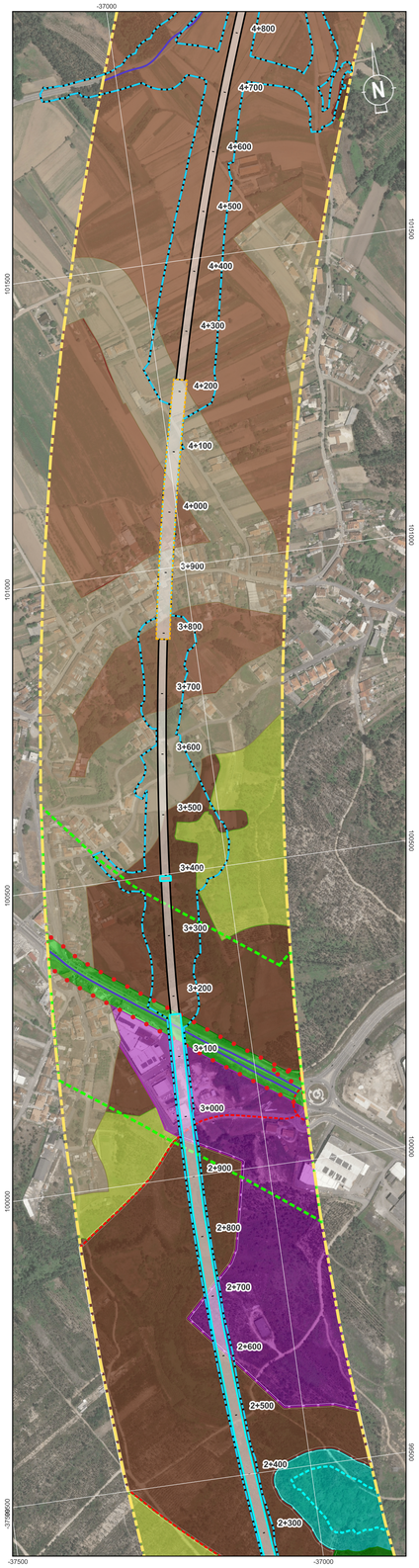
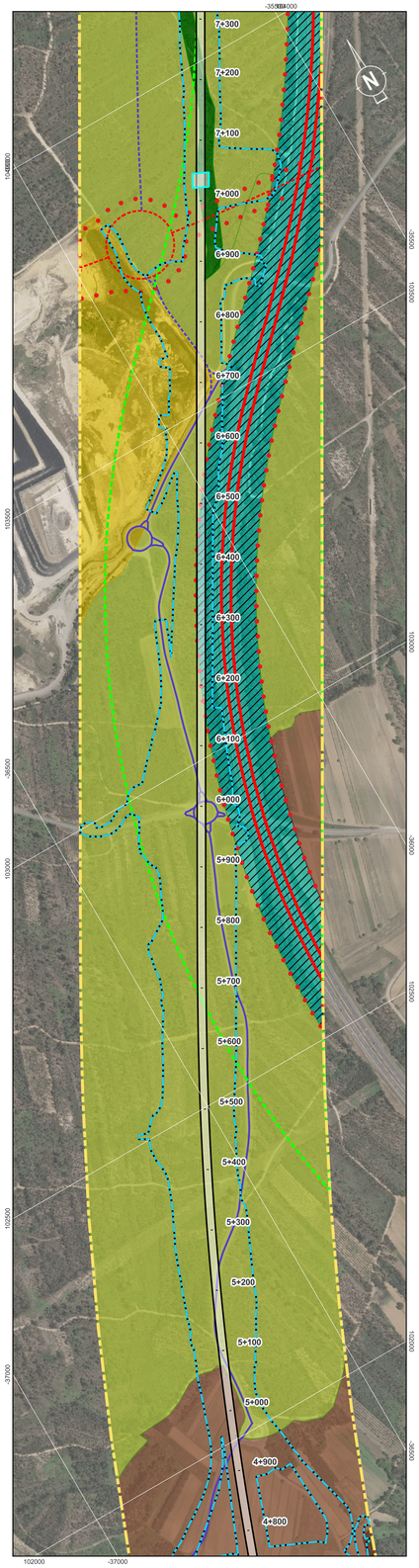
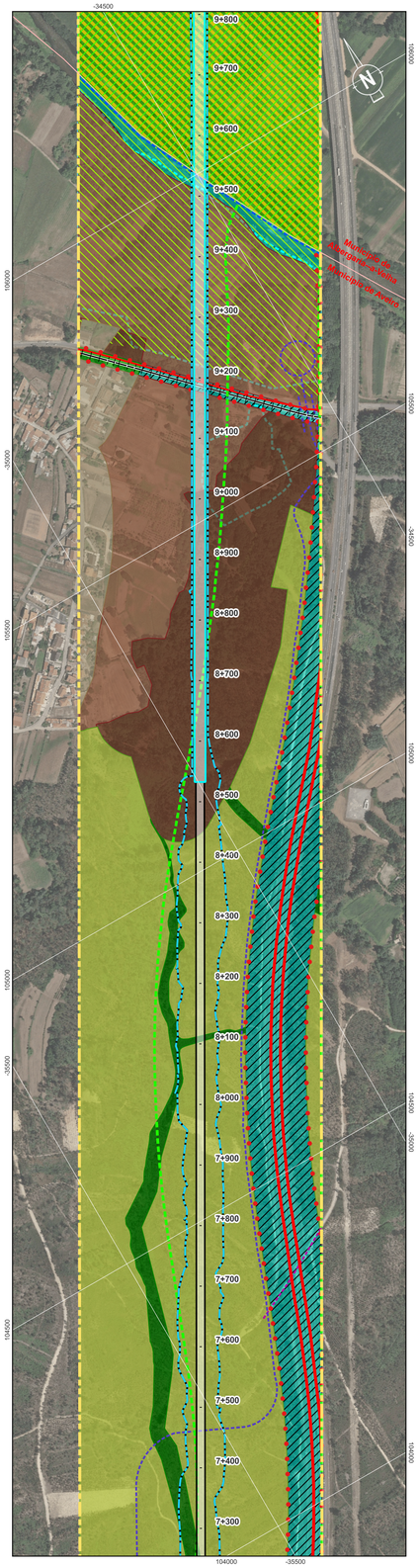
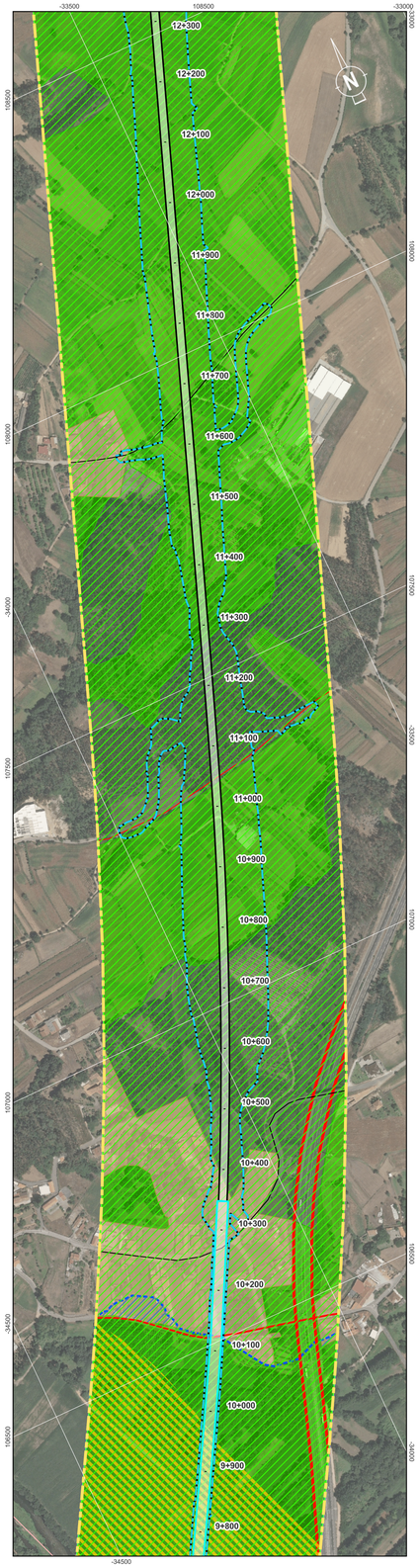










Localização das Plantas



PDM de Oliveira do Bairro

Limites
- UOPG 4 - Zona Industrial de Oiã Poente
- Perímetro Urbano

Recursos Hídricos

Domínio Hídrico
- Planos de Água
- Leitos e Margens dos Cursos de Água

Espaços Canais

Rede Rodoviária
- Rede Naciona lFundamental

Solo Rústico
- Espaços Naturais e Paisagísticos
- Espaços Agrícolas de Produção
- Espaços Florestais de Produção

Solo Urbano
- Espaços Habitacionais

- Estrutura Ecológica Municipal
- Áreas Edificadas Consolidadas

PDM de Aveiro
- Zonas Inundáveis

Solo Urbano

Espaço Habitacional
- Espaço Habitacional Tipo 3

Espaços de Atividades Económicas
- Espaços de Atividades Económicas

Espaços de Uso Especial
- Espaço de Infraestruturas Estruturantes e Ambientais

Espaços Verdes
- Espaço Verde de Acompanhamento

Solo Rústico

Espaços Naturais
- Espaços Naturais

Espaços Florestais
- Espaço Florestal de Proteção
- Espaço Florestal de Produção

Espaços Agrícolas
- Espaço Agrícola de Produção
- Outros Espaços Agrícolas

Espaços Equipamento, Infraestruturas e outras estruturas ou ocupações
- Espaço de Infraestruturas Territoriais

Sistema de Mobilidade
- Rede Ferroviária

Rede Rodoviária
- Rede Rodoviária Estruturante
- Rede Rodoviária Estruturante (prevista)
- Rede Rodoviária Prevista
- Rede Rodoviária Regional
- Rede Rodoviária Regional (prevista)
- Rede Rodoviária Supra Regional
- Zona de Respeito
- Espaço Canal

Áreas de Intervenção
- UOPG 2 - ZI Mamodeiro
- A.H. do Vouga - Empercelamento Eixo-Eirol

Sistema de Coordenadas: ETRS89 / Portugal TM06; EPSG: 3763

Legenda Geral

Divisão Administrativa
- Limite Municipal

Antecedente
- Corredor da Solução DIA

Projeto
- Limite de Expropriação
- Plataforma de Via
- Túnel NATM
- Túnel Cut & Cover
- Pontes e Viadutos

