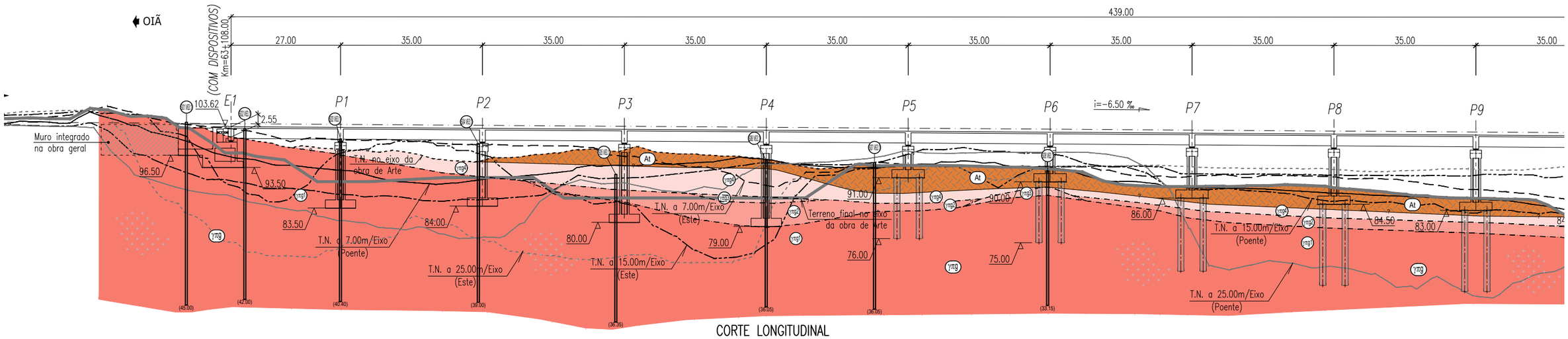
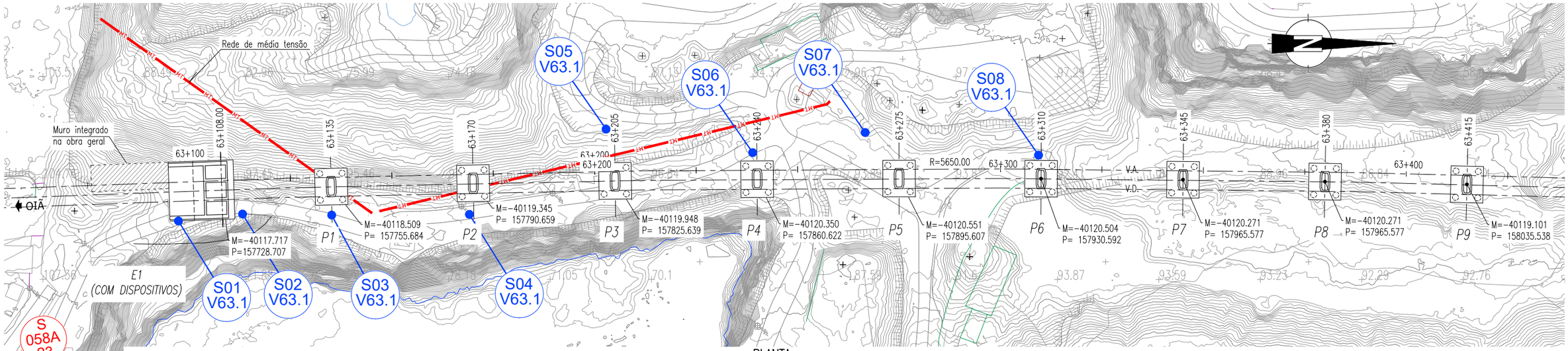


CORTE LONGITUDINAL

Esc. 1:500(A3)/1:1000(A1)



PLANTA

Esc. 1:500(A3)/1:1000(A1)

LEGENDA:

TRABALHOS DE RECONHECIMENTO

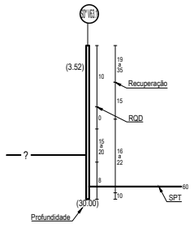
Notação em Planta:

S* V63.1 — Sondagem mecânica (PE)

S 0*A 23 — Sondagem mecânica (Fases Anteriores)

DPSH *A 23 — Penetrómetro dinâmico pesado DPSH (Fases Anteriores)

Notação em Corte:



SIMBOLOGIA

Limite geológico provável

Limite geotécnico provável

Unidade litoestratigráfica	Descrição	Zona geotécnica		N_{60}	W (ISRM, 1981)	F (ISRM, 1981)	RQD (%) (Deere, 1967, 1989)
Quaternário - aterros (At)	Aterros heterogéneos proveninetes do desmonte de pedreira (escombreiras)	At		1-60 (10-30)	-	-	-
Paleozóico - "Granito pós-tectónico de Lavadores-Madalena" (γπg)	Granitos biotíticos porfiróides de grão grosseiro, de cor cinza	γπg	4	10-30	W6	-	-
			3	30-50 < ≥60 >	W5	-	-
			2	> 60*	W_{4-5}-W4	F5**	0-10** (0)
			1	-	W3-4 a W1	F4-5-F1 <F4-F2>	10-100 (25-100)

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	31.03.2026	Resposta à Recape	Manuel Almeida
00	14.08.2025	Edição inicial	Manuel Almeida

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — Betar

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista: C-1025-24

Ficheiro: PF102A4.PR.02.03.00.631.051.01.DWG

Projetou: Manuel Almeida + Desenhou: PR, TJ, FS — Validou: MA e TM

O Gestor de Projeto: -

O Responsável Unidade: -

O Responsável Departamento: -

O Diretor: -

Origão: Estudos e Projetos Ferroviários

Empreendimento: N.º

Fase: Projeto de Execução

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA

Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+589

Local: VIADUTO PEDREIRA DAS LAJES

Especialidade: V02-INFRA-ESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE (VIA FÉRREA) VIADUTOS

Título do Desenho: CORTE GEOLÓGICO E GEOTÉCNICO 1/2

Código Desenho: PF102A4.PR.02.03.00.631.051.01

Nº Registo SAP: -

Data: 14.08.2025

Nº de Ordem: OAE 051 — Versão: 01

Escalas: AS INDICADAS