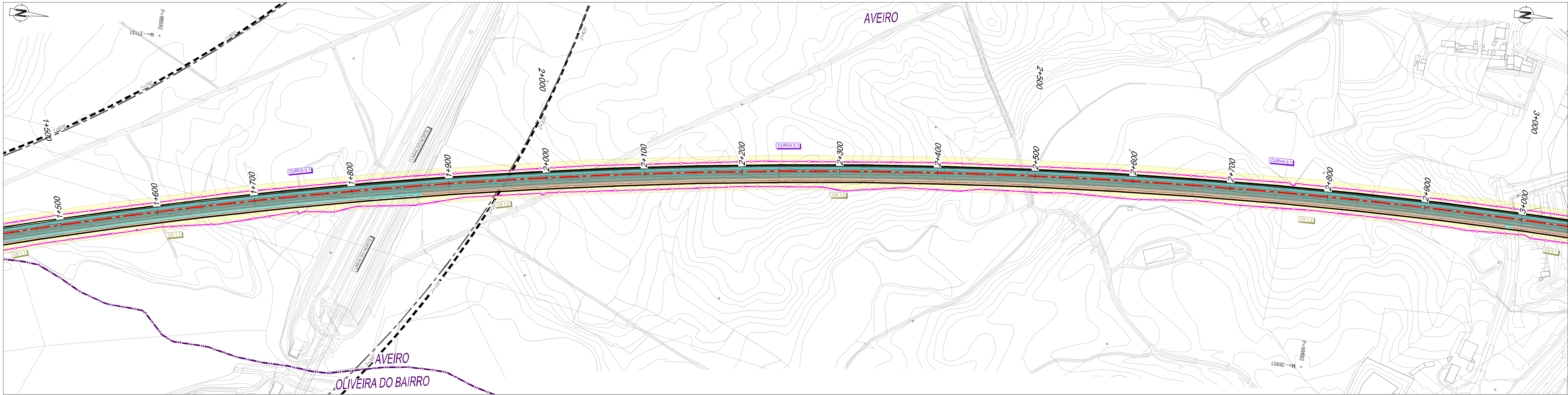
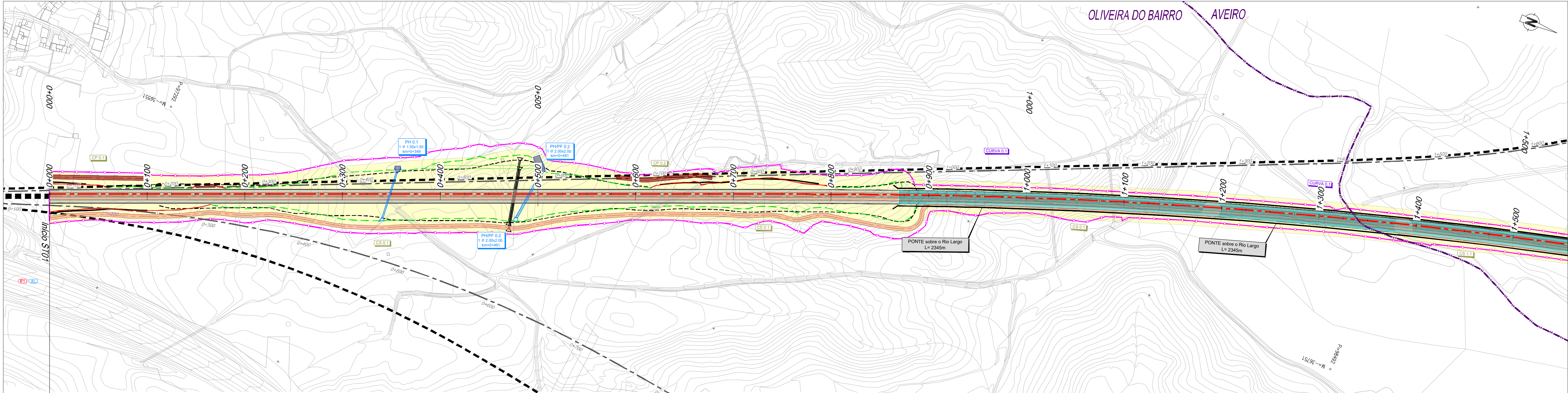




PLANTA

- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Viaduto / Ponte
- Túnel
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

Lote A - EP Anterior

- Eixo
- Subbalastro
- Escavação
- Aterro
- Muro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Área de ocupação

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

SUBTROÇO A6

1/30

SUBTROÇO A1	SUBTROÇO A2	SUBTROÇO A3	SUBTROÇO A4	A5
(0+000 - 15+500)	(15+500 - 33+200)	(33+200 - 49+900)	(49+900 - 69+598)	

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

AVAN
CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVANCE NORTE

COBA
CONCESSÃO DE ALTA VELOCIDADE

FT	AGO-25	Emissão inicial	MM	Fórmula	PF10200 PR.10.02.03.AMB.003.00_EP-PE.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	MM

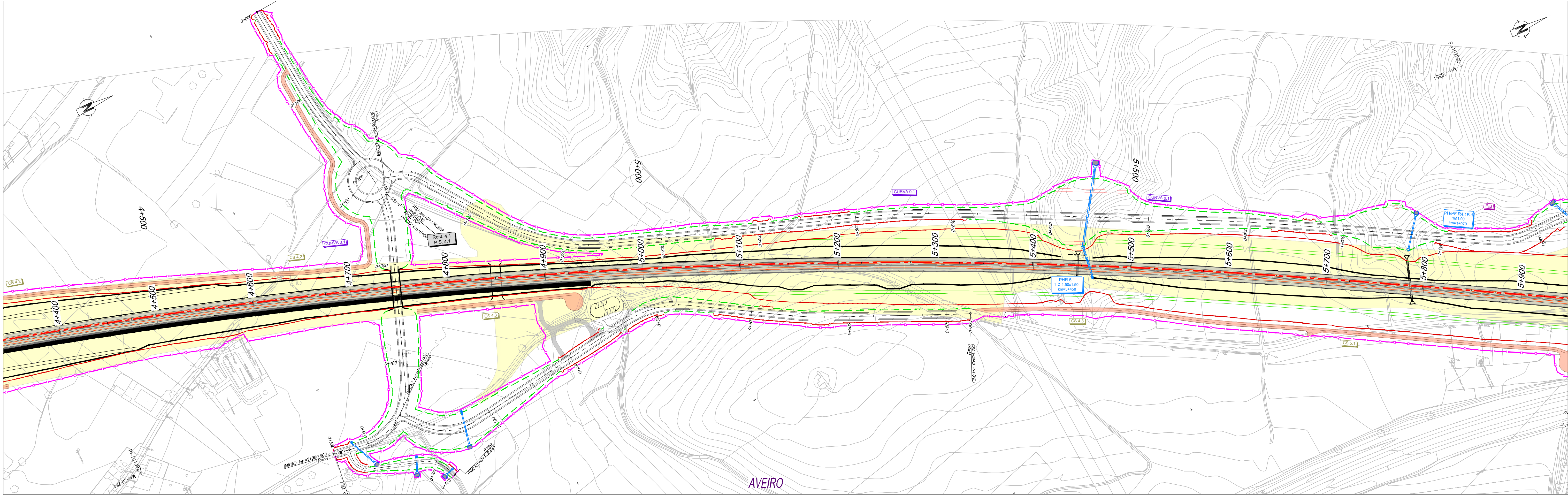
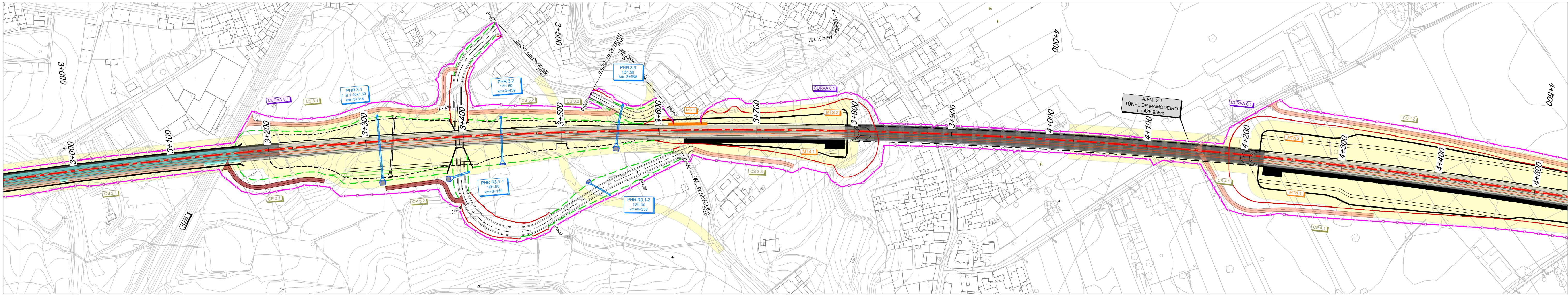
Infraestruturas de Portugal	Projeto	Local	Data	Versão
Infraestruturas de Portugal	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto (Campaña) e Lisboa	PORTO (CAMPANHÁ) A OIA	2025-08	00

Empreendimento: N°

Fase: Projeto de Execução

Título do Desenho: Comparação das soluções de Estudo Prévio e Projeto de Execução

Escalas: 1:2 000



PLANTA

- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Viaduto / Ponte
- Túnel
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

Lote A - EP Anterior

- Eixo
- Subbalastro
- Escavação
- Aterro
- Muro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Área de ocupação

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

SUBTROÇO A6

SUBTROÇO A1 (0+000 - 15+500)	SUBTROÇO A2 (15+500 - 33+200)	SUBTROÇO A3 (33+200 - 49+900)	SUBTROÇO A4 (49+900 - 59+598)	A5
---------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

AVAN
CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVANCE NORTE

COBO

FT	AGO-25	Emissão inicial	MM	Fórmula	PF10200 PR 10.02.03 AMB 003.00_EP-PE DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	MM
O Gestor de Projeto		Projeto		MM	MM
O Responsável Unidade		Linhas		MM	MM
O Responsável Departamento		Local		MM	MM
O Diretor		Local		MM	MM

Infraestruturas de Portugal

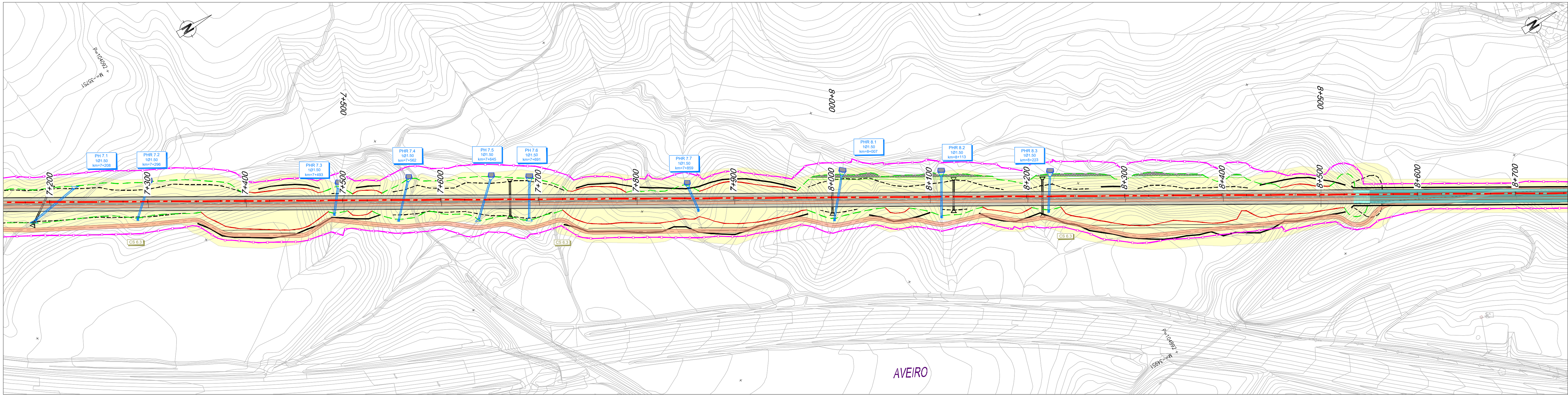
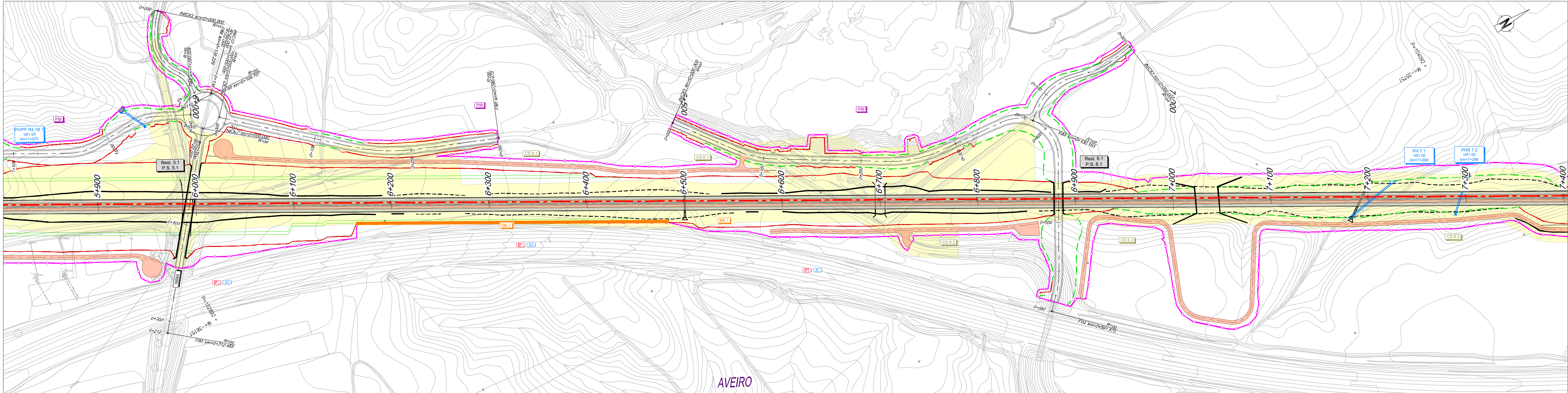
Estudos e Projetos Ferroviários

