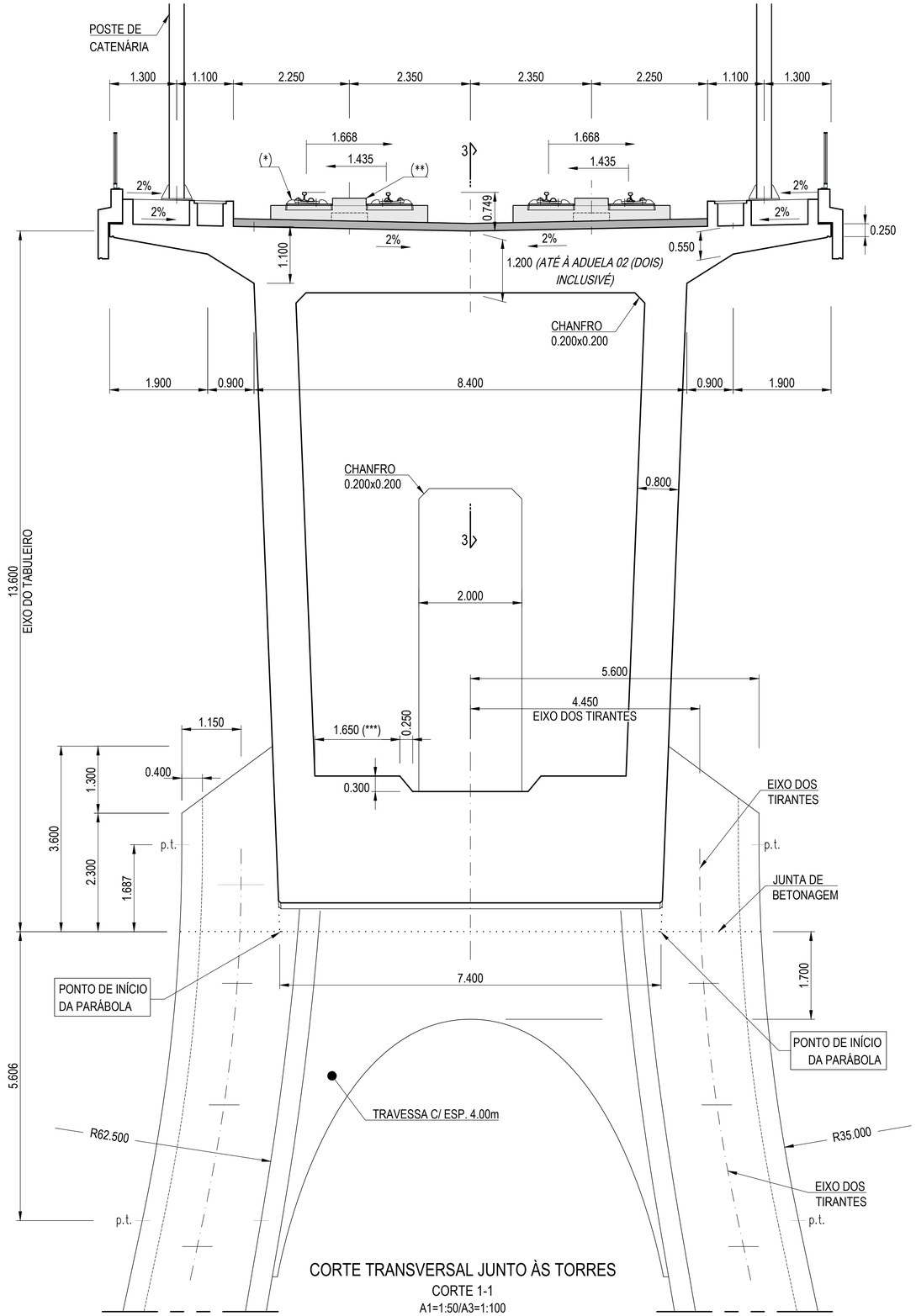
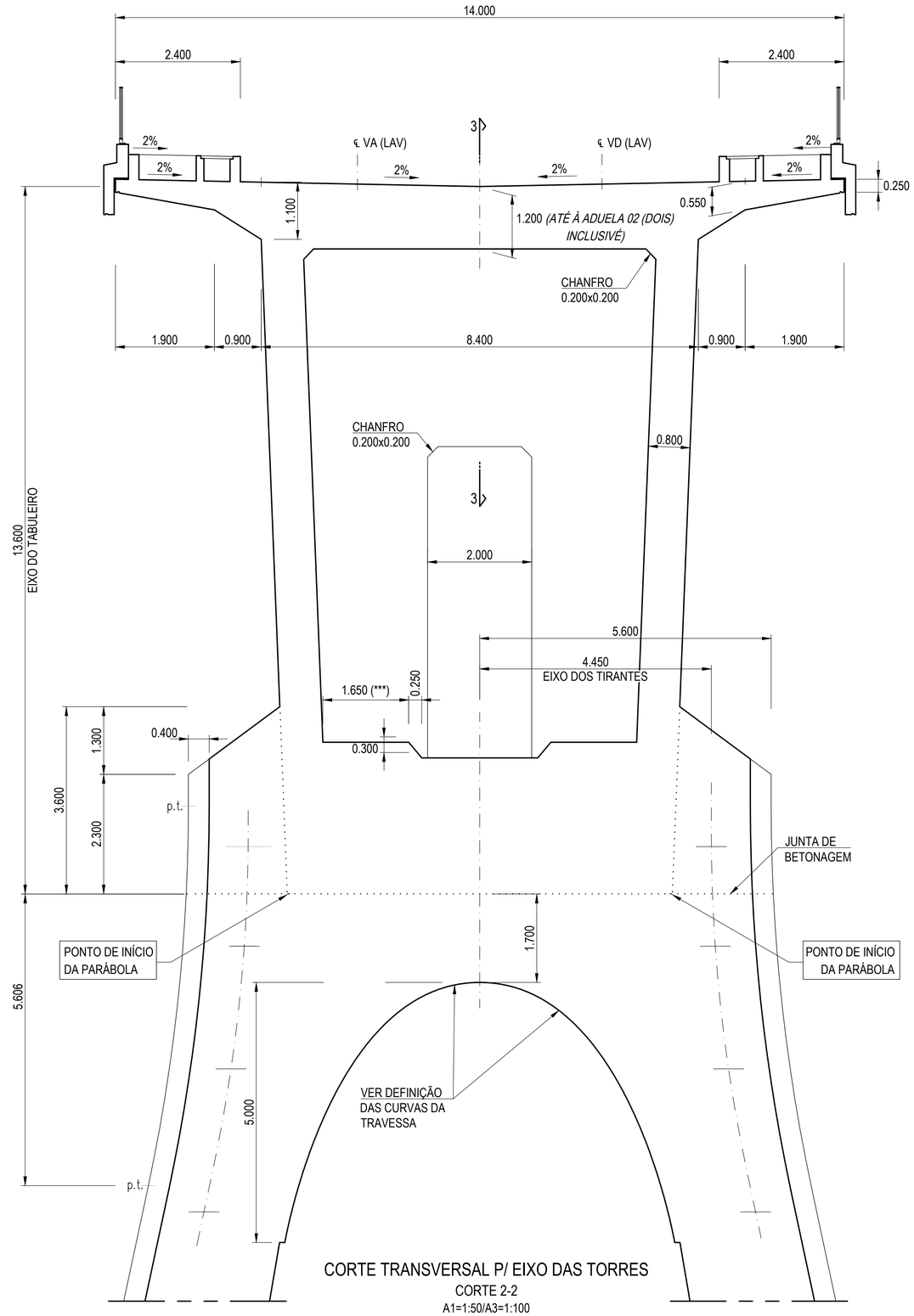


