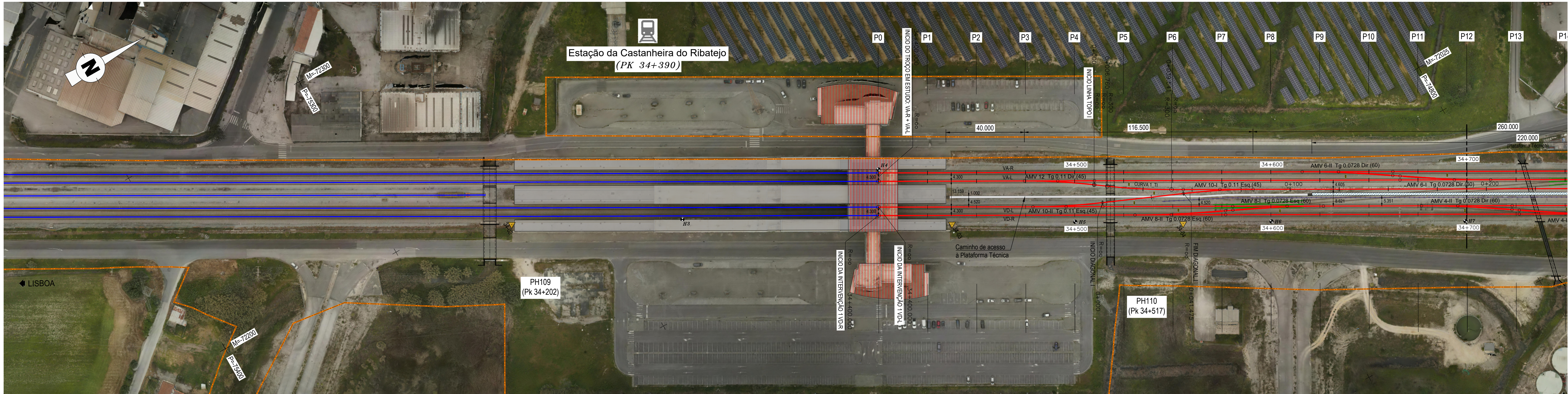
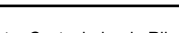
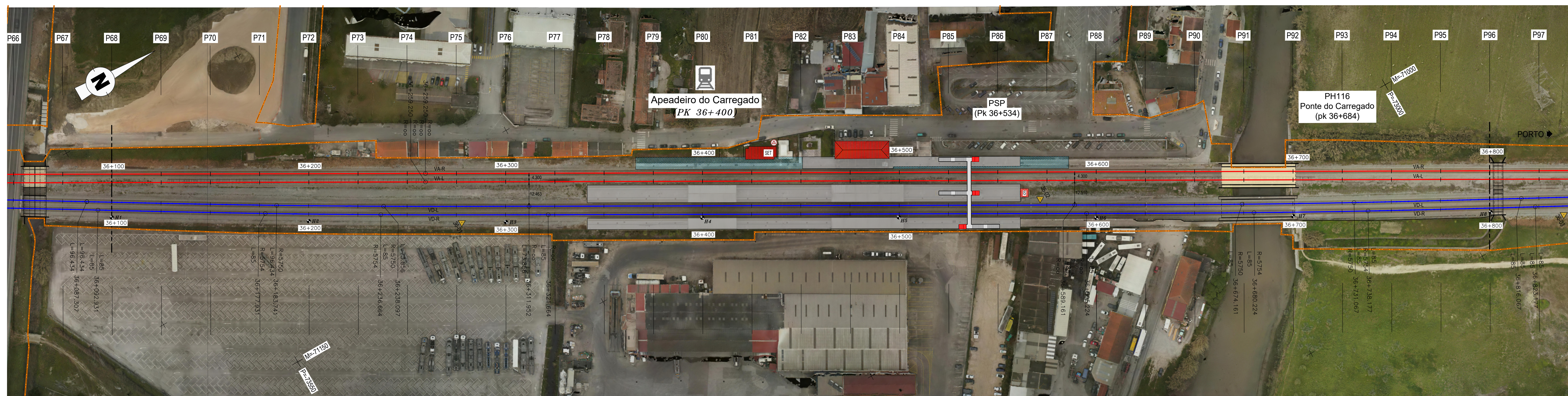




LEGENDA	
— EIXO DE PROJETO (Unitilar)	— AMV NOVO A ASSENTAR
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unitilar)	— AMV EXISTENTE A MANter
— CURVA 4_VAR NÚMERO DE CURVA	— AMV EXISTENTE A REMOVER
36+100 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO DE PROJETO	— DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
32+000/112 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE	C PARA-CHOQUES
32+000/112 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO	 ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
 PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTE	▲ 37-01 POLIGONAL DE APOIO
 PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	 OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
 PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR	■ EDIFÍCIOS EXISTENTES COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