Nº

Título do Desenho

Comparação das soluções de Estudo Prévio e Projeto de Execução

1: 2 000



PLANTA

- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Viaduto / Ponte
- Túnel
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

Lote A - EP Anterior

- Eixo
- Subbalastro
- Escavação
- Aterro
- Muro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Área de ocupação

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

SUBTROÇO A6

SUBTROÇO A1 (0+000 - 15+500)	SUBTROÇO A2 (15+500 - 33+200)	SUBTROÇO A3 (33+200 - 49+900)	SUBTROÇO A4 (49+900 - 69+598)	A5
---------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

AVAN
CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVANCE NORTE

COBO

FT	AGO-25	Emissão inicial	MM	Fórmula	PF10200 PR 10.02.03 AMB 003.00_EP-PE DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho
		O Gestor de Projeto		MM	MM
		O Responsável Unidade		MM	FT
		O Responsável Departamento			
		O Diretor			

Infraestruturas de Portugal

Estudos e Projetos Ferroviários

Nº

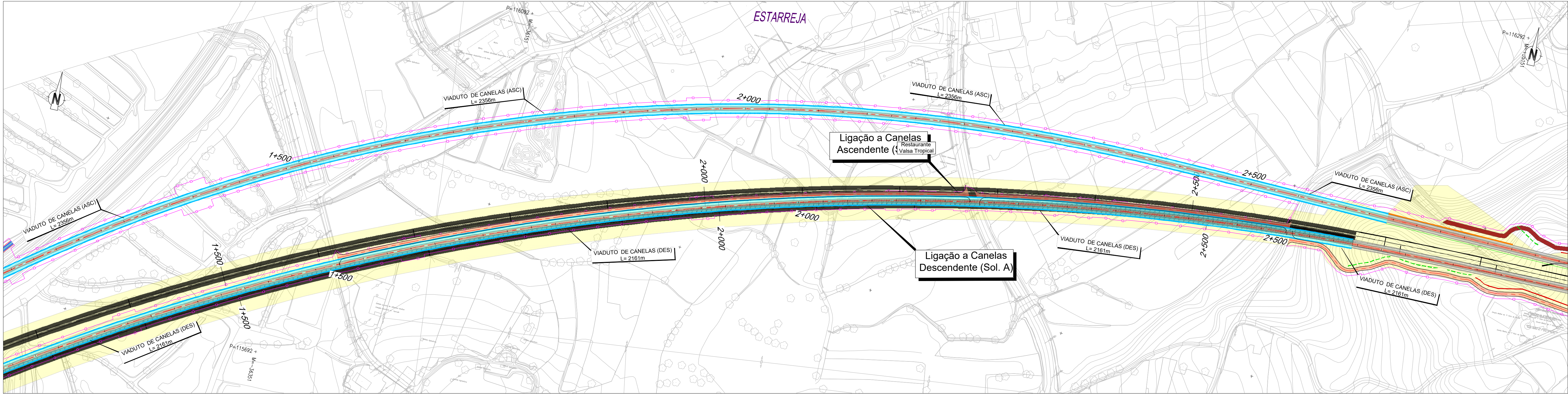
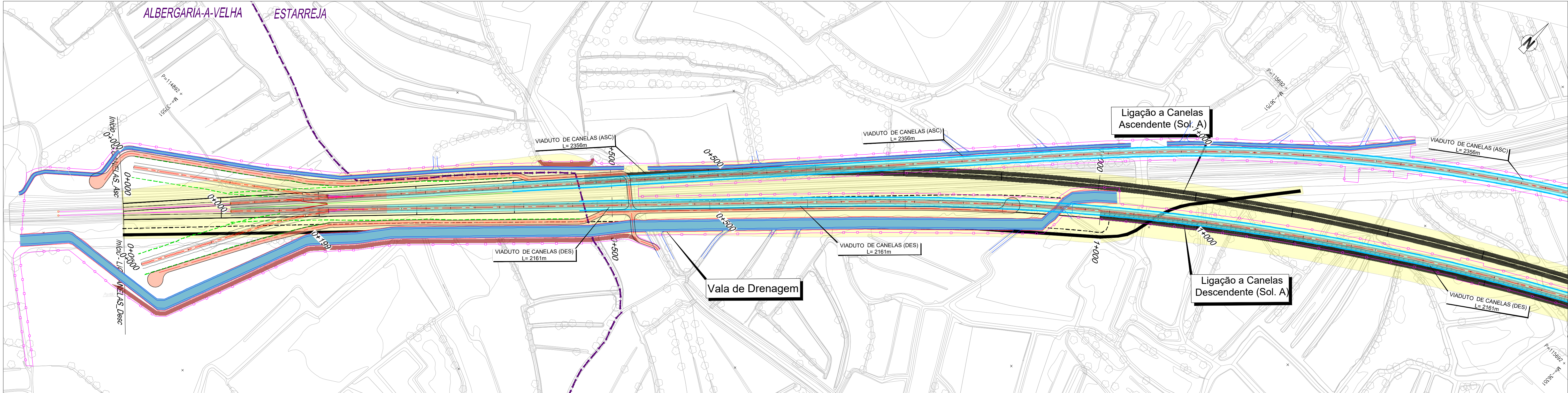
Projeto de Execução

V10 - AMBIENTE SUBTMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS

AMB003 03/30

00

1: 2 000



PLANTA

- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Viaduto / Ponte
- Túnel
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

Lote A - EP Anterior

- Eixo
- Subbalastro
- Escavação
- Aterro
- Muro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Área de ocupação

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

SUBTROÇO A6

9/30

SUBTROÇO A1	SUBTROÇO A2	SUBTROÇO A3	SUBTROÇO A4	A5
(0+000 - 15+500)	(15+500 - 33+200)	(33+200 - 49+900)	(49+900 - 59+598)	

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

AVAN
CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVANCE NORTE

COBA
CONCESSÃO DE ALTA VELOCIDADE

FT	AGO-25	Emissão inicial	MM	Fórmula	PF10200 PR 10.02.03 AMB 003.00 - EP-PE DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	MM
		O Gestor de Projeto			
		O Responsável Unidade			
		O Responsável Departamento			
		O Diretor			
		Local			
		Especialidade			
		Projeto			
		Valido			
		FT			

Infraestruturas de Portugal

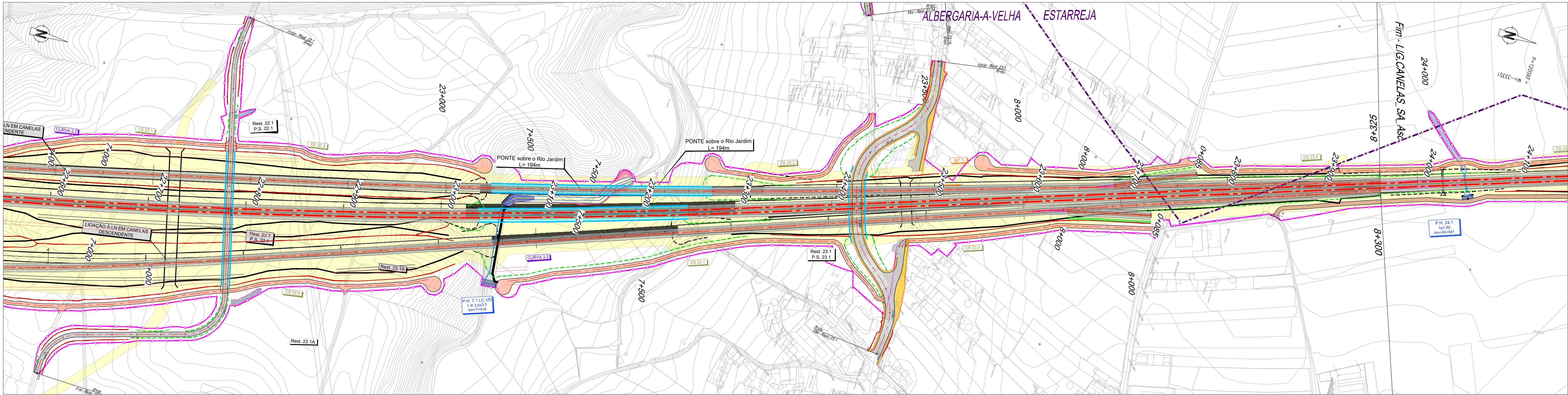
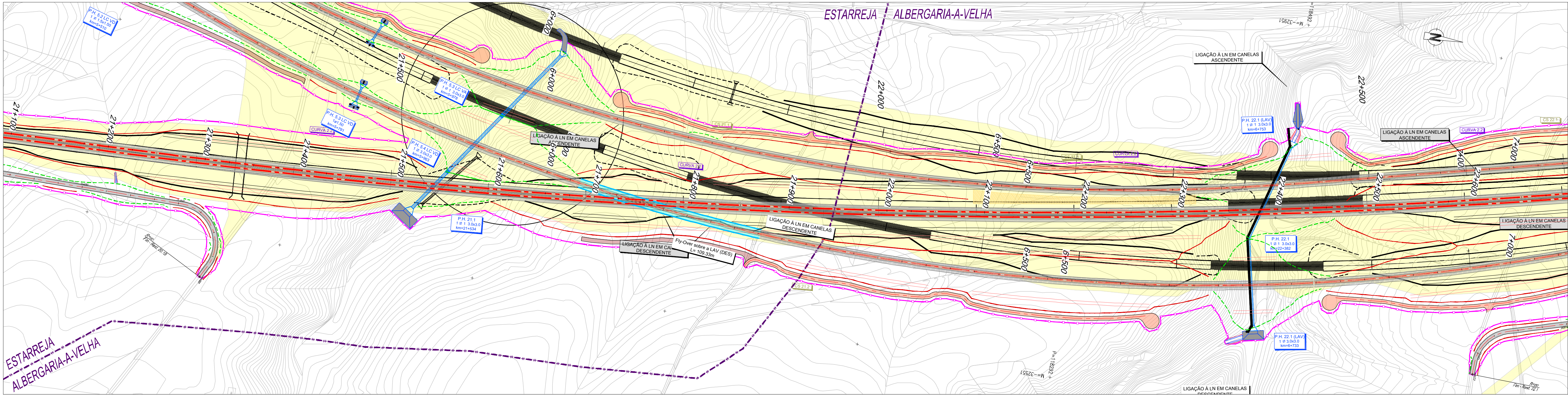
V10 - AMBIENTE SUBTMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS

AMB003

09/30

00

1: 2 000



PLANTA

- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Viaduto / Ponte
- Túnel
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

Lote A - EP Anterior

- Eixo
- Subbalastão
- Escavação
- Aterro
- Muro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Área de ocupação

SUBTROÇO A6

SUBTROÇO A1	SUBTROÇO A2	SUBTROÇO A3	SUBTROÇO A4	A5
(0+000 - 15+500)	(15+500 - 33+200)	(33+200 - 49+900)	(49+900 - 69+598)	

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

AVAN
CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVANCE NORTE

COBA
CONCESSÃO DE ALTA VELOCIDADE

FT	AGO-25	Emissão inicial	MM	Fórmula	PF10200 PR.10.02.03.AMB.003.00-EP-PE.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	MM
O Gestor de Projeto		Projeto		MM	FT
O Responsável Unidade		Linha		MM	FT
O Responsável Departamento		Local		MM	FT
O Diretor		Local		MM	FT

Infraestruturas de Portugal

V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS

AMB003

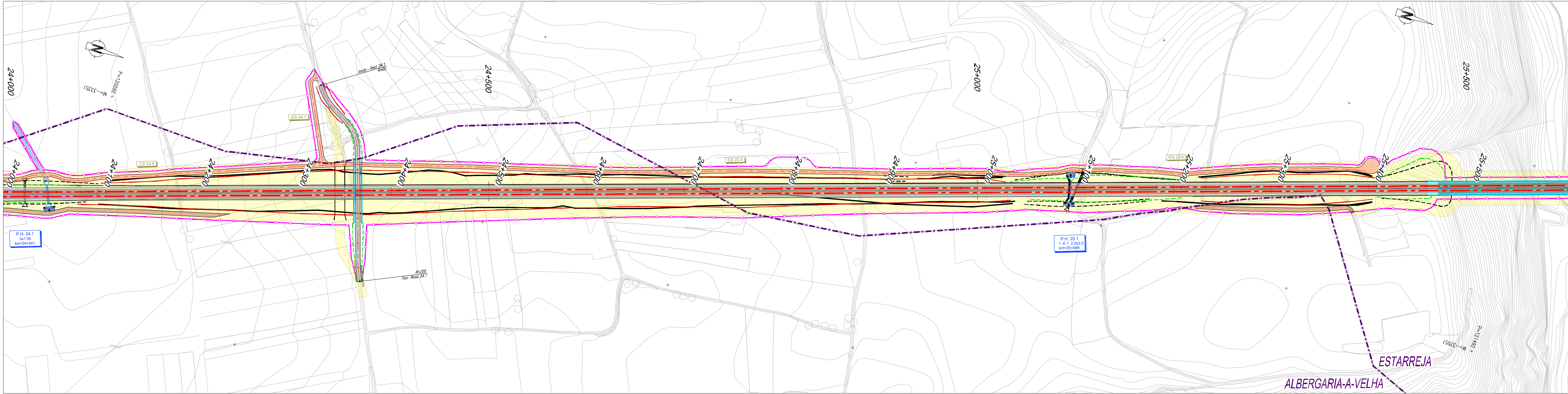
11/30

00

Projeto de Execução

Comparação das soluções de Estudo Prévio e Projeto de Execução

1: 2 000



PLANTA

- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Viaduto / Ponte
- Túnel
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