CORTE TRANSVERSAL JUNTO ÀS TORRES

CORTE 1-1

A1=1:50/A3=1:100



CORTE TRANSVERSAL P/ EIXO DAS TORRES

CORTE 2-2

A1=1:50/A3=1:100

(***) - ALTERAÇÃO DA DIMENSÃO DOS ESQUADROS:

ESQUADRO SUPERIOR	*2.00m DAS ADUELAS 03 (TRÊS) INCLUSIVÉ ATÉ FINAL DAS ADUELAS 11 (ONZE)* *3.60m NAS RESTANTES ZONAS*
ESQUADRO INFERIOR	*ALMAS C/ 0.800 DE ESPESSURA - ESQUADROS C/ 1.65m* *ALMAS C/ 0.600 DE ESPESSURA - ESQUADROS C/ 1.85m*

NOTAS

- *(*) VIA EM LAJE COM FIXAÇÃO POLIVALENTE (BITOLA IBÉRICA E BITOLA EUROPEIA).*
- *(**) DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO DE VEÍCULOS DESCARRILADOS OU EQUIVALENTE (LATERAL).*
- *VER EM CONJUNTO COM O DESENHO 306*

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
01	30.04.2026	Revisão Geral	S. BISPO
00	14.08.2025	Edição inicial	S. BISPO

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE · AVANTE NORTE · ARMANDO RITO ENGENHARIA · Infraestruturas de Portugal

Código Projetista: P433.DLAV

Ficheiro: PF102A4.PR.02.01.00.681.301.01-309E320A321E351-355.01.DWG

Projetou: P. CABRAL/T. VIEIRA · Desenhou: C. ALVES · Validou: S. BISPO

O Gestor de Projeto: - · O Responsável Unidade: - · O Responsável Departamento: - · O Diretor: -

Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários

Empreendimento: -

Fase: Projeto de Execução

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA

Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563

Local: P 68.1 - PONTE SOBRE O RIO DOURO

Especialidade: V02 - INFRA- ESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE (VIA FÉRREA) PONTES

Título do Desenho: TABULEIRO FERROVIÁRIO TORRES T1 E T2 CORTES - DIMENSIONAMENTO 1/3

Código Desenho: PF102A4.PR.02.01.00.681.305.01

N.º Registo SAP: -

Data: 14.08.2025

N.º de Ordem: PNT 681.305

Versão: 01

Escalas: COMO INDICADO