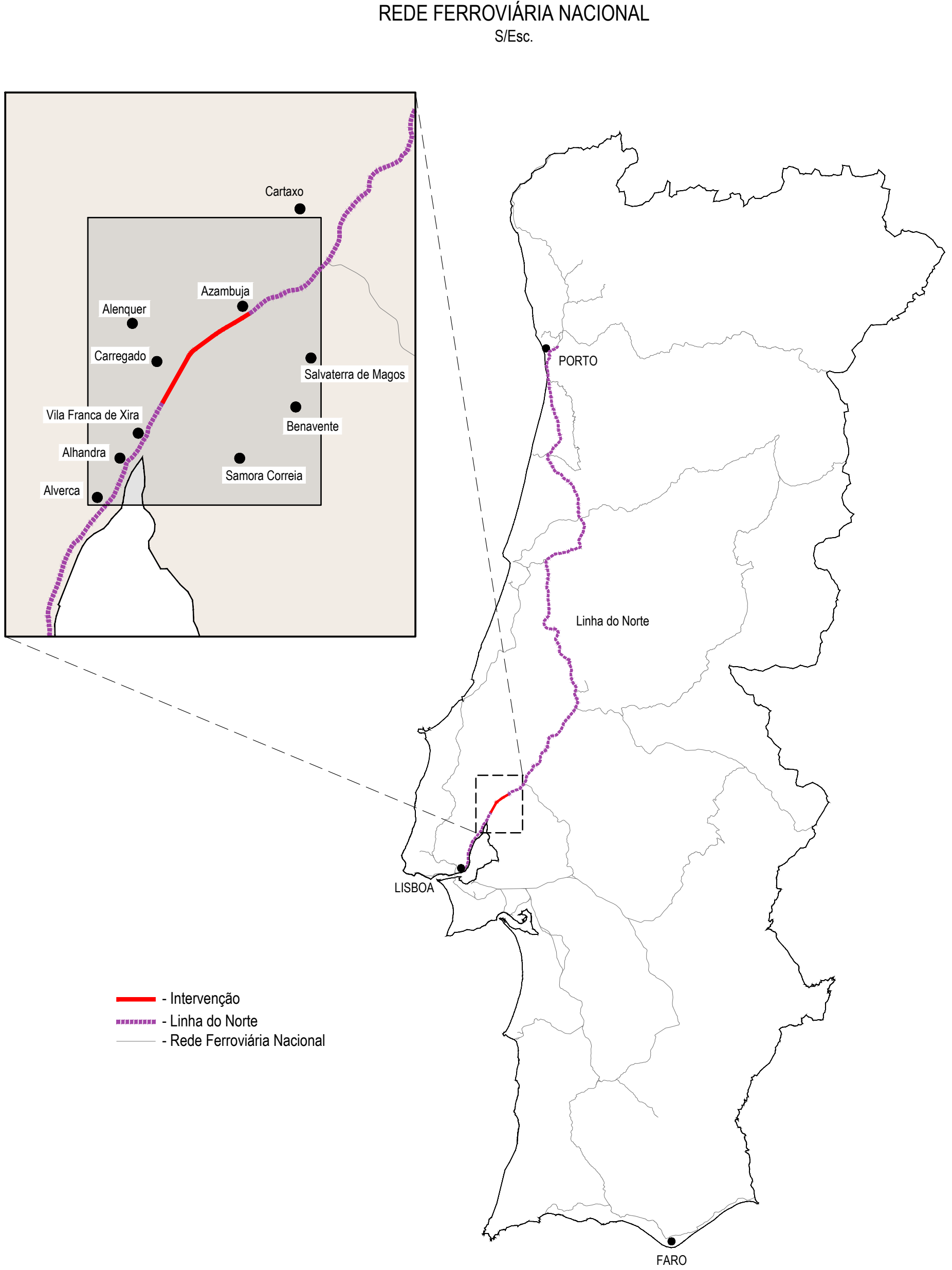