Lote A - EP Anterior

- Eixo
- Subbalastro
- Escavação
- Aterro
- Muro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Área de ocupação

GERAL

- P.H.P.E. - 00.0
- Rest. 00.0
- P.S. 00.0
- PONTE / VIADUTO
- PUEC
- MURO
- Caminho

SUBTROÇO A6

12/30

SUBTROÇO A1	SUBTROÇO A2	SUBTROÇO A3	SUBTROÇO A4	A5
(0+000 - 15+500)	(15+500 - 33+200)	(33+200 - 49+900)	(49+900 - 69+598)	

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

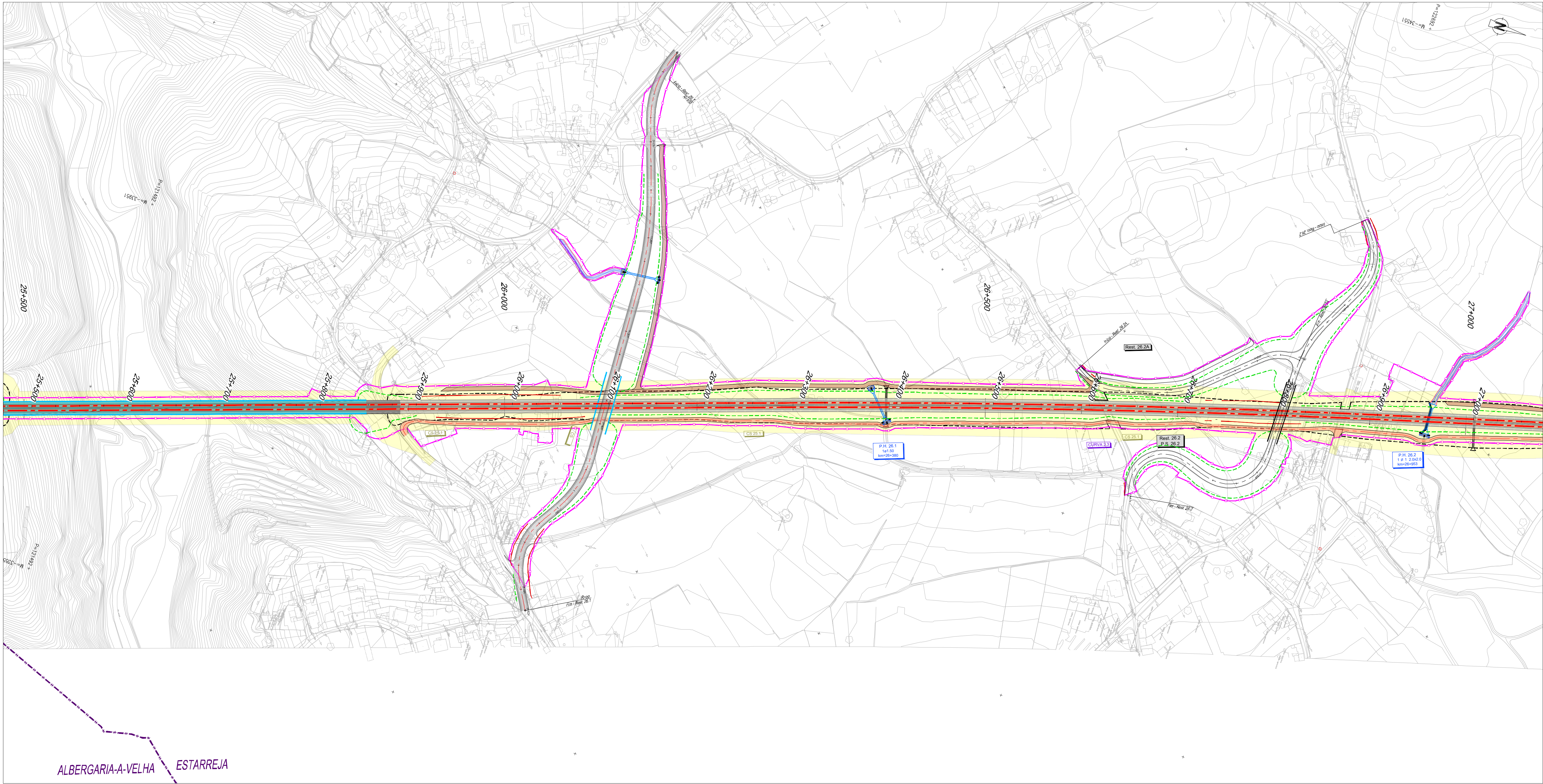
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho	Valido
FT	AGO-25	Emissão inicial	MM	Folheto	PF10200 PR.10.02.03.AMB.003.00_EP-PE.DWG	

Orgão	Empreendimento	Fase
Infraestruturas de Portugal	Estudos e Projetos Ferroviários	Projeto de Execução

Projeto	Local	Especificação	Nº de Orden	Versão
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÁ) E LISBOA	TROÇO PORTO (CAMPANHÁ) A OIA - PK 0+000 A ESTAÇÃO DE CAMPANHÁ	PORTO (CAMPANHÁ) A OIA	2025-08	00

Projeto	Local	Especificação	Nº de Orden	Versão
V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS			AMB003	12/30

1: 2 000



ALBERGARIA-A-VELHA ESTARREJA

PLANTA

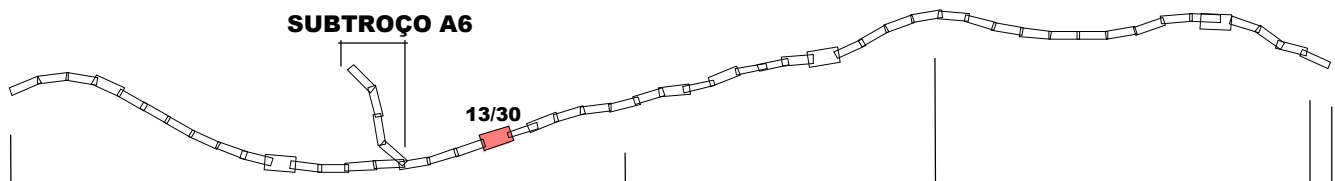
- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Viaduto / Ponte
- Túnel
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

Lote A - EP Anterior

- Eixo
- Subbalastro
- Escavação
- Aterro
- Muro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Área de ocupação

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

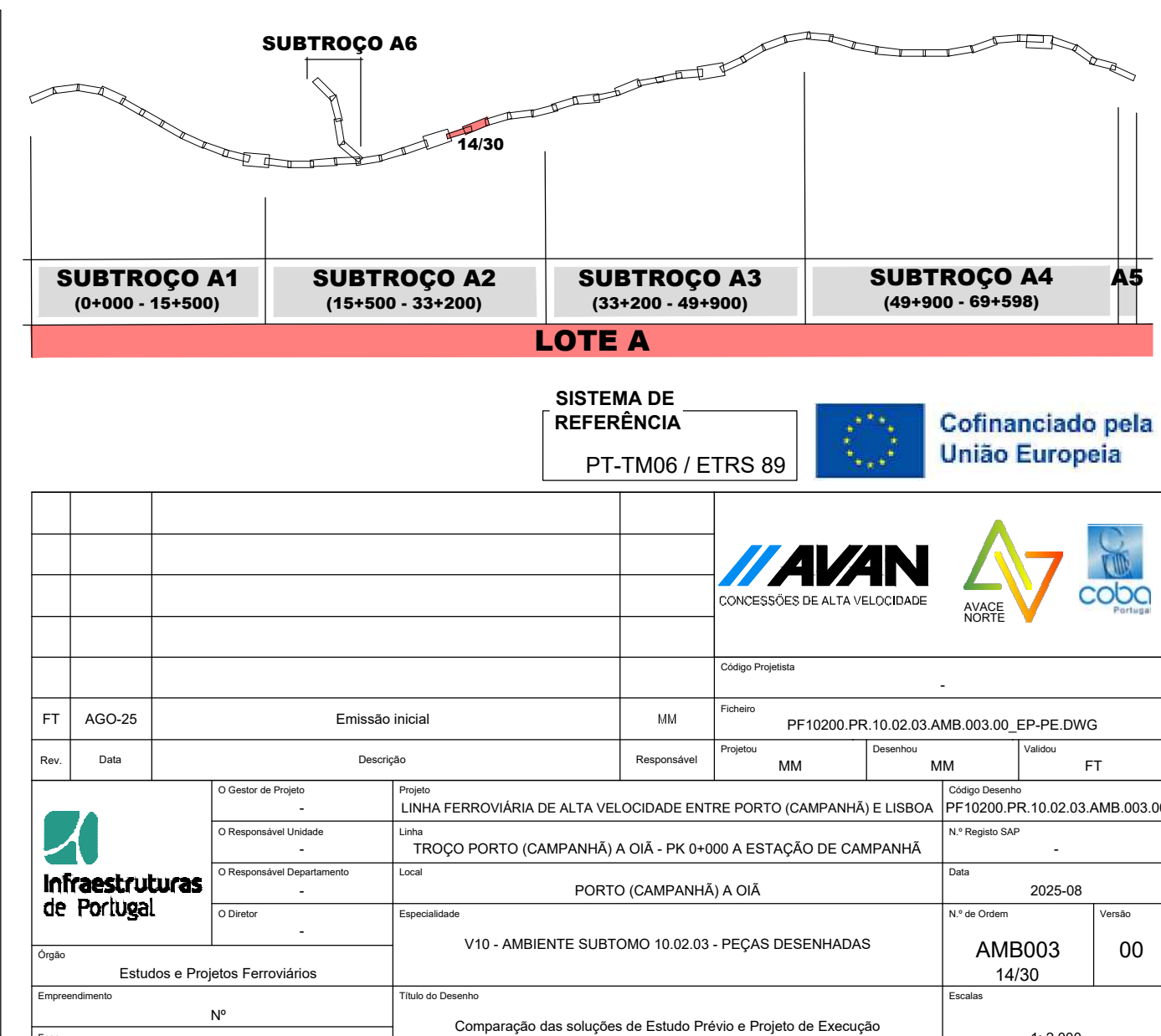
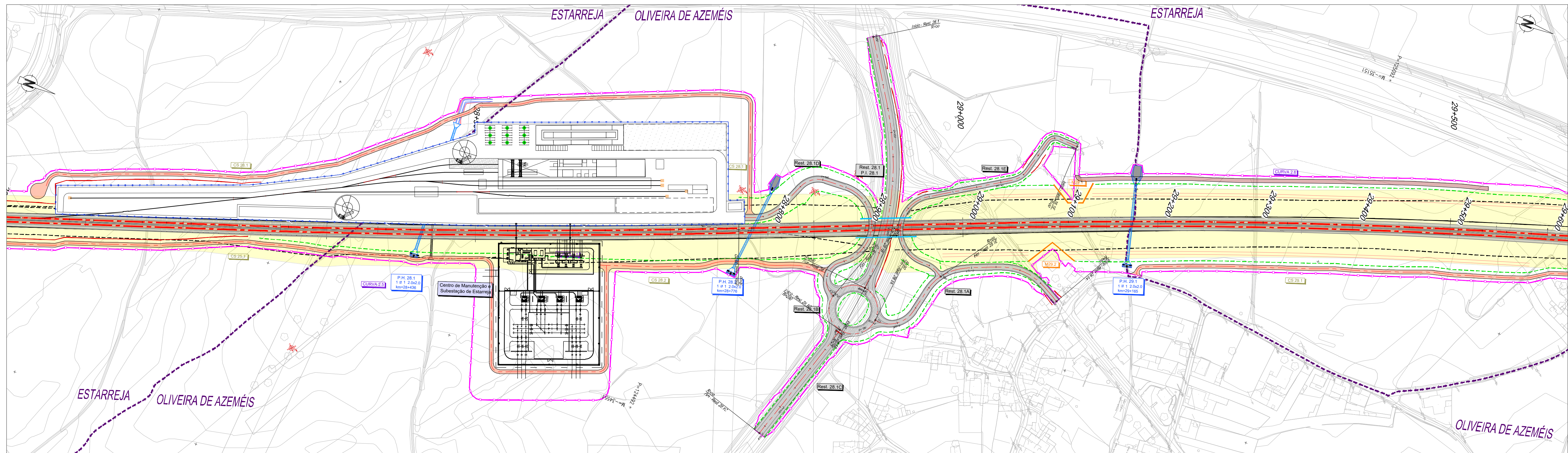


