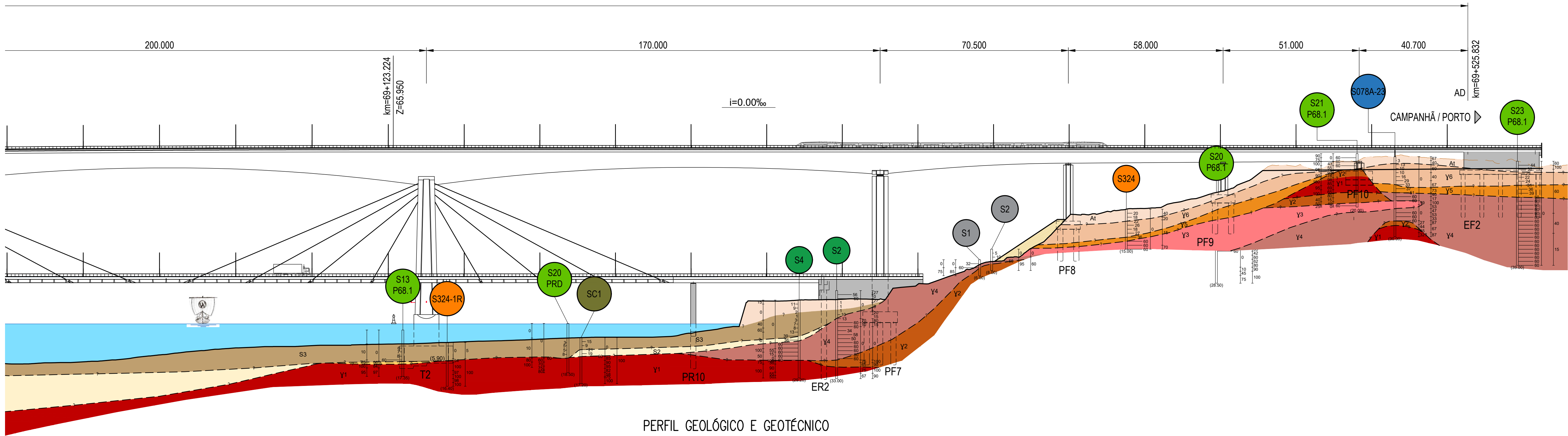
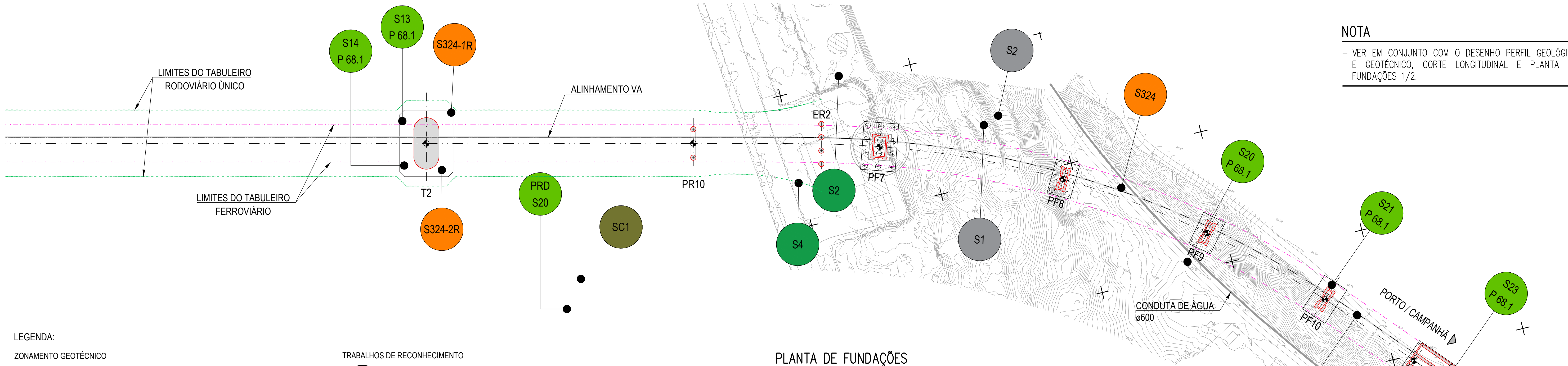




PERFIL GEOLÓGICO E GEOTÉCNICO
PLANIFICADO
A1=1:750/A3=1:1500



NOTA
- VER EM CONJUNTO COM O DESENHO PERFIL GEOLÓGICO E GEOTÉCNICO, CORTE LONGITUDINAL E PLANTA DE FUNDAÇÕES 1/2.