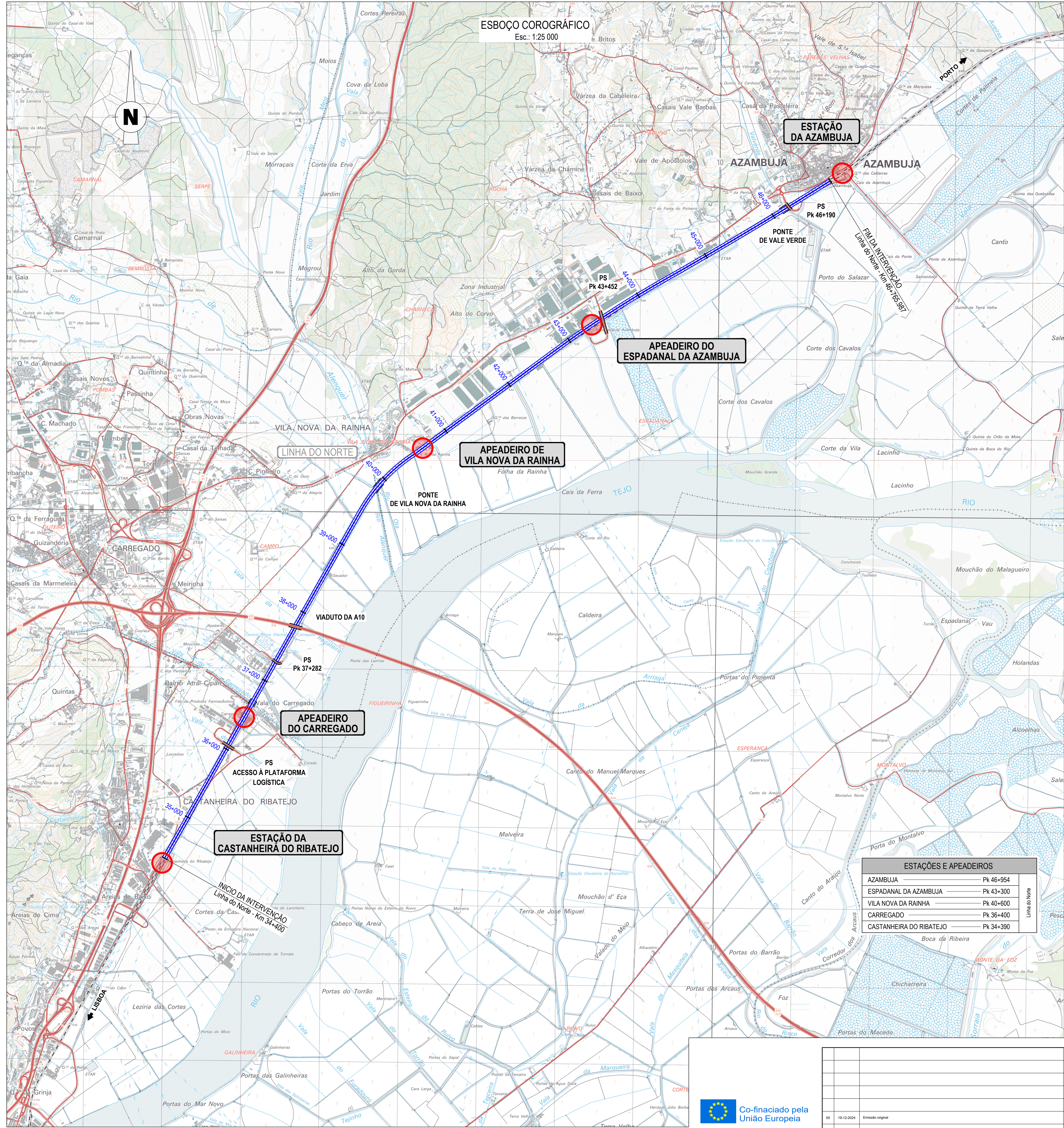




