

Desenho elaborado/alterado sobre as bases cadastrais do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.



LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cáu Aberto
- Viaduto

- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unitários

- EPAL - Aquecudo Águas Livres
- EPAL - Condutas
- EPAL - Caixa Orgãos
- EPAL - Recinto

- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Sifão
- GALP GÁS - Válvula

- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem

- AR Telecom - Cabos / Condutas
- AR Telecom - Armários

- COLT - Cabos
- COLT - Caixas

- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas

- IP - Condutas
- IP - Estruturas

- MEO - Cabos
- MEO - Caixas

- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações

- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zona de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamento das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SA) BT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO

SIMBOLO	DESIGNAÇÃO
	Traco BT (cadastro e redes)
	Travessia Cabo Entabado (cadastro e redes)
	Passo Transformador e Seccionamento (cadastro e redes)
	Zona de Serviços Afetados (SA)
	ZSA-BT-XXV
	Zona de serviço afetado de Baixa Tensão no ca. Zona 300 com o número de ordem "N"
	Metro - Túnel
	Metro - Estação
	Metro - Cáu Aberto
	Metro - Viaduto
	Traco BT existente a intervir/ocorrer (SA)
	Traco BT Reforçado (Estado proposto)
	Traco BT a Demolir/arruinar
	Localização das travessias apontadas nas estruturas de entrada da sala, para apoio provisório das infraestruturas existentes a manter, durante a empreitada.
	Caixa auxiliar de 200x300 BT, 3X tripolar, para cabos até 185mm²
	Travessias ou proteções mecânicas

NOTAS Estação de Infante Santo

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

- ZSA-BT-IF-01

Estes serviços afetados devem ser protegidos e apoiados, provisoriamente durante o período de obra, e reinstalados nas mesmas localizações em condições regulamentares, após a construção da estrutura do acesso à estação.

- ZSA-IP-IF-02

Devido à falta de rigor dos cadastros não nos é possível perceber se o circuito assinalado, alvo de afetação pertence à rede de BT. Como tal e precavendo, consideraremos como um serviço afetado nas duas redes, que após levantamento teremos a sua real identificação.

A intervenção de Serviço Afetado passa pela proteção e apoio provisório, durante o período de obra, e reinstalados na proximidade da atual localização em condições regulamentares, após a construção da estrutura do acesso à estação.

AUTORIZAÇÃO																																																											
13	2024-09-27	2024-09-27	ALN/PPR	DES	PG	VERIF																																																					
PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA PROJETO DE EXECUÇÃO																																																											
Data: _____ Aprov.: _____ Verif.: _____ Proj.: _____ Des.: _____			SERVIÇOS AFETADOS ESTAÇÃO DE INFANTE SANTO REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS BAIXA TENSÃO - DEFINITIVAS						Escala: Dia n.º 1:5000 Folha: _____ Desenho: _____ Ar. que: _____ Folha: _____																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Arq.:</td> <td>RP</td> <td>2024-09-27</td> <td colspan="9"></td> </tr> <tr> <td>Verif.:</td> <td>BN</td> <td>2024-09-27</td> <td colspan="9"></td> </tr> <tr> <td>Proj.:</td> <td>PG</td> <td>2024-09-27</td> <td colspan="9"></td> </tr> <tr> <td>Des.:</td> <td>ALN/PPR</td> <td>2024-09-27</td> <td colspan="9"> Desenho nº LVSSA.MSA.PE.SAF.EST.IS.DIW.054007.0 </td> </tr> </table>												Arq.:	RP	2024-09-27										Verif.:	BN	2024-09-27										Proj.:	PG	2024-09-27										Des.:	ALN/PPR	2024-09-27	Desenho nº LVSSA.MSA.PE.SAF.EST.IS.DIW.054007.0								
Arq.:	RP	2024-09-27																																																									
Verif.:	BN	2024-09-27																																																									
Proj.:	PG	2024-09-27																																																									
Des.:	ALN/PPR	2024-09-27	Desenho nº LVSSA.MSA.PE.SAF.EST.IS.DIW.054007.0																																																								