

CORTE LONGITUDINAL
A1=1:500/A3=1:1000

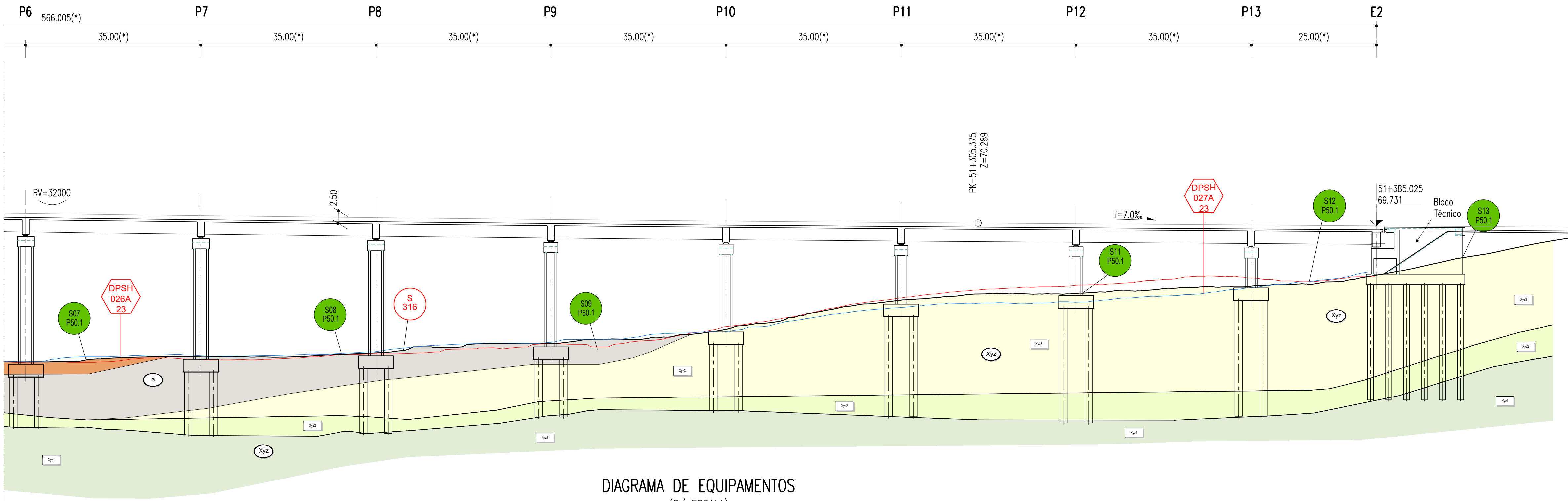
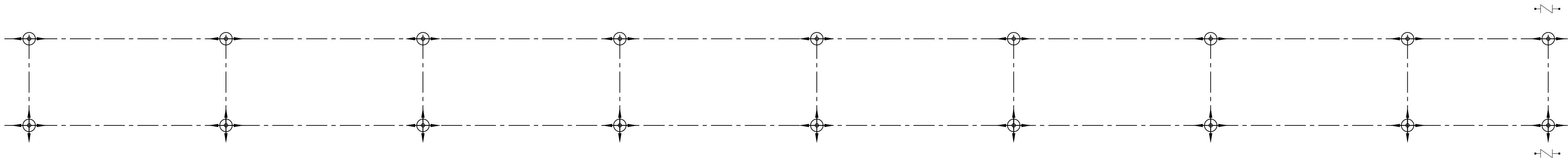
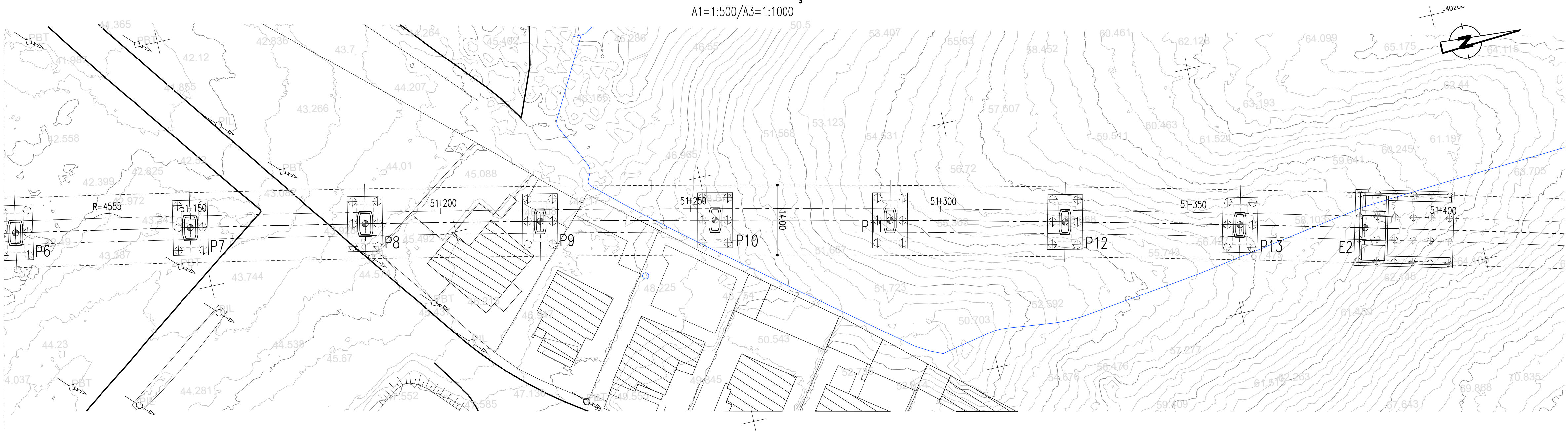