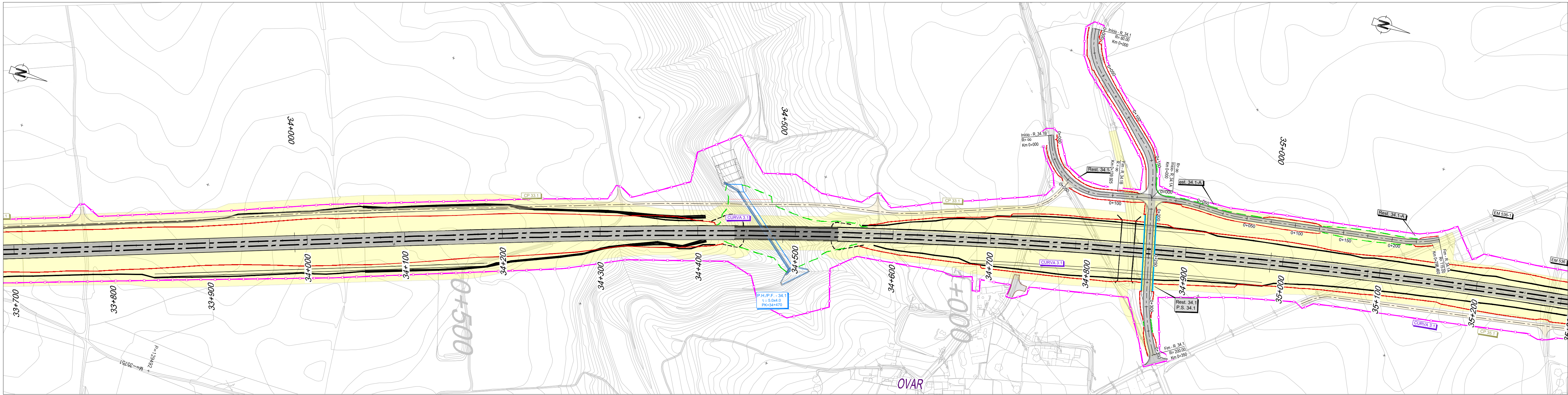
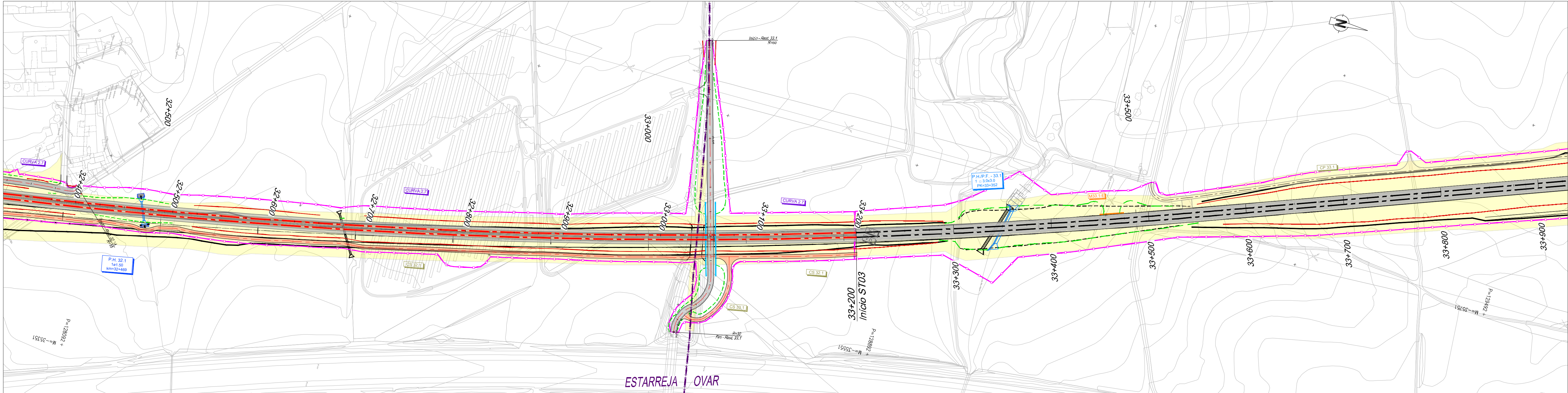
SUBTROÇO A1	SUBTROÇO A2	SUBTROÇO A3	SUBTROÇO A4	A5
(0+000 - 15+500)	(15+500 - 33+200)	(33+200 - 49+900)	(49+900 - 59+598)	

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia

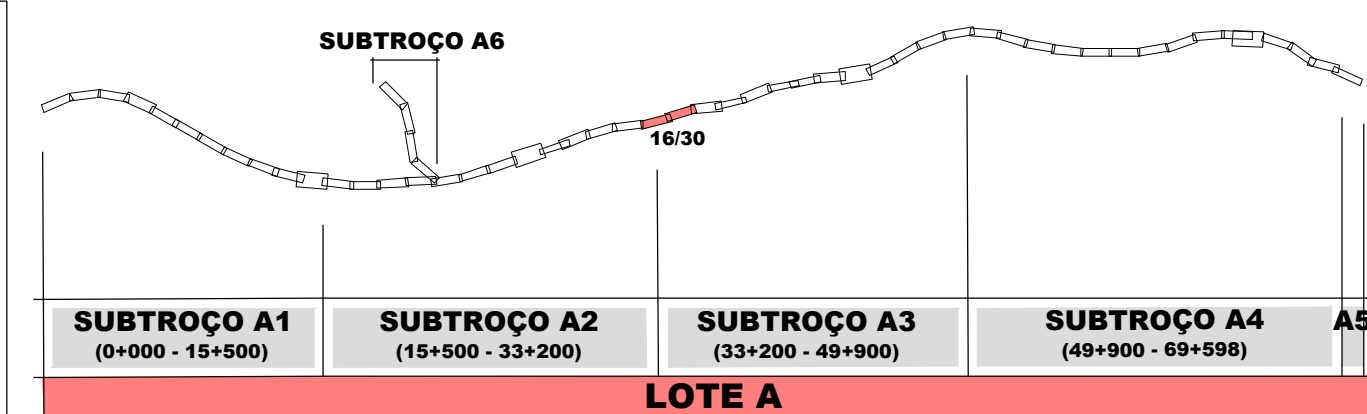
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





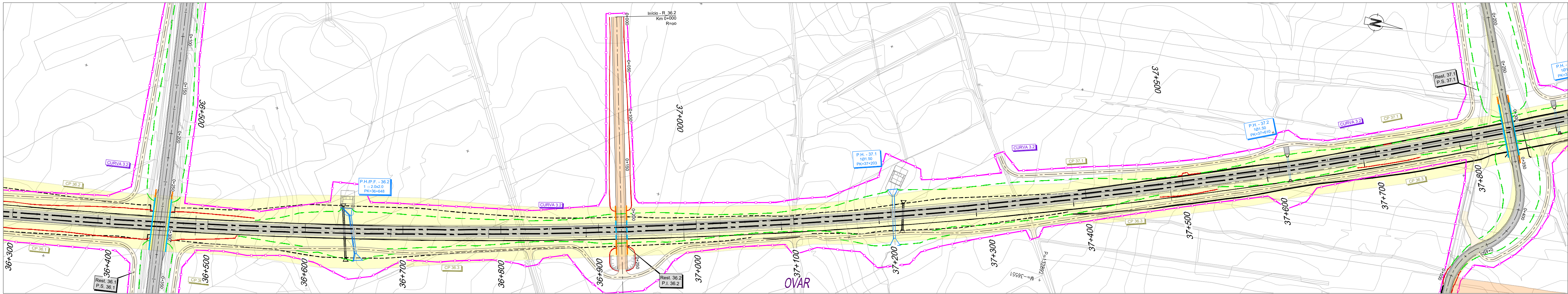
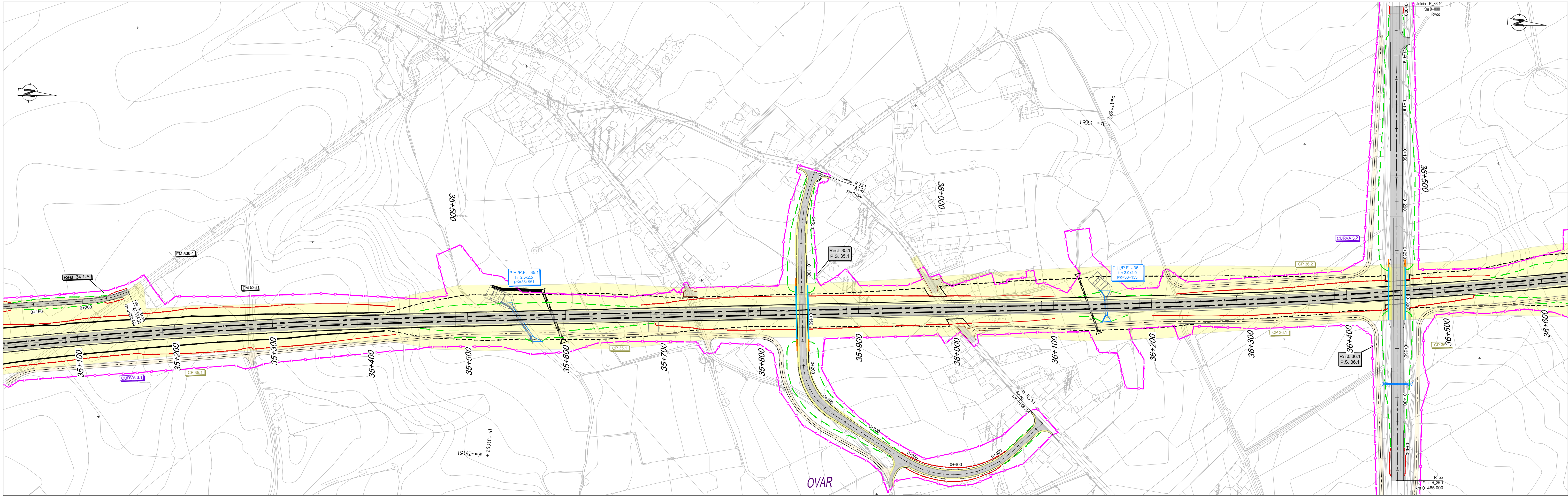
- PLANTA**
- Eixo de Projeto
 - Saia de Escavação
 - Saia de Aterro
 - Viaduto / Ponte
 - Túnel
 - Caminho de Serviço
 - Acesso de Emergência ao Túnel
 - Muro de Contenção
 - Poligonal de Expropriações
- Lote A - EP Anterior**
- Eixo
 - Subbalastro
 - Escavação
 - Aterro
 - Muro
 - Ponte ou viaduto
 - Túnel
 - Área de ocupação

- GERAL**
- P.H. 32.1, 33.1, 34.1, 35.1, 36.1, 37.1, 38.1, 39.1, 40.1, 41.1, 42.1, 43.1, 44.1, 45.1, 46.1, 47.1, 48.1, 49.1, 50.1, 51.1, 52.1, 53.1, 54.1, 55.1, 56.1, 57.1, 58.1, 59.1, 60.1, 61.1, 62.1, 63.1, 64.1, 65.1, 66.1, 67.1, 68.1, 69.1, 70.1, 71.1, 72.1, 73.1, 74.1, 75.1, 76.1, 77.1, 78.1, 79.1, 80.1, 81.1, 82.1, 83.1, 84.1, 85.1, 86.1, 87.1, 88.1, 89.1, 90.1, 91.1, 92.1, 93.1, 94.1, 95.1, 96.1, 97.1, 98.1, 99.1, 100.1
 - Rest. 00.0, P.S. 00.0
 - PONTE / VIADUTO XXXXXX L= 000m
 - PUEC
 - Muro
 - Caminho Paralelo / Serviço



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

FT		AGO-25	Emissão inicial	MM	Fórmula	PF10200 PR 10.02.03 AMB 003.00 EP-PE DWG
Rev.	Data		Descrição	Responsável	Projeto	Desenho
					MM	MM
						FT
		O Gestor de Projeto		Projeto		
		O Responsável Unidade		Linha		
		O Responsável Documento		Local		
		O Diretor		V10 - AMBIENTE SUBTMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS		
		Empreendimento		Título do Desenho		
		Nº		Comparação das soluções de Estudo Prévio e Projeto de Execução		
		Fase		Projeto de Execução		
				1: 2 000		



PLANTA

- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Viaduto / Ponte
- Túnel
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

Lote A - EP Anterior

- Eixo
- Subbalastro
- Escavação
- Aterro
- Muro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Área de ocupação

GERAL

- P.H./P.F. - 00.0 / P.S. 00.0
- Rest. 00.0 / P.S. 00.0
- PONTE / VIADUTO XXXXXX L= 000m
- PUEC
- MURO
- Caminho

Passagem Hidráulica

Passagem Superior / Inferior

Ponte / Viaduto

PUEC

Muro

Caminho Paralelo / Serviço

SUBTROÇO A6

17/30

SUBTROÇO A1	SUBTROÇO A2	SUBTROÇO A3	SUBTROÇO A4	A5
(0+000 - 15+500)	(15+500 - 33+200)	(33+200 - 49+900)	(49+900 - 69+598)	

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

AVAN
CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVANCE NORTE

CODA
CONCESSÃO DE ALTA VELOCIDADE

FT	AGO-25	Emissão inicial	MM	Futuro	PF 10200 PR 10.02.03 AMB 003.00 - EP-PE DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho
		O Gestor de Projeto			
		O Responsável Unidade			
		O Responsável Documento			
		O Diretor			
		Local			
		Expediente			
		Objeto			
		Empreendimento			
		Fase			