— Intervenção
— Linha do Norte
— Rede Ferroviária Nacional

LEGENDA:

- Linha do Norte
- Passagem inferior / Ponte
- Passagem superior
- Estação / Apeadeiro existente
- Estação / Apeadeiro

362	363	364
375	376	377
389	390	391
403	404	405

Cartas Militares
Extrato da Carta Militar
Fonte: IGOE

ESTAÇÕES E APEADEIROS	
AZAMBUJA	Pk 46+954
ESPADANAL DA AZAMBUJA	Pk 43+300
VILA NOVA DA RAINHA	Pk 40+600
CARREGADO	Pk 36+400
CASTANHEIRA DO RIBATEJO	Pk 34+390

Co-financiado pela
União Europeia

19-12-2024	Emissão original	J. L. Lata	Responsável
Projeto	António Agra	Desenho	José Pinto
Verificação	Jorge Lata	Projeto de Execução	

Logótipo e informação complementar	Logótipo e informação complementar
Logótipo e informação complementar	Logótipo e informação complementar
Logótipo e informação complementar	Logótipo e informação complementar

Logótipo e informação complementar	Logótipo e informação complementar
Logótipo e informação complementar	Logótipo e informação complementar
Logótipo e informação complementar	Logótipo e informação complementar

Logótipo e informação complementar	Logótipo e informação complementar
Logótipo e informação complementar	Logótipo e informação complementar
Logótipo e informação complementar	Logótipo e informação complementar

PERFIL TRANSVERSAL TIPO
ENTREVIA CENTRAL MÍNIMA
EM RECTA



- 1 - ELABORADO COM BASE NA IT.GER.004.01, IT.SIN.053.01 E IT.GEO.006.01.
- 2 - (*) A SOBRELEVATAÇÃO DA BANQUETA DE BALASTRO APLICA-SE APENAS EM CURVAS DE RAIO INFERIOR A 1000m.
- 3 - ESPESURA DO BALASTRO - MIN. 0.30m SOB A TRAVESSA, MEDIDO NA PRUMADA DO CARRIL DA FILA BAIXA
- 4 - DIMENSÕES DOS ORGÃOS DE DRENAGEM CONSULTAR DESENHOS ESPECÍFICOS.
- 5 - DIMENSÕES APRESENTADAS NÃO SÃO EXISTENTES (VD-R e VD-L), SÃO APROXIMADAS.

Technical drawing of a railway station platform layout, showing two tracks (A and B) with dimensions, track layout, and platform structure.

ESCALA 1:50

TRACK A (Left):

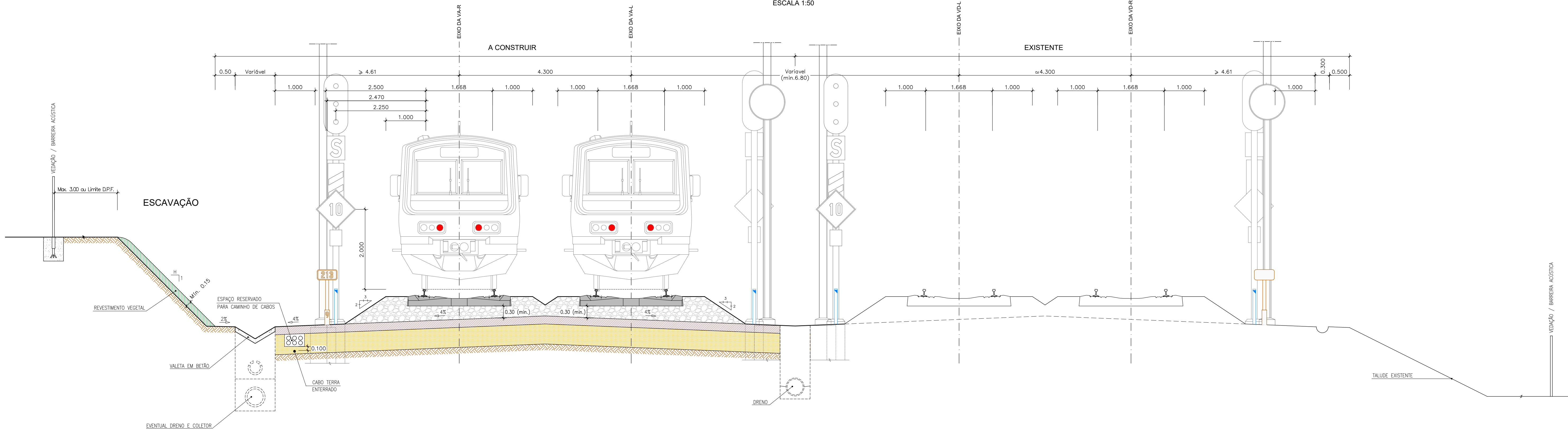
- Dimensions:** 0.500, 0.300, 1.000, 2.500, 2.470, 2.250, 1.000, 1.668, 4.300, 1.000, 1.668, 2.470, 2.250, 1.000, 6.800.
- Labels:** A CONSTRUIR, EIXO DA VAL, EIXO DA V.D.L., EIXO DA V.D.R.
- Platform Structure:** ATERRO, REVESTIMENTO VEGETAL, Espaço Reservado para Caminho de Cabos, CABO TERRA ENTERRADO, DRENHO.
- Signage:** 10, 23.
- Other Labels:** VEDAÇÃO / BARRERA ACÚSTICA, Mx. 3.00 ou Little D.P.F., Mm. 0.15, 4%, 3, 2, 0.30 (mín.), Var. 0.30 (mín.), 4%, 0.100, TALUDE EXISTENTE.

