

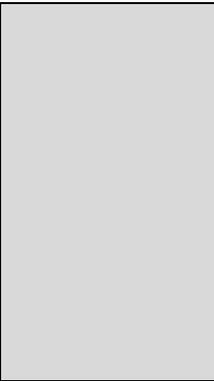
			
Nome científico	<i>Laurus nobilis</i>	<i>Lavandula angustifolia</i>	<i>Myrtus communis</i>
Nome vulgar	Loureiro	Alfazema	Murta
			
Nome científico	<i>Nandina domestica</i>	<i>Pistacia lentiscus</i>	<i>Pittosporum tobira 'Nana'</i>
Nome vulgar	Bambu-sagrado	Aroeira	Pittosporum-da-China
			
Nome científico	<i>Plumbago capensis</i>	<i>Punica granatum 'Nana'</i>	<i>Pyracantha angustifolia</i>
Nome vulgar	Jasmineiro-azul	-	-

			
Nome científico	<i>Rosmarinus officinalis</i>	<i>Rosmarinus officinalis</i> 'Prostratus'	<i>Teucrium fruticans</i>
Nome vulgar	Alecrim	-	Mato-branco
			
Nome científico	<i>Viburnum tinus</i>	<i>Westringia longifolia</i>	
Nome vulgar	Folhado	-	

### Vegetação herbácea

			
Nome científico	<i>Agapanthus africanus</i>	<i>Asparagus densiflorus</i> 'Myersii'	<i>Canna indica</i>
Nome vulgar	Agapanto	Espargo	Cana-da-Índia

			
Nome científico	<i>Cuphea hysopifolia</i> 'White'	<i>Festuca glauca</i>	<i>Gaura lindheimeri</i>
Nome vulgar	-	-	Gaura
			
Nome científico	<i>Gazania rigens</i>	<i>Gazania splendens</i>	<i>Iris germanica</i>
Nome vulgar	-	-	Lírio-roxo
			
Nome científico	<i>Salvia microphylla</i>	<i>Santolina chamaecyparissus</i>	<i>Stipa tenuissima</i>
Nome vulgar	-	Abrótano-fêmea	Stipa

			
Nome científico	<i>Tulbaghia violacea</i>	<i>Verbena bonariensis</i>	<i>Vinca minor</i>
Nome vulgar	-	Jarvão	Pervinca-menor

#### Mistura de prado de sequeiro

Propõe-se um revestimento das áreas envolventes ao acesso à ponte com uma sementeira de prado de sequeiro, caracterizando-se por uma menor exigência no que se refere à sua manutenção.

#### 4.2.4 Rega

O projeto de rega idealizado para este espaço tomou em consideração diversos fatores, de modo a assegurar a sua adequada manutenção. Neste caso, optou-se por um sistema de rega completamente automático, facto que apresenta três grandes vantagens:

- Permite uma utilização total do espaço durante todo o dia, uma vez que a rega pode ser efetuada durante a noite;
- A eficiência da rega é maior, pois a evapotranspiração é menor durante a noite e, no caso da rega gota-a-gota, a eficiência deve-se também ao facto de ser uma rega localizada, uniforme e de baixo consumo;
- Os custos de manutenção reduzem-se significativamente, uma vez que a mão-de-obra necessária é mínima e que o sistema de rega é dimensionado de forma a otimizar os gastos em água, sendo os desperdícios reduzidos ao mínimo.

Deste modo, propõe-se uma rede de rega automática constituída por um sistema de rega gota-a-gota para as zonas arbustivas, subarbustivas e herbáceas.

Prevê-se ainda a ligação à rede pública.

Estes sistemas serão divididos por sectores, de forma a assegurar a regularidade e uniformidade na distribuição da água. Os sistemas serão controlados por programadores que dirigem as eletroválvulas localizadas no início de cada sector.

Ao controlador extra acoplado à válvula de corte geral será associado um sensor de chuva para uma gestão de rega mais eficiente, com base nas condições atmosféricas.

De referir ainda que, antecedendo cada eletroválvula, e como medida de segurança, propõe-se a instalação de uma válvula manual que permite o isolamento de um sector em caso de avaria ou rutura do sistema, sem colocar em causa o funcionamento da restante rede.