PDM de Albergaria-a-Velha

Limites
- Zona Ameacada pelas Cheias
- Zona Ameacada pelas Cheias - Perímetro Urbano

Solo Rústico

Espaço Agrícola
- Espaços Agrícolas de Produção

Espaços Florestais
- Espaço Florestal de Produção

Solo Urbano

Espaço Habitacional
- Espaço Habitacional

Rede Rodoviária
- A1/IP1
- Estrada Nacional
- Estrada Municipal
- Caminho Municipal

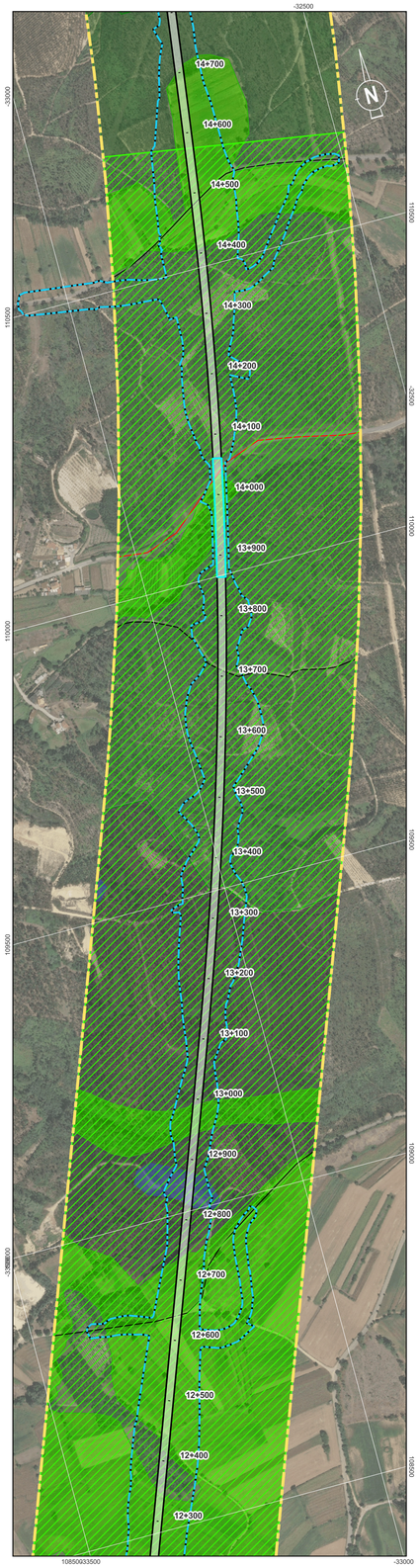
Estrutura Ecológica Complementar
- Corredor Ecológico PROF-CL 2 CE - Ria e Foz do Vouga
- Região Homogénea PROF-CL 2 RH - Ria e Foz do Vouga

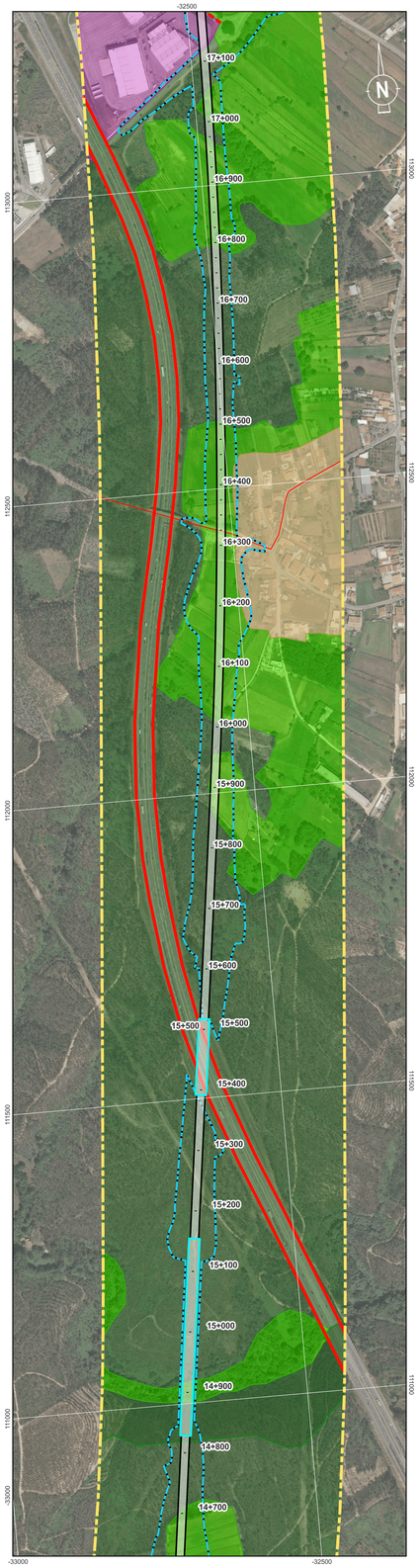
Cofinanciado pela União Europeia

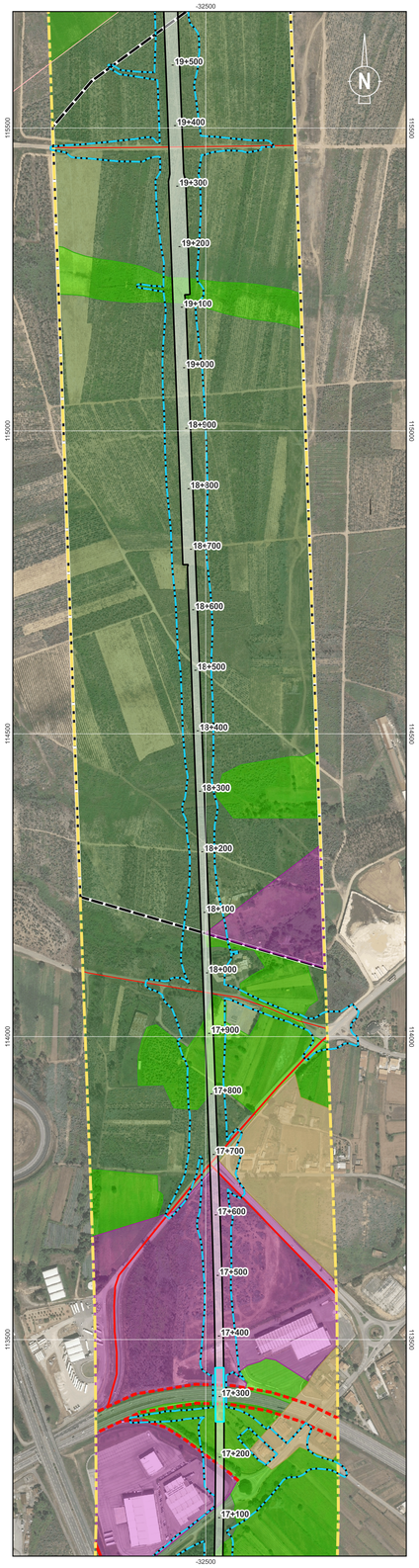
Rev.	Data	Descrição	Responsável

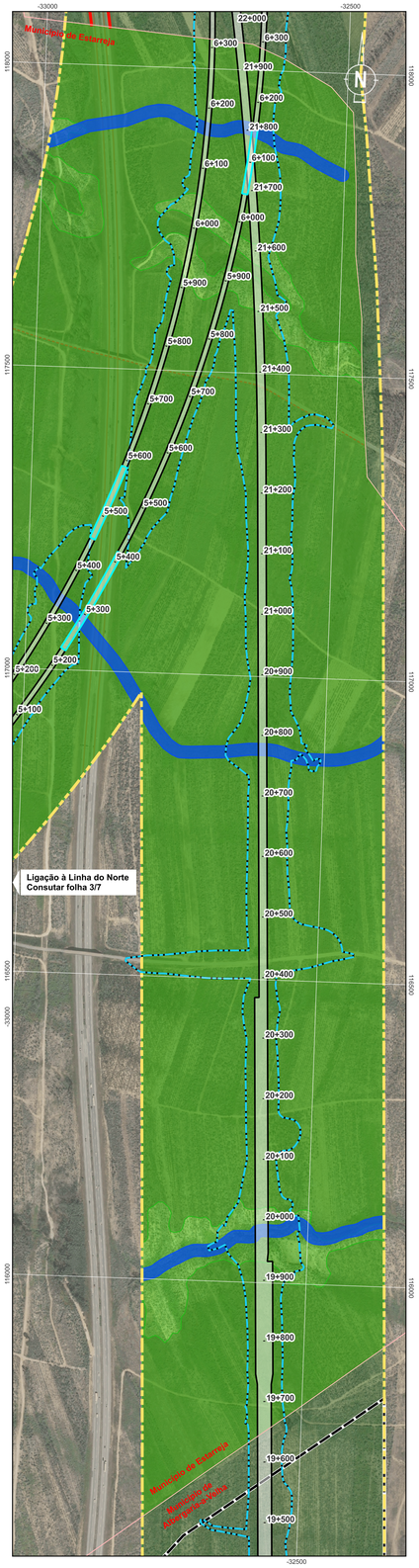
AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE · AGIRE NORTE · coba Portugal · Infraestruturas de Portugal

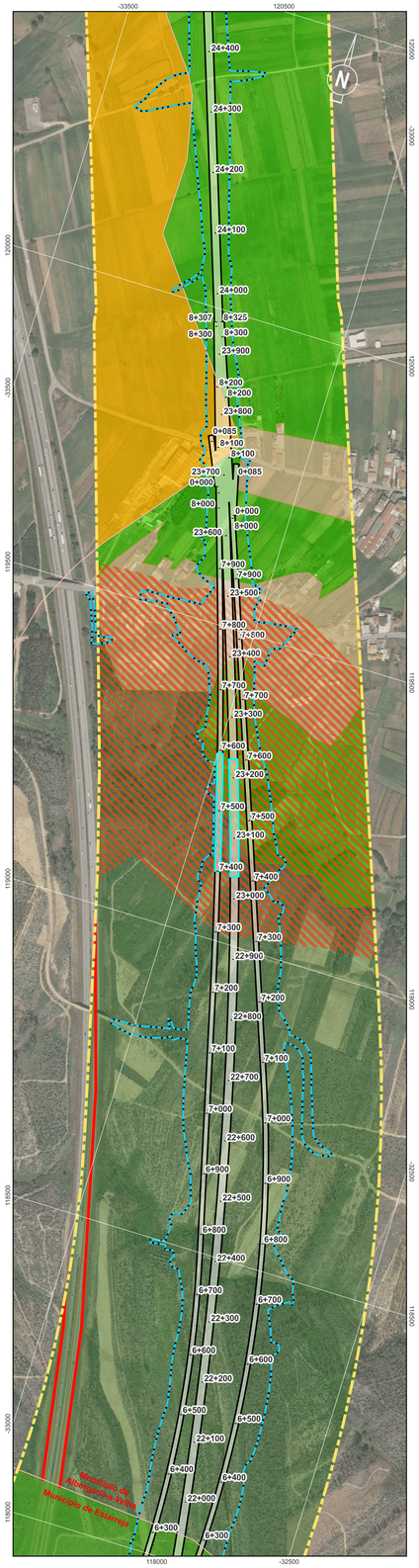
Código Projetista	-
Ficheiro	DesenhosTracado_PLM.qgz
Projetou	RR
Desenhou	PLM
Validou	SOL
O Gestor do Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Opção	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	Nº
Fase	Projeto Execução
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Código do Desenho	PT1020A0.PR.10.02.03.AMB.004.00
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - PK 0+00 A ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ
N.º Registo SAP	-
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Data	2025-09
Especialidade	V10 - Ambiente SUBTOMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS
N.º de Ordem	AMB004 1/7
Versão	00
Título do Desenho	Planta de Ordenamento
Escalas	0 50 100 m 1:5000