TRACK B (Right):

- Dimensions:** 1.000, 1.668, 1.000, 4.300, 1.000, 1.668, 1.000, 1.000, 1.668, 1.000, 1.000, 0.300, 0.500.
- Labels:** EXISTENTE, EIXO DA V.D.L., EIXO DA V.D.R.
- Platform Structure:** TALUDE EXISTENTE.
- Signage:** 10.

VIA QUÁDRUPLA ELECTRIFICADA

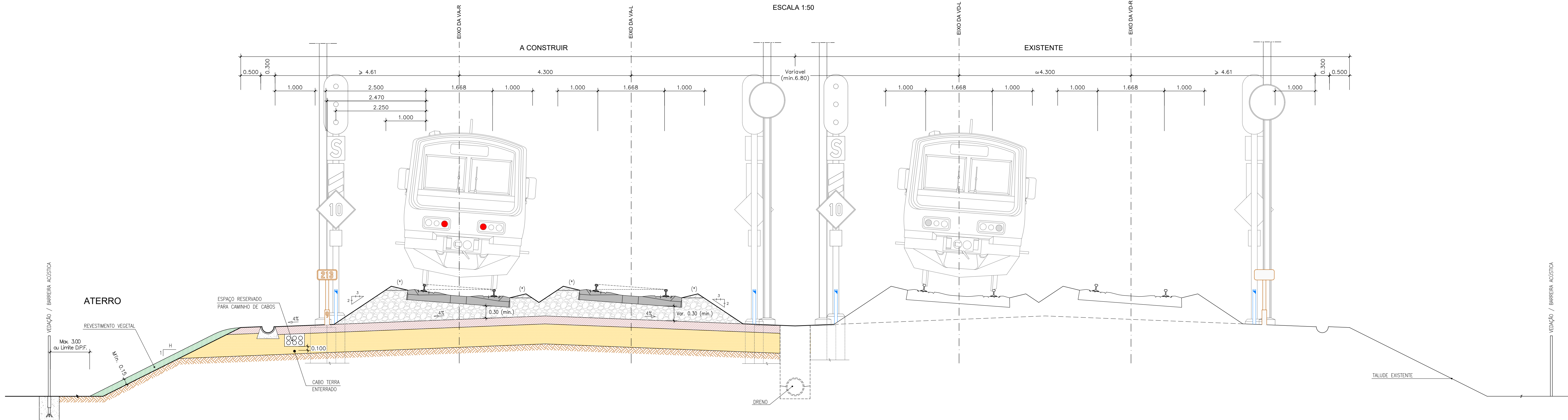
PERFIL TRANSVERSAL TIPO
ENTREVIA CENTRAL VARIÁVEL
EM RECTA
ESCALA 1:50



NOTAS:

