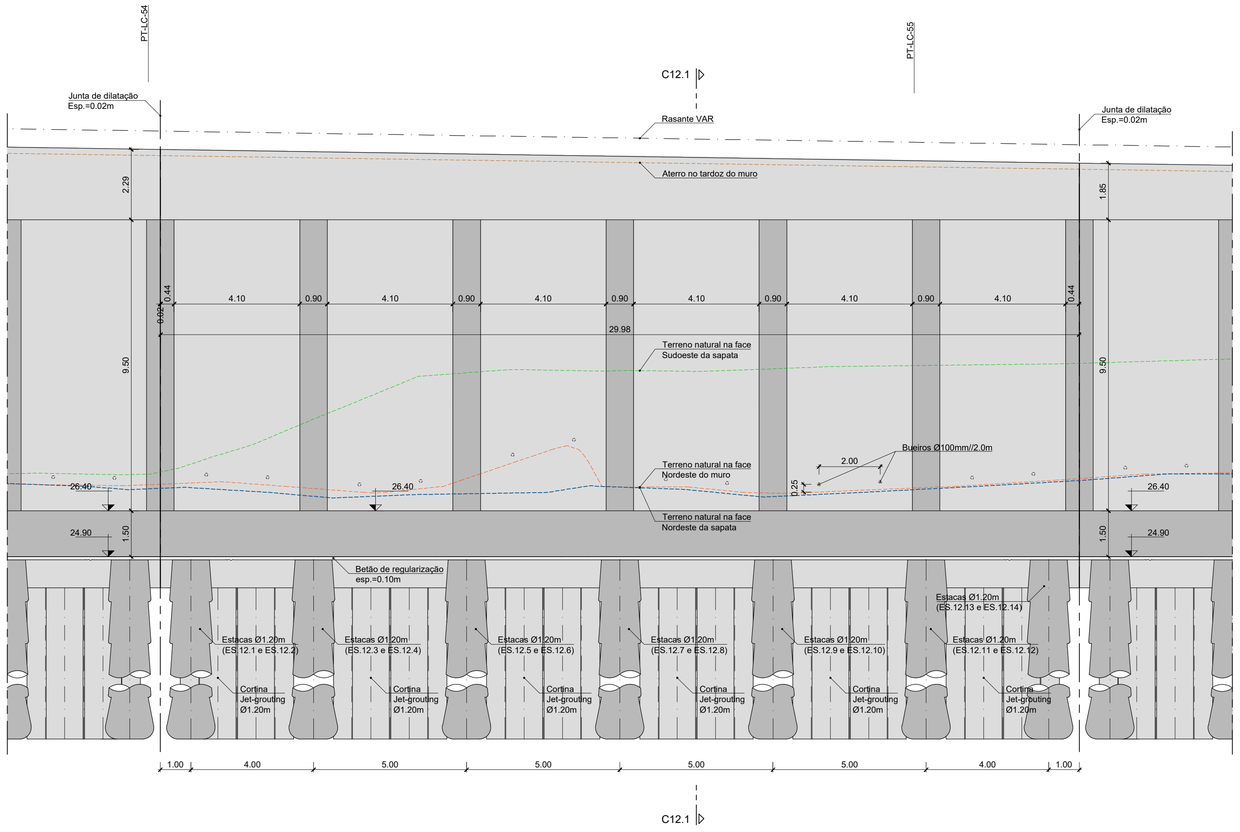
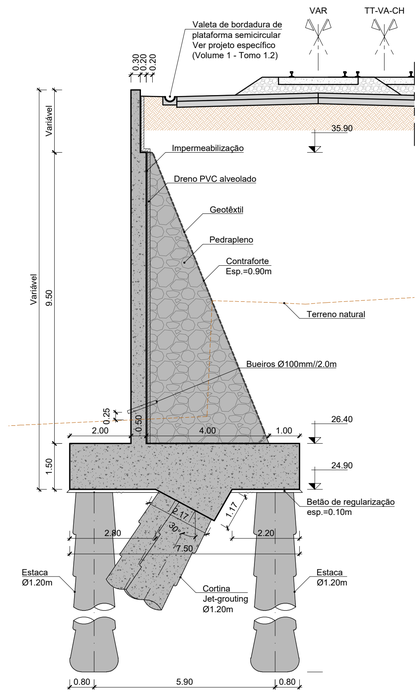
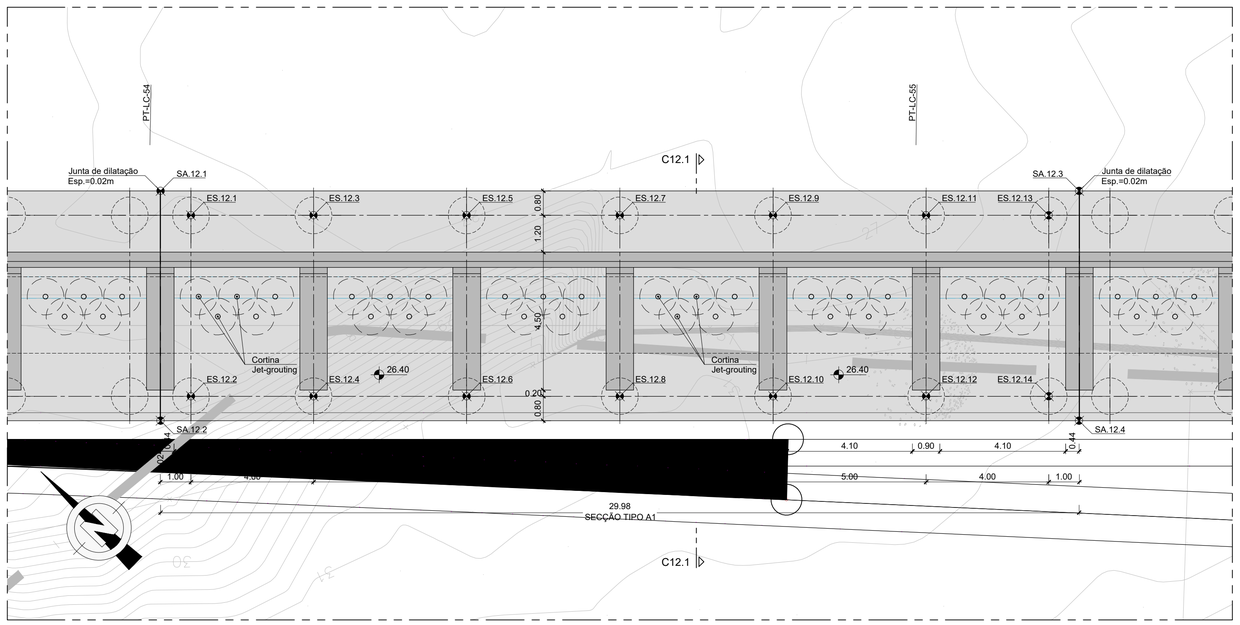