Infraestruturas de Portugal

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto (Campaña) e Lisboa

TROÇO PORTO (CAMPANHÁ) A OIA - PK 0+000 A ESTAÇÃO DE CAMPANHÁ

PORTO (CAMPANHÁ) A OIA

V10 - AMBIENTE SUBTMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS

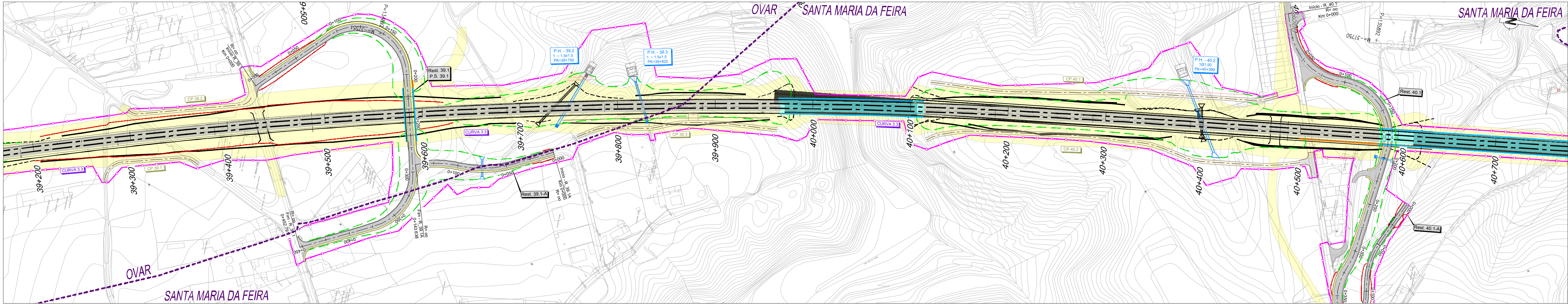
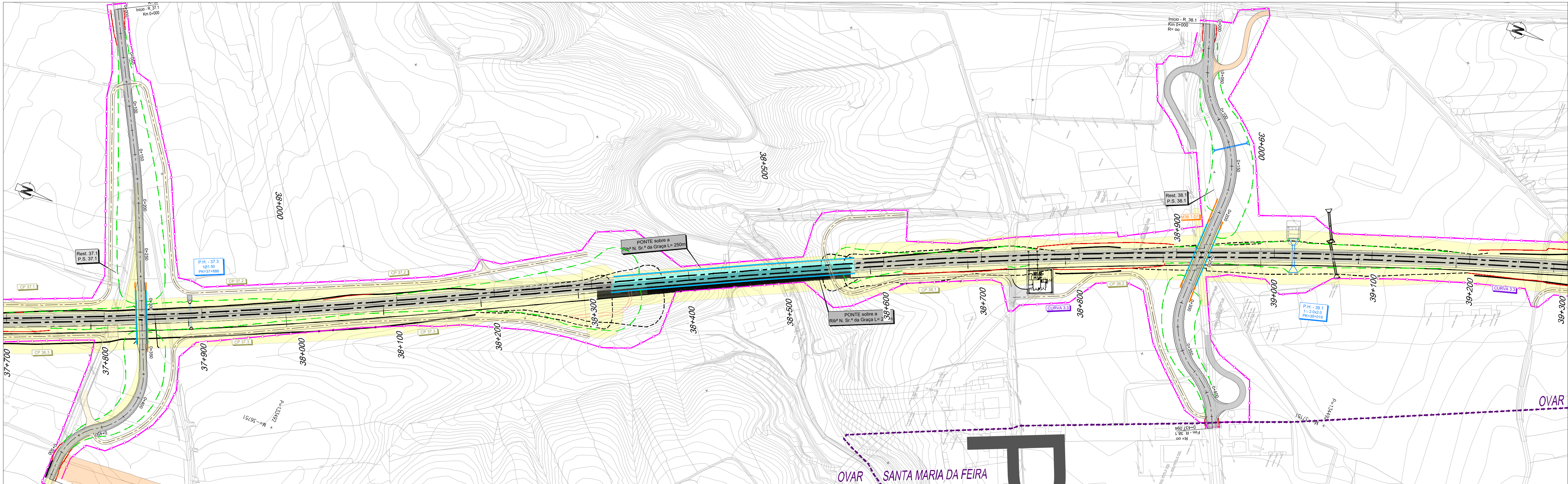
Estudos e Projetos Ferroviários

Nº

Projeto de Execução

Comparação das soluções de Estudo Prévio e Projeto de Execução

1: 2 000



PLANTA

- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Viaduto / Ponte
- Túnel
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

Lote A - EP Anterior

- Eixo
- Subbalastro
- Escavação
- Aterro
- Muro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Área de ocupação

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

SUBTRÓÇOS

SUBTRÓÇO A1	SUBTRÓÇO A2	SUBTRÓÇO A3	SUBTRÓÇO A4	A5
(0+000 - 15+500)	(15+500 - 33+200)	(33+200 - 49+900)	(49+900 - 59+598)	

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

AVAN
CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVANCE NORTE

COBO

FT	AGO-25	Emissão inicial	MM	Fórmula	PF 10200 PR 10.02.03 AMB 003.00_EP-PE.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	MM
		O Gestor de Projeto			
		O Responsável Unidade			
		O Responsável Departamento			
		O Diretor			
		Local			
		Especificação			
		Projeto			
		Valido			
		FT			

Infraestruturas de Portugal

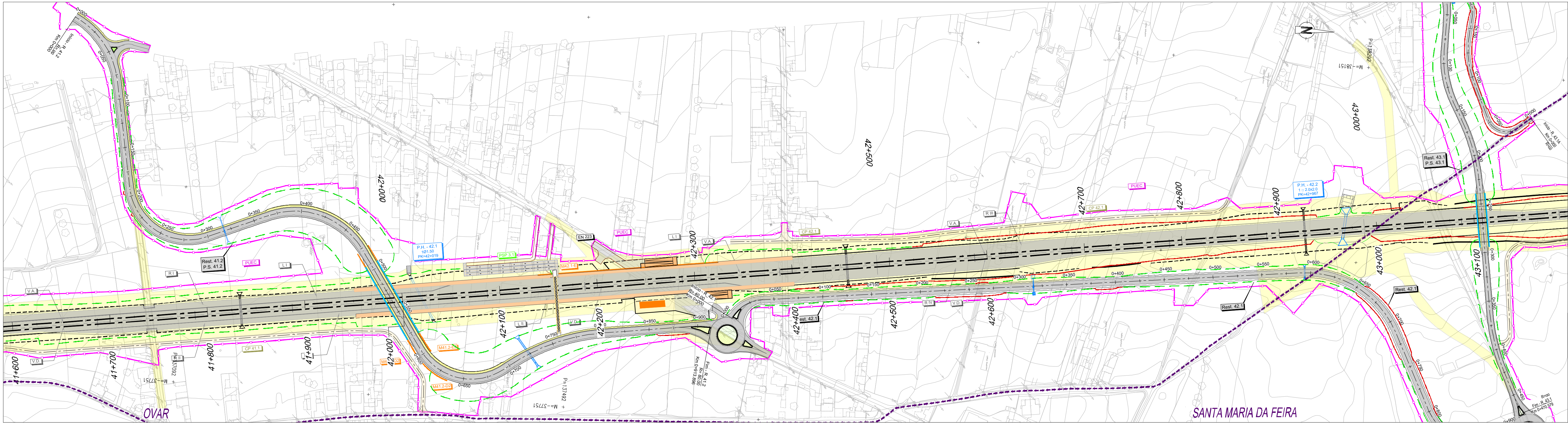
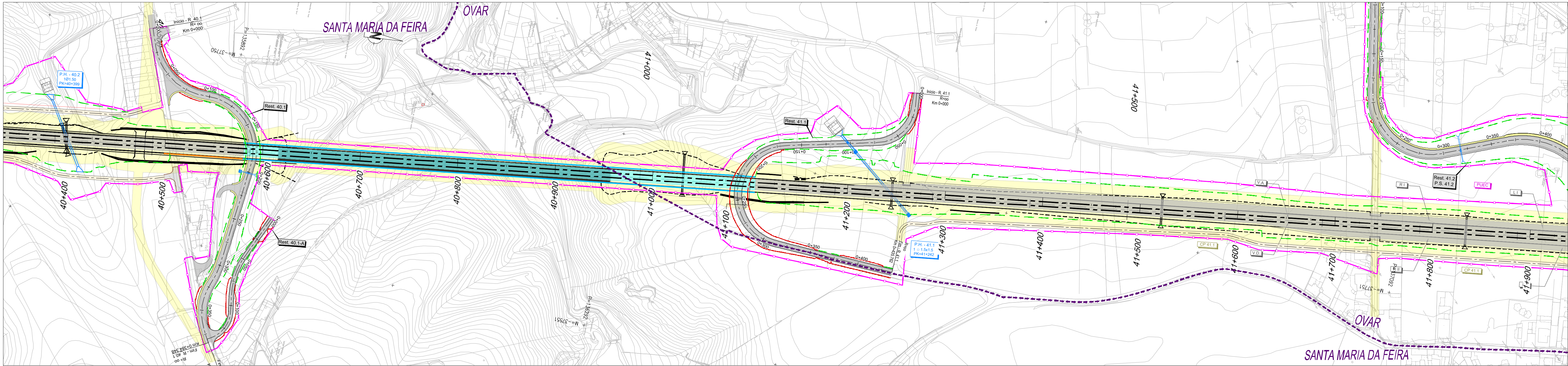
V10 - AMBIENTE SUBTMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS

AMB003

18/30

00

1:2 000



PLANTA

- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Viaduto / Ponte
- Túnel
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

GERAL

- PH.P.E. - 00.0
- Rest. 00.0
- P.S. 00.0
- PONTE / VIADUTO
- PUEC
- MURO
- Caminho

Lote A - EP Anterior

- Eixo
- Subbalastro
- Escavação
- Aterro
- Muro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Área de ocupação

SUBTRÓÇO A6

19/30

SUBTRÓÇO A1	SUBTRÓÇO A2	SUBTRÓÇO A3	SUBTRÓÇO A4	A5
(0+000 - 15+500)	(15+500 - 33+200)	(33+200 - 49+900)	(49+900 - 59+598)	

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

AVAN
CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVANCE
NORTE

COBO
PORTUGAL

FT	AGO-25	Emissão inicial	MM	Folheto	PF10200 PR.10.02.03.AMB.003.00_EP-PE.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho
		O Gestor de Projeto		MM	MM
		O Responsável Unidade		MM	FT
		O Responsável Departamento			
		O Diretor			

Infraestruturas de Portugal

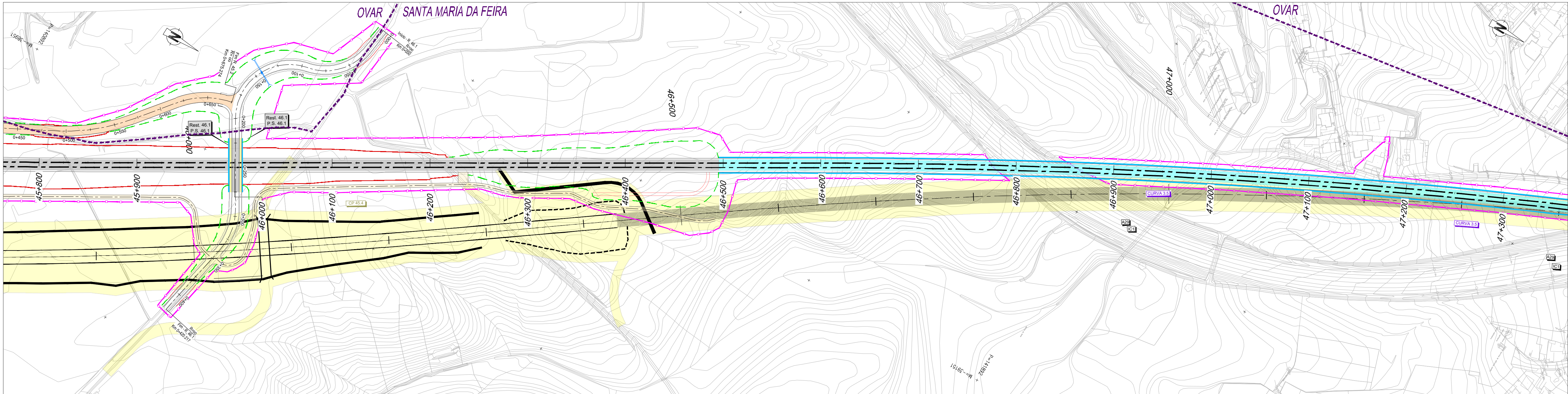
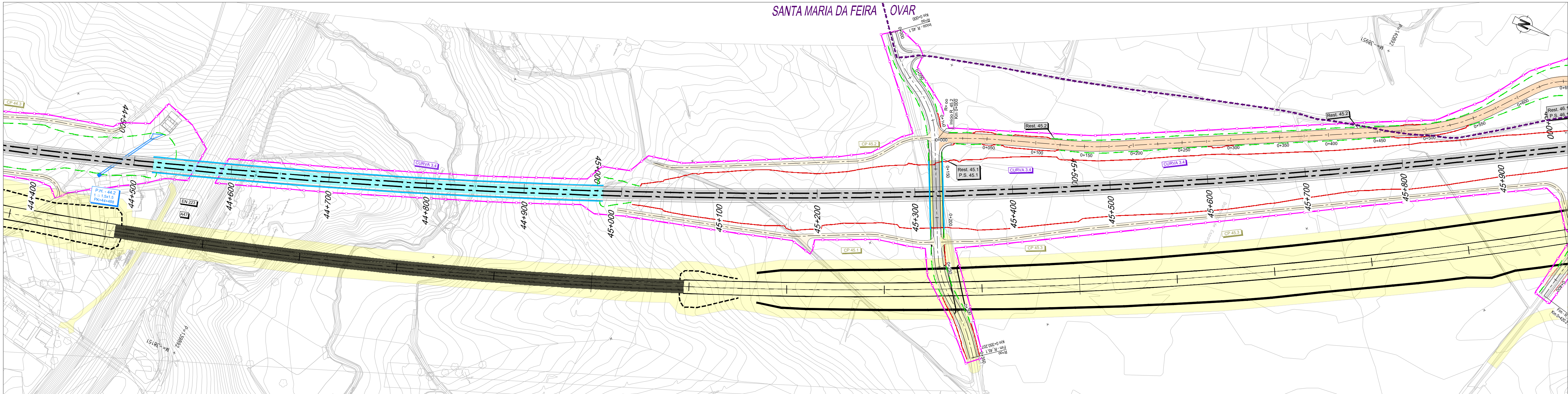
Empreendimento

