutenção e conservação.

Na escolha das soluções que a seguir se apresentam, foram tidos em consideração os seguintes princípios:

- Transparência, por forma a que as vedações não constituam uma barreira visual;
- Resistência, de forma que a sua estrutura seja resistente a acções de vandalismo;
- Integração com as restantes construções, existentes ou a executar no local.

2.1 ZONAMENTO

Nesta fase de estudo, consideram-se assim dois tipos de zonas diferentes a que correspondem diferentes vedações.

- **Zona Urbana** - Zonas dentro dos aglomerados, que se caracterizam por serem urbanizadas e zonas dos PUEC;
- **Zonas Rurais** - Zonas afastadas de aglomerados populacionais.

2.2 SOLUÇÕES DE VEDAÇÃO PROPOSTAS

Para as zonas atrás referidas propõe-se adotar as seguintes vedações:

- **Zona Urbana -** Vedações de rede de aço de boa qualidade com aproximadamente 1,50 m de altura, aplicadas sobre um murete de betão de 0,30 m, apresentando uma malha quadrado com 50 × 50 mm fortemente electro soldada.

- **Zonas Rurais** - Vedação com painéis de malha retangular 160/9/15 (1,60 metros de altura, 9 fiadas horizontais afastadas de 20 cm e verticais afastadas de 15 cm) e aplicada em postes de madeira convenientemente tratados. Será colocado arame farpado na segunda fiada da vedação para afastar animais de grande porte e não ferir aves em voo.

Apresentam-se nos desenhos PF102B.EP.01.40.00.001.00 e 002.00 os pormenores da vedação anteriormente descrita.

2.3 Implantação

A implantação das vedações está prevista de ambos os lados da via-férrea, sempre que possível, ao longo dos limites dos terrenos do domínio ferroviário, coincidindo, na maior parte dos troços, com os limites da área a expropriar. Como exceção refere-se as zonas onde existem caminhos paralelos e valas de drenagem, em que as vedações não coincidem com a poligonal de expropriações. Não se prevê a vedação dos restabelecimentos das vias interferidas.

Nas situações em que venham a ser considerados caminhos de serviço, estes devem localizar-se dentro das vedações e de um dos lados da via-férrea.

O remate da vedação junto às obras de arte e passagens hidráulicas deverá ser efetuado de acordo com o desenho de pormenor PF102B.EP.01.40.00.003.00.

A montante e a jusante das passagens hidráulicas e junto a passagens inferiores os vértices da vedação deverão ser ajustados no local, em função da abertura dos muros ala, de modo a permitir vedar, o melhor possível, a zona, como se indica no desenho de pormenor.

A instalação das vedações será precedida do corte de todas as árvores e arbustos que estejam no seu alinhamento e estorvem a sua implantação, devendo-se, no entanto, manter o mais possível a vegetação existente.

Sempre que a ondulação do terreno o justifique, e de forma que não restem espaços superiores a 5 cm abaixo da parte inferior da rede, deverá aquele terreno ser devidamente regularizado ou, em alternativa, ser convenientemente vedada a depressão por processo previamente aprovado. Estão igualmente incluídas, no referido acima, as valetas e valas de encaminhamento, quando atravessadas pela vedação.

2.4 Portões

As vedações devem garantir a acessibilidade, a partir do exterior, às instalações ferroviárias ao longo da via-férrea, incluindo ao caminho de serviço e à plataforma ferroviária, através de portões de acesso e emergência, em número, locais e dimensão suficientes, que permitam eficazes ações de socorro e de manutenção da infraestrutura ferroviária.

Prevê-se a colocação de dois tipos de portões na vedação:

- Portão de acesso rodoviário e de emergência, para acesso às instalações e à plataforma ferroviária de pessoas e viaturas em trabalhos de manutenção, conservação limpeza e ações de socorro.

  Estes portões devem localizar-se sempre junto a estradas ou caminhos facilmente acessíveis, e ter um afastamento máximo de 2 km entre si. Sempre que possível, estes portões devem ser colocados de forma a permitir o acesso às zonas de AMV's.

- Portas de homem para acesso pedonal aos pontos singulares da via-férrea, tais como, encontros de viadutos, pontes, passagens superiores e inferiores, passagens hidráulicas, estações técnicas, e AMV's não acessíveis por portões de acesso rodoviário.

3 TIPOS DE VEDAÇÃO A IMPLANTAR EM CADA SOLUÇÃO

Nos quadros que seguem apresentam-se os tipos de vedação previstos para cada zona, em cada um das soluções de traçado.

Nas peças desenhadas deste tomo, apresentam-se as localizações em planta das vedações previstas nesta fase de estudo.

Quadro 1 – Tipo de vedação (Eixo 1)

EIXO 1	
ZONA URBANA	ZONA RURAL
6+900 - 7+100	0+000 - 2+180
	4+550 - 5+220
	5+500 - 6+900
	7+400 - 9+100
	10+700 - 15+881

LIGAÇÃO DE SOURE	
ZONA URBANA	ZONA RURAL
	0+000 - 0+700
	1+100 - 1+320
	0+000 - 2+287
	0+000 - 0+100
	0+700 - 1+100

Quadro 2 – Tipo de vedação (Eixo 2)

EIXO 2	
ZONA URBANA	ZONA RURAL
	0+000 - 2+000
	2+500 - 2+800
	2+850 - 6+800
	7+400 - 8+100
	8+900 - 9+800
	10+400 - 11+020
	11+150 - 11+600
	11+700 - 16+800

LIGAÇÃO DE SOURE	
ZONA URBANA	ZONA RURAL
	0+000 - 0+700
	1+400 - 2+300
	2+700 - 3+900

Quadro 3 – Tipo de vedação (Eixo 3.1)

EIXO 3.1	
ZONA URBANA	ZONA RURAL
8+800 - 10+500	0+000 - 0+700
	2+020 - 3+520
	3+950 - 6+800
	7+700 - 7+930

LIGAÇÃO DE TAVEIRO	
ZONA URBANA	ZONA RURAL
	1+800 - 3+428
	0+000 - 0+350
LIGAÇÃO DE ADÉMIA	
ZONA URBANA	ZONA RURAL
0+000 - 0+400	

Quadro 4 – Tipo de vedação (Eixo 3.2)

EIXO 3.2	
ZONA URBANA	ZONA RURAL
4+280 - 4+700	0+000 - 0+850
8+100 - 9+500	1+950 - 3+200
	4+700 - 5+500
	5+500 - 6+500 (LD)
	6+500 - 7+220
	9+500 - 10+520

LIGAÇÃO DE TAVEIRO	
ZONA URBANA	ZONA RURAL
	1+000 - 1+800 (LE)
	1+800 - 4+086
	0+000 - 0+350
LIGAÇÃO DE ADÉMIA	
ZONA URBANA	ZONA RURAL
0+000 - 0+400	

Quadro 5 – Tipo de vedação (Eixo 4)

EIXO 4	
ZONA URBANA	ZONA RURAL
212+000 - 212+600 (LD)	203+000 - 205+300
215+000 - 217+000	205+800 - 208+200
221+500 - 222+200	208+500 - 208+760
235+800 - 236+200 (LE)	209+400 - 212+000
237+900 - 238+597 (LE)	212+000-212+600 (LE)
	212+600 - 213+320
	214+000 - 215+000
	217+000 - 219+720
	220+000 - 221+500
	222+200 - 224+650
	226+200 - 232+200
	233+100 - 234+300
	235+000 - 235+800
	235+800 - 236+200 (LD)
	236+200 - 237+900
	237+900 - 238+597 (LD)

LIGAÇÃO DE OIÃ	
ZONA URBANA	ZONA RURAL
	0+300 - 1+250 (VA)
	1+800 - 2+500 (VA)
	0+300 - 1+900 (VD)
	2+400 - 3+389 (VD)

Quadro 6 – Tipo de vedação (Eixo 5)

EIXO 5	
ZONA URBANA	ZONA RURAL
211+200 - 213+100	203+000 - 205+050
216+600 - 217+800	205+800 - 207+850
234+200 - 234+600 (LE)	208+400 - 211+200
236+600 - 237+087(LE)	213+100 - 216+600
	218+800 - 219+100
	219+200 - 230+700
	231+600 - 232+800
	233+500 - 234+200
	234+200 - 234+600 (LD)
	234+600 - 236+300
	236+600 - 237+087(LD)

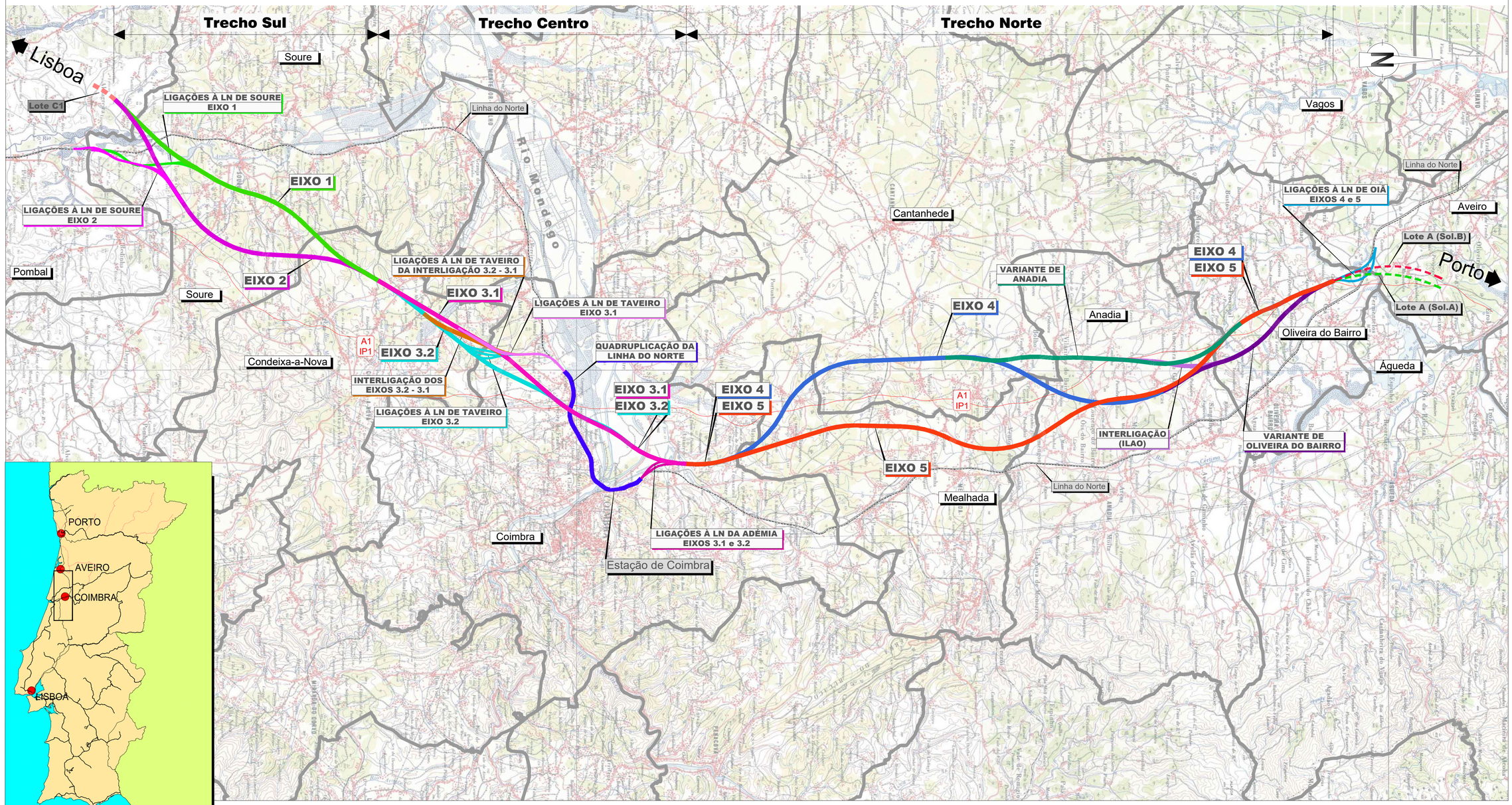
LIGAÇÃO DE OIÃ	
ZONA URBANA	ZONA RURAL
	0+300 - 1+250 (VA)
	1+800 - 2+500 (VA)
	0+300 - 1+900 (VD)
	2+400 - 3+389 (VD)

Quadro 7 – Tipo de vedação (Variante de Anadia)

VARIANTE DE ANADIA	
ZONA URBANA	**ZONA RURAL**
4+000 - 4+200	0+000 - 2+500
5+400 - 5+900	2+850 - 4+000
6+400 - 7+200	4+200 - 5+400
8+500 - 9+300 (dir)	5+900 - 6+400
10+600 - 10+900	7+200 - 8+200
	8+500 9+300 (esq)
	9+300 - 10+600
	10+900 - 13+600
	14+680 - 15+189

Quadro 8 – Tipo de vedação (Variante de Oliveira do Bairro)

VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO	
ZONA URBANA	**ZONA RURAL**
3+000 - 3+700 (LE)	0+000 - 3+000
4+650 - 4+900	3+000 - 3+700 (LD)
7+300 - 8+250	3+700 - 3+900
9+500 - 11+157 (LE)	4+900 - 5+250
	6+150 - 6+850
	8+850 - 9+500
	9+500 - 11+157 (LD)



Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO PROJETO
-
Planta de Localização dos Traçados

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.00.10.00.001.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.00.10.00.001.00.dwg	S/escala	01/01

2022/10/21

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000



ESQUEMA DE FOLHAS

Soure

Condeixa-a-Nova

Pombal

Lisboa

Porto

LINHA DO NORTE

LOTE C1

EIXO 1

EIXO 2

PONTE SOBRE O RIO ARUNCA

LIGAÇÕES À LN DE SOURE
EIXO 1

LIGAÇÕES À LN DE SOURE
EIXO 2

TÚNEL DA CORUJEIRA

PONTE SOBRE O RIO ANÇOS

PONTE SOBRE A RIBª DA MILHARIÇA

VIADUTO DA JUNQUEIRA

VIADUTO SOBRE A LINHA DO NORTE

PONTE SOBRE A RIBª DA VENDA NOVA

TÚNEL DE ALENCARCE DE CIMA

A1
IP1

IC2

CONCELHO DE SOURE
CONCELHO DE POMBAL

CONCELHO DE SOURE
CONCELHO DE CONDEIXA-A-NOVA

0+000
0+690
2+000
4+000
6+000
8+000
10+000
12+000
14+000
16+000
16+800(EIXO2)
0+000(EIXO3.2)
(EIXO1)15+881
(EIXO3.1)0+000

LEGENDA

LINHA ALTA VELOCIDADE

- EIXO 1
- EIXO 2
- EIXO 3.1
- EIXO 3.2
- (INTERLIGAÇÃO) EIXOS 3.2 e 3.1
- EIXO 4
- EIXO 5
- VARIANTE ANADIA
- VARIANTE OLIVEIRA DO BAIRRO
- INTERLIGAÇÃO VARIANTES (ILAO)

LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE

- SOURE EIXO 1
- SOURE EIXO 2
- TAVEIRO EIXO 3.1
- TAVEIRO EIXO 3.2
- TAVEIRO EIXOS 3.2 e 3.1
- ADÉMIA EIXOS 3.1 e 3.2
- OIÃ EIXOS 4 e 5

- PUEC
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE

2022/10/11

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO PROJETO
-
ESBOÇO COROGRÁFICO

Nº SAP: .		VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.00.10.00.002.00		VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.00.10.00.002.00.dwg	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)	FOLHA: 01/04

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000

ESQUEMA DE FOLHAS

FOLHA 2/4

LINHA DO NORTE

AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE
DA LN ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

LIGAÇÕES À LN DE TAVEIRO
EIXO 3.1

LIGAÇÕES À LN DE TAVEIRO
DA INTERLIGAÇÃO 3.2 - 3.1

LIGAÇÕES À LN DA ADÉMIA
EIXOS 3.1 e 3.2

EIXOS 3.1 e 3.2

PONTE SOBRE
O RIO MONDEGO

PONTE SOBRE
O RIO EGA

PONTE SOBRE
A RIBª DE CERNACHE

VIADUTO
DE MORAIS

PONTE SOBRE
A RIBª DE REVELES

PUEC

EIXO 1

EIXO 2

EIXO 3.1

EIXO 3.2

INTERLIGAÇÃO
DOS EIXOS 3.2 - 3.1

LIGAÇÕES À LN DE TAVEIRO
EIXO 3.2

PONTE SOBRE
O RIO MONDEGO

PONTE SOBRE
A RIBª DE REVELES

PONTE SOBRE
A RIBª DE CERNACHE

PONTE SOBRE
O RIO EGA

AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE
DA LN ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

ESTAÇÃO DE
COIMBRA B

Porto

Lisboa

Condeixa-a-Nova

Coimbra

A1
IP1

IC2

CONCELHO DE SOURE

CONCELHO DE CONDEIXA-A-NOVA

CONCELHO DE MONTEMOR-O-VELHO

CONCELHO DE CANTANHEDE

CONCELHO DE COIMBRA

[EIXO1] 15+881

[EIXO3.1] 0+000

16+800 [EIXO2]

[EIXO3.2] 0+000

17+839 [EIXO 3.2]

2+000

4+000

6+000

8+000

10+000

12+000

14+000

16+000

LEGENDA

LINHA ALTA VELOCIDADE

- EIXO 1
- EIXO 2
- EIXO 3.1
- EIXO 3.2
- (INTERLIGAÇÃO) EIXOS 3.2 e 3.1
- EIXO 4
- EIXO 5
- VARIANTE ANADIA
- VARIANTE OLIVEIRA DO BAIRRO
- INTERLIGAÇÃO VARIANTES (ILAO)

LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE

- SOURE EIXO 1
- SOURE EIXO 2
- TAVEIRO EIXO 3.1
- TAVEIRO EIXO 3.2
- TAVEIRO EIXOS 3.2 e 3.1
- ADÉMIA EIXOS 3.1 e 3.2
- OIÃ EIXOS 4 e 5

- PUEC
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE

ES À LINHA DO NORTE

- SOURE EIXO 1
- SOURE EIXO 2
- TAVEIRO EIXO 3.1
- TAVEIRO EIXO 3.2
- TAVEIRO EIXOS 3.2 e 3.1
- ADÉMIA EIXOS 3.1 e 3.2
- OIÃ EIXOS 4 e 5

- PUEC
- TÚNEL

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)


	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO PROJETO
-
ESBOÇO COROGRÁFICO

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.00.10.00.003.00	VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.00.10.00.003.00.dwg	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)
	FOLHA: 02/04

2022/10/19



2022/10/11

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

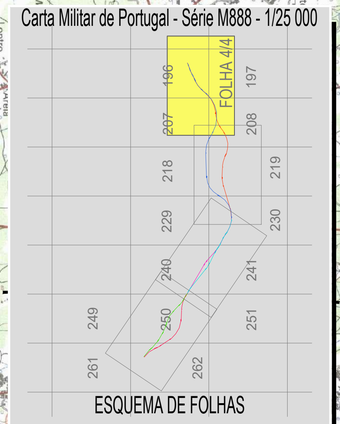
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO PROJETO
-
ESBOÇO COROGRÁFICO

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.00.10.00.004.00
VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.00.10.00.004.00.dwg
ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)
FOLHA: 03/04

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000



ESQUEMA DE FOLHAS

Aveiro

Porto

Lisboa

Lisboa

Anadia

Oliveira do Bairro

LINHA DO NORTE

LIGAÇÕES À LN DE OIÃ
EIXOS 4 e 5

LOTE A
(Sol. B)

LOTE A
(Sol. A)

EIXOS 4 e 5

TÚNEL DA ZONA INDUSTRIAL

PONTE SOBRE O RIO LEVIRA

VIADUTO sobre a A1/IP1

VIADUTO DE SILVEIRA

PONTE SOBRE O RIO LEVIRA E4 e E5

VIADUTO DE VILA VERDE

Variante de Oliveira do Bairro

LINHA DO NORTE

Interligação (ILAO)

Variante Anadia

VIADUTO SOBRE A A1 / IP1

VIADUTO DE ANCA

A1 IP1

PONTE SOBRE A RIBª DE S. LOURENÇO

EIXO 5

EIXO 4

PONTE SOBRE O RIO LEVIRA

LINHA DO NORTE

Fim - Var. Anadia (15+189)

Início - Var. Oliveira de Bairro (0+000)

Início - Eixo ILAO

Fim - Eixo ILAO

CONCELHO DE CANTANHEDE

CONCELHO DE ANADIA

CONCELHO DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS

CONCELHO DE ÁGUEDA

CONCELHO DE ÍLHAVO

CONCELHO DE ESTARREJA

CONCELHO DE OLIVEIRA DO BAIRRO

LEGENDA

LINHA ALTA VELOCIDADE

- EIXO 1
- EIXO 2
- EIXO 3.1
- EIXO 3.2
- (INTERLIGAÇÃO) EIXOS 3.2 e 3.1
- EIXO 4
- EIXO 5
- VARIANTE ANADIA
- VARIANTE OLIVEIRA DO BAIRRO
- INTERLIGAÇÃO VARIANTES (ILAO)

LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE

- SOURE EIXO 1
- SOURE EIXO 2
- TAVEIRO EIXO 3.1
- TAVEIRO EIXO 3.2
- TAVEIRO EIXOS 3.2 e 3.1
- ADÉMIA EIXOS 3.1 e 3.2
- OIÃ EIXOS 4 e 5

- PUEC
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE

2022/10/11

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

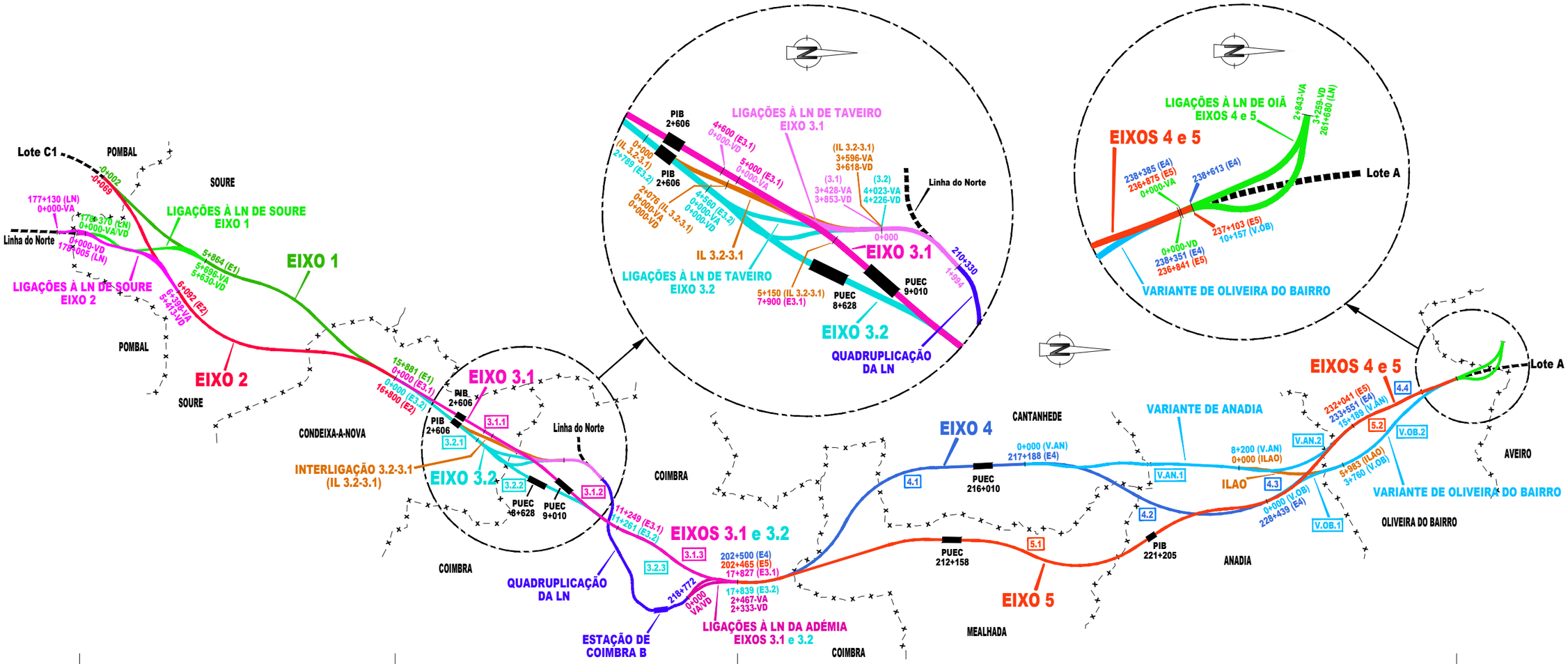
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO PROJETO
-
ESBOÇO COROGRÁFICO

Nº SAP:		VERSÃO:
-		-
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.00.10.00.005.00		
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)	FOLHA:
PF102B.EP.00.10.00.005.00.dwg		04/04

LOTE B

ESQUEMA DE ALTERNATIVAS DE TRAÇADO



EIXO 1	
(pk)	(-) 0+002 - 15+881
EIXO 2	
(pk)	(-) 0+069 - 16+800

IL 3.2-3.1	
(pk)	0+000 - 5+150

EIXO 3.1	
3.1.1 (pk)	0+000 - 7+900
3.1.2 (pk)	7+900 - 11+249
3.1.3 (pk)	11+249 - 17+827

EIXO 3.2	
3.2.1 (pk)	0+000 - 2+789
3.2.2 (pk)	2+789 - 11+261
3.2.3 (pk)	11+261 - 17+839

Nota: O Trecho Taveiro - Coimbra da LN será quadruplicado entre os pk 210+330 e 218+772 (8442 m)

VARIANTE DE ANADIA	
V.AN.1 (pk)	0+000 - 8+200
V.AN.2 (pk)	8+200 - 15+189

EIXO 4	
4.1 (pk)	202+500 - 217+188
4.2 (pk)	217+188 - 228+439
4.3 (pk)	228+439 - 233+551
4.4 (pk)	233+551 - 238+613

ILAO	
(pk)	0+000 - 5+983

VARIANTE DE OL. DO BAIRRO	
V.OB.1 (pk)	0+000 - 3+760
V.OB.2 (pk)	3+760 - 10+157

EIXO 5	
5.1 (pk)	202+465 - 232+041
5.2 (pk)	232+041 - 237+103

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:		.	.
DESENHOU:		.	.
VERIFICOU:		.	.
APROVOU:		.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

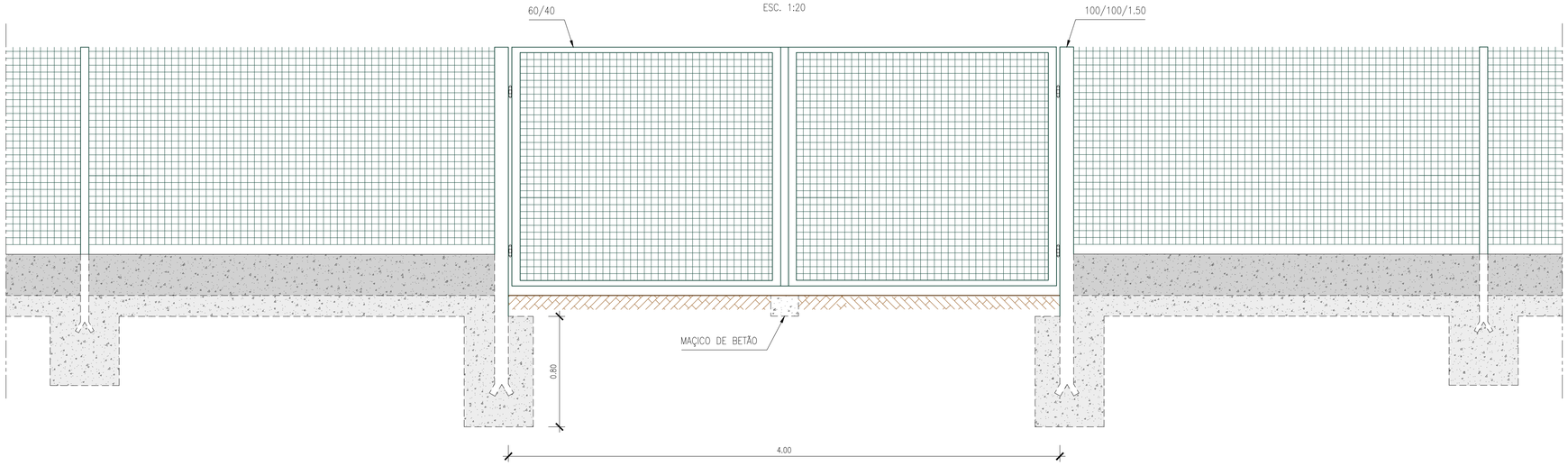
ESTUDO PRÉVIO
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO PROJETO
ESQUEMA DE ALTERNATIVAS DE TRAÇADO
.

