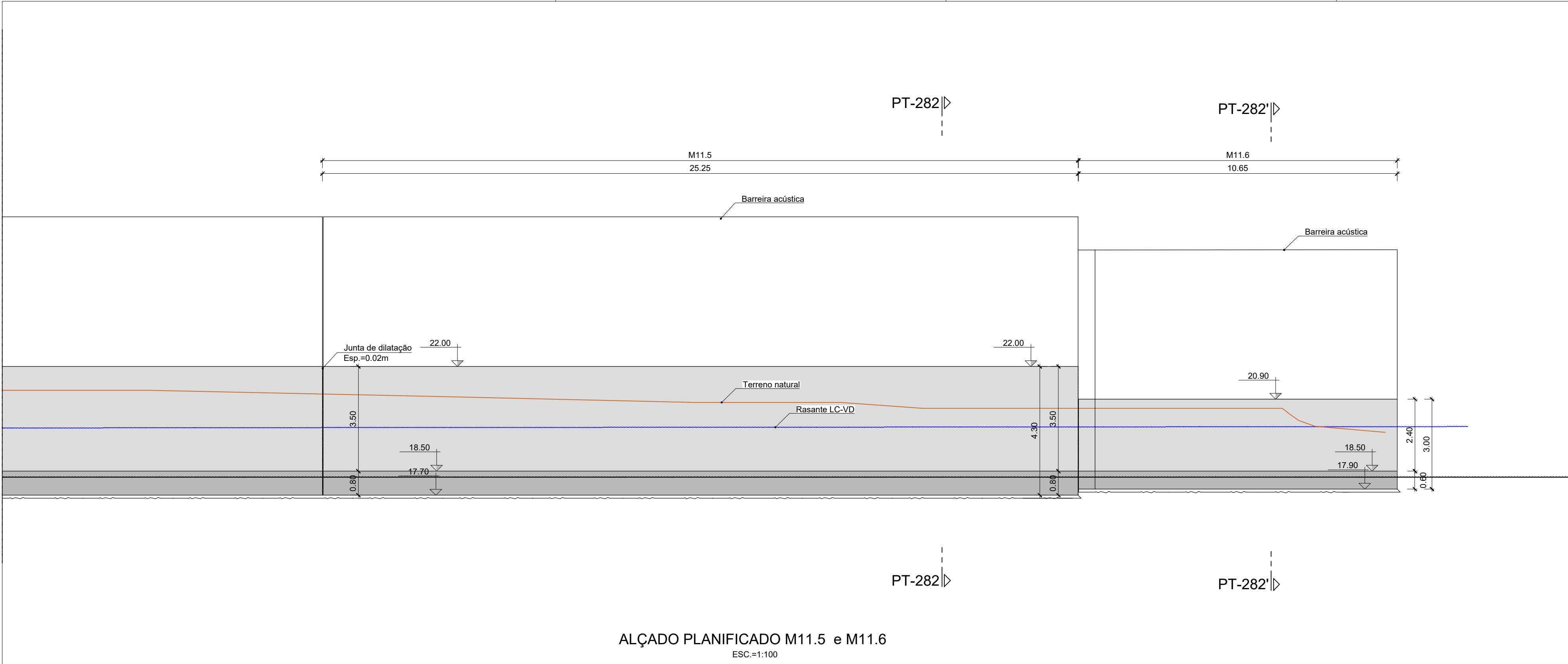
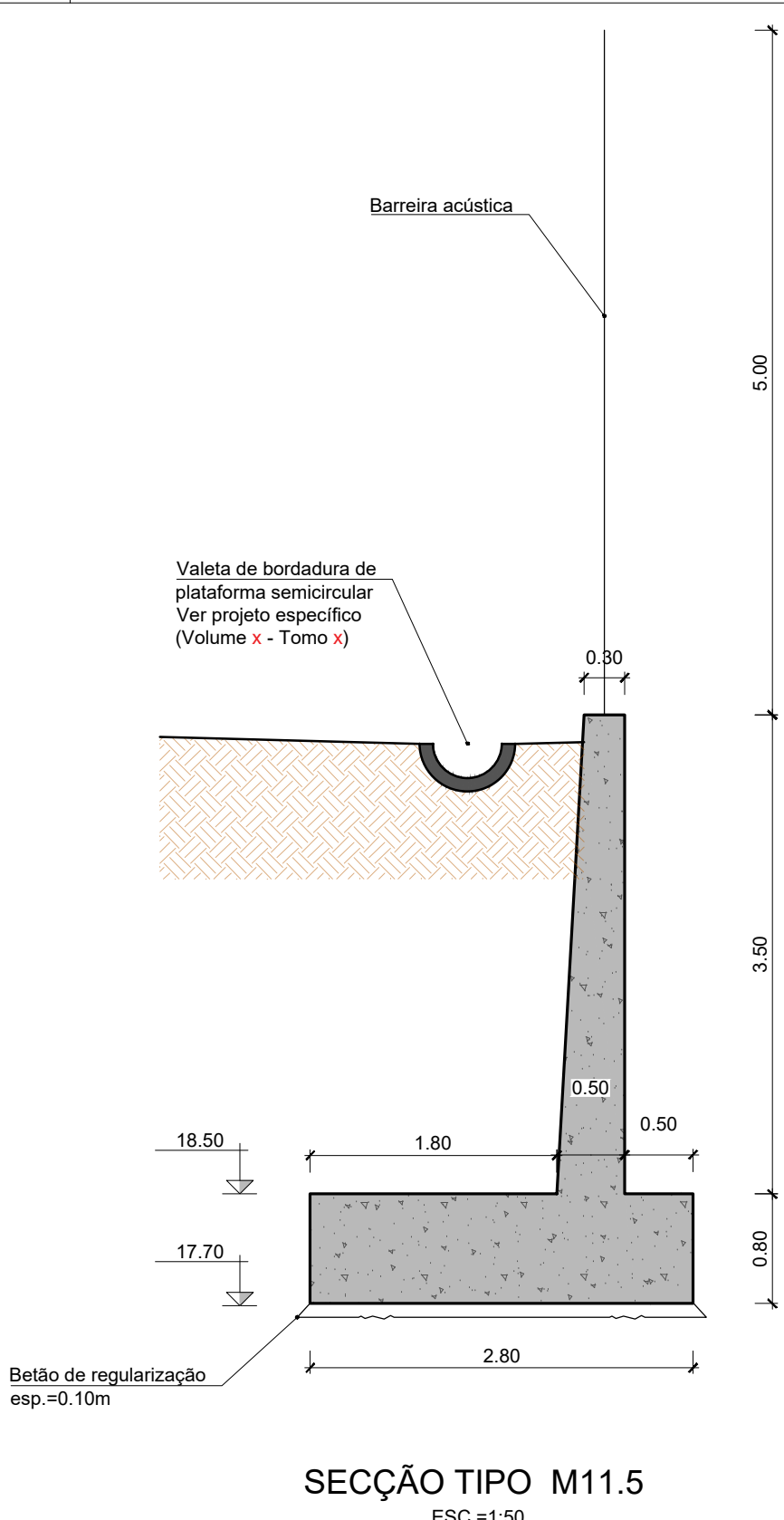
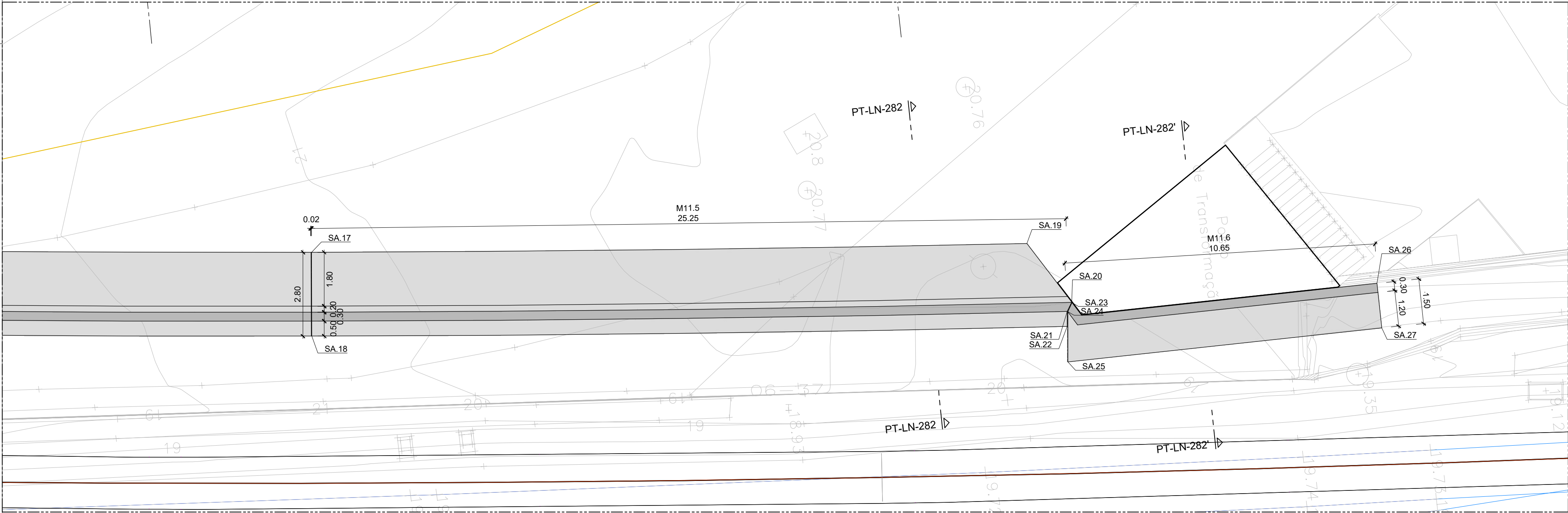




