

CORTE LONGITUDINAL
A1=1:500/A3=1:1000

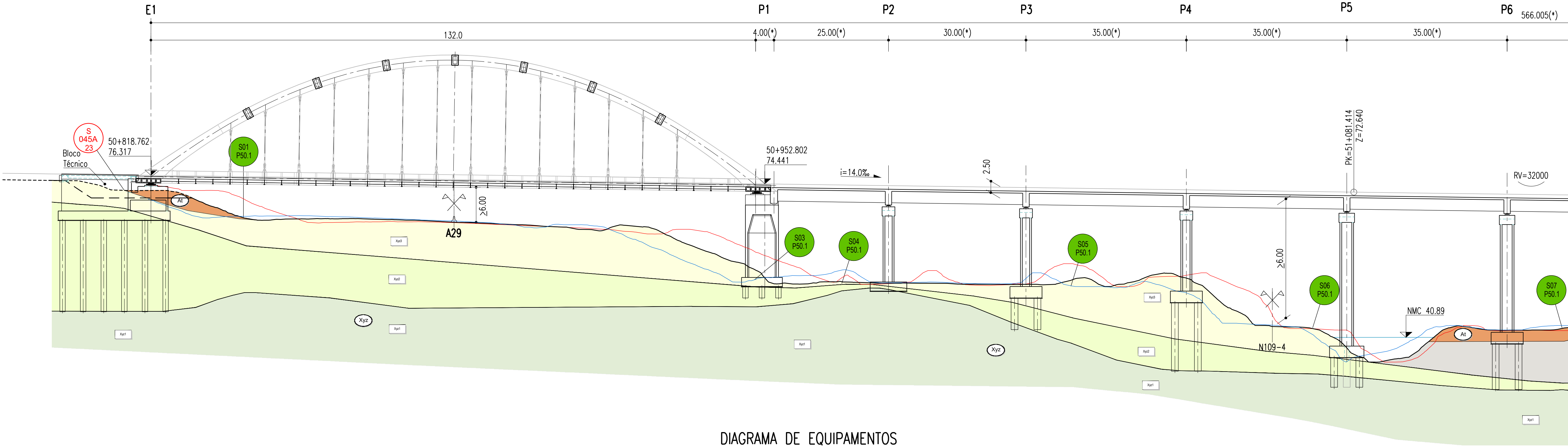
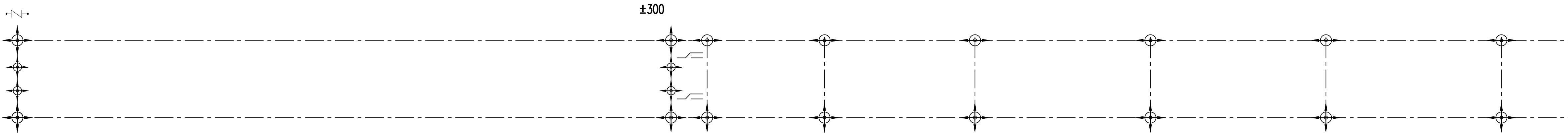
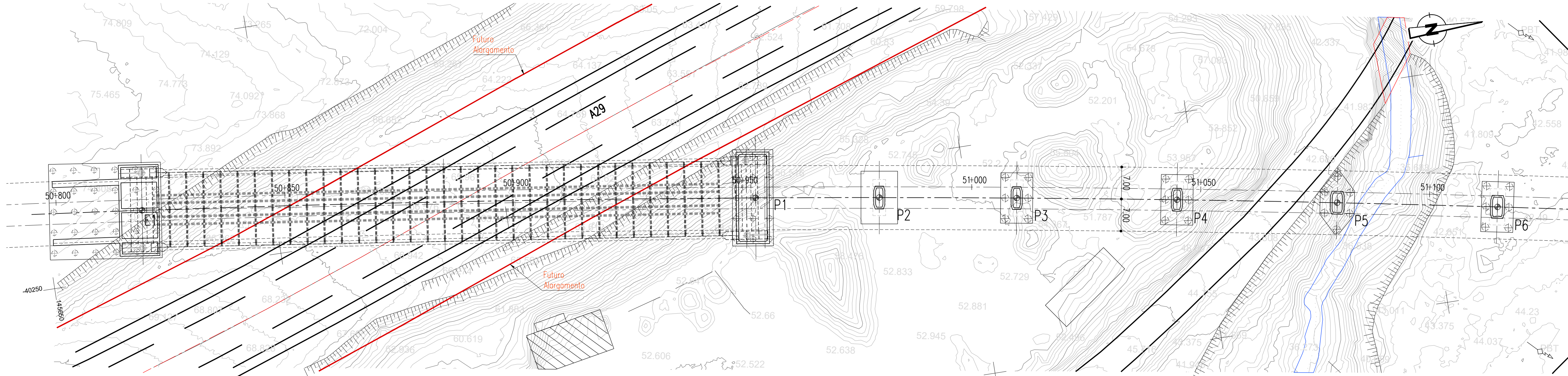


DIAGRAMA DE EQUIPAMENTOS
(S/ ESCALA)



CORTE PELAS FUNDAÇÕES
A1=1:500/A3=1:1000



ZONAMENTO GEOLÓGICO:

At	At	Alerros heterogêneos
a	a	Aluviões da Ribeira de Lamas - SPT=2-27
XYZ3	XYZ3	Solos residuais (W6 - ISRM) - SPT=10-30
Zy2	Zy2	Maciço decomposto a muito alterado (W5 a W4-5) - SPT=30-60 e >=60
XYZ1	XYZ1	Maciço rochoso resistente a muito resistente, muito alterado a pouco alterado (W4 a W2 - ISRM, 1981)

QUADRO DE IMPLANTAÇÃO			
PONTO	KM	M	P
E1	50+818,762	-40263,951	145671,496
P1	50+952,802	-40245,914	145804,277
P2	50+979,816	-40241,807	145830,963
P3	51+009,831	-40237,059	145860,584
P4	51+044,849	-40231,272	145895,102
P5	51+079,867	-40225,220	145929,575
P6	51+114,886	-40218,903	145964,000
P7	51+149,904	-40212,322	145998,376
P8	51+184,922	-40205,477	146032,700
P9	51+219,940	-40198,368	146066,970
P10	51+254,958	-40190,996	146101,185
P11	51+289,976	-40183,360	146135,342
P12	51+324,994	-40175,463	146169,439
P13	51+360,012	-40167,304	146203,475
E2	51+385,025	-40161,315	146227,747

01 30-04-2026		Revisão Geral	VB	Código Projeto	2023-025	Orgão	Estudos e Projetos Ferroviários	O Gestor de Projeto		Projeto	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPAÑHA) E LISBOA	Código Desenho	PF102A4.PR.02.01.00.501.003.01
00 14-08-2025		Edição Inicial	VB	Ficheiro	PF102A4.PR.02.01.00.501.003.01.DWG	Empreendimento	-	O Responsável Unidade		Local	TROÇO PORTO (CAMPAÑHA) A OIA - SUBTRONÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+509	Nº Registo SAP	-
Rev		Descrição	Responsável	Projeto	VB, JH, TG	Desenho	PF, MG	Validar	VB	P 50.1 - PONTE SOBRE A RIB' SR' DE LAMAS		Data	14-08-2025
										V02 - INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE (VIA FERREA)		Nº de Ordens	01
										PONTES		Escalas	OAE 003
										DIMENSIONAMENTO GERAL - 1			COMO INDICADO