Fase

Projeto de Execução

Comparação das soluções de Estudo Prévio e Projeto de Execução

1: 2 000



PLANTA

- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Viaduto / Ponte
- Túnel
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

Lote A - EP Anterior

- Eixo
- Subbalastro
- Escavação
- Aterro
- Muro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Área de ocupação

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

SUBTROÇO A6

21/30

SUBTROÇO A1	SUBTROÇO A2	SUBTROÇO A3	SUBTROÇO A4	A5
(0+000 - 15+500)	(15+500 - 33+200)	(33+200 - 49+900)	(49+900 - 59+598)	

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

AVAN
CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVANCE NORTE

COBO
CONCESSÃO DE ALTA VELOCIDADE

FT	AGO-25	Emissão inicial	MM	Folheto	PF-10200 PR 10.02.03 AMB 003.00 - EP-PE DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	MM
					MM
					FT

Infraestruturas de Portugal	Projeto	Local	Data	Verão
	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto (Carniça) e Lisboa	PORTO (CARNIÇA) A OIA	2025-08	00

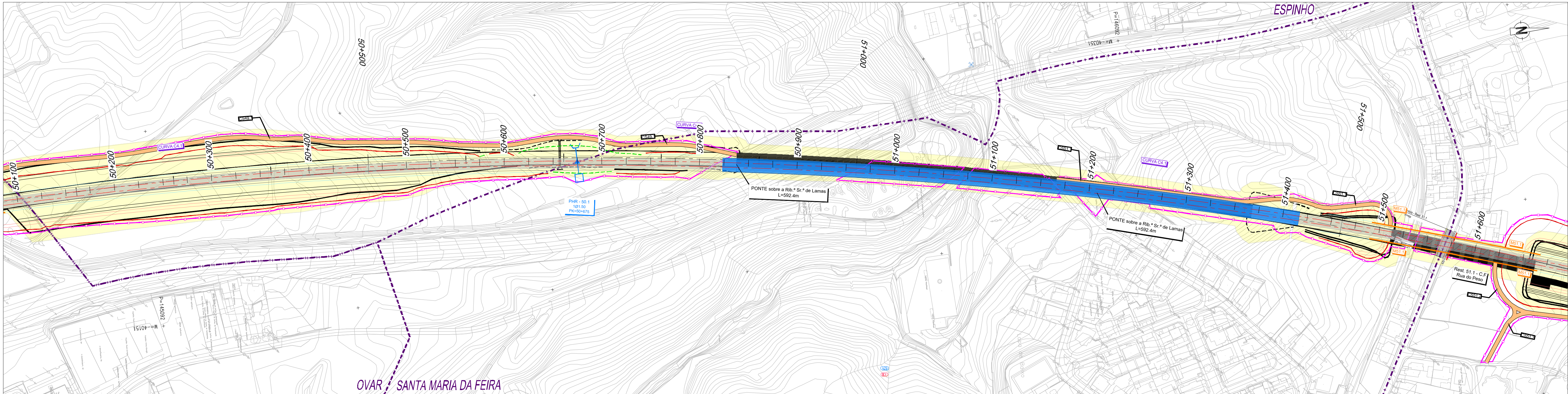
Objeto: Estudos e Projetos Ferroviários

Empreendimento: N°

Fase: Projeto de Execução

Título do Desenho: Comparação das soluções de Estudo Prévio e Projeto de Execução

Escalas: 1:2 000



PLANTA

- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Viaduto / Ponte
- Túnel
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

Lote A - EP Anterior

- Eixo
- Subbalastro
- Escavação
- Aterro
- Muro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Área de ocupação

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

SUBTROÇO A6

23/30

SUBTROÇO A1	SUBTROÇO A2	SUBTROÇO A3	SUBTROÇO A4	A5
(0+000 - 15+500)	(15+500 - 33+200)	(33+200 - 49+900)	(49+900 - 59+598)	

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

FT	AGO-25	Emissão inicial	MM	Fórmula	PF10200 PR 10.02.03 AMB 003.00 EP-PE DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho
		O Gestor de Projeto		MM	MM
		O Responsável Unidade		MM	FT
		O Responsável Documento		MM	FT
		O Diretor		MM	FT

Infraestruturas de Portugal

Estudos e Projetos Ferroviários

AVAN

CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVANCE NORTE

CODA

Projeto	Local	Exatidão	Valido	Revisão
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÁ) E LISBOA	PORTO (CAMPANHÁ) A OIA	V10 - AMBIENTE SUBTMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS	2025-08	00

Empreendimento

Nº

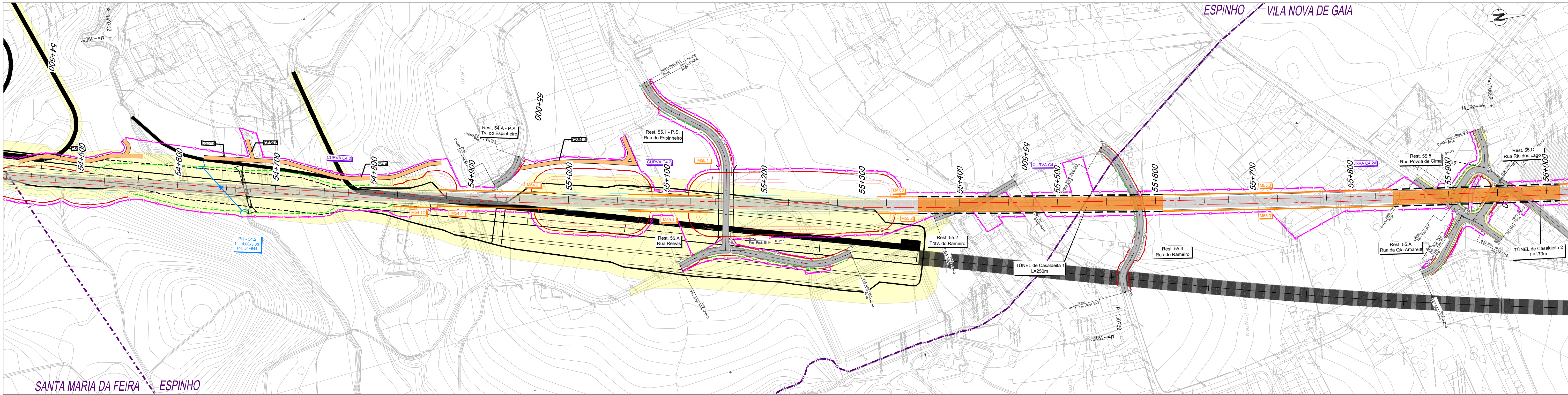
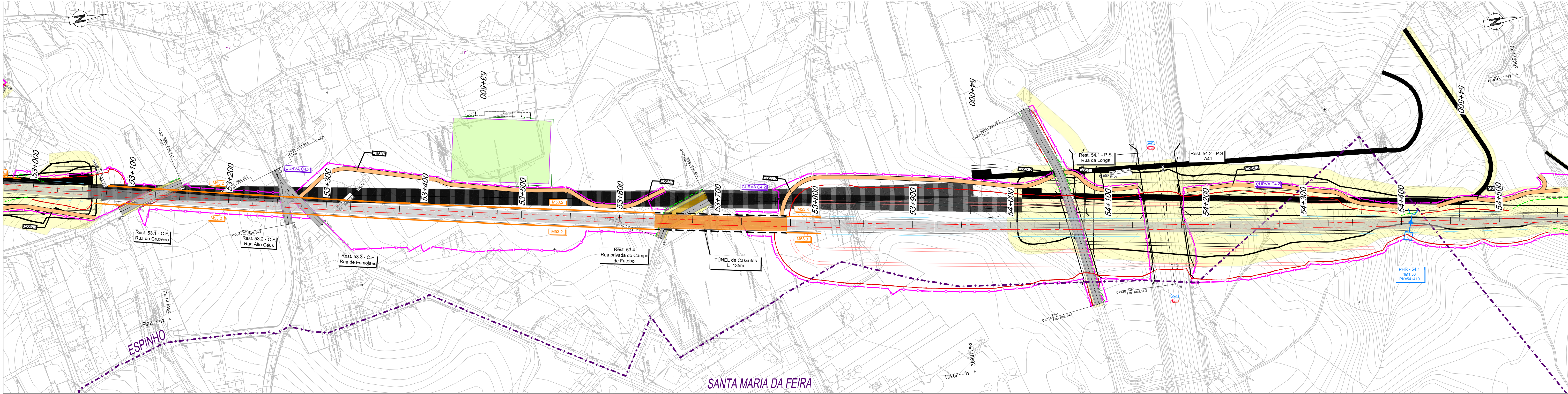
Projeto de Execução

Título do Desenho

Comparação das soluções de Estudo Prévio e Projeto de Execução

Escalas

1: 2 000



PLANTA

- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Viaduto / Ponte
- Túnel
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

Lote A - EP Anterior

- Eixo
- Subbalastro
- Escavação
- Aterro
- Muro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Área de ocupação

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

SUBTRÓÇOS

SUBTRÓÇO A1	SUBTRÓÇO A2	SUBTRÓÇO A3	SUBTRÓÇO A4	A5
(0+000 - 15+500)	(15+500 - 33+200)	(33+200 - 49+900)	(49+900 - 59+598)	

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

AVAN

CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVANCE NORTE

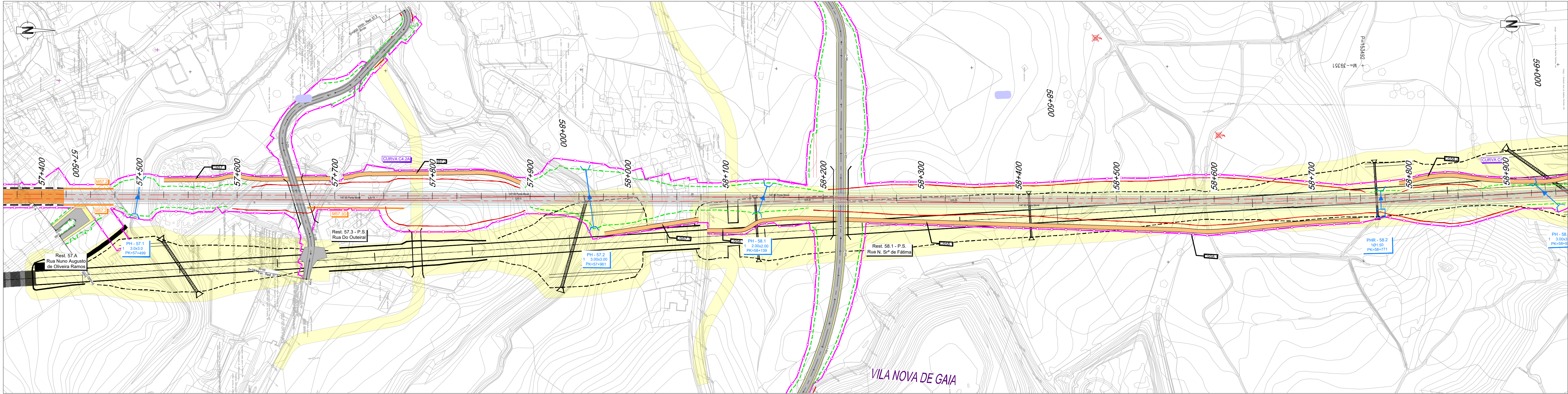
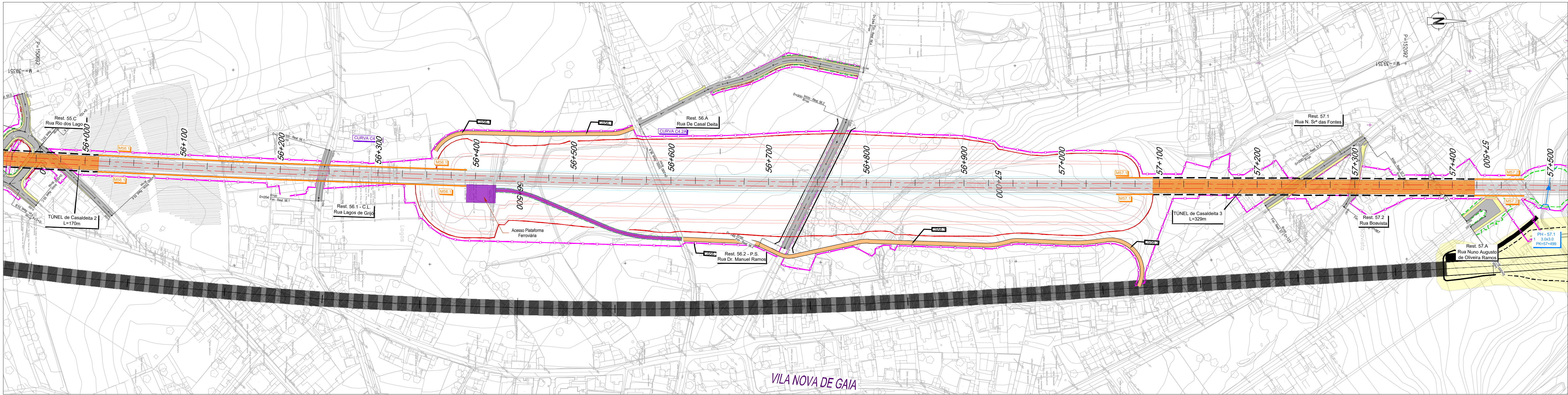
COBO