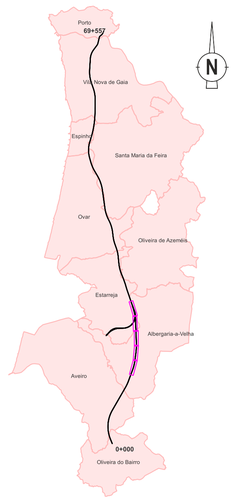








Localização das Plantas



PDM de Albergaria-a-Velha

Limites
- Zona Ameacada pelas Cheias
- Zona Ameacada pelas Cheias - Perímetro Urbano
- Limite U.O.P.G. 2

Solo Rústico

Espaço Agrícola
- Espaços Agrícolas de Produção
- Outros Espaços Agrícolas - Conservação

Espaços Florestais
- Espaço Florestal de Conservação
- Espaço Florestal de Produção

Espaço de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos
- Espaço de Recursos Geológicos Existente
- Espaço Recursos Geológicos Potencial

Solo Urbano

Espaço Habitacional
- Espaço Habitacional

Espaço de Atividade Económica
- Espaço de Actividade Económica

Rede Rodoviária
- A1/IP1
- A25/IP5
- Estrada Nacional
- Estrada Municipal
- Caminho Municipal

Estrutura Ecológica Complementar
- Corredor Ecológico PROF-CL 1 CE - Entre Vouga e Mondego
- Corredor Ecológico PROF-CL 2 CE - Ria e Foz do Vouga
- Região Homogénea PROF-CL 2 RH - Ria e Foz do Vouga

PDM de Estarreja

Espaço Canal
- Arruamentos Previstos
- Nó
- Vias Colectoras
- Vias Distribuidoras de Nível Concelhio
- Vias Distribuidoras de Nível Urbano

Solo Urbano
- Espaço Habitacional
- Espaço Urbano de Baixa Densidade

Solo Rústico

Espaços Agrícolas
- Outros Espaços Agrícolas
- Espaços Agrícolas de Produção

Espaços Florestais
- Conservação - Protecção
- Produção

Estrutura Ecológica
- Leito de águas inteiores sujeitas à influência das marés

Sistema de Coordenadas: ETRS89 / Portugal TM06; EPSG: 3763

Legenda Geral

Divisão Administrativa
- Limite Municipal

Antecedente
- Corredor da Solução DIA

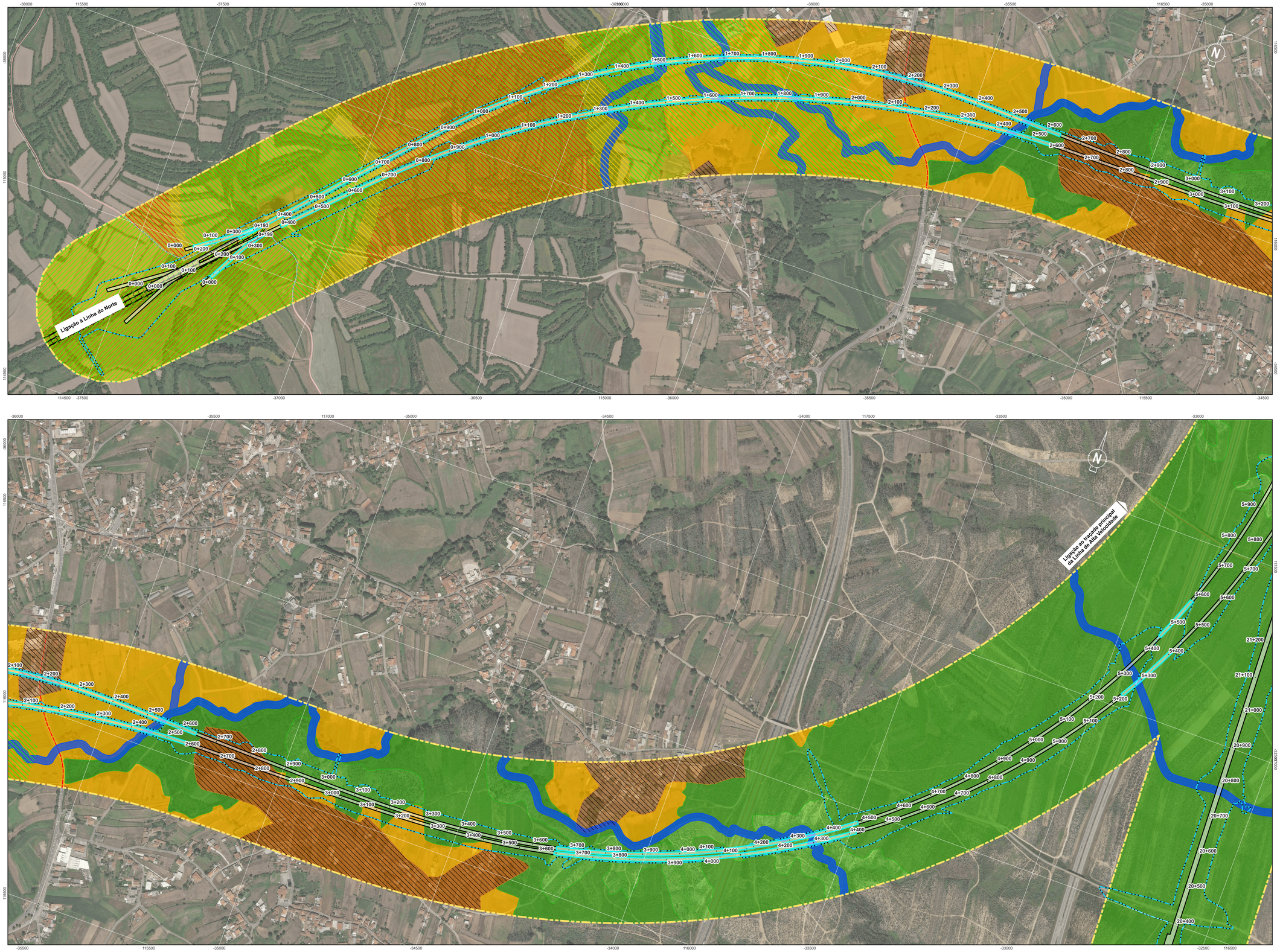
Projeto
- Limite de Expropriação
- Plataforma de Via
- Túnel NATM
- Túnel Cut & Cover
- Pontes e Viadutos

Cofinanciado pela União Europeia

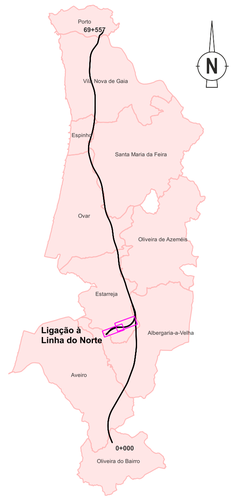
Rev.	Data	Descrição	Responsável

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE · AVANTE NORTE · coba Portugal · Infraestruturas de Portugal

O Gestor do Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Código Projetista	-
Ficheiro	DesenhosTracado_PLM.qgz
Projetou	RR
Desenhou	PLM
Validou	SOL
Orgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	Nº
Fase	Projeto Execução
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - PK 0+00 A ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade	V10 - Ambiente SUBTOMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS
Título do Desenho	Planta de Ordenamento
Código do Desenho	PF102A0.PR.10.02.03.AMB.004.00
N.º Registo SAP	-
Data	2025-09
N.º de Ordem	AMB004 2/7
Versão	00
Escalas	0 50 100 m 1:5000



Localização das Plantas



PDM de Estarreja

Espaço Canal

- Arruamentos Previstos
- Nó
- Vias Colectoras
- Vias Distribuidoras de Nível Concelhio
- Vias Distribuidoras de Nível Urbano

Solo Urbano

- Espaço Habitacional
- Espaço Urbano de Baixa Densidade

Solo Rústico

Espaços Agrícolas

- Outros Espaços Agrícolas
- Espaços Agrícolas de Produção

Espaços Florestais

- Conservação - Protecção
- Produção

Estrutura Ecológica

- Leito de águas interiores sujeitas à influência das marés
- Áreas Edificadas Consolidadas

Áreas de Risco Potêncial Significativo de Inundações

Classes de Perigosidade

- Baixo - Muito Baixo
- Médio
- Alto - Muito Alto

Sistema de Coordenadas: ETRS89 / Portugal TM06; EPSG: 3763

Legenda Geral

Divisão Administrativa

- Limite Municipal

Antecedente

- Corredor da Solução DIA

Projeto

- Limite de Expropriação
- Plataforma de Via
- Túnel NATM
- Túnel Cut & Cover
- Pontes e Viadutos