ALÇADO PLANIFICADO
TROÇO M1.12
Esc.=1:100



CORTE C12.1
SECÇÃO TIPO A1
Esc.=1:100



PLANTA
TROÇO M1.12
Esc.=1:100

IMPLANTAÇÃO DAS ESTACAS

PONTO	M	P	Ø (diâmetro)	Z
ES.12.1	-85778.698	-102572.581	1.20m	xx.xx
ES.12.2	-85782.936	-102576.686	1.20m	xx.xx
ES.12.3	-85775.915	-102575.455	1.20m	xx.xx
ES.12.4	-85780.153	-102579.559	1.20m	xx.xx
ES.12.5	-85772.437	-102579.047	1.20m	xx.xx
ES.12.6	-85776.675	-102583.151	1.20m	xx.xx
ES.12.7	-85768.958	-102582.639	1.20m	xx.xx
ES.12.8	-85773.197	-102586.743	1.20m	xx.xx
ES.12.9	-85765.480	-102586.230	1.20m	xx.xx
ES.12.10	-85769.718	-102590.335	1.20m	xx.xx
ES.12.11	-85762.002	-102589.822	1.20m	xx.xx
ES.12.12	-85766.240	-102593.927	1.20m	xx.xx
ES.12.13	-85759.219	-102592.696	1.20m	xx.xx
ES.12.14	-85763.458	-102596.800	1.20m	xx.xx

IMPLANTAÇÃO DA SAPATA

PONTO	M	P	Z
SA.12.1	-85778.812	-102571.314	24.90
SA.12.1	-85784.199	-102576.531	24.90
SA.12.3	-85757.956	-102592.851	24.90
SA.12.4	-85763.344	-102598.068	24.90

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	2025-01-28	Emissão inicial	AFD

Logótipos e informação complementar: NRV Consultores de Gestão Integrada; GIBB ENGINEERING; LEPF; PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista	PF0103.PE.01.09.01.00.001-022.00.dwg
Ficheiro	PF0103.PE.01.09.01.00.001-022.00.dwg
Projetou: André Dias	Desenhou: Carla Fernandes	Validou: Filipe Vasques
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
O Gestor de Projeto	José Alves Monteiro
O Responsável Unidade	Nuno Bento
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	José Alves Monteiro
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente

Projeto	Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata - Sacavém)
Linha	Linha de Cintura e do Norte
Local	Pk 3+500 (Linha de Cintura) a Pk 10+200 (Linha do Norte)
Especialidade	01- Infra-estrutura e plataforma de via-férrea
Título do Desenho	Muro M1 Troço M1.12 Dimensionamento
Código Desenho	PF0103.PE.01.09.01.00.016.00
N.º Registo SAP	
Data	2025-01-28
N.º de Ordem	016
Versão	00
Escalas	1:100