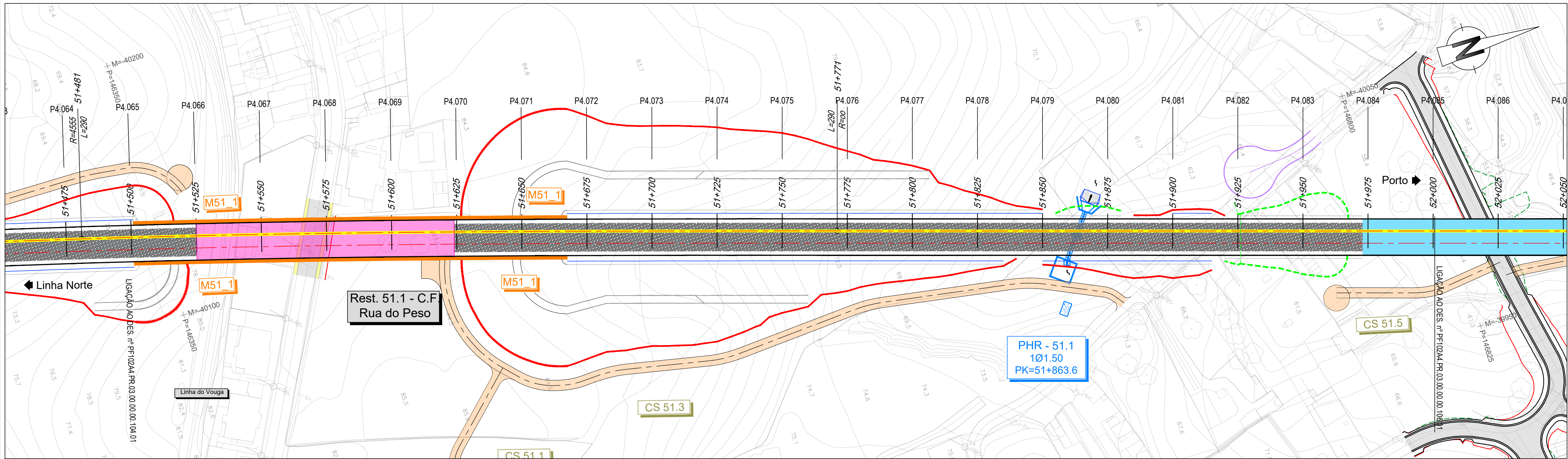




LEGENDA

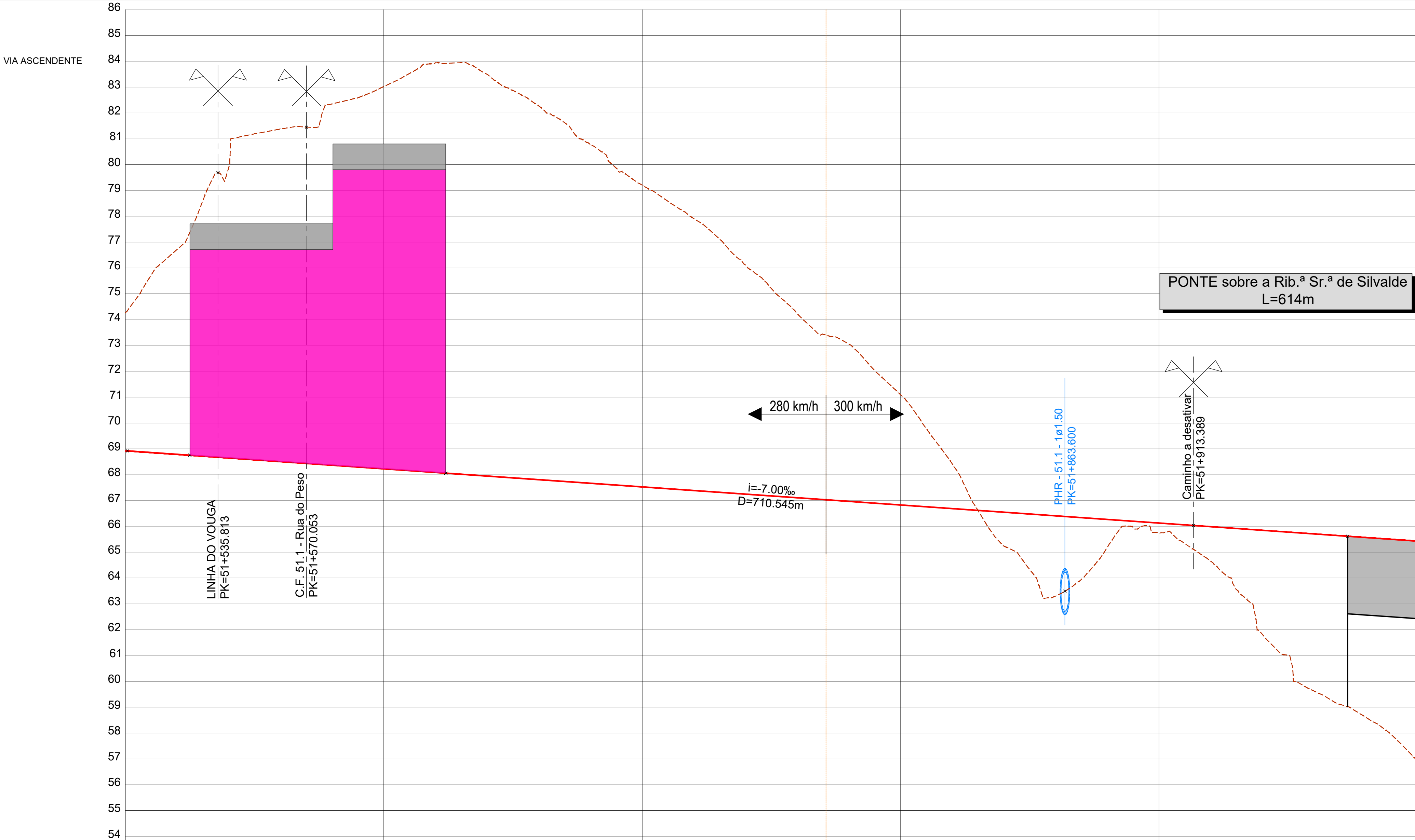
PLANTA

- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Poligonal de Apoio
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- Curva
- Perfil Transversal
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado em via balestrada
- Traçado em via betonada
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF)