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável

CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

Código Projetista: -

Ficheiro: DesenhosTracado_PLM.qgz

Projetou	Desenhou	Validou
RR	PLM	SOL

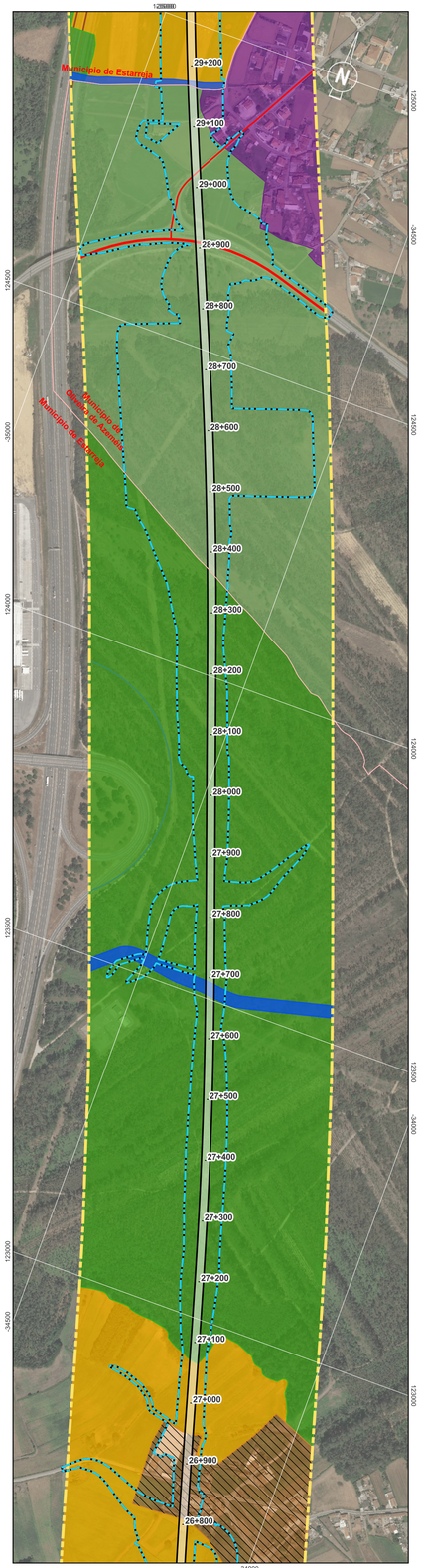
Infraestruturas de Portugal

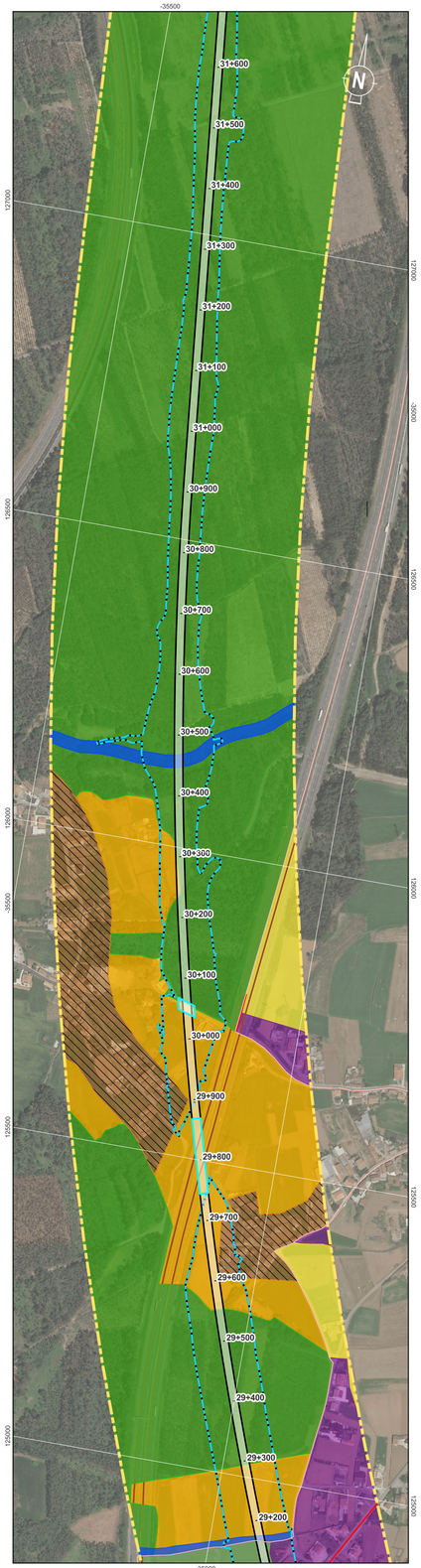
O Gestor do Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	Nº
Fase	Projeto Execução

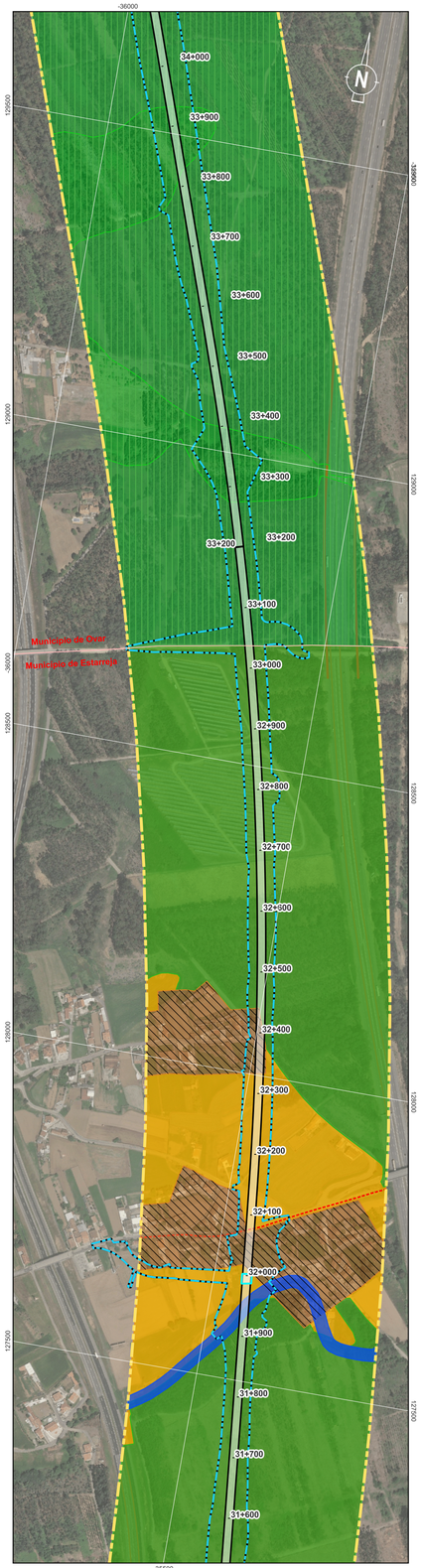
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - PK 0+00 A ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade	V10 - Ambiente SUBTOMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS
Título do Desenho	Planta de Ordenamento

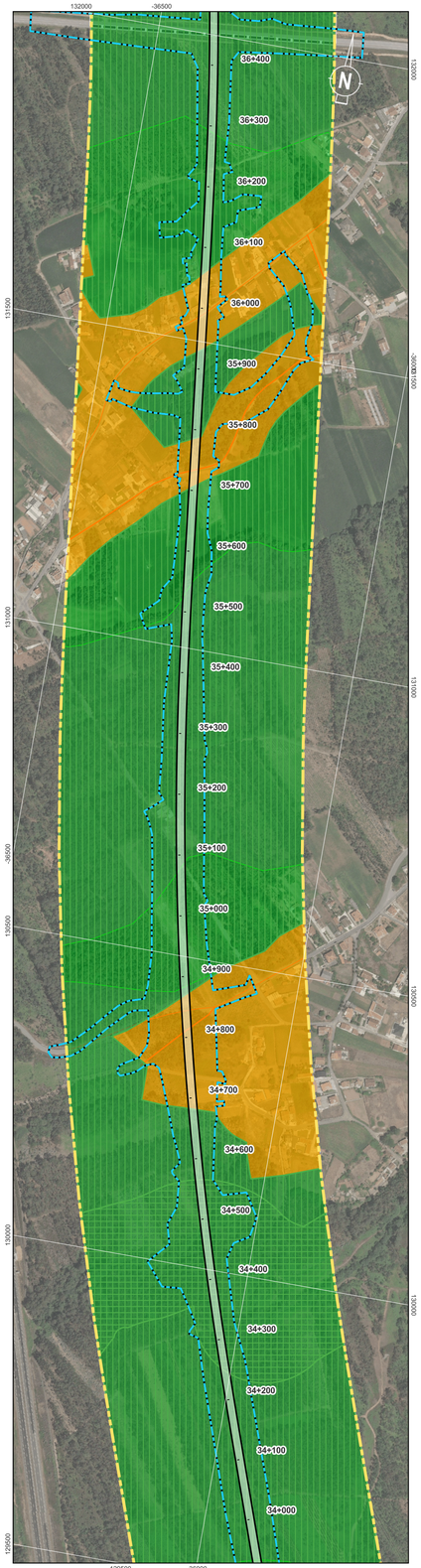
Código do Desenho	PF102A0.PR.10.02.03.AMB.004.00
Nº Registo SAP	-
Data	2025-09
Nº de Ordem	AMB004 3/7
Versão	00
Escalas	0 50 100 m 1:5000



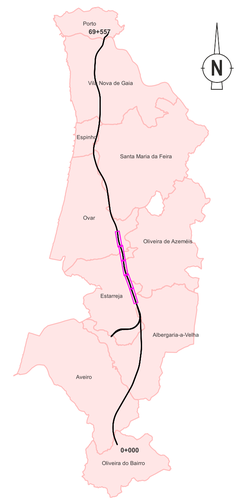








Localização das Plantas



PDM de Estarreja

Espaço Canal

- Arruamentos Previstos
- Nó
- Vias Colectoras
- Vias Distribuidoras de Nível Concelhio
- Vias Distribuidoras de Nível Urbano

Solo Urbano

- Espaço Habitacional
- Espaço Urbano de Baixa Densidade

Solo Rústico

Espaços Agrícolas

- Outros Espaços Agrícolas
- Espaços Agrícolas de Produção

Espaços Florestais

- Conservação - Protecção
- Produção

Estrutura Ecológica

- Leito de águas inteiores sujeitas à influência das marés
- Áreas Edificadas Consolidadas

PDM de Oliveira de Azeméis

Solo Urbano

- Espaço Residencial I

Solo Rústico

- Espaço Agrícola
- Espaço Florestal de Produção

Rede Rodoviária

- Rede Rodoviária Principal Existente
- Rede Rodoviária Local Existente

PDM de Ovar

Solo Urbano

- Espaços de Atividades Económicas
- Espaços Urbanos de Baixa Densidade
- Espaços Habitacionais - Grau II

Solo Rústico

- Espaço Agrícola de Produção
- Espaço Florestal de Produção

Programação da Execução do Plano

- UOPG
  1 - Área de Atividades Económicas de Maceda
  2 - Área de Atividades Económicas de Válega

Rede Rodoviária

- Rede Principal
- Rede Acesso Local
- Rede Distribuidora

Limites

- Zonas Inundáveis em Perímetro Urbano

Sistema Ambiental

- Corredores Ecológicos (PROF Centro Litoral)

