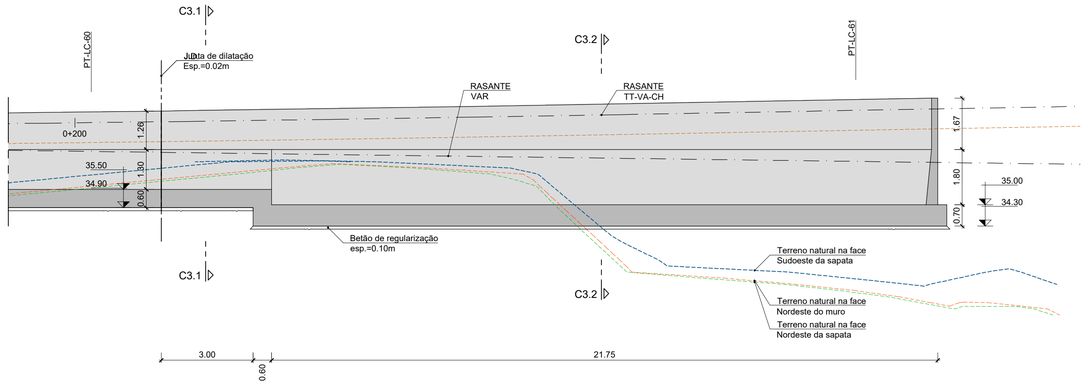
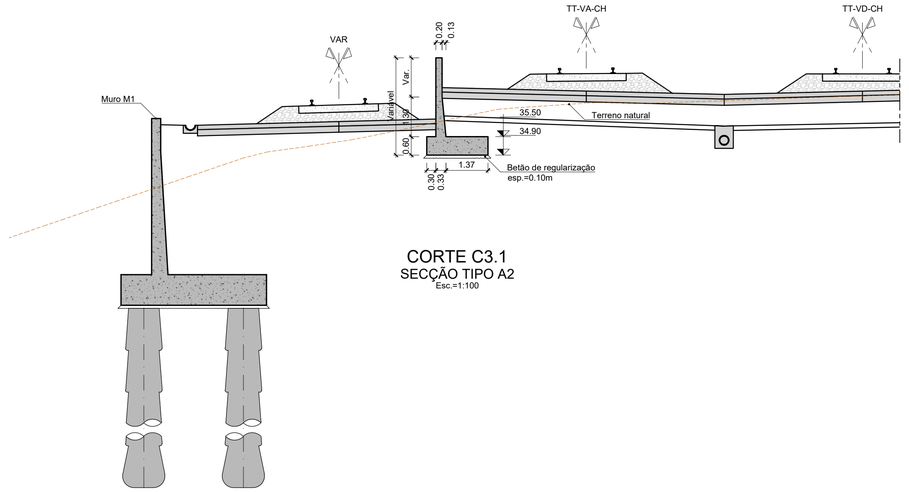
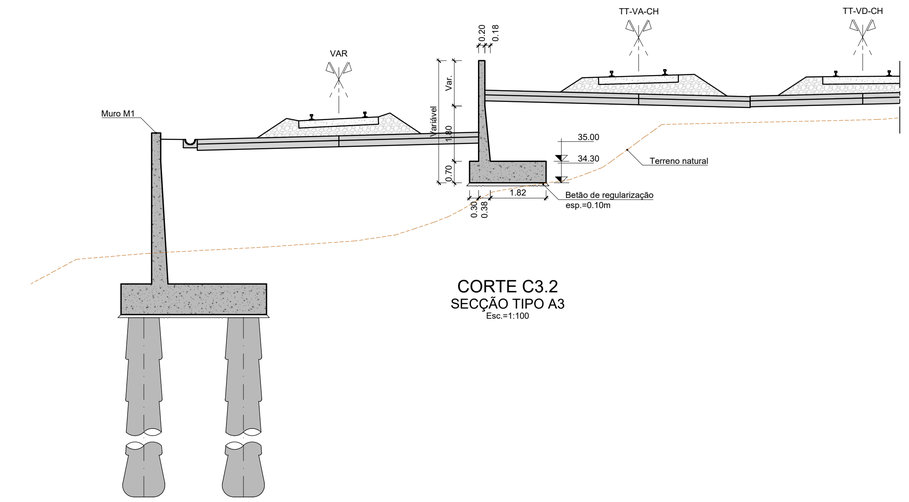


ALÇADO PLANIFICADO
TROÇO M2.3
Esc.=1:100

PLANTA
TROÇO M2.3
Esc.=1:100



CORTE C3.1
SECÇÃO TIPO A2
Esc.=1:100



CORTE C3.2
SECÇÃO TIPO A3
Esc.=1:100

IMPLANTAÇÃO DA SAPATA

PONTO	M	P	Z
SA.3.1	-85681.036	-102687.908	34.90
SA.3.2	-85682.498	-102689.273	34.90
SA.3.3	-85678.927	-102690.166	34.90/34.30
SA.3.4	-85680.388	-102691.531	34.90/34.30
SA.3.5	-85680.754	-102691.872	34.30
SA.3.6	-85678.586	-102690.531	34.30
SA.3.7	-85680.047	-102691.896	34.30
SA.3.8	-85663.537	-102706.644	34.30
SA.3.9	-85665.364	-102708.350	34.30

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	2025-01-28	Emissão inicial	AFD

Logótipos e informação complementar: NRV CONSULTORES DE ENGENHARIA; GIBB ENGINEERING; tpf; PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA; Infraestruturas de Portugal

Código Projetista	
Ficheiro	PF0103.PE.01.09.02.00.001-010.00.dwg
Projetou	André Dias
Desenhou	Carla Fernandes
Validou	Filipe Vasques
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
O Gestor de Projeto	José Alves Monteiro
O Responsável Unidade	Nuno Bento
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	José Alves Monteiro
Projeto	Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata - Sacavém)
Linha	Linha de Cintura e do Norte
Local	Pk 3+500 (Linha de Cintura) a Pk 10+200 (Linha do Norte)
Especialidade	01- Infra-estrutura e plataforma de via-férrea
Título do Desenho	Muro M2 Troço M2.3 Dimensionamento
Código Desenho	PF0103.PE.01.09.02.00.007.00
N.º Registo SAP	
Data	2025-01-28
N.º de Ordem	007
Versão	00
Escalas	1:100