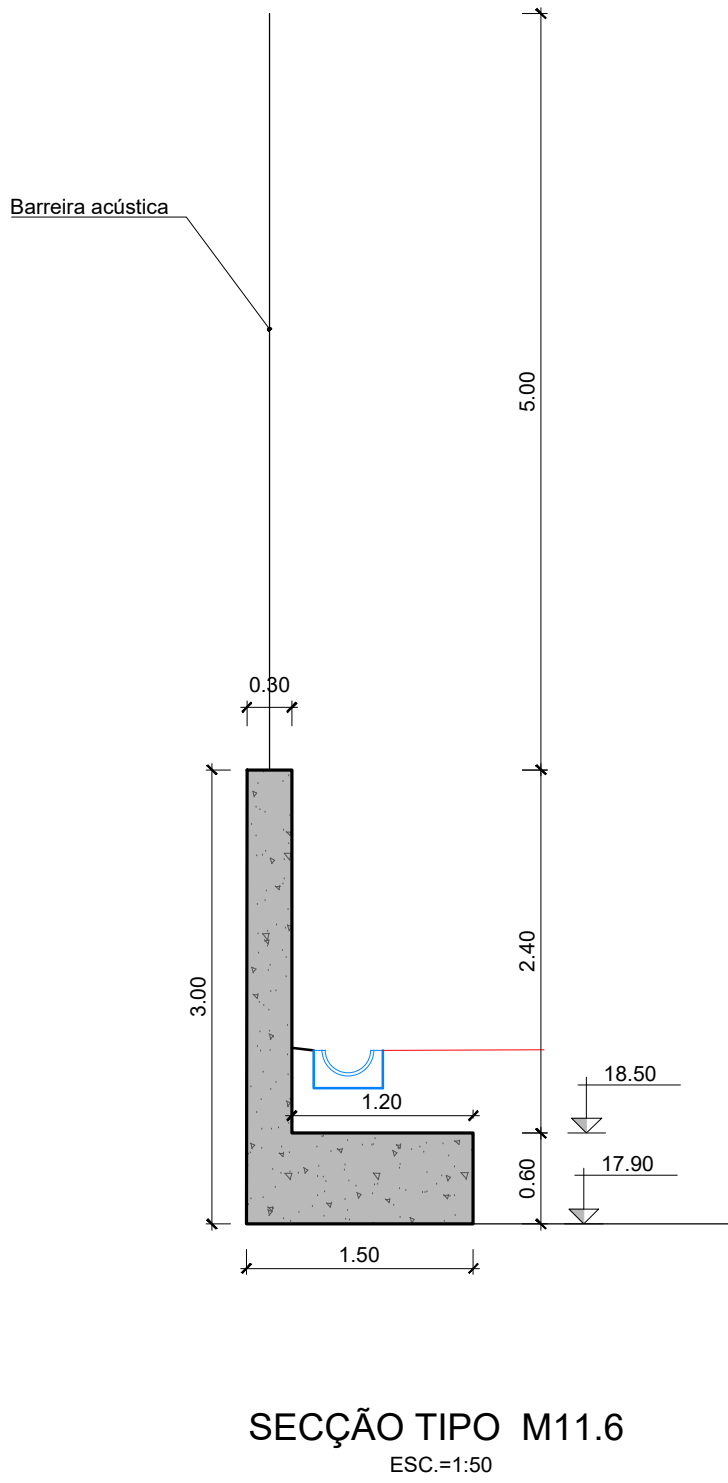
ALÇADO PLANIFICADO M11.5 e M11.6
ESC.=1:100



