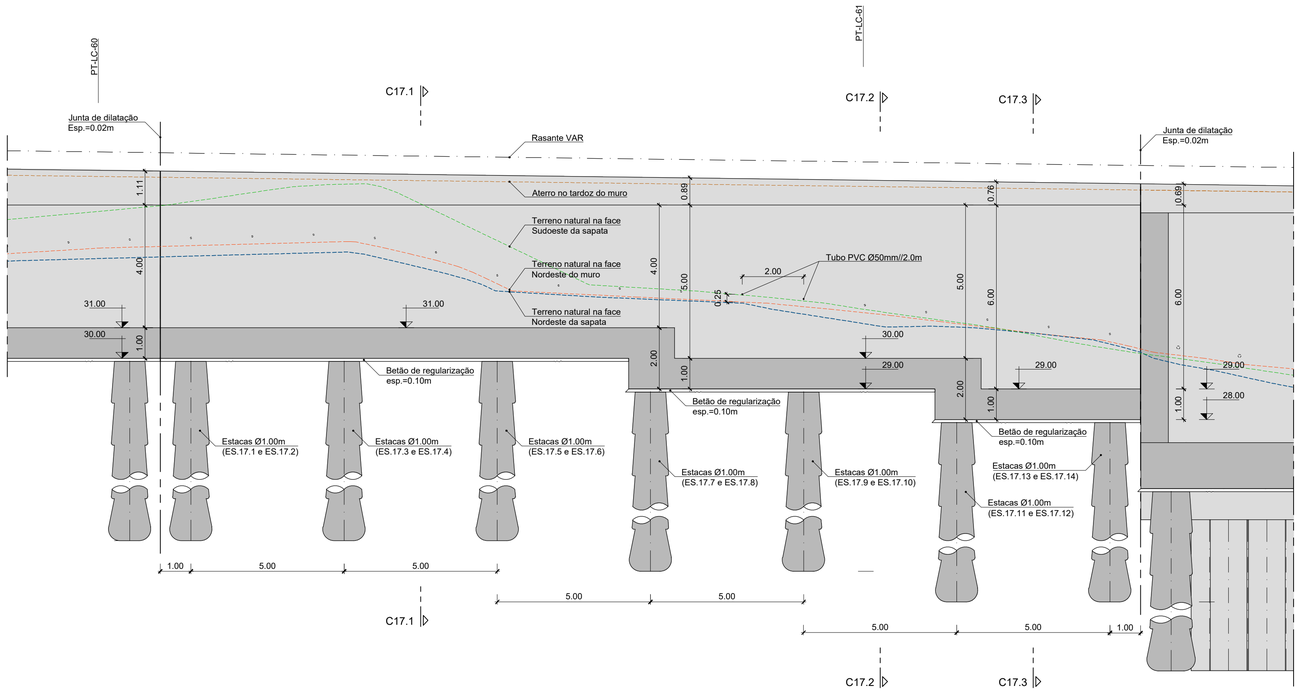
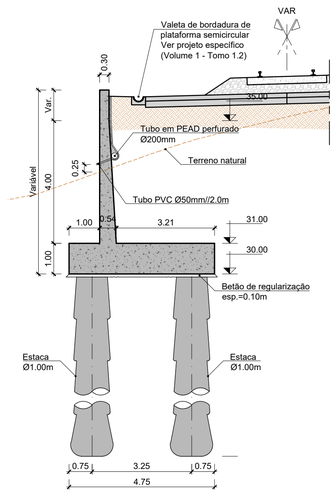
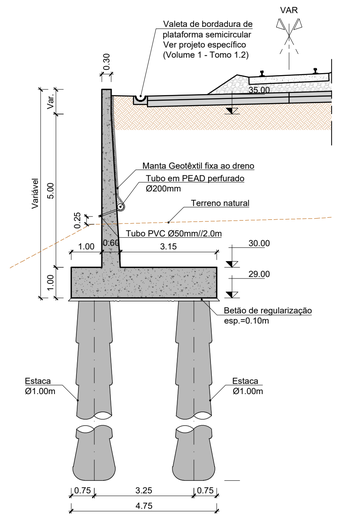


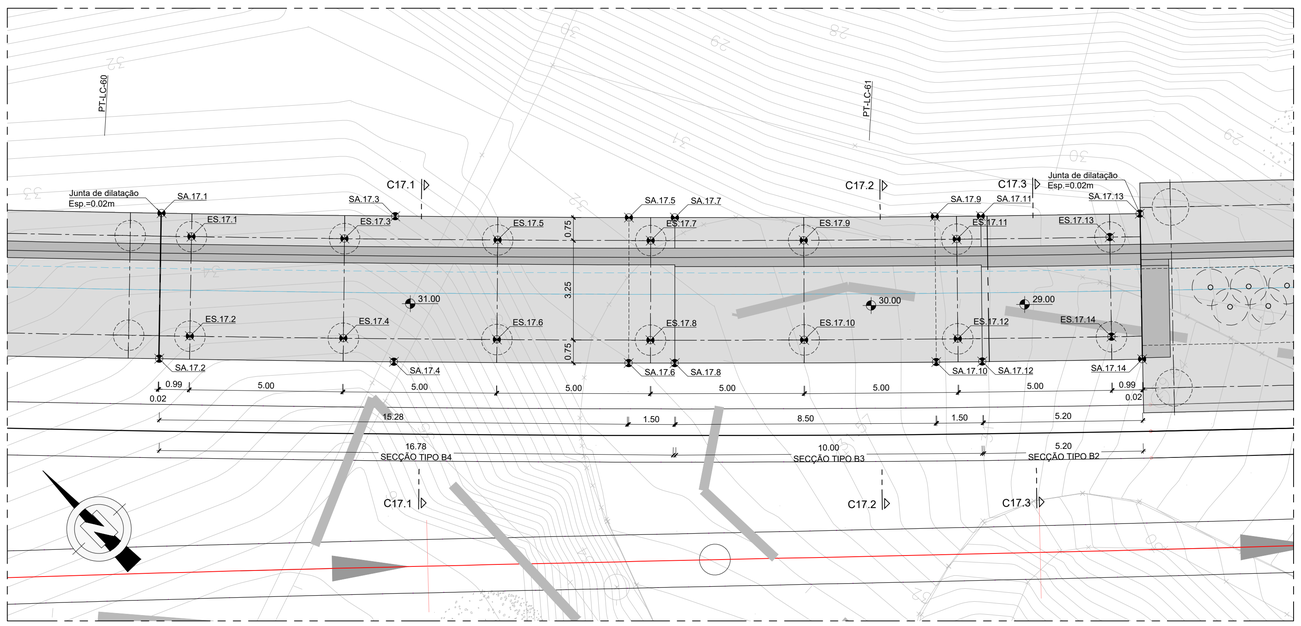
ALÇADO PLANIFICADO
TROÇO M1.17
Esc.=1:100