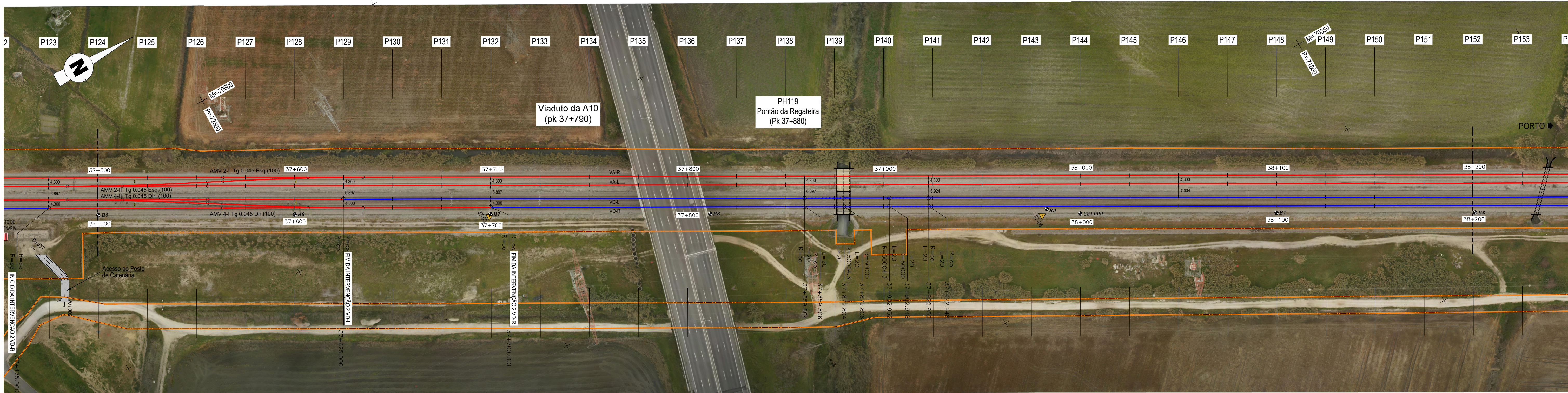
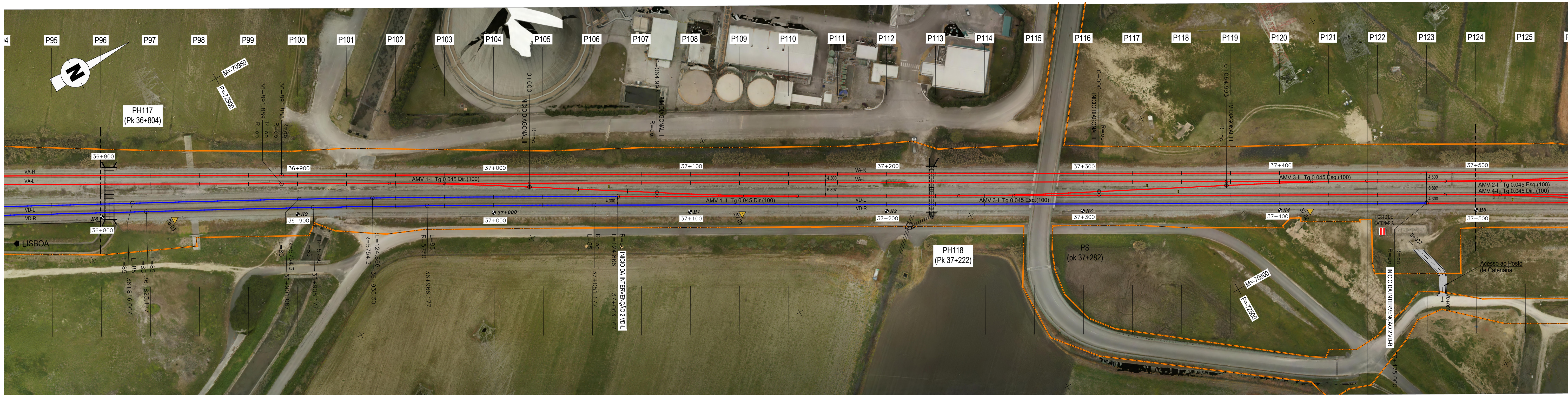


				Logotipo e informação complementar				O Gestor do Projeto Elisabete Pino		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código Desenhado PF0223.PE.03.00.00.00.007.01	
								O Responsável Técnico Marino Faustino		Linha Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		N.º Páginas 5/01	
				EPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda		CONSULTORES DE ENGENHARIA		O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data 19-12-2024	
								O Diretor Pedro Pais		Especialidade V03 SUPER-ESTRUTURA DE VIA		N.º de Ordens VIA 007	
				Código Projeto 22048				Órgão Direção de Engenharia e Ambiente				Versão 01	
				Ficheiro PF0223.PE.03.00.00.00.007.01.DWG				Emprego/emprego Trabalho de Desenho				Escala 1:1000	
				Responsável António Agra		Desenho José Pinto		Vistas Jorge Lamas		Folha Projeto de Execução		Otoformato/mapa Kn 34+400 ao Kn 35+400	