LEGENDA:

ZONAMENTO GEOTÉCNICO

- At** Aléio constituído por areias siltosas a argilosas, acastanhadas, contendo blocos e cascalhos de origem granítica, assim como entulhos. Os níveis superiores podem conter RCD e raízes. $2 < N_{SPT} \leq 56$ (geralmente $N_{SPT} < 10$).
- S3** Sedimentos silto-argilosos, com níveis lodosos e areias argilo-siltosas ($N_{SPT} \leq 17$).
- S2** Sedimentos arenosos dde compactidade média a elevada ($17 < N_{SPT} < 40$).
- S1** Sedimentos arenosos muito compactos ($N_{SPT} \geq 40$).
- Y6** Solo residual granítico, areno-siltoso, com grão fino a médio, feldspático, micáceo e caulínizado, medianamente compacto. $10 < N_{SPT} < 30$.
- Y5** Solo residual de natureza granítica, areno-siltoso, com grão fino a médio, feldspático, micáceo e/ou caulínizado, compacto. $30 < N_{SPT} < 50$.
- Y4** Solo residual, de natureza granítica a migmatítica (mais raramente, xistenta), areno-siltoso, com grão fino a médio, por vezes feldspático, micáceo e/ou caulínizado, muito compacto. $N/SPT \geq 50$.
- Y3** Granitos, migmatitos e xistos luzentes, geralmente muito alterados e, por vezes, com passagens menos alteradas, com $UCS < 15$ MPa.
- Y2** Granitos e migmatitos, muito a medianamente alterados, por vezes com passagens menos alteradas, com 15 MPa $< UCS < 40$ MPa e $I_{sp} > 1$ MPa.
- Y1** Granitos e migmatitos, medianamente a pouco alterados, com algumas passagens mais alteradas, com $UCS > 40$ MPa.

SIMBOLOGIA
— Limites geotécnicos prováveis.

TRABALHOS DE RECONHECIMENTO

- SxxxA-23** Sondagens executadas pela Geocontrol no âmbito da actualização do Estudo Prévio da Linha de Alta Velocidade Lisboa - Porto (Lote A).
- Sxxx** Sondagens executadas pela Mota-Engil, Campanha de prospeção adicional de fase de concurso para a construção da Linha de Alta Velocidade Lisboa - Porto (Lote A).
- Sxx** Sondagens executadas pela Argonvia, Conceção da Ponte D. António Francisco dos Santos e Acessos.
- Sxx** Sondagens executadas pela Teixeira Duarte. Prospeção geológica-geotécnica complementar da Ponte D. António Francisco dos Santos.
- Sx** Sondagens executadas pela Geoprolifero. Estabilização da escarpa adjacente ao ramal ferroviário da alfândega.
- SxxPx** Sondagens executadas na presente fase de Projeto de Execução.

PLANTA DE FUNDAÇÕES
A1=1:750/A3=1:1500



AVAN		ARMANDO		Infraestruturas de Portugal	
CONCESSÃO DE ALTA VELOCIDADE		AVANTE NORTE		Estudos e Projetos Ferroviários	
Projeto		P. CABRAL/T. VIEIRA		P. 68.1 - PONTE SOBRE O RIO DOURO	
Direção		C. ALVES		V02 - INFRA-ESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE (VIA FERREA) PONTES	
Validar		S. BISPO		PERFIL GEOLÓGICO E GEOTÉCNICO E PLANTA DE FUNDAÇÕES 2/2	
Fim		Projeto de Execução		PNT 681.022	
Revisão		Data		Versão	
01		30.04.2026		14.08.2025	
00		14.08.2025		01	
Revisão Geral		S. BISPO		PNT 681.022	
Edição inicial		S. BISPO		01	
Projeto		P. CABRAL/T. VIEIRA		PNT 681.022	
Direção		C. ALVES		01	
Validar		S. BISPO		01	
Fim		Projeto de Execução		01	