Estrutura Ecológica Municipal

- Estrutura Ecológica Fundamental
- Estrutura Ecológica Complementar

Sistema de Coordenadas: ETRS89 / Portugal TM06; EPSG: 3763

Legenda Geral

Divisão Administrativa

- Limite Municipal

Antecedente

- Corredor da Solução DIA

Projeto

- Limite de Expropriação
- Plataforma de Via
- Túnel NATM
- Túnel Cut & Cover
- Pontes e Viadutos

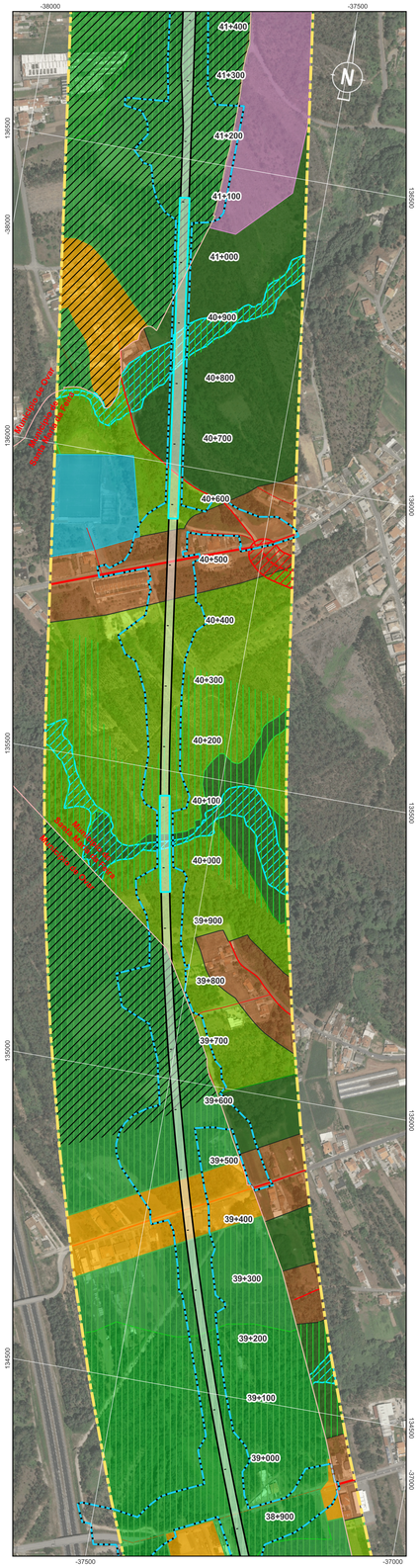
Cofinanciado pela União Europeia

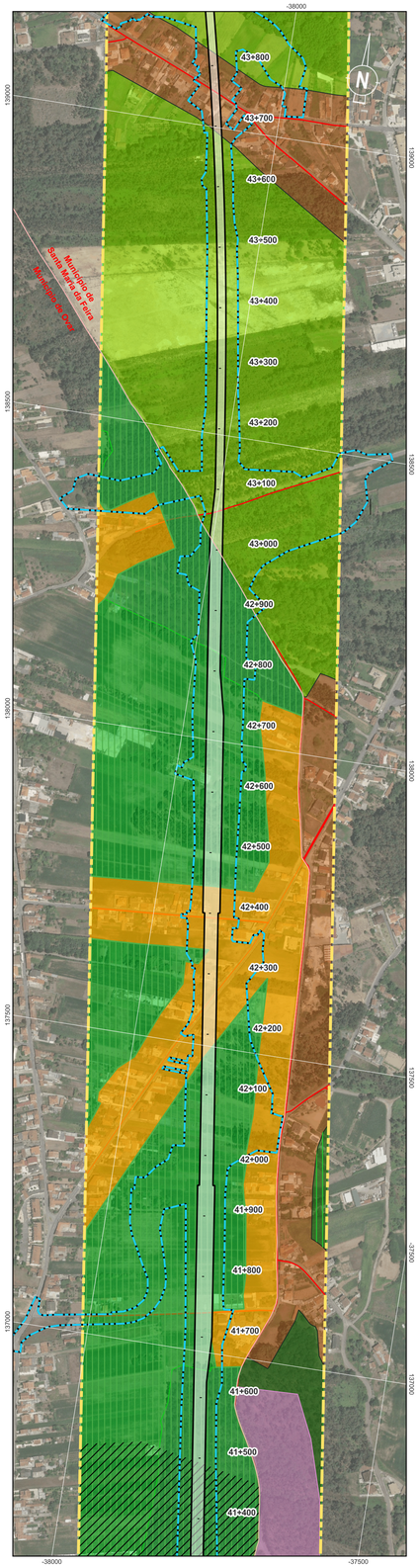
Rev.	Data	Descrição	Responsável

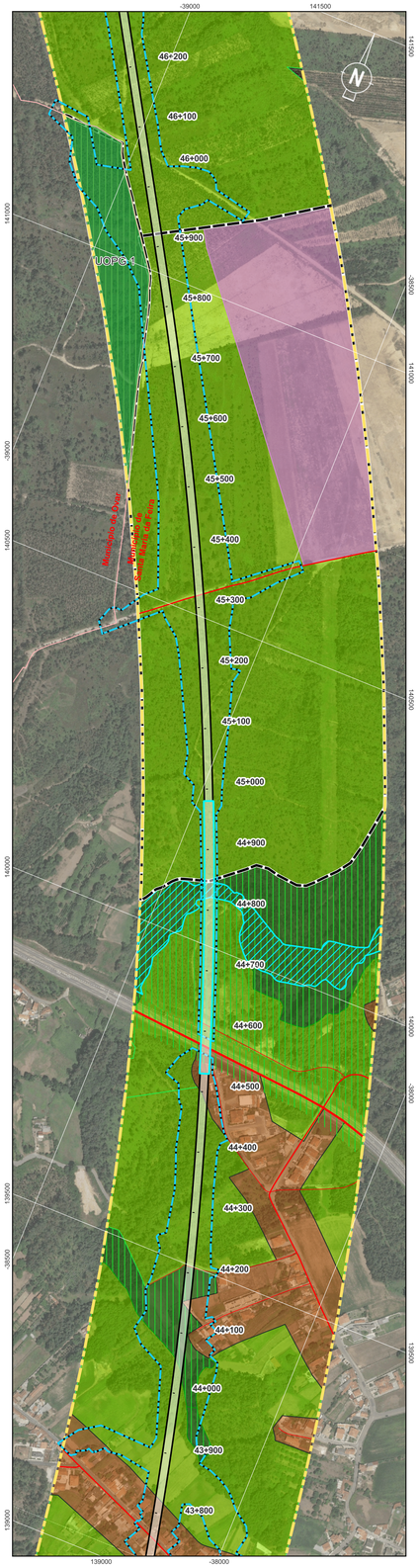
AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE · ALTA VELOCIDADE NORTE · coba Portugal · Infraestruturas de Portugal

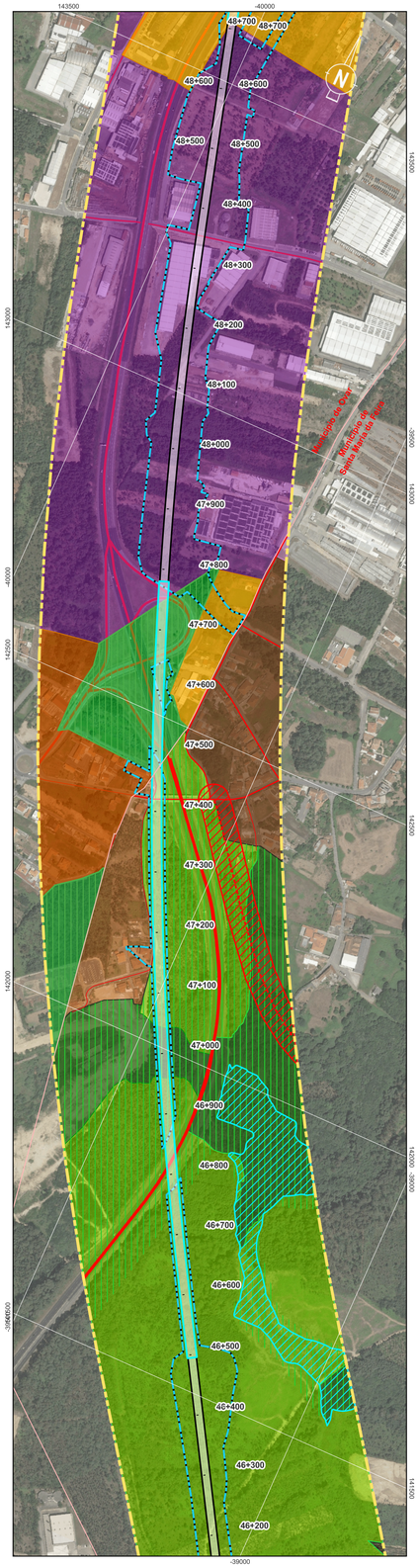
Código Projetista	-
Ficheiro	DesenhosTracado_PLM.qgz
Projetou	RR
Desenhou	PLM
Validou	SOL
O Gestor do Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	Nº
Fase	Projeto Execução
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - PK 0+00 A ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade	V10 - Ambiente SUBTOMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS
Título do Desenho	Planta de Ordenamento
Código do Desenho	PF102A0.PR.10.02.03.AMB.004.00
N.º Registo SAP	-
Data	2025-09
N.º de Ordem	AMB004
Versão	00
Escalas	0 50 100 m 1:5000
	4/7



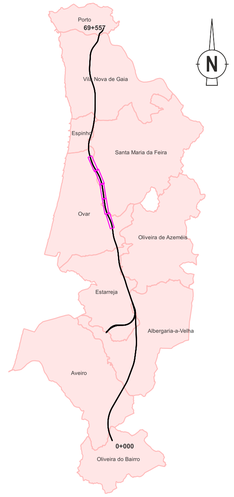








Localização das Plantas



PDM de Ovar

Solo Urbano
- Espaços de Atividades Económicas
- Espaços Urbanos de Baixa Densidade
- Espaços Habitacionais - Grau II

Solo Rústico
- Espaço Agrícola de Produção
- Espaço Florestal de Produção

Programação da Execução do Plano
- UOPG
  1 - Área de Atividades Económicas de Maceda
  2 - Área de Atividades Económicas de Válega

Rede Rodoviária
- Rede Principal
- Rede Acesso Local
- Rede Distribuidora

Limites
- Zonas Inundáveis em Perímetro Urbano

Sistema Ambiental
- Corredores Ecológicos (PROF Centro Litoral)