 Co-financiado pela
União Europeia

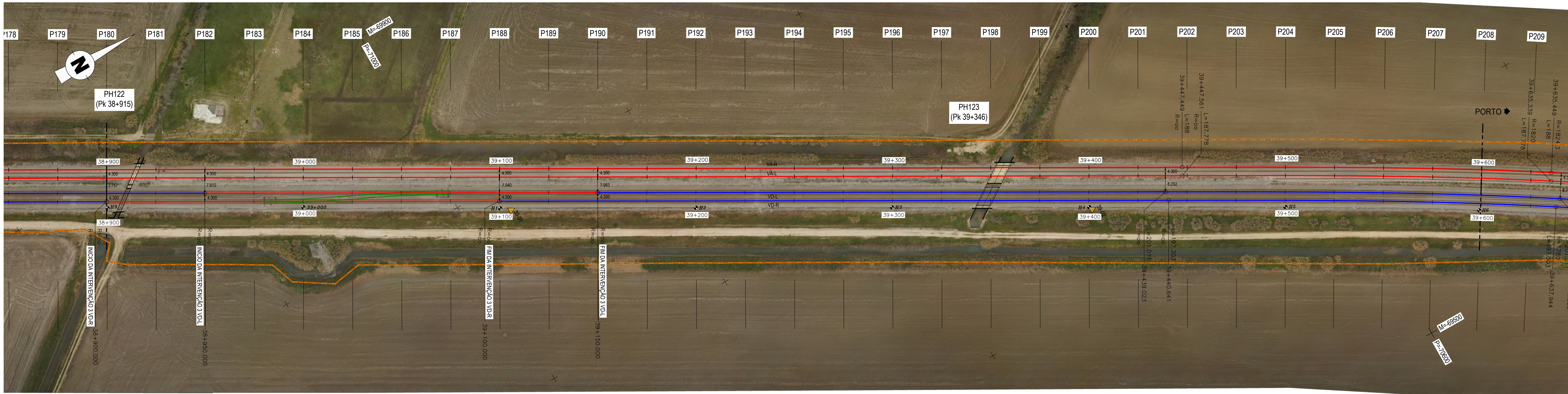
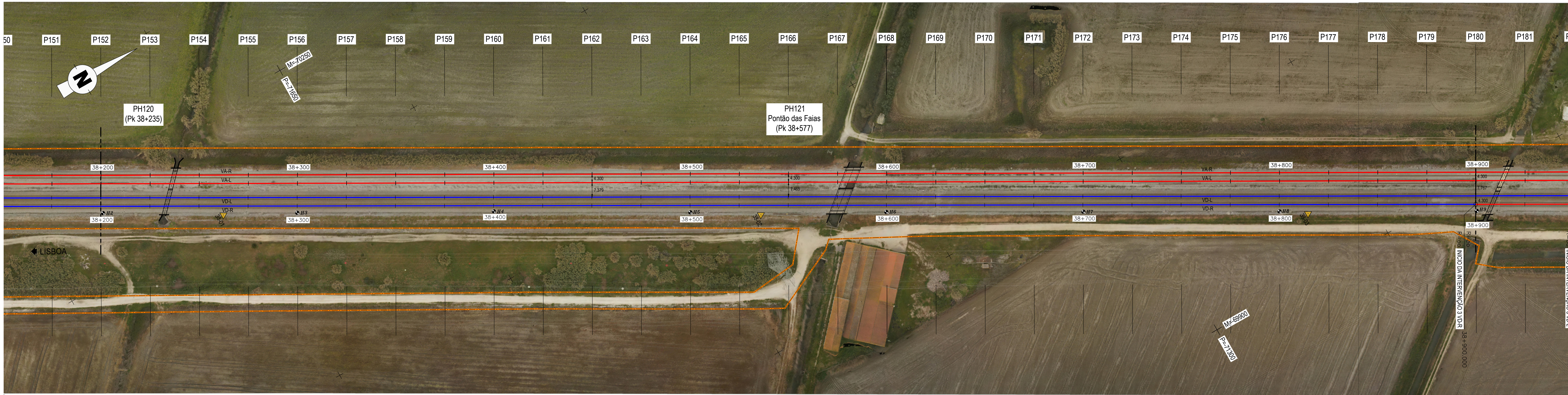
[illegible]



LEGENDA	
EIXO DE PROJETO (Unifilar)	AMV NOVO A ASSENTAR
EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)	AMV EXISTENTE A MANter
CURVA 4 VAR NÚMERO DE CURVA	
36+100 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO DE PROJETO	AMV EXISTENTE A REMOVER
32+000/112 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE	DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
32+000/112 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO	PÁRA-CHOQUES
PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTE	ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	37-01 POLÍGONO DE APOIO
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR	OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
	EDIFÍCIOS EXISTENTES COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR



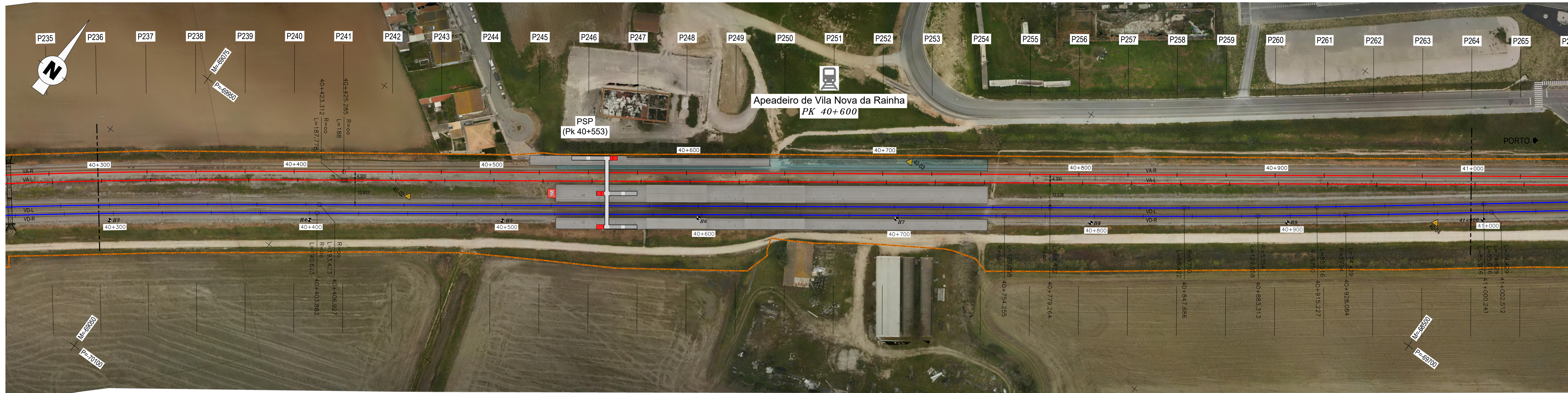
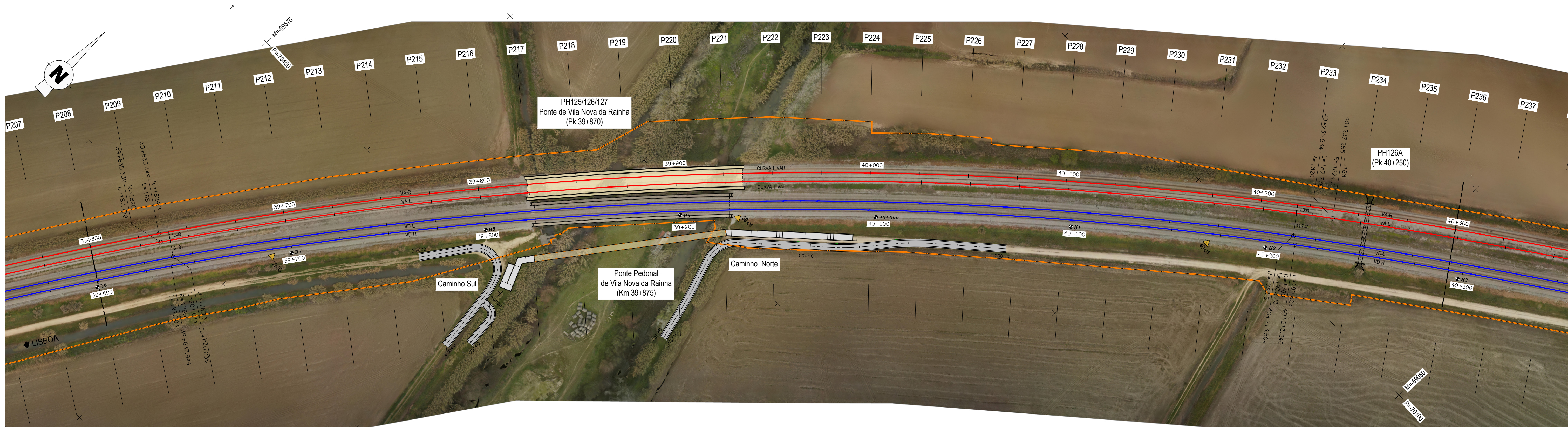
		Logótipos e informação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pino		Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja	Colégio Desenhos	PF0223.PE.03.00.00.00.009.01
				O Responsável Unidade Marino Faustino		Linhas	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000	Nº Registo SAP	
		39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda		O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja	Data	
				O Diretor Pedro Pais		Especialidade	V03 SUPER-ESTRUTURA DE VIA	19-12-2024	
								Versão	
								01	
								Título do Desenho	
								Ortofotomapa	
								Km 36+800 ao Km 38+200	
								Escala	
								1:1000	



LEGENDA	
EIXO DE PROJETO (Unitilar)	AMV NOVO A ASSENTAR
EIXO DA VIA EXISTENTE (Unitilar)	AMV EXISTENTE A MANter
CURVA 4_VAR NÚMERO DE CURVA	AMV EXISTENTE A REMOVER
36+100 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO DE PROJETO	DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
32+000/H12 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE	PARA-CHOQUES
32+000/H12 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO	ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTE	POLIGONAL DE APOIO
PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	OBRA DE ARTE / PH EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR	EDIFÍCIOS EXISTENTES COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR



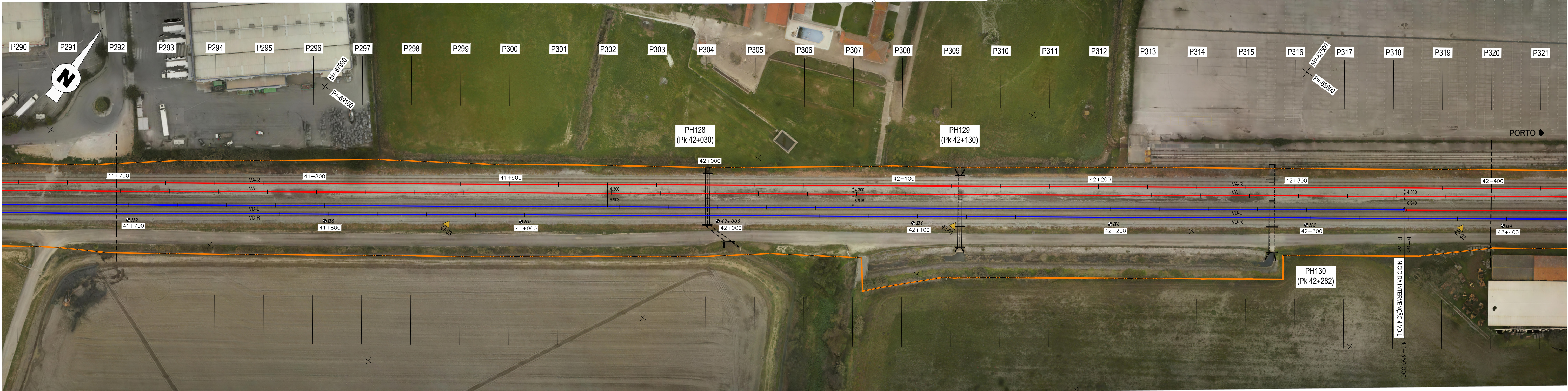
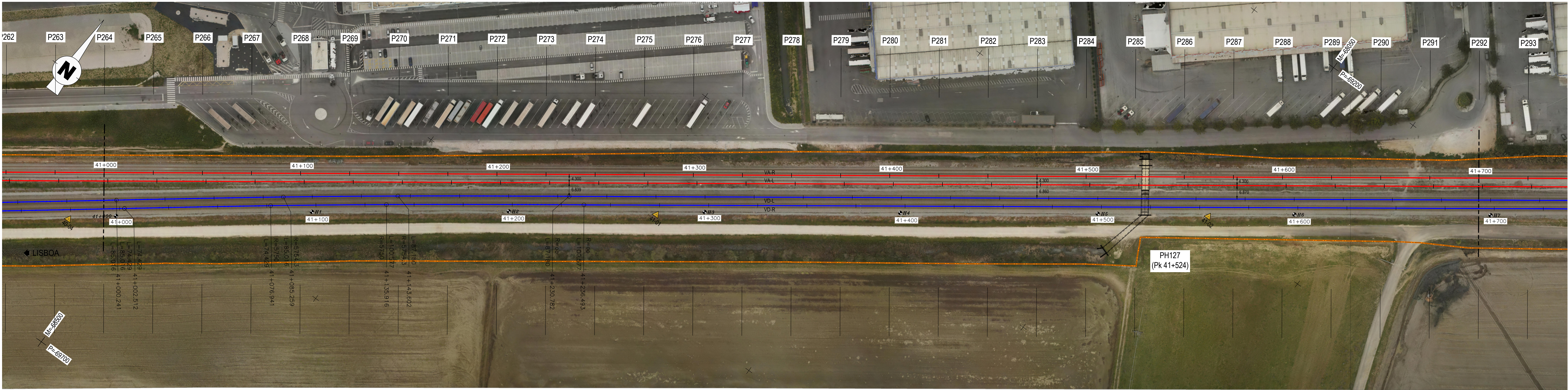
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