DIAGRAMA DE EQUIPAMENTOS
(S/ ESCALA)



CORTE PELAS FUNDAÇÕES
A1=1:500/A3=1:1000



ZONAMENTO GEOLÓGICO:

At	At	Aterros heterogêneos
a	a	Aluviões da Ribeira de Lamas - SPT=2-27
XYZ3		Solos residuais (W6 - ISRM) - SPT=10-30
Zy2		Maciço decomposto a muito alterado (W5 a W4-5) - SPT=30-60 e >=60
XYZ1		Maciço rochoso resistente a muito resistente, muito alterado a pouco alterado (W4 a W2 - ISRM, 1981)

QUADRO DE IMPLANTAÇÃO			
PONTO	KM	M	P
E1	50+818.762	-40263.951	145671.496
P1	50+952.802	-40245.914	145804.277
P2	50+979.816	-40241.807	145830.963
P3	51+009.831	-40237.059	145860.584
P4	51+044.849	-40231.272	145895.102
P5	51+079.867	-40225.220	145929.575
P6	51+114.886	-40218.903	145964.000
P7	51+149.904	-40212.322	145998.376
P8	51+184.922	-40205.477	146032.700
P9	51+219.940	-40198.368	146066.970
P10	51+254.958	-40190.996	146101.185
P11	51+289.976	-40183.360	146135.342
P12	51+324.994	-40175.463	146169.439
P13	51+360.012	-40167.304	146203.475
E2	51+385.025	-40161.315	146227.747

01 30-04-2026		Revisão Geral	VB	Código Projeto: 2023-025		Orgão: Estudos e Projetos Ferroviários		O Gestor de Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA		Código Desenho: PF102A4.PR.02.01.00.501.004.01	
00 14-08-2025		Edição Inicial	VB	Ficheiro: PF102A4.PR.02.01.00.501.004.01.DWG		Empreendimento: -		O Responsável Unidade: -		Data: 14-08-2025	
Rev:		Data:	Descrição:	Responsável: VB, JH, TG		Desenho: PF, MG		Validou: VB		Fase: Projeto de Execução	
								O Responsável Desempenho: -		Local: P 50.1 - PONTE SOBRE A RIB' SR' DE LAMAS	
								O Diretor: -		Título do Desenho: V02 - INFRAESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE (VIA FÉRREA) PONTES	
										OAE 004	
										Escalas: DIMENSIONAMENTO GERAL - 2	
										COMO INDICADO	