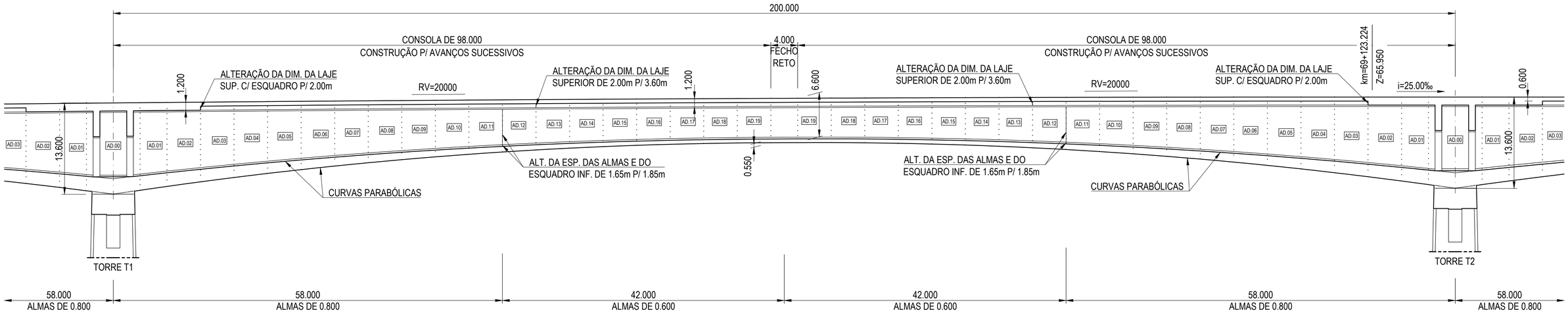
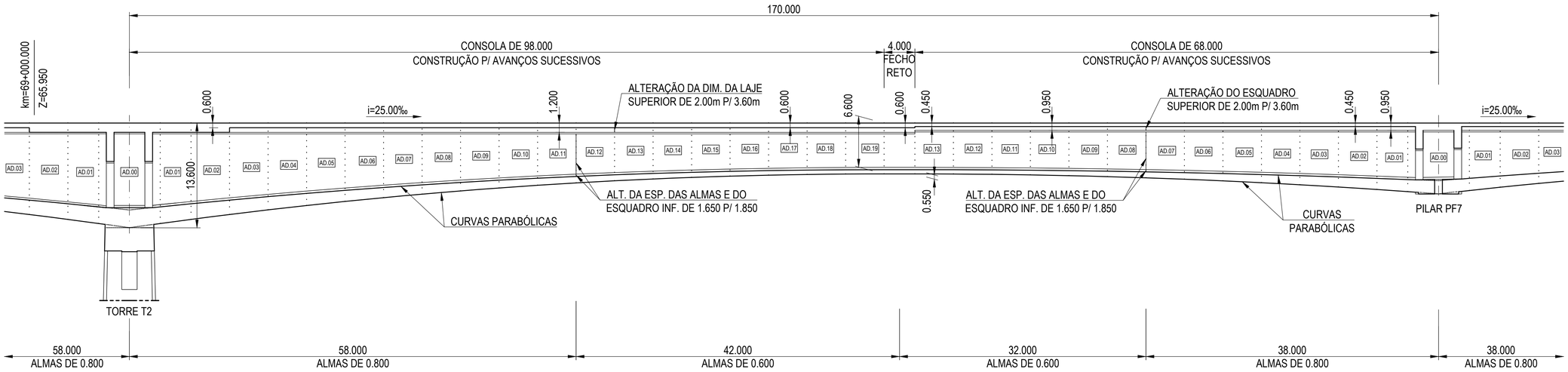


CORTE LONGITUDINAL - TRAMO DE 200m ENTRE TORRE T1 E TORRE T2

CONSOLAS C/ 98m

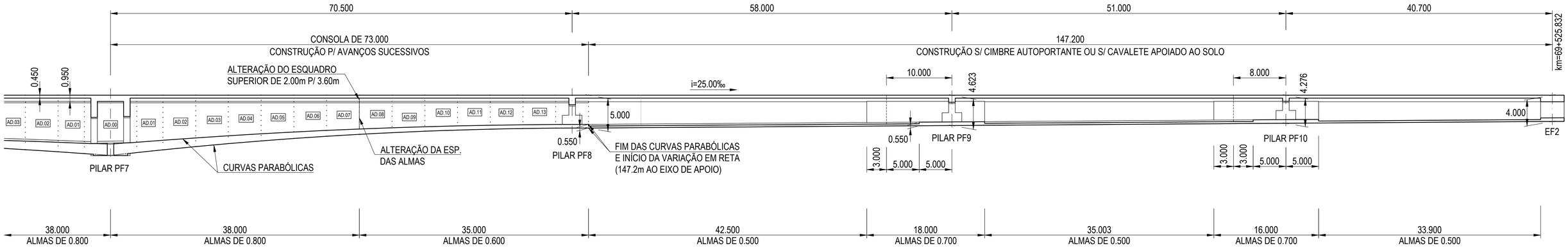
A1=1:300/A3=1:600



CORTE LONGITUDINAL - TRAMO DE 170m ENTRE TORRE T2 E PF7

CONSOLAS C/ 98m E 68m

A1=1:300/A3=1:600



CORTE LONGITUDINAL - ZONA EM VIADUTO DO LADO DO PORTO

CONSOLA C/ 68m (ENTRE PF7 E PF8) E VIADUTO

A1=1:300/A3=1:600

Cofinanciado pela
União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
01	30.04.2026	Revisão Geral	S. BISPO
00	14.08.2025	Edição inicial	S. BISPO

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE · ARMANDO RITO ENGENHARIA · Infraestruturas de Portugal

Projetista	P. CABRAL/T. VIEIRA
Desenhou	C. ALVES
Validou	S. BISPO
Código Projetista	P433.DLAV
Ficheiro	PF102A4.PR.02.01.00.681.301.01-309E320A321E351-355.01.DWG
Orgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	-
Fase	Projeto de execução
O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	P 68.1 - PONTE SOBRE O RIO DOURO
Especialidade	V02 - INFRA- ESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE (VIA FÉRREA) PONTES
Título do Desenho	TABULEIRO FERROVIÁRIO CORTES LONGITUDINAIS DIMENSIONAMENTO 2/2
Código Desenho	PF102A4.PR.02.01.00.681.322.01
N.º Registo SAP	-
Data	14.08.2025
N.º de Ordem	PNT 681.322
Versão	01
Escalas	COMO INDICADO