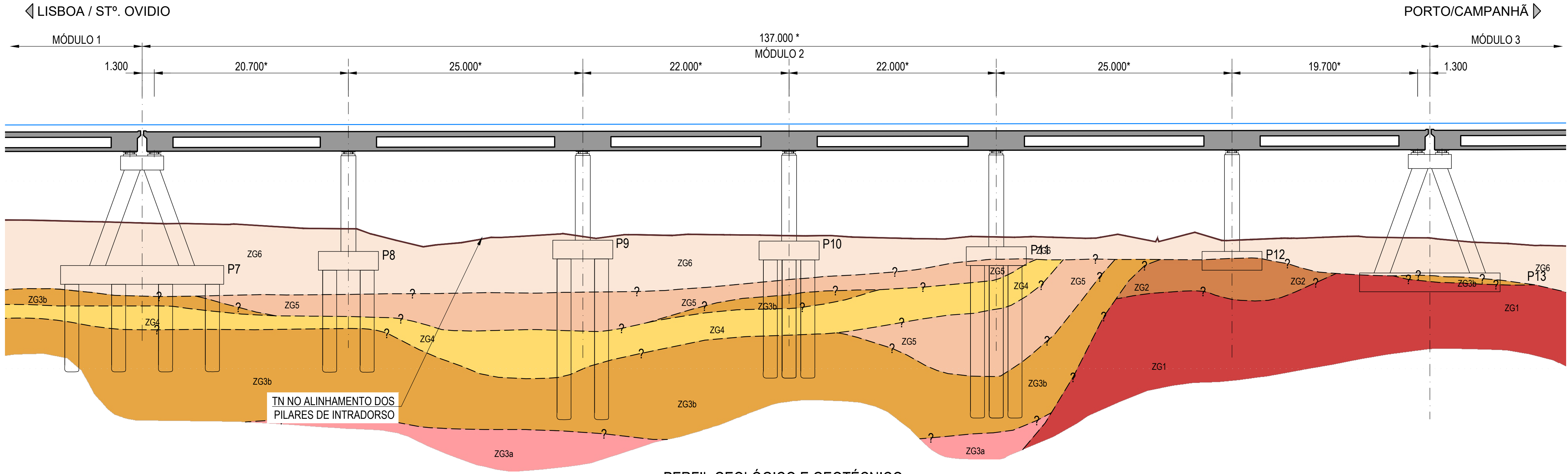
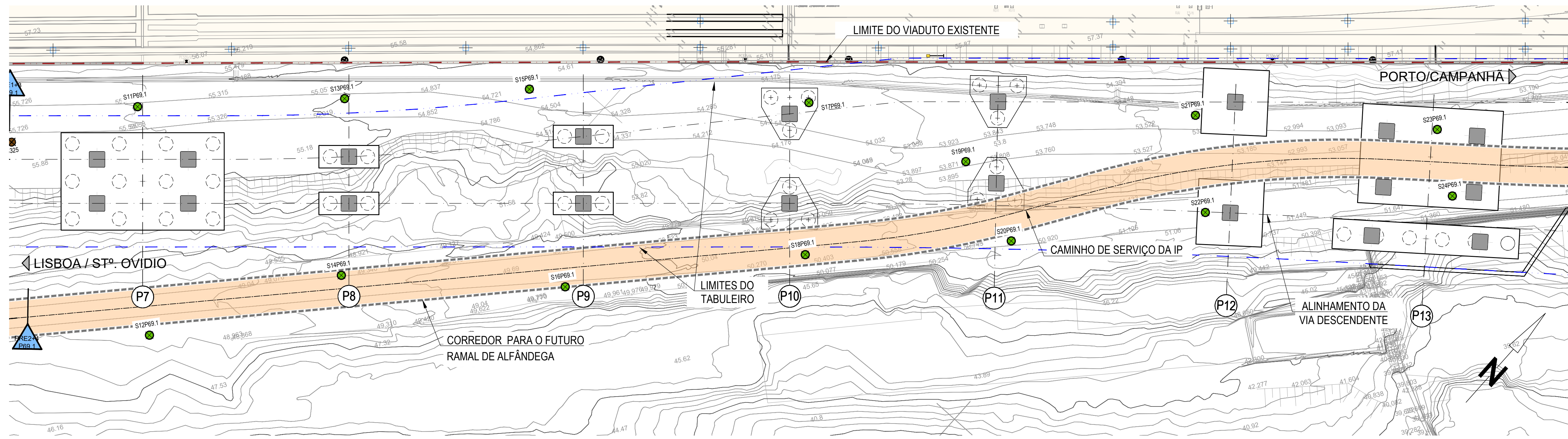




PERFIL GEOLÓGICO E GEOTÉCNICO
ALINHAMENTO PELOS PILARES DE INTRADORSO
A1=1:250/A3=1:500



PLANTA DE FUNDAÇÕES
A1=1:250/A3=1:500

(*) - DIMENSÕES MEDIDAS NA VIA DESCENDENTE (VD)

LEGENDA GEOTÉCNICA:

