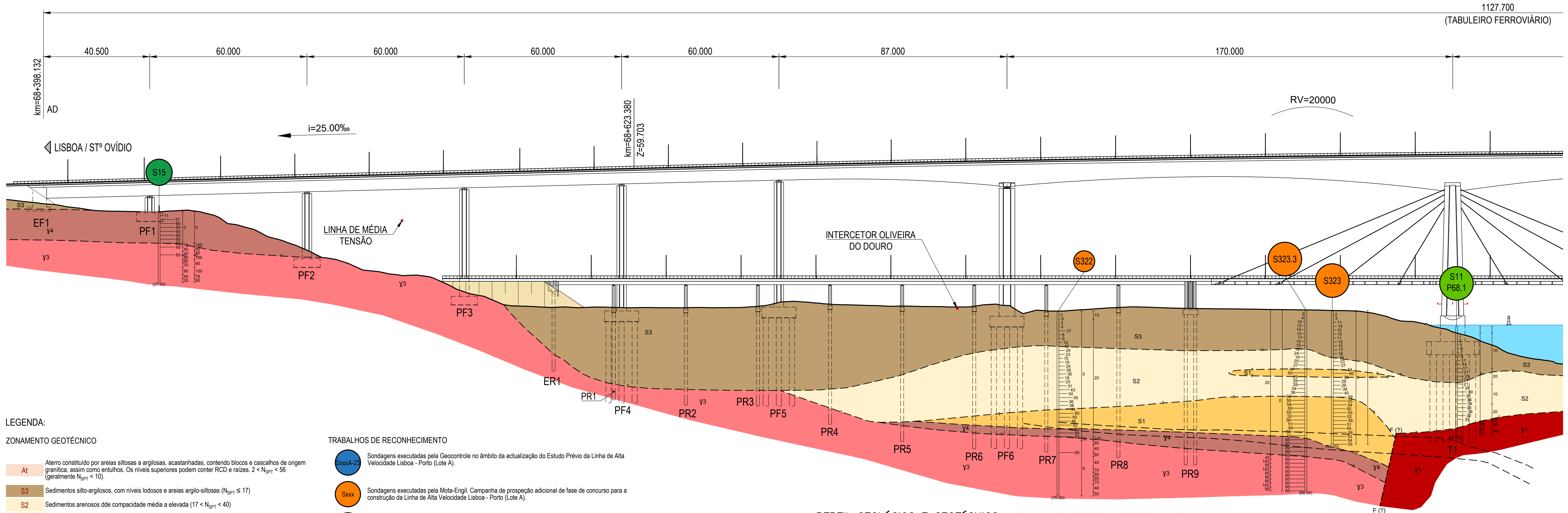




LEGENDA:

ZONAMENTO GEOTÉCNICO

- A1** Alerto constituído por areias siltosas a argilosas, acastanhadas, contendo blocos e cascalhos de origem granítica, assim como entulhos. Os níveis superiores podem conter RCD e raízes. $2 < N_{SPT} < 56$ (geralmente $N_{SPT} < 10$).
- S3** Sedimentos silto-argilosos, com níveis lodosos e areias argilo-siltosas ($N_{SPT} \leq 17$).
- S2** Sedimentos arenosos dde compactidade média a elevada ($17 < N_{SPT} < 40$).
- S1** Sedimentos arenosos muito compactos ($N_{SPT} \geq 40$).
- Y6** Solo residual granítico, areno-siltoso, com grão fino a médio, feldspático, micáceo e caulinizado, medianamente compacto. $10 < N_{SPT} < 30$.
- Y5** Solo residual de natureza granítica, areno-siltoso, com grão fino a médio, feldspático, micáceo e/ou caulinizado, compacto. $30 < N_{SPT} < 50$.
- Y4** Solo residual, de natureza granítica a migmatítica (mais raramente, xistenta), areno-siltoso, com grão fino a médio, por vezes feldspático, micáceo e/ou caulinizado, muito compacto. $N_{SPT} \geq 50$.
- Y3** Granitos, migmatitos e xistos luzentes, geralmente muito alterados e, por vezes, com passagens menos alteradas, com $UCS < 15$ MPa.
- Y2** Granitos e migmatitos, muito a medianamente alterados, por vezes com passagens menos alteradas, com 15 MPa $< UCS < 40$ MPa e $Is_{50} > 1$ MPa.
- Y1** Granitos e migmatitos, medianamente a pouco alterados, com algumas passagens mais alteradas, com $UCS > 40$ MPa.

SIMBOLOGIA

— — Limite geotécnico provável.