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº: PF102B.EP.00.10.00.006.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.00.10.00.006.00.dwg	ESCALAS: S/escala	FOLHA: 01/01

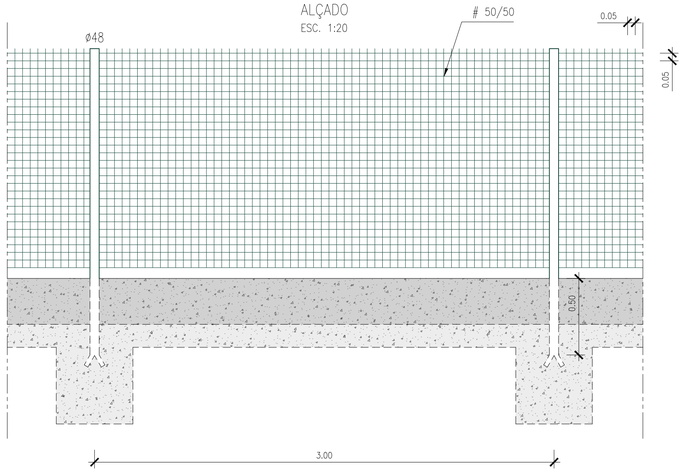
2022/10/19

VEDAÇÕES EM ZONA URBANA

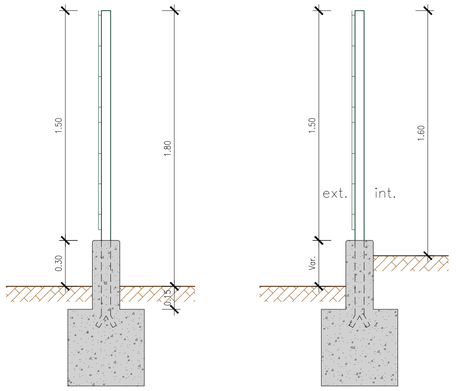
PORTÃO DE ACESSO RODOVIÁRIO E EMERGÊNCIA
ESC. 1:20



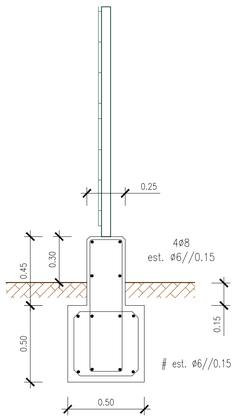
ALÇADO
ESC. 1:20



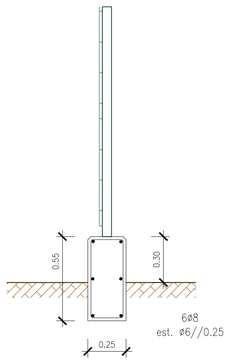
SECÇÃO
ESC. 1:20



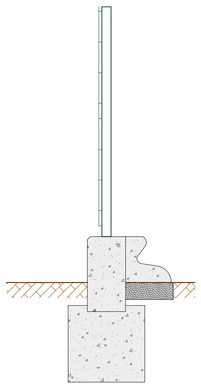
SECÇÃO NA ZONA DOS POSTES
ESC. 1:20



SECÇÃO ENTRE POSTES
ESC. 1:20



SECÇÃO COM "AUTOSAFE"
ESC. 1:20



2022/10/18

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

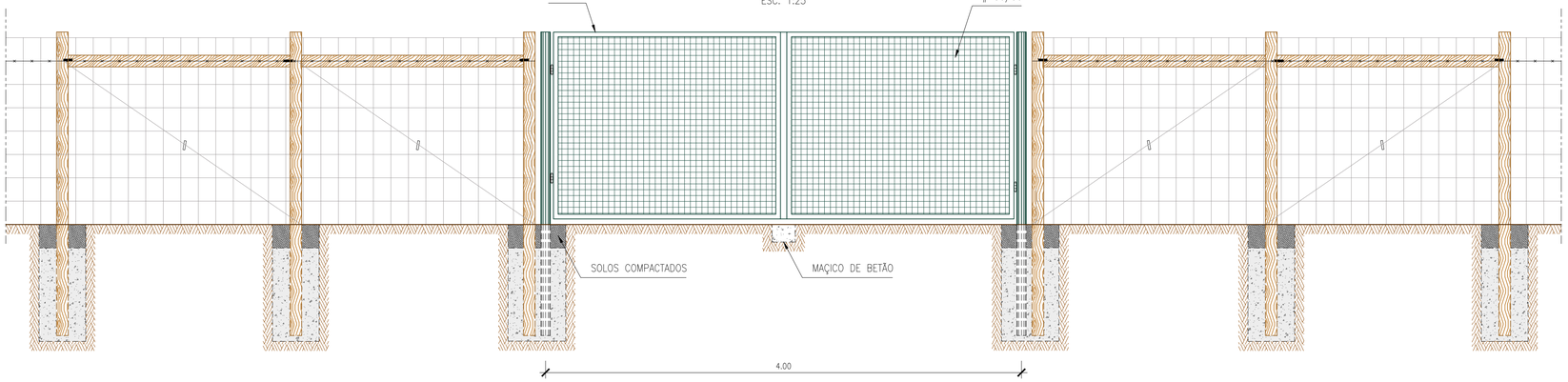
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PORMENORES
VEDAÇÕES EM ZONA URBANA

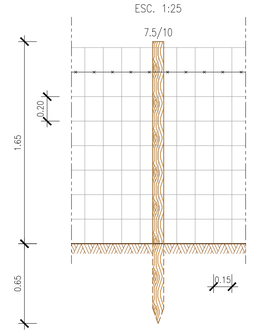
Nº SAP: .		VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.001.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.001.00.dwg	ESCALAS: 1:20(A1) 1:40(A3)	FOLHA: 01/01

VEDAÇÕES EM ZONA RURAL

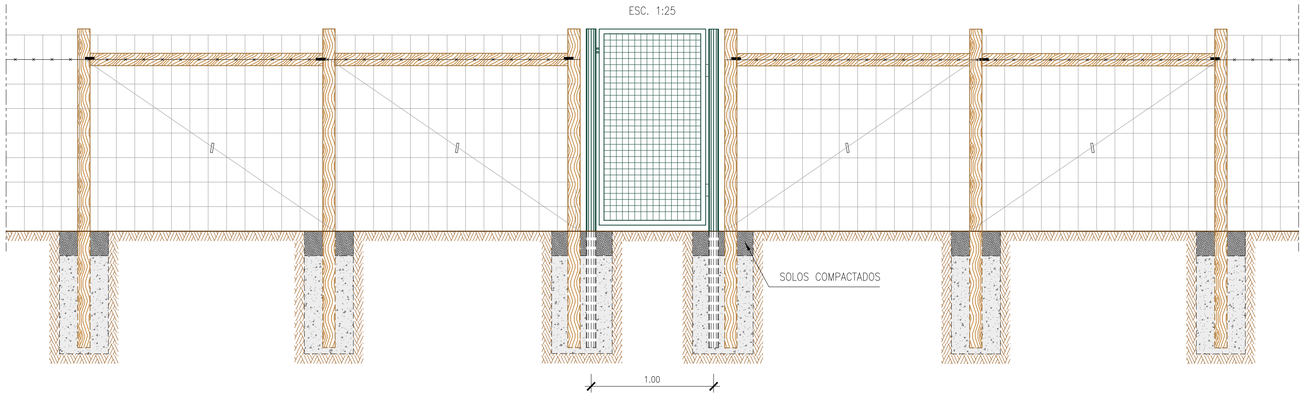
PORTÃO DE ACESSO RODOVIÁRIO E EMERGÊNCIA
ESC. 1:25



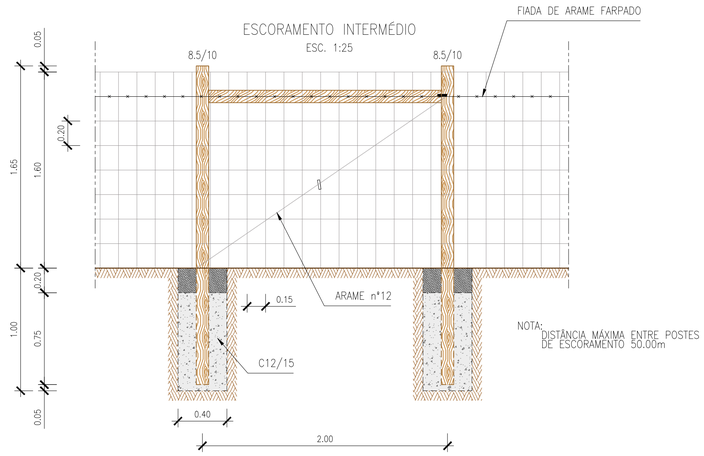
POSTE DE FIADA
ESC. 1:25



PORTÃO DE HOMEM
ESC. 1:25

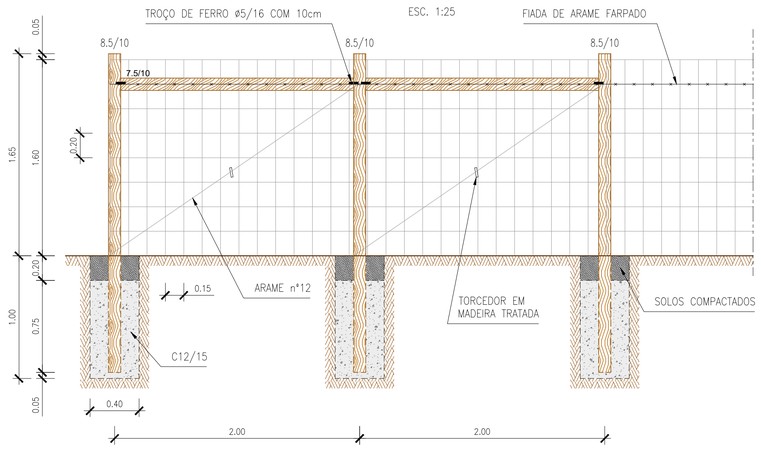


ESCORAMENTO INTERMÉDIO
ESC. 1:25

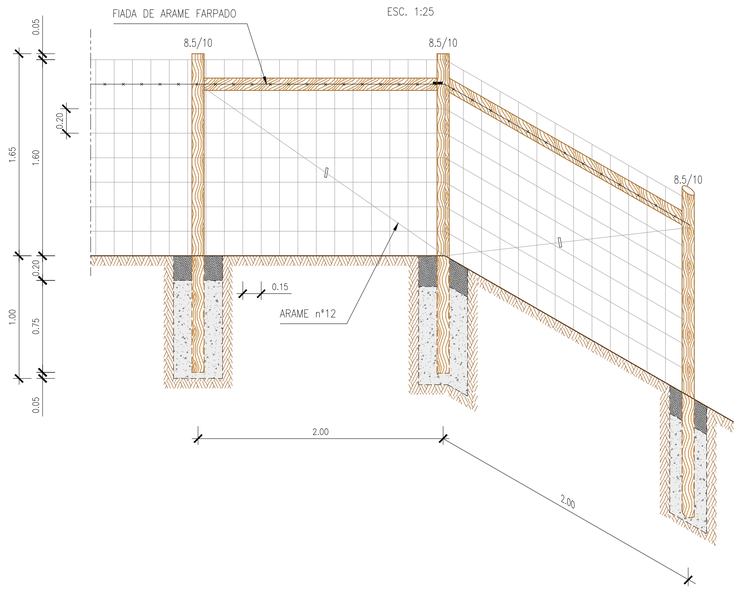


NOTA:
DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE POSTES DE ESCORAMENTO 50.00m

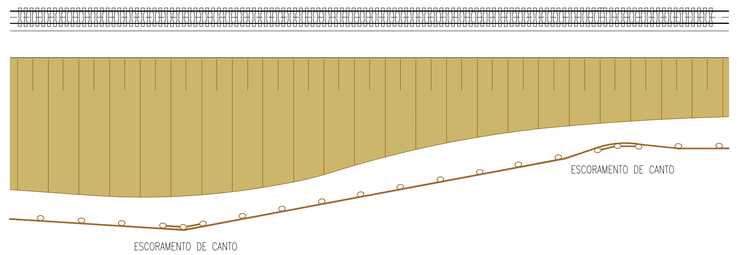
ESCORAMENTO INICIAL
ESC. 1:25



ESCORAMENTO DE CANTO OU ÂNGULO
ESC. 1:25



ESQUEMA PARA ESCORAMENTOS DE CANTO
Sem escala



2022/10/18

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

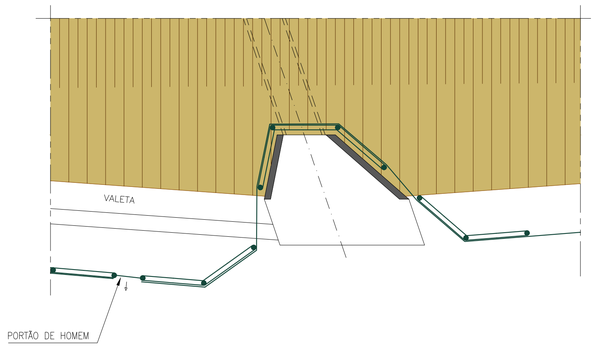
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PORMENORES
VEDAÇÕES EM ZONA RURAL

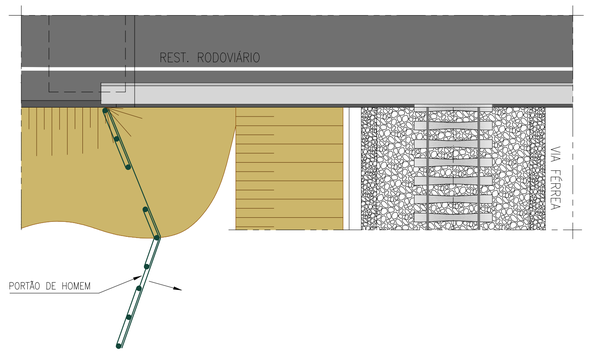
Nº SAP: .		VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.002.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.002.00.dwg	ESCALAS: 1:25(A1) 1:50(A3)	FOLHA: 01/02

VEDAÇÕES EM ZONA RURAL

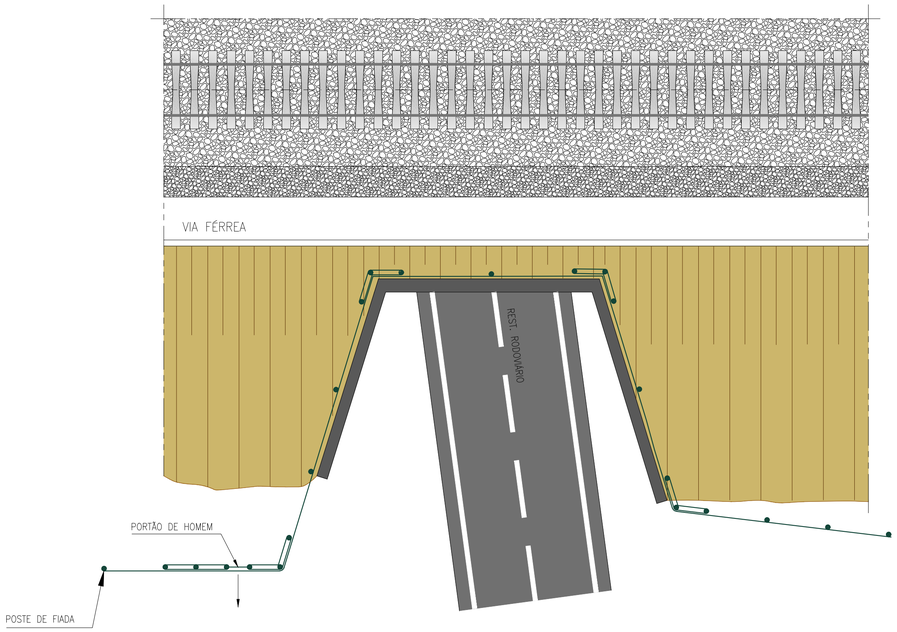
PASSAGEM HIDRÁULICA
ESC. 1:100



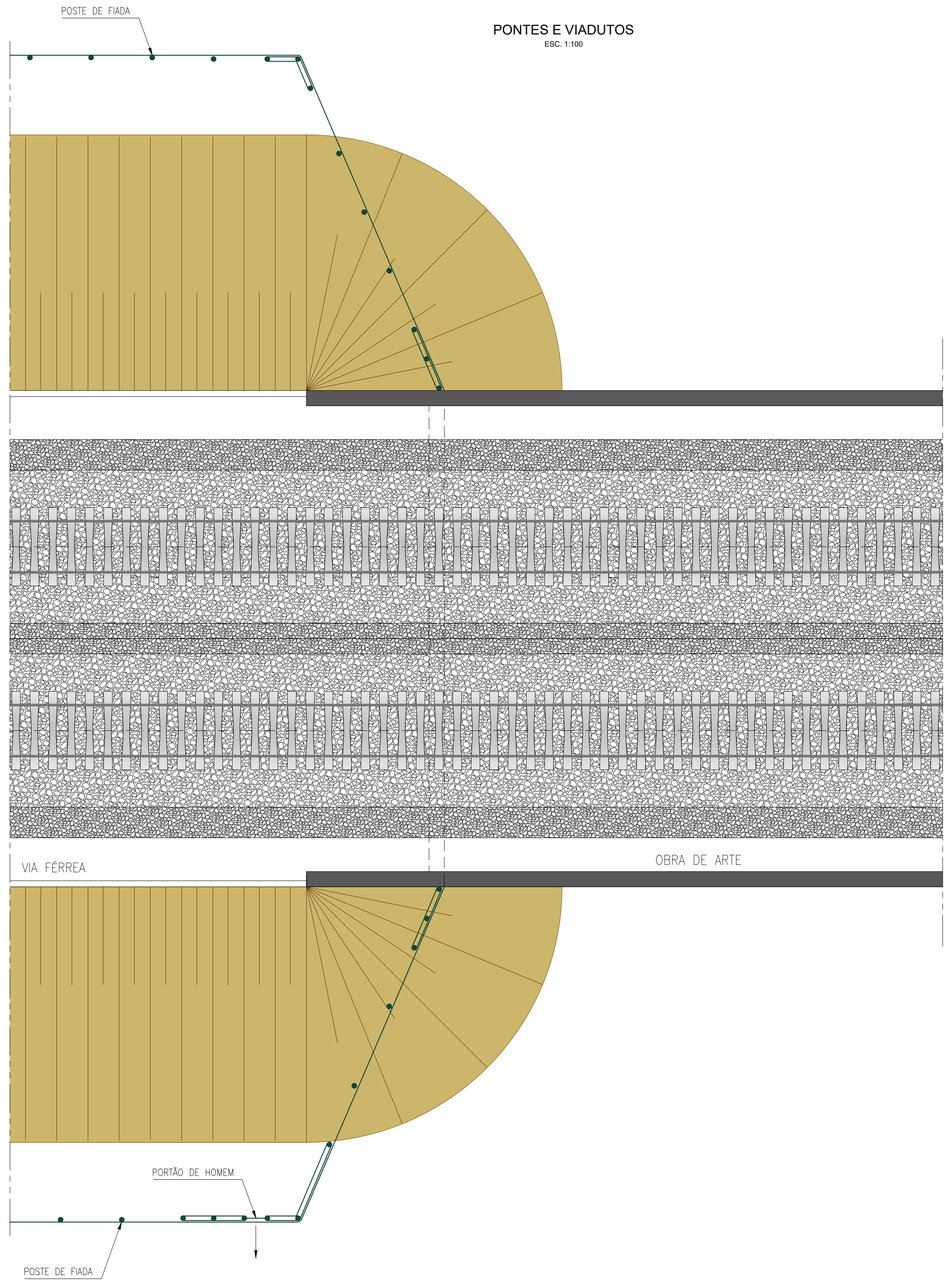
PASSAGEM SUPERIOR
ESC. 1:100



PASSAGEM INFERIOR
ESC. 1:100



PONTES E VIADUTOS
ESC. 1:100



NOTAS:

1) A IMPLANTAÇÃO DA VEDAÇÃO DEVE SER COMPATIBILIZADA COM A LOCALIZAÇÃO DAS BARREIRAS ACÚSTICAS

2022/10/18

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

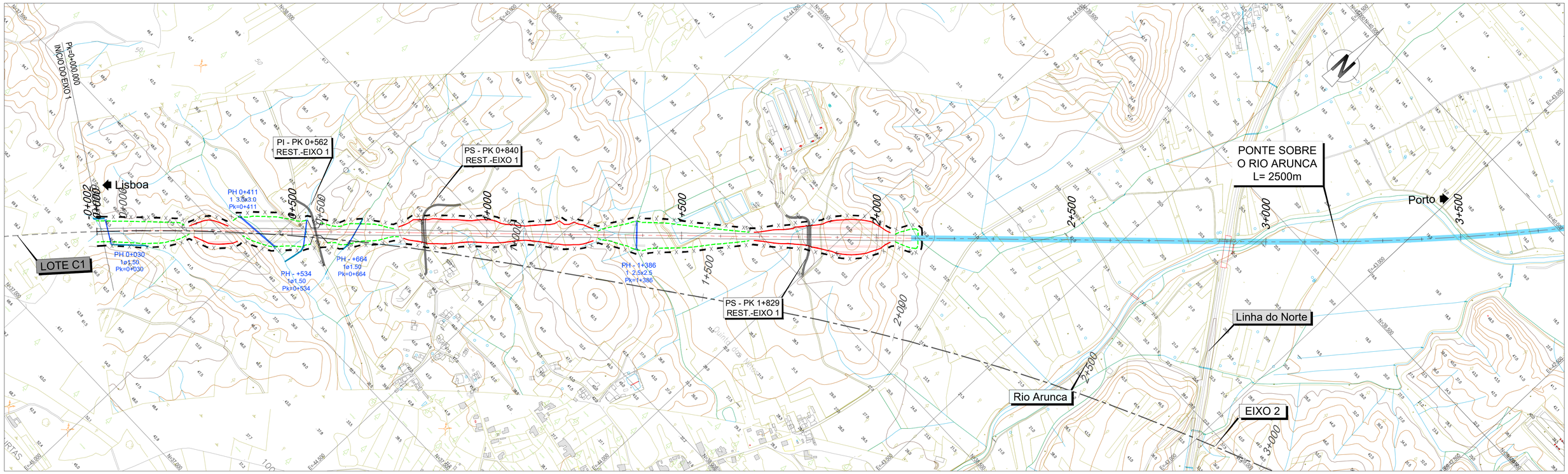
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

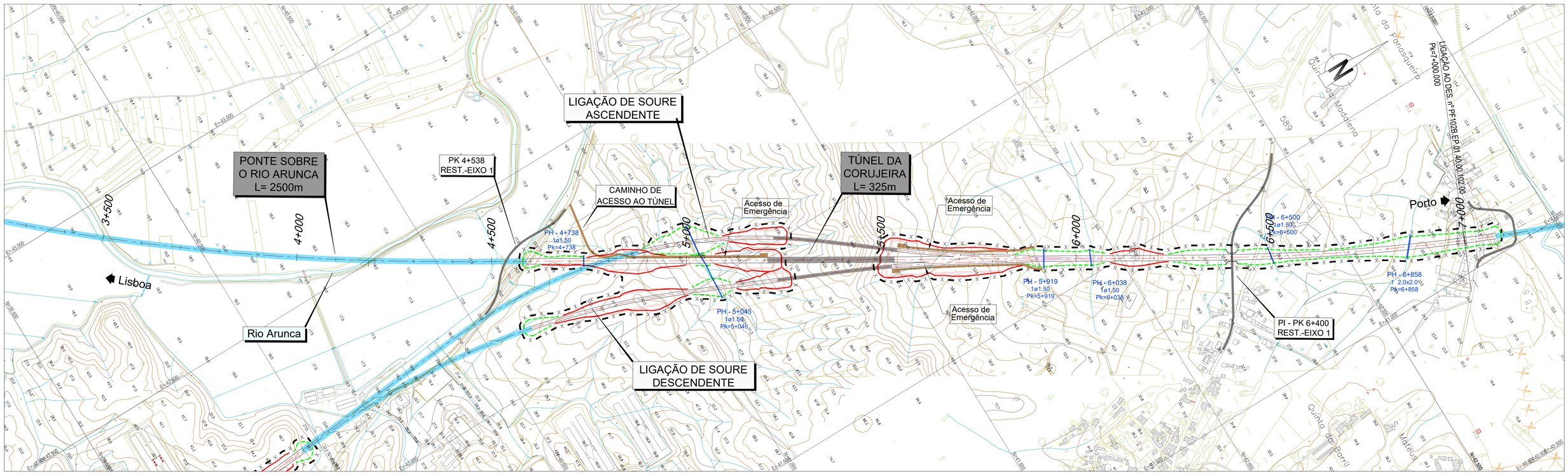
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PORMENORES
VEDAÇÕES EM ZONA RURAL