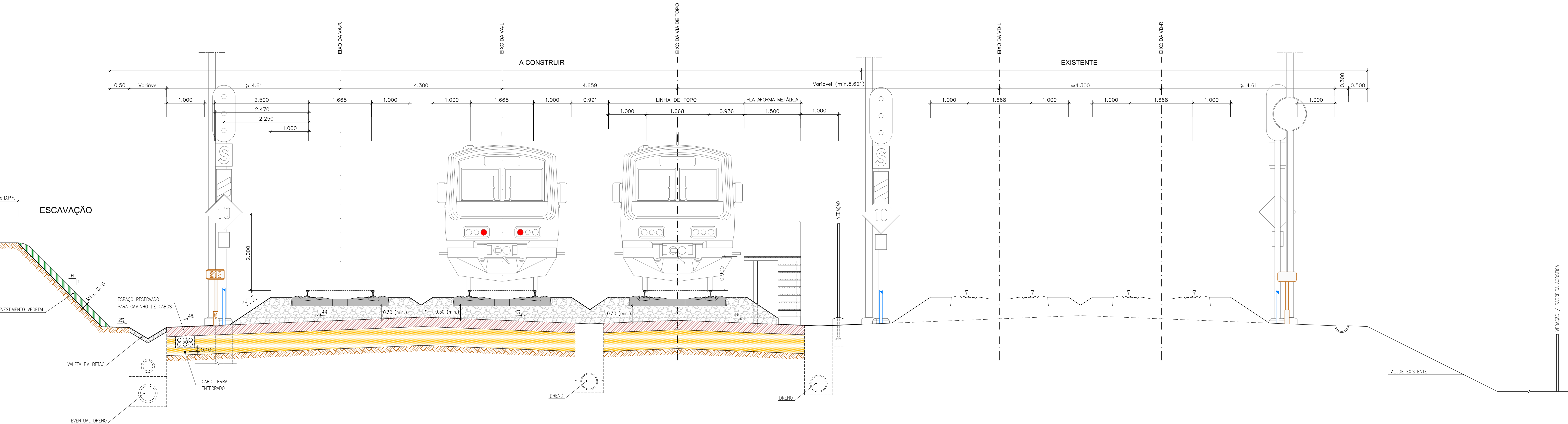
- 1 - ELABORADO COM BASE NA IT.GER.004.01, IT.SIN.053.01 E IT.GEO.006.01.
- 2 - (*) A SOBREELEVAÇÃO DA BANQUETA DE BALASTRO APLICA-SE APENAS EM CURVAS DE RAIO INFERIOR A 1000m.
- 3 - ESPESURA DO BALASTRO - MIN. 0.30m SOB A TRAVESSA, MEDIDO NA PRUMADA DO CARRIL DA FILA BAIXA.
- 4 - DIMENSÕES DOS ORGÃOS DE DRENAGEM CONSULTAR DESENHOS ESPECÍFICOS.
- 5 - DIMENSÕES APRESENTADAS NAS VIAS EXISTENTES (VD-R e VD-L), SÃO APROXIMADAS.