SECÇÃO TIPO M11.5
ESC.=1:50



PLANTA M11.5 e M11.6
ESC.=1:100



SECÇÃO TIPO M11.6
ESC.=1:50

IMPLANTAÇÃO DA SAPATA M11.5			
PONTO	M	P	Z
SA.17	-83956.3674	-99079.4995	17.70
SA.18	-83953.5844	-99079.8083	17.70
SA.19	-83953.9893	-99055.7097	17.70
SA.20	-83951.8565	-99054.4463	17.70
SA.21	-83951.5626	-99054.6295	17.70
SA.22	-83951.0657	-99054.6858	17.70

IMPLANTAÇÃO DA SAPATA M11.5
ESC.=1:100

IMPLANTAÇÃO DA SAPATA M11.6			
PONTO	M	P	Z
SA.23	-83951.8373	-99054.4348	17.90
SA.24	-83951.5584	-99054.6099	17.90
SA.25	-83949.8862	-99054.7992	17.90
SA.26	-83951.3293	-99044.2346	17.90
SA.27	-83949.8316	-99044.2424	17.90

IMPLANTAÇÃO DA SAPATA M11.6
ESC.=1:100

		Logótipo e informação complementar				O Gestor de Projeto		Projeto		Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata - Sacavém)		Código Desenho	
						O Responsável Unidade		Linha		Linha de Cintura e do Norte		PF0103.PE.01.09.05.00.008.00	
						O Responsável Departamento		Local		Pk 3+500 (Linha de Cintura) a Pk 10+200 (Linha do Norte)		Data	
						O Diretor		Especialidade		01- Infra-estrutura e plataforma de via-férrea		N.º de Orden	
												2025-01-28	
												Versão	
												008	
												00	