- Contenção com Laje (CL)
- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- Muro em escavação
- Muro em aterro
- PIB
- Caminho de Serviço
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Muro/Talude em Betão Projetado
- Passagem Hidráulica

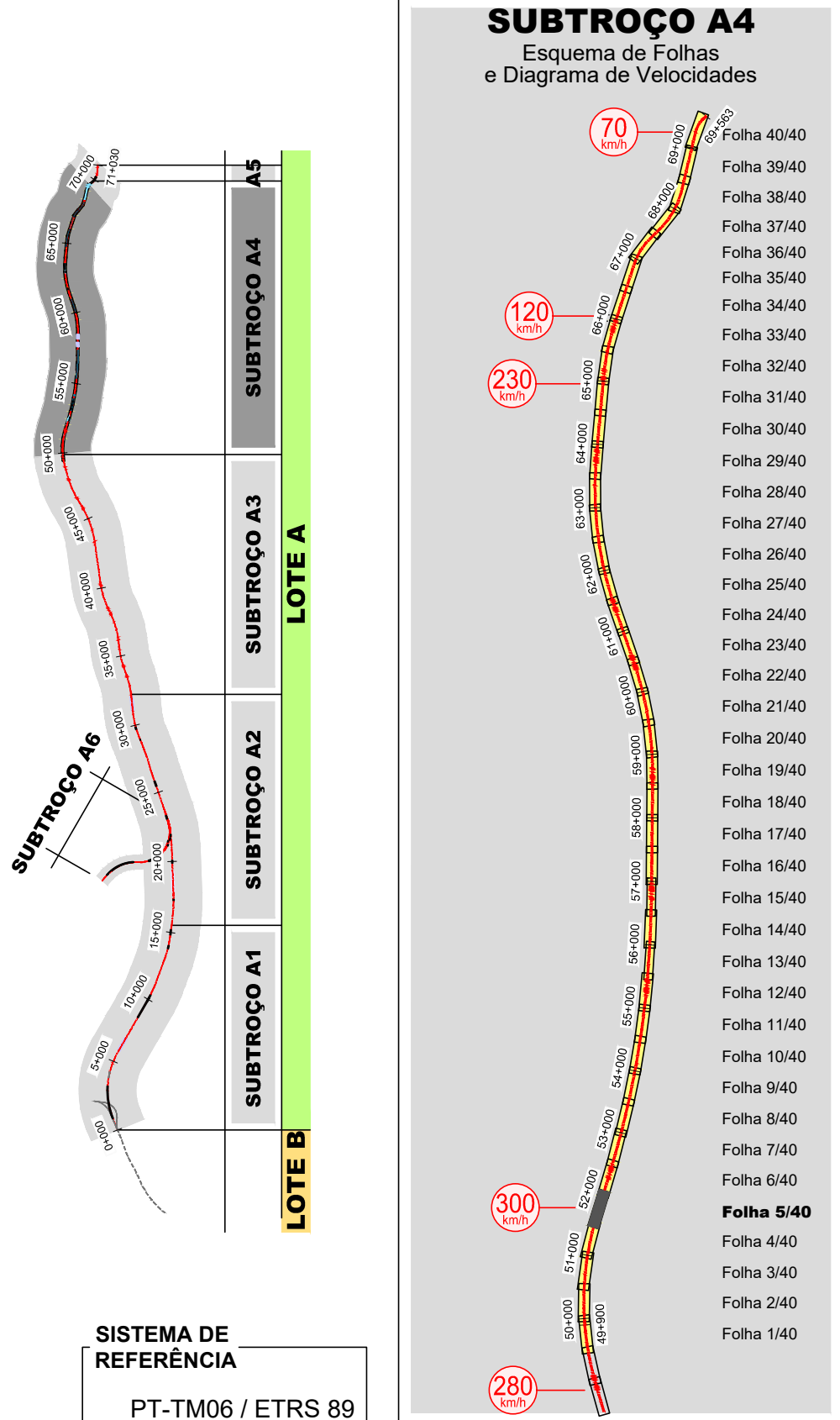
PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- Cota de entrada ou saída das PHs
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel