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.40.00.003.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.01.40.00.003.00.dwg	1:100(A1) 1:200(A3)	02/02



Vedação



Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

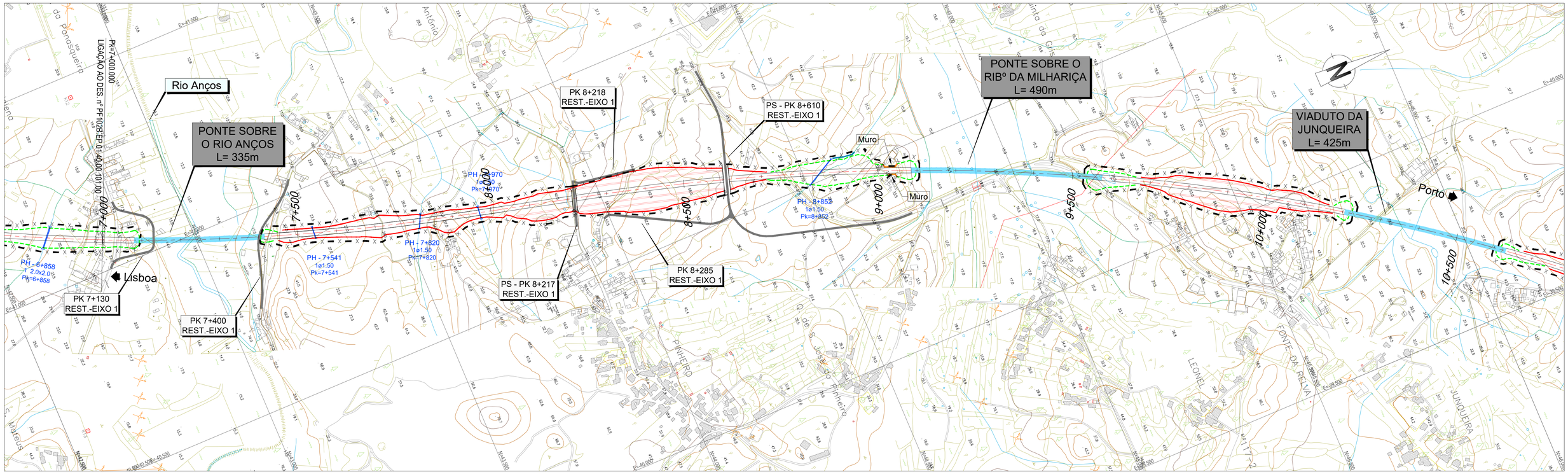
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

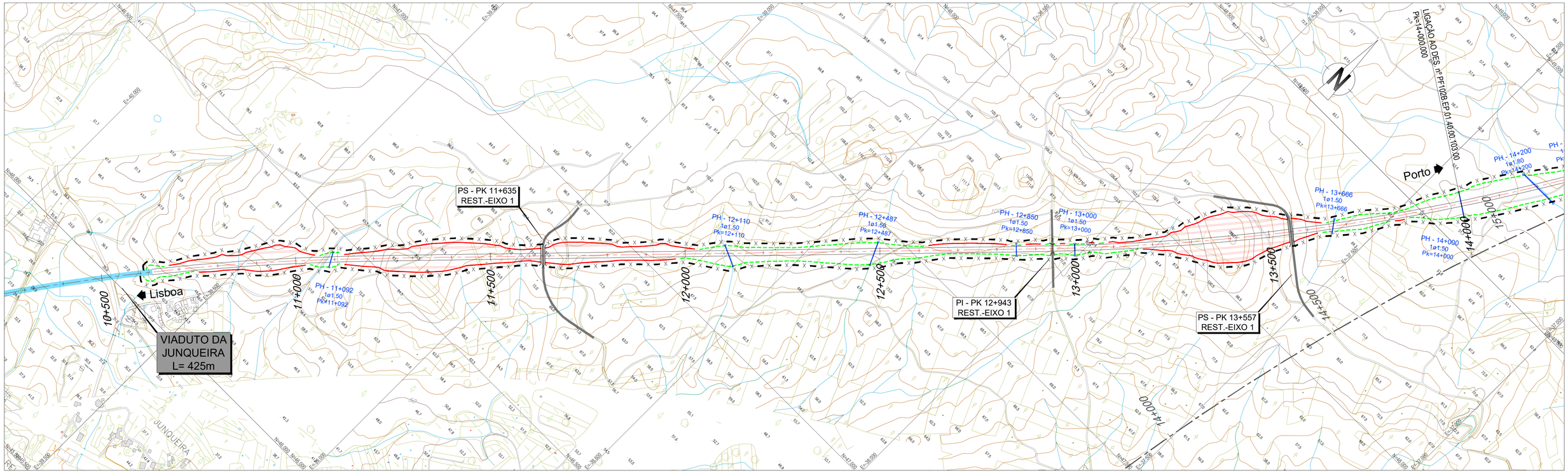
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 1)
PK= 0+000 AO PK= 7+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.101.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.101.00.dwg	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
	FOLHA: 1/3

2022/10/19





Vedação

2022/10/19

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

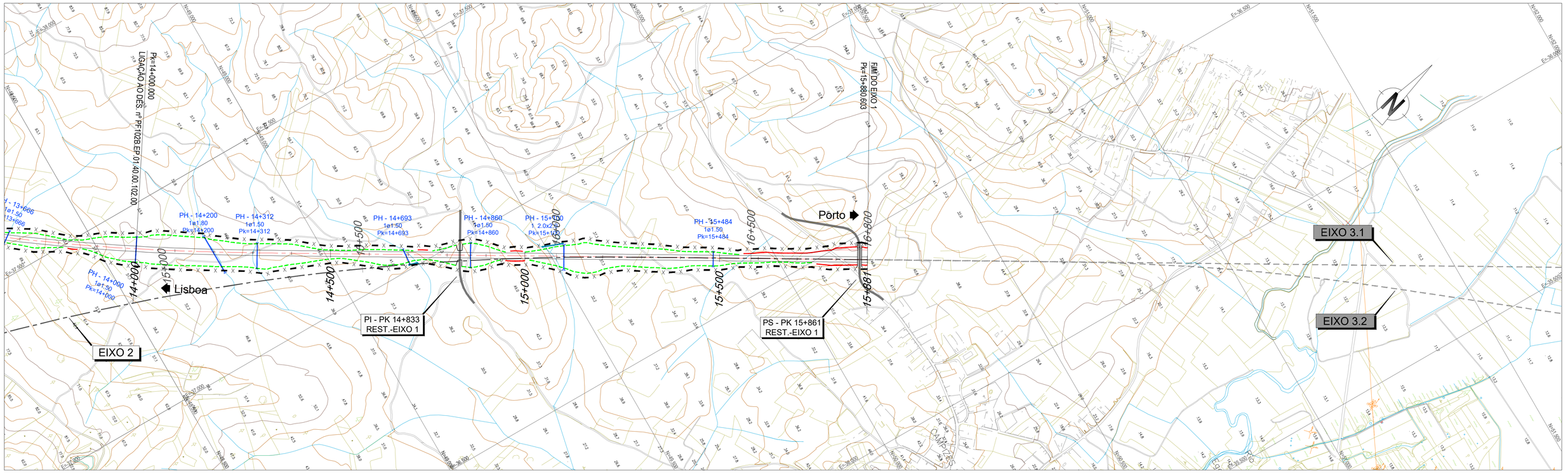
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 1)
PK= 7+000 AO PK= 14+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.102.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.102.00.dwg	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
	FOLHA: 2/3



Vedação

2022/10/19

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

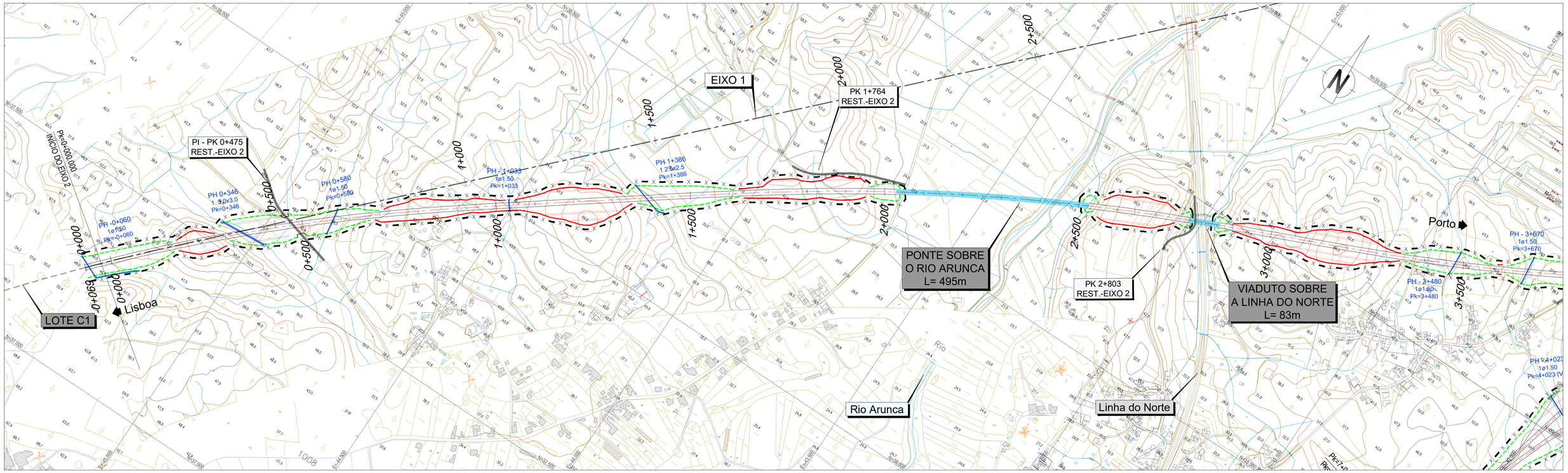
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

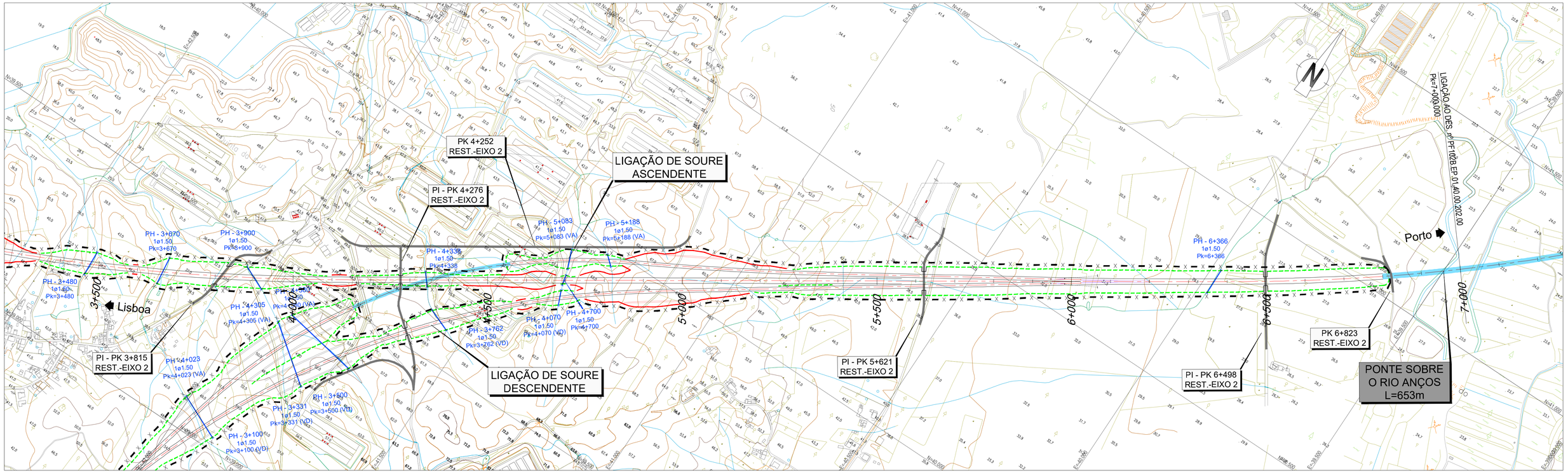
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 1)
PK= 14+000 AO PK= 15+880.603

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.40.00.103.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.01.40.00.103.00.dwg		3/3





Vedação

2022/10/19

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

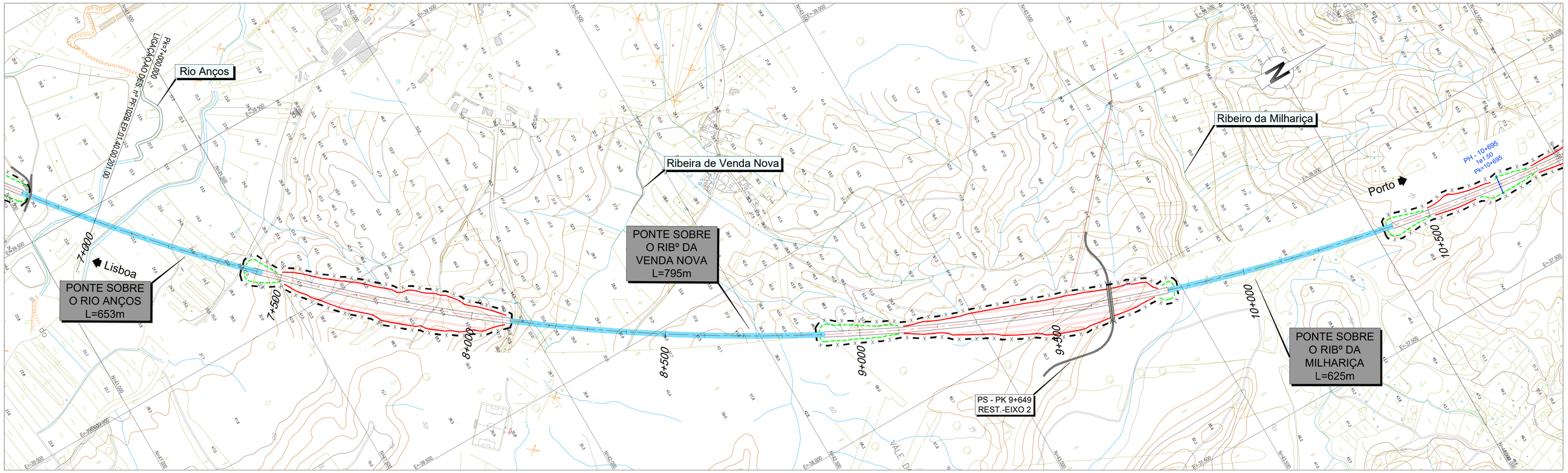
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

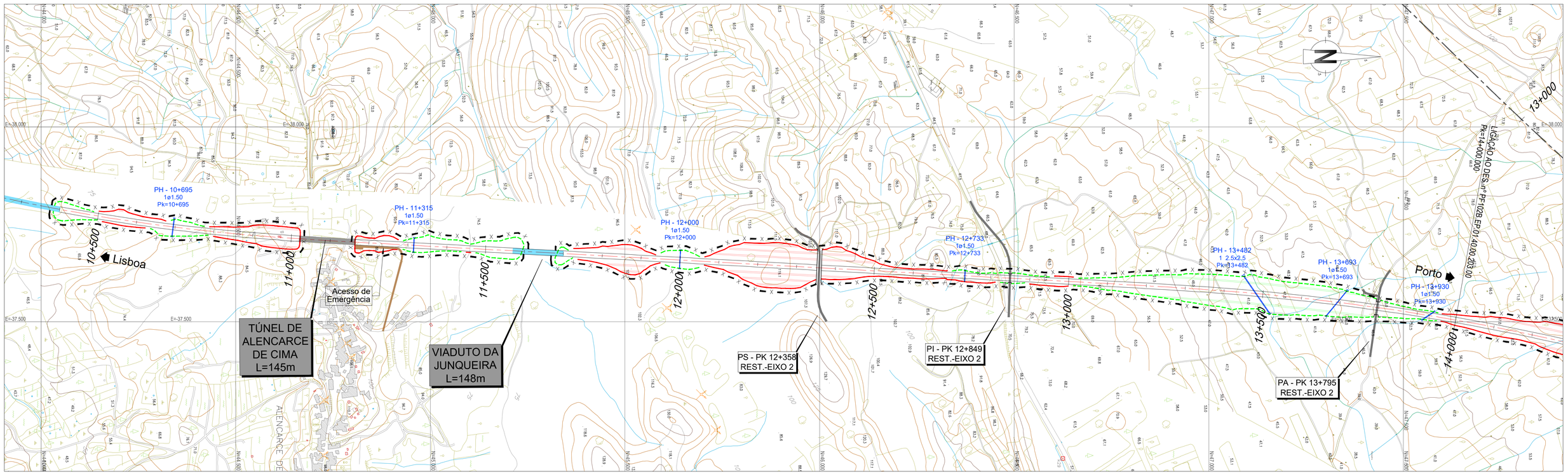
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 2)
PK= 0+000 AO PK= 7+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.201.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.201.00.dwg	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
	FOLHA: 1/3



- x - x - x - Vedação



2022/10/19

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

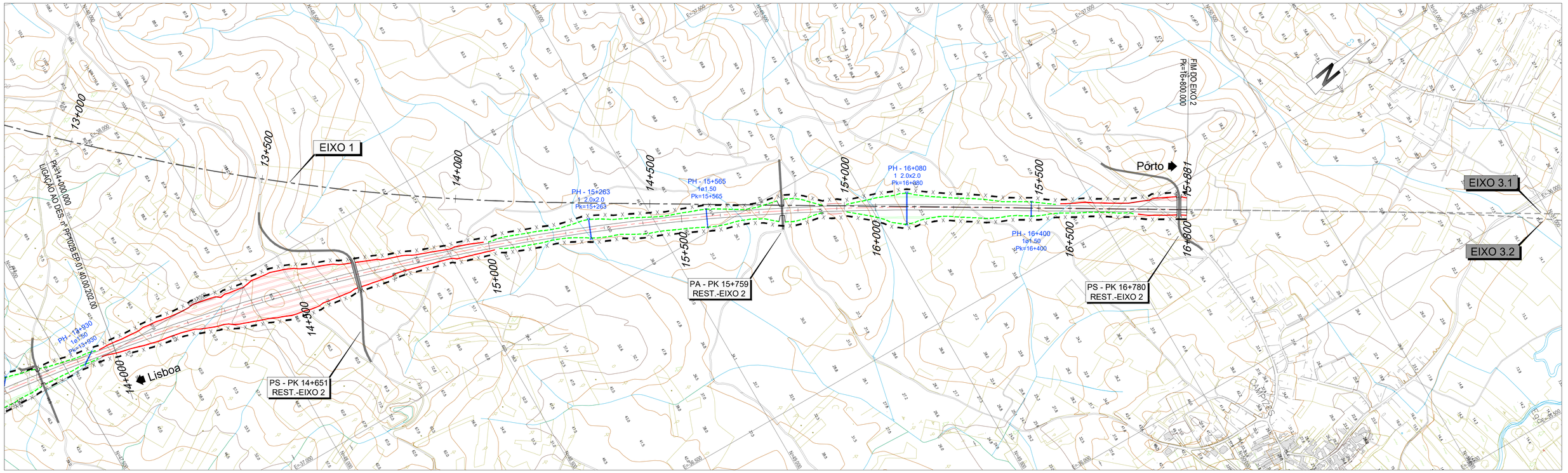
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 2)
PK= 7+000 AO PK= 14+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.202.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.202.00.dwg	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
	FOLHA: 2/3



Vedação

2022/10/19

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

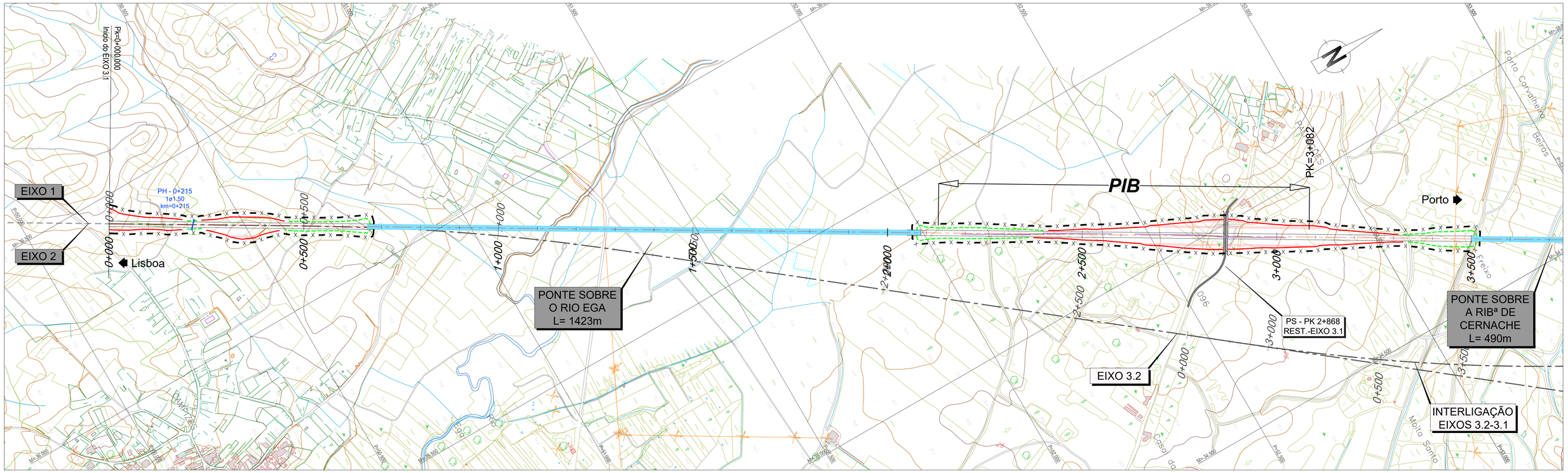
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

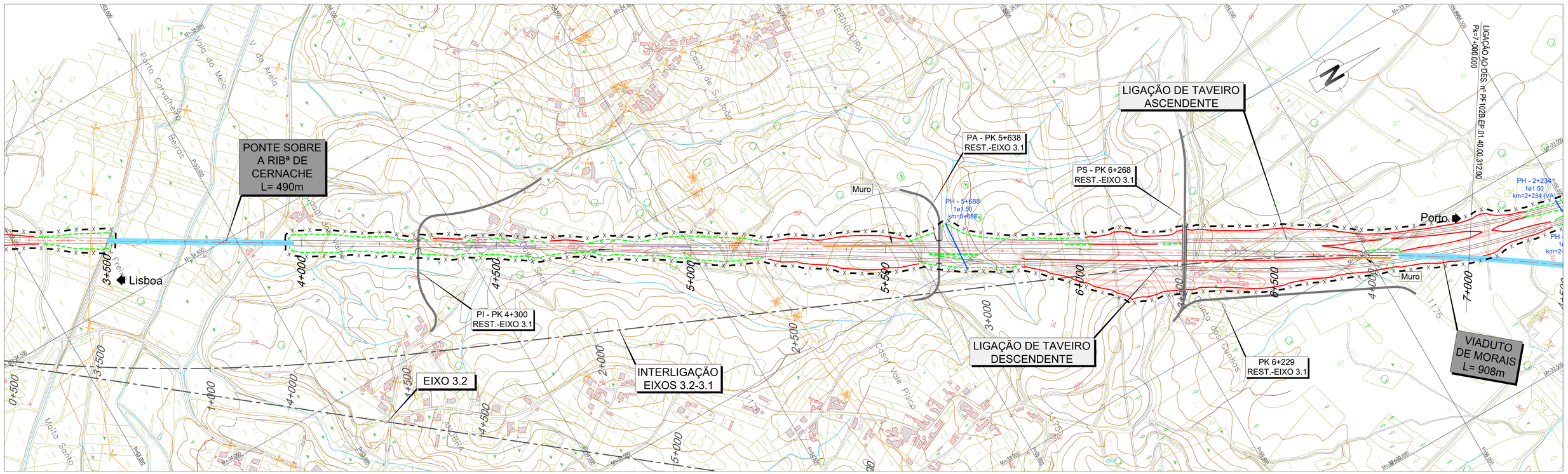
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 2)
PK= 14+000 AO PK= 16+800.000

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.40.00.203.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.01.40.00.203.00.dwg		3/3





Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

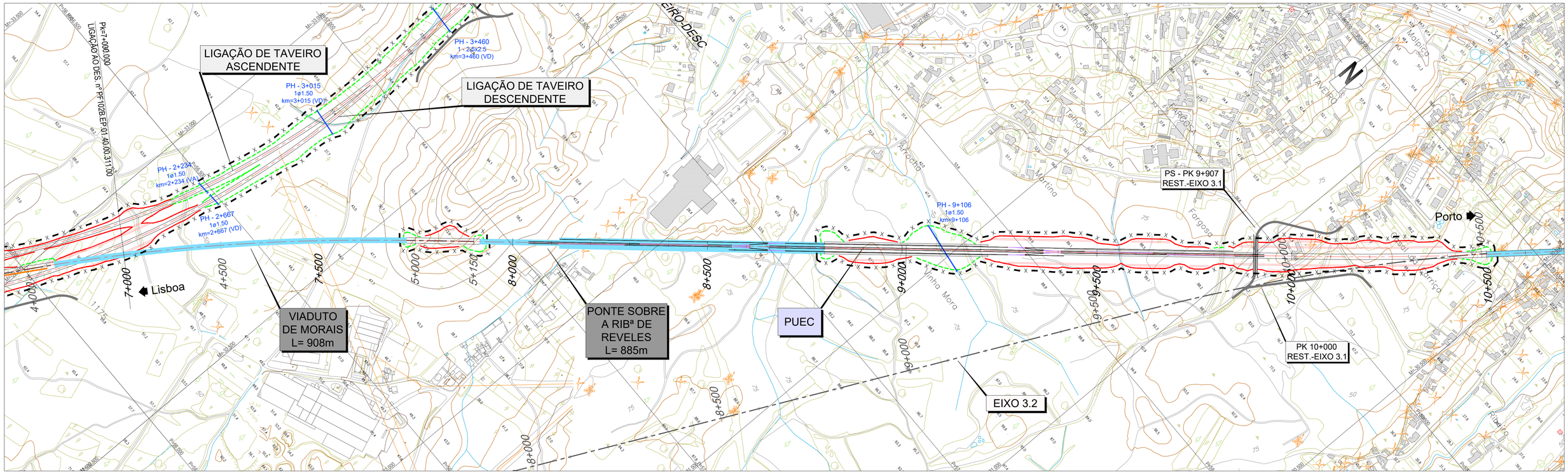
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

