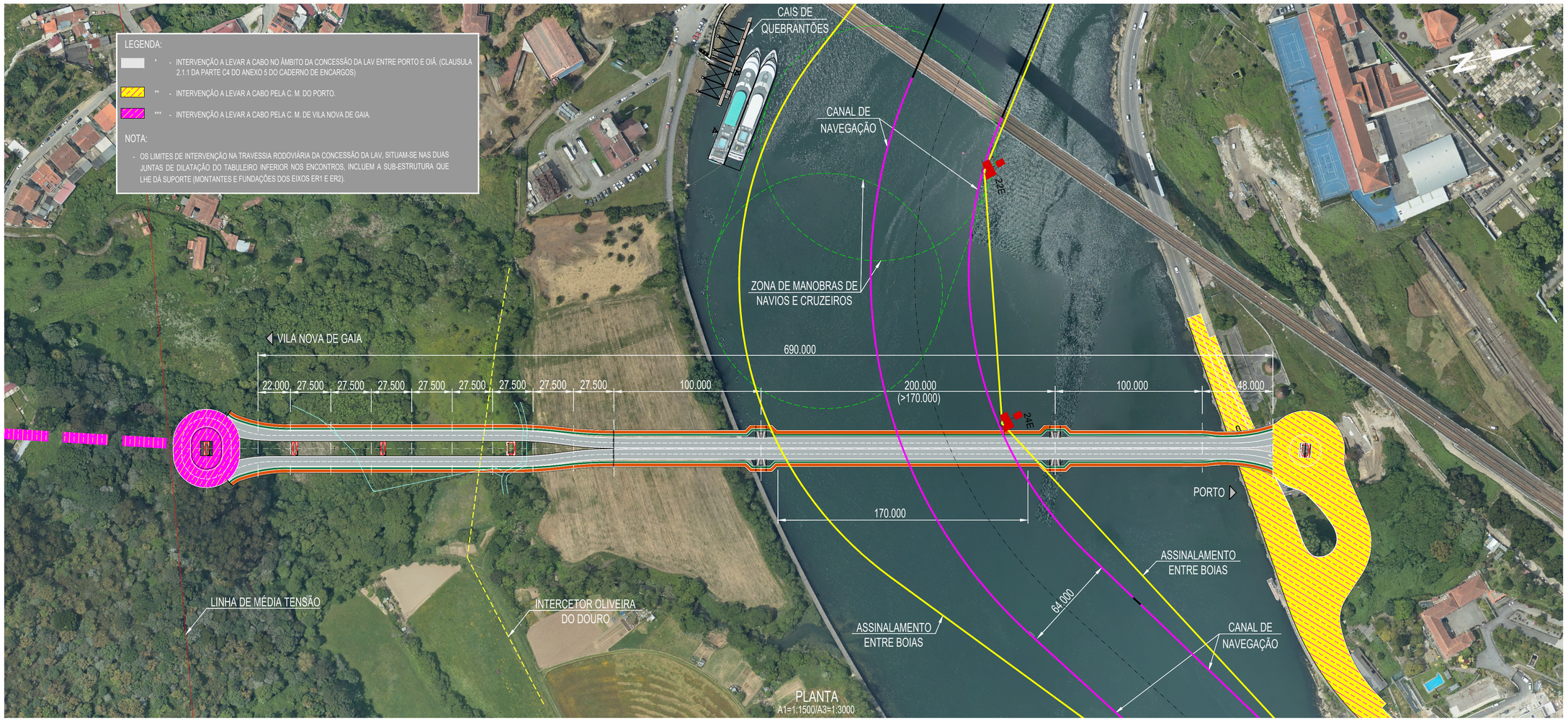
LEGENDA:

