

SIMBOLOGIA	
	Contacto geológico provável com base na Carta Geológica de Portugal à escala 1:50 000, Folhas 34-B e 34-D.
	Limite do zonamento geotécnico.
	Traçado atual da Linha Cintura.
	Rasante.
	Vias existentes (carri).
	Marcos quilométricos existentes.
	Marcos hectométricos existentes.
	Vias de projeto.
	Vias de projeto (representadas na planta e perfil longitudinal).
	Vias de projeto (terceira travessia do tejo).
	Viaduto Norte de Chelas / Viaduto central de chelas / Viaduto Sul de Chelas.
	Fly-Over de Braço de Prata.
	Plataformas de Passageiros Existentes.
	Plataformas de Passageiros Novas.
	Túneis da Terceira Travessia do Tejo

IDENTIFICAÇÃO DE VIAS	
VAR:	Via Ascendente Rápida.
VDR:	Via Descendente Rápida.
VAL:	Via Ascendente Lenta.
VDL:	Via Descendente Lenta.
TT-VA-CH:	Terceira Travessia do Tejo Ascendente (Chelas).
TT-VD-CH:	Terceira Travessia do Tejo Descendente (Chelas).
TT-VA-BP:	Terceira Travessia do Tejo Ascendente (Braço de Prata).
TT-VD-BP:	Terceira Travessia do Tejo Descendente (Braço de Prata)
TT-VA-OR:	Terceira Travessia do Tejo Ascendente (Oriente)
TT-VD-OR:	Terceira Travessia do Tejo Descendente (Oriente).
LIG-XAB:	Ligação à concordância de Xabregas.
STA-VA:	Ligação a Sta. Apolónia (Ascendente).
STA-VD:	Ligação a Sta. Apolónia (Descendente).
LC:	Longo Curso.

TRABALHOS DE PROSPECÇÃO DE FASES ANTERIORES				
Tipo de Trabalho		Referência	Designação do estudo / Projeto	Data da Prospeção
	Valas	LN	Modernização da Linha do Norte: Braço de Prata (subtroço 1/1C).	1992
	Poços na Plataforma	Q	Linha de Cintura Interna: Chelas-Braço de Prata; Quadruplicação.	2004
	Poços de Reconhecimento	LN	Modernização da Linha do Norte: Braço de Prata (subtroço 1/1C).	1993 / 1994
		Q	Linha de Cintura Interna: Chelas-Braço de Prata; Quadruplicação.	1993; 2004; 2005
		TTT	RAVE – Lote3 A2: Lisboa – Montemor-o-Novo.	2005
		EA1 e EA2	Empreitada autónoma 01 e 02.	2009
	Ensaios PDL	Q	Linha de Cintura Interna: Chelas-Braço de Prata; Quadruplicação.	1993; 2004; 2005
	Ensaios DPSH	EA1 e EA2	Empreitada autónoma 01 e 02.	2009
	Ensaios CPT	EA1 e EA2	Empreitada autónoma 01 e 02.	2009
	Sondagens Mecânicas	LN	Modernização da Linha do Norte: Braço de Prata (subtroço 1/1C).	1993 / 1994
		Q	Linha de Cintura Interna: Chelas-Braço de Prata; Quadruplicação.	1993; 2004; 2005
		TTT	RAVE – Lote3 A2: Lisboa – Montemor-o-Novo.	2005
		LtD	RAVE – D: Lisboa – Alenquer (Ota).	2007
		CML	Ponte pedonal do Parque da Bela Vista.	2008
		EO	Projeto de ampliação do viaduto ferroviário de transição e Estação do Oriente.	2008; 2009
		EA1 e EA2	Empreitada autónoma 01 e 02.	2009
		AA	Desvio do Aqueduto do Alviela. (Quadruplicação da Linha de Cintura - Areeiro / Oriente)	2011

TRABALHOS DE PROSPECÇÃO DA FASE DE ESTUDO PRÉVIO	
PAV#01	Poço de auscultação da via, incluindo determinação da espessura de balastro, colheita de amostra, ensaio PDL e ensaio de carga em placa.
PAV*01	Poço de auscultação da via, incluindo determinação da espessura de balastro, colheita de amostra e ensaio PDL.
PP4	Poço na plataforma realizado em 2016, no âmbito do procedimento 501.0023570 - Linha do Norte Pk 2+040 a 3+900

TRABALHOS DE PROSPECÇÃO DA FASE DE PROJETO DE EXECUÇÃO	
PC1	Poço.
SC1	Sondagem.

LITOLOGIA E ESTRATIGRAFIA	
HOLOCÉNICO	
At	Aterros.
a	Aluviões.
MIOCÉNICO	
McR	Areolas de Cabo Ruivo.
MBP	Areolas de Braço de Prata.
MMv	Calcários de Marvila.
MGr	Grés dos Grilos.
MX3	Argilas de Xabregas.
MCC	Calcários de Quinta das Conchas.
MVC	Areias de Vale de Chelas.
MMu	Calcários de Musgueira.
Mum	Areias com <i>Placuna miocenica</i> , por vezes com intercalações calcárias (M _{pm} ”).
MCV	Calcários de Casal Vistoso.
MOB	Areias de Quinta do Bacalhau.
MT	Argilas de Forno do Tijolo.

ZONAMENTO GEOTÉCNICO	
HG1	Aterros heterogéneos e depósitos aluvionares, em geral com N _{SP} inferior a 15.
HG2	Areias finas, argilas e siltes, geralmente de média consistência e compactidade, em geral com N _{SP} inferior a 30.
HG3	Areias finas, argilas e siltes, geralmente de alta consistência e compactidade, em geral com N _{SP} compreendido entre 30 e 50.
HG4	Areias finas, argilas e siltes de alta rigidez e geralmente muito compactas, em geral com N _{SP} superior a 50; Calcários e biocalcarenitos de alta resistência, fraturados, em geral com N _{SP} de 60.

NOTAS	
• Os perfis geológico-geotécnicos apresentados são interpretativos.	
• Dado o meio urbano em que se desenvolve o projeto, com extensa cobertura de aterros, optou-se por representar em planta os limites geológicos originais, conforme constam na Carta Geológica de Portugal, à escala 1:50 000, com exceção das alterações induzidas pela interpretação da prospeção executada.	
• Empreitada autónoma 01 - LAV e LC_Troço Areeiro - Sacavém.	
• Empreitada autónoma 02 - Quadruplicação da Linha da Cintura Areeiro - Sacavém, OA Av. Inf. D. Henrique.	

			Logotipo e informação complementar						O Gestor de Projeto: Ana Paula Ferreira O Responsável Unidade: EA-EE - Sérgio Bernardes O Diretor: DEA - Pedro Pais Projeto Local Especialidade PF0103LC - QUADRICULAÇÃO DA LINHA DE CINTURA ENTRE ROMANJEIRO E BRAÇO DE PRATA (INCLUSIVE) Linhas da Cintura V02 - Infra-Estrutura De Obras De Arte (Vias Férreas) T2.2.1 - Túneis de Ligação à TTT			Código Identificador: PF0103LC-PE.02.02.01.00.006.00 Nº "Registo-Sítio": 0000000000-317 Data: 2025-12-19 N.º de Ordem: TUN 006LC Versão: 00		
01	2025-12-19	Emissão inicial	Folheio			N.º Data			Título do Documento			Escala		
			PF0103LC-PE.02.02.01.00.006.00.DWG											
Rev.	Data		Descrição			Responsável			Fase			Definição Geral Geologia e Geotecnia - Legenda		
						Projeto			Projeto de Execução					
						VR / JB								
						OW								
						MR								
						ND / MC								