Estrutura Ecológica Municipal
- Estrutura Ecológica Fundamental
- Estrutura Ecológica Complementar

PDM de Santa Maria da Feira
- UOPG 4 - Expansãoda Área Envolvente ao Europarque

Espaço Urbano
- Espaço Residencial - Nível II
- Espaço Residencial - Nível III
- Espaço de Actividades Económicas (Urbanizavel)
- Espaço de Uso Especial - Equipamentos e Infraestruturas
- Espaço Verde de Recreio e Lazer

Espaço Rural
- Espaço Agrícola
- Espaço Florestal de Produção

Espaço Comum ao SoloUrbano e Solo Rural
- Espaço Canal
- Estrutura Ecológica Municipal
- Zonas Urbanas Inundáveis

Rede Rodoviária
- Via Colectora/Arterial
- Via Distribuidora Principal
- Via Distribuidora Principal Prevista
- Via Distribuidora Local
- Via de Acesso Local

Sistema de Coordenadas: ETRS89 / Portugal TM06; EPSG: 3763

Legenda Geral

Divisão Administrativa
- Limite Municipal

Antecedente
- Corredor da Solução DIA

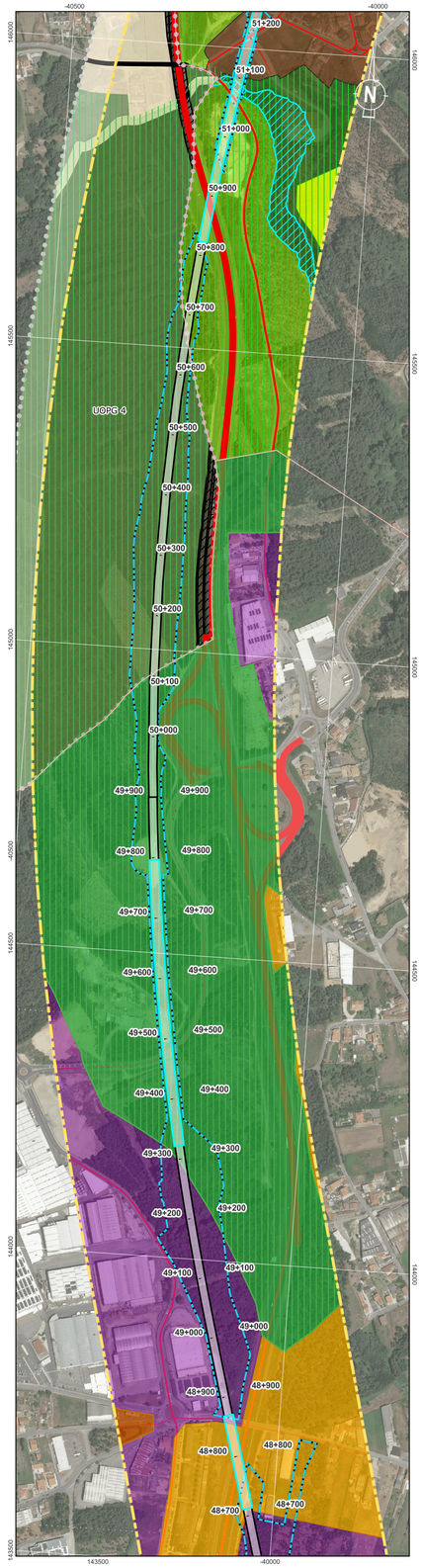
Projeto
- Limite de Expropriação
- Plataforma de Via
- Túnel NATM
- Túnel Cut & Cover
- Pontes e Viadutos

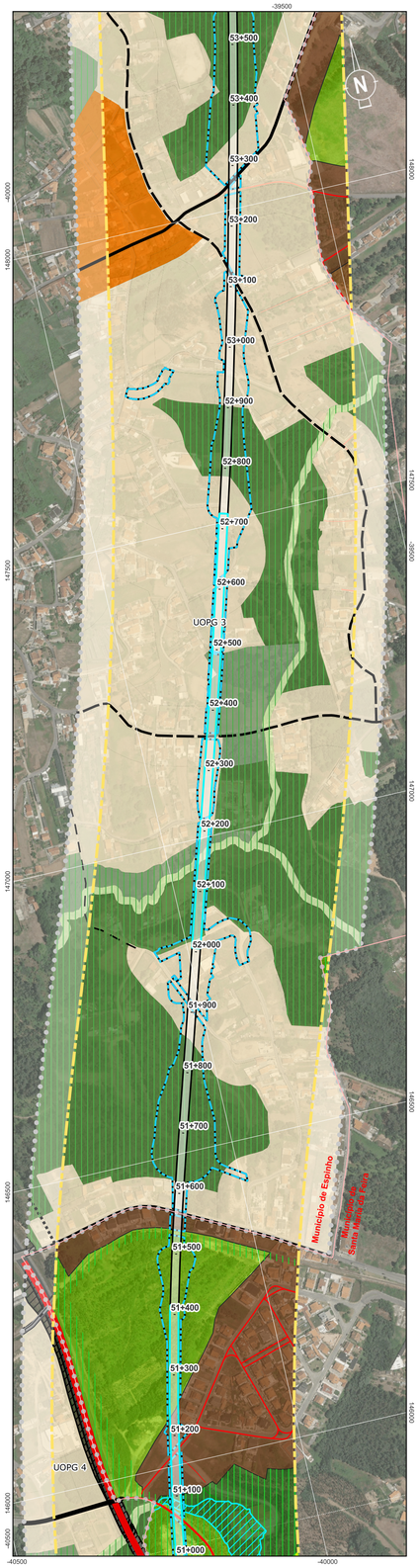
Cofinanciado pela União Europeia

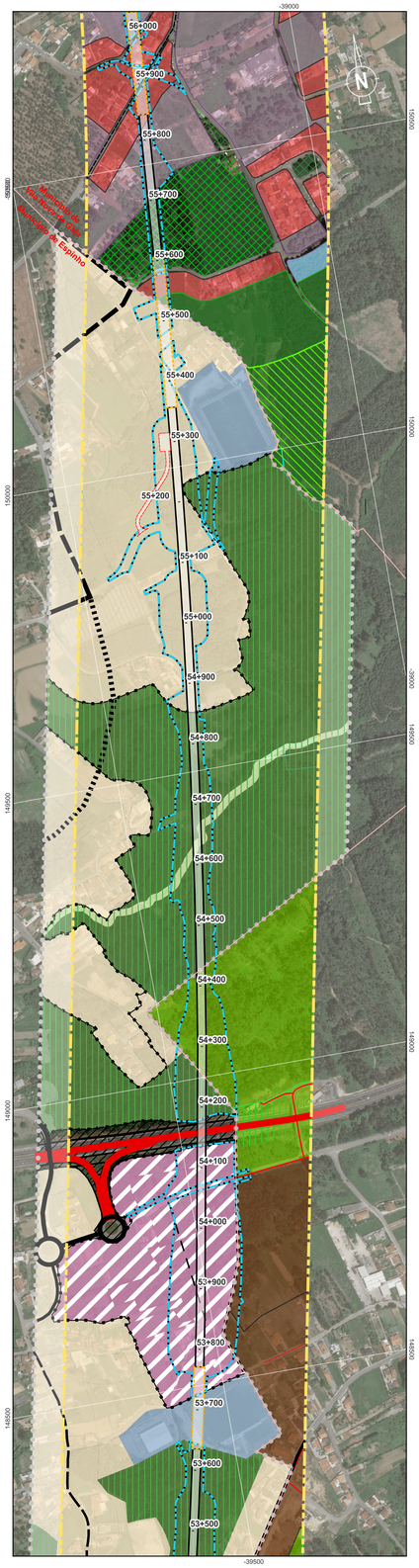
Rev.	Data	Descrição	Responsável

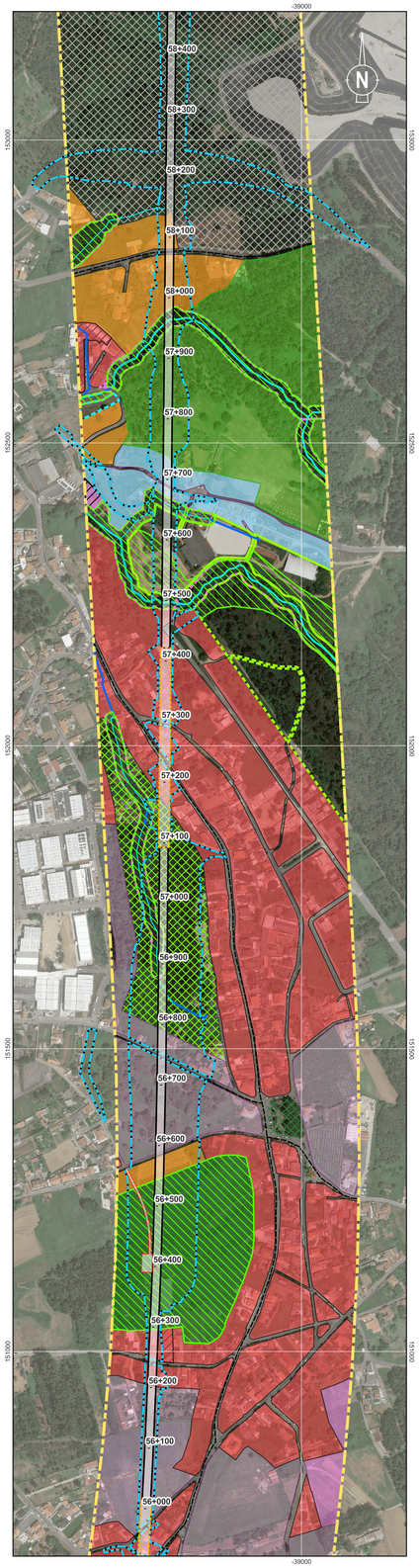
AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE · ALTA VELOCIDADE · coba Portugal · Infraestruturas de Portugal

Código Projetista	-
Ficheiro	DesenhosTracado_PLM.qgz
Projetou	RR
Desenhou	PLM
Validou	SOL
Opção	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	Nº
Fase	Projeto Execução
O Gestor do Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Código do Desenho	PT102A0.PR.10.02.03.AMB.004.00
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) À OIÃ - PK 0+00 A ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ
N.º Registo SAP	-
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Data	2025-09
Especialidade	V10 - Ambiente SUBTOMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS
N.º de Ordem	AMB004 5/7
Versão	00
Título do Desenho	Planta de Ordenamento
Escalas	0 50 100 m 1:5000