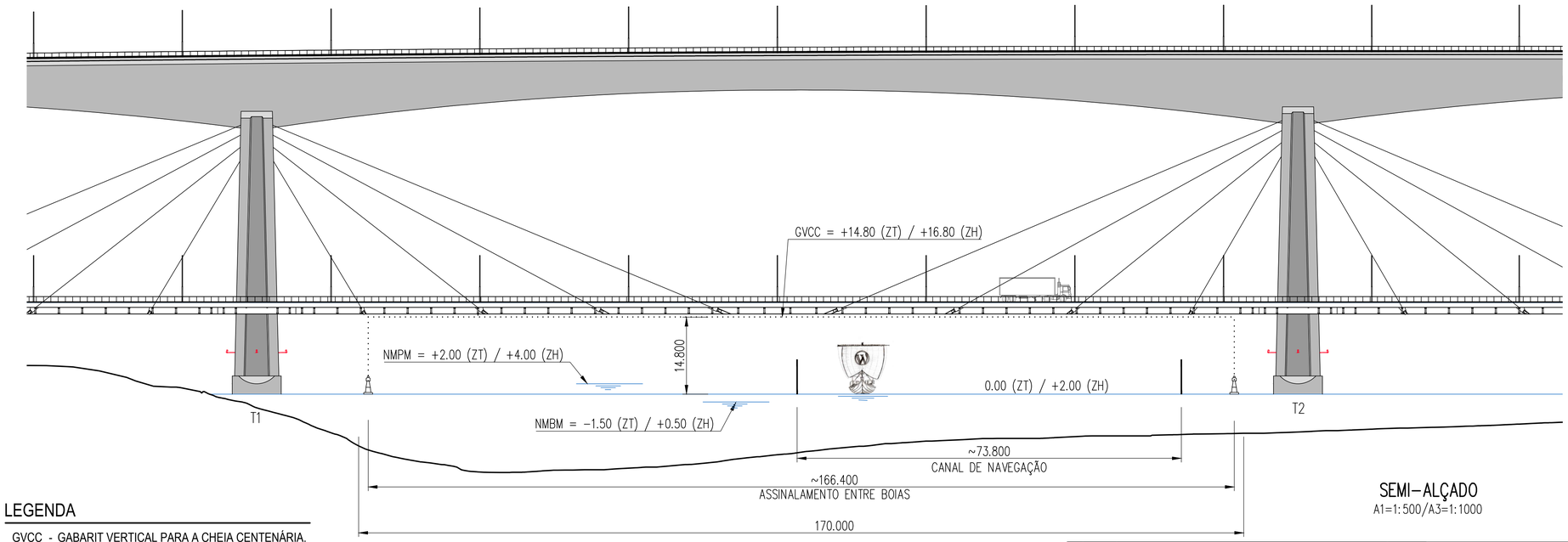
- * - INTERVENÇÃO A LEVAR A CABO NO ÂMBITO DA CONCESSÃO DA LAV ENTRE PORTO E OIÃ. (CLAUSULA 2.1.1 DA PARTE C4 DO ANEXO 5 DO CADERNO DE ENCARGOS)
- ** - INTERVENÇÃO A LEVAR A CABO PELA C. M. DO PORTO.
- *** - INTERVENÇÃO A LEVAR A CABO PELA C. M. DE VILA NOVA DE GAIA.

NOTA:

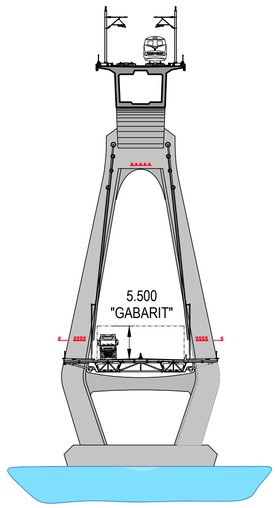
- OS LIMITES DE INTERVENÇÃO NA TRAVESSIA RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA LAV, SITUAM-SE NAS DUAS JUNTAS DE DILATAÇÃO DO TABULEIRO INFERIOR NOS ENCONTROS, INCLUEM A SUB-ESTRUTURA QUE LHE DÁ SUPORTE (MONTANTES E FUNDAÇÕES DOS EIXOS ER1 E ER2).



PLANTA
A1=1:1500/A3=1:3000



SEMI–ALÇADO
A1=1:500/A3=1:1000



CORTE TRANSVERSAL
A1=1:500/A3=1:1000

LEGENDA

GVCC - GABARIT VERTICAL PARA A CHEIA CENTENÁRIA.
ZT - ZERO TOPOGRÁFICO.
ZH - ZERO HIDROGRÁFICO = -2.00 (ZT).
NMPM - NÍVEL MÁXIMO DE PREIA MAR.
NMBM - NÍVEL MÁXIMO DE BAIXA MAR.

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
01	30.04.2026	Revisão geral	S. BISPO
00	14.08.2025	Edição inicial	S. BISPO

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE · ALVEO NORTE · ARMANDO RITO ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista	P433.DLAV
Ficheiro	PF102A4.PR.02.01.00.681.002.01.DWG
Projetou	P. CABRAL/T. VIEIRA
Desenhou	C. ALVES
Validou	S. BISPO
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	-
Fase	Projeto de Execução
O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	P 68.1 - PONTE SOBRE O RIO DOURO
Especialidade	V02 - INFRA- ESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE (VIA FÉRREA) PONTES
Título do Desenho	CONDICIONAMENTOS FLUVIAIS PLANTA E SEMI-ALÇADO
Código Desenho	PF102A4.PR.02.01.00.681.002.01
N.º Registo SAP	-
Data	14.08.2025
N.º de Ordem	PNT 681.002
Versão	01
Escalas	COMO INDICADO

594 x 841