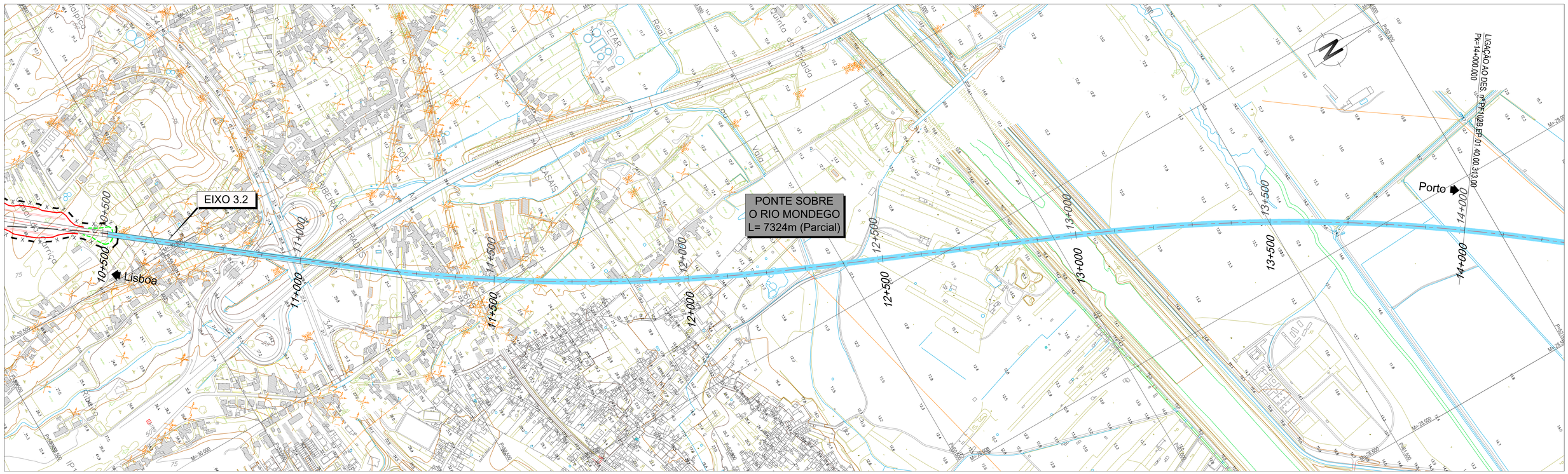
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 3.1)
PK= 0+000 AO PK= 7+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.311.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.311.00.dwg	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
	FOLHA: 1/3

2022/10/25





Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

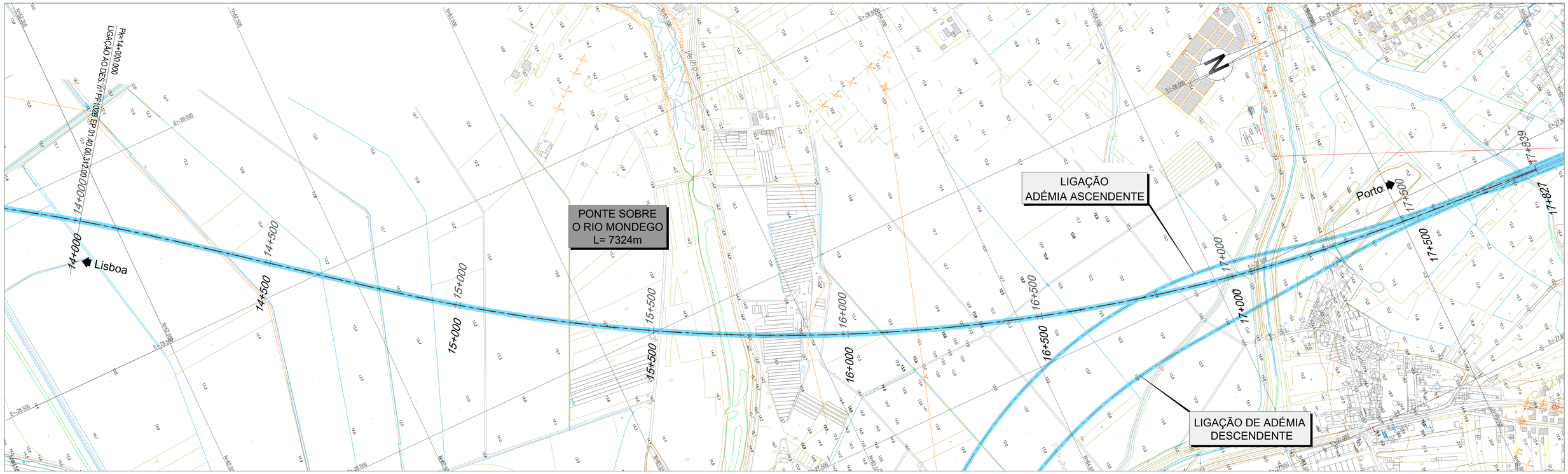
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

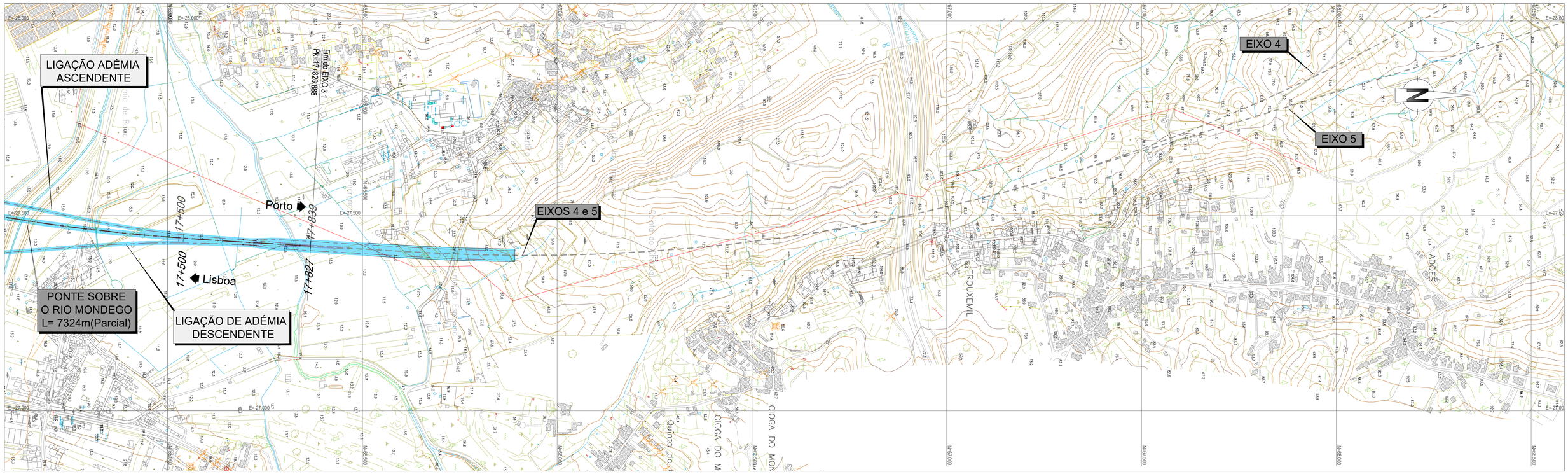
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 3.1)
PK= 7+000 AO PK= 14+000

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.40.00.312.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.01.40.00.312.00.dwg		2/3

2022/10/25





Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

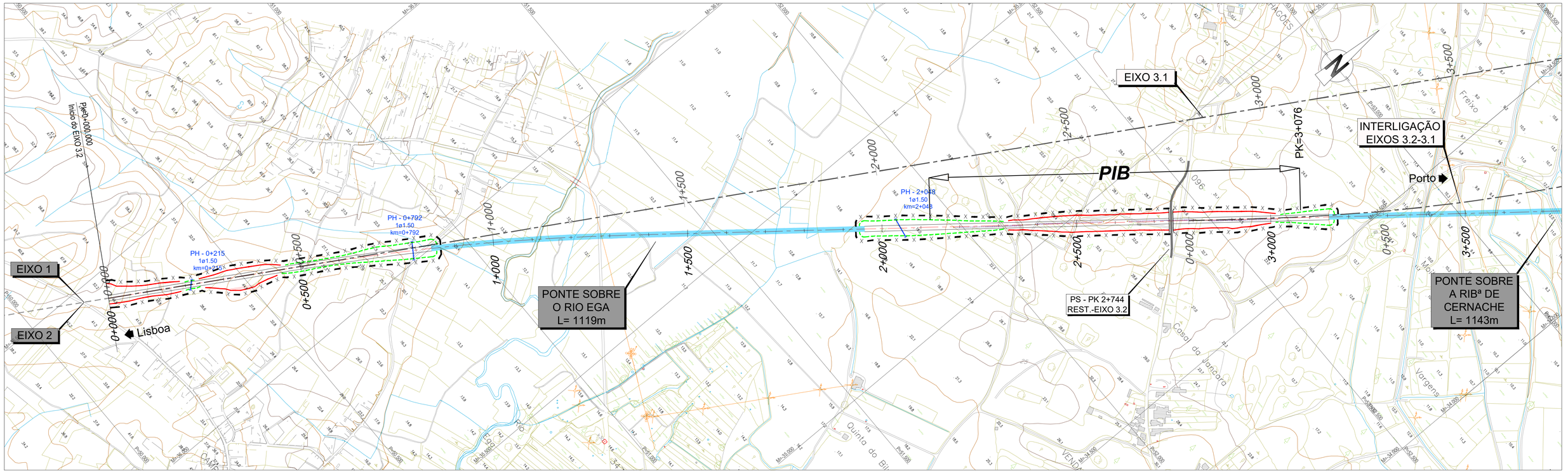
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

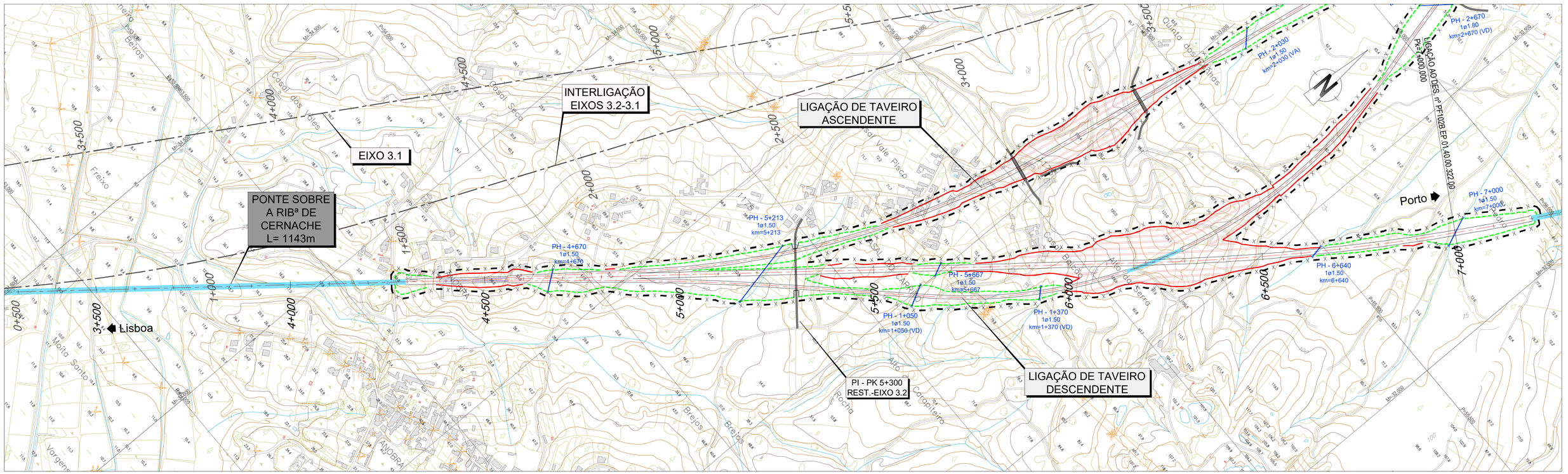
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 3.1)
PK= 14+000 AO PK= 17+826.888

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.40.00.313.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.01.40.00.313.00.dwg		3/3

2022/10/19





2022/10/19

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

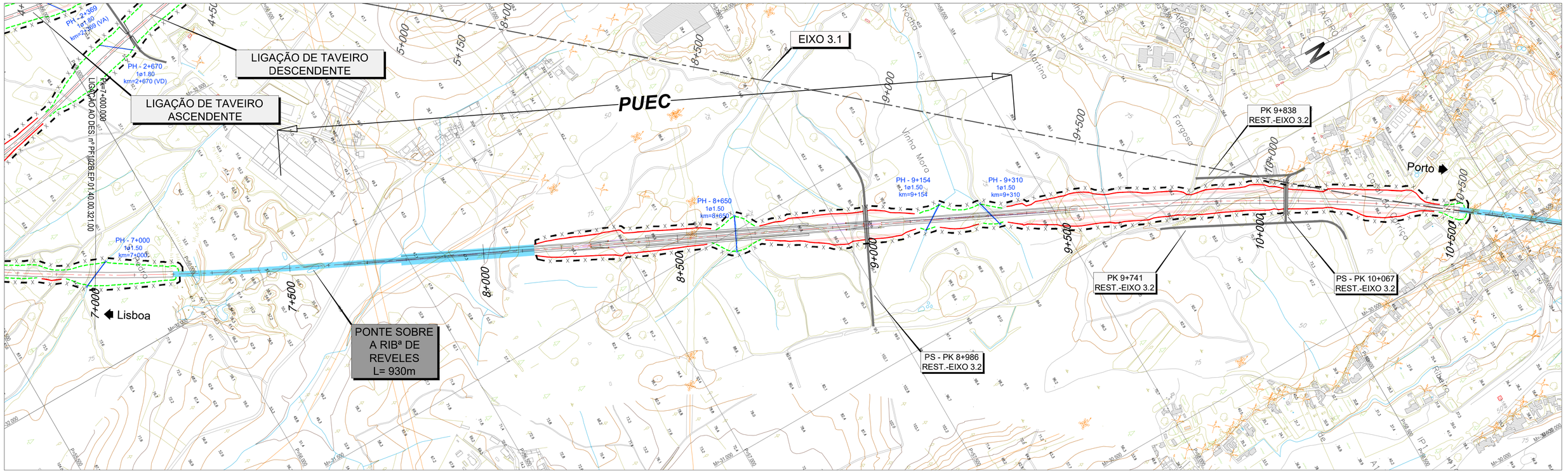
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 3.2)
PK= 0+000 AO PK= 7+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.321.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.321.00.dwg	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
	FOLHA: 1/3





Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

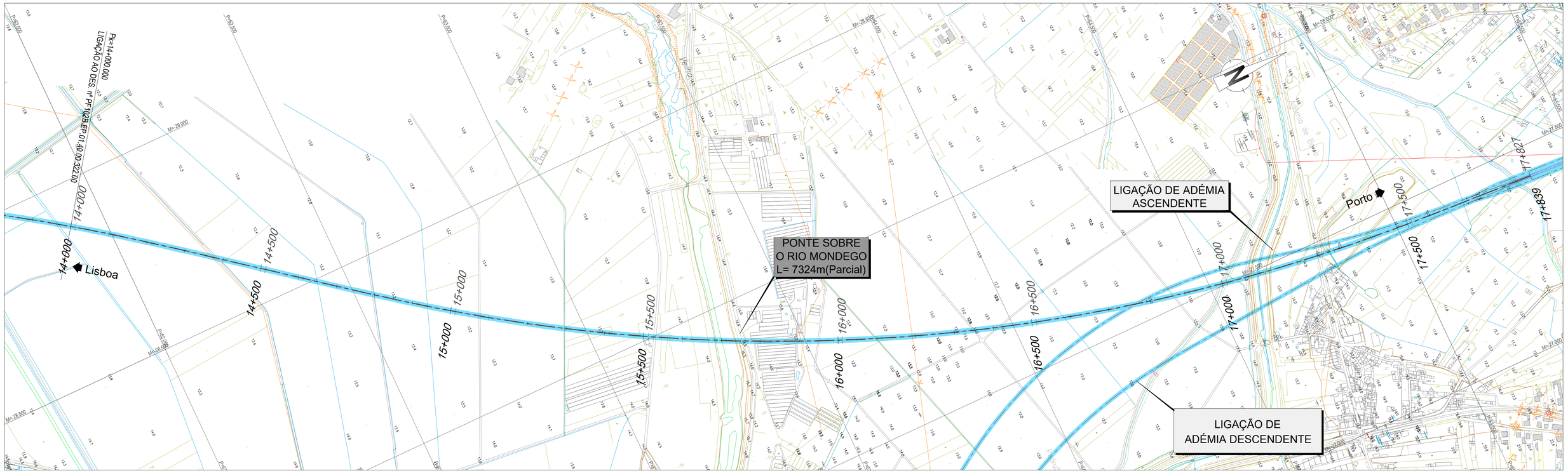
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

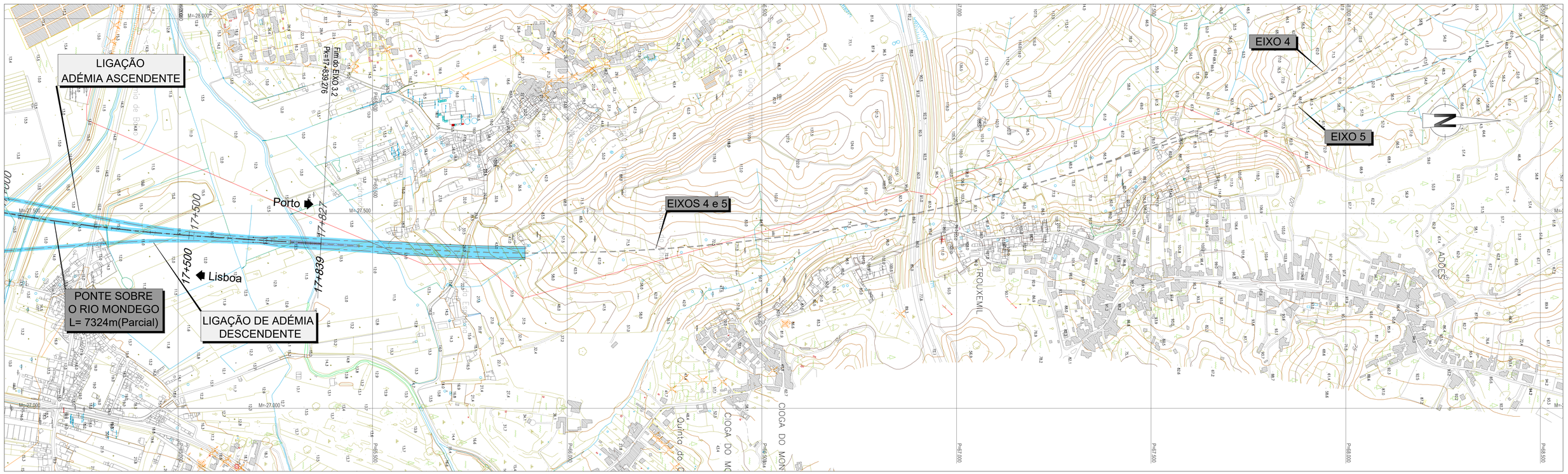
ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 3.2)
PK= 7+000 AO PK= 14+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.01.40.00.322.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.01.40.00.322.00.dwg	1:5000 (A1) 1:10000 (A3)	2/3

2022/10/19



Vedação



Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

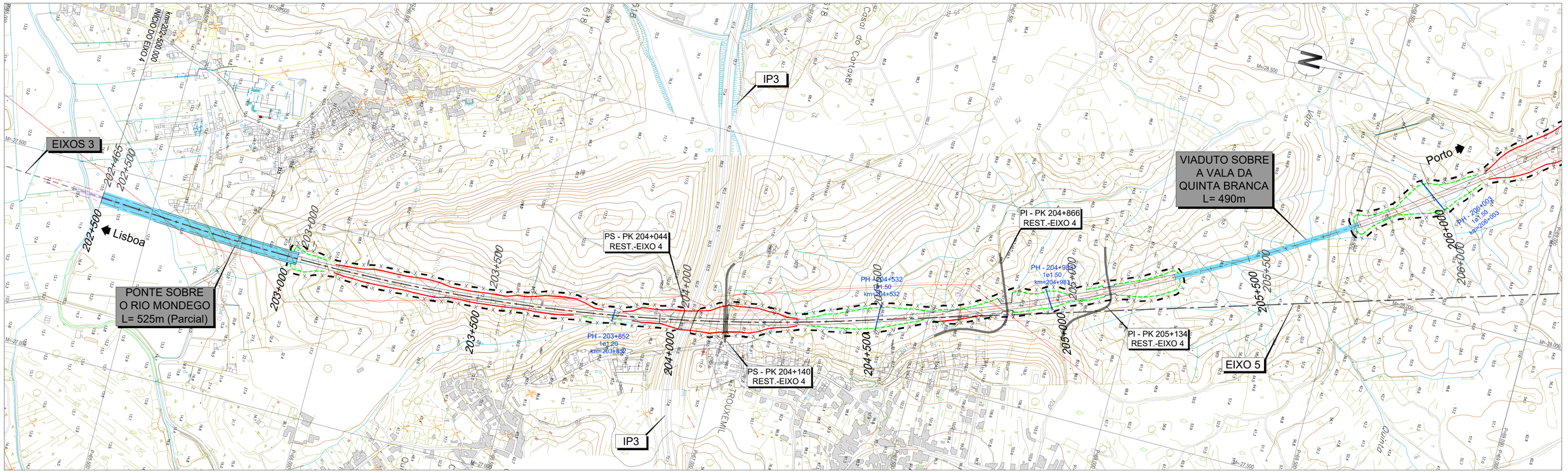
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

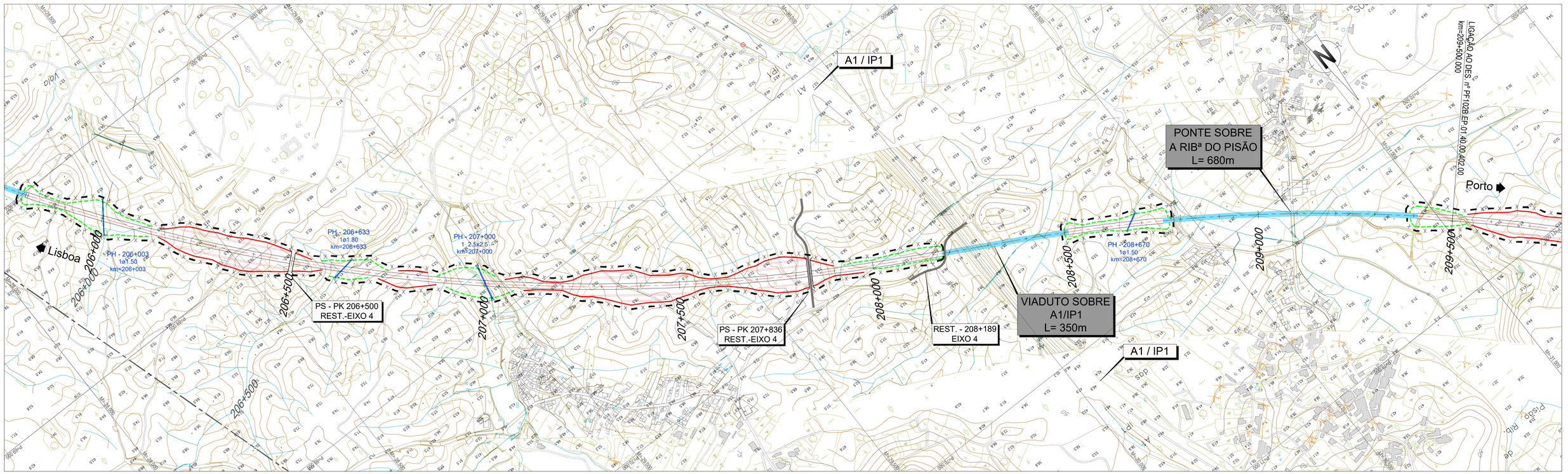
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 3.2)
PK= 14+000 AO PK= 17+839.276

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.40.00.323.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)	FOLHA: 3/3
PF102B.EP.01.40.00.323.00.dwg		

2022/10/19





2022/10/19

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

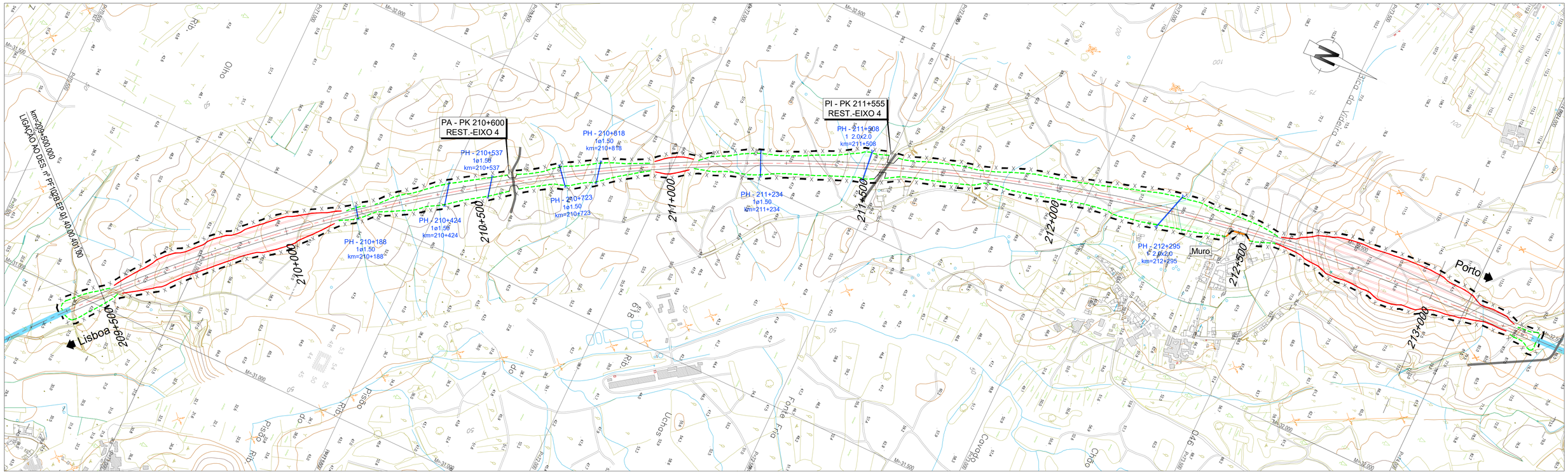
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