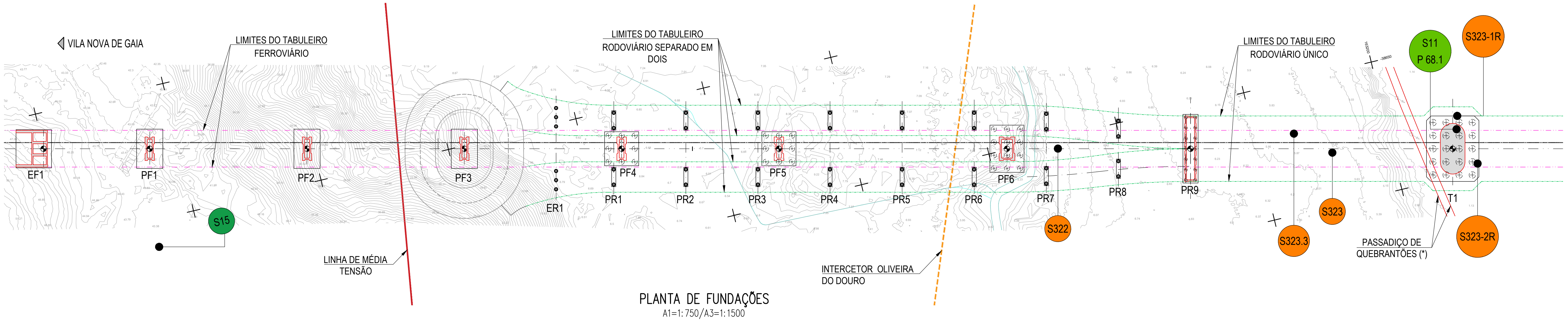
TRABALHOS DE RECONHECIMENTO

- SxxxA-23** Sondagens executadas pela Geocontrolo no âmbito da actualização do Estudo Prévio da Linha de Alta Velocidade Lisboa - Porto (Lote A).
- Sxxx** Sondagens executadas pela Mota-Engil. Campanha de prospeção adicional de fase de concurso para a construção da Linha de Alta Velocidade Lisboa - Porto (Lote A).
- Sxx** Sondagens executadas pela Argonvia. Conceção da Ponte D. António Francisco dos Santos e Acessos.
- Sxx** Sondagens executadas pela Teixeira Duarte. Prospeção geológica-geotécnica complementar da Ponte D. António Francisco dos Santos.
- Sx** Sondagens executadas pela Geoprolifero. Estabilização da escarpa adjacente ao ramal ferroviário da alfândega.
- SxxPxx** Sondagens executadas na presente fase de Projeto de Execução.

PERFIL GEOLÓGICO E GEOTÉCNICO
PLANIFICADO
A1=1:750/A3=1:1500

NOTAS

- (*) DURANTE A CONSTRUÇÃO DA PONTE SERÁ NECESSÁRIO INTERROMPER PONTUALMENTE O PASSADIÇO DE QUEBRANTÕES, SENDO ESTE RESTABELECIDO NO MESMO ALINHAMENTO NO FINAL DOS TRABALHOS.
- VER EM CONJUNTO COM O DESENHO PERFIL GEOLÓGICO E GEOTÉCNICO, CORTE LONGITUDINAL E PLANTA DE FUNDAÇÕES 2/2.



01 30.04.2026		Revisão Geral	S. BISPO	00 14.08.2025		Edição inicial	S. BISPO	Projeto		P. CABRAL/T. VIEIRA	Desenho		C. ALVES	Validação		S. BISPO	Projeto de Execução		O Gestor de Projeto		Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto (Campânia) e Lisboa		Linha Troço Porto (Campânia) a Oir - Subtítulo A4 - KM 48+900 ao KM 68+563		Local		P 68.1 - PONTE SOBRE O RIO DOURO		Especialidade		V02 - INFRA-ESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE (VIA FERREA) PONTES		Folha de Desenho		PERFIL GEOLÓGICO E GEOTÉCNICO E PLANTA DE FUNDAÇÕES 1/2		Como Indicado	
01 30.04.2026		Revisão Geral	S. BISPO	00 14.08.2025		Edição inicial	S. BISPO	Projeto		P. CABRAL/T. VIEIRA	Desenho		C. ALVES	Validação		S. BISPO	Projeto de Execução		O Gestor de Projeto		Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto (Campânia) e Lisboa		Linha Troço Porto (Campânia) a Oir - Subtítulo A4 - KM 48+900 ao KM 68+563		Local		P 68.1 - PONTE SOBRE O RIO DOURO		Especialidade		V02 - INFRA-ESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE (VIA FERREA) PONTES		Folha de Desenho		PERFIL GEOLÓGICO E GEOTÉCNICO E PLANTA DE FUNDAÇÕES 1/2		Como Indicado	