LEGENDA	
EXO DE PROJETO (Unitilar)	AMV NOVO A ASSENTAR
EXO DA VIA EXISTENTE (Unitilar)	AMV EXISTENTE A MANTER
CURVA 4_VAR NÚMERO DE CURVA	AMV EXISTENTE A REMOVER
36+100 MARCO QUILOMETRICO / HECTOMETRICO DE PROJETO	DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
32+000/H2 MARCO QUILOMETRICO / HECTOMETRICO EXISTENTE	PARA-CHOQUES
32+000/H2 MARCO QUILOMETRICO / HECTOMETRICO EXISTENTE REPOSICIONADO	ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTE	37-01 POLIGONAL DE APOIO
PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR	EDIFÍCIOS EXISTENTES COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

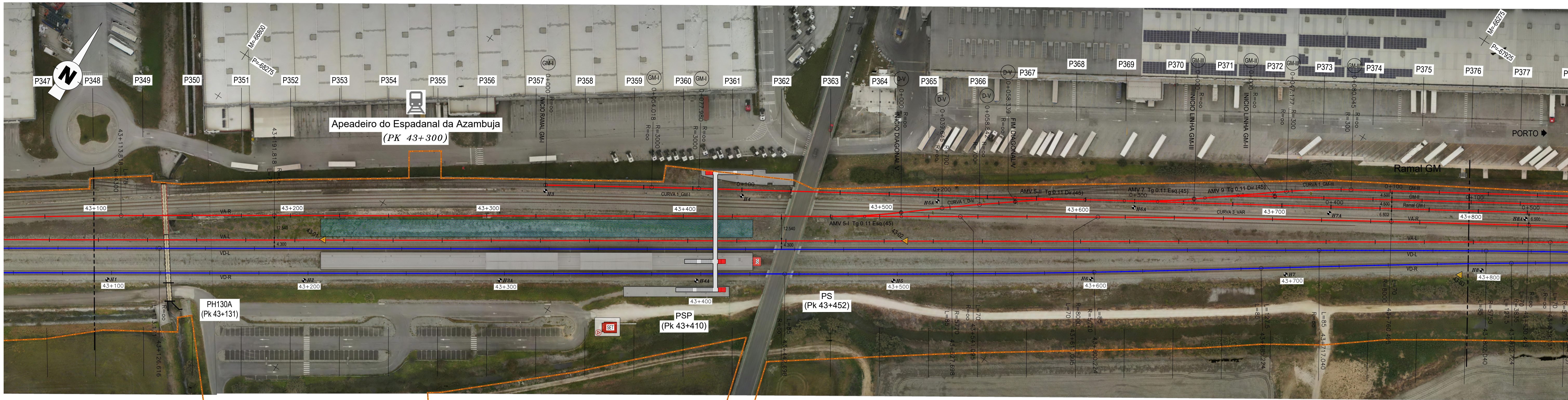
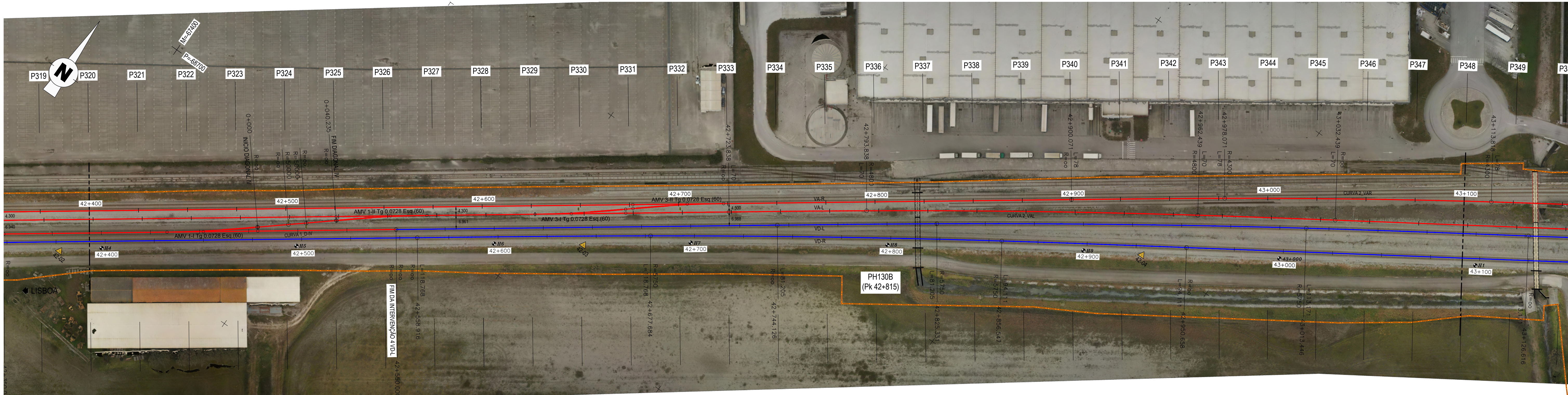