Infraestruturas de Portugal

Estudos e Projetos Ferroviários

Projeto de Execução

24/30



PLANTA

- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Viaduto / Ponte
- Túnel
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

Lote A - EP Anterior

- Eixo
- Subbalastro
- Escavação
- Aterro
- Muro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Área de ocupação

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

SUBTRÓÇO A6

25/30

SUBTRÓÇO A1 (0+000 - 15+500)	SUBTRÓÇO A2 (15+500 - 33+200)	SUBTRÓÇO A3 (33+200 - 49+900)	SUBTRÓÇO A4 (49+900 - 59+598)	A5
---------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

AVAN
CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVANCE NORTE

COBO
CONCESSÃO

FT	AGO-25	Emissão inicial	MM	Fórmula	PF10200 PR.10.02.03.AMB.003.00_EP-PE.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	MM
		O Gestor de Projeto	Projeto	MM	FT
		O Responsável Unidade	Projeto	MM	FT
		O Responsável Departamento	Projeto	MM	FT
		O Diretor	Projeto	MM	FT

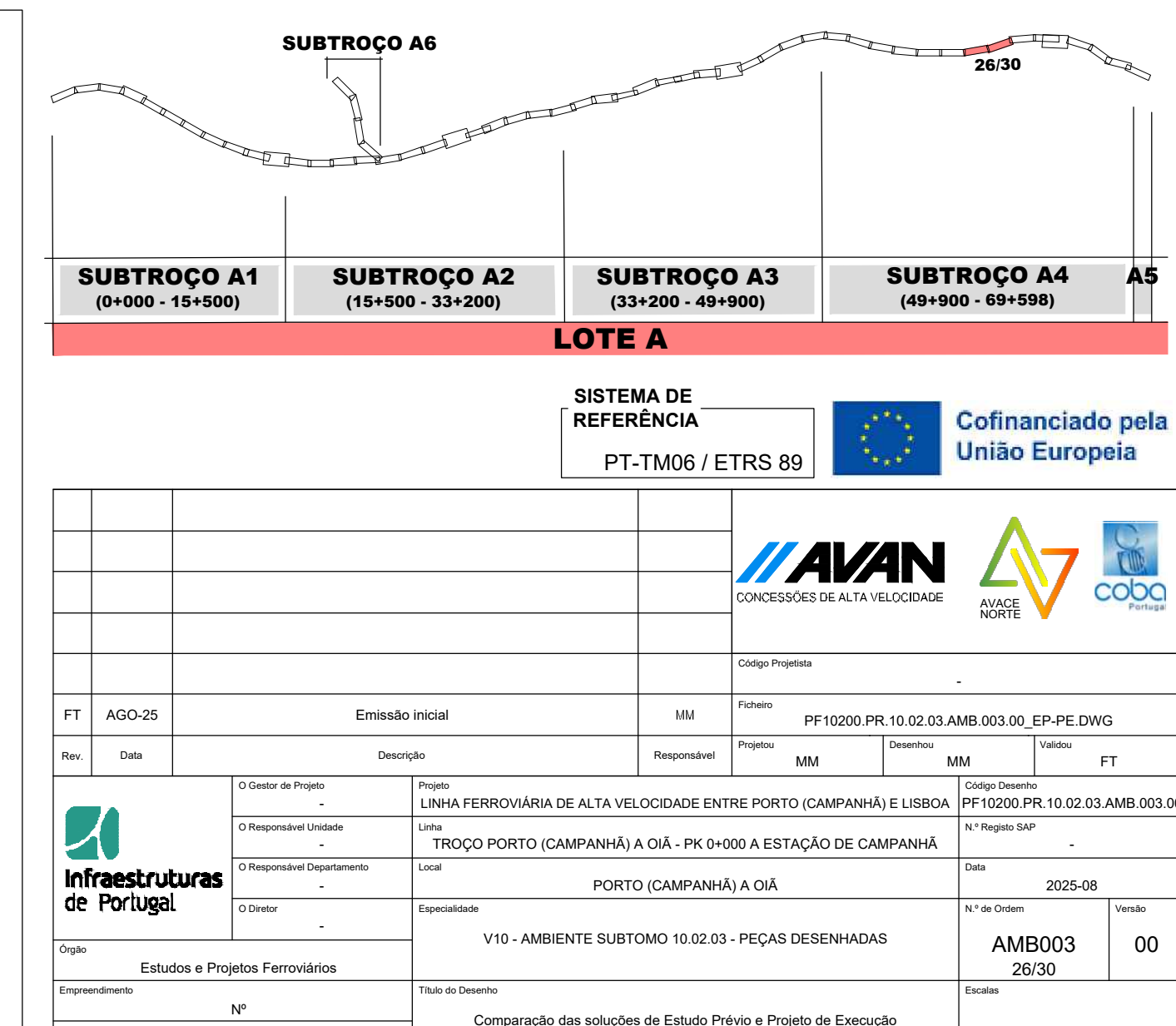
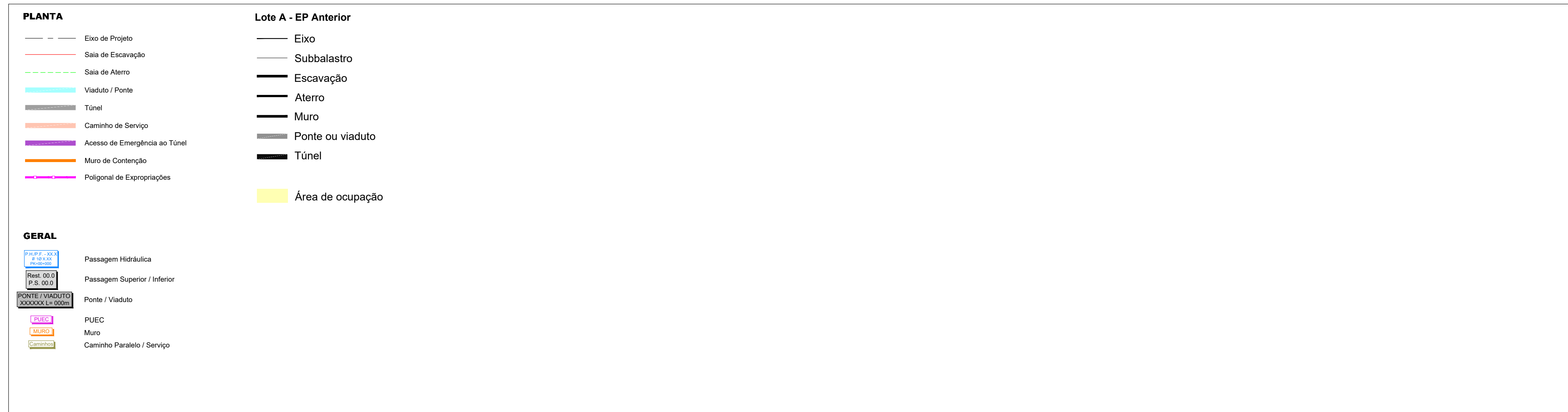
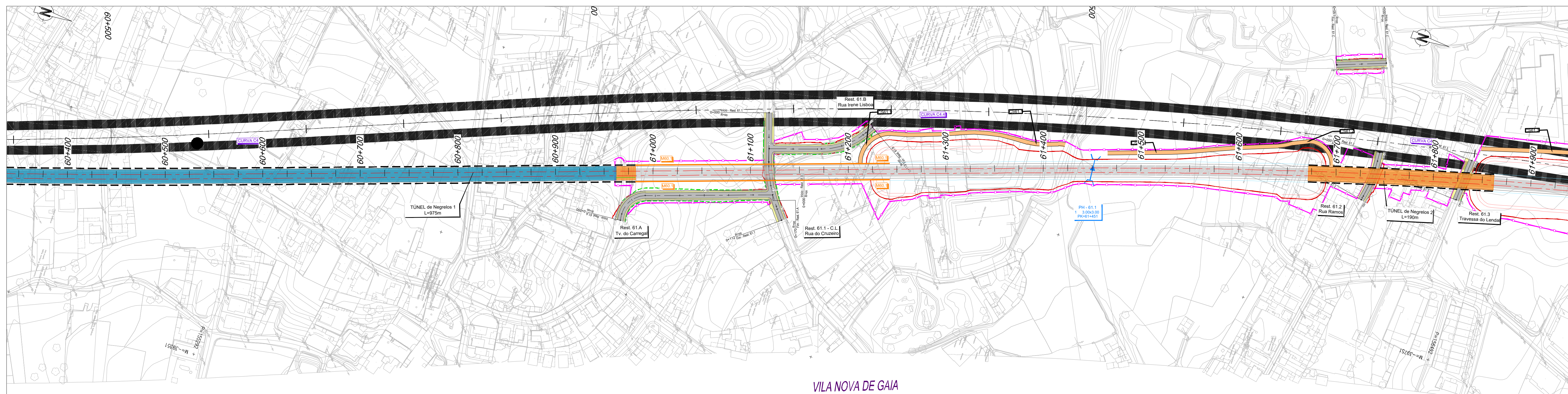
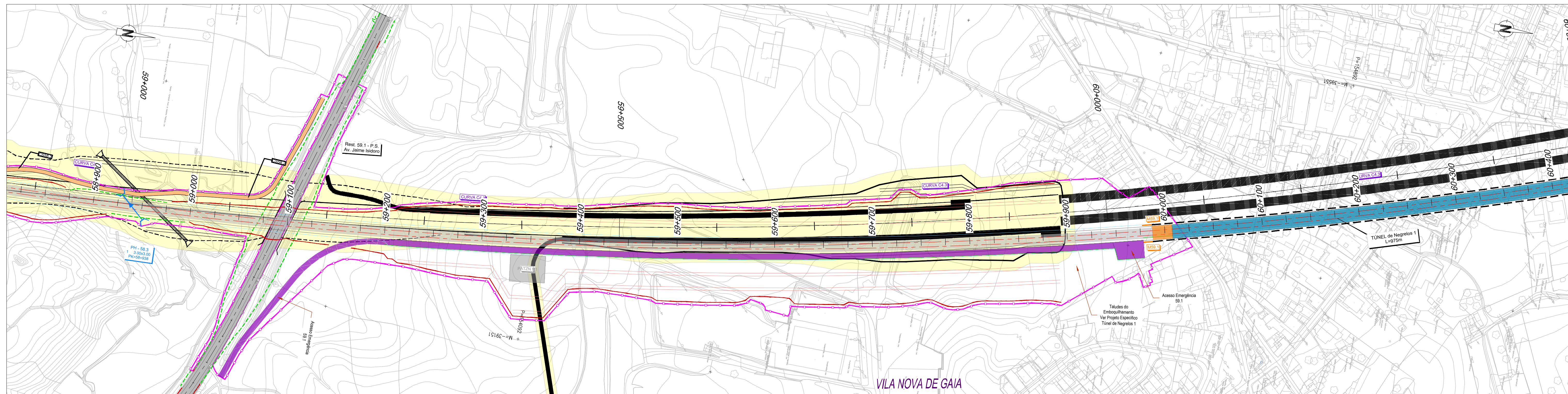
Infraestruturas de Portugal