- ZONAMENTO GEOTÉCNICO**
- ZG6** Aterro constituído por areias siltosas acastanhadas, contendo blocos e cascalhos de origem granítica. Os níveis superiores podem conter RCD e raízes. $2 < N_{60} < 24$ (geralmente $N_{60} < 10$).
 - ZG5** Solo residual granítico, areno-siltoso, com grão fino a médio, feldspático, micáceo e caulínizado, medianamente compacto. $10 < N_{SPT} < 30$.
 - ZG4** Solo residual granítico, areno-siltoso, com grão fino a médio, feldspático, micáceo e caulínizado, compacto. $30 < N_{SPT} < 50$.
 - ZG3b** Solo residual granítico, areno-siltoso, com grão fino a médio (por vezes médio a grosseiro) feldspático, micáceo e caulínizado, muito compacto. $N_{SPT} \geq 50$.
 - ZG3a** Solo residual granítico muito compacto ou macio granítico decomposto a muito alterado (W5 a W4), com grão médio a grosseiro. Caracterizado por apresentar "nega" de 1ª fase em ensaios SPT.
 - ZG2** Granito de grão médio a grosseiro, muito a medianamente alterado (W4 - W4-3), com fraturação muito próxima a medianamente espaçada (F5-4 a F4-3), cujas fraturas podem encontrar-se preenchidas com solos residuais areno-siltosos.
 - ZG1** Granito de grão médio a grosseiro, medianamente a pouco alterado (W4-3 a W3-2) e com fraturação próxima a afastada (F4 a F3-2).

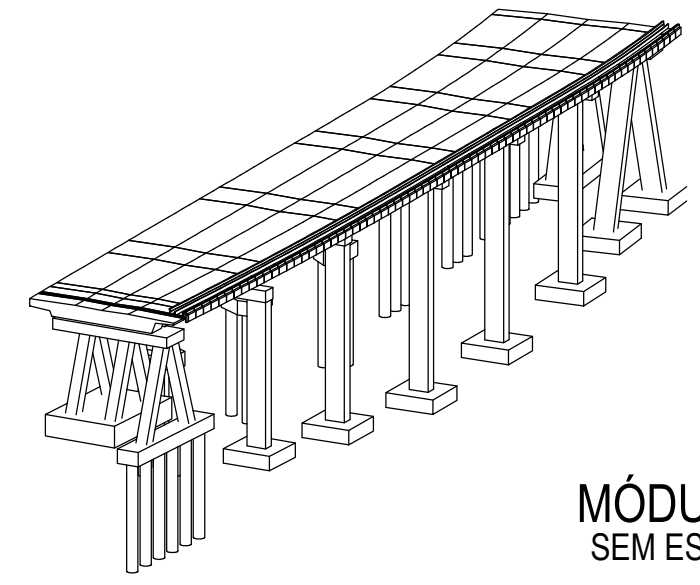
TRABALHOS DE RECONHECIMENTO

- Sxxx-A-23** Sondagens executadas pela Geocontrolo no âmbito da actualização do Estudo Prévio da Linha de Alta Velocidade Lisboa - Porto (Lote A).
- Sxxx** Sondagens executadas pela Mota-Engil. Campanha de prospeção adicional de fase de concurso para a construção da Linha de Alta Velocidade Lisboa - Porto (Lote A).
- Sxx P69.1** Sondagens executadas em fase de Projeto de Execução.

SIMBOLOGIA
— — — Limite geotécnico provável.

NOTAS

- DESENHO ELABORADO COM BASE NO MODELO BIM
- SEMPRE QUE HAJA INTERFERÊNCIAS ENTRE A IMPLANTAÇÃO DOS PILARES E SERVIÇOS AFETADOS, ESTES DEVERÃO SER DESVIADOS PROVISÓRIAMENTE OU DEFINITIVAMENTE.



MÓDULO 2
SEM ESCALA

Cofinanciado pela
União Europeia

LEGENDA

- CAMINHO DE SERVIÇO DA IP COM PLATAFORMA NÃO PAVIMENTADA (VER VOLUME V01 - TOMO 01.06.01 RESTABELECIMENTOS)**
- ESTUDO DE VIABILIDADE DO CORREDOR DO FUTURO RAMAL DE ALFÂNDEGA**

AVAN		ARMANDO		Infraestruturas de Portugal	
CONCESSIONÁRIA DE ALTA VELOCIDADE		AVANTE		VIADUTOS	
Projeto		P433.VCMP		Estudos e Projetos Ferroviários	
Folha		PF102AS.PR.02.03.00.691.022.01.DWG		Empreendimento	
Projeto		P.CABRAL / T.VIEIRA		Fase	
Revisão		R.MENDES		Projeto de Execução	
Data		S.BISPO		Título do Desenho	
01		30.04.2026		PERFIL GEOLÓGICO E GEOTÉCNICO PELOS PILARES DE INTRADORSO E PLANTA DE FUNDAÇÕES 2/5	
00		14.08.2025		Escalas	
Revisão		S.BISPO		VDT 691.022	
Edição		S.BISPO		01	
Descrição		S.BISPO		1/250	
Responsável		S.BISPO			