																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



LEGENDA	
— EIXO DE PROJETO (Unitilar)	— AMV NOVO A ASSENTAR
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unitilar)	— AMV EXISTENTE A MANTER
CURVA_4_VAR NÚMERO DE CURVA	— AMV EXISTENTE A REMOVER
36+100 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO DE PROJETO	— DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
32+000/112 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE	 PARA-CHOQUES
32+000/112 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO	 ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
 PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTE	 POLIGONAL DE APOIO
 PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	 OBRA DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
 PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR	 EDIFÍCIOS EXISTENTES COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

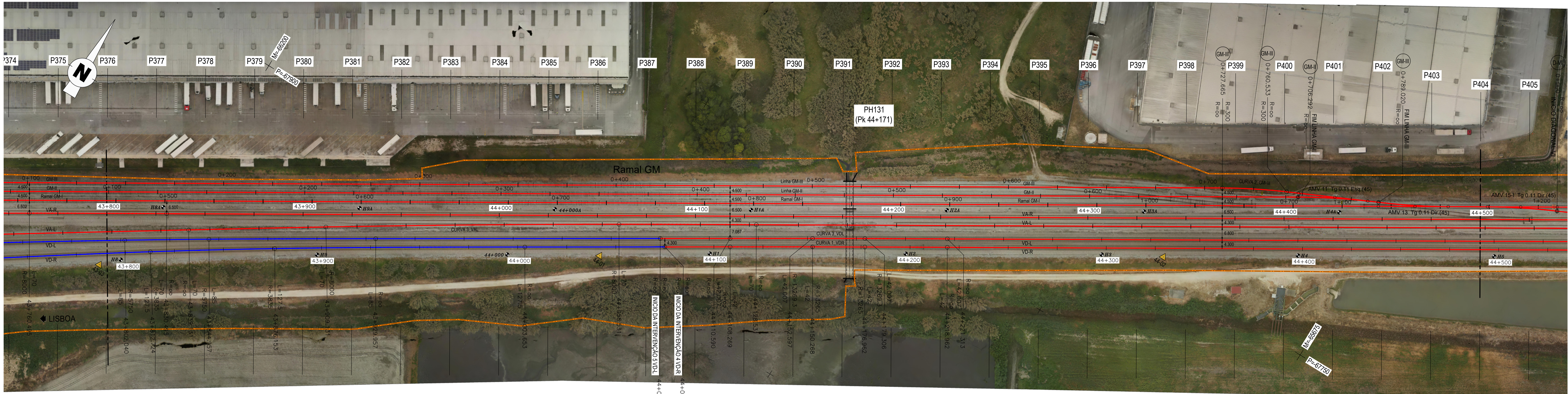
Logótipos e informação complementar		Logótipos e informação complementar		Logótipos e informação complementar	
EPF PROFICO		EPF PROFICO		EPF PROFICO	
39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda		39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda		39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda	
Projeto		Projeto		Projeto	
António Agra		António Agra		António Agra	
José Pinto		José Pinto		José Pinto	
Jorge Latais		Jorge Latais		Jorge Latais	
Direção de Engenharia e Ambiente		Direção de Engenharia e Ambiente		Direção de Engenharia e Ambiente	
Empreendimento		Empreendimento		Empreendimento	
Vias		Vias		Vias	
Projeto de Execução		Projeto de Execução		Projeto de Execução	
O Gestor do Projeto Elisabete Pino		O Gestor do Projeto Elisabete Pino		O Gestor do Projeto Elisabete Pino	
O Responsável Unidade Marino Faustino		O Responsável Unidade Marino Faustino		O Responsável Unidade Marino Faustino	
O Responsável Departamento Fernando Vendas		O Responsável Departamento Fernando Vendas		O Responsável Departamento Fernando Vendas	
O Diretor Pedro Pais		O Diretor Pedro Pais		O Diretor Pedro Pais	
Projeto		Projeto		Projeto	
PF0223 - PE.03.00.00.00.012.01		PF0223 - PE.03.00.00.00.012.01		PF0223 - PE.03.00.00.00.012.01	
Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000	
Local		Local		Local	
Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Castanheira do Ribatejo / Azambuja	
Especialidade		Especialidade		Especialidade	
V03 SUPER-ESTRUTURA DE VIA		V03 SUPER-ESTRUTURA DE VIA		V03 SUPER-ESTRUTURA DE VIA	
Título do Desenho		Título do Desenho		Título do Desenho	
Ortofotomapa Km 41+000 ao Km 42+400		Ortofotomapa Km 41+000 ao Km 42+400		Ortofotomapa Km 41+000 ao Km 42+400	
Escala		Escala		Escala	
VIA 012		VIA 012		VIA 012	
01		01		01	