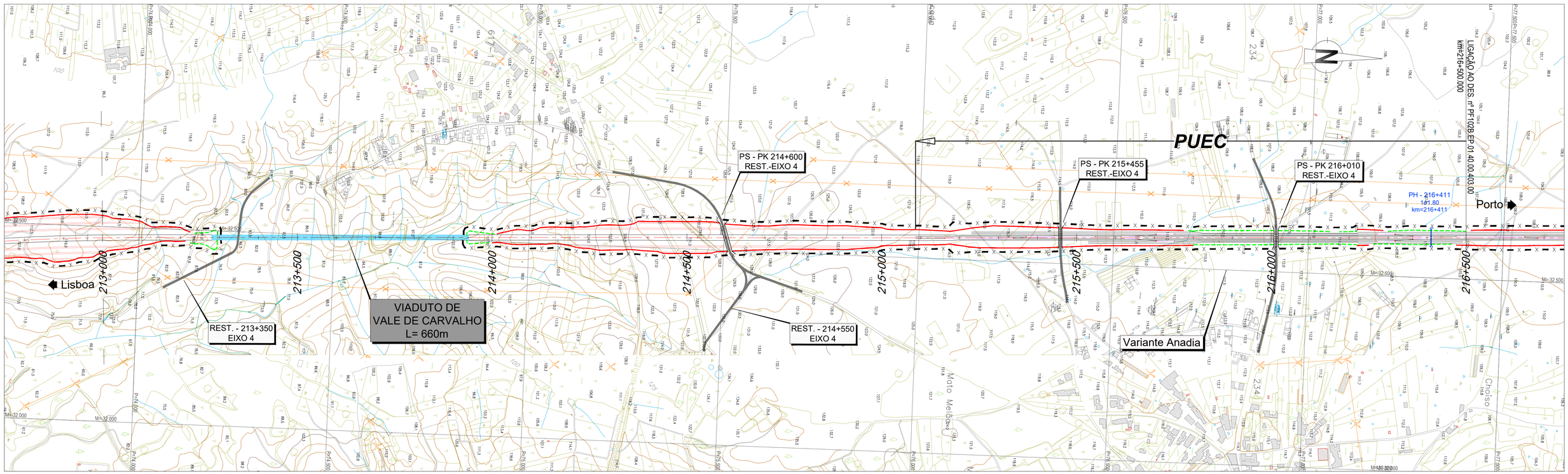
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 4)
PK= 202+500 AO PK= 209+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.401.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.401.00.dwg	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
	FOLHA: 1/6



Vedação



Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

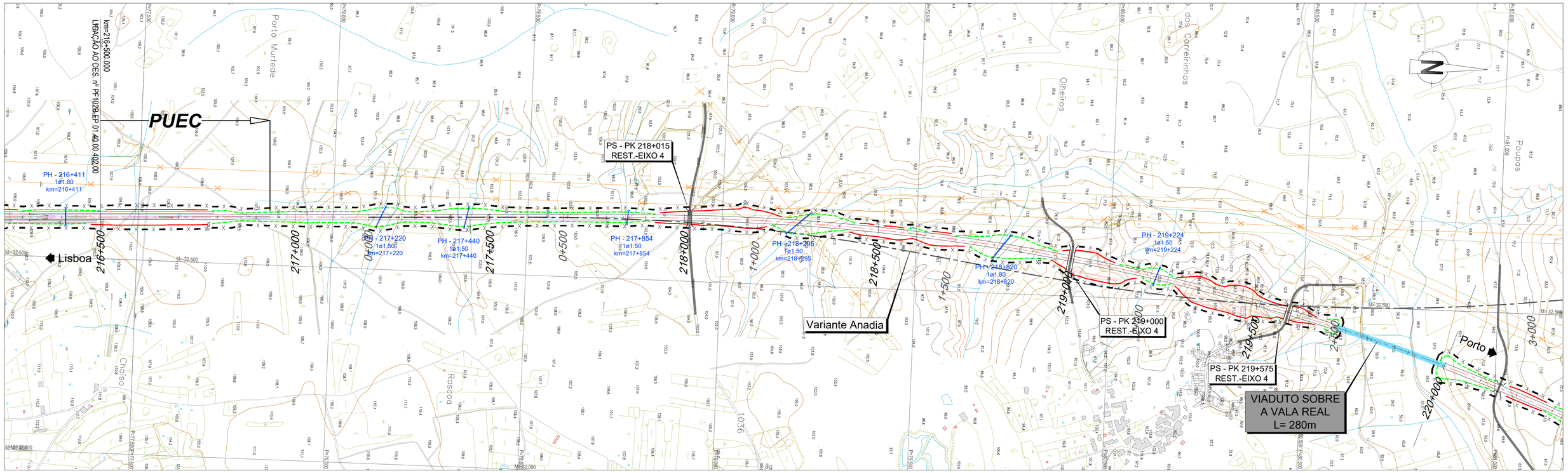
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

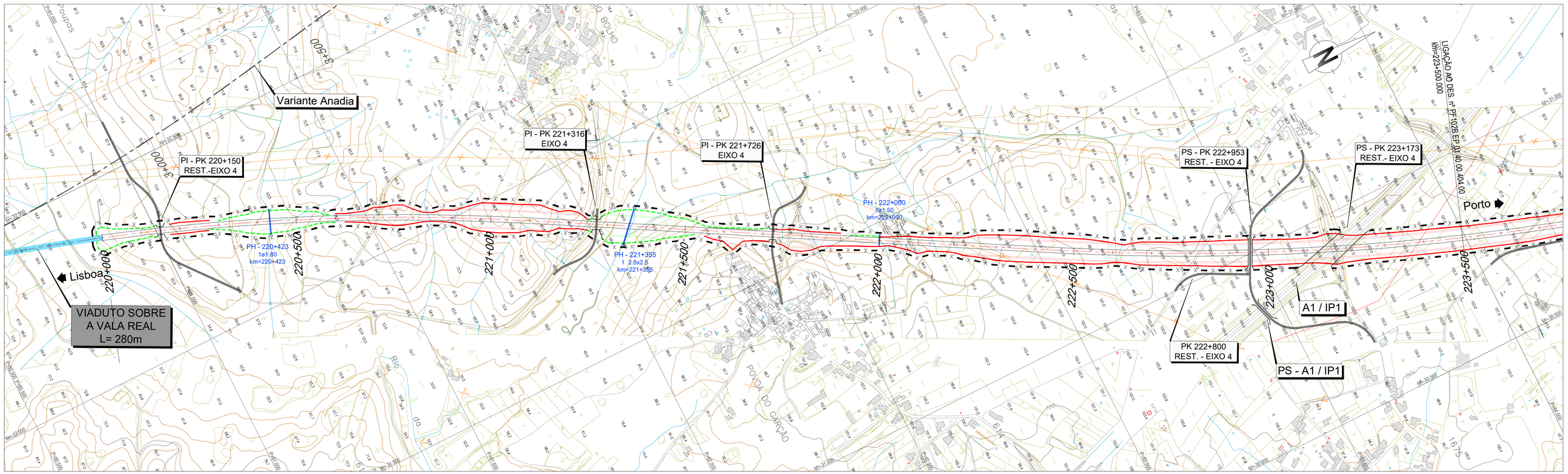
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 4)
PK= 209+500 AO PK= 216+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.402.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.402.00.dwg	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
	FOLHA: 2/6

2022/10/19





Vedação

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

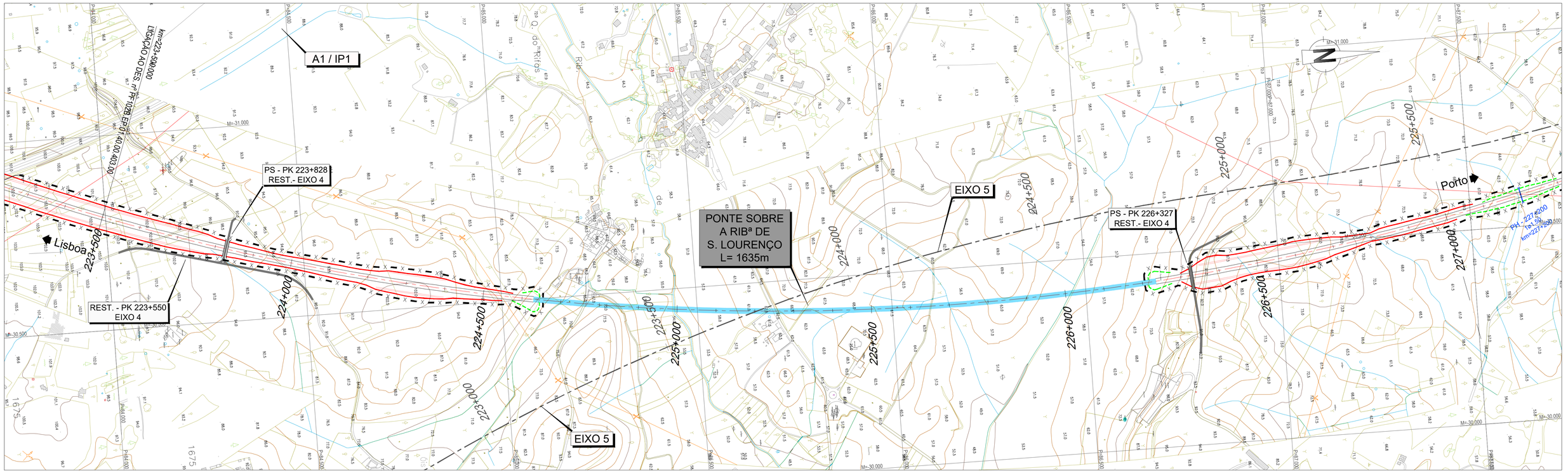
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

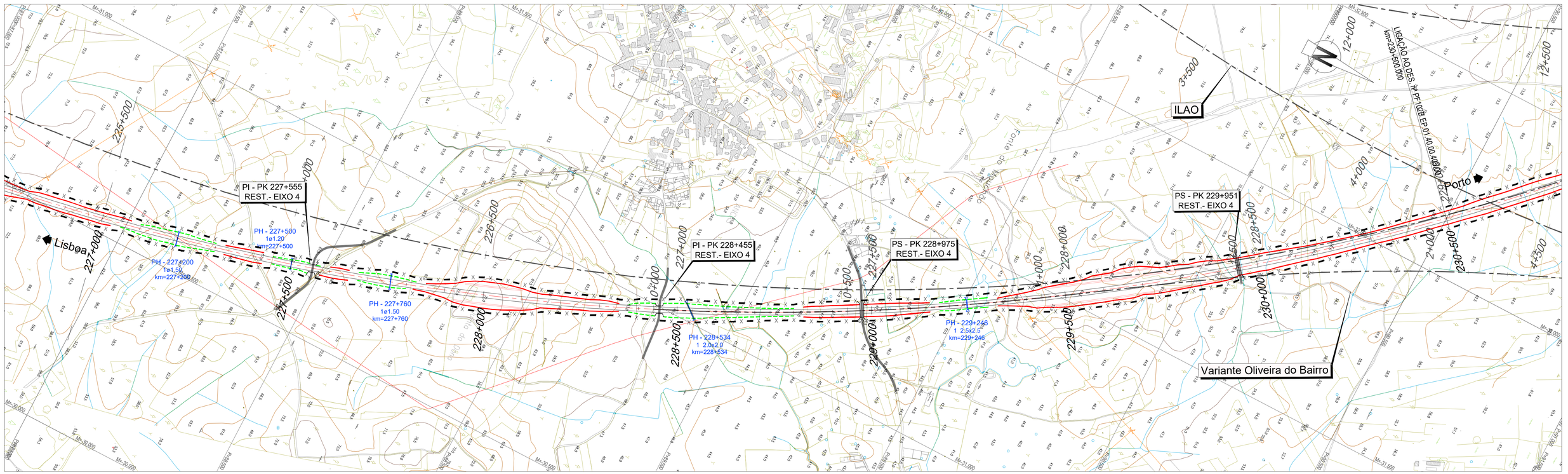
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 4)
PK= 216+500 AO PK= 223+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.403.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.403.00.dwg	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
	FOLHA: 3/6

2022/10/19





Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

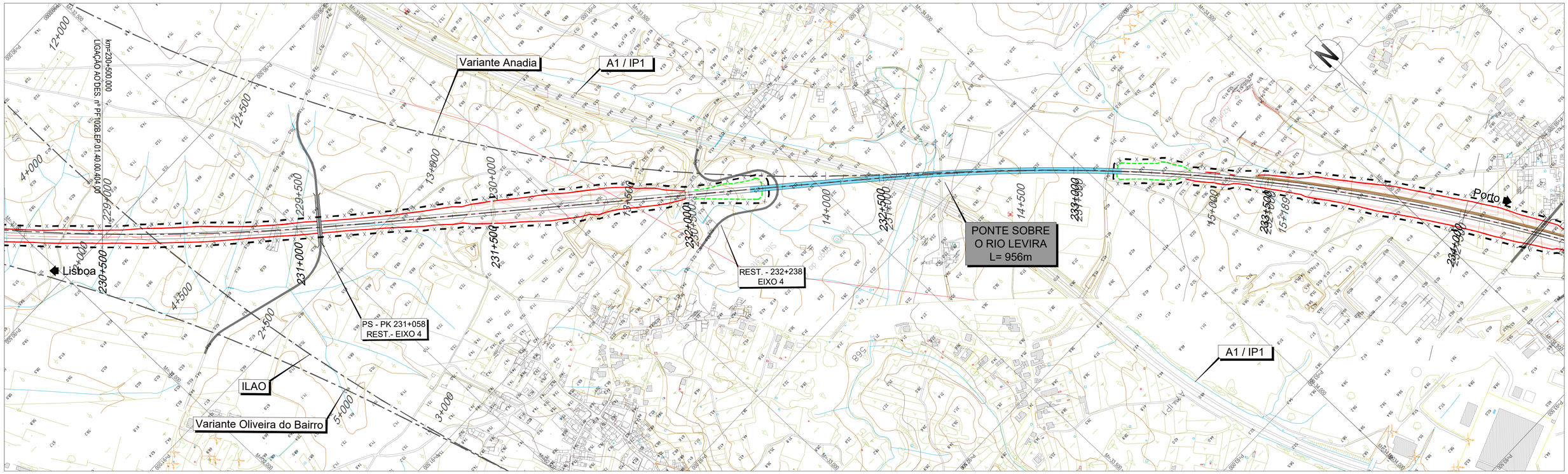
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

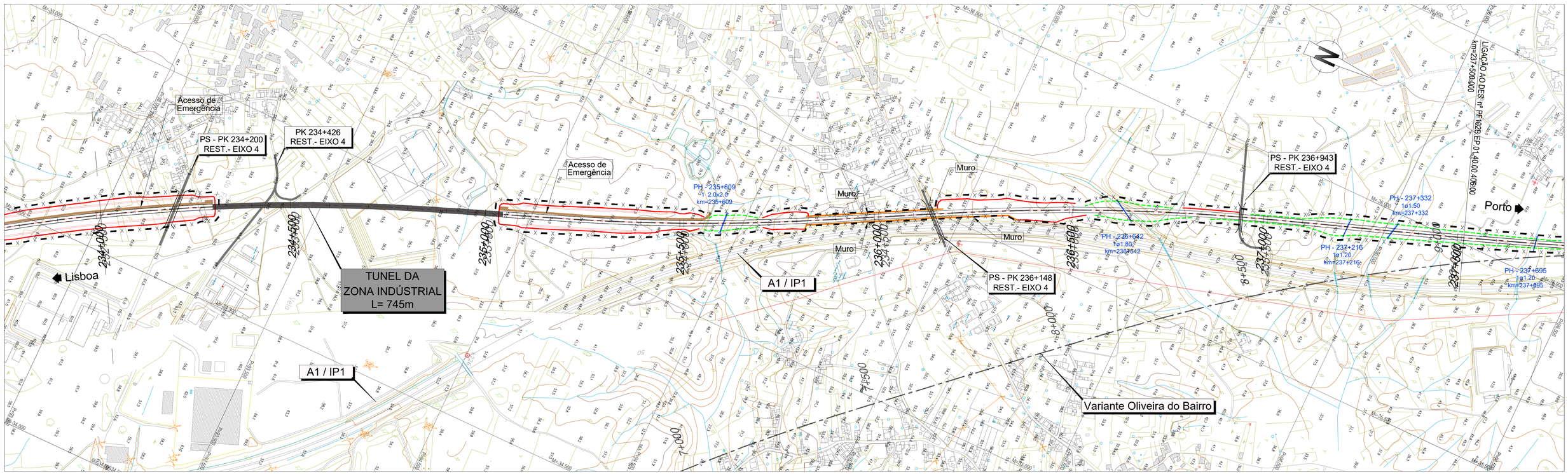
ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 4)
PK= 223+500 AO PK= 230+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.404.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.404.00.dwg	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
	FOLHA: 4/6

2022/10/19



Vedação



Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)


	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 4)
PK= 230+500 AO PK= 237+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.01.40.00.405.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.01.40.00.405.00.dwg	1:5000 (A1) 1:10000 (A3)	5/6

2022/10/19



— x — x — x — Vedação

2022/10/19

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

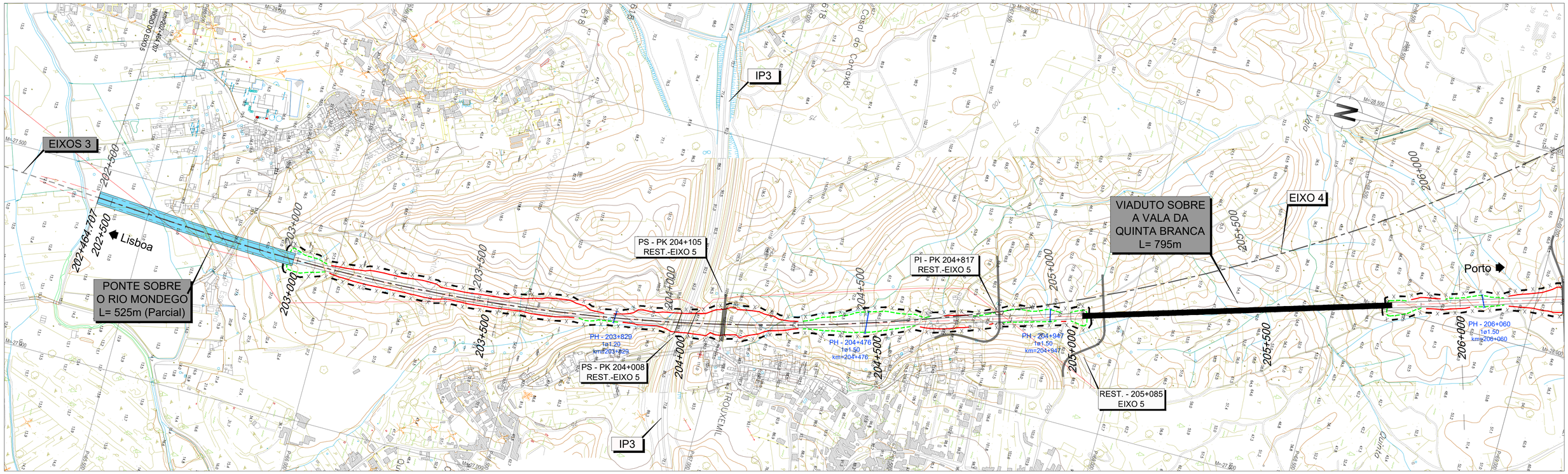
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

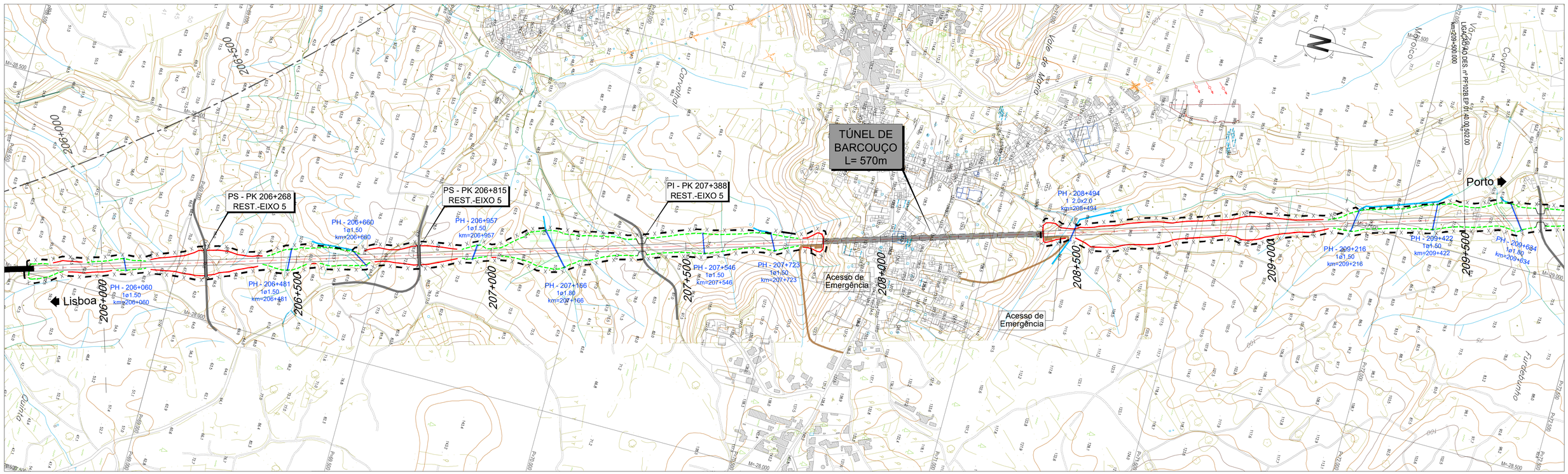
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 4)
PK= 237+500 AO PK= 238+613.321

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.406.00
VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.406.00.dwg
ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
FOLHA: 6/6





Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

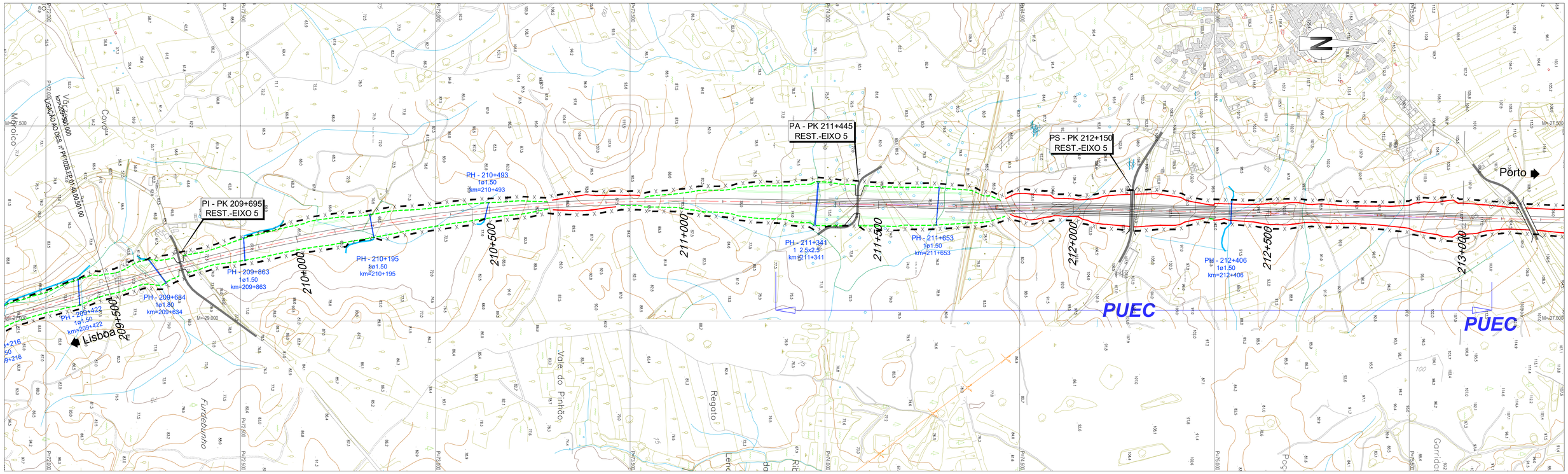
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

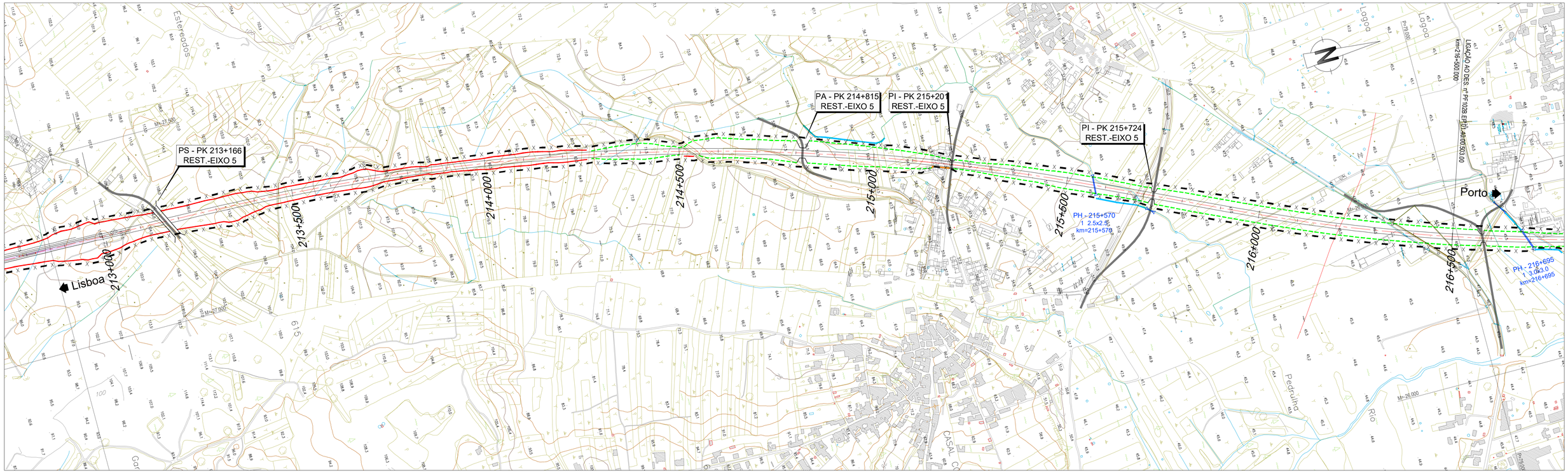
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 5)
PK= 202+464.707 AO PK= 209+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.501.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.501.00.dwg	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
	FOLHA: 1/5