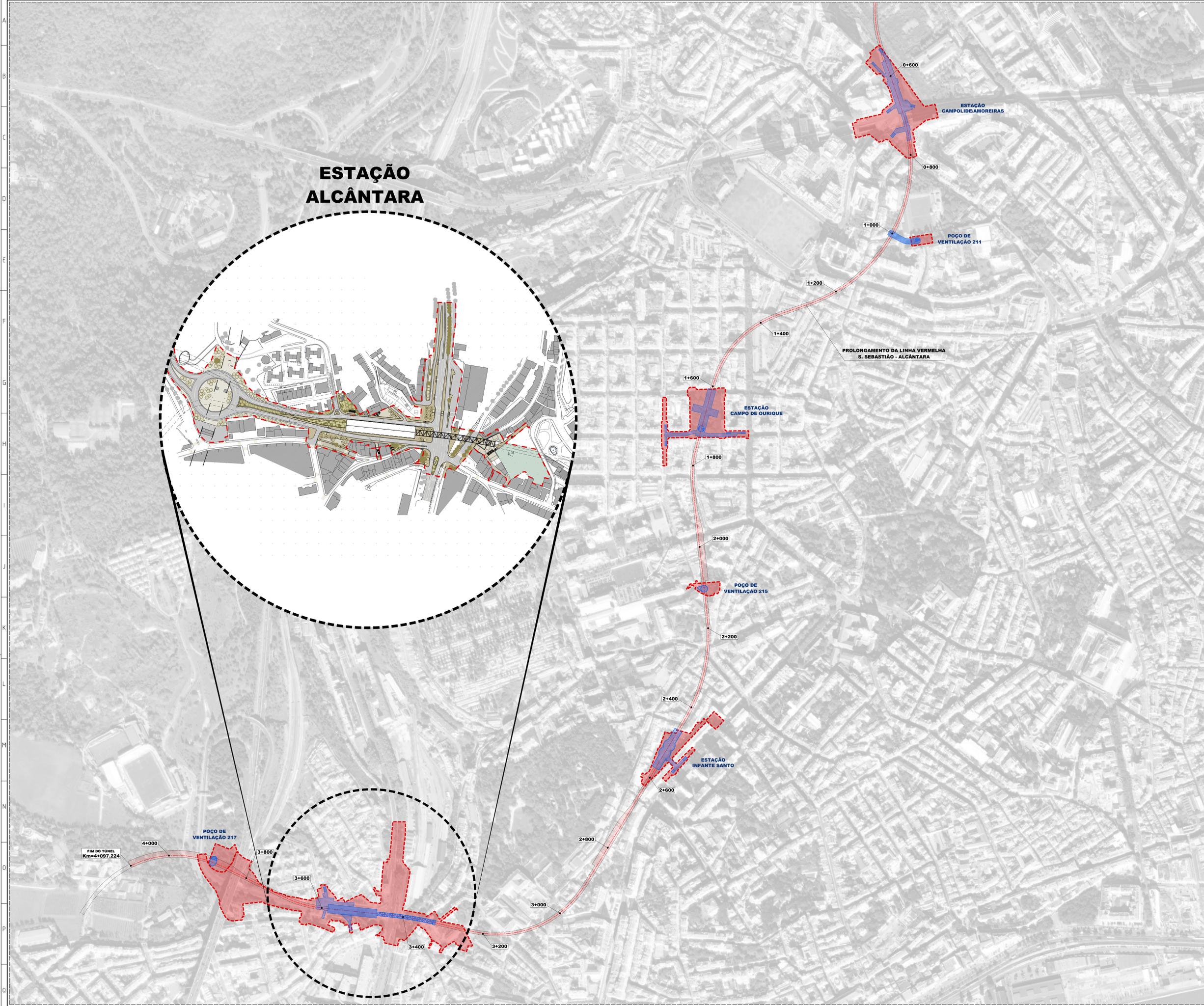
A rede de distribuição de água é dimensionada para responder eficientemente às necessidades de água das plantas de maior consumo e constará, resumidamente, de tubagem em polietileno de

---

alta densidade na tubagem principal, assim como na tubagem de distribuição, com os diâmetros necessários ao bom funcionamento da rede, e tubagem de rega gota-a-gota, com gotejadores integrados, autocompensantes e autolimpantes, tentando sempre que possível ficar colocada junto ao pé da planta.