CORTE C17.1
SECÇÃO TIPO B4
Esc.=1:100



CORTE C17.2
SECÇÃO TIPO B3
Esc.=1:100



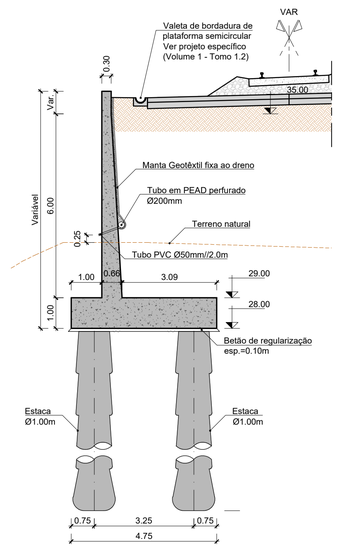
PLANTA
TROÇO M1.17
Esc.=1:100

IMPLANTAÇÃO DAS ESTACAS

PONTO	M	P	Ø (diâmetro)	Z
ES.17.1	-85673.665	-102681.953	1.00m	xx.xx
ES.17.2	-85675.957	-102684.258	1.00m	xx.xx
ES.17.3	-85670.111	-102685.466	1.00m	xx.xx
ES.17.4	-85672.393	-102687.781	1.00m	xx.xx
ES.17.5	-85666.542	-102688.964	1.00m	xx.xx
ES.17.6	-85668.812	-102691.289	1.00m	xx.xx
ES.17.7	-85662.955	-102692.443	1.00m	xx.xx
ES.17.8	-85665.213	-102694.781	1.00m	xx.xx
ES.17.9	-85659.350	-102695.904	1.00m	xx.xx
ES.17.10	-85661.595	-102698.254	1.00m	xx.xx
ES.17.11	-85655.725	-102699.343	1.00m	xx.xx
ES.17.12	-85657.956	-102701.707	1.00m	xx.xx
ES.17.13	-85652.080	-102702.760	1.00m	xx.xx
ES.17.14	-85654.295	-102705.138	1.00m	xx.xx

IMPLANTAÇÃO DA SAPATA

PONTO	M	P	Z
SA.17.1	-85673.839	-102680.723	30.00
SA.17.2	-85677.187	-102684.092	30.00
SA.17.3	-85668.410	-102686.086	30.00
SA.17.4	-85671.737	-102689.477	30.00
SA.17.5	-85662.944	-102691.411	30.00/29.00
SA.17.6	-85666.244	-102694.827	30.00/29.00
SA.17.7	-85661.865	-102692.453	29.00
SA.17.8	-85665.166	-102695.869	29.00
SA.17.9	-85655.726	-102698.311	29.00/28.00
SA.17.10	-85658.986	-102701.765	29.00/28.00
SA.17.11	-85654.635	-102699.340	28.00
SA.17.12	-85657.895	-102702.795	28.00
SA.17.13	-85650.844	-102702.885	28.00
SA.17.14	-85654.081	-102706.361	28.00



CORTE C17.3
SECÇÃO TIPO B2
Esc.=1:100

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	2025-01-28	Emissão inicial	AFD

Logótipos e informação complementar: NRV University of New Orleans; LEPF; GIBB ENGINEERING; PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Código Projetista: Ficheiro: PF0103.PE.01.09.01.00.001-022.00.dwg

Projetou: André Dias | Desenhou: Carla Fernandes | Validou: Filipe Vasques

Infraestruturas de Portugal

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento

Fase: Projeto de Execução

O Gestor de Projeto: José Alves Monteiro

O Responsável Unidade: Nuno Bento

O Responsável Departamento: Fernando Vendas

O Diretor: José Alves Monteiro

Projeto: Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata - Sacavém)

Linha: Linha de Cintura e do Norte

Local: Pk 3+500 (Linha de Cintura) a Pk 10+200 (Linha do Norte)

Especialidade: 01- Infra-estrutura e plataforma de via-férrea

Título do Desenho: Muro M1 Troço M1.17 Dimensionamento

Código Desenho: PF0103.PE.01.09.01.00.021.00

N.º Registo SAP

Data: 2025-01-28

N.º de Ordem: 021

Versão: 00

Escalas: 1:100