2022/10/19





Vedação

2022/10/19

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

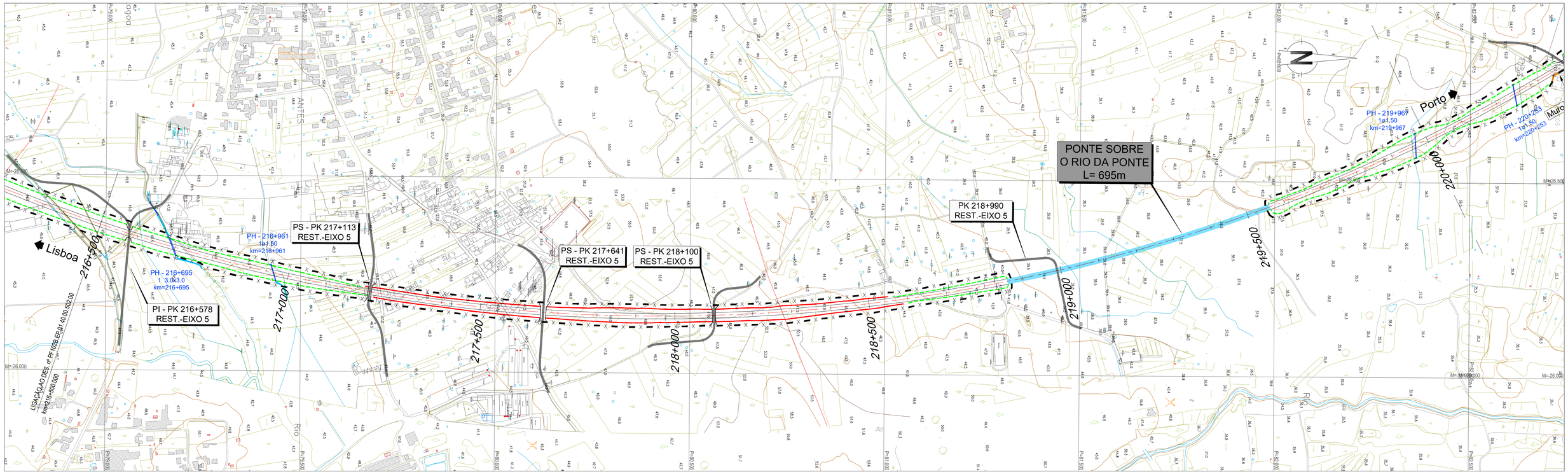
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

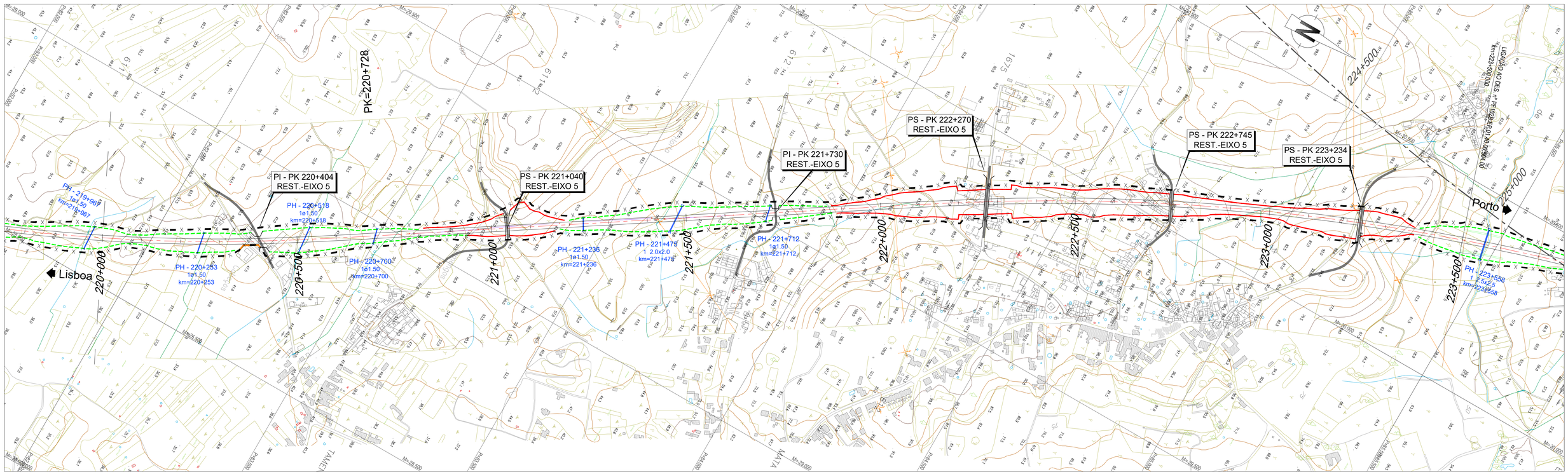
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 5)
PK= 209+500 AO PK= 216+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.502.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.502.00.dwg	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
	FOLHA: 2/5





Vedação

2022/10/19

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

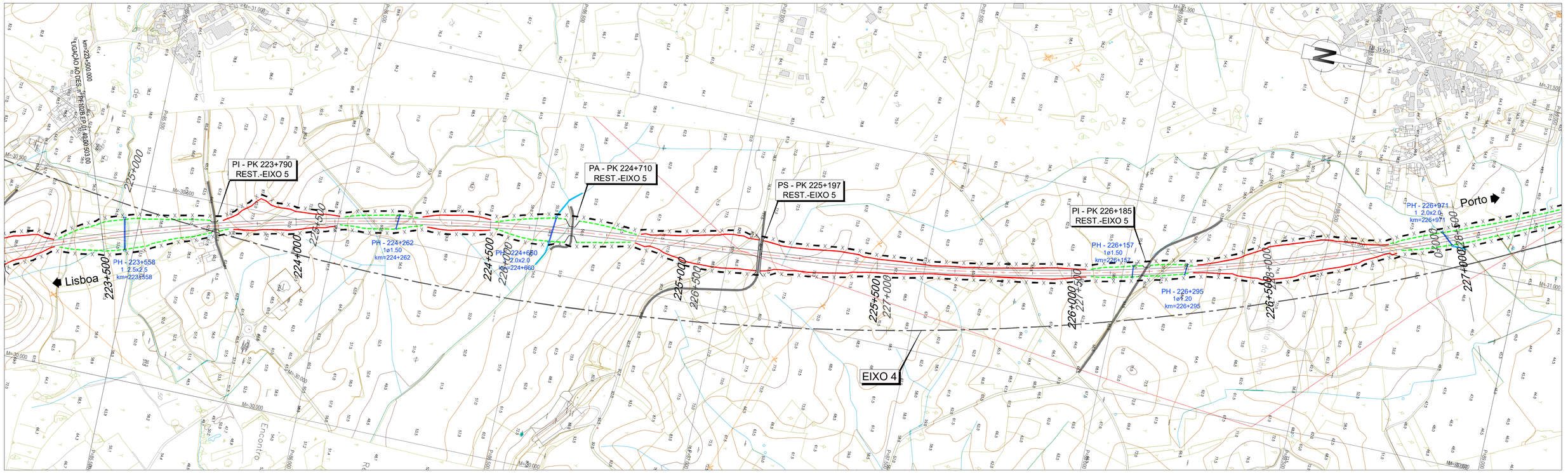
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

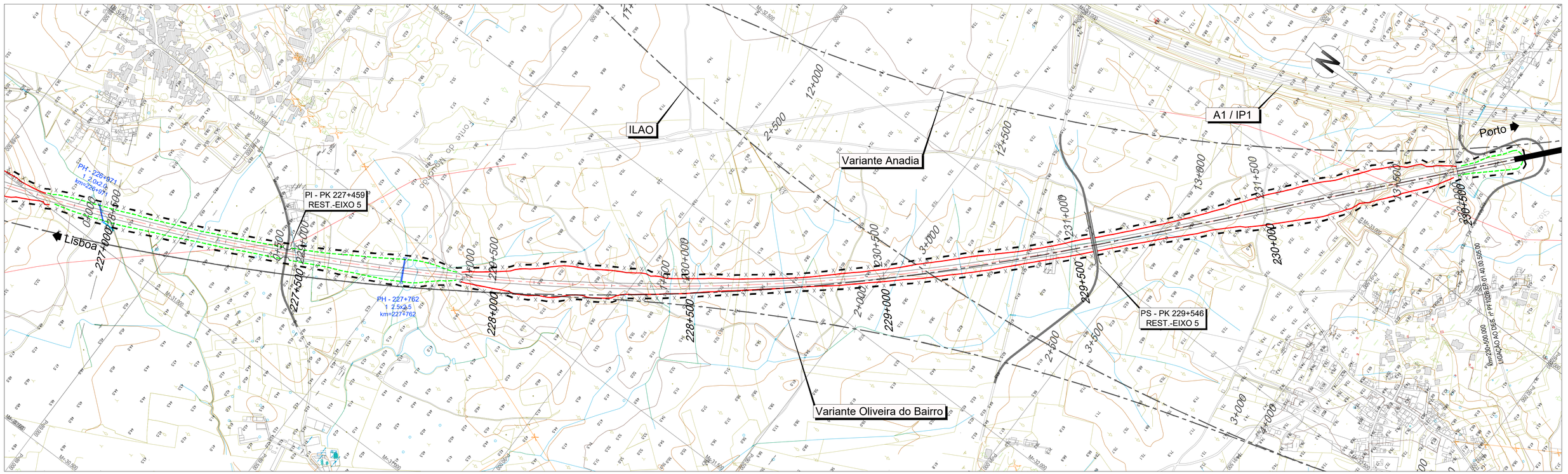
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 5)
PK= 216+500 AO PK= 223+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.503.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.503.00.dwg	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
	FOLHA: 3/5



Vedação



Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

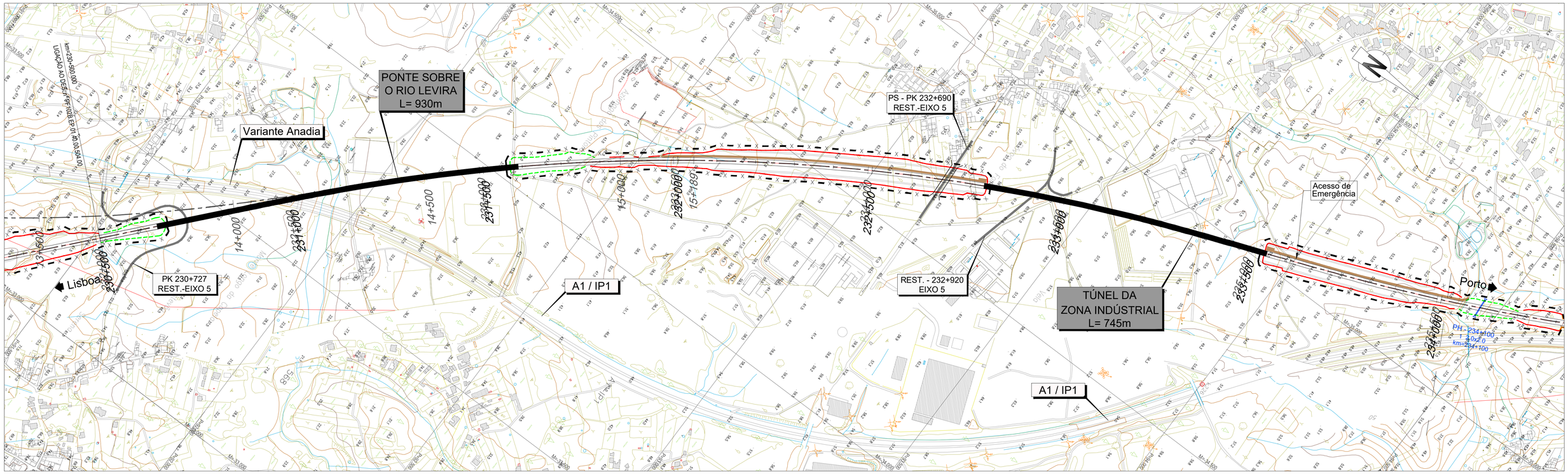
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

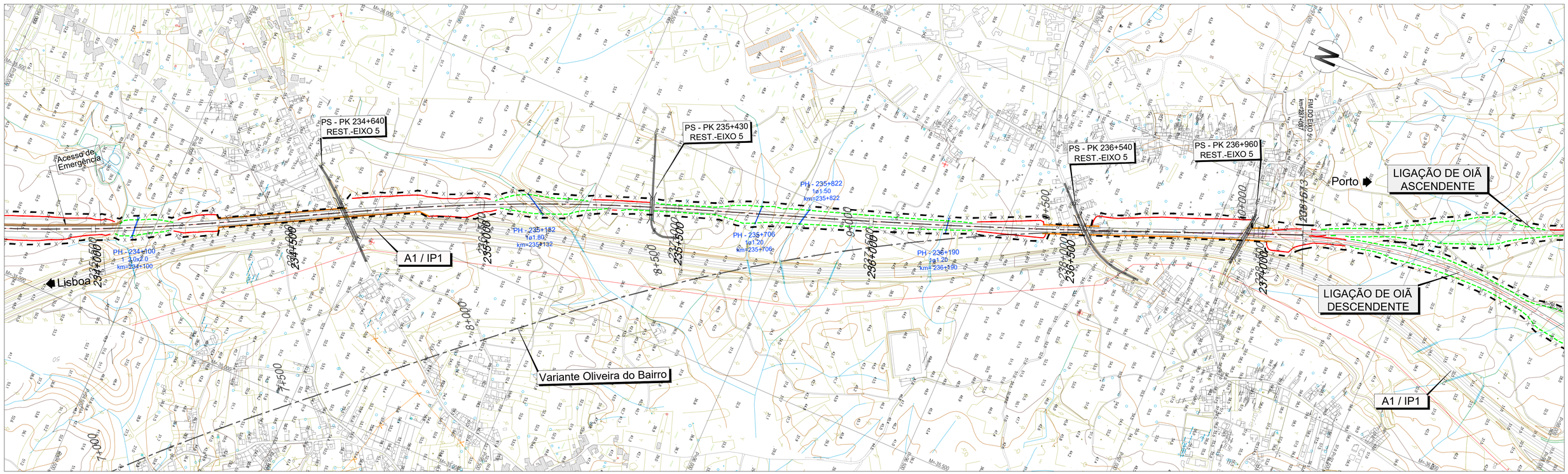
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 5)
PK= 223+500 AO PK= 230+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.504.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.504.00.dwg	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
	FOLHA: 4/5

2022/10/19





2022/10/19

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

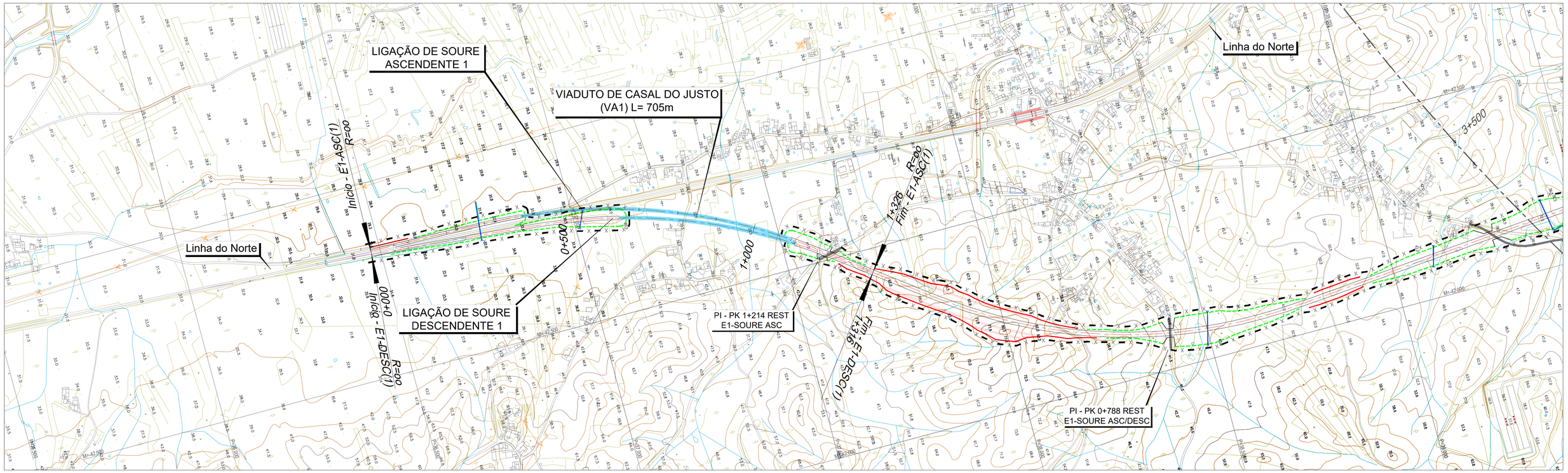
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

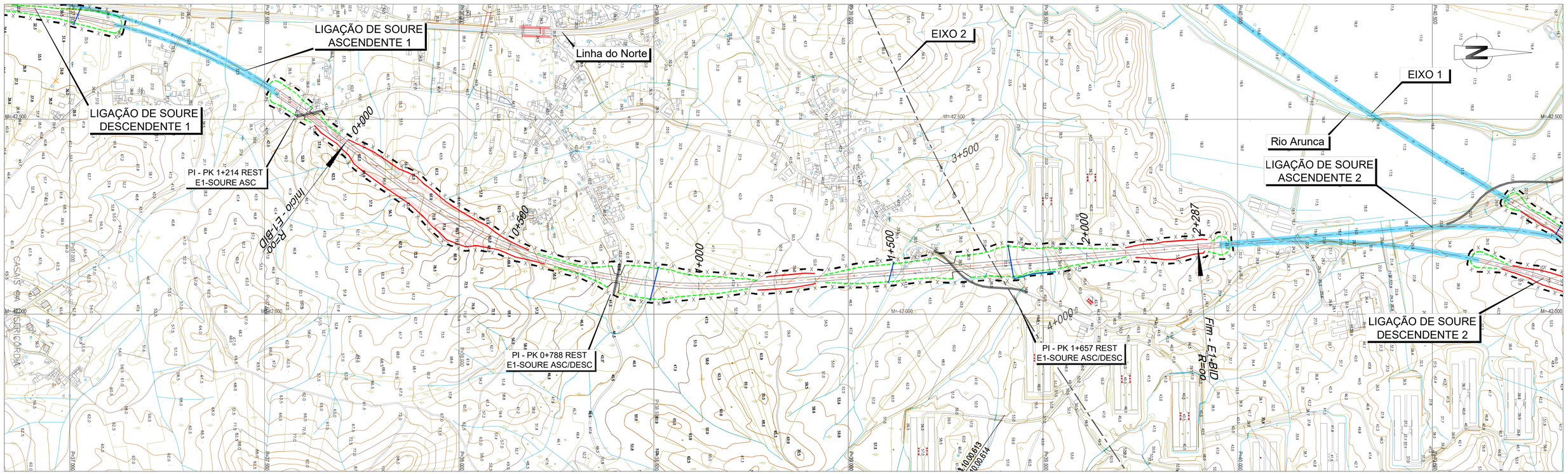
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (EIXO 5)
PK= 230+500 AO PK= 237+103.007

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.40.00.505.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.01.40.00.505.00.dwg		5/5



Vedação



2022/10/19

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

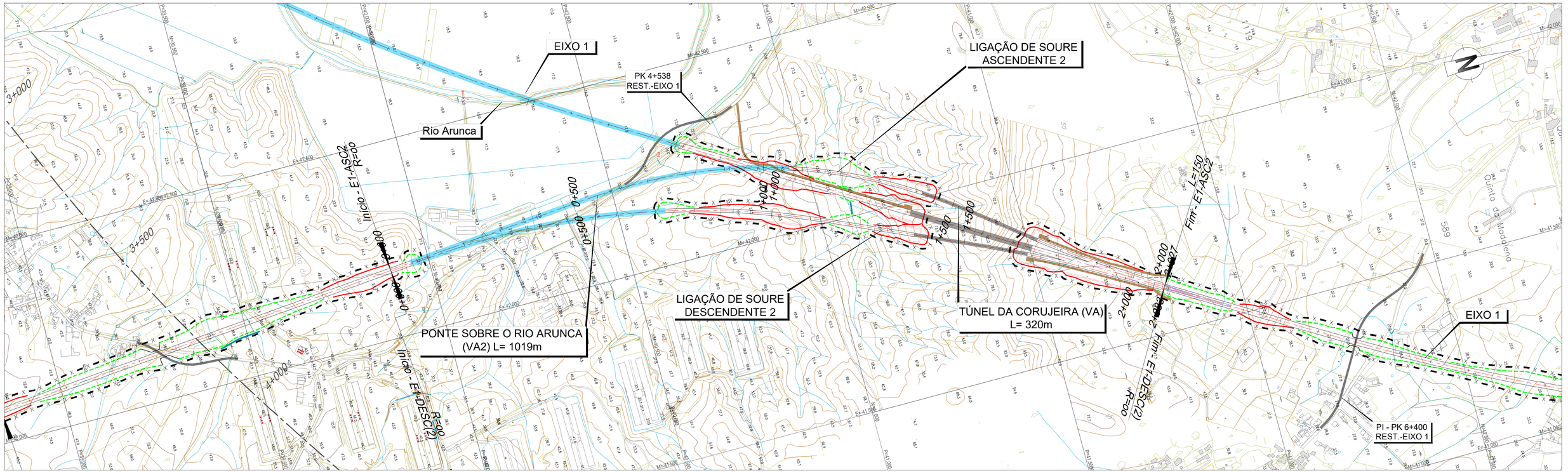
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (LIG. SOURE ASC.1, DESC.1 e BID. 1)
PK= 0+000 AO PK= 1+326.428 (ASC.1); PK= 0+000 AO PK= 2+287.011(BID1)

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.601.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.601.00.dwg	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
	FOLHA: 1/2



Vedação

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

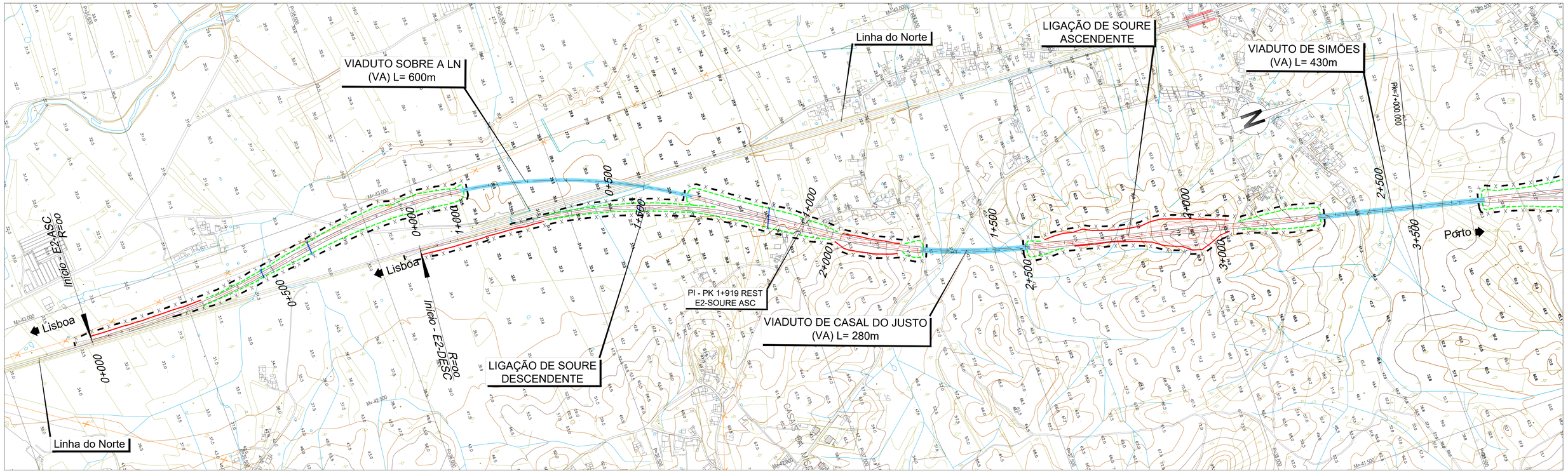
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

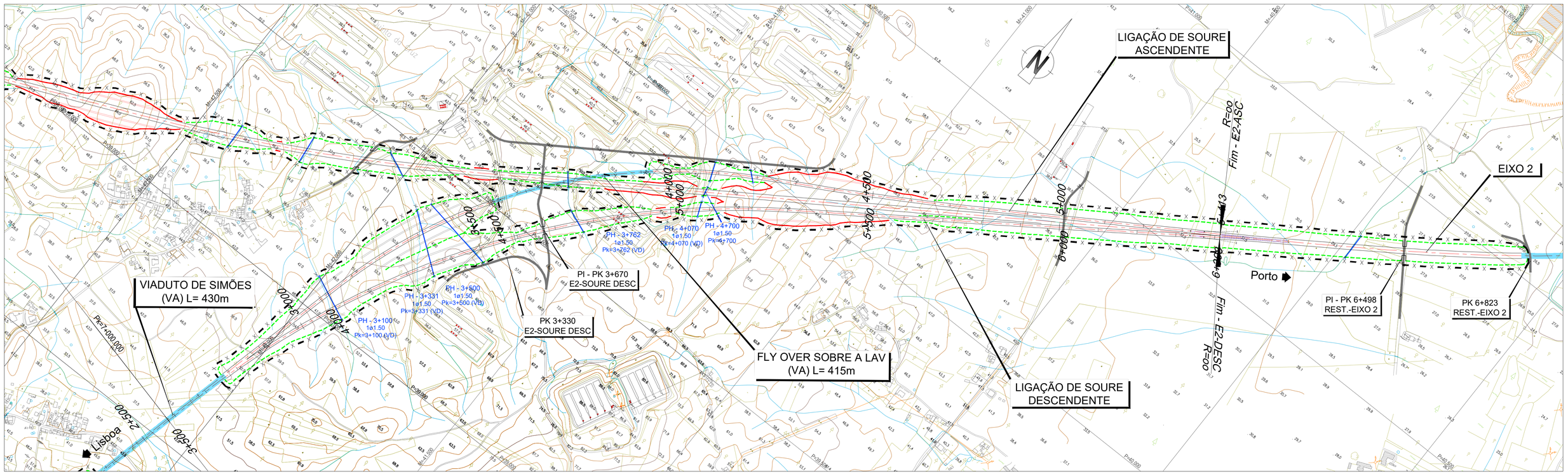
ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (LIG. SOURE ASC. 2 e DESC.2)
PK= 0+000 AO PK= 2+082.979 (Asc.2), PK= 0+000 AO PK= 2+082.979 (Desc.2) (EIXO 1)

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.40.00.602.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.01.40.00.602.00.dwg		2/2