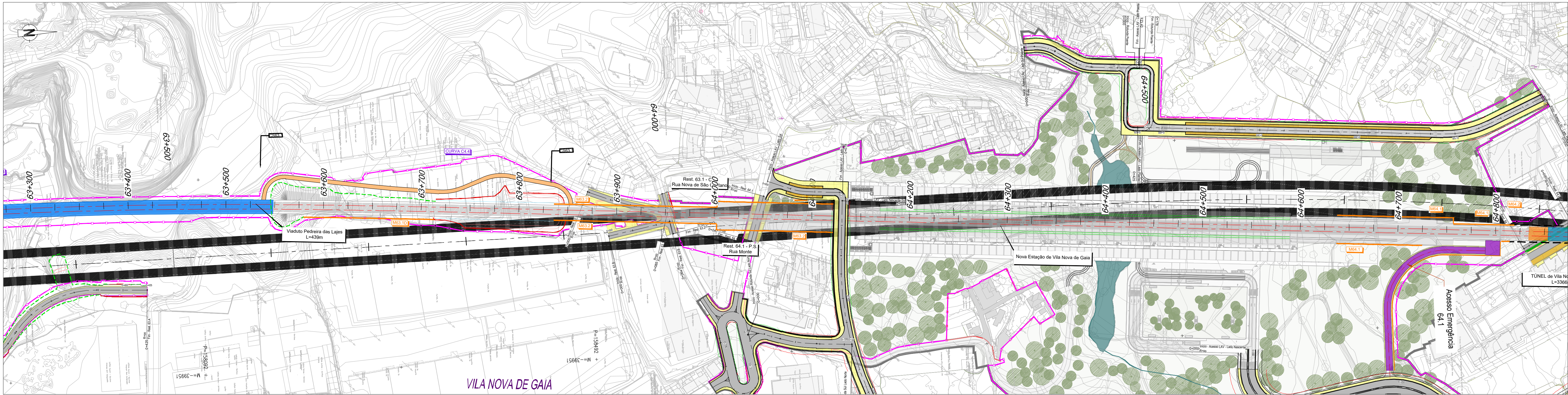
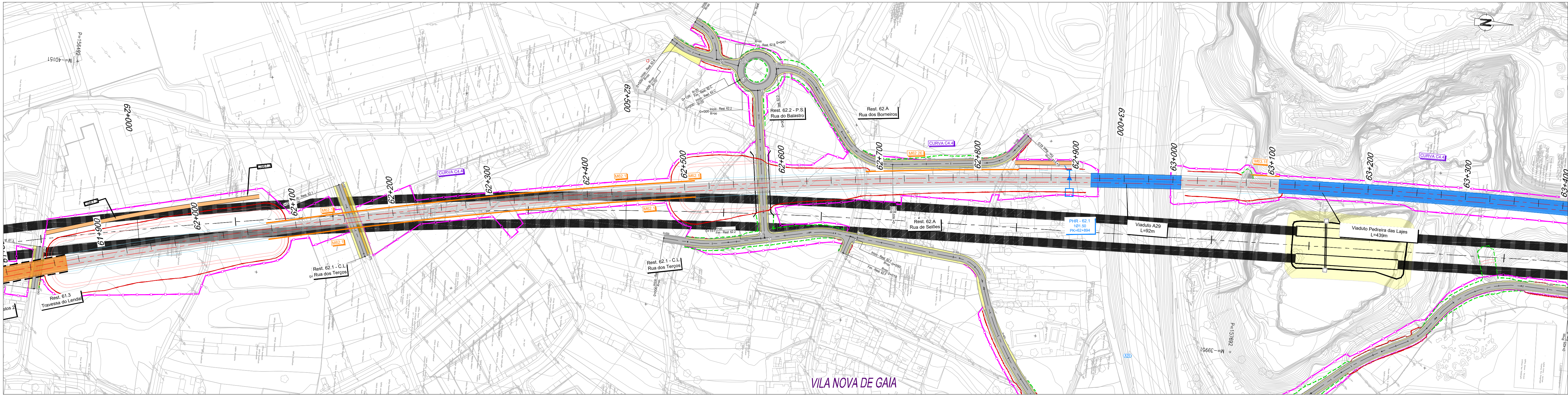
V10 - AMBIENTE SUBTMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS

AMB003

25/30

1: 2 000





PLANTA

- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Viaduto / Ponte
- Túnel
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

Lote A - EP Anterior

- Eixo
- Subbalastro
- Escavação
- Aterro
- Muro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Área de ocupação

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

SUBTRÓÇO A6

SUBTRÓÇO A1	SUBTRÓÇO A2	SUBTRÓÇO A3	SUBTRÓÇO A4	A5
(0+000 - 15+500)	(15+500 - 33+200)	(33+200 - 49+900)	(49+900 - 69+598)	

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

AVAN
CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVANCE
NORTE

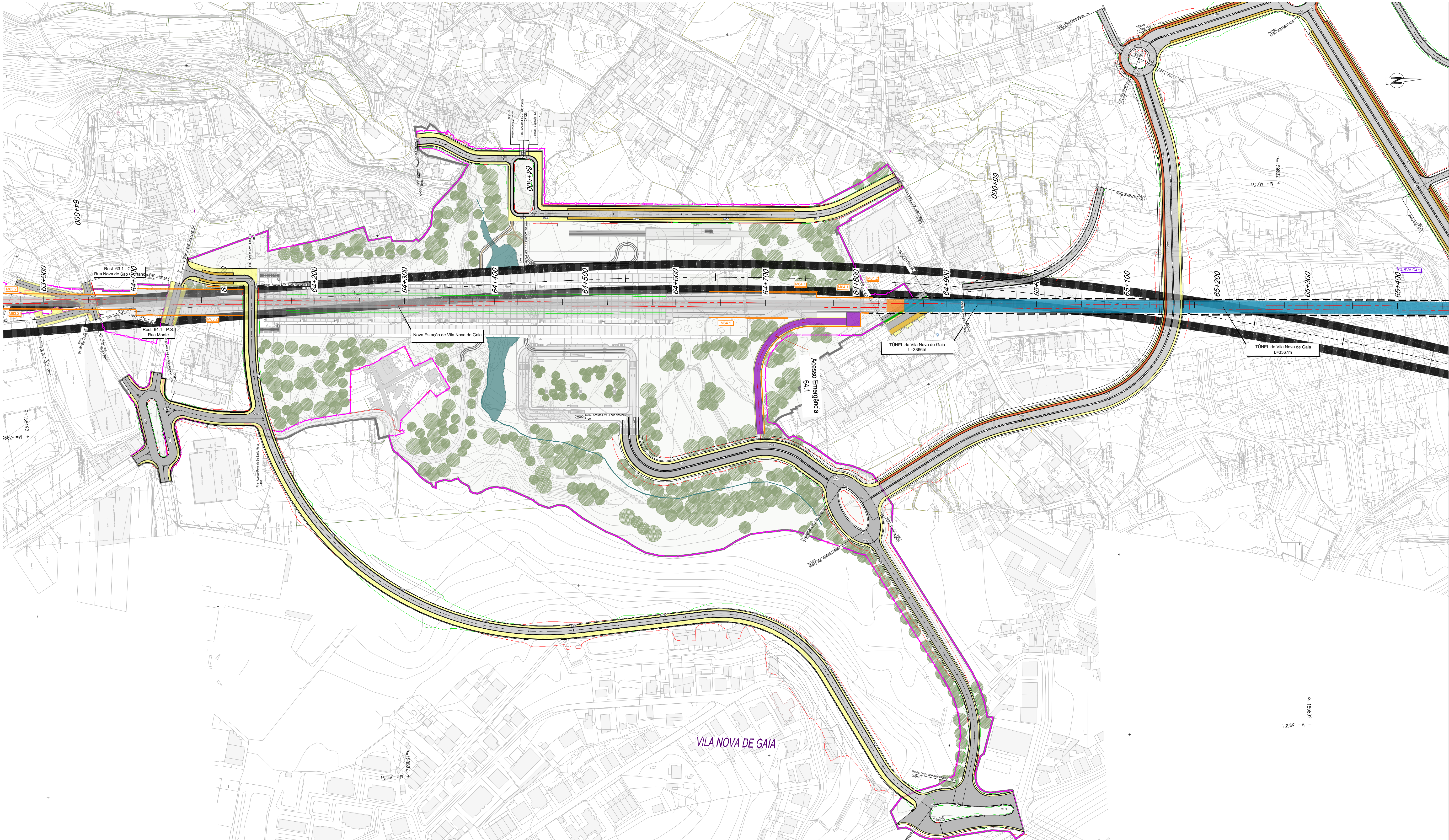
COBO
CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

FT	AGO-25	Emissão inicial	MM	Fórmula	PF10200 PR.10.02.03.AMB.003.00_EP-PE.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	MM
					FT

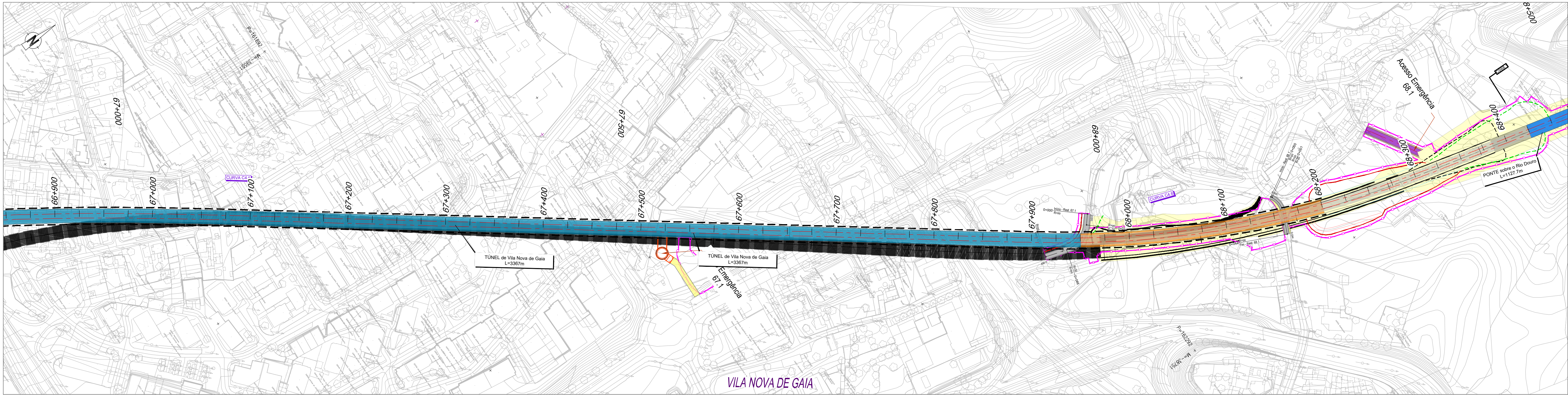
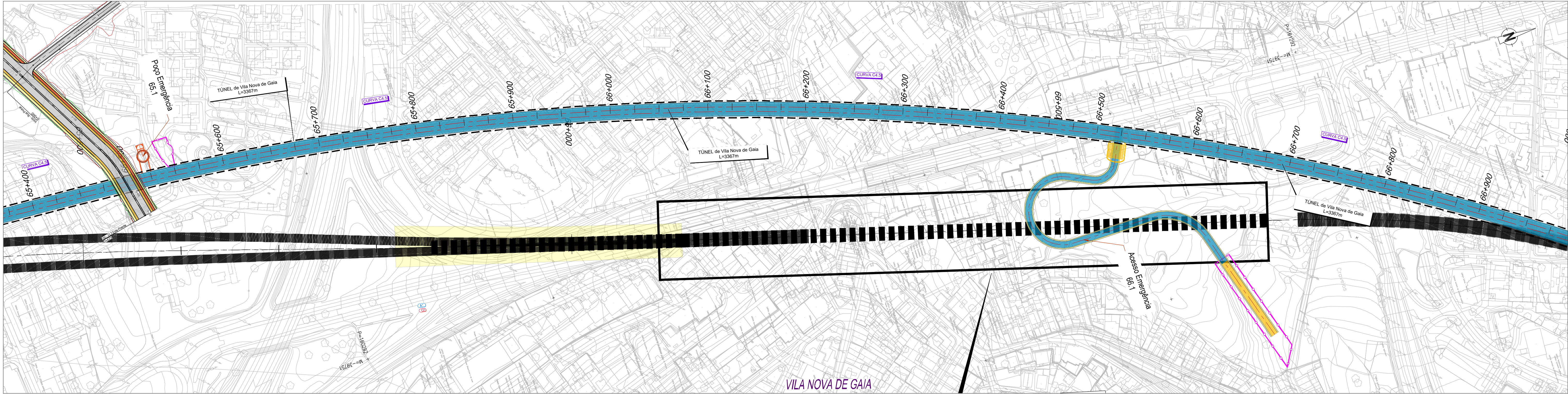
O Gestor de Projeto	Projeto	Colégio Desenhista
Infraestruturas de Portugal	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto (Campanhã) e Lisboa	PF10200 PR.10.02.03.AMB.003.00
O Responsável Unidade	Linha	Nº Registo SAP
O Responsável Departamento	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIA - PK 0+000 A ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ	
O Diretor	Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIA
	Expediente	2025-08

Orgão	Estudos e Projetos Ferroviários	V10 - AMBIENTE SUBTÓMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS	AMB003	27/30	00
Empreendimento	Nº	Título do Desenho	Escalas		
Fase	Projeto de Execução	Comparação das soluções de Estudo Prévio e Projeto de Execução			

1: 2 000



SISTEMA DE REFERÊNCIA		PT-TM06 / ETRS 89		Cofinanciado pela União Europeia	
AVAN		CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE		AVANCE NORTE	
FT		Emissão inicial		MM	
Rev.		Data		Responsável	
O Gestor de Projeto		Projeto		MM	
O Responsável Unidade		Linha		MM	
O Responsável Departamento		Local		FT	
O Diretor		Especialidade		Valido	
Empreendimento		Título do Desenho		Versão	
Fase		Comparação das soluções de Estudo Prévio e Projeto de Execução		Escala	
1:2 000					



PLANTA

- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Viaduto / Ponte
- Túnel
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

Lote A - EP Anterior

- Eixo
- Subbalastro
- Escavação
- Aterro
- Muro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Área de ocupação

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

SUBTROÇO A6

SUBTROÇO A1 (0+000 - 15+500)	SUBTROÇO A2 (15+500 - 33+200)	SUBTROÇO A3 (33+200 - 49+900)	SUBTROÇO A4 (49+900 - 69+598)	A5
---------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

AVAN
CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVACE NORTE

COBO
CONCESSÃO DE ALTA VELOCIDADE

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho	Valido	FT
FT	AGO-25	Emissão inicial	MM	Fichero	PF10200 PR.10.02.03.AMB.003.00_EP-PE.DWG		

Orgão	Empreendimento	Nº	Título do Desenho	Escalas
Infraestruturas de Portugal	Estudos e Projetos Ferroviários		V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS	AMB003 29/30
			Comparação das soluções de Estudo Prévio e Projeto de Execução	1:2 000