PERFIL TRANSVERSAL TIPO
ENTREVIA CENTRAL VARIÁVEL
EM CURVA
ESCALA 1:50

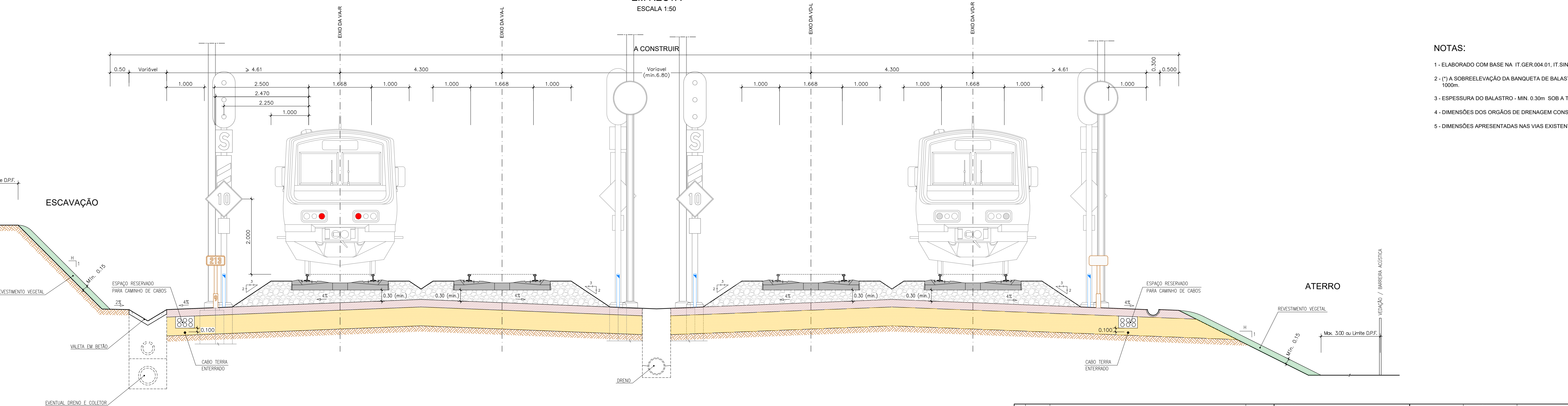


Logótipo e informação complementar				O Gestor do Projeto Elisabete Pino		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja	Projeto PF0223-PE.03.00.00.003.01
EPF PROFICO INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL				O Responsável Unidade Mário Faustino		Linhas Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000	N.º Registo SAP -
				O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja	Data 19-12-2024
				O Diretor Pedro Pais		Especialidade V03 SUPER-ESTRUTURA DE VIA	N.º de Ordem VIA 003
						Título do Documento Via Quádrupla Electrificada Entrevia Central Variável Perfil Transversal Tipo	Escala 1:50
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Látas	Código Projeto 22048		Versão 01	
00	19-12-2024	Emissão original	J. Látas	Folheto PF0223-PE.03.00.00.003.01.DWG			
Rev:	Data		Responsável	António Agra	Desenho José Pinto	Validou Jorge Látas	

VIA QUÁDRUPLA ELECTRIFICADA
PERFIL TRANSVERSAL TIPO
ENTREVIA CENTRAL VARIÁVEL COM LINHA DE TOPO
EM RECTA
ESCALA 1:50

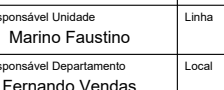


VIA QUÁDRUPLA ELECTRIFICADA
PERFIL TRANSVERSAL TIPO
SITUAÇÃO COM INTERVENÇÃO NAS VD-R e VD-L
EM RECTA
ESCALA 1:50



NOTAS:

- 1 - ELABORADO COM BASE NA IT.GER.004.01, IT.SIN.053.0
- 2 - (*) A SOBREELEVACÃO DA BANQUETA DE BALASTRO A 1000m.
- 3 - ESPESURA DO BALASTRO - MIN. 0.30m SOB A TRAVEZ
- 4 - DIMENSÕES DOS ÓRGÃOS DE DRENAGEM CONSULTAR
- 5 - DIMENSÕES APRESENTADAS NAS VIAS EXISTENTES (V)

Logótipos e informação complementar				Logótipos e informação complementar		Logótipos e informação complementar	
 							
EPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda				EPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda		EPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda	
Projeto				Projeto		Projeto	
J. Látas				J. Látas		J. Látas	
Ficheiro				Ficheiro		Ficheiro	
PF0223.PE.03.00.00.00.004.01.DWG				PF0223.PE.03.00.00.00.004.01.DWG		PF0223.PE.03.00.00.00.004.01.DWG	
Responsible				Responsible		Responsible	
António Agra				António Agra		António Agra	
José Pinto				José Pinto		José Pinto	
Jorge Látas				Jorge Látas		Jorge Látas	
Projeto de Execução				Projeto de Execução		Projeto de Execução	
Direção de Engenharia e Ambiente				Direção de Engenharia e Ambiente		Direção de Engenharia e Ambiente	
Título do Documento				Título do Documento		Título do Documento	
Via Q				Via Q		Via Q	
Entrevista Cent				Entrevista Cent		Entrevista Cent	
Situação com				Situação com		Situação com	
Perf				Perf		Perf	

EM RECT
ESCALA 1:50

EM RECT
500A 1.50

- TALUDE DI

ESCALA 1:50



ESCALA 1:50



- ## PLATAFORMAS
- Estações e Apeadeiros:

- (**) APEADEIRO DO CARREGADO: PLATAFORMA EXISTENTE A INTERVENCONAR.
- (**) APEADEIRO DE VILA NOVA DA RAINHA: PLATAFORMA EXISTENTE A INTERVENCONAR.
- (***) APEADEIRO DO ESPADANAL DA AZAMBUJA: PLATAFORMA NOVA A CONSTRUIR.

 Co-financiado pela
União Europeia