2022/10/19



Vedação



2022/10/19

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

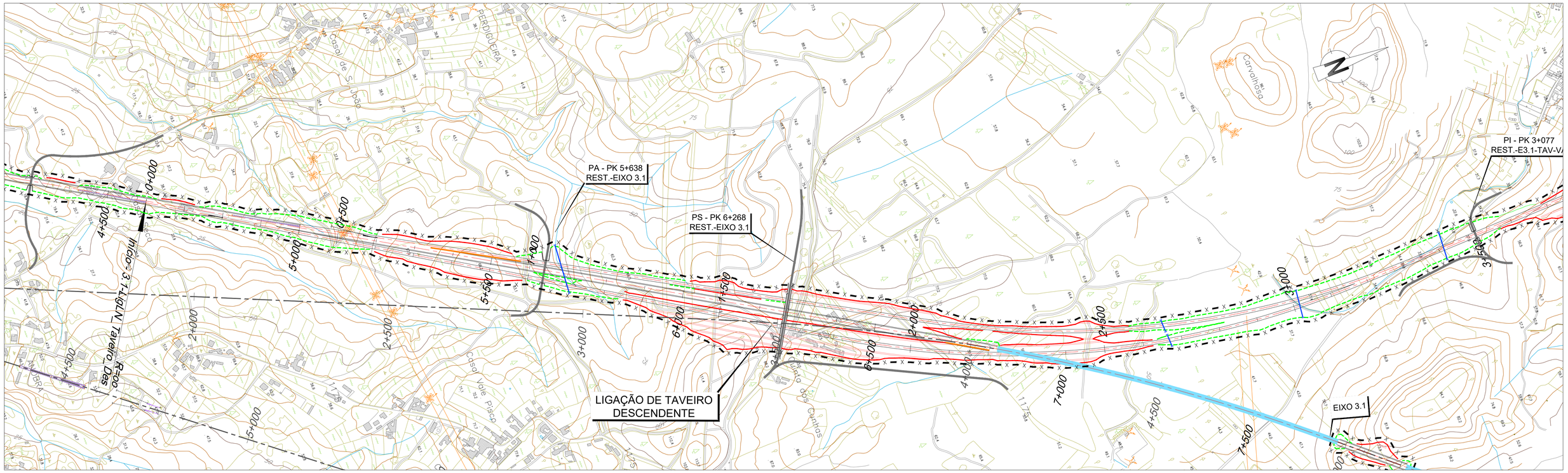
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

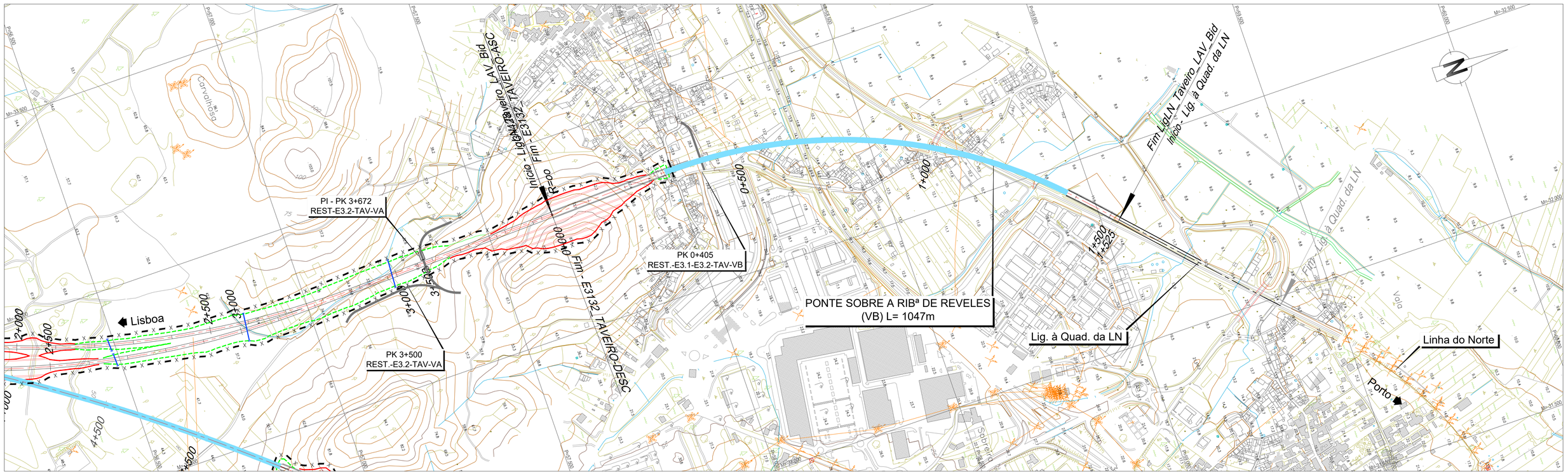
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (LIG. SOURE ASC. e DESC.)
PK=0+000 AO PK=6+397.842 (Asc.), PK=0+000 AO PK=5+413.237 (Desc.) (EIXO 2)

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.01.40.00.611.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.611.00.dwg	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
	FOLHA: 1/1



Vedação



2022/10/21

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

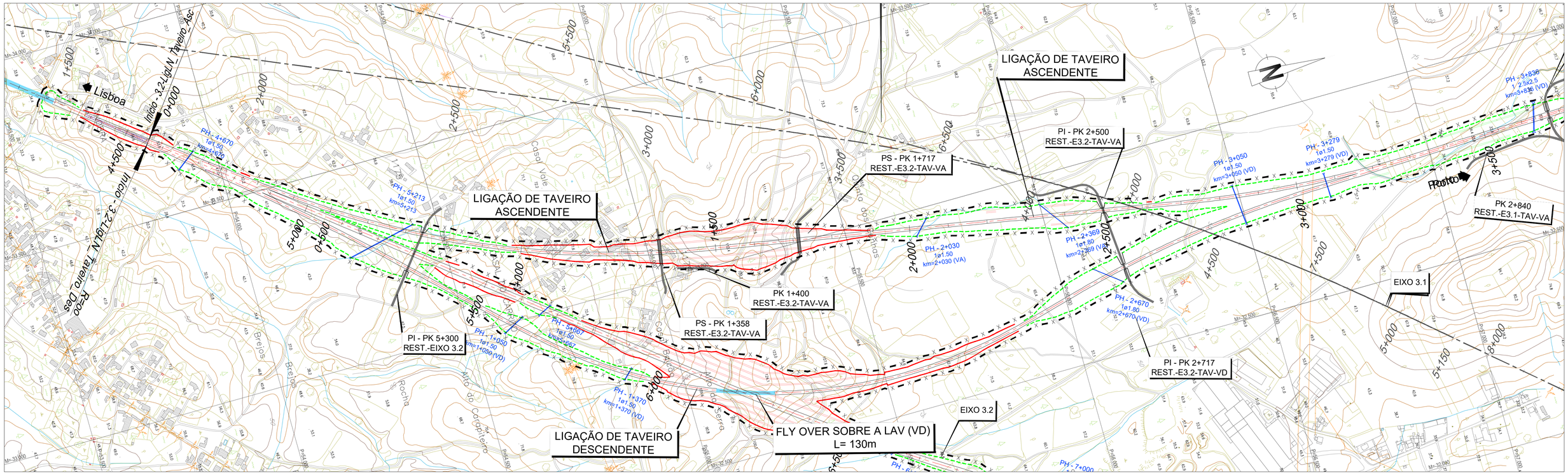
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

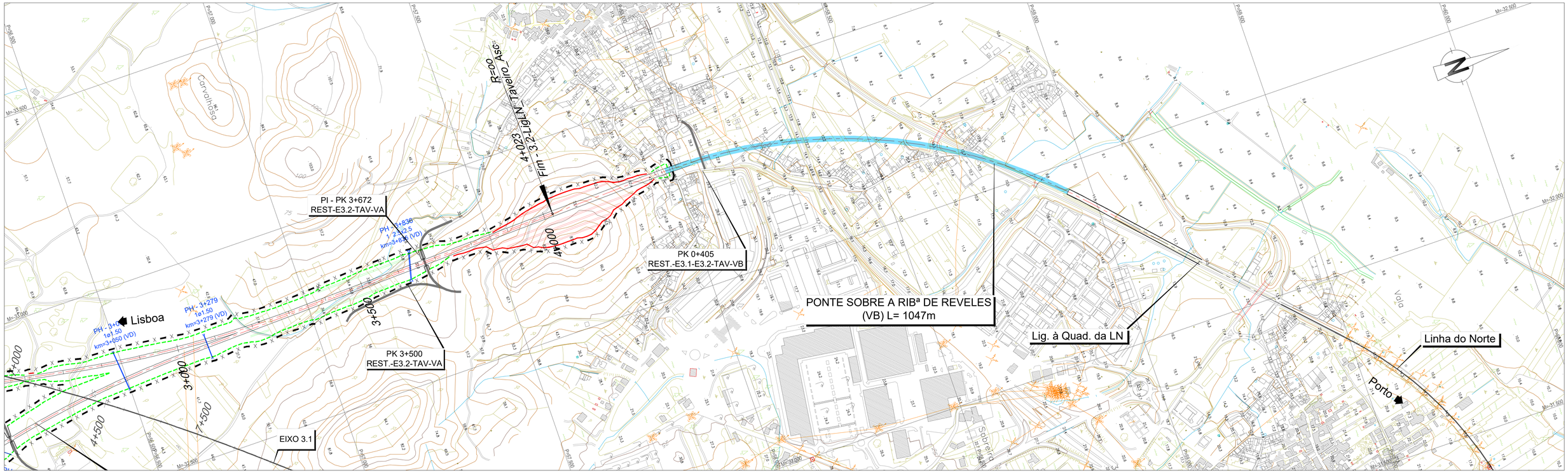
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (LIG. TAVEIRO DESCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 3+852.825 (EIXO 3.1)

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.40.00.621.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.01.40.00.621.00.dwg		1/1





2022/10/19

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

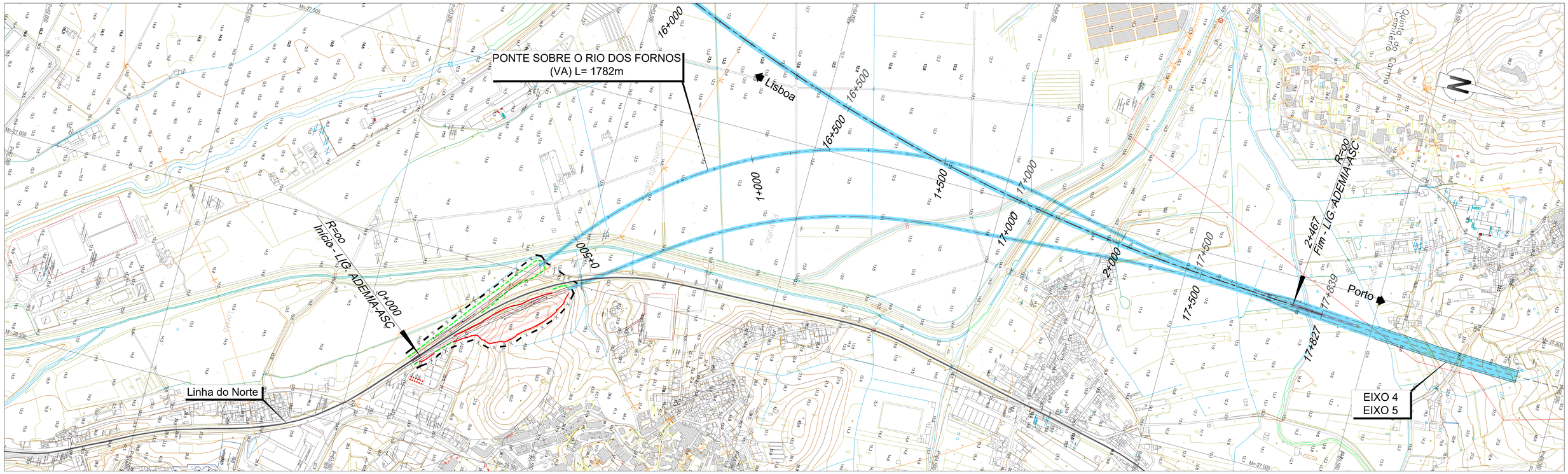
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

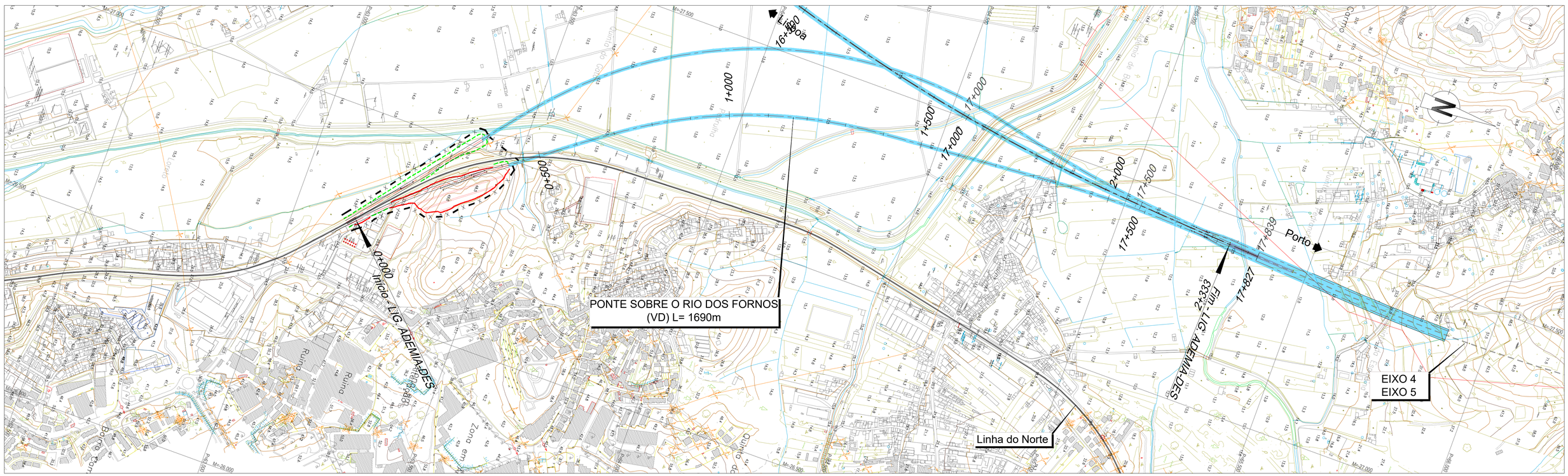
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (LIG. TAVEIRO ASCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 4+022.886 (EIXO 3.2)

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
Nº DESENHO: PF102B.EP.01.40.00.631.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.631.00.dwg	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
	FOLHA: 1/1



- x - x - x - Vedação



Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

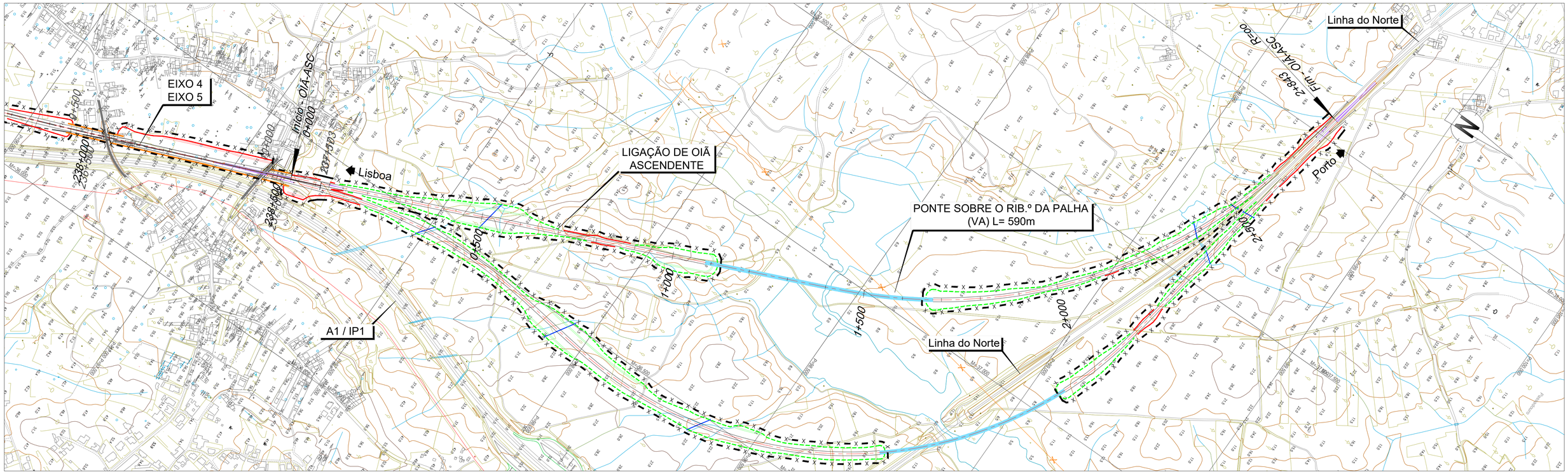
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

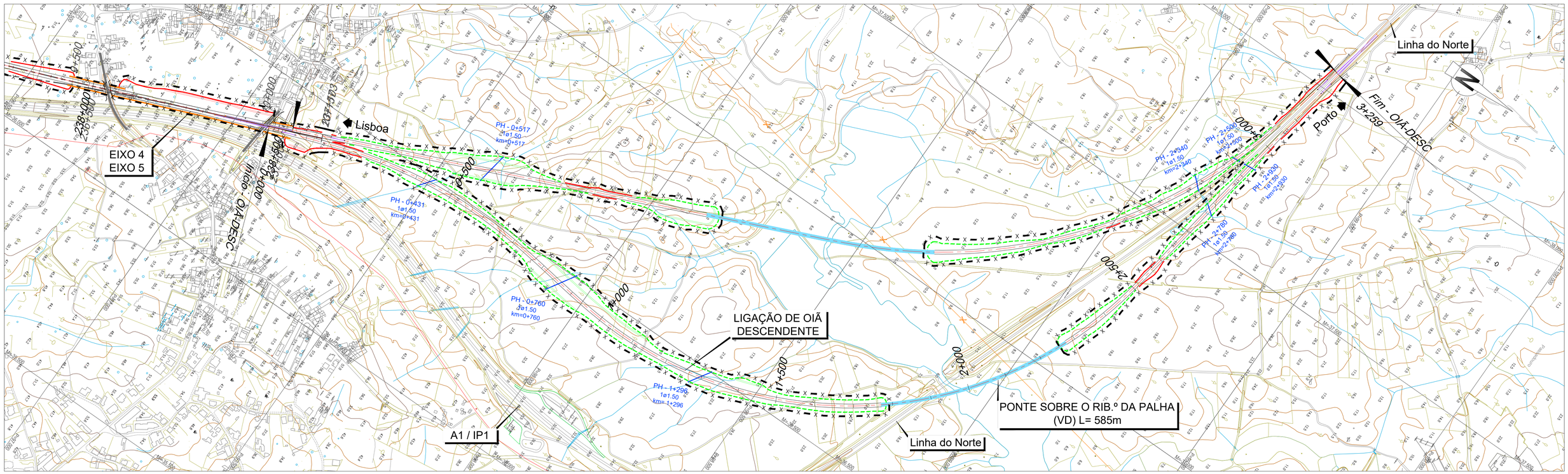
ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (LIG. ADÉMIA ASC. e DESC.)
PK= 0+000 AO PK= 2+467.047(ASC.) e PK= 0+000 AO PK= 2+332.841(DESC.) (EIXO 3.1 e EIXO 3.2)

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.651.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.651.00.dwg	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
	FOLHA: 1/1

2022/10/19



Vedação



Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

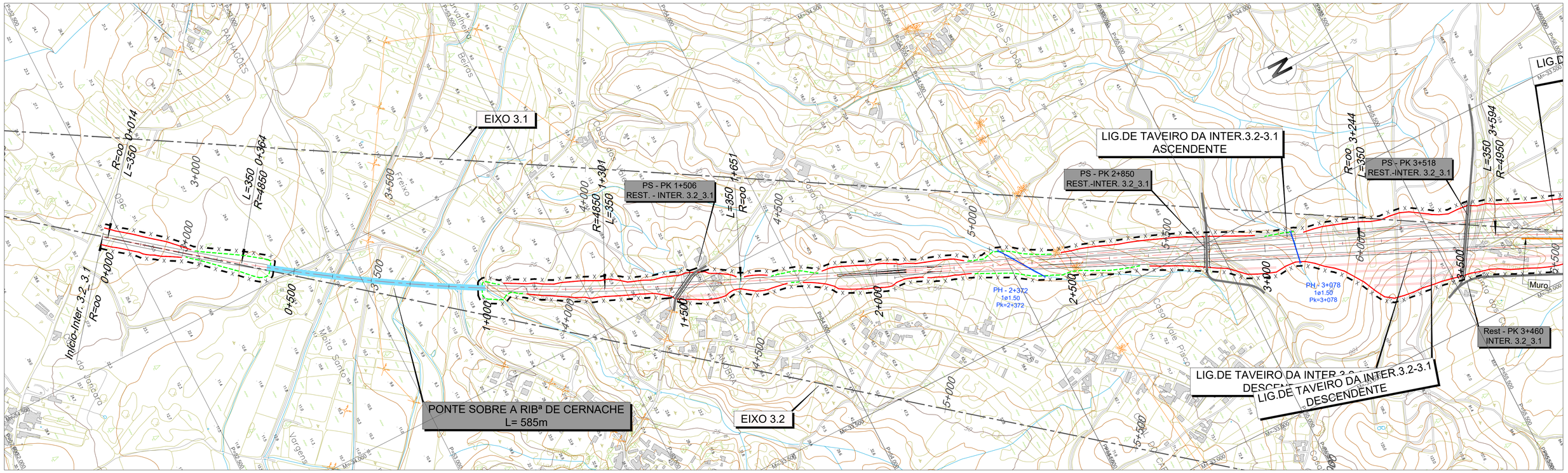
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

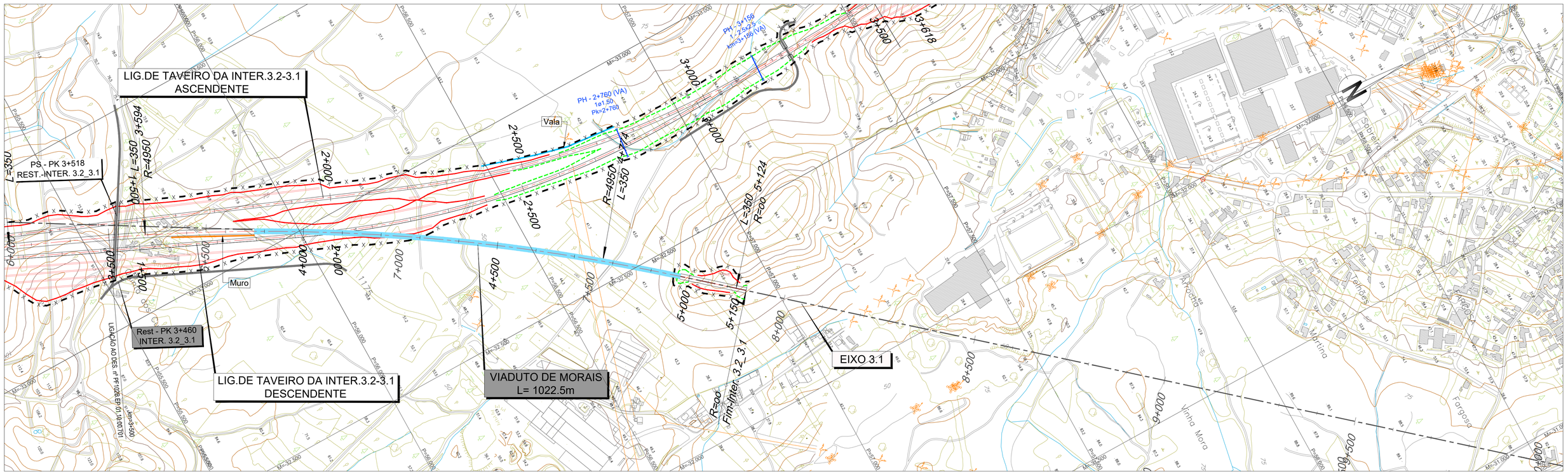
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (LIG. OIÃ ASC. e DESC.)
PK= 0+000 AO PK= 2+843.142 (ASC.) e PK= 0+000 AO PK= 3+259.347 (DESC.)(EIXO 4 e EIXO 5)

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.01.40.00.661.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.661.00.dwg	ESCALAS: 1:5000 (A1) 1:10000 (A3)
	FOLHA: 1/1

2022/10/21





Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)


	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .


ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (INTERLIGAÇÃO E3.2-E3.1)
PK= 0+000 AO PK= 5+149,681

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.40.00.701.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.01.40.00.701.00.dwg		01/02

2022/10/21



- x - x - x - Vedação



2022/10/21

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

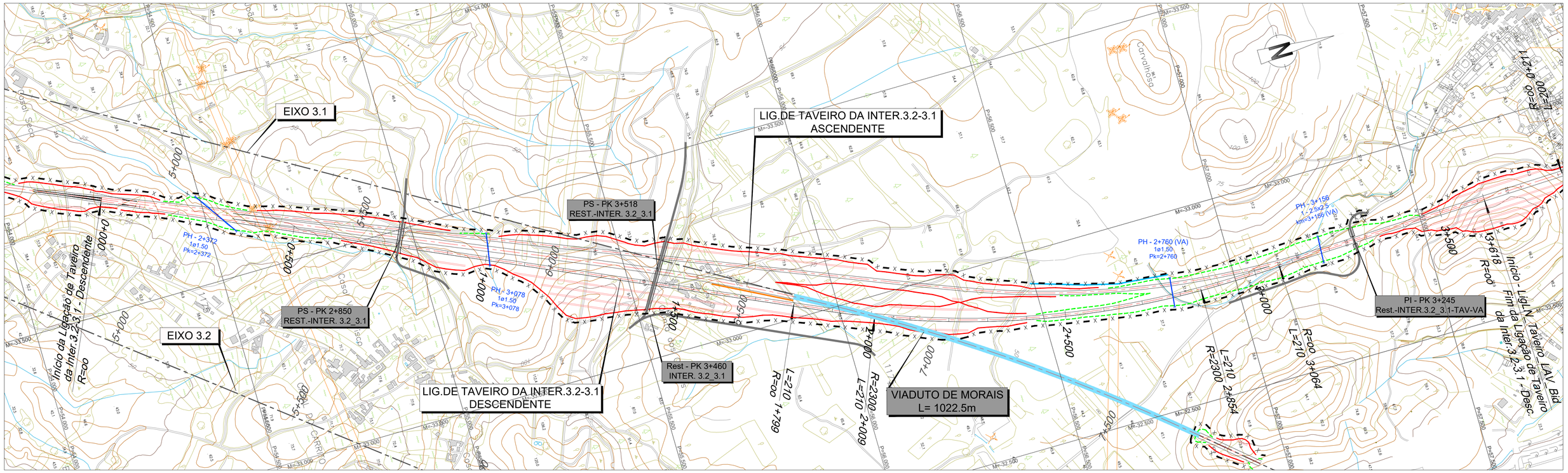
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

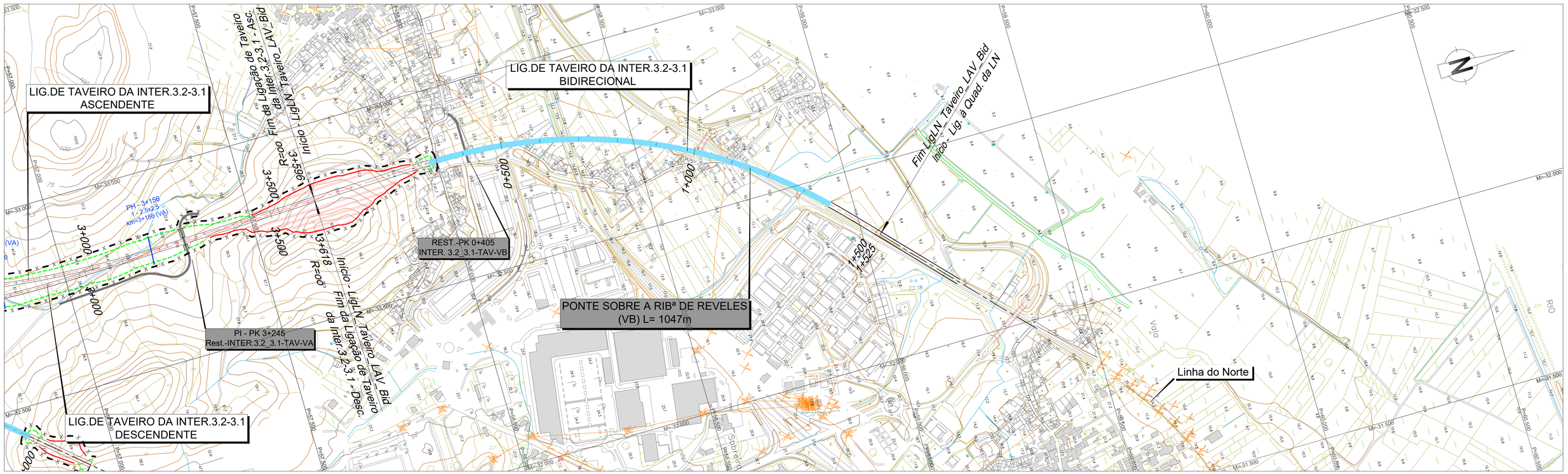
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (LIGAÇÃO TAVEIRO ASCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 3+596 e PK= 0+000 AO PK= 1+525 (INTERLIGAÇÃO E3.2-E3.1)

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.702.00
VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.702.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 01/02



Vedação



Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

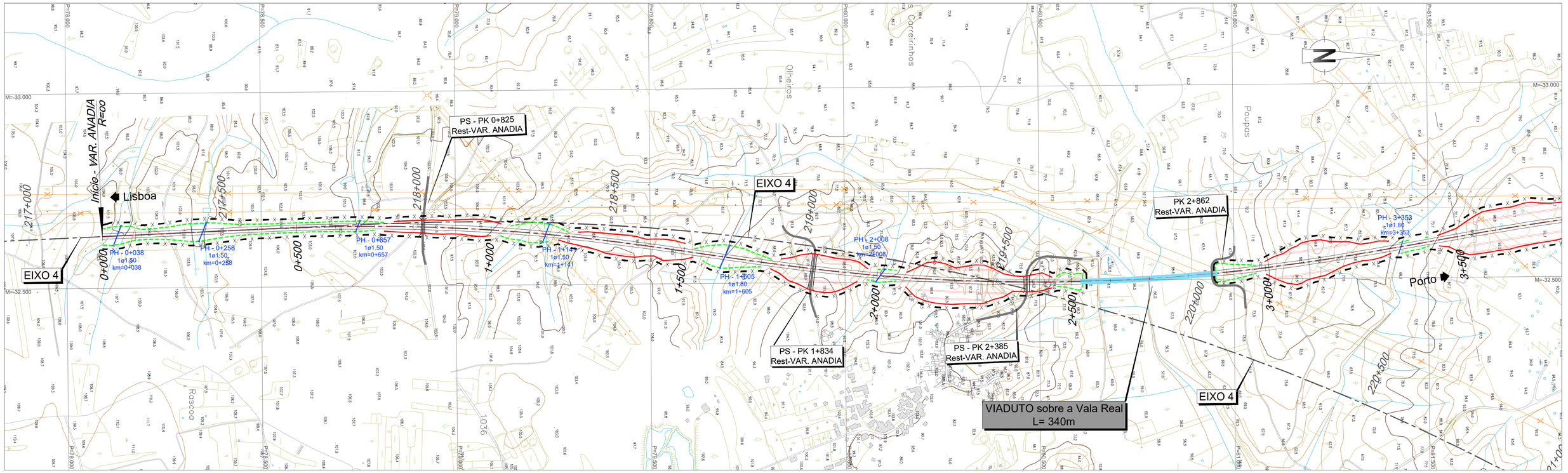
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

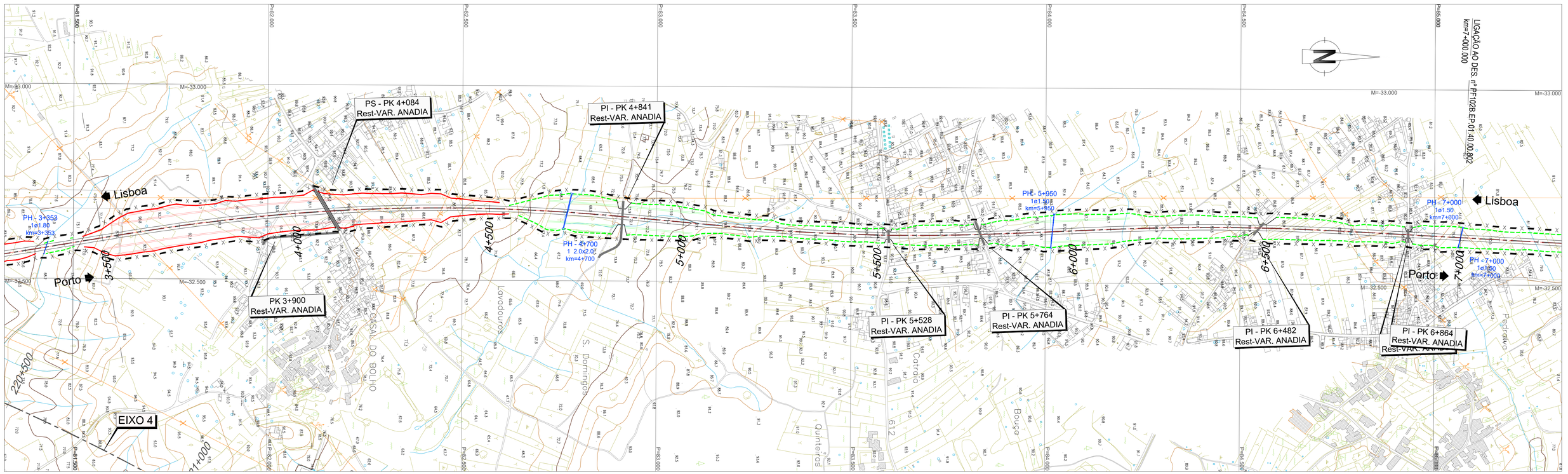
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (LIGAÇÃO TAVEIRO DESCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 3+618 e PK= 0+000 AO PK= 1+525 (INTERLIGAÇÃO E3.2-E3.1)

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.40.00.703.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.01.40.00.703.00.dwg		01/02

2022/10/21





Vedação

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

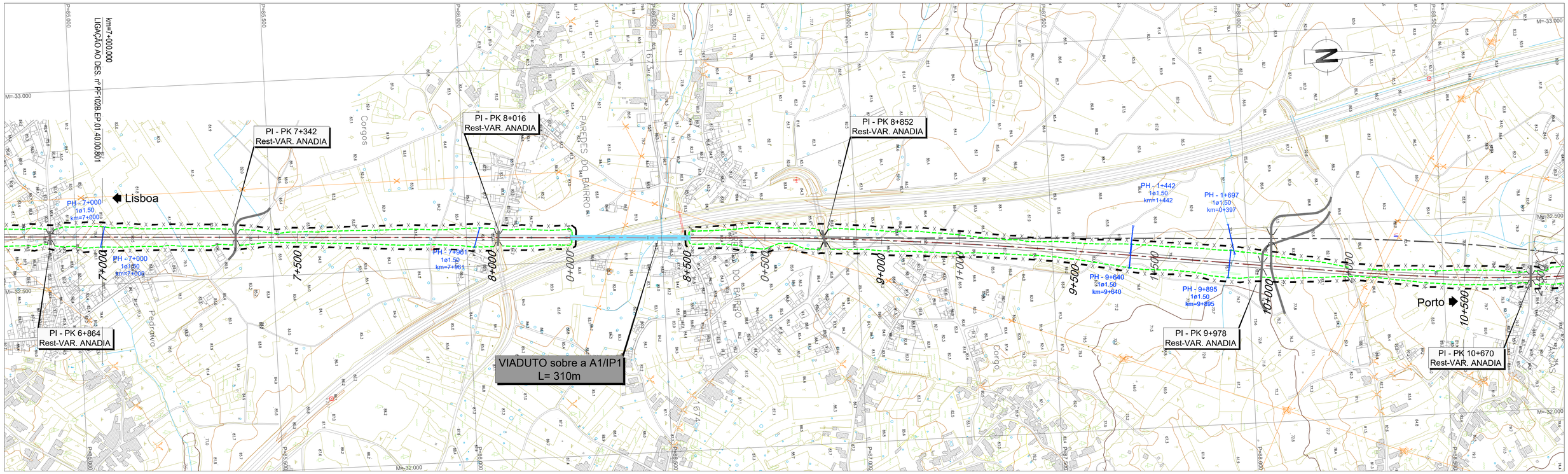
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

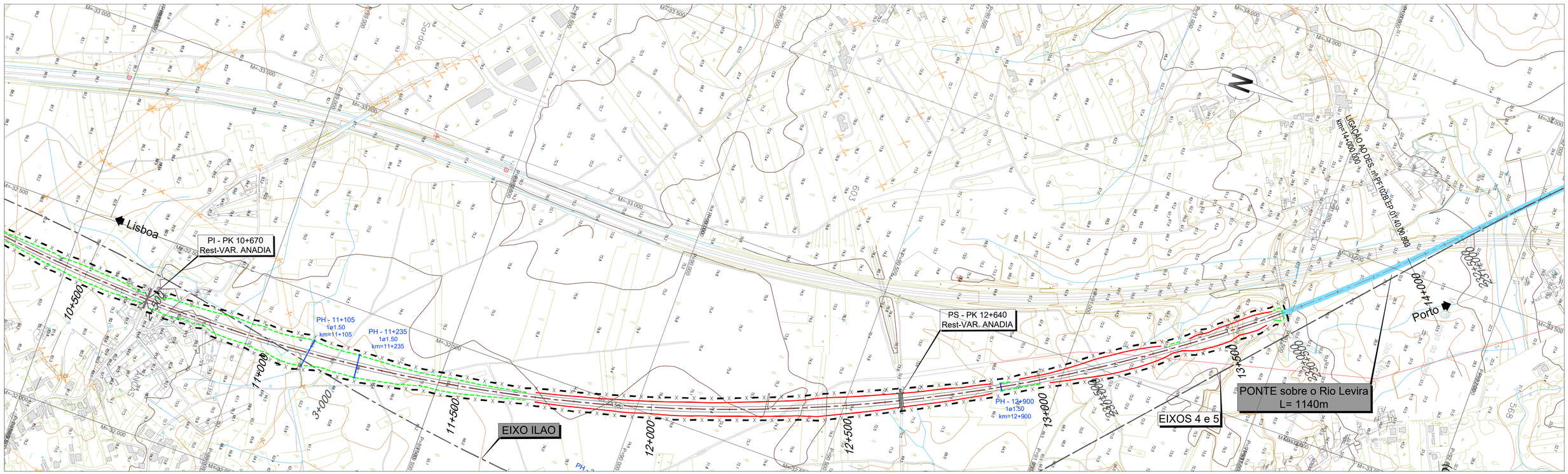
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (VARIANTE DE ANADIA)
PK= 0+000 AO PK= 7+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.801.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.801.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 01/03

2022/10/27





2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

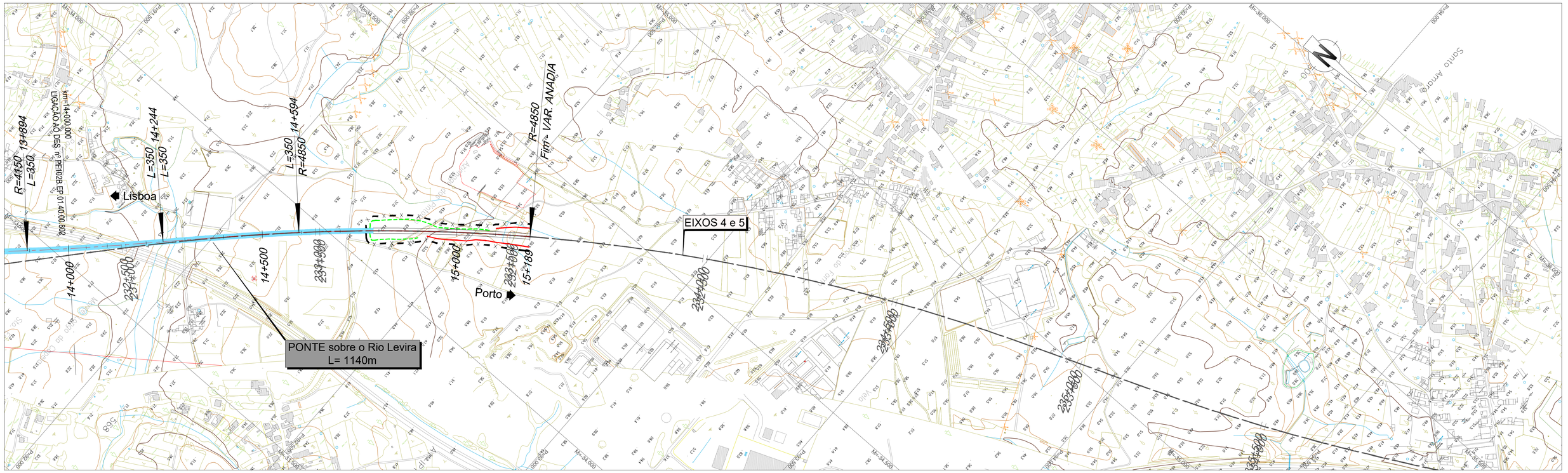
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (VARIANTE DE ANADIA)
PK= 7+000 AO PK= 14+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.802.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.802.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 02/03



Vedação

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

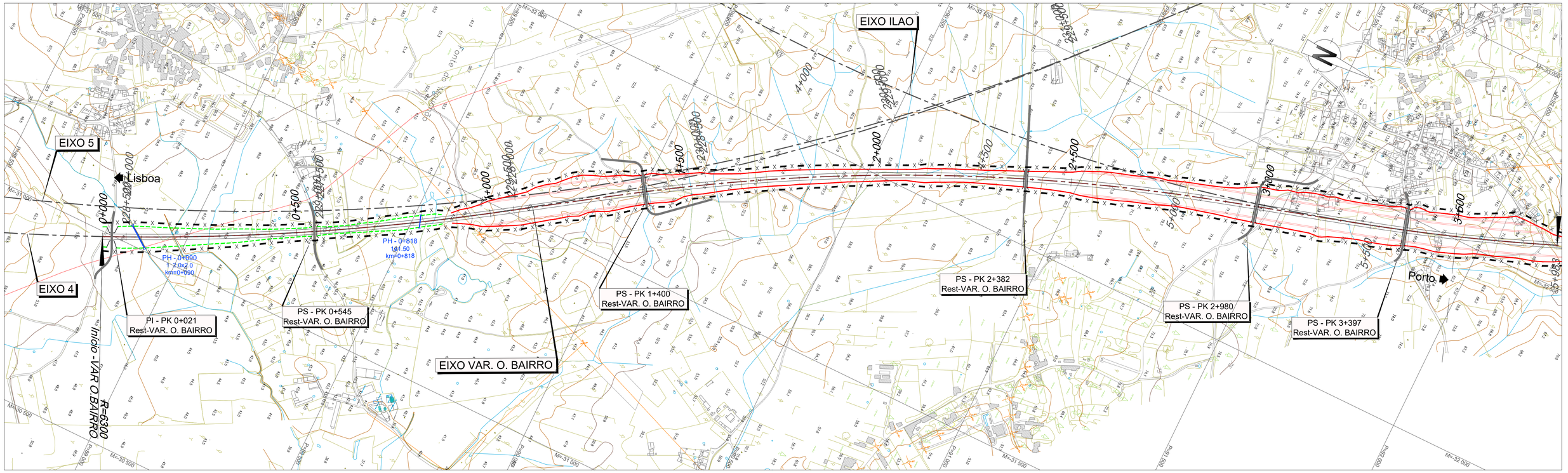
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

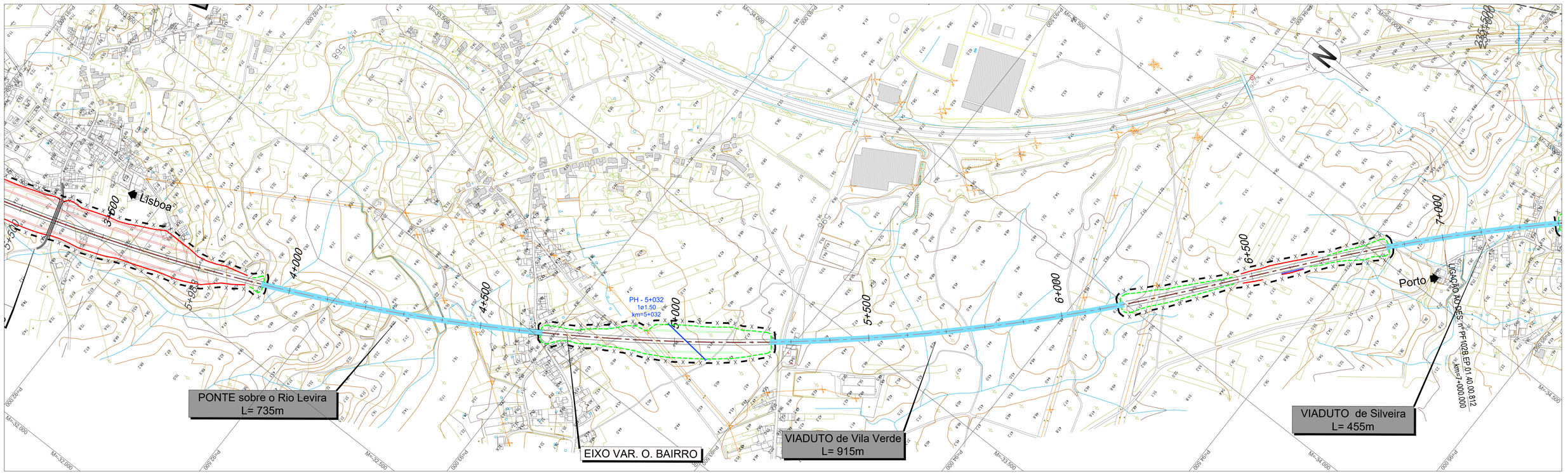
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (VARIANTE DE ANADIA)
PK= 14+000 AO PK= 15+188.541

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.40.00.803.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.01.40.00.803.00.dwg		03/03



Vedação



2022/10/21

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

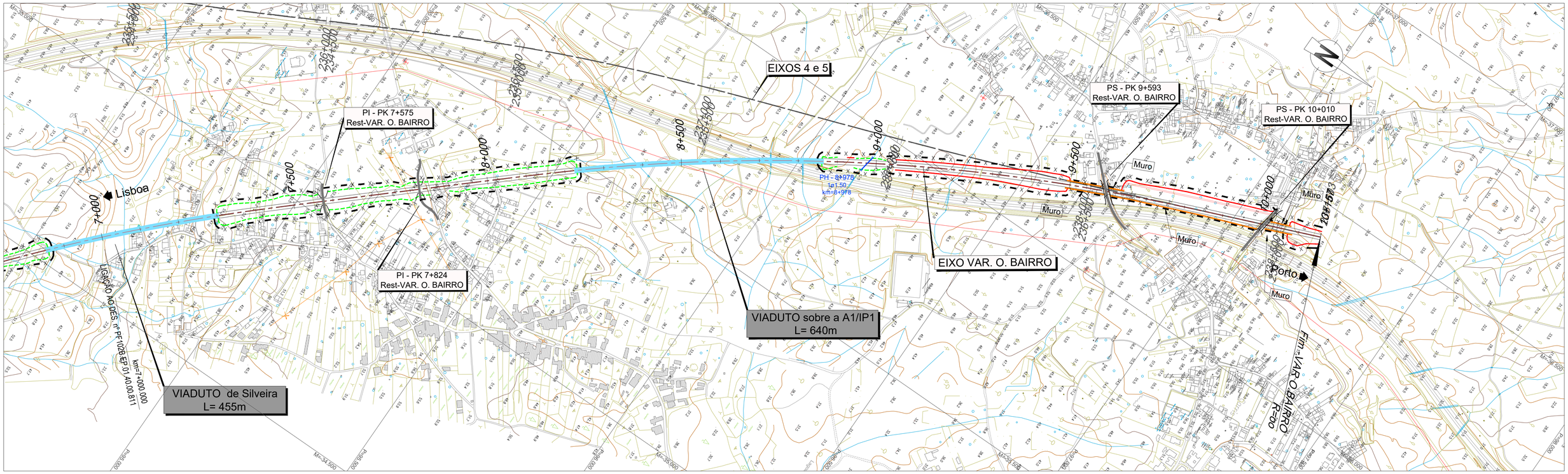
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (VARIANTE DE O. BAIRRO)
PK= 0+000 AO PK= 7+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.40.00.811.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.40.00.811.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 01/02



Vedação

2022/10/21

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

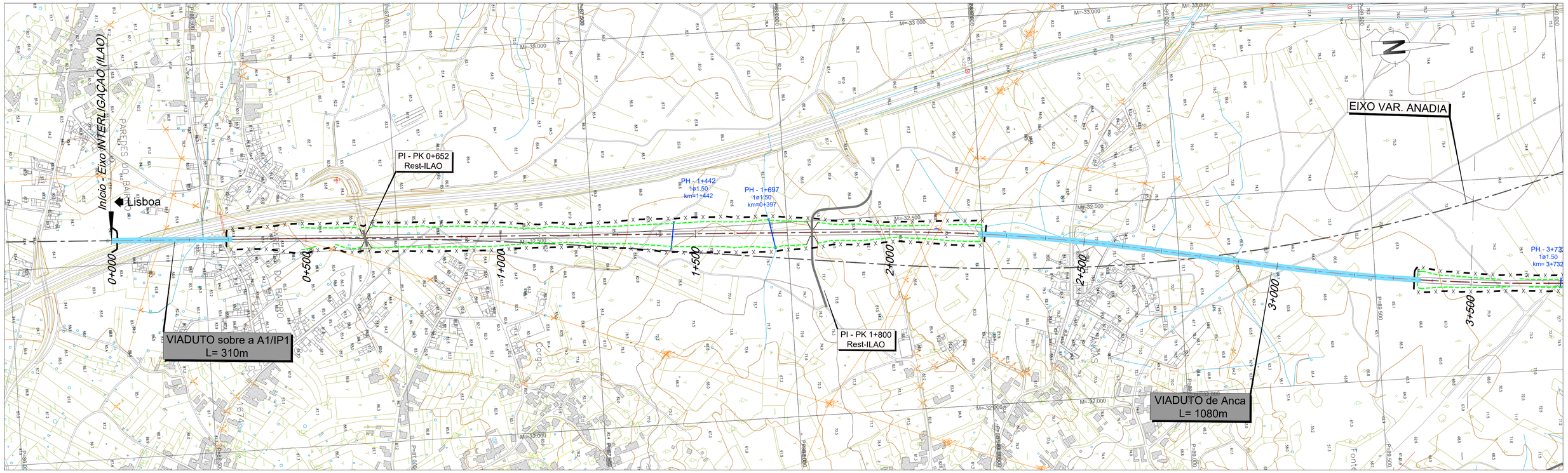
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

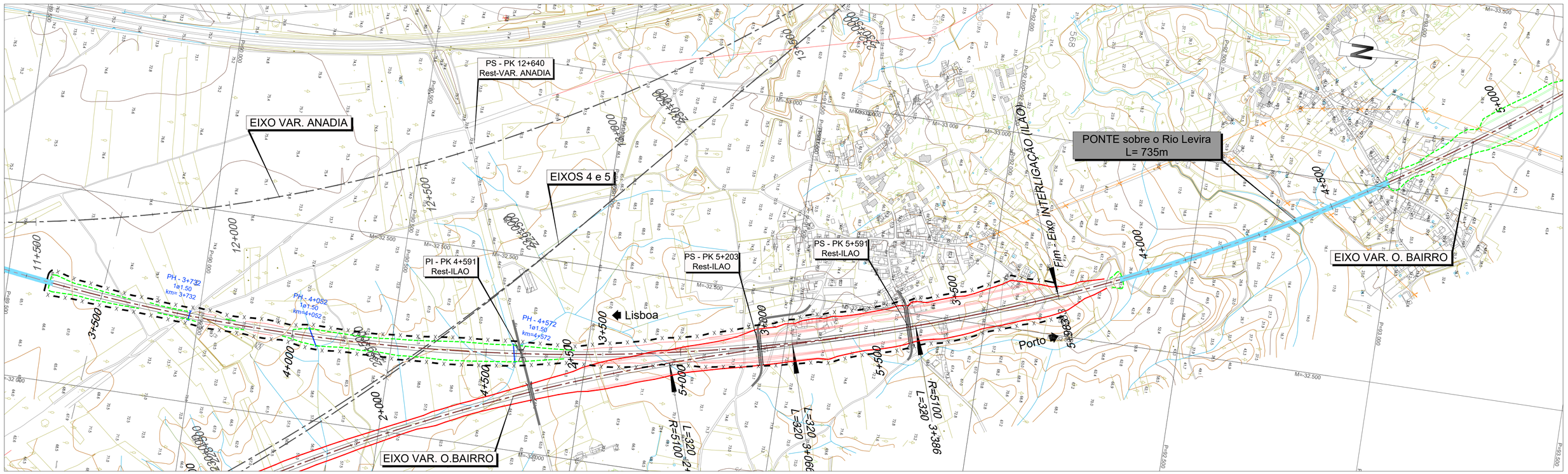
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (VARIANTE DE O. BAIRRO)
PK=7+000 AO PK= 10+157.281

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.40.00.812.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.01.40.00.812.00.dwg		02/02





Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
VEDAÇÕES
PLANTA (INTERLIGAÇÃO ANADIA - O.BAIRRO)
PK= 0+000 AO PK= 5+982.665

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.40.00.821.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.01.40.00.821.00.dwg		01/01

2022/10/21