Durante a manutenção dos espaços verdes deverá haver um rigoroso controlo dos tempos de rega, em função do caudal debitado por cada sector de rega e das necessidades específicas das plantas em causa.



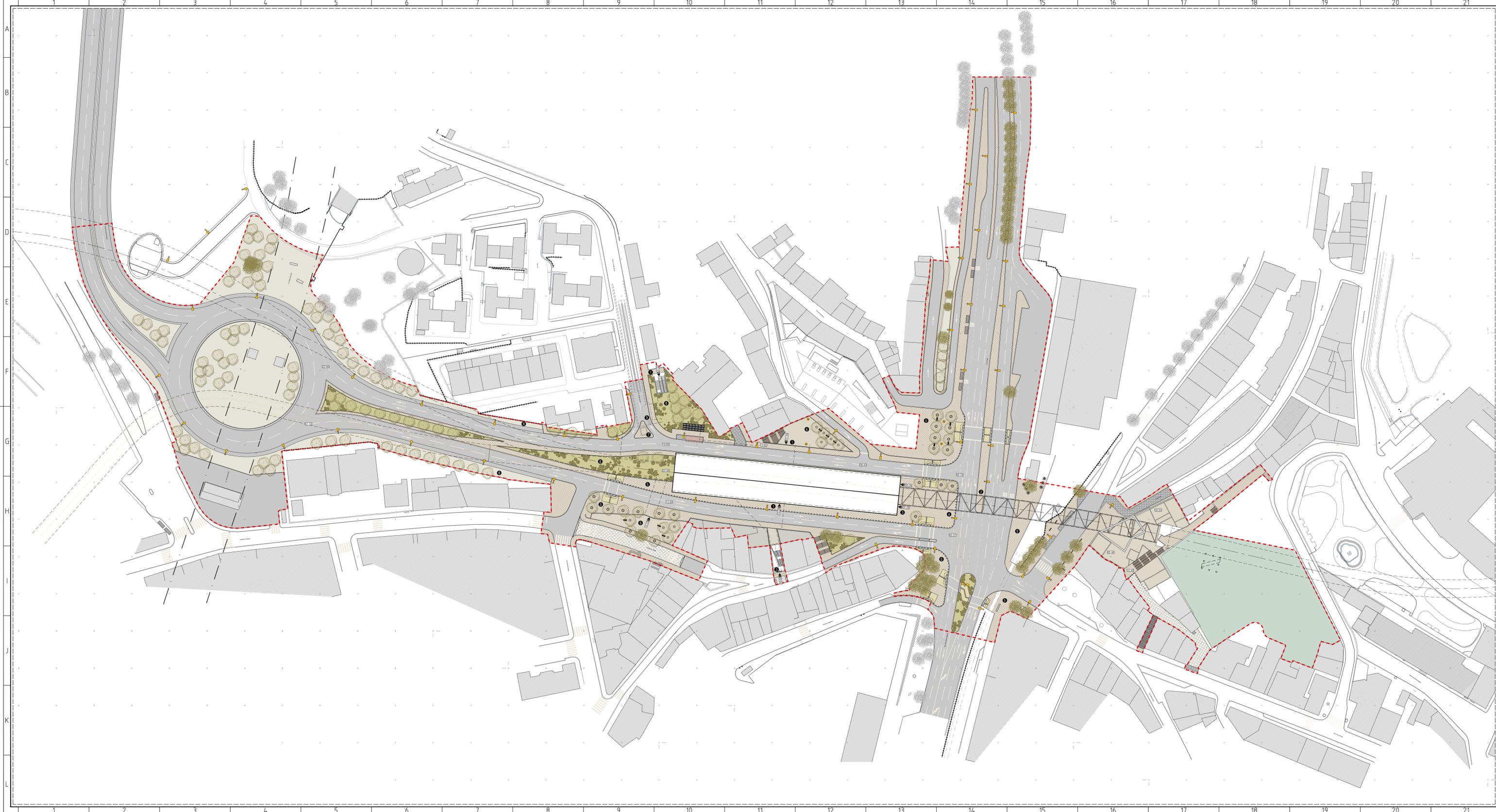


# ESTAÇÃO ALCÂNTARA

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA  
S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA

FIM DO TÚNEL  
Km=4+097.224

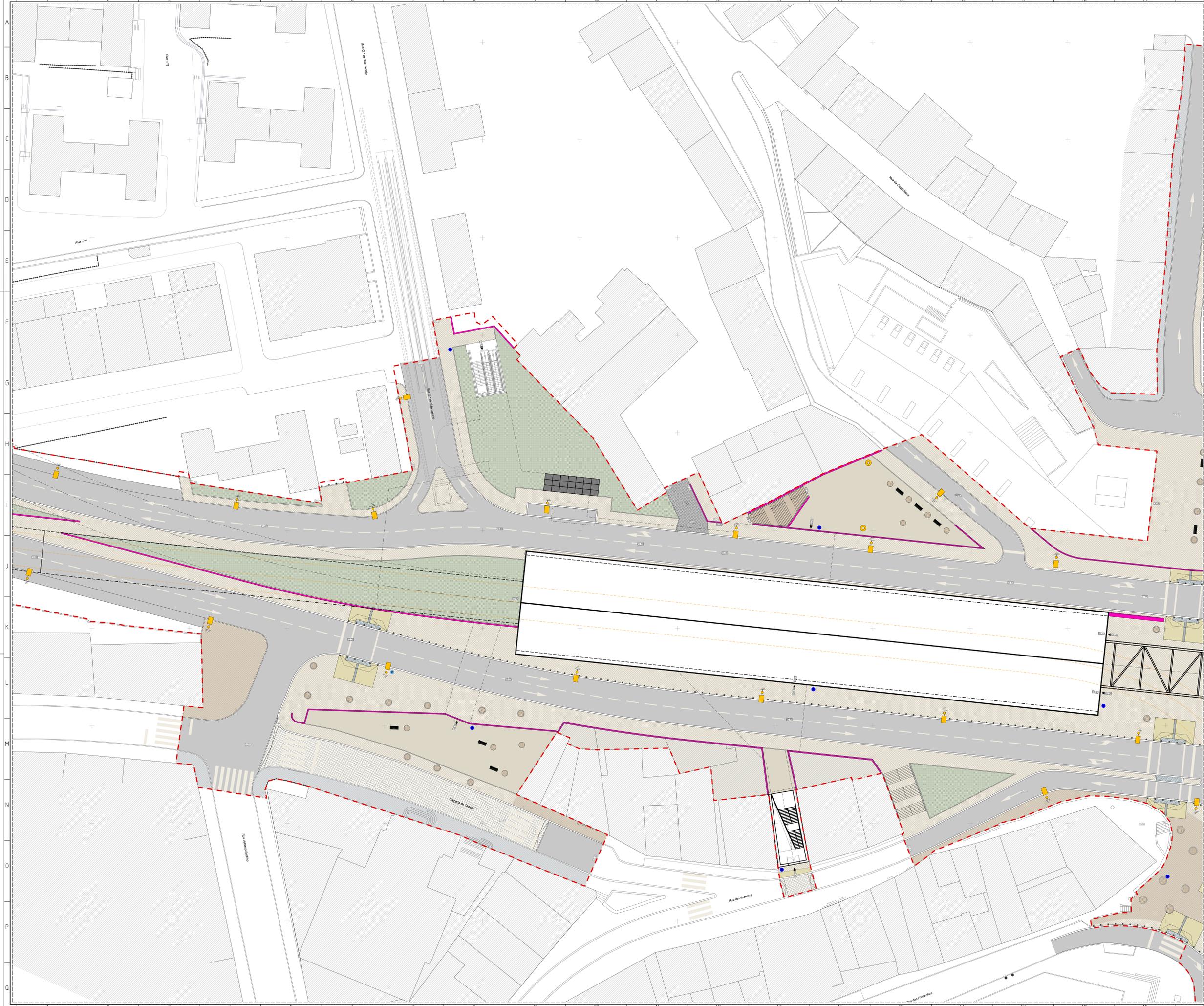
PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA		Metropolitano de Lisboa	
PROJETO DE EXECUÇÃO ARQUITETURA PAISAGISTA ESTAÇÃO ALCÂNTARA		Escala: 1:3000	
PLANTA DE CONJUNTO DOS ESPAÇOS INTERVENIÊNCIAS		Folha: 01/01	
SARAIVA+ASSOCIADOS		SARAIVA+ASSOCIADOS	
Desenho nº: LVSSA MSA PE APG EST AC 0W 075000 0		Data: 01/10/2024	



