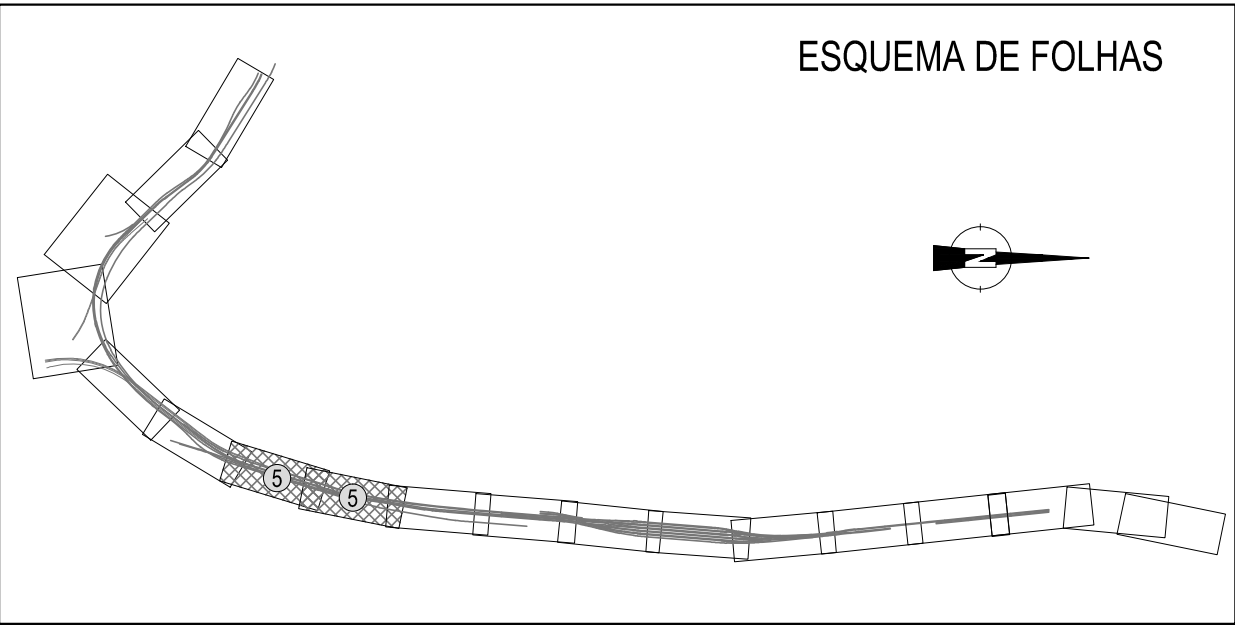
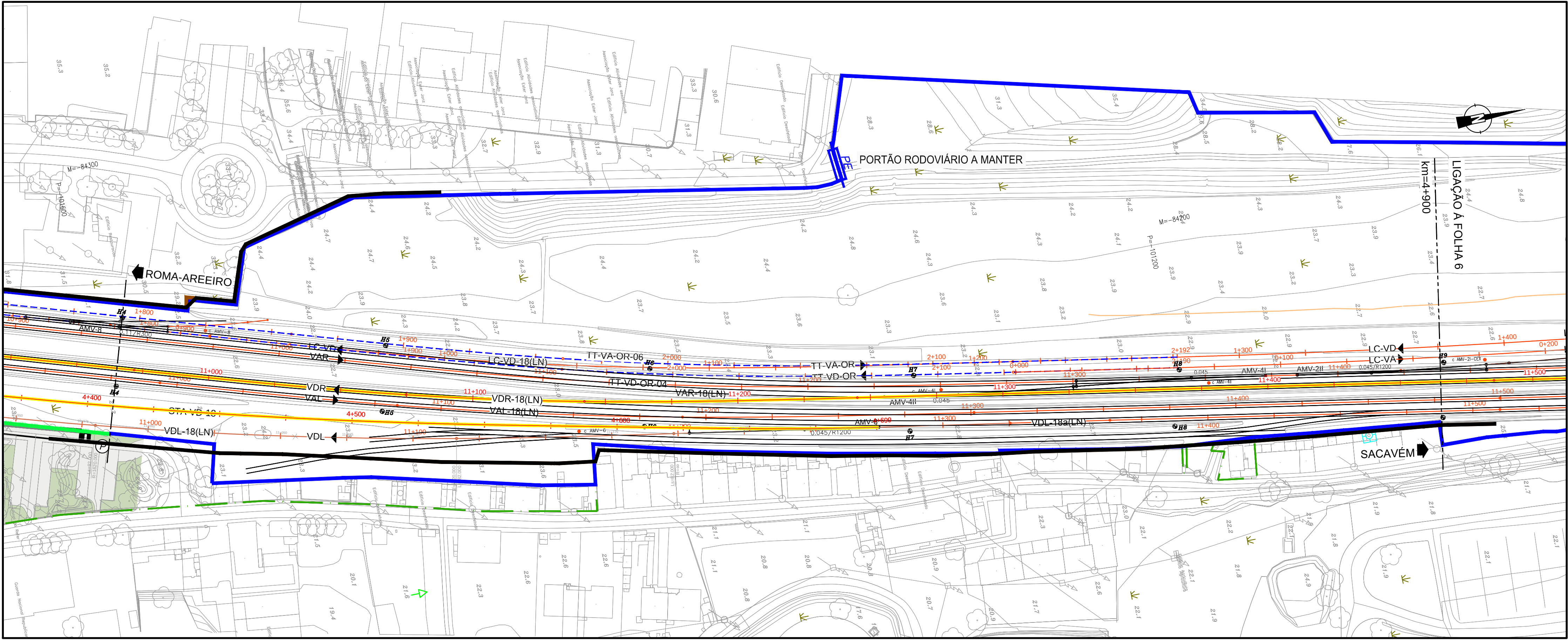
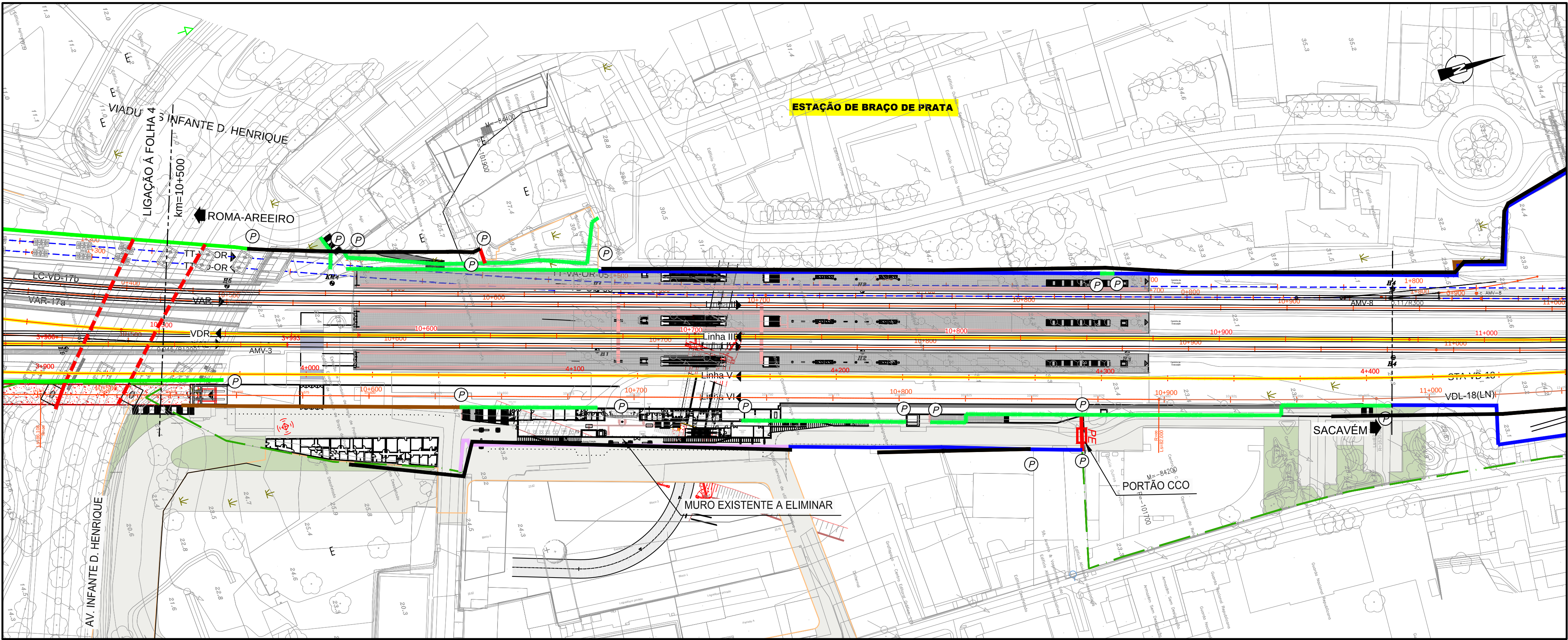




- LEGENDA / SIMBOLOGIA:
- DPF
  - DPR
  - VEDAÇÕES EXISTENTES
  - MUROS NOVOS
  - MUROS EXISTENTES A ELIMINAR
  - NOVA VEDAÇÃO DE PLENA VIA EM ZONA URBANA (TIPO I)
  - VEDAÇÃO EXISTENTE A ELIMINAR
  - VEDAÇÃO / MURO EXISTENTE A MANTER
  - VEDAÇÃO DE ESTAÇÃO
  - VEDAÇÃO DE OBRA DE ARTE
  - BARREIRAS ACÚSTICAS
- PORTÃO DE ACESSO RODOVIÁRIO E DE EMERGÊNCIA NOVO
- PORTÃO DE ACESSO RODOVIÁRIO E DE EMERGÊNCIA A MANTER
- PORTÃO DE HOMEM NOVO
- PORTÃO DE HOMEM A MANTER
- FECHO DA VEDAÇÃO, A EXECUTAR NO LOCAL, POR FORMA A VEDAR-SE COMPLETAMENTE A ZONA DA FORMA MAIS CORRECTA, NOMEADAMENTE EM:
- EXTREMOS DE CRUZAMENTOS E NÓS
  - MUROS DE ALA
  - ENCONTROS DE OBRAS DE ARTE
  - PASSAGENS HIDRÁULICAS
- PLANOS DE URBANIZAÇÃO DA CM LISBOA EM CURSO

| LEGENDA / SIMBOLOGIA: |                                                     | LEGENDA / SIMBOLOGIA: |                                                    |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------|
|                       | POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO                      |                       | VIA ASCENDENTE RÁPIDA                              |
|                       | VIAS EXISTENTES (CARRIS)                            |                       | VIA DESCENDENTE RÁPIDA                             |