LEGENDA	
— EIXO DE PROJETO (Unifilar)	— AMV NOVO A ASSENTAR
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)	— AMV EXISTENTE A MANter
CURVA 4 VAR NÚMERO DE CURVA	
36+100 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO DE PROJETO	— AMV EXISTENTE A REMOVER
32+000/H2 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE	— DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
32+000/H2 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO	— PARA-CHOQUES
 PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTE	 ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
 PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	— POLIGONAL DE APOIO
 PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR	— OBRA DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
	— EDIFÍCIOS EXISTENTES COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

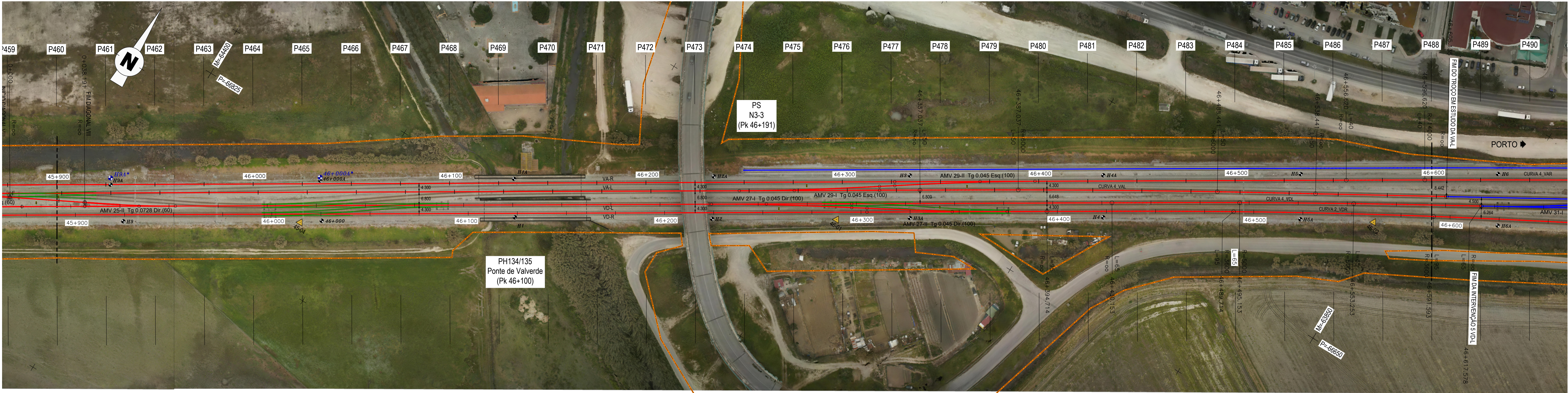


Logótipos e informação complementar		Logótipos e informação complementar		Logótipos e informação complementar	
EPF PROFICO		EPF PROFICO		EPF PROFICO	
39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITECTURA		39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITECTURA		39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITECTURA	
Projeto		Projeto		Projeto	
António Agra		António Agra		António Agra	
José Pinto		José Pinto		José Pinto	
Jorge Latais		Jorge Latais		Jorge Latais	
Direção de Engenharia e Ambiente		Direção de Engenharia e Ambiente		Direção de Engenharia e Ambiente	
Empreendimento		Empreendimento		Empreendimento	
PF0223.PE.03.00.00.013.01.DWG		PF0223.PE.03.00.00.013.01.DWG		PF0223.PE.03.00.00.013.01.DWG	
Título do Desenho		Título do Desenho		Título do Desenho	
V03 SUPER-ESTRUTURA DE VIA		V03 SUPER-ESTRUTURA DE VIA		V03 SUPER-ESTRUTURA DE VIA	
Circulotomapa Km 42+600 ao Km 43+800		Circulotomapa Km 42+600 ao Km 43+800		Circulotomapa Km 42+600 ao Km 43+800	
Escala		Escala		Escala	
1:1000		1:1000		1:1000	



LEGENDA	
— EIXO DE PROJETO (Unifilar)	— AMV NOVO A ASSENTAR
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)	— AMV EXISTENTE A MANTER
CURVA 4_VAR NÚMERO DE CURVA	
36+100 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO DE PROJETO	— AMV EXISTENTE A REMOVER
32+000/112 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE	— DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
32+000/112 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO	 PARA-CHOQUES
 PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTE	 ILP-INDICADOR DE LIMITE DE RESGARDO
 PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	 37-01 POLIGONAL DE APOIO
 PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR	 OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
	 EDIFÍCIOS EXISTENTES COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