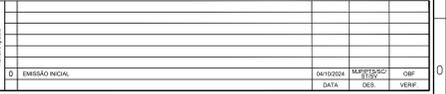
- LEGENDA PLANO GERAL DE APRESENTAÇÃO**
- LIMITE DE INTERVENÇÃO
  - ▶ ACESSO PEDONAL
- ZONAMENTO**
- ACESSO ÀTICO ML (PISO 0)
  - VÍDEO ML
  - ACESSO CAS LIXO (PISO -1)
  - PISCINA
  - PASSADOURO PÚBLICO
  - CIRCULAÇÃO PEDONAL
  - ALÇAPÃO / TOLVA
  - ÁREAS VERDES DE ENCLAUSURAMENTO
  - GALERIA FUTURA LIGAÇÃO AO ALTO DO IP (FORA DO ÂMBITO DA PRESENTE EMPREITADA)
- ALTIMETRIA**
- COTAS ALTIMÉTRICAS DE REFERÊNCIA
- ESTRUTURA VERDE**
- ÁRVORES EXISTENTES A MANTER
  - ÁRVORES PROPOSTAS
  - MANCHAS HERBACEAS ARBITRIAS
  - PRADO
- CIRCULAÇÕES / PAVIMENTOS E REVESTIMENTOS**
- CIRCULAÇÃO AUTOMÓVEL EM BETUMINOSO
  - LUGARES RESERVADOS ML
  - LUGARES RESERVADOS EMERGÊNCIA
  - ACESSOS AUTOMÓVEIS EM CALÇADA DE CUBOS DE CALCÁRIO, COR BRANCA, COM 0,10m DE ARESTA
  - ACESSOS AUTOMÓVEIS EM CALÇADA DE CUBOS DE GRANITO, COR CINZA, COM 0,10m DE ARESTA
  - CIRCULAÇÃO PEDONAL EM CALÇADA DE CUBOS DE BASALTO, COR PRETA, COM 0,05m DE ARESTA
  - CIRCULAÇÃO PEDONAL EM CALÇADA DE CUBOS DE CALCÁRIO, COR BRANCA, COM 0,05m DE ARESTA
  - CIRCULAÇÃO PEDONAL EM BETÃO CONTÍNUO APLICADO "IN SITU"
  - REVESTIMENTOS PEDONAL EM PAVIMENTO PÓSSÍVEL, COM LINHA DE CONTRASTE EM BETÃO CONTÍNUO APLICADO "IN SITU"
  - REVESTIMENTO DE CALDEIRAS EM ESTUVA DE MADEIRA
  - REPOSIÇÃO DAS ÁREAS DE ATERRO DE BARRILHETE DO LIVRAMENTO AFETADAS PELA CONSTRUÇÃO
- MOBILIÁRIO URBANO E EQUIPAMENTOS**
- BANCOS
  - PARAGENS BUS
  - GUARDA DE PROTEÇÃO
  - CORRIMAÔ
  - VEDAÇÃO
- ESTRUTURAS**
- MUIROS
  - ESCADAS
- ILUMINAÇÃO**
- POSTES DE ILUMINAÇÃO PEDONAL
  - POSTES DE ILUMINAÇÃO RODoviÁRIA

ALTIMETRIA					
0	EMISSÃO INICIAL	04/10/2024	MOTACENL	OBP	
		DATA	DES	VERIF	
<b>PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA</b> <b>S. SEBASTIÃO - ALCANTARA</b> PROJETO DE EXECUÇÃO ARQUITETURA PAISAGISTA ESTAÇÃO ALCANTARA <b>PLANO GERAL DE APRESENTAÇÃO</b>				Escalas: Des. nº 134.374 Alter: _____ Substituído: _____ Nº SAP: _____ Folha: _____	
Aprov: RVP/REP Verif: OBP Proj: _____ Des: _____	04/10/2024 04/10/2024 04/10/2024 04/10/2024			 Verificação Empresa Projeto: SARAIVA E ASSOCIADOS / ARQPAIS	
Escalas: 1/750 Folha: 01/01		Identificação do Projeto: LVSSA MSA PE APG EST AC DW 075001 0		Alter: 0	