|                       | MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES                     |                       | VIA ASCENDENTE LENTA                               |
|                       | MARCOS HECTOMÉTRICOS EXISTENTES                     |                       | VIA DE LONGO CURSO ASCENDENTE                      |
|                       | VIAS DE PROJETO                                     |                       | VIA DE LONGO CURSO DESCENDENTE                     |
|                       | VIAS DE PROJETO (TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO)        |                       | VIADUTO NORTE DE CHELAS                            |
|                       | LIMITE DO DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO (A CONFIRMAR) |                       | VIADUTO CENTRAL DE CHELAS                          |
|                       |                                                     |                       | VIADUTO SUL DE CHELAS                              |
|                       |                                                     |                       | FLY-OVER DE BRAÇO DE PRATA                         |
|                       |                                                     |                       | PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTES              |
|                       |                                                     |                       | PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTES A REFORMULAR |
|                       |                                                     |                       | PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS NOVAS                   |
|                       |                                                     |                       | TÚNEIS DA TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO               |

|                                    |  |                |  |                                                 |  |
|------------------------------------|--|----------------|--|-------------------------------------------------|--|
| Logótipo e informação complementar |  | Código Projeto |  | Direção de Engenharia e Ambiente                |  |
|                                    |  | Nome           |  | Empreendimento                                  |  |
| 00 00.MMA.AAAA                     |  | Projeto        |  | Trabalho de Desenho                             |  |
| Data                               |  | Descrição      |  | Planta                                          |  |
| PAF                                |  | FM             |  | Linha de Cintura/Norte - Via Descendente Rápida |  |
| MO                                 |  | MO             |  | Km 10+500 a Km 11+450                           |  |
| Projeto de Execução                |  | Vedação        |  | Escala                                          |  |
| 05                                 |  | 00             |  | 1:1000                                          |  |