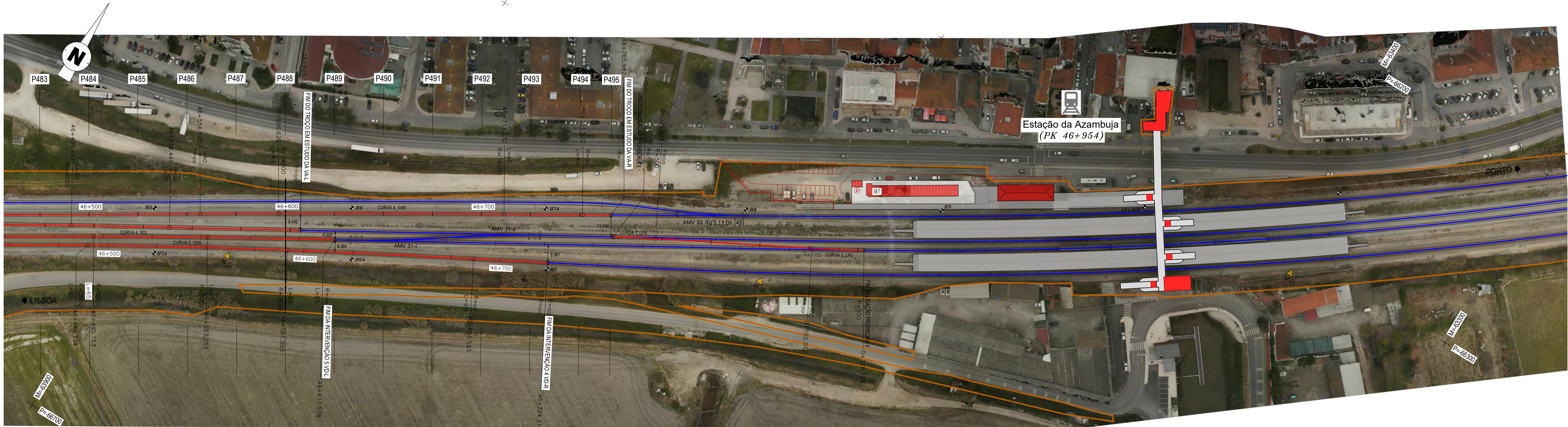
Logótipos e informação complementar		O Centro de Projetos Elisabete Pino		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código Desenho PF0223.PE.03.00.00.014.01	
EPF PROFICO TR. CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda		O Responsável Unidade Marino Faustino		Linha Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		Data 19-12-2024	
O Diretor António Agra		O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Versão 01	
O Projeto José Pinto		O Diretor Pedro Pais		Especialidade V03 SUPER-ESTRUTURA DE VIA		Escala 1:1000	
O Projeto Jorge Latas		O Projeto Jorge Latas		Título do Desenho Ortofotomapa Km 43+800 ao Km 45+200			
Revisão geral		22048		Direção de Engenharia e Ambiente			
Emissão original		PF0223.PE.03.00.00.014.01.DWG		Empreendimento			
Revisão		Projeto		Fase			
		Projeto de Execução					



LEGENDA	
— EXO DE PROJETO (Unifilar)	— AMV NOVO A ASSENTAR
— EXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)	— AMV EXISTENTE A MANter
— CURVA 4_VAR NÚMERO DE CURVA	— AMV EXISTENTE A REMOVER
36+100 MARCO KILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO DE PROJETO	— DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
32+000/H2 MARCO KILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE	— PARA-CHOQUES
32+000/H2 MARCO KILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO	— ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
 PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTE	37-01 ▲ POLIGONAL DE APOIO
 PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	 OBRA DE ARTE / PH EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
 PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR	 EDIFÍCIOS EXISTENTES COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR



				Logótipo e identificação complementar  EPF CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITECTURA CONSULTORES DE ENGENHARIA		 Infraestruturas de Portugal O Gestor do Projeto Elisabete Pina O Responsável Técnico Marino Faustino O Diretor Pedro Pais		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja Linha Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000 Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja Especialidade V03 SUPER-ESTRUTURA DE VIA		Código Desenho PF0223.PE.03.00.00.015.01 Nº "Folhas" (DF) - Data 19-12-2024 N.º de Ordens Visto VIA 015 01 Estatos  1:1000	
01	18-01-2025	Revisão geral		J. Latas	Código Projeto 22048	Órgão Direção de Engenharia e Ambiente		Título do Desenho Ortofotomapa Km 45+200 ao Km 46+600			
06	19-12-2024	Emissão original		J. Latas	Ficheiro PF0223.PE.03.00.00.015.01.DWG	Empreendimento V03 SUPER-ESTRUTURA DE VIA		Fase Projecto de Execução			
Rev.	Data	Descrição		Responsável	Projeto António Agra	Desenho José Pinto	Validar Jorge Latas				



LEGENDA	
EIXO DE PROJETO (Unifilar)	AMV NOVO A ASSENTAR
EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)	AMV EXISTENTE A MANTER
CURVA 4_VAR NÚMERO DE CURVA	AMV EXISTENTE A REMOVER
36+100 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO DE PROJETO	DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
32+000/H2 MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE	PARA-CHOQUES
32+000/H2 MARCO QUILOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO	ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTE	37-01 POLIGONAL DE APOIO
PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	OBRA DE ARTE / PH EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR	EDIFÍCIOS EXISTENTES COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

Logótipos e informação complementar					
37 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda		22048		Direção de Engenharia e Ambiente	
Folheto		PF0223.PE.03.00.00.016.01.DWG		Empreendimento	
Projeto		Desenhado		Título do Desenho	
António Agra		José Pinto		V03 SUPER-ESTRUTURA DE VIA	
Revisão		Visto		Obras	
Data		Jorge Latais		Ortofoto	
Descrição		Projeto de Execução		Km 46+600 ao Km 46+765.987	
Projeto		Desenho		Escala	
António Agra		José Pinto		1:1000	
Revisão		Visto		VIA 016	
Data		Jorge Latais		01	