Nota:
Os PKs Início e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.



CURVA 4.Nº		CURVA C4.1
Velocidade de cálculo	(km/h)	280
Rumo de entrada	(grados)	383.632698
Rumo de saída	(grados)	16.914408
Raio do troço circular	R (m)	4554.700
Desenvolvimento circular	Lcc (m)	2381.142
Desenvolvimento da clotoide	Le (m)	250.129
Escala prática	Ls (m)	250
Insuficiência de escala	D (mm)	160
Disfarce de escala	I (mm)	76
Variação da insuficiência de escala	dD/dl (mm/m)	em Le 0.6
	em Le	0.6
Variação de escala	dI/dt (mm/s)	em Le 23.6
	em Le	20.3
Variação de escala	dD/dt (mm/s)	em Le 49.8
	em Le	42.9
Coordenadas dos pontos notáveis	Vértice	M -40499.7625
	P	145156.4134
	Centro	M -35744.4992
	P	145125.1993
	Ponto de tangência de entrada (PTE)	M -40081.4799
	P	143726.3524
	Fim da clotoide de entrada (FCE)	M -40149.4963
	P	143967.0474
	Início da clotoide de saída (ICS)	M -40139.3808
	P	146321.1441
Ponto de tangência de saída (PTS)	M	-40057.2707
	P	146599.4198



COTAS DO TERRENO	74.270	77.398	81.194	81.531	83.023	83.926	82.873	81.068	79.206	77.563	75.206	73.326	71.095	67.530	64.324	64.500	65.747	64.183	61.007	58.921	56.919
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	68.195	68.020	68.576	68.401	67.495	67.320	67.145	66.964	66.778	66.603	66.428	66.253	66.078	65.903	65.728	65.553	65.378	65.203	65.030	64.871	64.696
PLATAFORMA	68.195	68.020	68.576	68.401	67.495	67.320	67.145	66.964	66.778	66.603	66.428	66.253	66.078	65.903	65.728	65.553	65.378	65.203	65.030	64.871	64.696
Nº PERFS	P4.065	P4.066	P4.067	P4.068	P4.069	P4.070	P4.071	P4.072	P4.073	P4.074	P4.075	P4.076	P4.077	P4.078	P4.079	P4.080	P4.081	P4.082	P4.083	P4.084	P4.085
DISTÂNCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
HECTOMETRAGEM PROJETO	51+600	51+600	51+600	51+600	51+600	51+600	51+600	51+600	51+600	51+600	51+600	51+600	51+600	51+600	51+600	51+600	51+600	51+600	51+600	51+600	51+600
TRAINEL	51+600.961																				
DIAGRAMA DE TRAÇADO																					

01	31.03.2026	Resposta à DCAPE	Vitor Coelho	Código Projeto	-
00	14.08.2025	Emissão Inicial	Vitor Coelho	Folha	PF102A4.PR.03.00.00.101-140.01.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho
Orgão	Estudos e Projetos Ferroviários	Título do Desenho	Via	Data	Versão
Empreendimento	N.º	Título do Desenho	Via	Data	Versão
Fase	Projeto de Execução	Título do Desenho	Via	Data	Versão

Cofinanciado pela
União Europeia