- LEGENDA PLANTA DE PAVIMENTOS, REMATES, REVESTIMENTOS, MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS E IMPLANTAÇÃO ALTIMÉTRICA**
- LÍNEA DE INTERVENÇÃO
  - ACESSO PEDONAL
  - PAVIMENTOS AUTOMÓVEIS**
    - PAVIMENTO AUTOMÓVEL EM BETÃO BETUMADO
    - PAVIMENTO AUTOMÓVEL EM CALÇADA DE CURBOS DE CALÇADÃO COM BRANCO COM 5 CM DE ARESTA, APLICADOS EM ESPRINHA
    - PAVIMENTO AUTOMÓVEL EXISTENTE A MANter EM CALÇADA DE CURBOS DE CIMENTO
    - PAVIMENTO AUTOMÓVEL EXISTENTE A LEVANTAR E REFORçar EM CALÇADA DE CURBOS DE CIMENTO COM 5 CM DE ARESTA, APLICADOS EM ESPRINHA OU EM LAMBA
  - PAVIMENTOS PEDONAIS**
    - PAVIMENTO PEDONAL EM CALÇADA DE CURBOS DE CALÇADÃO COM BRANCO COM 5 CM DE ARESTA, APLICADOS EM ESPRINHA
    - PAVIMENTO PEDONAL EXISTENTE A MANter EM CALÇADA DE CURBOS DE CALÇADÃO
    - PAVIMENTO PEDONAL EXISTENTE A LEVANTAR E REFORçar EM CALÇADA DE CURBOS DE CALÇADÃO COM BRANCO COM 5 CM DE ARESTA, APLICADOS EM ESPRINHA
    - PAVIMENTO PEDONAL EXISTENTE A LEVANTAR E REFORçar EM CALÇADÃO COM BRANCO COM 5 CM DE ARESTA, APLICADOS EM ESPRINHA
    - PAVIMENTO PEDONAL EXISTENTE A LEVANTAR E REFORçar EM CALÇADÃO COM BRANCO COM 5 CM DE ARESTA, APLICADOS EM ESPRINHA
    - PAVIMENTO PEDONAL EM BETÃO DESLIZANTE
    - PAVIMENTO PEDONAL DE TITANÍO LARANJA E ESCURAS A DEFINIR, APLICADO NA SÍTUA DO TIPO LANCEOLADO DESLIZANTE DE SICA OU EQUIVALENTE
    - PAVIMENTO PEDONAL EM LANTAS PRÉ-FABRICADAS DE SÍTUA DO TIPO PAVIMENTO FACTO, DA ANCP PRINCIPAL EQUIVALENTE, COM 5 CM DE FRETOS COM DIMENSÕES 5x50x50 (mm)
    - PAVIMENTO PEDONAL DE BETÃO CONTÍNUO ARMADO, EQUIVALENTE DE COR BRANCA, APLICADO NA SÍTUA DO TIPO LANCEOLADO DE SICA OU EQUIVALENTE
    - REPOSIÇÃO DAS ÁREAS NO INTERIOR DO BALNEAR DO LAMINADO AFETADAS PELA CONSTRUÇÃO
  - REVESTIMENTOS**
    - REVESTIMENTO DE ZONA VERDE EM CALÇA DE PAVIMENTO, COM GRAMA CINETRA 23-CINCO, NUMA CAMADA DE 5 CM DE ESPESURA, DO TIPO "TROPICAL DECORATIVO" DA GRAMA OU EQUIVALENTE
    - REVESTIMENTO DE ZONA VERDE EM ESTRELA DE MADEIRA DE PAVIMENTO, COM GRAMA CINETRA 23-CINCO, NUMA CAMADA DE 5 CM DE ESPESURA, DO TIPO "TROPICAL DECORATIVO" DA GRAMA OU EQUIVALENTE
    - REVESTIMENTO DE ESCADAS EM LANTAS DE PEDRA CALCÁREA
  - MOBILIÁRIO URBANO E EQUIPAMENTOS**
    - POSTOS DE ILUMINAÇÃO EM TUBO SÉCULO, COM 5 CM DE ALTURA E 10 CM DO TIPO PLARATE FINO DA LARUS OU EQUIVALENTE
    - PAPELEIRAS EXISTENTES A LEVANTAR E REFORçar
    - PAPELEIRA EM POLIÉSTER DE ALTA DENSIDADE COLORIDA, COM 5 CM DE ALTURA E 10 CM DO TIPO PLARATE FINO DA LARUS OU EQUIVALENTE