Localização das Plantas

(Consultar a folha AMB007 da "Planta de Outras Condicionantes", com a mesma localização)

PDM de Espinho

SUOPG
UOPG

Limites
SUR.SCT.Infraestruturas lineares estruturantes

Solo Urbano

Espaços Centrais
Nível I.Cidade de Espinho.Consolidado
Nível I.Cidade de Espinho.A consolidar
Nível II.Áreas Centrais Complementares

Espaços Habitacionais
Tipo I.Consolidado
Tipo I.A consolidar
Tipo II

Espaços de Atividades Económicas
Áreas Terciárias.Consolidado
Áreas Terciárias.A consolidar
Áreas industriais e de armazenagem.Consolidado
Áreas industriais e de armazenagem.A consolidar

Espaços Verdes
Parque Urbano
Espaços Verdes Ribeirinhos
Outros espaços de utilização coletiva

Espaços Urbanos de Baixa Densidade
Espaços urbanos de baixa densidade

Espaços de Uso Especial
Espaços de Equipamentos

Solo Rústico

Espaços Agrícolas
Espaços Agrícolas

Espaços Florestais
SR.Espaços Agrícolas

Espaços Naturais e Paisagísticos
Espaços naturais ribeirinhos
Espaços naturais costeiros

Espaços Culturais
Castro de Ovil

Espaços de Ocupação Turística
Golfe
Aglomerado da Praia de Paramos

Espaços de Equipamentos
Espaços destinados a equipamentos

Sistema de Corredores de Transportes
Infraestruturas lineares estruturantes
RR.Rede Regional
RR.Distribuidora Principal Existente
RR.Distribuidora Principal Proposta
RR.Distribuidora Principal Reperfilar
RR.Distribuidora Secundaria Existente
RR.Distribuidora Secundaria Proposta
RR.Distribuidora Secundaria Reperfilar
RR.Rede Local Existente
RR.Rede Local Proposta
RR.Rede Local Reperfilar
RF.Linha do Norte
RF.Linha do Norte - enterrada Existente
RF.Linha do Vouga - Existente/Regenerar
RF.Linha do Vouga - Proposta
P.S.R. (Rodoviaria)
P.I.R. (Rodoviaria)
P.S.P. (Pedonal)
P.I.P. (Pedonal)
P.I.R. (Rodoviária - Alternativa A)
P.S.R. (Rodoviária - Alternativa B)

Estrutura Ecológica Municipal

PDM de Vila Nova de Gaia

Estrutura Ecológica Fundamental

Solo Rural
Áreas Agrícolas
Áreas Agro-Florestais
Áreas Florestais de Proteção
Áreas de Quintas em Espaço Rural

Solo Urbano
Áreas Urbanizadas Consolidadas de Tipologia Mista
Áreas Urbanizadas em Transformação de Tipologia Mista
Áreas Urbanizadas Consolidadas de Tipologia de Moradias
Áreas Urbanizadas em Transformação de Tipologia de Moradias
Núcleos Empresariais a Transformar

Outras Áreas Urbanizádas e Urbanizáveis
Áreas Industriais Existentes
Áreas Industriais Previstas

Áreas de Expansão Urbana de Uso Geral
Áreas de Expansão Urbana de Tipologia Mista - Tipo III (1.2)
Áreas de Expansão Urbana de Tipologia Mista - Tipo II (0.8)
Áreas de Expansão Urbana de Tipologia Mista - Tipo I (0.4)
Áreas de Expansão Urbana de Tipologia de Moradia
Áreas de Transição

Áreas de Verde Urbano
Áreas Verdes de Utilização Pública
Quintas em Espaço Urbano
Áreas de Logradouro

Categorias Comuns ao Solo Rural e Urbano
Áreas para Equipamentos Gerais Existentes
Áreas para Equipamentos Gerais Previstos
Áreas para Equipamentos em Área Verde Existentes
Áreas para Equipamentos em Área Verde Previstos
Áreas para Infraestruturas e Instalações Especiais
Áreas Verdes de Enquadramento de Espaço Canal
Áreas Verdes de Enquadramento Paisagístico
Áreas Naturais - Áreas Ribeirinhas

Linhas de Água a Céu Aberto
Linhas de Água Entubadas

Infraestruturas Lineares
Eixos Concelhios Estruturantes
Eixos de Alta Capacidade
Eixos Concelhios Complementares

Sistema de Coordenadas: ETRS89 / Portugal TM06; EPSG: 3763

Legenda Geral

Divisão Administrativa
Limite Municipal

Antecedente
Corredor da Solução DIA

Projeto
Limite de Expropriação
Plataforma de Via
Túnel NATM
Túnel Cut & Cover
Pontes e Viadutos

PDM de Santa Maria da Feira

Espaço Urbano
Espaço Residencial - Nível II
Espaço Residencial - Nível III
Espaço Verde de Recreio e Lazer

Espaço Rural
Espaço Agrícola
Espaço Florestal de Produção

Espaço Comum ao SoloUrbano e Solo Rural
Estrutura Ecológica Municipal
Zonas Urbanas Inundáveis

Rede Rodoviária
Via Colectora/Arterial
Via Distribuidora Principal
Via Distribuidora Local
Via de Acesso Local

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
				RR	PLM	SOL

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

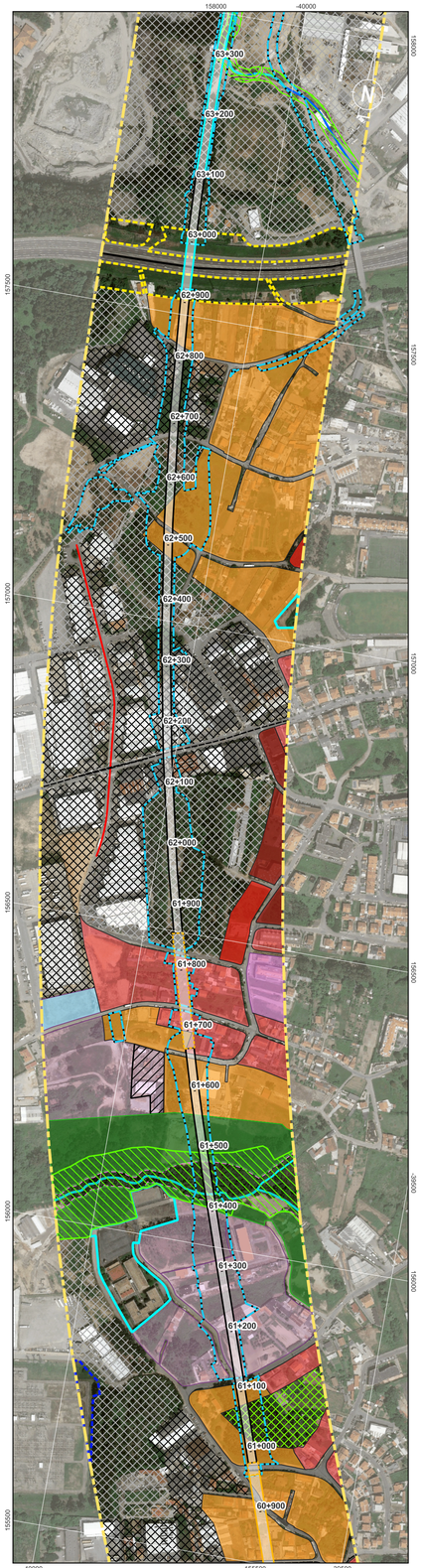
Código Projetista: -
Ficheiro: DesenhosTracado_PLM.qgz

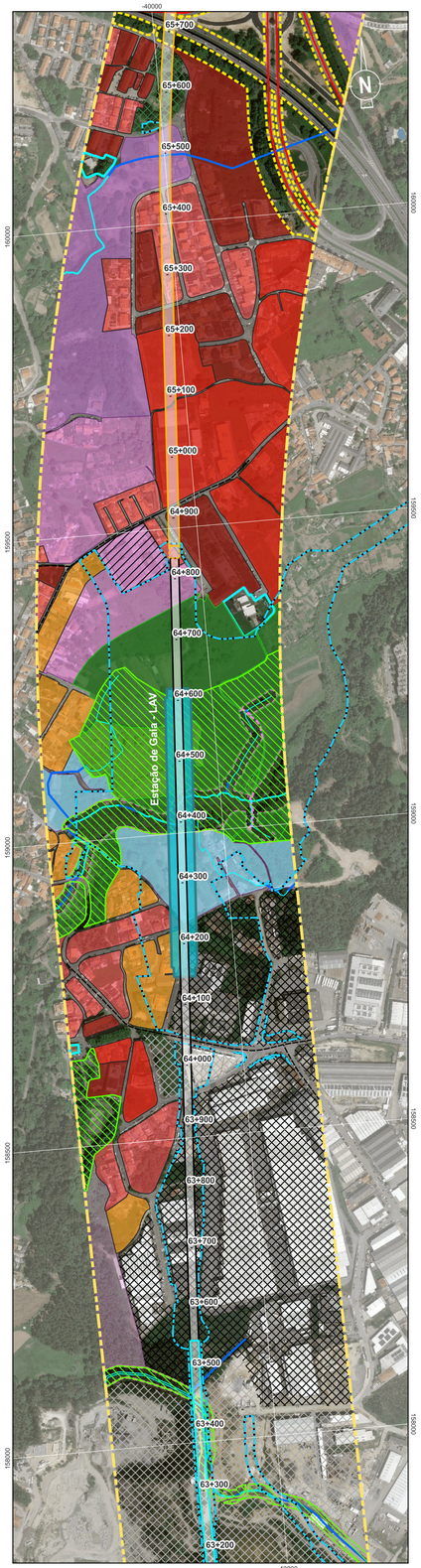
Infraestruturas de Portugal

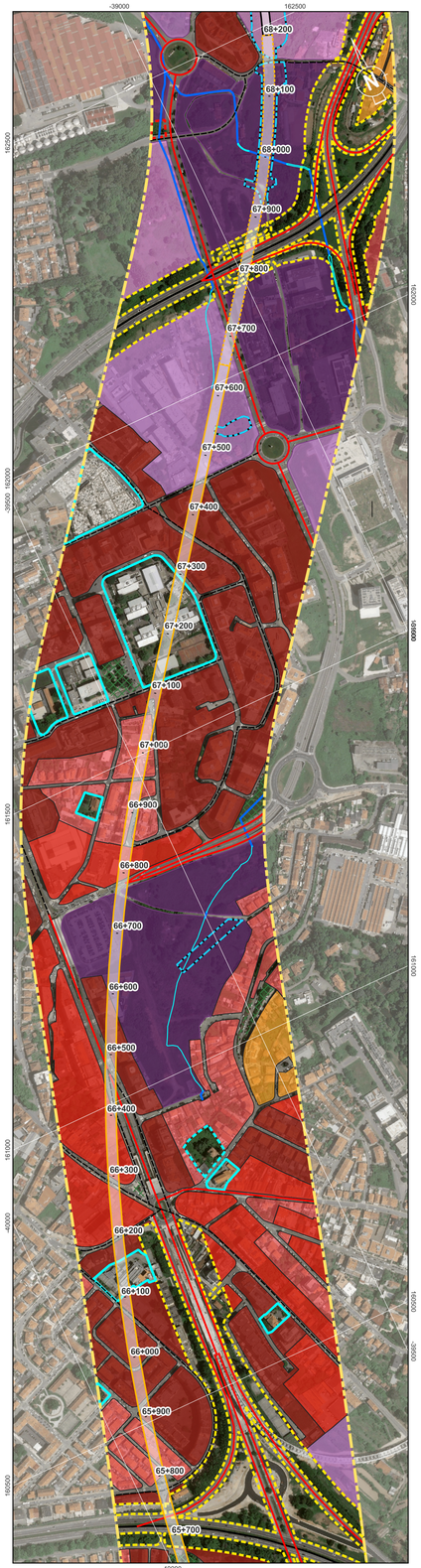
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento: Nº
Fase: Projeto Execução

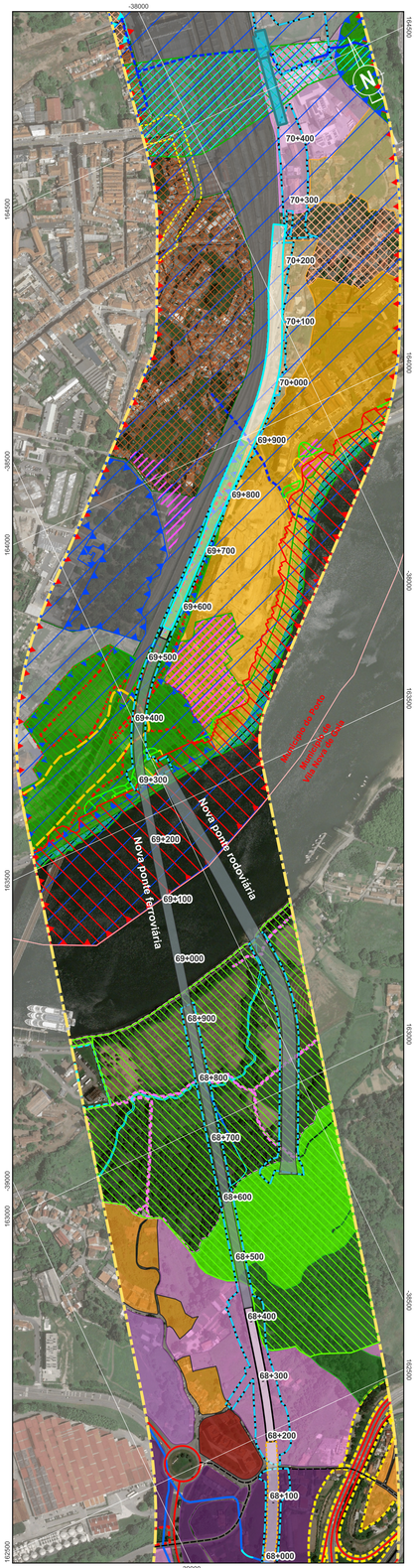
O Gestor do Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-

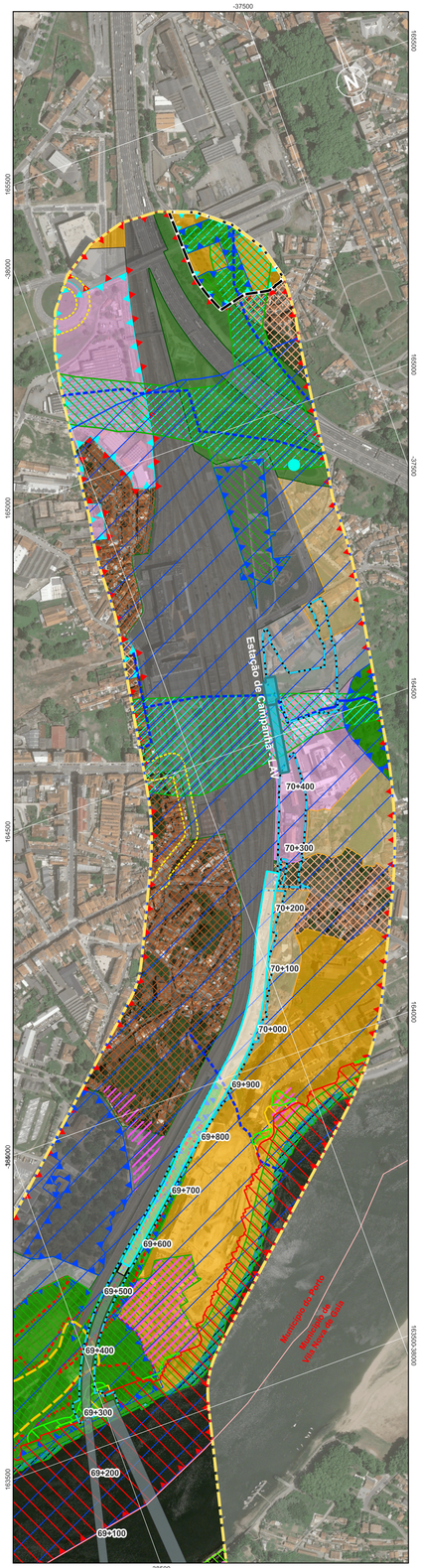
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Código do Desenho	PF102A0.PR.10.02.03.AMB.004.00
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) À OIÃ - PK 0+00 A ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ
N.º Registo SAP	-
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Data	2025-09
Especialidade	V10 - Ambiente SUBTOMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS
N.º da Ordem	AMB004 6/7
Versão	00
Título do Desenho	Planta de Ordenamento
Escalas	0 50 100 m 1:5000











Localização das Plantas



PDM de Vila Nova de Gaia

- Estrutura Ecológica Fundamental

Solo Rural
- Áreas Agrícolas
- Áreas Agro-Florestais
- Áreas Florestais de Proteção
- Áreas de Quintas em Espaço Rural

Solo Urbano
- Áreas Urbanizadas Consolidadas de Tipologia Mista
- Áreas Urbanizadas em Transformação de Tipologia Mista
- Áreas Urbanizadas Consolidadas de Tipologia de Moradias
- Áreas Urbanizadas em Transformação de Tipologia de Moradias
- Núcleos Empresariais a Transformar

Outras Áreas Urbanizádas e Urbanizáveis
- Áreas Industriais Existentes
- Áreas Industriais Previstas

Áreas de Expansão Urbana de Uso Geral
- Áreas de Expansão Urbana de Tipologia Mista - Tipo III (1.2)
- Áreas de Expansão Urbana de Tipologia Mista - Tipo II (0.8)
- Áreas de Expansão Urbana de Tipologia Mista - Tipo I (0.4)
- Áreas de Expansão Urbana de Tipologia de Moradia
- Áreas de Transição

Áreas de Verde Urbano
- Áreas Verdes de Utilização Pública
- Quintas em Espaço Urbano
- Áreas de Logradouro

Categorias Comuns ao Solo Rural e Urbano
- Áreas para Equipamentos Gerais Existentes
- Áreas para Equipamentos Gerais Previstos
- Áreas para Equipamentos em Área Verde Existentes
- Áreas para Equipamentos em Área Verde Previstos
- Áreas para Infraestruturas e Instalações Especiais
- Áreas Verdes de Enquadramento de Espaço Canal
- Áreas Verdes de Enquadramento Paisagístico
- Áreas Naturais - Areas Ribeirinhas

- Linhas de Água a Céu Aberto
- Linhas de Água Entubadas

Infraestruturas Lineares
- Eixos Concelhios Estruturantes
- Eixos de Alta Capacidade
- Eixos Concelhios Complementares

PDM do Porto

Qualificação do Solo Operativa

Espaços Centrais
- Área de frente urbana contínua de tipo I
- Área de frente urbana contínua de tipo II
- Área de edifícios de tipo moradia
- Área de blocos isolados de implantação livre

Espaços de Atividades Económicas
- Área de atividades económicas de tipo II

Espaços Verdes e Frente Atlântica Ribeirinha
- Área verde de fruição coletiva
- Área verde associada a equipamento
- Área verde de proteção e enquadramento
- Área de frente atlântica e ribeirinha

Espaços de Uso Especial - Equipamentos
- Área de equipamentos

Espaços de Uso Especial - Infraestruturas
- Área de infraestruturas

Qualificação do Solo Funcional
- Espaços consolidados
- Espaços em consolidação

Estrutura Ecológica Municipal
- Bacia de Retenção Potêncial
- Linha de Água a Céu Aberto
- Linha de Água Enterrada
- Área de Aluvião
- Área declivosa
- Corredor Verde Principal
- Rede de Conexão
- Corredor Ecológico
- Zona de transição flúvio-terrestre

Espaços Verdes Fundamentais
- Área Verde de Acesso Público
- Área Verde de Elevado Valor Ecológico

Áreas de Instabilidade de Vertentes
- Zona instável ou potencialmente instável

Perigosidade das áreas Inundáveis (PGRI do Douro)
- Baixa / Muito Baixa
- Média
- Alta / Muito Alta

Sistema de Coordenadas: ETRS89 / Portugal TM06; EPSG: 3763

Legenda Geral

Divisão Administrativa
- Limite Municipal

Antecedente
- Corredor da Solução DIA

Projeto
- Limite de Expropriação
- Plataforma de Via
- Túnel NATM
- Túnel Cut & Cover
- Pontes e Viadutos

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE · AVANTE NORTE · coba Portugal · Infraestruturas de Portugal

O Gestor do Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Código Projetista	-
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Ficheiro	DesenhosTracado_PLM.qgz
Empreendimento	Nº
Projetou	RR
Desenhou	PLM
Validou	SOL
Fase	Projeto Execução

Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Código do Desenho	PF102A0.PR.10.02.03.AMB.004.00
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) À OIÁ - PK 0+00 A ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ
Nº Registo SAP	-
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ
Data	2025-09
Especialidade	V10 - Ambiente SUBTOMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS
Nº de Ordem	AMB004 7/7
Versão	00
Título do Desenho	Planta de Ordenamento
Escalas	0 50 100 m 1:5000