    - REPOSICÃO DE SÍTUA DO TIPO PLARATE FINO DA LARUS OU EQUIVALENTE
    - BANCOS EXISTENTES A MANter
    - BANCOS EXISTENTES A LEVANTAR E REFORçar
    - BANCOS EM FERRO FORJADO COM ACABADO EM MADEIRA, DO TIPO KARABALA, COM COSTAS E BARRAS DE 5 CM DE ALTURA, COM 5 CM DE ESPESURA, DO TIPO KARABALA OU EQUIVALENTE
    - BARRANDAS DE SÍTUA DO TIPO KARABALA OU EQUIVALENTE
    - CALHAS DE PROTEÇÃO EM BARRAS DE AÇO GALVANIZADO, COM 5 CM DE ALTURA E 10 CM DO TIPO KARABALA, COM COSTAS E BARRAS DE 5 CM DE ALTURA, COM 5 CM DE ESPESURA, DO TIPO KARABALA OU EQUIVALENTE
    - CORREÇÃO DE BARRAS DE AÇO GALVANIZADO, COM 5 CM DE ALTURA E 10 CM DO TIPO KARABALA, COM COSTAS E BARRAS DE 5 CM DE ALTURA, COM 5 CM DE ESPESURA, DO TIPO KARABALA OU EQUIVALENTE
    - VEDAÇÃO EM CHARNAS METÁLICAS VERTICAIS LACADAS EM PRETO, COM 2 CM DE ALTURA E 5 CM DE LARGURA, COM 5 CM DE ESPESURA, DO TIPO KARABALA OU EQUIVALENTE
    - VEDAÇÃO EM CHARNAS METÁLICAS VERTICAIS LACADAS EM PRETO, COM 2 CM DE ALTURA E 5 CM DE LARGURA, COM 5 CM DE ESPESURA, DO TIPO KARABALA OU EQUIVALENTE
    - VEDAÇÃO EM CHARNAS METÁLICAS VERTICAIS LACADAS EM PRETO, COM 2 CM DE ALTURA E 5 CM DE LARGURA, COM 5 CM DE ESPESURA, DO TIPO KARABALA OU EQUIVALENTE
    - VEDAÇÃO EM CHARNAS METÁLICAS VERTICAIS LACADAS EM PRETO, COM 2 CM DE ALTURA E 5 CM DE LARGURA, COM 5 CM DE ESPESURA, DO TIPO KARABALA OU EQUIVALENTE
    - VEDAÇÃO EM CHARNAS METÁLICAS VERTICAIS LACADAS EM PRETO, COM 2 CM DE ALTURA E 5 CM DE LARGURA, COM 5 CM DE ESPESURA, DO TIPO KARABALA OU EQUIVALENTE
  - ELIMINAÇÃO**
    - POSTOS DE ILUMINAÇÃO PROPOSTOS
    - POSTOS DE ILUMINAÇÃO RECONSTRUIR EXISTENTES A MANter OU REFORçar LOCAL
    - POSTOS DE ILUMINAÇÃO RECONSTRUIR PROPOSTOS OU A REFORçar LOCAL
  - ALTIMÉTRICA**
    - 0,00 COTAS ALTIMÉTRICAS EXISTENTES A MANter
    - 0,00 COTAS ALTIMÉTRICAS PROPOSTAS
    - 0,00 COTAS DE SOLARIA
    - 25 PENDENTES PROPOSTAS
  - ESTRUTURAS**
    - MURIS
    - ESCADAS



PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA		Metropolitano de Lisboa	
PROJETO DE EXECUÇÃO		Escala: 1:300	
ARQUITETURA PAISAGISTA		Folha: 02/04	
ESTAÇÃO ALCÂNTARA		Data: 04/10/2024	
PLANTA DE PAVIMENTOS, REMATES, REVESTIMENTOS, MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS E IMPLANTAÇÃO ALTIMÉTRICA		Desenho nº: LVSSA MSA PE APG EST AC DW 075002 0	
Appr.:	Rev.:	Proj.:	Des.:
Appr.:	Rev.:	Proj.:	Des.:
Appr.:	Rev.:	Proj.:	Des.:
Appr.:	Rev.:	Proj.:	Des.: